

129975



➤ **SUPERMAX.**
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

Over dit supplement

Supplementen bij de gebruikershandleiding van Cannondale bevatten belangrijke modelspecifieke informatie omtrent veiligheid, onderhoud en techniek. Ze zijn geen vervanging van uw **Cannondale gebruikershandleiding** die bij de fiets wordt geleverd.

Dit supplement kan mogelijk één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen tot uw beschikking hebt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale-dealer of bel ons via een van de telefoonnummers die u kunt vinden op de achterzijde van dit supplement.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale gebruikershandleidingen en supplementen downloaden van onze website: www.cannondale.com/bikes/tech.

- Dit supplement is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale-fietsen moeten volledig gemonteerd zijn en geïnspecteerd door een Cannondale-dealer voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.



WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de gemiddelde technische vaardigheden te boven gaan.

Er kunnen speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis noodzakelijk zijn. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen het risico op ongevallen. Een fietsongeval kan ernstig letsel, verlamming of overlijden tot gevolg hebben. Om de risico's te beperken, bevelen wij ten zeerste aan dat fietseigenaren alle technische werkzaamheden laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Inhoud

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN	2
Gebruiksdoel van de vork.....	2
Beschadigingen/Inspectie	2
Demontieren/modificatie	3
Band/klem afstand	3
TECHNISCHE INFORMATIE	4
SUPERMAX Structure	4
WIELNAAF	5
Sag instellen	6-7
PBR lockout	8
PBR Rebound	8
Wiel verwijderen	9
Wiel monteren	10
ONDERHOUD	11
Schema	11
Reinigen	12
Aanhaalmomenten	12
Framebeschermer	13
Moto Guard	13
Handmatige reset-procedure	14
CANNONDALE BEPERKTE GARANTIE	15
VERVANGINGSONDERDELEN	16

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel

SUPERMAX VEERWEG	GEBRUIKSDOEL
130 mm	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4

LEFTY's ZIJN NIET GESCHIKT VOOR - gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW LEFTY ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW LEFTY IS GEVAARLIJK.

De industriële gebruikscategorieën 1-5 zijn een algemene indicatie en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het bedoelde gebruik van uw bike/vork. Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

Beschadigingen/inspectie



WAARSCHUWING

RIJDEN MET BESCHADIGDE ONDERDELEN IS GEVAARLIJK.

STOP RIDING IMMEDIATE IF DAMAGE IS PRESENT.

De volgende omstandigheden geven aan dat er sprake is van aanzienlijke schade aan de vork:

- Ongebruikelijke 'hol klinkende' of klapperende geluiden.
- Verandering van de veerweg.
- Verandering van de normale functies.
- Verlies van instelmogelijkheden, olie lekkage of lucht lekkage.
- Schade na een val of botsing (diepe krassen, groeven, deuken of verbogen).
- Kleine scheurtjes onder de kop van de bouten of de onderste of bovenste klembouten. Deze inspectie kan alleen worden uitgevoerd als de bouten worden verwijderd.
- Horizontale scheurtjes boven en onder de verbinding van de bovenste en onderste klemconstructie met de buitenbuis van de Lefty vorkpootconstructie.
- Verticale scheurtjes in de buitenbuis (waar de lagerschalen en de lagers zich bevinden). Dit is zichtbaar in de vorm van lange, rechte lijnen, mogelijk meerdere lijnen parallel naast elkaar.

Lees ook de paragraaf 'Veiligheidsinstructies' in deel II, sectie D van uw Cannondale gebruikershandleiding

Als uw SUPERMAX beschadigd is, ga er dan niet mee rijden. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor serviceverlening via een geautoriseerd service center.

U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.

Demonteren of modificaties



WAARSCHUWING

DEMONTEER OF MODIFICEER UW LEFTY OP GEEN ENKELE MANIER.

Ondeskundig onderhoud of modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade aan de vork of persoonlijk letsel.

- Demonteer de vork niet.
- Probeer op geen enkele manier modificaties aan te brengen.
- Geen materiaal van de vork of vorkonderdelen uitboren, vijlen, wegsnijden of verwijderen.
- Probeer schade niet zelf te repareren.
- Niets aan de vork lassen, vastklemmen of lijmen.
- Probeer niet om de demping-cartridge of andere interne onderdelen van de vork te verwijderen of te monteren.

De sectie **ONDERHOUD** van dit supplement bevat tevens informatie over het reguliere onderhoud die u zelf kunt uitvoeren om uw vork in goede conditie te houden.

Alle andere service en onderhoudswerkzaamheden moeten door een geautoriseerd HeadShok service center worden uitgevoerd. Neem contact op met uw geautoriseerde Cannondale-dealer voor meer informatie.

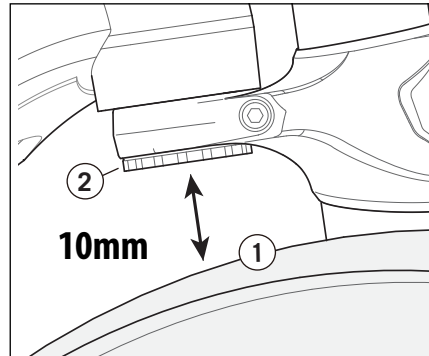
U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT

Band/klem afstand



WAARSCHUWING

Veranderen of installeren van dampers of vulringen anders dan gespecificeerd, of het gebruik van over-sized banden kan resulteren in een incorrecte band/klem afstand.



Bij een band/klem afstand minder dan de minimale afstand kan een draaiend wiel de onderste vork klem raken en daardoor plotseling tot stilstand komen. Dit kan ertoe leiden dat de rijder van de fiets wordt gelanceerd of tot verlies van controle en een crash.

CONTROLEER DE MINIMUM SPELING TUSSEN FRAME EN VORK (10 MM) DOOR ALLE LUCHT UIT DE LEFTY TE LATEN EN DE VORK VOLLEDIG SAMEN TE DRUKKEN.

Meet de afstand tussen de bovenzijde van een goed opgepompte band (1) en de onderkant van de stuurbuis (2).

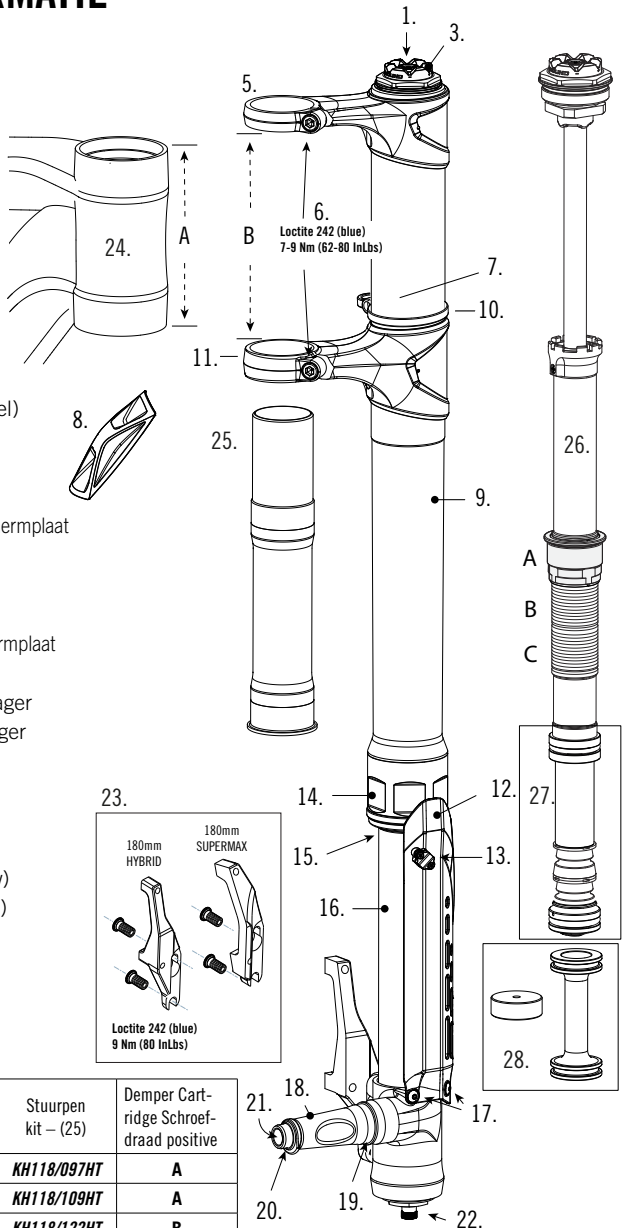
U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT

TECHNISCHE INFORMATIE

Supermax telescoop

Benaming Van Onderdelen

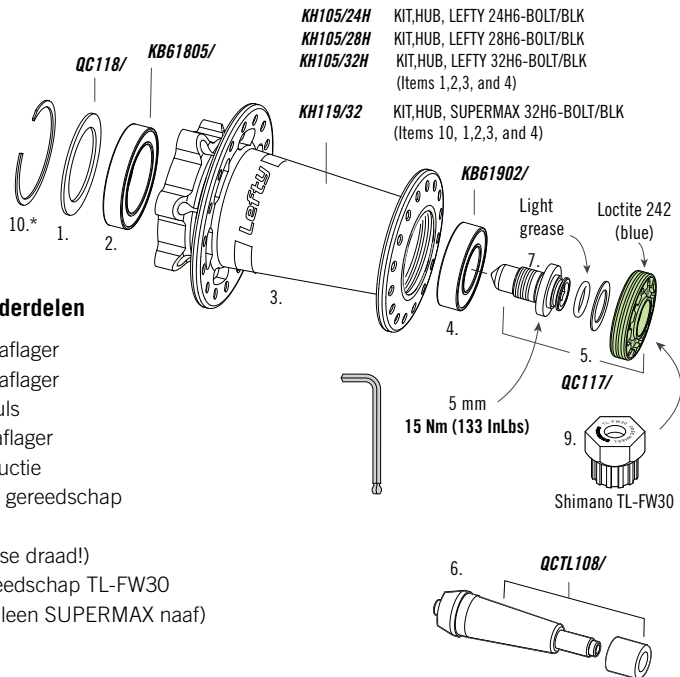
1. PBR Lockout-knop.
2. PBR Rebound-knop
3. XLR Rebound-knop
4. XLR/PBR carbon buitenkraag
5. Bovenste klemconstructie
6. Klembout
7. Locatie serienummer
8. Framebeschermer
9. Carbon buitenbuis (carbonvezel)
10. Geleider remleiding
11. Onderste klemconstructie
12. Beschermplaat
13. Geleider van remleiding in de beschermplaat
14. Onderste kraagconstructie
15. O-ring voor sag-meting
16. OPI binnenpoot
17. Bevestigingsschroeven voor beschermplaat
18. Naafas
19. Lagerbed voor binnenste wiellager
20. Lagerbed voor buitenste wiellager
21. Schroefdraad voor de absout
22. Schrader-ventiel
23. Rem adaptor
24. Balhoofdbuis
25. Stuurpen (alleen 1.5 voorbouw)
26. Demper cartridge (uitgebouwd)
27. Solo Air kit
28. Volume Reducer(s)



Frame maat	Balhoofdbuis lengte – (A)	Klem afstand – (B)	Stuurpen kit – (25)	Demper Cartridge Schroefdraad positieve
SMALL	97mm	100.2mm	<i>KH118/097HT</i>	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	<i>KH118/109HT</i>	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	<i>KH118/122HT</i>	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	<i>KH118/134HT</i>	B

Wielnaaf

- Zowel de Supermax als de Lefty Hybrid wielnaaf kan worden gebruikt met de Lefty Supermax. De wielnaaf moet wel met de juiste remadaptor worden gebruikt. Zie item 23 op vorige pagina.
- De naaf afdekkap is voorzien van linkse draad. Deze hoeft alleen te worden verwijderd als het lager of de wielbout moet worden vervangen. Dus niet als het wiel moet worden verwijderd!
- De as bout is voorzien van rechtse draad en 5 mm inbus. Draai met de klok mee om te installeren, tegen de klok in om het wiel te verwijderen.



Benaming Van Onderdelen

1. Afdichting naaflager
2. Binnenste naaflager
3. LEFTY naafhuls
4. Buitenste naaflager
5. Asboutconstructie
6. Lefty naafkap gereedschap
7. Asbout
8. Naafkap (linkse draad!)
9. Shimano gereedschap TL-FW30
10. Klemring (*Alleen SUPERMAX naaf)

	MATEN VOOR WIELCONSTRUCTIE	SUPERMAX		LEFTY HYBRID
A	Flensdiameter aan schijfremzijde	68.0 mm		
B	Flensdiameter aan niet-schijfremzijde	54.0 mm		
C	Afstand schijfremflens tot hart naaf	25.8mm	18.8 mm	
D	Afstand niet-schijfremflens tot hart naaf	34.6mm	31.6 mm	

Sag instellen

Sag is de afstand die de LEFTY inneemt als de bike statisch belast wordt met alleen je lichaamsgewicht in de rijpositie. De afstelling is afhankelijk van de veerweg van de LEFTY. De sag kan worden ingesteld door de luchtdruk via het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de LEFTY te veranderen.

Basisinstelling van luchtdruk (instellen voorafgaand aan sag-meting)		
GEWICHT RIJDER (Kg)	29ER	
	PSI	Bar
55	94	6,6
60	101	7,2
65	109	7,8
70	116	8,4
75	124	9,0
80	131	9,6
85	139	10,2
90	150	10,8
95	161	11,4
100	173	12,0
105	180	12,6

De gemeten druk in de meeste gangbare pompjes kan variëren. Daarom adviseren wij om voor de fijnafstelling de aanbevolen sag te gebruiken.

Fijnafstelling tot 25% aanbevolen sag (pas de luchtdruk +/- aan voor deze sag)				
LEFFY VEERWEG (mm)	130	120	100	90
25% SAG (mm)	32	30	25	22
20% SAG - Minimum	26	24	20	18
30% SAG - Maximum	39	36	30	27

LEFTY LUCHTDruk LIMieten

Minimum: 50 psi, 3,4 bar
Maximum: 225 psi, 15,5 bar

Om de sag in te stellen:

1. Verwijder de dop (1) van het Schrader-ventiel aan de onderzijde van de LEFTY. Bevestig een fietsveringspomp op het ventiel (2). **Zie figuur 1.**
2. Stel de voorgeschreven basisdruk in, die overeenkomt met uw gewicht.
3. Schuif de O-ring (3) tegen de veegpakking (4). **Zie figuur 2.**
3. Ga op de fiets zitten in de rijpositie en stap weer af.

Opmerking: Uw rijpositie heeft invloed op de gewichtsverdeling en daarom op de sag. Bijvoorbeeld: als u op de pedalen gaat staan (aanvalspositie, **figuur 3**), dan is het gewicht van de rijder gelijk verdeeld over de voor- en achterkant.

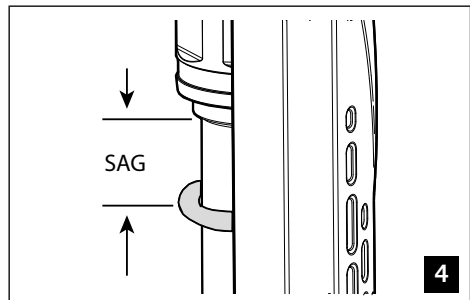
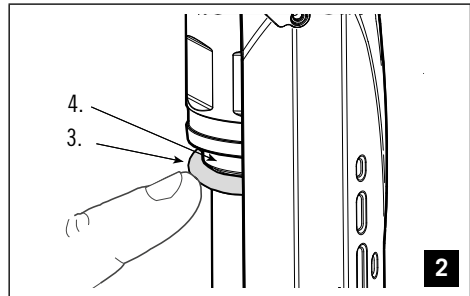
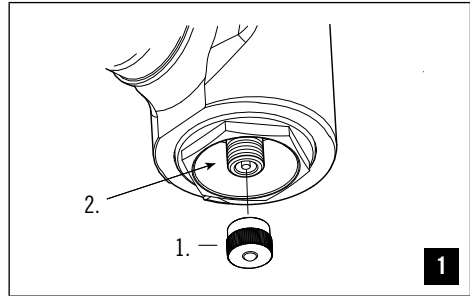
4. Meet de sag-afstand. **Zie figuur 4.**

Sag probleemoplossing

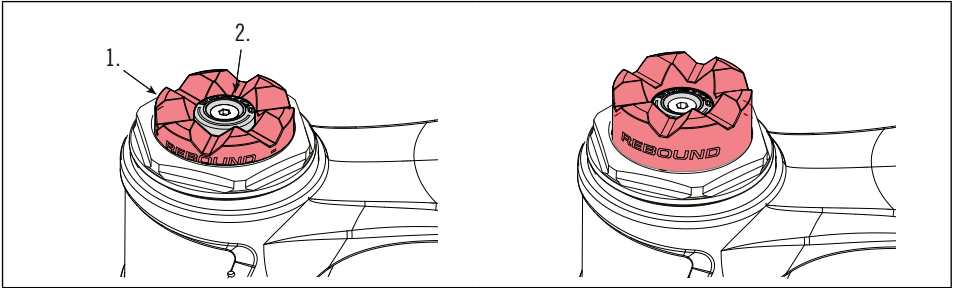
Teveel sag	Voeg kleine hoeveelheden lucht toe
Te weinig	Verminder de hoeveelheid lucht in kleine stapjes
Excessief doorslaan	Verhoog de luchtdruk
Stug rijgedrag of beperkte veerweg	Verminder de luchtdruk

LET OP

A Een vervuilde pomp of ventieluiteinde kan resulteren in vervuiling, schade en luchtverlies. Let erop dat pomp en ventiel schoon zijn voordat de pomp wordt aangesloten.



PBR lockout



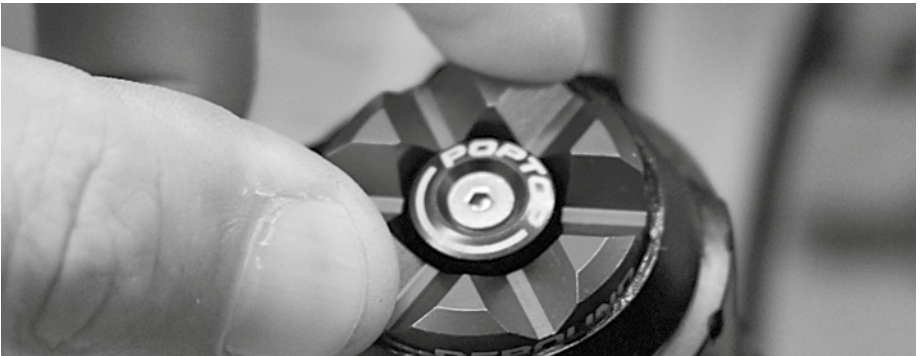
OPEN POSITIE

In de open positie is de LEFTY-veerweg actief beschikbaar. De rode rebound-knop (1) is ingedrukt Om de vork te blokkeren, druk op de blauwe knop (2).

GEBLOKKEERDE POSITIE

In de gesloten positie is de LEFTY-veerweg geblokkeerd. De rode rebound-knop staat omhoog. Om terug te keren naar de open positie drukt u de rode rebound-knop naar beneden totdat hij klikt.

PBR Rebound-knop



Draai de rode rebound-knop in de '-' richting (tegen de klok in) om de reboundsnelheid te vergroten (sneller uitveren).

Draai de knop in de '+' richting (met de klok mee) om de reboundsnelheid te verlagen (trager uitveren).

Wiel verwijderen

1. Maak de remleiding los van de beschermplaat zodat de rem vrij kan bewegen. Dit maakte het losmaken van de remklauw en adaptor een stuk makkelijker
2. **Zie foto 1.** Gebruik een 5 mm inbus sleutel om de bouten zover los te draaien dat de adaptor met remklauw omhoog en van de vork los gemaakt kan worden. Het is niet nodig om de bouten geheel te verwijderen.

Haal de remklauw voorzichtig weg en bescherm deze tegen beschadigen.

3. **Zie foto 3.** Gebruik een 5 mm inbus sleutel om de naaf bout tegen de klok in los te draaien.

Zie foto 4. Draai net zolang tot het wiel los komt van de as.



LET OP

- Wees er zeker van dat de asbout volledig losgedraaid is voordat u het wiel probeert te verwijderen. Probeer nooit het wiel met geweld te verwijderen.
- Dek de naafopening af als het wiel is verwijderd om vuil buiten te houden.
- Bescherm de spindel tegen beschadigingen als het wiel is verwijderd.

Wiel monteren

1. Veeg de spindel schoon met een droge doek. Breng een hoogwaardig lagervet aan op de binnenzijde van de lagers aan de binnenkant van de naaf.



WAARSCHUWING

ZORG DAT ER GEEN VET KOMT OP DE REMKLAUW, REMBLOKKEN OF DE REMSCHIJF.

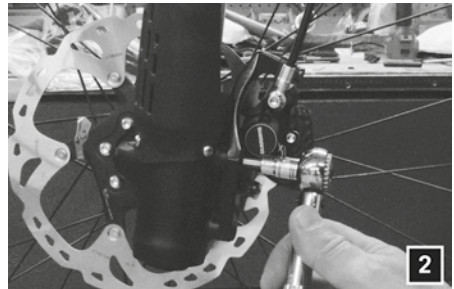
2. Schuif het wiel recht op de spindel. Draai de asbout met de klok mee totdat u voelt dat de schroefdraad aangrijpt. Ondersteun het wiel en de spindel als de asbout wordt aangedraaid.
3. Zodra de naaf compleet op de spindel zit, gebruik een momentsleutel om de asbout definitief vast te zetten met 15,0 Nm (133,0 In.Lbs). **Zie foto 1.**
4. Bevestig de rem adaptor op de vork, let erop dat de remschijf tussen de remplaatjes komt.

LET OP

- Steek de remschijf tussen de remblokken.

Gebruik Loctite 242 (Blauw) op de schroefdraad van de bouten en draai aan met 9 Nm. (78 In. Lbs) **Zie foto 2.**

5. Draai het wiel rond om er zeker van te zijn dat het zonder belemmeringen draait. Test de remwerking voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

GA NOOIT RIJDEN ZONDER EEN CORRECT GEMONTEERDE, AFGESTELDE EN WERKENDE VOORREM.

De Lefty (schijf/remklauw) werkt als een integraal secundair blokkeermechanisme tegen het loskomen van het wiel. Als het remsysteem ontbreekt of niet correct gemonteerd is, of als de asbout in de naaf loskomt, kan het voorwiel losraken van de spindel.

Bij de montage van remsystemen die compatibel zijn met de IS-standaard moet u op het volgende letten:

Volg de instructies van de fabrikant van het remsysteem bij montage van de remklauw op de rembevestigingspunten. Breng op geen enkele manier modificaties aan op de vork.

VRAAG UW CANNONDALE-DEALER OM HULP BIJ DE MONTAGE VAN COMPATIBELE VOORREMSYSTEMEN.

ONDERHOUD

Schema

Dit schema is alleen bedoeld als een richtlijn. U moet een onderhoudsschema aanhouden dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Service Item	FREQUENCY (normal riding)	Who?
Check for damage	Pre/Post ride	Bike owner
Check for Tightening Torques	First Ride / Every 4-5 rides	Bike owner
Replace Frame Bumper, Guard	As Needed	Bike owner
Manual Reset	50 hours	Bike owner
Telescope Lubrification	100 hours	Dealer
Damper Service: Air spring/Damping Cartridge Inspection	100 hour or every year	Dealer
Full Service (including Telescope Rebuild)	200 hours	Headshok Service Center

RACING - als u gaat racen met uw SUPERMAX, dan zullen genoemde onderhoudsitems twee maal zo vaak moeten worden uitgevoerd (bijv. 50 uur wordt 25 uur).

SCHEMA PROFESSIONELE VORKSERVICE * Jaarlijks (Minimum)

U moet uw SUPERMAX-vork jaarlijks of als er zich problemen voordoen laten onderhouden door de Cannondale-dealer of door een geautoriseerd Headshok Service Center.

Demontage en inspectie door een professionele veringsexpert is nodig om de interne en externe delen grondig te inspecteren om slijtage en eventuele schade te ontdekken. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen door nieuwe. De werkzaamheden omvatten ook de voorschriften en reparaties die zijn omschreven in technische bulletins of terugroepacties.



WAARSCHUWING

REGELMATIGE ONDERHOUDSWERKZAAMEN EN INSPECTIE IS BELANGRIJK VOOR UW VEILIGHEID. U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN ALS U MET EEN GEBROKEN OF SLECHT ONDERHOUDEN VORK GAAT RIJDEN. Ask your Cannondale Vraag uw Cannondale-dealer om u te helpen een compleet onderhoudsprogramma voor uw vork op te stellen dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Reinigen

Gebruik voor het schoonmaken alleen water en een milde zeepoplossing. Schoon water en een normaal afwasmiddel voldoet uitstekend. Tijdens het schoonmaken de stelknoppen afdekken met een plastic zakje en een elastiek of gebruik hiervoor tape. Spreek het zwaarste vuil van de vork af voordat u gaat poetsen. Spreek niet direct op de kwetsbare delen.

LET OP

- GEBRUIK GEEN HOGEDRUKSPUIT. Gebruik een tuinslang met lage druk. Hogedrukreinigers zorgen ervoor dat vervuiling in de vork worden geperst waardoor corrosie kan ontstaan en dat leidt tot directe schade of versnelde slijtage.
- OM DEZELFDE REDEN OOK GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN OM TE DROGEN

AANHAALMOMENTEN

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

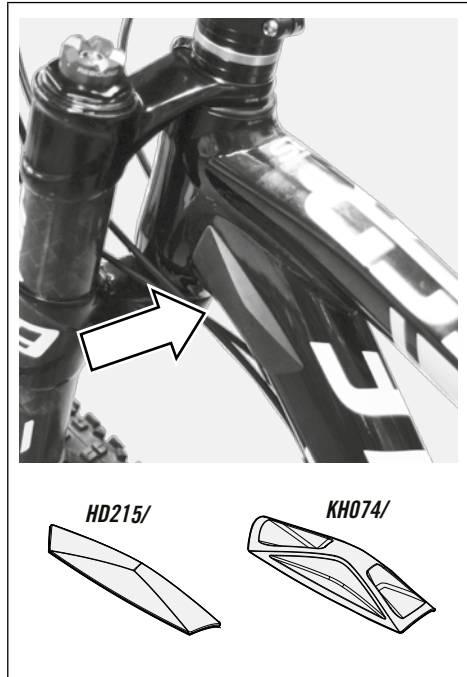
Omschrijving	Nm	In Lbs	Loctite™
Bovenst/onderste klembouten	7-9	62-80	242 (blauw)
Schroeven beschermplaat	1.0	9	242 (blauw)
Asbout	15	133	
Remadapter bevestigingsbouten	9	80	242 (blue)

Framebeschermer

De beschermer zorgt ervoor dat de SUPERMAX niet direct in contact komt met het frame. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd, gescheurd of verloren is geraakt.

VERVANGING: Maak het oppervlak goed schoon. Verwijder de achterzijde van de nieuwe beschermer, positioneer en bevestig deze door hem stevig tegen de buitenbuis te drukken.

BELANGRIJK: let erop dat de beschermer op de juiste plek zit zodat, als het stuur naar links gedraaid wordt, de beschermer ervoor zorgt dat de vork niet in contact komt met het frame. Frameschade kan het gevolg zijn van het gebruik van een verkeerde beschermer of een verkeerde plaatsing van de beschermer. Vraag zo nodig hulp aan uw Cannondale-dealer.



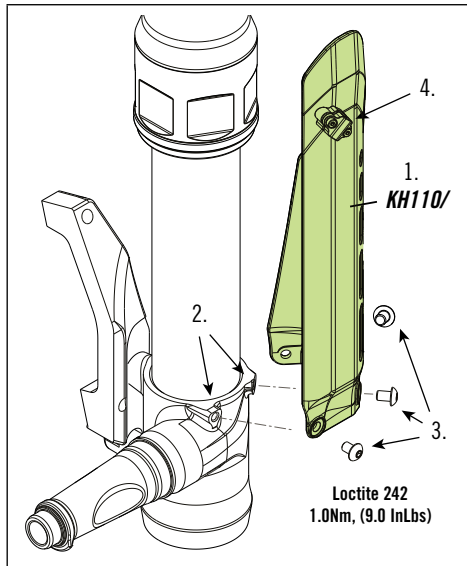
Moto Guard

De moto guard beschermt het oppervlak van de binnenbuis tegen beschadigingen. Hij beschermt bovendien de remleiding. Controleer hem regelmatig. Let erop dat de beschermplaat in goede conditie is en stevig bevestigd is.

LET OP

Vervang de beschermplaat door een nieuwe als deze beschadigd is. Dit is een normaal slijtageonderdeel.

1. Beschermplaat
2. Bevestigingspunten
3. Bevestigingsschroeven



Handmatige reset-procedure

LET OP

Open nooit de vork voor de volgende procedure.

Elke 50 uur uitvoeren.

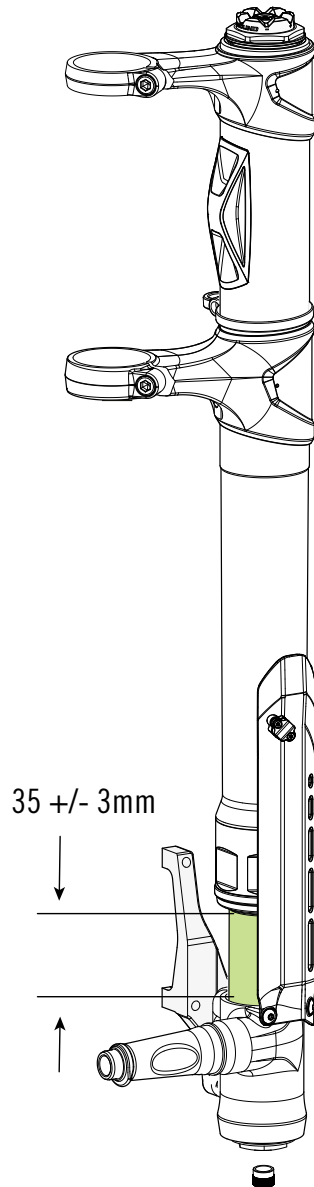
1. Zet de fiets op de vloer.
2. Bedek de remschijf met een schone doek. Haal het stofdopje van het ventiel en druk het Schrader-ventiel open om alle lucht uit de vork te laten. Het is normaal dat er een kleine hoeveelheid olie meekomt met de ontsnappende lucht.



WAARSCHUWING

Vervuiling van de remschijf kan resulteren in verminderde of zelfs verlies van remwerking.

3. Houd het ventiel opgedrukt terwijl u de SUPERMAX volledig indrukt met het stuur totdat hij de eindaanslag raakt. Als alle lucht uit de vork is, druk de SUPERMAX een aantal malen stevig tegen de eindaanslag. Gebruik niet teveel kracht.
4. Meet nu de lengte van de zichtbare binnenbuis. Herhaal stap 3 totdat de correcte lengte voor uw SUPERMAX is bereikt.
5. Als u klaar bent, stel dan de sag opnieuw in.



Meet de afstand bij volledig ingedrukte vork

CANNONDALE BEPERKTE GARANTIE

Cannondale Headshok (SUPERMAX, LEFTY, Fatty, Solo) veringsproducten vallen onder de bepalingen en voorwaarden van de Cannondale Beperkte Garantie. Deze kunt u vinden op de pagina 'Policies' op onze website: www.cannondale.com

Let vooral op de zaken die uitgesloten worden van de beperkte garantie. Zo vallen bijvoorbeeld schade door ongevallen of ondeugdelijk onderhoud niet onder de garantie.

Bepalingen en definities die samenhangen met de vorken:

De vorkconstructie wordt beschreven in de Sectie FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie. Onder 'vorkconstructie' vallen bepaalde constructie-onderdelen van de vork, in het bijzonder de vorkpoten, de buitenbuis, de stuurbuis, de vorkbuisclampen en de binnenhuis met de daaraan bevestigde dropouts of spindel. Kabelklampen, naaldlagers, lagerbanen, en bussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie, zijn normale slijtgedelen en vallen daarom NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne onderdelen van de vork vallen onder een éénjarige (2 jaren in de EU-landen) garantie tegen materiaaldefecten of fabricagefouten zoals beschreven in de sectie COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. 'Interne onderdelen van de vork' zijn items zoals de demping-cartridges en hun interne onderdelen, de pakkingen, O-ringen, luchtcilinders, luchtventielen, staalveren, elastomeren, beschermers, glijbussen, naaldlagers, lagerbanen en olie. Normale slijtage van deze onderdelen valt NIET onder deze 1-jarige (EU: 2 jaar) garantie. Net als remblokken op een auto, moet u ermee rekening houden dat deze onderdelen van tijd tot tijd door een professionele fietsmonteur moeten worden vervangen of vernieuwd omdat ze slijten tijdens het gebruik van de vork.

Garantieclaims voor de vorken

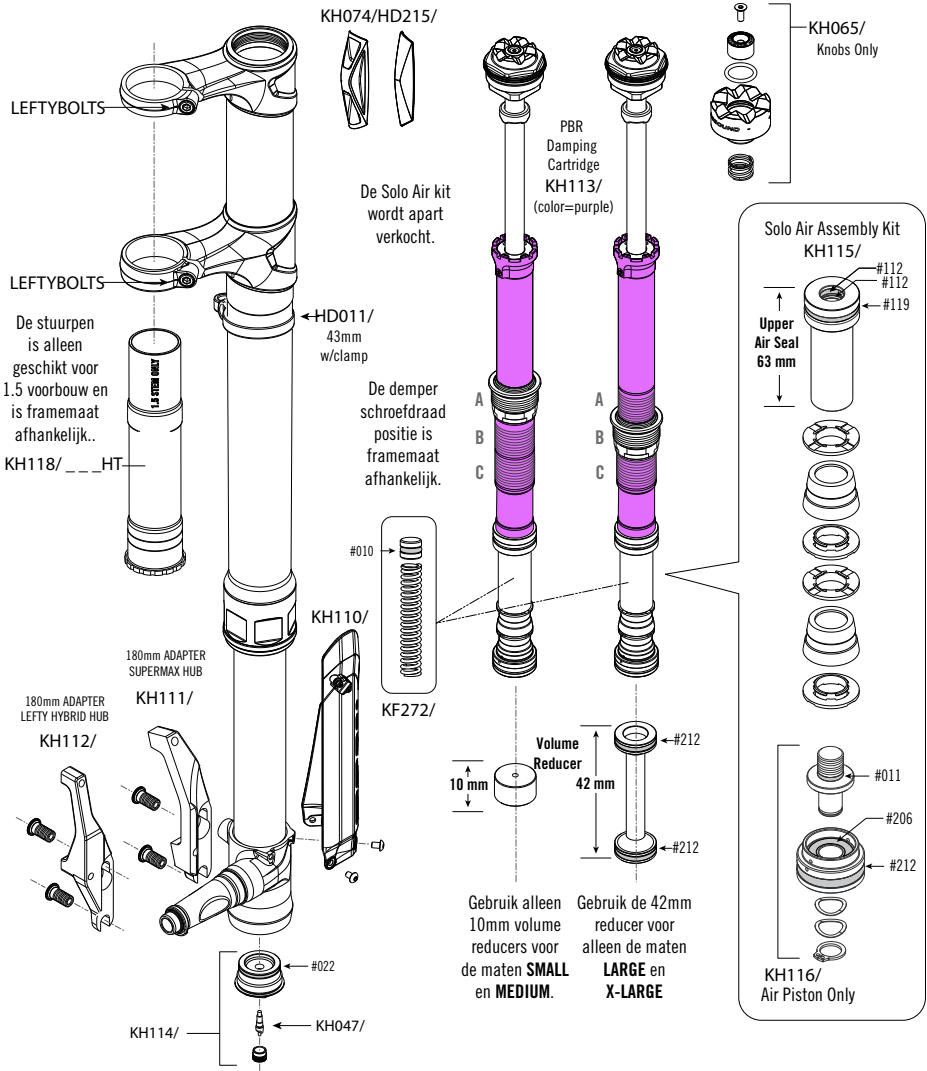
Garantieclaims worden uitsluitend in behandeling genomen als de fiets/vork wordt afgeleverd bij een geautoriseerde Cannondale-dealer op hetzelfde continent als waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in gemonteerde staat verkeren en ingeleverd worden met het originele aankoopbewijs (voorzien van aankoopdatum) van de fiets/vork.

De dichtstbijzijnde dealer kunt u vinden via de dealer locator:

www.cannondale.com/Dealerlocator

VERVANGINGSONDERDELEN

De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:





WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzeplein 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2013 Cycling Sports Group
129975 (01/13)