

Habit Neo Moterra

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:




ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Anti-Sieze Lubricant	Aplique Permetex® Anti-Sieze Lubricant
	Pasta para carbono	Aplique pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#).

Este suplemento proporciona información adicional e importante sobre seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna duda en relación con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/ suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com.

Contacte con Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

ÍNDICE

Información de seguridad	2-6
Identificación / Número de series	7
Llave	8
Información técnica.....	9-23
Repuestos	24-25

Su distribuidor Cannondale autorizado

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Cannondale Autorizado.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de sobre composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D. “Inspecciones de seguridad” del [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#). ANTES de utilizarla

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/ horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione cuidadosamente los posibles daños (consulte la PARTE II, Sección D. Inspecciones de seguridad del

[Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#).

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o delaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono tiene un tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos del cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o mortales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 4, All-Mountain.

⚠ ADVERTENCIA

Comprenda su bicicleta y su uso previsto. Un uso incorrecto de este producto puede ser peligroso

Lea el [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#) para más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

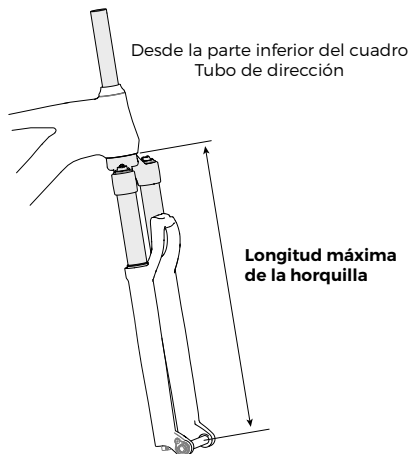
Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor de Cannondale autorizado.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una importante especificación de prueba de seguridad del cuadro para bicicletas de montaña con suspensión delantera. Debe respetar las medidas durante la instalación de las piezas de la dirección y los adaptadores de la dirección, durante la instalación y ajuste de una horquilla y la selección de las horquillas de sustitución.



ADVERTENCIA

Debe seleccionarse una horquilla de sustitución basándose no solo en el diámetro del tubo de la dirección, sino también en el factor de la longitud máxima de la horquilla.

No se superará la longitud máxima de la horquilla. Si se supera el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA se puede sobrecargar el cuadro y existe la posibilidad de que se rompa durante su utilización.

En la tienda DEBEN seguir y cumplir esta especificación para su bicicleta. Para obtener más información sobre las especificaciones de longitud máxima de la horquilla en las bicicletas Cannondale, consulte www.cannondale.com.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Tamaño de cubierta x anchura máxima

ADVERTENCIA

Respete el valor del tamaño de cubierta x anchura máxima para su bicicleta, según indica en la página “Especificaciones” de este manual.

La utilización de cubiertas con tamaños incorrectos puede ocasionar que las cubiertas entren en contacto con la horquilla o el cuadro durante la conducción. Si esto ocurriera, podría perder el control de la bicicleta y sufrir una caída, ya que una rueda en movimiento puede pararse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte cubiertas sobredimensionadas, que rocen o golpeen la horquilla o el cuadro, o aquellas que dejen poca separación, o que puedan golpear la horquilla o el cuadro cuando la suspensión está totalmente comprimida o durante la conducción.

Tenga cuidado al seleccionar las cubiertas y asegúrese de que sean compatibles con el diseño de la horquilla o el cuadro de su bicicleta. Asimismo, asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla y la suspensión trasera.

A la hora elegir las cubiertas para su bicicleta, tenga en cuenta que...

El tamaño medido real de una cubierta puede ser diferente de las dimensiones indicadas en el flanco. Cada vez que monte una cubierta nueva, tómese un tiempo para inspeccionar la separación real entre la cubierta mientras gira y todas las partes del cuadro. La Comisión de Seguridad de Productos al Consumidor de EE. UU. (CPSC por sus siglas en inglés) requiere una separación mínima de 1,6 mm (1/16”) de la cubierta con respecto a cualquier parte de la bicicleta.

Determinar una flexión lateral de la llanta y una rueda o llanta inexactas puede significar que se elija una cubierta trasera con una separación superior a la recomendada por la CPSC.

Pregunte a su distribuidor acerca de las cubiertas adecuadas para su bicicleta y sus componentes particulares.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Suspensiones traseras

ADVERTENCIA

Seleccione solamente suspensiones traseras y horquillas compatibles con su bicicleta. No modifique la bicicleta para montar una horquilla o suspensión trasera.

Solicite a un mecánico de bicicletas profesional el montaje de su horquilla o suspensión trasera.

Utilizar una suspensión trasera incorrecta puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la distancia de ojo a ojo y la longitud de recorrido de la suspensión trasera seleccionada cumplen con las "Especificaciones" de este manual.

Cuando seleccione diferentes suspensiones traseras u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que la suspensión u horquilla seleccionada sea compatible con el diseño de su bicicleta y el modo en que tiene previsto utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Inserción mínima de la tija de sillín

ADVERTENCIA

Asegúrese de que haya al menos 100 mm de tija de sillín insertada en el cuadro en todo momento.

Si no introduce al menos 100 mm de la tija de sillín, puede provocar un estrés muy alto en la unión superior del tubo del sillín y causar un fallo del cuadro.

Extraiga la tija de sillín. Mida 100 mm desde la parte inferior de la tija de sillín. Utilice un marcador indeleble para marcar la tija a 100 mm.

Al ajustar la altura de la tija de sillín en el tubo, no lo haga de modo que la línea marcada quede por encima del borde superior del tubo del sillín.

También debe ser consciente de que las tijas de sillín las marca el fabricante con una línea de "inserción mínima" en la propia tija.

No se base en esta marca como indicación de la profundidad mínima adecuada de inserción de la tija de sillín.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

IDENTIFICACIÓN/N.º DE SERIE



El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta

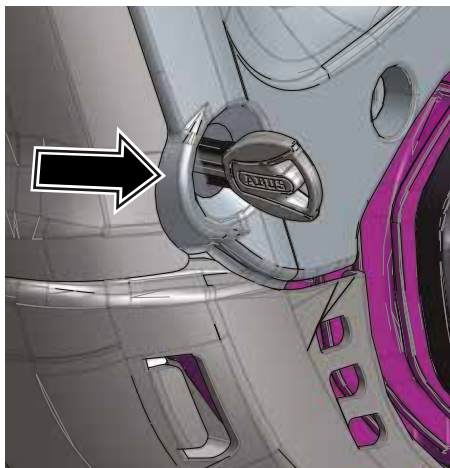
Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com

(El aspecto real de la bicicleta no será el mismo)

Anote aquí SU número de serie:

- | | |
|---|--|
| 1. Motor | 6. Anillo de la cadena frontal |
| 2. Batería | 7. Cierre con llave de la batería (lado izquierdo) |
| 3. Unidad de control | 8. Número de serie/ID de la bicicleta |
| 4. Sensor de velocidad (lado izquierdo) | |
| 5. Cassette trasero | |

LLAVE



Nota:

Después montar la bicicleta y lavarla muchas veces, la cerradura de la batería puede secarse, lo que dificulta su uso. Para mantenerla, siempre que lubrique la cadena de la bicicleta, aplique unas gotas de aceite para cadenas en la llave, insértela y accione la cerradura. A continuación, retire la llave y límpiela.

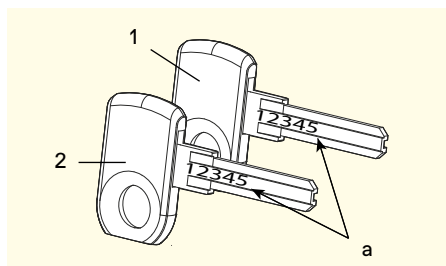
Anote aquí el número de serie de SU llave:

Esta ilustración muestra una llave insertada en el mecanismo de cierre de la batería situado en el lado izquierdo de la bicicleta.

Se usa una llave para bloquear el mecanismo de cierre de la batería.

El sistema de transmisión puede activarse con esta misma llave. Para determinarlo, consulte los manuales del usuario/operador del sistema de transmisión. Anote el número de serie de la llave para uso futuro y para obtener copias de la llave.

Si pierde las llaves o se las roban, o si desea más copias, póngase en contacto con el fabricante de llaves indicado en "Especificaciones del cuadro" de este manual



1. Llave principal
 2. Llave de repuesto
- a. Número de serie

AVISO

No utilice la bicicleta con la llave bloqueando la batería.

Siempre debe quitar la llave después de usarla. Las llaves pueden ser robadas o romperse accidentalmente en la cerradura. Guarde su llave de repuesto en un lugar seguro.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Specifications - Habit NEO

Cuadro

¹ ASTM F2043
² 2006/42/EC
(EU)
³ AB 1096 (USA)

Elemento	Especificación
Recorrido trasero	130 mm
Tubo de dirección	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB
Eje pedalier: Tipo/Anchura	Bosch Drive Unit
Desviador	N/A
Tija de sillín: Diá./abrazadera	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Mín. Inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Tamaño de cubierta x Anchura máx. (medida)*	29 in x 2.6 in
▲ Max. Longitud Horquilla:	547 mm
Suspensión trasera: Entre ojales/Recorrido/Ancho de casquillos	210 x 50 mm / FT: 8x20mm RR: Bare
SAG recomendado:	25%,
Guía de cadena	N/A
Frenos: Tipo de anclaje/Diá. mín/máx. de disco	Post Mount /180 mm / 203mm
Buje trasero	Maxle TA / 148 x 12mm/ 180 mm length
Offset Ai	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS, SRAM Chainring: +6 mm offset, Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Uso previsto ¹	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Max. total máx. (ciclista + todo el equipamiento):	300 lbs / 150 kg

* Mida la anchura real de la cubierta montada e inflada en la llanta específica. Tenga en cuenta que un tamaño medido puede ser diferente del tamaño de flanco indicado en la etiqueta de la cubierta.

Transmisión

Especificación de plataforma/ región	Habit Neo / EU				Habit Neo / US	
Condición de uso previsto ¹	ASTM Condition 4				ASTM Condition 4	
Código de modelo	C65150M	C65250M	C65350M	C65450M	C65250M	C65450M
Nombre del modelo	Habit Neo 1	Habit Neo 2	Habit Neo 3	Habit Neo 4	Habit Neo 2	Habit Neo 4
EPAC tipo2 /Bicicleta eléctrica Clase3	N/A				Class 1	
EPAC según	EN 15194				N/A	
Sistema de asistencia a la transmisión	Bosch Performance Line CX				Bosch Performance Line CX	
Batería	Bosch PowerTube 625 Wh		Bosch PowerTube 500 Wh		Bosch PowerTube 625 Wh	Bosch PowerTube 500 Wh
Pantalla	Bosch Kiox		Bosch Purion		Bosch Kiox	Bosch Purion
Max. Potencia, Continua	250 W				250 W	
Max. Velocidad	25 km/h				20 mph	
Max. Peso, portabultos	N/A				N/A	
EPAC máx. Peso	22.1 kg	22.8 kg	21.3 kg	22.3 kg	50.2 lbs.	49.2 lbs.
Max. Peso, Total	150 kg				330 lbs.	
Manual de usuario del sistema	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/					

Especificaciones - Moterra

¹ ASTM F2043
² 2006/42/EC
(EU)
³ AB 1096 (USA)

Cuadro

Elemento	Especificación
Recorrido trasero	160 mm
Tubo de dirección	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB, No. 42
Eje pedalier: Tipo/Anchura	Bosch Drive Unit
Desviador/Plato	N/A / 34T Max.
Cambio	Shimano Standard
Tija de sillín: Diá./abrazadera	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Mín. Inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Tamaño de cubierta x Anchura máx. (medida)*	S: 27.5 in x 2.8 in MD-XL: 29 in x 2.6 in MOTERRA SE: S: 27.5 in x 2.5 in MOTERRA SE: MD-XL: 29 in x 2.5 in
▲ Max. Longitud Horquilla:	S: 561 mm, MD-XL : 582 mm
Suspensión trasera: Entre ojales/Recorrido/Ancho de casquillos	230 mm / 65 mm / FT: 8×20mm, RR: Bare
SAG recomendado:	25%,
Guía de cadena	N/A
Frenos: Tipo de anclaje/Diá. mín/máx. de disco	Post Mount /180 mm / 203 mm
Buje trasero	148 mm, M12 × 1.75 × 180 mm
Offset Ai	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Uso previsto ¹	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Max. máx. (ciclista + todo el equipamiento):	300 lbs / 150 kg

* Mida la anchura real de la cubierta montada e inflada en la llanta específica. Tenga en cuenta que un tamaño real puede ser diferente del tamaño de flanco indicado en la etiqueta de la cubierta.

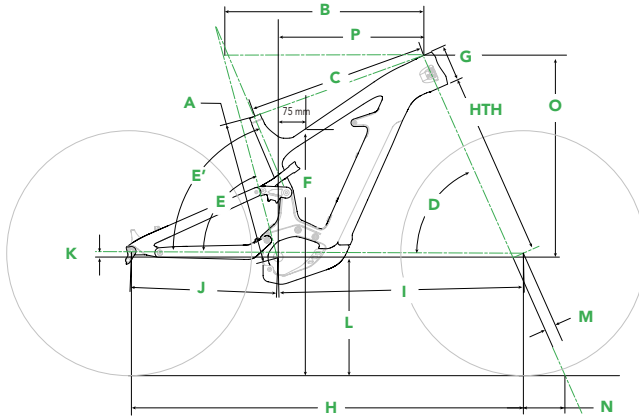
Transmisión

Especificación de plataforma/ región	Moterra / EU			
Condición de uso previsto ¹	ASTM Condition 4			
Código de modelo	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nombre del modelo	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC tipo ²	EN 15194			
EPAC según	N/A			
Sistema del motor	Bosch Performance Line CX			
Batería	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Extensor de rango	N/A			
Pantalla	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Max. continua	250 W			
Max. Velocidad	25 km/h			
Max. Peso, Portabultos	25 kg			
EPAC Max Peso	23.3 kg	24.0 kg	23.2 kg	21.9 kg
Max. Peso, Total	150 kg			
Manual del usuario de asistencia a la transmisión	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Transmisión

Plataforma/región	Moterra / US			
Condición de uso previsto ¹	ASTM Condition 4			
Código de modelo	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nombre del modelo	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC tipo ²	Class 1			
EPAC según	N/A			
Sistema del Motor	Bosch Performance Line CX			
Batería	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Aumentar Autonomía	N/A			
Pantalla	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Max. Potencia Continua	250 W			
Max. Velocidad	20 mph			
Max. Peso, Portabultos	N/A			
EPAC Max Peso (kg)	23,3 kg	52.9 lbs.	51.1 lbs.	48.3 lbs.
Max. Peso, Total	330 lbs.			
Manual del usuario del sistema	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Geometría - Habit Neo



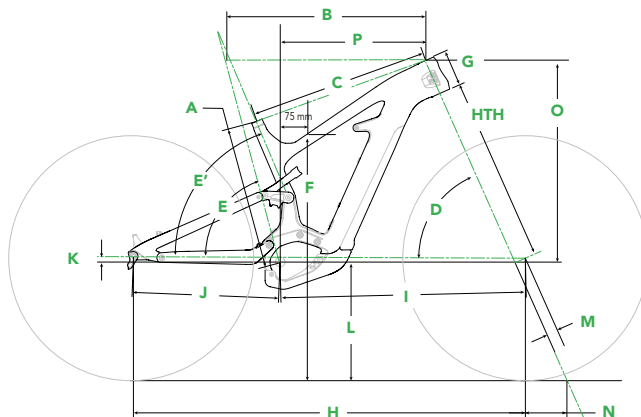
Dimensiones = centímetros/pulgadas

	Size	S	M	L	XL
A	Longitud del tubo del sillín	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	51.0/20.1
B	Tubo superior horizontal	58.7/23.1	61.0/24.0	63.7/25.1	66.5/26.2
C	Tubo superior real	53.6/21.1	55.6/21.9	58.2/22.9	61.2/24.1
D	Ángulo de tubo de dirección	66.5°	*	*	*
E	Ángulo efectivo del tubo de sillín	75.0°	*	*	*
E'	Ángulo real de tubo de sillín	67.5°	68.0°	68.2°	68.5°
F	Stand Over	74.0/29.1	75.5/29.7	77.0/30.3	78.0/30.7
G	Longitud del tubo de dirección	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Distancia entre ejes	118.1/46.5	120.5/47.4	123.4/48.6	126.3/49.7
I	Front Center	72.8/28.7	75.2/29.6	78.1/30.8	81.0/31.9
J	Longitud de vaina	45.5/17.9	*	*	*
K	Caída de eje pedalier	3.8/1.5	*	*	*
L	Altura de eje pedalier	34.2/13.5	*	*	*
M	Rake de la Horquilla	5.1/2.0	*	*	*
N	Trail	10.9/4.3	*	*	*
O	Stack	60.5/23.8	61.4/24.2	62.3/24.5	63.3/24.9
P	Reach	42.5/16.7	44.5/17.5	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Altura del tubo de dirección (HTH)	54.1/21.3	*	*	*
	Recorrido trasero	13.0/5.1	*	*	*
	% de SAG recomendado	25%	*	*	*

* Indica el mismo valor.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Geometría - Moterra



Dimensiones = centímetros/pulgadas

	Size	S	M	L	XL
A	Longitud del tubo del sillín	41.0/16.1	44.0/17.3	47.0/18.5	51.5/20.3
B	Tubo superior horizontal	58.7/23.1	61.4/24.2	63.8/25.1	66.6/26.2
C	Tubo superior real	52.2/20.6	55.2/21.7	57.8/22.8	61.2/24.1
D	Ángulo de tubo de dirección	66.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	65.0°	*	*	*
E	Angulo efectivo del tubo de sillín	75.0°	*	*	*
E'	Seat Tube Angle Actual	67.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	66.0°	*	*	*
F	Stand Over	73.9/29.1	74.9/29.5	75.5/29.7	77.8/30.6
G	Longitud del tubo de dirección	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Distancia entre ejes	118.4/46.6	122.1/48.1	124.7/49.1	127.6/50.3
I	Centro frontal	73.5/28.9	77.2/30.4	79.7/31.4	82.7/32.6
J	Longitud de vaina	45.0/17.7	*	*	*
K	Caída de eje pedalier	1.0/0.4	1.8/0.7	*	*
L	Altura de eje pedalier	35.1/13.8	36.2/14.2	*	*
M	Rake de la Horquilla	4.4/1.7	5.1/2.0	*	*
N	Trail	11.3/4.4	11.3/4.5	*	*
O	Stack	58.5/23.0	61.9/24.4	62.9/24.7	63.8/25.1
P	Reach	43.0/16.9	44.8/17.6	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Altura del tubo de dirección (HTH)	54.9/21.6	57.1/22.5	*	*
	Recorrido trasero	16.0/6.3	*	*	*
	Longitud de amortiguación	23.0/9.1	*	*	*
	Recorrido trasero	6.0/2.4	*	*	*
	% de SAG recomendado	25%	*	*	*

* Indica el mismo valor.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Batería Powertube

La batería del sistema de transmisión (3) se aloja en el tubo diagonal de la bicicleta.

La batería se puede cargar mediante el puerto de carga (7) o retirarse para la carga.

Para retirar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Asegúrese de que el sistema del motor de la bicicleta esté apagado.
3. Gire el botón de la tapa de la batería (1) en sentido antihorario para soltar la tapa de la batería (2) del cuadro.
4. Inserte la llave (4) en la cerradura (9).
Gire la llave en sentido horario para poder liberar la batería.
5. Presione la pestaña de liberación de la batería (b) situada en la parte inferior de la batería.

Tras presionar, la batería puede deslizarse para extraerse del soporte inferior.

Para instalar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Gire la llave en sentido horario para poder liberar el enganche inferior del cuadro para la batería.
3. Inserte la parte superior de la batería, de modo que la toma de la batería encaje con el conector superior del cuadro (5).

4. Presione la parte inferior de la batería y gire la llave en sentido horario para bajar el enganche.
Gire la llave en sentido antihorario para volver a enganchar el mecanismo de cierre inferior (6).
6. Retire la llave.
7. Instale la tapa de la batería (2) y fíjela con el botón de la tapa (1)

AVISO

No utilice la bicicleta sin la tapa de la batería instalada. Suciedad, agua y otros contaminantes podrían entrar dentro del cuadro y dañar la batería.

ADVERTENCIA

Compruebe periódicamente si la batería está montada de forma segura dentro del cuadro.

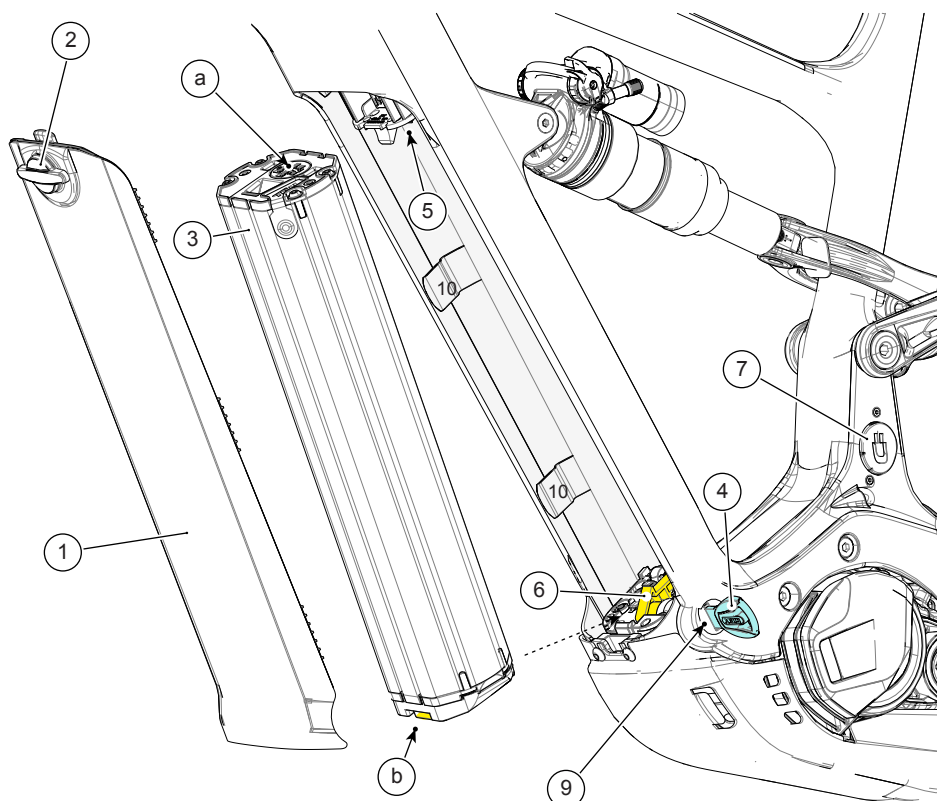
Compruebe la batería después de cualquier caída o impacto. Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas.

Utilice solamente la batería especificada. No modifique la batería u otras partes.

Si retira la batería, vuelva a colocar la tapa de la batería en el cuadro.

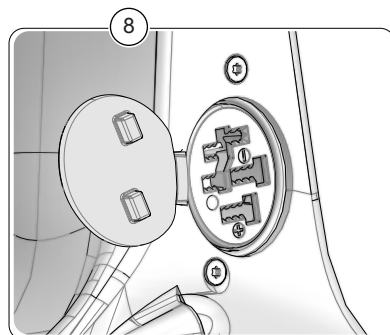
Si observa daños, no utilice la bicicleta.

Si hay alguna pieza dañada, solicite ayuda a su distribuidor Cannondale.



Identificación

1. Tapa de batería
 2. Botón de tapa
 3. Batería
 4. Llave
 5. Conector del cuadro
 6. Enganche inferior de la batería
 7. Tapa de puerto de carga
 8. Puerto de carga
 9. Cerradura
 10. Clip de cable (guiado)
- a. Soporte de batería
 b. Pestaña de liberación de la batería
- a. Battery Socket
 b. Battery Release Tab



Puerto de carga de la batería

El puerto de carga de la batería se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta, en el extremo inferior del tubo del sillín.

El puerto de carga permite cargar la batería mientras permanece instalada en la bicicleta.

Para conectar el cable del cargador en el conector del puerto:

1. Coloque la bicicleta y el cargador en un área segura mientras se carga la batería.
2. Levante la tapa del puerto de la batería.
3. Conecte el cable de carga especificado. No utilice otros cargadores.
4. Desconecte el cable del cargador del conector del puerto y coloque la tapa.
Asegúrese de que la tapa está correctamente asentada en la abertura del cuadro.
5. Desconecte el cargador de la alimentación eléctrica.



ADVERTENCIA

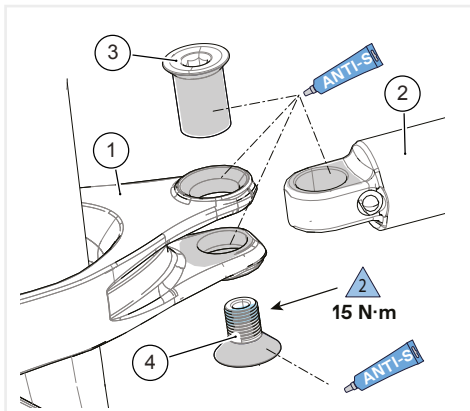
Siga las instrucciones del fabricante del sistema de transmisión para la carga y manipulación de la batería.

Antes de la carga, compruebe que el estado de la batería

cumple con las especificaciones del fabricante.

Una carga o una manipulación incorrectas pueden causar un incendio o explosión con el resultado de lesiones graves o mortales.

Yoke / Shock Eyelet

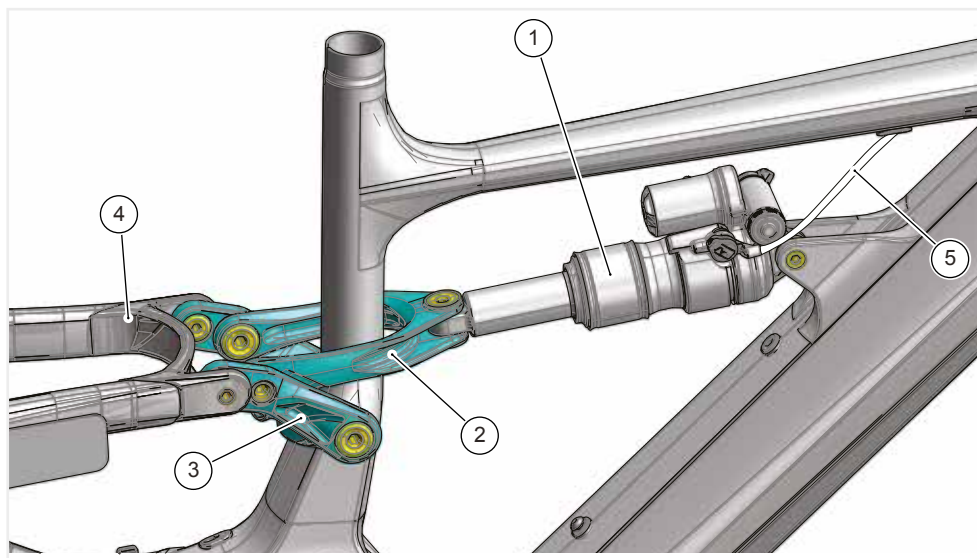


- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Bieleta | 3. Tornillo (hembra) |
| 2. Amortiguador | 4. Tornillo (macho) |

A continuación, se muestra el mantenimiento estándar que debe repetirse con la frecuencia necesaria para garantizar la seguridad de la bicicleta.

1. Desconecte el amortiguador de la bieleta y limpie los tornillos de la bieleta, el ojal y las superficies del ojal del amortiguador con alcohol isopropílico y un trapo de taller limpio.
2. Aplique lubricante antiadherente (Permatex®) a las superficies sombreadas en gris de la figura anterior. Esto incluye el chaflán interior de los tornillos de bieleta. No utilice grasa; la grasa no funciona bien como antiadherente.
3. Limpie el tornillo de bieleta más pequeño (macho) y aplique una banda de 3 mm de ancho de Loctite 242 (Azul) en las primeras roscas.
4. Apriete a 15 N·m. Sujete el tornillo grande (hembra) de la bieleta con una llave hexagonal insertada y apriete el tornillo de bieleta más pequeño (macho).

Amortiguador



Puesta a punto

1. Ajuste la presión de aire según las recomendaciones del fabricante para su peso corporal. Siga las instrucciones del fabricante para presurizar el amortiguador.
2. Deslice la junta tórica contra el guardapolvo.
3. Súbase a la bicicleta en una posición normal con las manos apoyadas en el manillar y los pies en los pedales, de modo que el peso comprima la suspensión trasera.

4. Mida el SAG. Ajuste la presión del aire de la suspensión para lograr la medida de SAG correcta.

Añada aire para reducir el SAG. Expulse aire para incrementar el SAG. SAG recomendado: 25 %

Identificación

1. Suspensión
2. Bieleta
3. Articulación
4. Vaina superior
5. Funda del mando remoto

LockR

Asegúrese de que la bicicleta o el basculante tengan un apoyo para evitar lesiones o daños en la bicicleta al extraer/desconectar conexiones del eje.

Para desmontar el LockR del cuadro:

1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un mazo de goma para sacar la cuña de ajuste del lado opuesto.
3. Quite el tornillo y la cuña de ajuste del eje todavía instalado.
4. Si la cuña no ha salido con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5 mm y gírela para soltarla. Si está adherida, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para quitarla.
5. Para retirar el eje, en el lado opuesto a la transmisión, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer el eje.

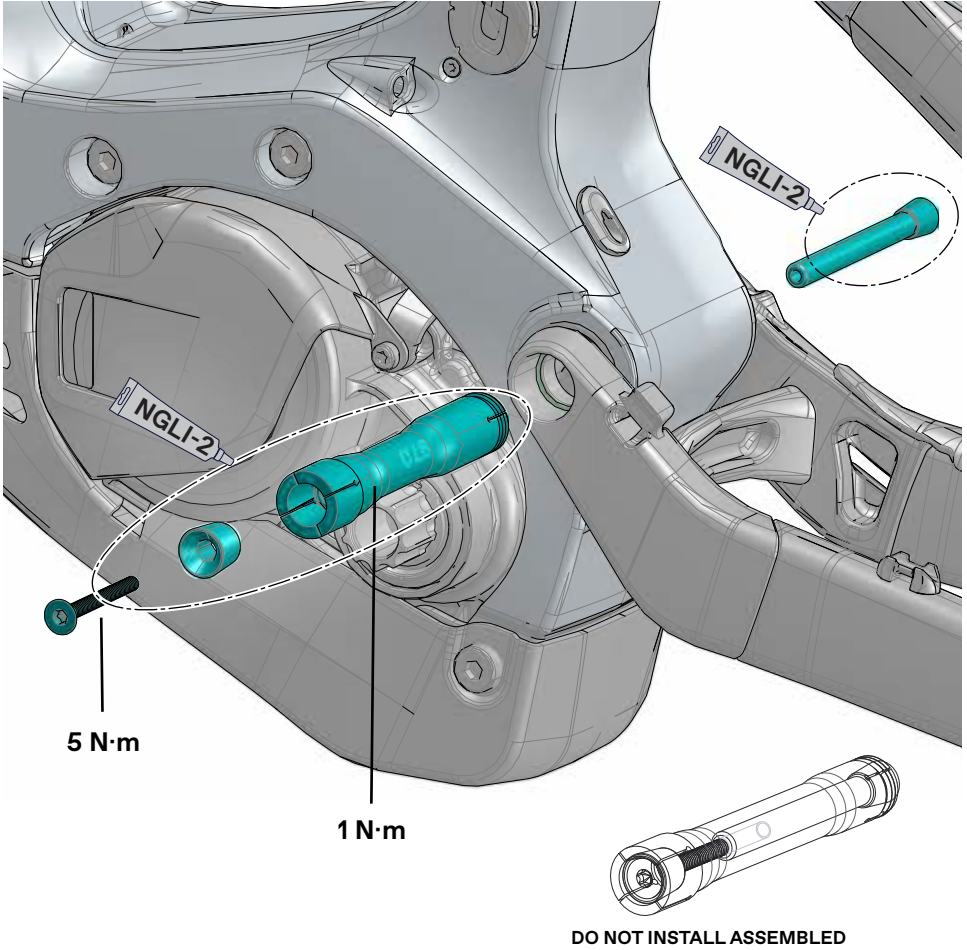
Para instalar el LockR en el cuadro:

1. Desmonte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado.
Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa de rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (1) en el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado hasta alcanzar un par de 1 N-m con la llave hexagonal de 6 mm incluida desde el lado opuesto a la transmisión.

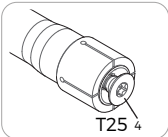
AVISO

Use una llave dinamométrica calibrada. Si se supera 1 N-m, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR.

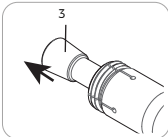
5. Inserte la cuña de ajuste (2) en el lado de transmisión del eje e introduzca el extremo pequeño de la chaveta (3) en el cabezal del eje del lado opuesto a la dirección.
6. Enrosque el tornillo (4) en la chaveta de ajuste con una llave hasta alcanzar un par de 5,0 N m.



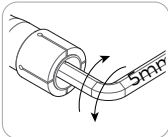
Desenroscar y golpear con un mazo de plástico



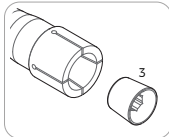
desplazar y retirar



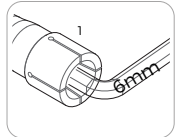
Insertar 5 mm y girar para liberar



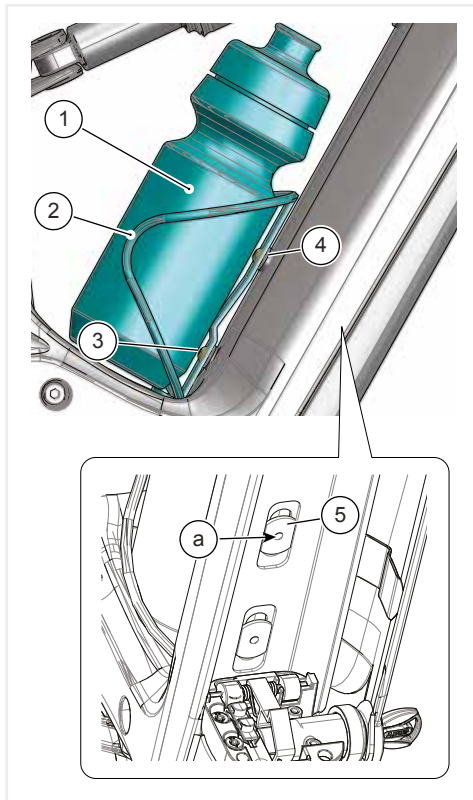
Extraer



Desenroscar Desmontar



Tornillos de portabidones



- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Bidón | 4. Tuerca de rail (batería) |
| 2. Portabidones | 5. Tornillo de rail |
| 3. Tornillos (2 unidades) | a. Tope de tornillo |

AVISO

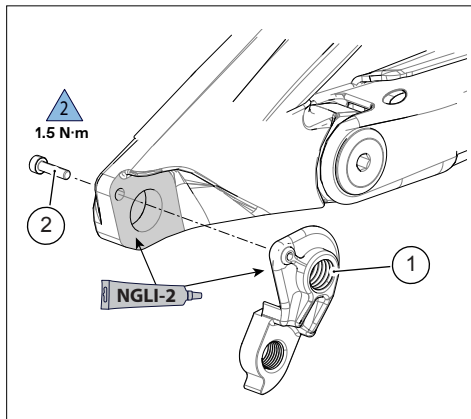
Los tornillos para portabidones suministrados deberán utilizarse para la mayoría de los portabidones.

Si se usan tornillos diferentes, asegúrese de que no sobresalgan hacia el interior del cuadro.

Esto podría dañar el cableado, la batería u otros componentes interiores.

Patilla de cambio

Siempre que se reemplace la patilla de cambio debido a daños o un golpe, limpie la puntera y compruebe que no existan otros daños.



- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Patilla de cambio | 2. Tornillo |
|----------------------|-------------|

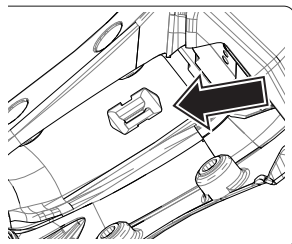
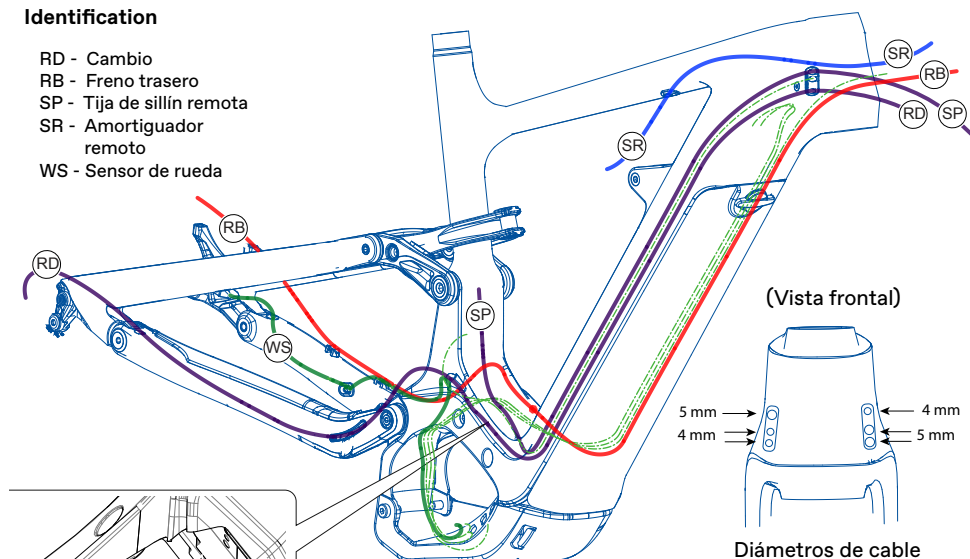
Protectores

Inspeccione con frecuencia los protectores del cuadro. Asegúrese de que están correctamente colocados y en buen estado. Si falta alguno o están dañados, solicite su sustitución a su distribuidor Cannondale. Consulte Piezas de repuesto.

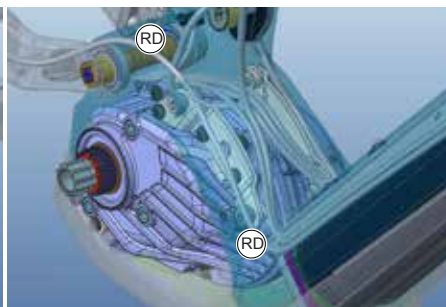
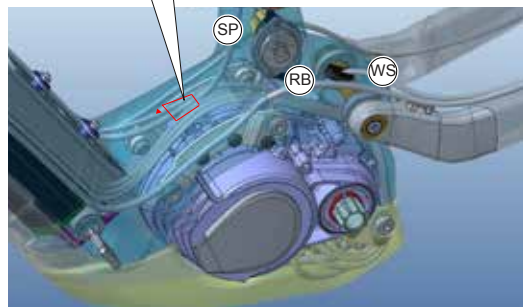
Guiado de cables

Identification

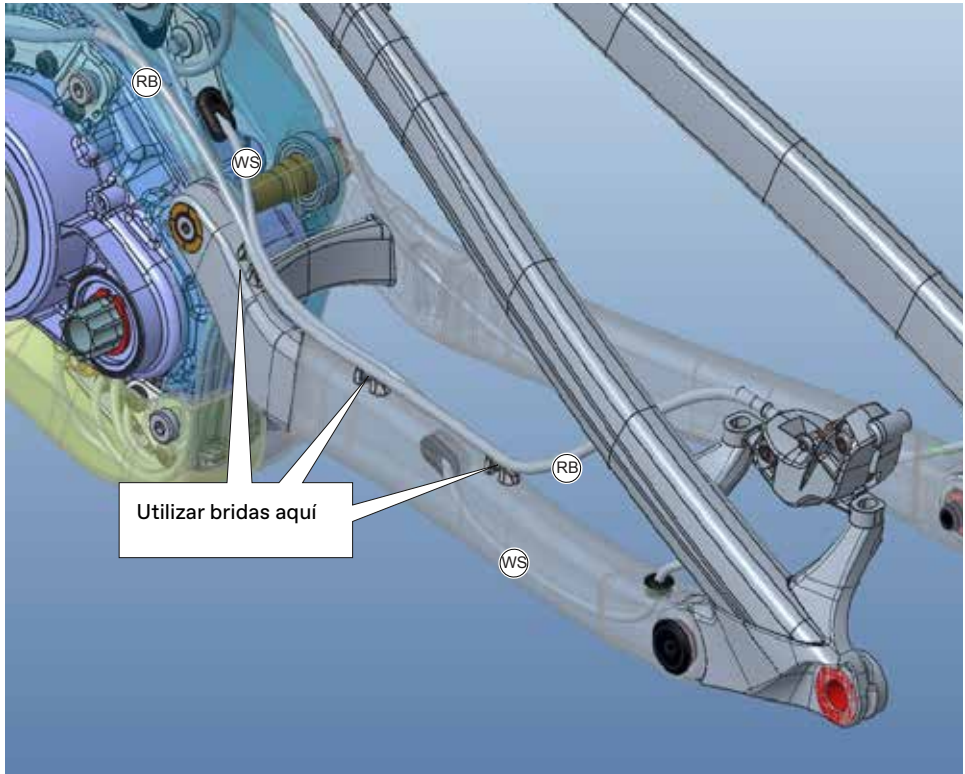
- RD - Cambio
- RB - Freno trasero
- SP - Tija de sillín remota
- SR - Amortiguador remoto
- WS - Sensor de rueda



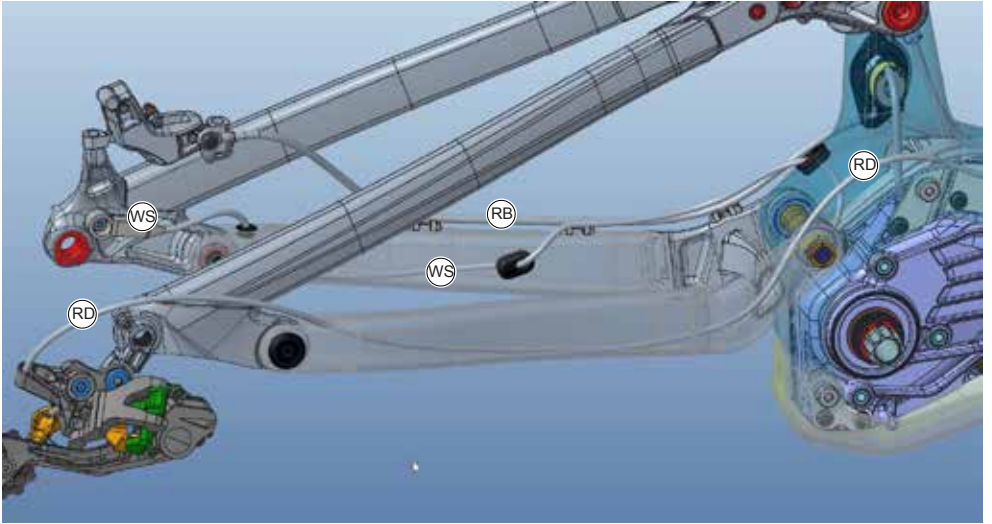
Se utiliza una brida para agrupar todos los cables en el centro del cuadro sujetos a una doble brida en el nodo del motor.



Nota: No intente realizar ningún trabajo en el cableado por su cuenta. Debido a la naturaleza compleja de las piezas y el nivel de desmontaje necesario para acceder, las reparaciones o las sustituciones de cables o latiguillos deberán realizarse en un centro de servicio de bicicletas eléctricas Cannondale autorizado.

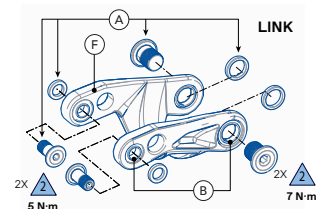
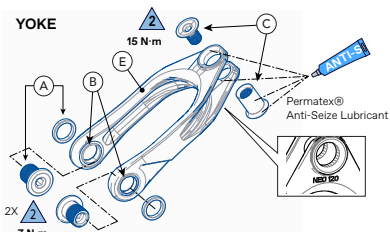
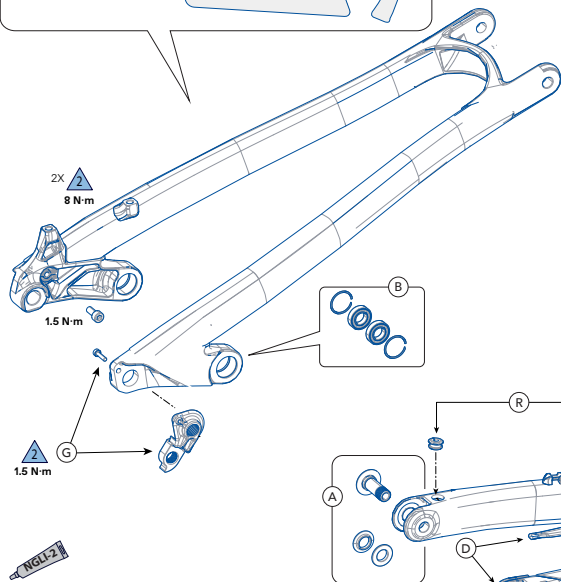
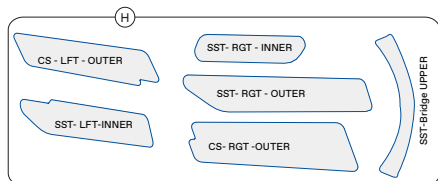


- El latiguillo del freno trasero (RB) y el sensor de rueda (WS) salen del nodo del cuadro y se fijan a la primera guía de cable de las dos vainas.
- El guiado del sensor de rueda (WS) entre en la vaina y sale justamente antes del sensor situado en la superficie interior de la puntera.



REPUESTOS

Moterra Neo/ Habit Neo

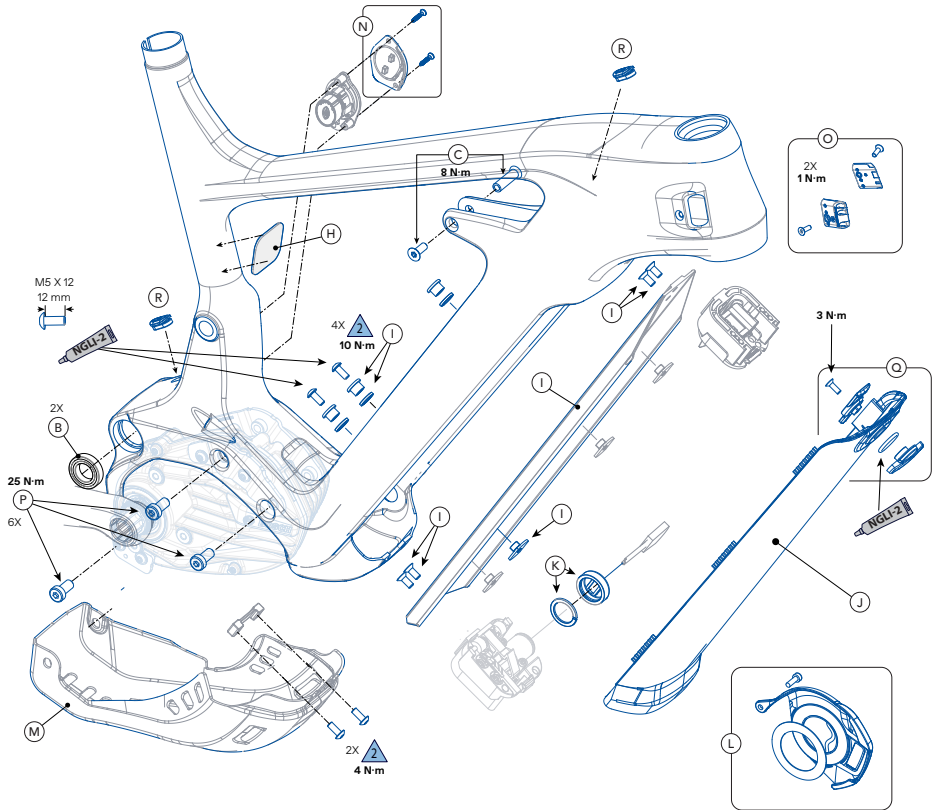


Aplice una fina capa de grasa en el orificio de todos los rodamientos a presión durante la instalación

ID	Número de pieza	Descripción
A	K36060	Habit Neo/Moterra Pivot Hardware
B	K36020	Habit Neo/Moterra MP CS SS Link Brgs.
C	K36079	Yoke Driven Shock Hardware
D	K34129	Chainstay and Horst Pivot Protectors
E1	K91030	Habit Neo/Moterra Yoke 120mm w/ BRGS Sizes: MD/LG/XL

ID	Número de pieza	Descripción
E2	K91040	Habit Neo/Moterra Yoke 110mm w/ BRGS Size: S
F	K91060	Habit Neo/Moterra Link 27.5/29 w/ BRGS
G	CK3257U000S	Deraillieur Hanger TA ST SS 015
H	K34220	Habit Neo/Moterra Clear Frame Protectors

Moterra Neo/ Habit Neo



ID	Part Number	Description
I	K76000	Battery Rail DT Bottom Exit
J	K34040	Battery Cover DT Bottom Exit V2
K	K34050	Key Lock Cylinder
L	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
M	K34070	Alloy Skid Plate w/Cover
N	K34159	Charge Port Cover V2
O	K32250	Modulator Cable Guides 4-5-5

ID	Part Number	Description
P	K76010	Motor Mount Screws M8X16mm (QTY = 6)
Q	K76020	Skidplate/DT Battery Cover Catch
R	K32260	Habit Neo/Moterra Frame Grommets

MANTENIMIENTO COMPLEMENTARIO

Esta tabla es una lista de mantenimiento complementario. Utilícela junto con los detalles de:

- 1 - Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.
- 2 - Manual del usuario de bicicletas eléctricas Cannondale.
- 3 - Todas las instrucciones del fabricante del motor
- 4 - Instrucciones de los fabricantes de cualquier componente

QUÉ HACER	CON QUÉ FRECUENCIA
<p>COMPRUEBE: Diferentes protectores antiabrasión del cuadro, sistema de transmisión, protección, fijación segura de la batería y tapas.</p>	<p>ANTES DE USAR LA BICICLETA POR PRIMERA VEZ</p>
<p>INSPECCIONE: - Limpie e inspeccione visualmente toda la bicicleta (cuadro/basculante/bieletas) por si tuviera grietas o daños. Para mas información, consulte "Inspección de seguridad" en el Manual del usuario de la bicicleta Cannondale.</p>	<p>ANTES Y DESPUÉS DE CADA SALIDA</p>
<p>COMPRUEBE: Pares de apriete de los componentes de este suplemento. Los valores de apriete se identifican en la página "Repuestos."</p>	<p>CADA POCAS SALIDAS O TRAS CADA SALIDA INTENSA.</p>
<p>Solicite la realización de estos procedimientos a su distribuidor Cannondale.</p> <p>DESMONTAR, LIMPIAR, INSPECCIONAR, ENGRASAR, SUSTITUIR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS DE LOS CONJUNTOS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pivote principal - LockR • Pivotes de vainas/horquillas traseras • Articulación del amortiguador • TODOS y CADA UNO DE LOS SERVICIOS que afectan al sistema de transmisión y componentes relacionados 	<p>CON LLUVIA, BARRO O ARENA, CADA 25 HORAS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS, CADA 50 HORAS.</p>



ADVERTENCIA

CUALQUIER PARTE DE UNA BICICLETA SIN EL DEBIDO MANTENIMIENTO PUEDE ROMPERSE O FALLAR Y CAUSAR UN ACCIDENTE, CON EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES, MORTALES O QUEDAR PARALITICO.

Pida a su Distribuidor Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo que incluya una lista de las piezas de bicicleta que USTED debe comprobar con regularidad. Son necesarias comprobaciones frecuentes para identificar los problemas que pueden causar un accidente.

Limpieza de la bicicleta.

Para limpiar su bicicleta:

- **UTILICE SOLAMENTE UNA SOLUCIÓN DE JABÓN SUAVE Y AGUA.** Obtendrá los mejores resultados con agua limpia y un detergente lavavajillas común.
- **CUBRA LAS ÁREAS DELICADAS CON UNA BOLSA DE PLÁSTICO LIMPIA.** Fijada temporalmente con una banda de goma o cinta de protección, una bolsa puede evitar daños por agua en diferentes componentes de la bicicleta (rodamientos, controles eléctricos, conexiones y sensores, juntas, funciones de ajuste de horquilla/amortiguador).
- **PULVERIZAR ANTES DE LIMPIAR.** Para conservar el aspecto de la pintura, el acabado y las calcas, utilice una manguera de agua a baja presión para limpiar la suciedad más resistente.
-

AVISO

NO lave ni rocíe con agua a alta presión con fines de limpieza. El lavado a presión introducirá contaminantes en las piezas y aumentará la corrosión, los daños inmediatos o acelerará el desgaste.

NO utilice aire comprimido para secar.

NO utilice productos abrasivos, químicos o disolventes que puedan dañar el acabado o atacar y destruir las piezas externas e internas.

Durante el lavado, no pulverice directamente sobre los diales de la horquilla/amortiguador o los rodamientos.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

2019 Habit Neo Moterra Owner's Manual Supplement

137367 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk