

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/>

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>

DEFINICIONES ESPECÍFICAS

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:



ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

CONTENIDO

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD.....2

INFORMACIÓN TÉCNICA.....3-17

PIEZAS DE RECAMBIO.....18-19

MANTENIMIENTO 20

DISTRIBUIDOR CANNONDALE

Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente y conserve vigente su garantía, coordine todos los servicios de mantenimiento con una tienda autorizada como distribuidor Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Reparaciones no autorizadas, mantenimiento o reparaciones incorrectas pueden resultar en daños graves e invalidar la garantía.



El uso previsto de todos los modelos es la ASTM CONDITION 4, OverMountain.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE MATERIALES COMPUESTOS



ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

INSPECCIÓN Y DAÑOS POR CHOQUE



ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

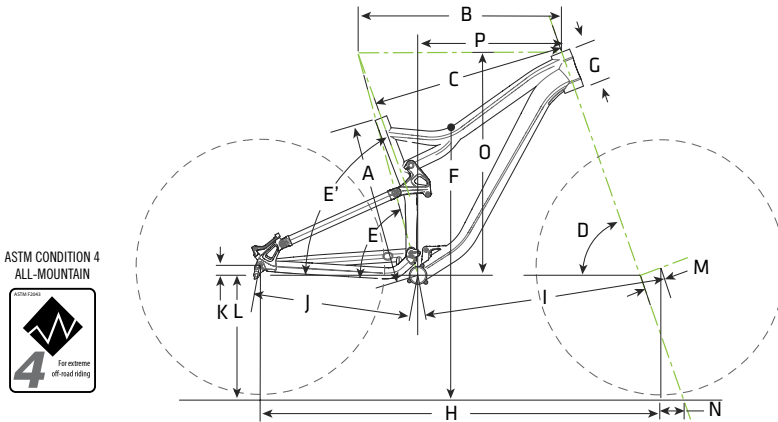
No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

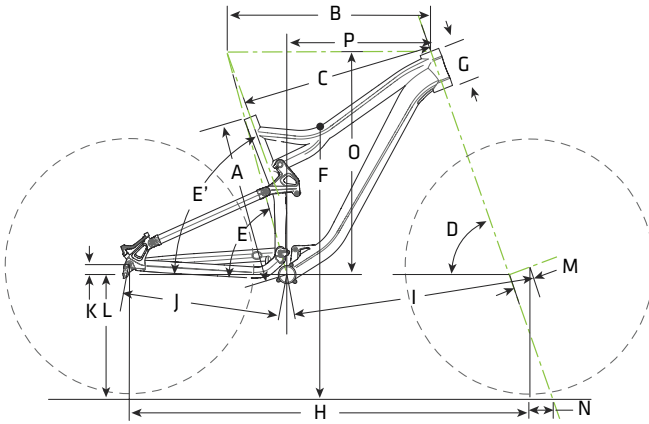
INFORMACIÓN TÉCNICA



GEOMETRÍA

	Size (cm/in)	SM	MD	L	XL
A	Longitud Del Tubo Del Sillin	ALLOY: 43.2/17.0 CARBON: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Horizontal Del Tubo Superior	ALLOY: 56.6/22.3 CARBON: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Real Del Tubo Superior	ALLOY: 54.3/21.4 CARBON: 53.0/20.9	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
D	Ángulo De La Dirección	68.0°	*	*	*
E	Ángulo Efectivo De La Tija	73.5°	*	*	*
E'	Ángulo Del Tubo Vertical	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Altura Desde La Barra Superior Hasta El Suelo	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Longitud De La Pipa De La Dirección	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Batalla	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Frontal Centro	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Longitud De Las Vainas	43.6/17.2	*	*	*
K	Caída De La Puntera	0.2/0.1	*	*	*
L	Altura De La Puntera	35.1/13.8	*	*	*
M	Inclinación De La Horquilla	5.0/2.0	*	*	*
N	Recorrido	8.9/3.5	*	*	*
O	Tope	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Alcance	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Longitud Máxima De La Horquilla	53.0/20.9	*	*	*
	Recorrido Trasero	14.0/5.5	*	*	*
	Ojo A Ojo Del Amortiguador	15.5/6.1	*	*	*
	Carrera Del Amortiguador	5.0/2.0	*	*	*
	Sag Recomendado %	0.35	*	*	*

ASTM CONDITION 4
ALL-MOUNTAIN



TRIGGER 27.5 140MM GEOMETRÍA

Size		SM	MD	L	XL
A	Longitud Del Tubo Del Sillin	ALLOY: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
		CARBON: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Horizontal Del Tubo Superior	ALLOY: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
		CARBON: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Real Del Tubo Superior	ALLOY: 54.3/21.4	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
		CARBON: 53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D	Ángulo De La Dirección	68.0°	*	*	*
E	Ángulo Efectivo De La Tija	73.5°	*	*	*
E'	Ángulo Del Tubo Vertical	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Altura Desde La Barra Superior Hasta El Suelo	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Longitud De La Pipa De La Dirección	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Batalla	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Frontal Centro	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Longitud De Las Vainas	43.6/17.2	*	*	*
K	Caída De La Puntera	0.2/0.1	*	*	*
L	Altura De La Puntera	35.1/13.8	*	*	*
M	Inclinación De La Horquilla	5.0/2.0	*	*	*
N	Recorrido	8.9/3.5	*	*	*
O	Tope	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Alcance	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Longitud Máxima De La Horquilla	53.0/20.9	*	*	*
	Recorrido Trasero	14.0/5.5	*	*	*
	Ojo A Ojo Del Amortiguador	15.5/6.1	*	*	*
	Carrera Del Amortiguador	5.0/2.0	*	*	*
	Sag Recomendado %	0.35	*	*	*

ESPECIFICACIONES

Rear Travel Modes (remote DYAD ever selectable)	TRIGGER 29 - FLOW - 80 mm, ELEVATE - 130 mm TRIGGER 27.5 - FLOW - 85 mm, ELEVATE - 140 mm
Pipa De La Direccion	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Línea De Cadena	50 mm
Ancho Caja De Pedalier	CRB - PF30/73mm ALLOY - BB30 73 mm
Diámetro De La Tija De Sillín	31.6mm
Desviador Delantero	S3 Direct Mount, Bottom pull
Distancia Entre Punteras	142mm (convertible to 135mm)
Freno Trasero	Post Mount Adapters - 160/180/185/203



ADVERTENCIA

Por favor, lea el **Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale** para más información sobre las especificaciones siguientes:

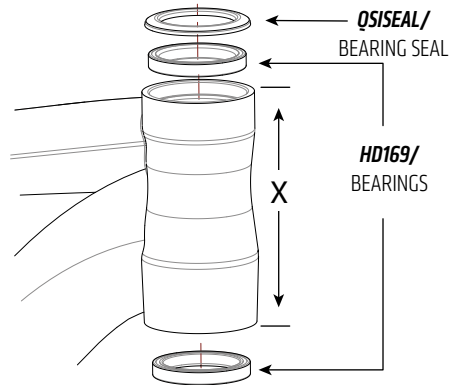
Utilización Correcta	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Ancho Máx. De Neumático	TRIGGER 29 29 X 2.35 in TRIGGER 27.5 - 27.5 X 2.5 In		
Longitud Máx. De Horquilla	TRIGGER 29 - 575mm TRIGGER 27.5. - 545 mm		
Inserción Mín. De Tija De Sillín	100 mm		
Peso Máximo(Lbs/Kg)	CICLISTA	EQUIPAJE *	TOTAL
* Sólo bolsa para sillín	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

PIPA DE DIRECCIÓN INTEGRADA

Ambos tipos de cuadros presentan cazoletas de dirección SI integradas. En los cuadros de aluminio, las cazoletas está mecanizadas por dentro de la pipa. En los modelos de carbono, las cazoletas están pegadas dentro de la pipa. Los rodamientos de Cannondale Headshok System Integration entran directamente en ambos tipos de cuadros. Para los adaptadores de 1,5" y 11/8" ver los kits.

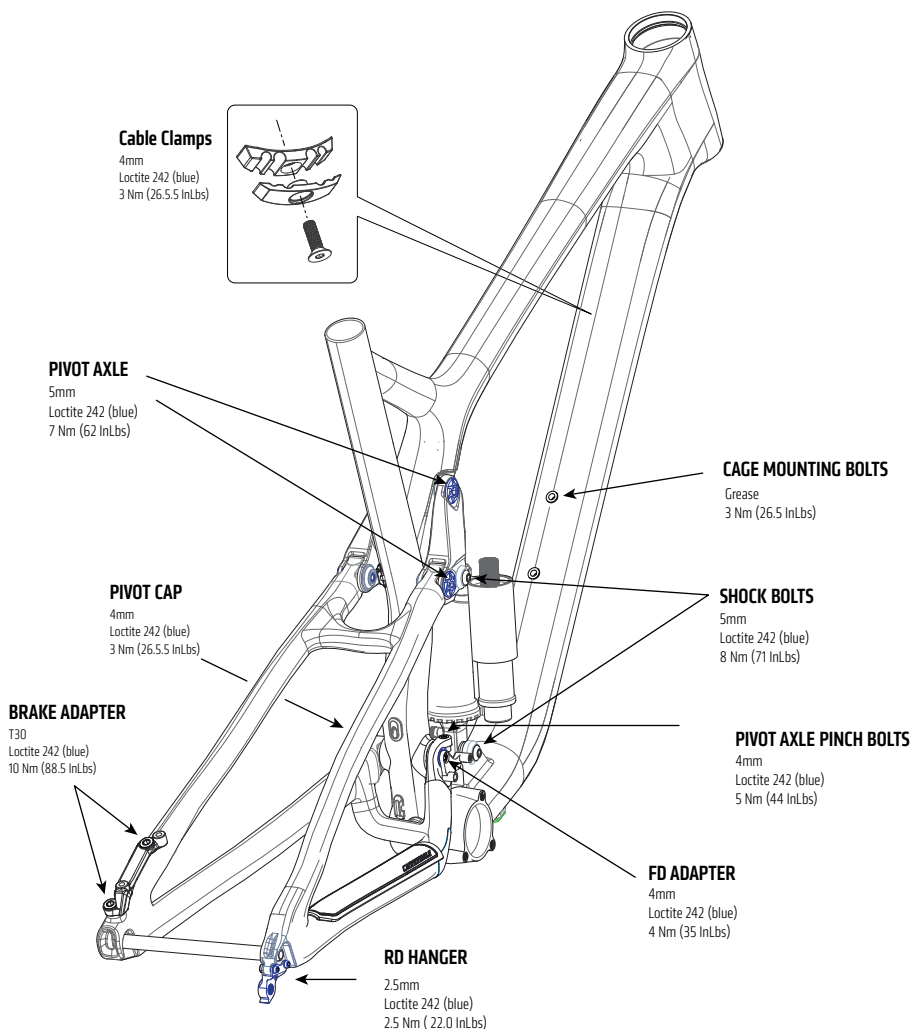
NOTIFICACIÓN

No limar, pulir o cortar las cazoletas de dirección de la pipa. Al quitar adaptadores, rodamientos o reductores de rodamientos, se debe tener especial cuidado de no maltratar la cazoleta al situar la herramienta de extracción de rodamientos.



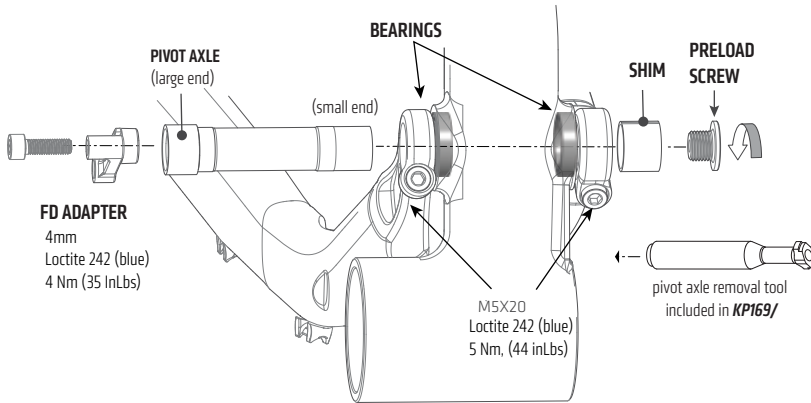
FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

PARES DE APRIETE



El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

PIVOTE PRINCIPAL



PASOS PARA EL ENSAMBLADO

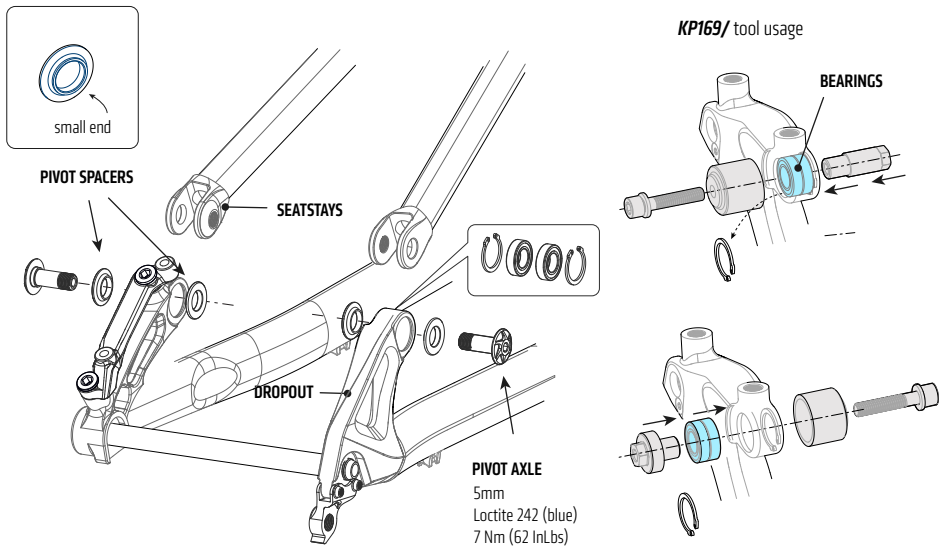
Los siguientes pasos indican el procedimiento correcto para instalar el eje del pivote principal:

1. Del lado de la transmisión, inserte el eje hasta que este contacte con el rodamiento alojado en el cuadro.
2. Coloque la camisa del lado opuesto (izquierdo) del eje del pivote.
3. Coloque el basculante al ras del eje del lado de la transmisión.
4. Apriete temporalmente la abrazadera del eje del lado izquierdo.
5. Coloque el adaptador para el desviador delantero y apriételo correctamente, esto alineará correctamente todas las piezas del pivote.
6. Afloje la abrazadera del eje del lado izquierdo.
7. Coloque el tornillo de precarga para dar la precarga a los rodamientos.
8. Apriete la abrazadera del eje del lado de la transmisión a 5Nm (44inLbs).
9. Apriete la abrazadera del eje del lado izquierdo a 5Nm (44inLbs).
10. Apriete el tornillo de precarga de los rodamientos a 3Nm (26.5inLbs).

DESMONTAJE

1. Desmonte el desviador delantero del eje del pivote.
2. Quite el tornillo de precarga de los rodamientos y afloje las abrazaderas de ambos lados.
3. Coloque la herramienta KP169/ por el lado de la camisa y con un martillo de goma golpee suavemente la herramienta hasta sacar el eje por completo de ambos rodamientos.

PUNTERA



MANTENIMIENTO

Se debe revisar periódicamente la condición de los rodamientos, ejes y espaciadores, estas son piezas de desgaste, por lo cual es bueno planificar la sustitución de las mismas en la medida en que se desgasten.

La frecuencia de las revisiones dependerá de cuanto y donde se utilice la bicicleta. Síntomas de desgaste sería juego excesivo, desgaste visible o incluso oxidación en los rodamientos.

Si detecta algún tipo de daño en estas piezas suspenda el uso de la bicicleta hasta que todas las piezas (rodamientos, ejes o espaciadores) sean reemplazados, esto evitara daños adicionales en otras áreas de la bici.

Al final de este suplemento tiene un listado de recambios disponibles para su bicicleta.

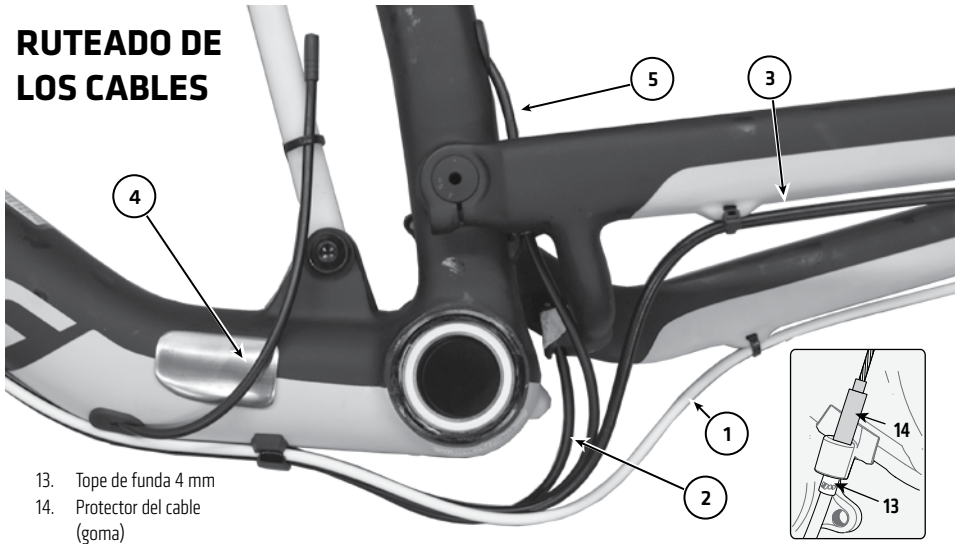
INFORMACIÓN CLAVE

La herramienta específica KP169/ contiene las herramientas necesarias para hacer Servicio al Sistema. Las partes de esta herramienta se ilustran de color gris en la imagen.

Al instalar nuevamente los tirantes en las punteras, coloque siempre las arandelas espaciadoras dentro de los rodamientos de las punteras con el lado plano de la arandela hacia afuera (como se demuestra en la imagen).

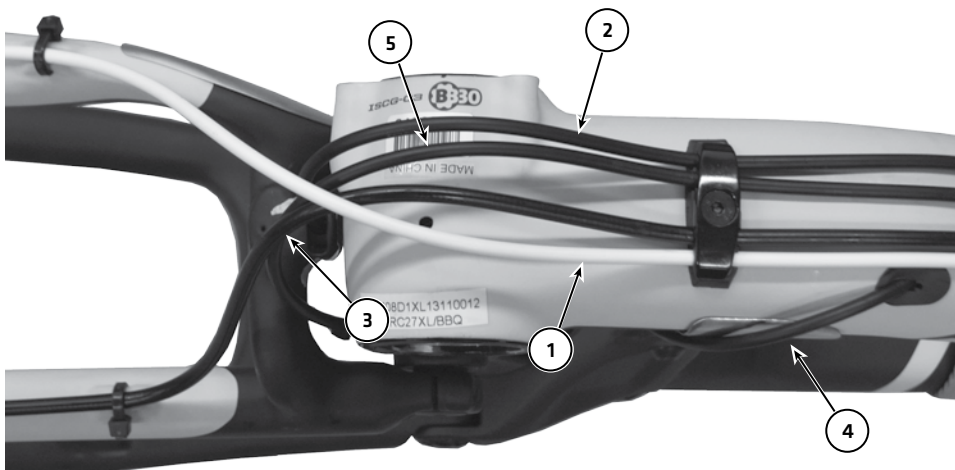
Al colocar el eje, asegúrese de que la llave Allen de 5 mm está completamente insertada en el eje para evitar que el mismo se dañe al apretarlo. Recuerde utilizar siempre una llave dinamométrica y apretar al par especificado.

RUTEADO DE LOS CABLES



- 13. Tope de funda 4 mm
- 14. Protector del cable (goma)

Observar cables tengan una longitud adecuada. Debe ser de aprox. 35 mm, como se muestra en la imagen arriba. Si los cables están muy cortos puede resultar en un cambio de marcha indeseados o hacer que los extremos de las fundas se salgan del tubo diagonal cuando la suspensión se comprima totalmente. Conviene determinar las longitudes de las fundas quitando el amortiguador de la bici. Así se puede mover el basculante en todo su recorrido y ver realmente como se comportan las fundas de los cables. Cuando está configurado correctamente, da la impresión de que hay demasiado cable colgando. La fotografía muestra las fundas cruzadas, para evitar que el la del cambio trasero toque los plato. También se puede utilizar una brida. Asegurarse de instalar el tope de funda y la goma protectora del cable en los extremos, como mostrado.



- 1. Cambio trasero
- 2. Desviador delantero
- 3. Freno trasero
- 4. Control remoto amortiguador
- 5. Control remoto tija sillín

EJE DEL PEDALIER - PF30

Los cuadros de carbono tiene una caja de pedalier PressFit 30 de 46mm diámetro interior. La caja mide 73 mm de ancho.

Mantenimiento

En general se debe comprobar el estado de los rodamientos anualmente (como mínimo), así como cada vez que desmonte el conjunto del juego de bielas, realice tareas de mantenimiento o detecte un problema.

Para revisarlo, cuando quite el juego de bielas haga girar la pista interna de ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, dureza o corrosión son síntomas de que el rodamiento está dañado.

Desmontaje

Para evitar daños graves al cuadro es importante desmontar los sistemas de rodamientos con mucho cuidado y utilizando las herramientas adecuadas indicadas en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de que los rodamientos (cazoleta o adaptador) se saquen de la caja de manera uniforme y directa. No se enrede con los componentes de la caja.

Sustitución

Los rodamientos PressFit BB30 no se pueden extraer de los adaptadores o sistemas de cazoleta que están integrados en la caja de pedalier del cuadro. Por lo tanto, los rodamientos dañados deben quitarse y sustituirse por juegos nuevos completos. Antes de instalar unidades nuevas de rodamientos en la caja, debe limpiarse a fondo la superficie interior de la caja del pedalier con una toalla seca de limpieza de uso industrial. Además, asegúrese de que las superficies de las unidades de rodamiento y de la caja de pedalier estén limpias y secas. No aplique grasa en ninguna de ellas:

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje y la instalación del sistema de rodamiento. Utilice una prensa de dirección como la Park Tool HHP-2. Consulte www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Seleccione la prensa y adaptadores adecuados para garantizar que la fuerza se aplique sólo en la cazoleta y no en el rodamiento del interior. Presione hasta que ambos bordes estén al ras con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

Consulte con su distribuidor Cannondale acerca de la calidad y compatibilidad de cualquier pieza de recambio propuesta. Asegúrese de que el sistema PressFit 30 sea apropiado para utilizarlo con una caja de pedalier de 46 mm de diámetro de diámetro interior. Compruebe las medidas presentes de las piezas con un micrómetro.

No utilice disolventes químicos para limpiar. No quite material del cuadro ni utilice herramientas de alisado en la caja de pedalier.

Los daños en el cuadro causados por un uso, instalación o desmontaje de piezas inapropiadas no están cubiertos por la garantía.

EJE DE PEDALIER

La caja de pedalier es compatible con BB30 Standard. Consulte www.bb30standard.com. El adaptador de pedalier SI permite el uso de un juego de bielas de caja de pedalier estándar inglés/73 mm.

Mantenimiento

Inspeccione los rodamientos al menos una vez al año y cada vez que se desmonte o repare el conjunto de juegos de bielas. Con el juego de bielas extraído, gire el recorrido de rodamientos interior de ambos rodamientos: la rotación debería ser suave y silenciosa. No debe haber movimiento ni holgura del rodamiento en la carcasa. Si los rodamientos están dañados, reemplace ambos con unos nuevos.

Instalación del rodamiento

Limpie el interior y exterior de las superficies del rodamiento y caja de pedalier.

Aplique grasa para rodamientos de alta calidad en la superficie donde se alojará el rodamiento.

Instale el extremo cuadrado del Circlip en la ranura del interior de la caja de pedalier en primer lugar, para después mover en sentido horario, presione el Circlip en la ranura hasta que esté completamente asentado.

Instale el otro Circlip de la misma manera.

Con la prensa de mano, y la herramienta Cannondale **KT010** / instalar los rodamientos en la caja de pedalier.

Presione los rodamientos hasta que estén asentados contra el Circlip.

Para terminar, aplique una ligera capa de grasa de rodamientos de alta calidad, a ambos lados de cada uno para ayudar a repeler la humedad.

Extracción del rodamiento

Para extraer los rodamientos, posicione la herramienta Cannondale **KT0111**/ detrás del rodamiento hasta que esté asentado. Inserte un destornillador desde el lado opuesto. Localícelo en la parte posterior de la herramienta y por medio de golpecitos suaves extraiga los rodamientos.

AVISO

Renovación frecuente o periódica de los rodamientos en buen estado no es recomendable. Repetidas reinstalaciones puede dañar las superficies interiores de la caja de pedalier, resultando contraproducente.

NO TAPE, FRESE O MECANICE LA CAJA DE PEDALIER POR NINGÚN MOTIVO.

Si lo hace puede provocar graves daños y posiblemente arruinar el cuadro de la bicicleta.

AMORTIGUADOR TRASERO

AJUSTE DE PRESIÓN

- Colocar el amortiguador en modo FLOW (largo recorrido) con la palanca remota.
- Vacíe por completo la cámara de aire negativa.
- Quitar el tapón de la válvula de la cámara de aire positiva. Conectar la bomba a la válvula de la cámara de aire positiva. Ajustar la presión positiva para su peso, según la tabla de presión de aire recomendada.
- Conecte la bomba a la válvula de la cámara de aire negativa y ajustar la presión del aire para el mismo peso. Volver a colocar el tapón de la válvula.
- Ajuste el rebote del modo Flow y Elevate de acuerdo con la información de la tabla. Revise el SAG, si desea que este sea mayor o menor, elija el siguiente peso superior o inferior de la tabla. Repitiendo los pasos 1-5.

INDICADOR DE SAG

- Deslice la junta torica hacia el tope.
- Súbase cuidadosamente sobre la bicicleta en posición de conducción.
- Baje de la bicicleta cuidadosamente y verifique la posición de la junta tórica del indicador. Éste indica el 35% del recorrido del amortiguador.

35 % de sag uso Trail

40 % de sag Uso Enduro

PESO DEL CICLISTA		TRIGGER 27.5					TRIGGER 29				
		PRESIÓN CÁMARA POSITIVA		PRESIÓN CÁMARA NEGATIVA		REBOTE SENTIDO	PRESIÓN CÁMARA POSITIVA		PRESIÓN CÁMARA NEGATIVA		REBOTE SENTIDO
Lbs	Kg	CRB	ALLOY	CRB	ALLOY		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY	
100-109	45-49	175	175	180	150	12	160	135	12		
110-119	50-54	195	195	195	165	12	180	150	12		
120-129	54-59	210	210	210	180	11	195	165	12		
130-139	59-63	230	225	225	190	11	215	180	11		
140-149	64-68	250	245	240	205	10	230	190	10		
150-159	68-72	265	260	255	220	10	245	205	9		
160-169	73-77	280	280	265	235	9	260	220	8		
170-179	77-81	295	295	280	250	8	275	235	7		
180-189	82-86	315	315	295	265	7	295	250	6		
190-199	86-90	335	335	315	285	6	310	260	5		
200-209	91-95	350	350	325	300	5	325	275	4		
210-219	95-99	370	370	340	310	4	340	290	3		
220-229	100-104	385	385	355	325	3	360	300	2		
230-239	104-108	405	405	370	340	2	375	315	1		
240-249	109-113	420	420	385	355	1	390	330	0		

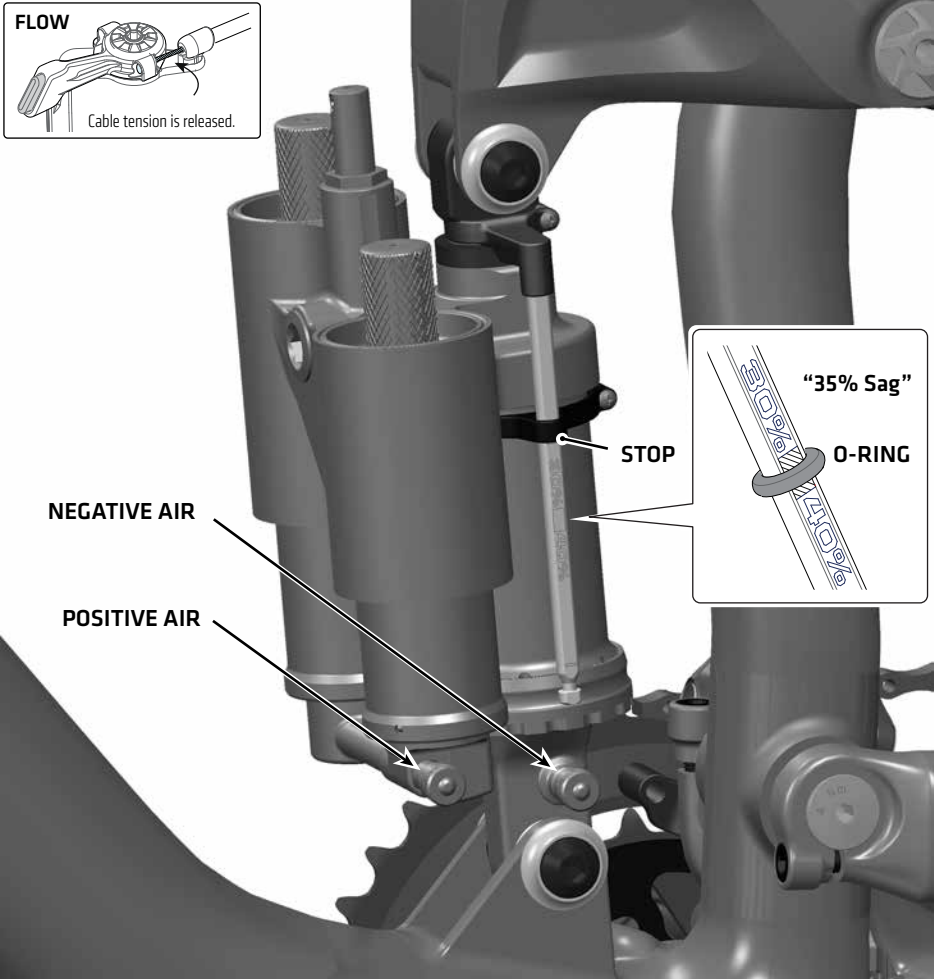
Air pressure listed in (psi).

REBOTE SENTIDO - anti-horario partiendo del rebote cerrado.



ADVERTENCIA

UTILIZAR ÚNICAMENTE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN – CANNONDALE – 1MP01/SLV PARA AJUSTAR O REVISAR LA PRESIÓN; el uso de una bomba incompatible (una no diseñada para el rango de alta presión del amortiguador) puede resultar en graves lesiones personales o en un ajuste o lectura incorrectos, que pueden contribuir a una pérdida de control por parte del ciclista o causar un accidente.



	PRESIÓN CÁMARA POSITIVA	PRESIÓN CÁMARA NEGATIVA
MÍNIMO	100 psi	0 psi
MÁXIMO	450 psi	400 psi

NOTIFICACIÓN

Asegure de cumplir con los límites de presión. Limpie bien la bomba y la válvula antes de hinchar el amortiguador.

Al desconectar la bomba tiene lugar una muy pequeña pérdida de presión. Para determinar la pérdida real de la bomba correspondiente, desconectar y volver a conectar. Se puede compensar esta pérdida añadiéndola a los valores de la tabla.

AJUSTE DEL REBOTE

El rebote controla la velocidad de retorno de la suspensión trasera después de haber sido comprimida. El ajuste correcto del rebote es una preferencia personal y varía según el peso del ciclista, el estilo de circulación y las condiciones del terreno. Una regla empírica básica consiste en ajustar el rebote lo más rápido posible, sin contragolpe y sin tirar al ciclista.

Para ajustar el rebote:

1. Los circuitos de recuperación trabajan independientemente. Asegurar que la palanca remota esté puesta en el modo de marcha que se está ajustando. Ver Ajuste del rebote.
2. Girar el dial de rebote seleccionado en dirección de las agujas del reloj hasta que se detenga. Girarlo en dirección contraria al reloj, contando cada clic. un buen punto de comienzo es empezando a 7 clics desde cerrado. Cada selector de recuperación tiene aprox. 13 clics de rango de ajuste.

TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm
TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm

TRIGGER 29 FLOW = 130mm
TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm



OBSERVACIÓN

No forzar el dial de rebote más allá del punto final.



ADVERTENCIA

MANTENER LAS MANOS Y LOS DEDOS ALEJADOS DE LA BIELETA EN MOVIMIENTO. Hacer los ajustes estando desmontado, no sentado en la bici o en marcha. El intento de ajustar el rebote montado en la bici o en movimiento puede llevar a serias lesiones de mano/dedos o a una pérdida de control, que a su vez puede causar lesiones graves o la muerte.

AJUSTE DEL RECORRIDO

El DYAD RT2 tiene dos modos de recorrido, activados por la palanca remota montada en el manillar. Al cambiar entre los modos, cambia el sag de la bici y la altura del pedalier ofreciendo un pedalier más alto y ángulos más cerrados para subir, o un pedalier más bajo y ángulos más lanzados para descenso, manteniendo al ciclista en la posición adecuada para el terreno. Fundamentalmente es como tener dos bicicletas diferentes, disponibles con sólo mover una palanca.

Para operar la palanca remota:

Empujar la palanca hacia delante hasta que encaje en la posición ELEVATE 90 mm.

Pulsar el botón de la palanca para desbloquearla y permitir que la tensión del cable devuelva la palanca a la posición FLOW 160 mm.

TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm
TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm



Modo (de recorrido corto) con un amortiguador bajo volumen de aire, para proporcionar un comportamiento de suspensión firme y progresiva, circuitos de amortiguación de tipo XC para pistas, terreno ondulado y rendimiento al pedalear en subidas.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas pronunciada

El sag está reducido al 60%

El pedalier esta más alto / la geometría mas cerrada

TRIGGER 29 FLOW = 130mm
TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm



La tecnología lineal del amortiguador de aire (L.A.S.) DYAD RT2 proporciona un comportamiento de suspensión idéntica un amortiguador de muelle y lo adapta a los circuitos de amortiguación estilo DH sensibles a la velocidad, afinados para el máximo rendimiento en descenso.

La curva de elasticidad del amortiguador es mas lineal

El sag es del 100%

El pedalier esta más bajo / la geometría es mas relajada y estable

INSTALACIÓN DEL CABLE DEL CONTROL REMOTO

Fijar el cable del control remoto con el amortiguador desmontado del cuadro.

1. Colocar la bicicleta en un soporte de trabajo, con la rueda trasera sujeta de modo que la bieleta no se mueva y el amortiguador pueda ser reinstalado.
2. Determinar la longitud de la funda de cable. Permitir una holgura suficiente para el funcionamiento correcto del amortiguador y la rotación completa del manillar. Una funda de cable demasiado larga puede interferir con partes móviles del cuadro.
3. Instalar topes de funda en ambos extremos de la funda de cable.
4. colocar la palanca en el modo FLOW -. Insertar un cable de cambio nuevo (1,2 mm) en la palanca y en el extremo de la funda, a través del extremo del amortiguador.
5. Llevar la funda/cable por debajo del puente del amortiguador y dentro de la base de la cámara de bobina del amortiguador, y sacarlo por el anclaje del cable de amortiguador. Asegurarse de tener un cable nuevo o con un corte bien limpio y que el tornillo de anclaje esté lo suficientemente fuera. Si no, podría ser difícil pasar el cable a través de la cámara de bobina y pasarlo por el tornillo de anclaje.

ADVERTENCIA

¡PELIGRO POR ALTA PRESIÓN - No intentar quitar los tapones finales de la cámara de bobina, bajo ningún concepto! Estos están sometidos a presiones muy altas que pueden propulsar los tapones finales con una fuerza y una velocidad extremas, pudiendo causar lesiones graves o la muerte

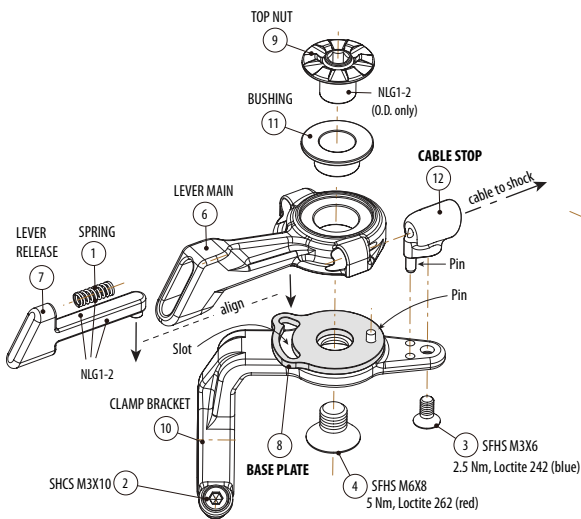
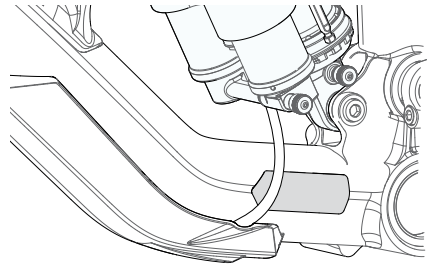
6. Tensando el cable, apretar el anclaje de cable 1,5 mm y enroscar firmemente el tornillo (par de 5-10 in/lb).
7. Cortar el cable 0,5" por encima del anclaje de cable y cubrirlo.



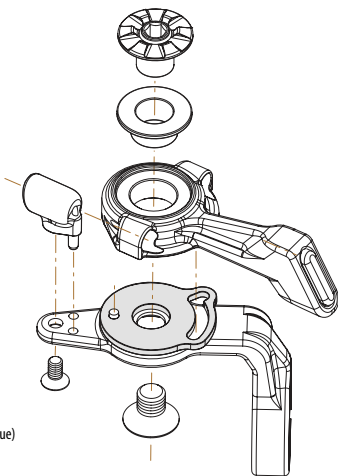
8. Volver a instalar el Dyad RT2 en el cuadro de la bici. Limpiar las roscas de los pernos de montaje, aplicar Loctite 242 (azul) y apretar a 8,0 Nm, 71 InLbs.
9. Fijar la funda del cable a la guía del tubo diagonal del cuadro.
10. Probar la palanca, para la confirmar que el funcionamiento sea correcto entre los modos de recorrido de 160 mm y 95 mm.



Un protector para el cuadro ha de ser colocado para evitar los roces de los cables.

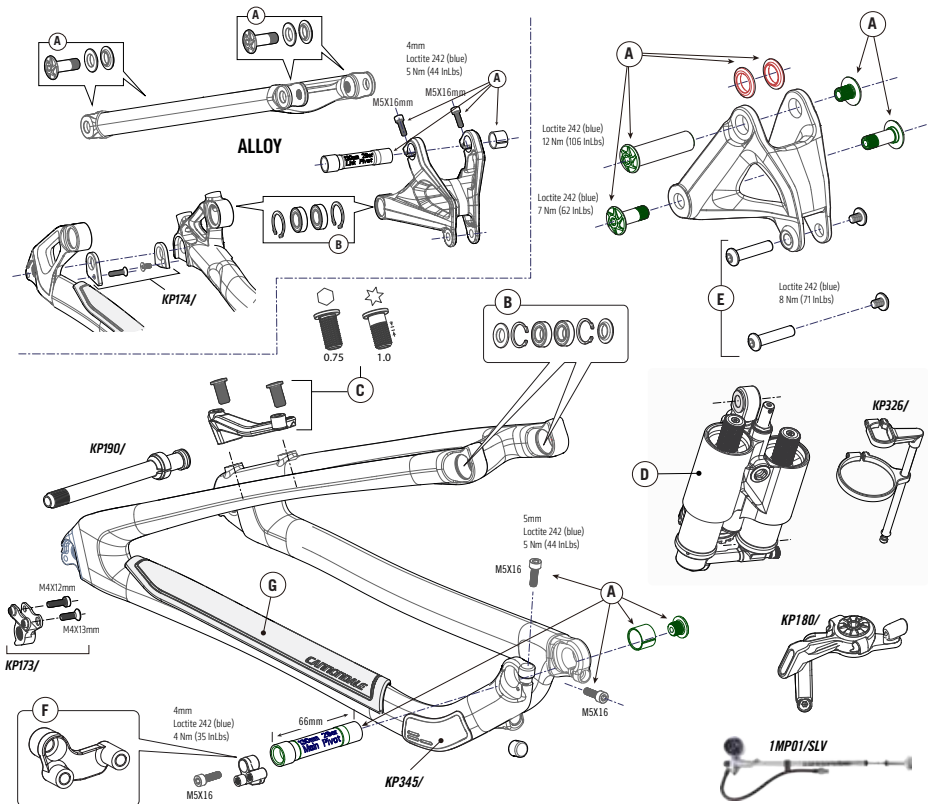


MANILLAR IZQUIERDO



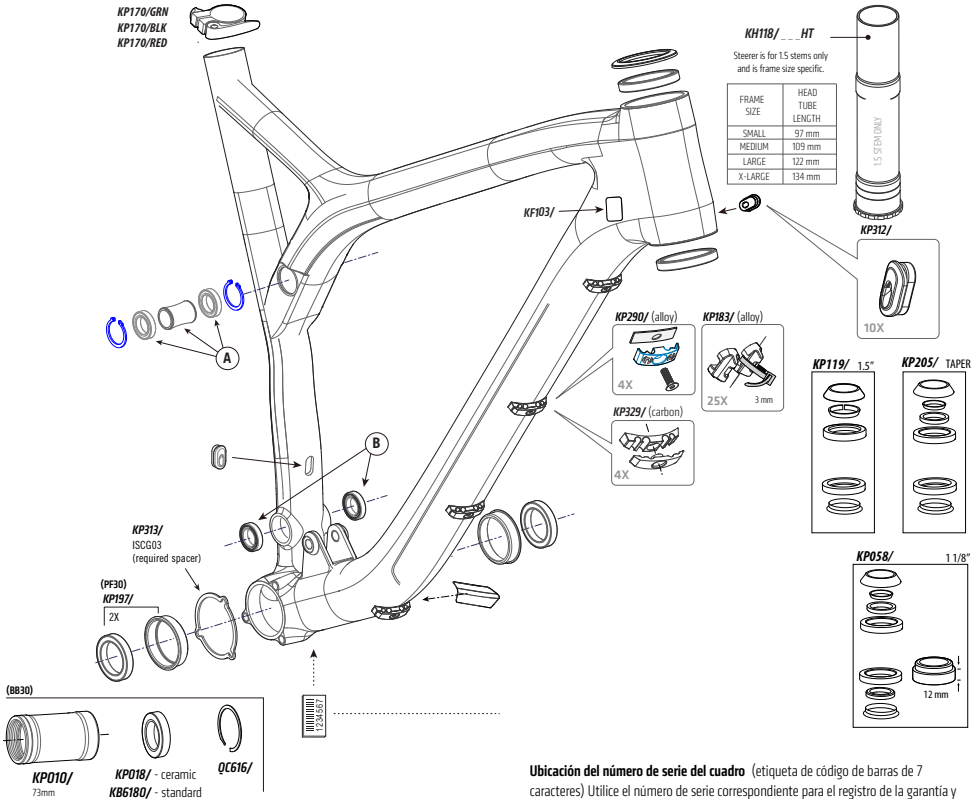
MANILLAR DERECHO

PIEZAS DE RECAMBIO



CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KP173/	KIT, DER. HANGER, S12	X	X	X	X
KP174/	KIT, SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X	X	X
KP190/	KIT, AXLE, SYNFACE, X12, 142X12MM	X	X	X	X
A	KP288/02/BLK	X		X	
	KP288/BLK		X		
KP343/	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER 29 CRB --- BEARINGS SOLD SEPERATELY--- KIT, LINK, HWARE, TRIGGER 650B Alloy --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---				X
B	KP289/	X	X	X	X
	KP175/X			X	X
C	KP176/X			X	X
	KP177/X			X	X
	KP178/X			X	X
	KP175/		X	X	
	KP176/		X	X	
	KP177/		X	X	
	KP178/		X	X	

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
D	KP286/	X	X		
	KP340/			X	X
E	KP287/	X	X	X	
	KP342/				X
F	KP291/X	X	X		
	KP341/			X	X
KP345/	KIT CHAINSCUL C-STAY PROTECT TRIG 650B			X	
G	KP292/		X	X	X
	KP344/	X		X	
1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2	X	X	X	X
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X	X	X
KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X	X	X



Ubicación del número de serie del cuadro (etiqueta de código de barras de 7 caracteres) Utilice el número de serie correspondiente para el registro de la garantía y la recuperación tras robo. Consulte el manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el registro de la garantía.

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN	X	X	X	X
KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK	X	X		
KP170/GRN	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,GRN	X	X	X	X
KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED	X	X		

KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30	X		X	
--------	---------------------	---	--	---	--

KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)				X
KP313/	KIT,ISCG,SPACER,PF30			X	
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS		X		X
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS		X		X
QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI		X		X
KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP	X		X	
KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADPINSTALL		X		X
KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADPAPTER EXTRACT		X		X

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK	X	X	X	X
KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)	X		X	
KP312/	KIT,GROMMET 10X	X		X	
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25	X	X	X	X

KH118/097HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/109HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/122HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/134HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X

QJSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD	X	X	X	X
HDT69/	KIT,BEARINGS, HEADSET- 2	X	X	X	X
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK TO 1 1/8"	X	X	X	X
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5	X	X	X	X
KP205/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO TAPERED	X	X	X	X

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>FUNDAS Y CABLES - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos para el cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento - KF103/. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al mismo.</p> <p>NOTA: El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</p>	<p>ANTES DEL PRIMER USO</p>
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS - Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	<p>ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO</p>
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	<p>CADA POCOS USOS</p>
<p>REVISE LOS RODAMIENTOS, SUSTITUYA CUALQUIER PIEZA DESGASTADA O DETERIORADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> • BIELETA DEL AMORTIGUADOR • DESVIADOR TRASERO • PIVOTE DE BASCILANTE 	<p>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</p>
<p>HORQUILLA y AMORTIGUADOR TRASERO - Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	



ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.

Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.