



LEGGETE QUESTO SUPPLEMENTO ED IL MANUALE D'USO PER BICICLETTE CANNONDALE CON ATTENZIONE! Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Custodire entrambi i documenti per una futura consultazione.

SYNAPSE CARBON

Supplemento al manuale d'uso

123952.PDF



Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate http://www.cannondale.com/tech_center/.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro *Manuale d'uso per biciclette Cannondale*.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento, o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF nel nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

AVVERTENZA

IMPORTANTI INFORMAZIONI SUI MATERIALI COMPOSTI

La bicicletta è realizzata in materiali compositi noti come "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono conoscere le caratteristiche fondamentali dei compositi. I materiali compositi creati con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di urto o sovraccarico, si spezzano; le fibre di carbonio non si piegano.

Per la sicurezza del possessore ed utente della bicicletta, occorre eseguire la manutenzione e l'ispezione appropriate di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Chiedere assistenza al rivenditore Cannondale.

Raccomandiamo di leggere la PARTE II, sezione D. "Controllo di sicurezza" del *manuale d'uso della bicicletta Cannondale* PRIMA di utilizzarla.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

Uso previsto

L'uso previsto per la vostra bicicletta o telaio è rappresentato dalla CONDIZIONE 1/STRADA AD ALTE PRESTAZIONI.



Le biciclette e i telai previsti per la CONDIZIONE 1/STRADA AD ALTE PRESTAZIONI sono concepiti per essere impiegati su strade asfaltate, sulle quali i pneumatici non perdono il contatto con il suolo. Non sono previsti per l'off-road, il cyclocross o il touring con portapacchi o borse laterali.

L'impiego del materiale è ottimizzato per offrire sia un leggero peso che un rendimento specifico. È necessario considerare che (1) questi tipi di biciclette sono progettate per concedere ad un corridore aggressivo o un ciclista competitivo un vantaggio in termini di prestazione nel corso di una vita del prodotto relativamente breve, (2) un corridore meno aggressivo preferirà un telaio con una vita utile maggiore, (3) si sta optando per un peso leggero (vita utile del telaio più corta) a discapito di un telaio con peso maggiore e una vita utile più lunga, (4) si sta optando in favore della leggerezza, piuttosto che per un telaio più resistente ad ammaccature o robusto che pesi di più. Tutti i telai molto leggeri devono essere ispezionati di frequente per verificare la presenza di eventuali crepe che indicano che il telaio è usurato per affaticamento. Questi telai sono più vulnerabili a danneggiamenti o a rotture in caso di urto. Non sono concepiti per sopportare eccessi o guide pesanti e faticose.



AVVERTENZA

CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. PUÒ ESSERE PERICOLOSO SCEGLIERE UNA BICICLETTA INADEGUATA AL PROPRIO SCOPO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.

Condizioni di impiego nelle industrie 1 - 5 sono generalizzate e in continua evoluzione. Consultare il proprio rivenditore Cannondale per la modalità di impiego previste della propria bicicletta.

Per informazioni più dettagliate sull'uso previsto e sulle Condizioni 1 - 5, consultare il *manuale d'uso della bicicletta Cannondale*.

Limite massimo di peso

PESO CICLISTA kg	BAGAGLIO *kg	TOTALE kg
125	4,5	129,5

* solo borsa sedile/borsa manubrio

Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

Protezione da temperature estreme

- Proteggere la propria bicicletta in carbonio dalle temperature estreme durante il deposito o il trasporto.
- Garantire il raffreddamento della bicicletta o il suo preriscaldamento prima dell'utilizzo.
- Non depositare la bicicletta in luoghi con una temperatura superiore a 66,5 °C (150 °F). Per esempio, non lasciare la bicicletta stesa sulla piattaforma nera di un pickup esposta al sole del deserto o sotto il lunotto di un veicolo con portellone posteriore.

Banchi da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale banco da lavoro per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

ATTENZIONE

Non collocare mai la propria bicicletta in un banco da lavoro fissando il telaio.

Sistemare la propria bicicletta in un banco da lavoro allungando il cannotto sella e collocare il morsetto del banco da lavoro sul cannotto sella allungato. Non allungare il cannotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Dal momento che anche il cannotto sella in carbonio può subire danneggiamenti a causa della forza di serraggio, regolare il morsetto del banco da lavoro alla forza di serraggio minima necessaria per fissare la bicicletta.

Ispezione e danni da incidente di telai in carbonio



AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i tubi posteriori orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

Una sensazione insolita o strana a livello del telaio

Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata

Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili

Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.

Riverniciature o rifiniture

Non colorare sulla vernice esistente, non rifinire o riverniciare la bicicletta. I composti di fibra di carbonio che formano il telaio sono tenuti insieme da alcune sostanze chimiche estremamente leganti. Tuttavia, queste giunzioni possono essere compromesse o indebolite dalle sostanze svernicianti o dalle sostanze chimiche della rifinitura.

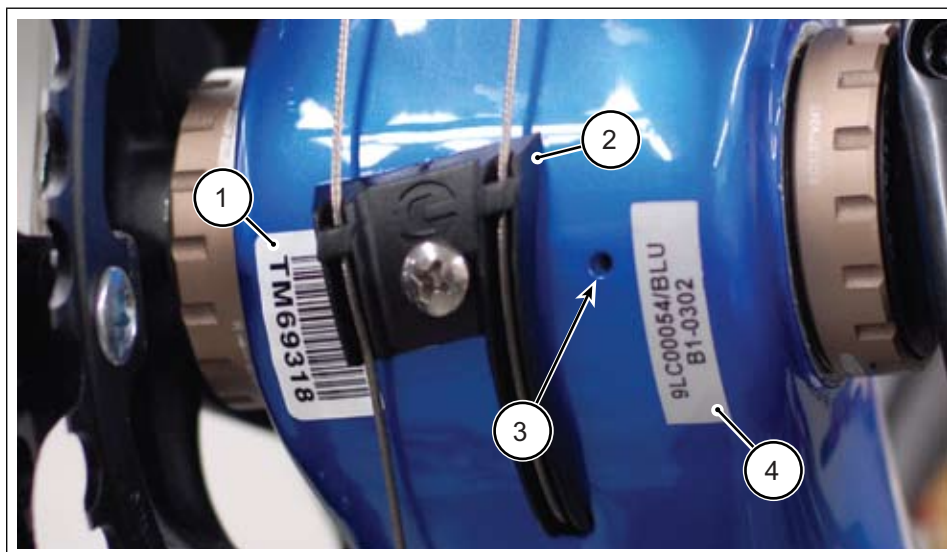


AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni che conducono a incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Sostanze di riverniciatura: Solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici composti che tengono unito il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.



NUMERO DI SERIE

Etichetta permanentemente affissa sulla quale sono stampati il numero di serie (1) e il codice a barre. Utilizzare questo numero di serie per le procedure di garanzia e per il ritrovamento in caso di furto. Per informazioni più dettagliate sulla garanzia, consultare il manuale d'uso della bicicletta Cannondale.

PASSACAVO MOVIMENTO CENTRALE

Il passacavo (2) è montato sul movimento centrale inferiore. I ricambi sono disponibili presso il rivenditore Cannondale. Il numero del kit è **KF363/**.

FORO

Tenere il piccolo foro di ventilazione (3) nella parte inferiore della scatola del movimento centrale pulito e libero da qualsiasi tipo di sporco in modo che l'acqua possa fuoriuscire.

Acqua può infiltrarsi nei tubi del telaio in seguito a lavaggi, condensazione, utilizzo sul bagnato o pioggia. L'acqua penetra o può essere introdotta attraverso le viti del portaborracce, il piantone, il tubo di sterzo e le aperture del canotto sella.

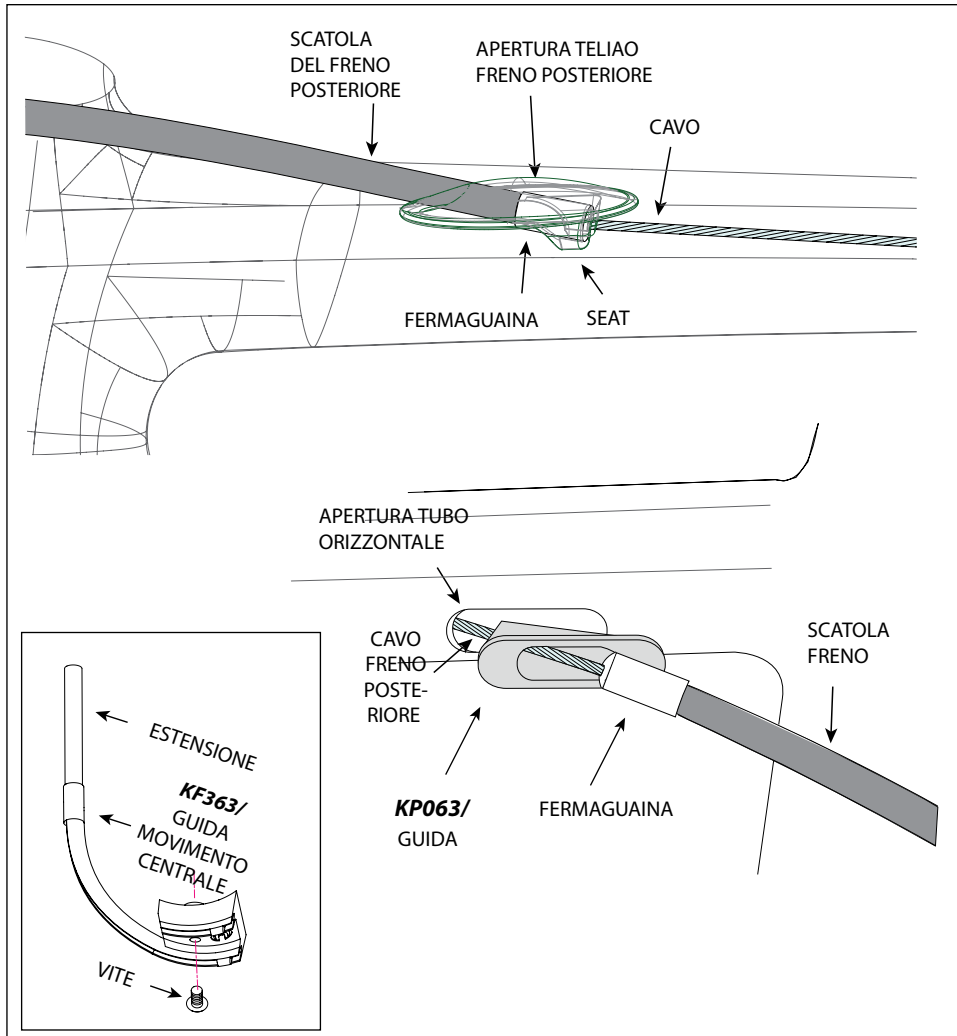
Dal punto di vista chimico, l'acqua non danneggerà la bicicletta. Se gela, la dilatazione del ghiaccio può provocare degli squarci o delle fessure sul telaio compromettendone la sicurezza di funzionamento. Questo danno NON è coperto da garanzia.

Dopo la guida sul bagnato, rimuovere il canotto sella, capovolgere la bicicletta per far fuoriuscire l'acqua.

PERCORSO DEI CAVI

La guida del tubo superiore è staccabile, per cui il cavo del freno può essere condotto all'interno del tubo. La guida viene fissata nell'apertura del tubo dalla tensione del cavo del freno. Verificare che la guida si trovi correttamente nell'apertura superiore del tubo quando si installa e si collega il freno posteriore.

Utilizzare un fermaguaina sulle estremità della sede. Per l'installazione dei cavi, verificare che il ferma-guaina si trovi correttamente all'interno dell'apertura del telaio.

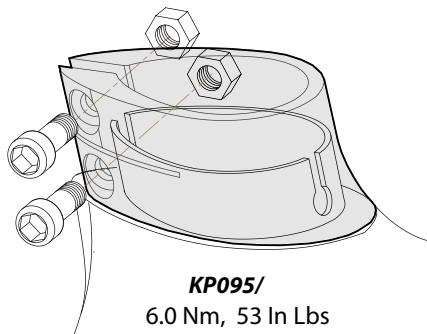


CANNOTTO SELLA

Preparazione Del Tubo Sella/Del Dispositivo Di Fissaggio

Le sbavature o i bordi taglienti dell'apertura dell'innesto del tubo sella possono graffiare il cannotto sella. Prima di inserire il cannotto sella nel telaio, fare quanto segue:

1. Rimuovere il dispositivo di fissaggio della sella rendendo accessibile l'innesto del tubo sella.
2. Smussare leggermente l'apertura dell'innesto utilizzando carta vetrata con grana 240 o superiore.
3. Applicare carbon gel all'interno dell'apertura del tubo sella. Il carbon gel è stato incluso nel kit di ricambi della Synapse Carbon 2009. Esso è disponibile inoltre ordinando il kit Cannondale **KF115/**.
4. Per migliorare la forza di serraggio, applicare un sottile strato di grasso sulla superficie esterna dell'innesto del tubo sella prima di montare nuovamente il dispositivo di fissaggio della sella.
5. Montare nuovamente il dispositivo di fissaggio della sella.
6. Prima di inserire il cannotto sella applicarvi il carbon gel.
7. Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare i bulloni del dispositivo di fissaggio della sella a 6 Nm.



Assemblaggio Dell'attacco Sella

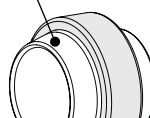
1. Applicare Loctite 242 (blu) sulle filettature del bullone di fissaggio.
2. Assicurarsi che la testa del cannotto sella sia pulita ed asciutta. Non applicare grasso.
NOTA: La testa della sella è fissata in posizione. Non tentare di rimuoverla o regolarla.
3. Assemblare i componenti come illustrato sopra.
4. Montare la sella in modo tale che il telaio si venga a trovare nelle fessure tra l'elemento di fissaggio interno ed esterno.
5. Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare gli elementi di fissaggio della sella a 9 - 12 Nm.

NON APPLICARE GRASSO AI COMPONENTI DELL'ATTACCO SELLA

TESTA DEL CANNOTTO SELLA

M6X50
BULLONE DI FISSAGGIO
Loctite® 242 (blue)
9 - 12 Nm

OUTER CLAMP



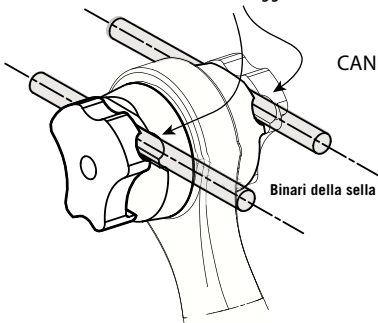
KP096/

ELEMENTO DI FISSAGGIO INTERNO

ELEMENTO DI FISSAGGIO INTERNO

ELEMENTO DI FISSAGGIO ESTERNO FILETTATO
Loctite® 242 (blue)

Binari della sella allineati con le sedi interne ed esterne del reggisella



CANNOTTO SELLA

Binari della sella

CORRECT

AVVERTENZA

Il mancato o non corretto allineamento della fascia reggisella può far sì che la sella si muova inaspettatamente mentre si pedala. Quando regolate l'angolo della sella della vostra Synapse Carbon, assicuratevi che i binari sui due lati di quest'ultima siano allineati perfettamente con le sedi interne ed esterne del reggisella. Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per assistenza.

POTRESTE RIMANERE GRAVEMENTE FERITI, PARALIZZATI O UCCISI DALLA MANCATA OSSERVAZIONE DI QUANTO INDICATO,

Taglio del cannotto sella

In base alle dimensioni del telaio della Synapse Carbon, potrebbe essere necessario tagliare il cannotto sella per ridurne la lunghezza. Tale operazione deve essere svolta da un meccanico per bici professionista. Il telaio Synapse Carbon consente una profondità di inserimento del cannotto sella nel tubo sella variabile in base alle dimensioni del telaio. Telai di piccole dimensioni permettono una profondità di inserimento di 110-130 mm. Telai di grandi dimensioni permettono l'inserimento di 110-150 mm.

Per massimizzare il campo di regolazione in altezza della sella mantenendo la profondità minima di inserimento necessaria di 80 mm per ogni cannotto sella, esso deve essere adattato (tagliato) al telaio.

Per tagliare il cannotto sella

1. Inserire un cannotto non tagliato nel tubo sella. Inserirlo nel telaio fino all'arresto. Il cannotto dovrebbe scorrere con facilità, non va inserito con forza nel tubo sella. Questa è la lunghezza massima di inserimento del cannotto nel tubo sella.
2. Determinare il campo massimo di regolazione della sella desiderato mantenendo gli 80 mm di inserimento minimo richiesto del cannotto nel tubo sella. Vedi figura 1.
3. Rimuovere la parte in eccesso all'estremità del cannotto sella. Utilizzare un utensile con guida taglio come Park Tool SG-7 e una lama specifica per carbonio. Vedi figura 2. Inoltre, carteggiare leggermente il cannotto tagliato per arrotondare e smussare il taglio.
4. Tracciare nuovamente la linea di INSERIMENTO MINIMO a 80 mm dall'estremità inferiore del cannotto sella tagliato. Contrassegnare il cannotto sella senza intaccare, graffiare o danneggiare in altro modo la superficie del cannotto stesso. Utilizzare una sottile decalcomania (per automobili) o un pennarello indelebile.

NOTA: Secondo le norme relative alle biciclette dell'U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC), è necessario che sul cannotto sella sia applicato un contrassegno indicante l'inserimento minimo del cannotto sella.



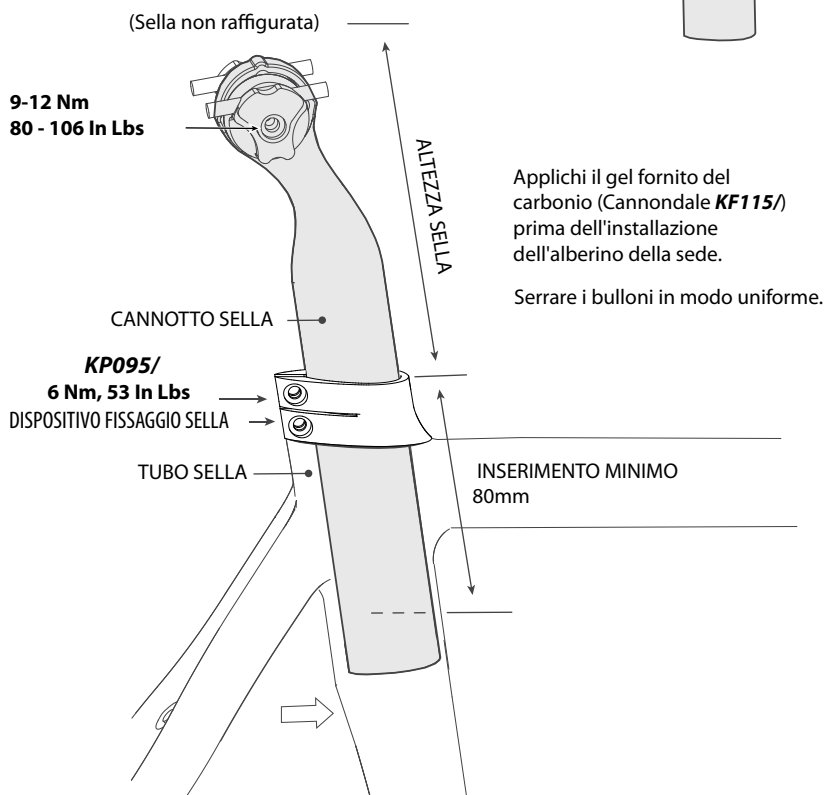
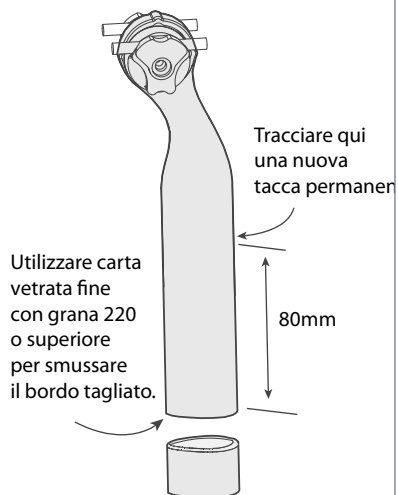
AVVERTENZA

Se occorre tagliare il cannotto della sella, farlo fare da un meccanico professionista esperto nel taglio di componenti di carbonio ad alte prestazioni.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

Ulteriori informazioni sui cannotti sella in carbonio

Per ulteriori informazioni sui cannotti sella in fibra di carbonio, vedi anche "APPENDICE D. Manutenzione di cannotti sella in fibra di carbonio" nel Manuale d'uso della bicicletta Cannondale.



MOVIMENTO CENTRALE SI

Compatibilità

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedi <http://www.bb30standard.com/> per informazioni vedi Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

Cuscinetti

I cuscinetti della scatola sono a cartuccia sigillati e non necessitano di lubrificazione. Controllare lo stato dei cuscinetti una volta l'anno (almeno) e ogni qualvolta che il gruppo guarnitura viene smontato o manutenzionato. I cuscinetti sono fissati direttamente nella scatola con tecnologia press-fit. Se rimossi, i vecchi cuscinetti non vanno rimontati. Sostituire entrambi i cuscinetti contemporaneamente.

I ricambi di anelli di sicurezza (**QC616/**) sono disponibili se gli anelli di sicurezza vengono danneggiati. Gli anelli di sicurezza possono essere sollevati dalla scanalatura del movimento centrale (ingrandimento) sollevando l'estremità agganciata con un cacciavite a punta sottile.

ATTENZIONE

IN NESSUN CASO GIRARE, RUOTARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE. Così facendo si possono provocare gravi danni e rovinare il telaio della bicicletta.

Attrezzi SI

KT011/ è un utensile per la rimozione di cuscinetti. **KT010/** è un set di utensili per il montaggio di cuscinetti da essere utilizzato con un inserimento standard della serie sterzo. **KT013/** è un set di due utensili necessario per smontare le pedivelle della guarnitura SI Hollowgram in alluminio. Per informazioni vedi Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

Telaio per biciclette Cannondale standard BB30

Alcuni telai di biciclette Cannondale sono prodotti utilizzando lo standard BB30. Vedere <http://www.bb30standard.com/>. Un telaio BB30 potrebbe essere convertibile per l'utilizzo con guarniture movimento centrale inglesi standard/68mm o 73mm utilizzando l'apposito adattatore per telaio Cannondale. Altri adattatori non specificatamente approvati per l'utilizzo da parte di Cannondale potrebbero annullare la garanzia.

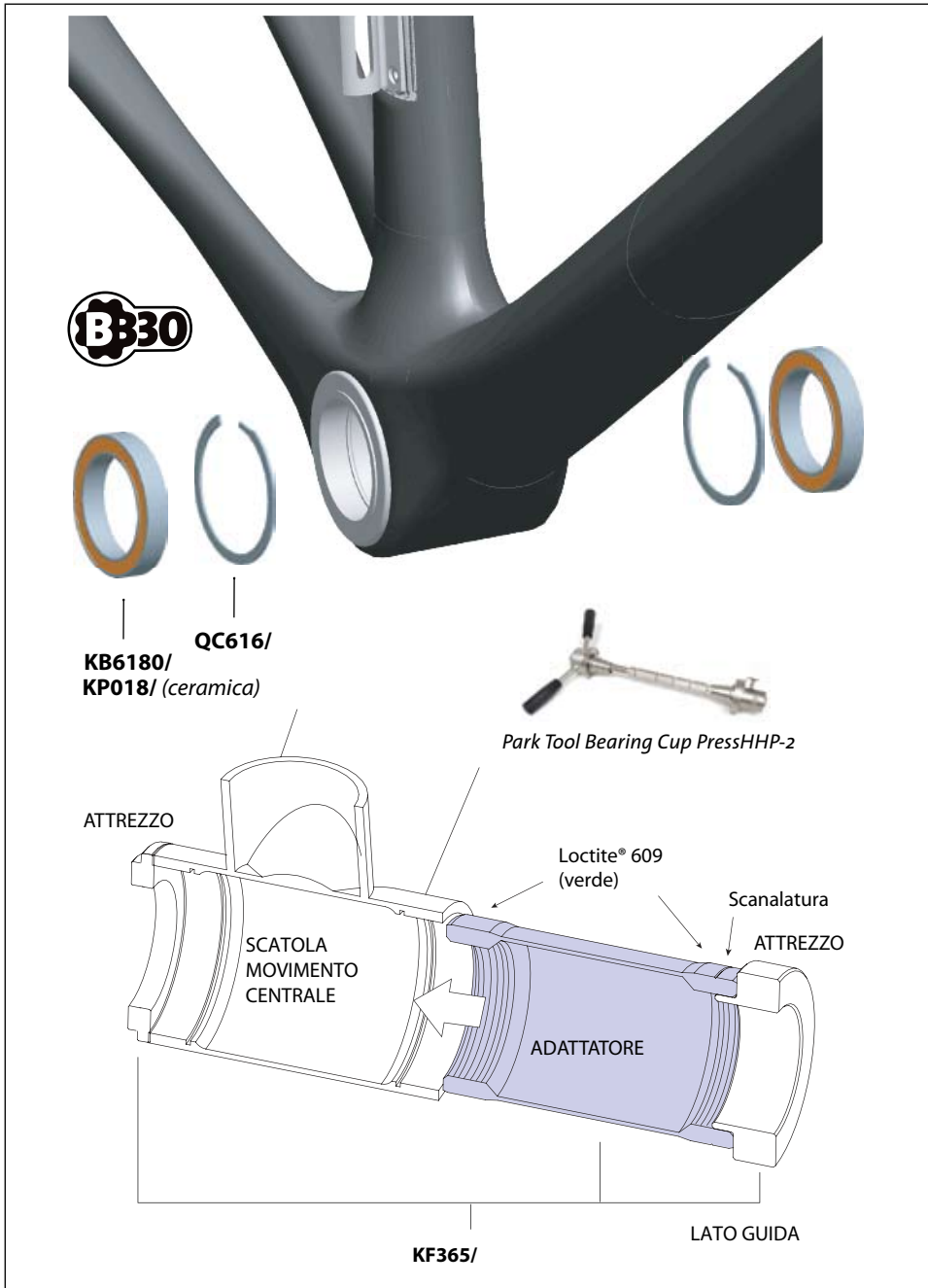


AVVERTENZA

POSSONO VERIFICARSI GRAVI DANNI AL TELAIO SE SI TENTA DI RIMUOVERE UN ADATTATORE BB30 DA UN TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO. Le scatole del movimento centrale di alcune biciclette Cannondale sono costruite in fibra di carbonio (materiale composito). Se è stato installato un adattatore da BB30 a inglese standard, **ESSO NON DEVE ESSERE RIMOSSO.**

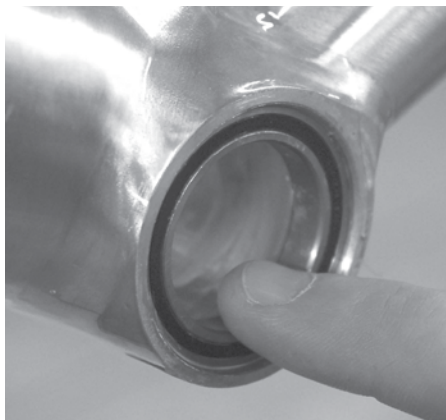
Tutti gli adattatori devono essere montati da un meccanico per bici professionista. Non utilizzare adattatori come parte per la riparazione del telaio. Gli adattatori devono essere utilizzati solo su telai senza danni in buone condizioni. Il montaggio o la rimozione impropri possono provocare danni e annullare la validità della garanzia sul telaio.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.



Ispezione del cuscinetto

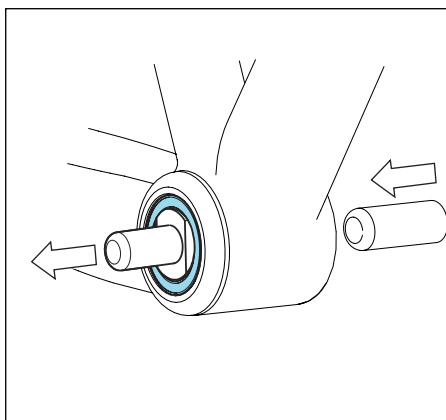
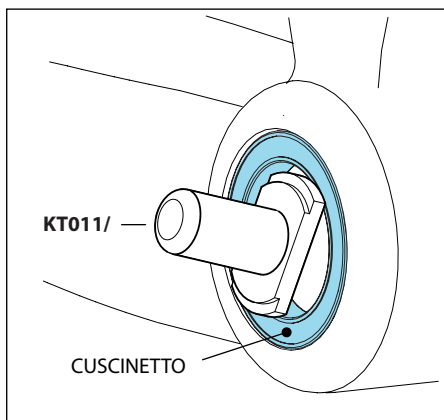
1. Smontare le pedivelle ed il perno dalla scatola del movimento centrale.
2. Ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve essere lenta. Nessun gioco o movimento del cuscinetto all'interno della scatola. Se il cuscinetto è danneggiato, sostituire entrambi i cuscinetti.



Smontaggio del cuscinetto

Si sconsiglia di sostituire frequentemente o regolarmente cuscinetti non danneggiati. Lo smontaggio ed il montaggio ripetuti possono danneggiare le superfici interne della scatola del movimento centrale e creare gioco del cuscinetto.

1. Per smontare i cuscinetti, posizionare l'attrezzo Cannondale KT011/ dietro il cuscinetto in modo che le creste dell'attrezzo si trovino sul cuscinetto.
2. Inserire un espulsore (punteruolo) dal lato opposto. Posizionarlo sul retro dell'attrezzo e battere leggermente per espellere il cuscinetto dalla scatola.



Montaggio del cuscinetto

1. Pulire le superfici interne ed esterne della scatola del movimento centrale.
2. Applicare grasso per cuscinetti di biciclette di qualità sulla superficie interna della scatola.
3. Montare l'estremità quadrata dell'anello di sicurezza nella scanalatura e poi, ruotando in senso orario, spingere completamente l'anello nella scanalatura. Montare l'altro anello di sicurezza allo stesso modo.
4. Con un inseritore della serie sterzo e l'attrezzo **KT010/** montare i cuscinetti nella scatola come illustrato in figura. Pressare il cuscinetto portandolo a contatto con l'anello di sicurezza.
5. Infine applicare un sottile strato di grasso per cuscinetti di biciclette di qualità su entrambi i lati di ogni cuscinetto per non far penetrare l'umidità.

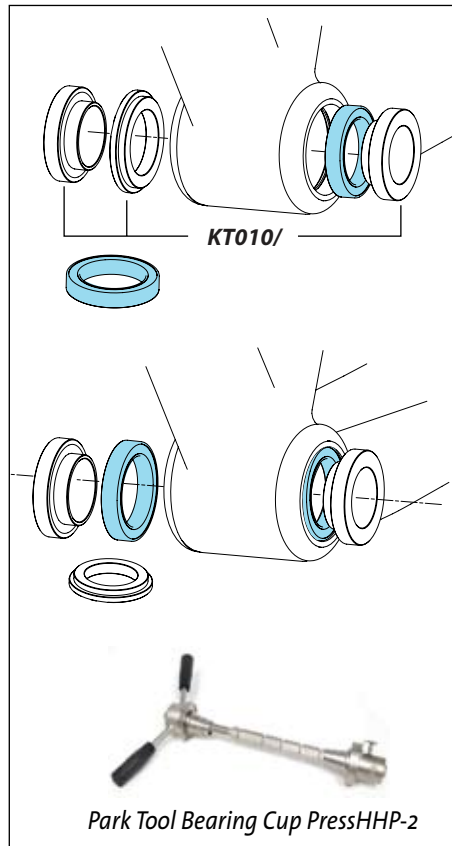
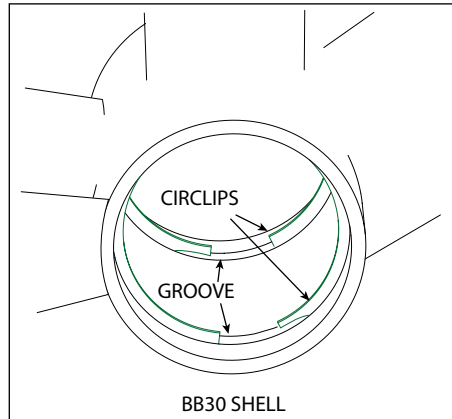
NOTA: per sostituire il cuscinetto non è necessario smontare l'anello di sicurezza se non è danneggiato. Un anello di sicurezza danneggiato può essere smontato mediante un piccolo cacciavite per sollevare l'estremità incastrata fuori dalla scanalatura e per spingere l'anello di sicurezza in senso antiorario.

AVVERTENZA

BORDI TAGLIENTI. Gli anelli di sicurezza possono avere bordi taglienti. Proteggere le mani.

ATTENZIONE

Non parggiare, non tornire e non ripassare la scatola del movimento centrale BB30.



GRUPPO COMPRESSIONE SI

La forma cilindrica dell'ATTACCO si adatta comodamente al diametro interno (DI) del tubo dello sterzo e sostiene il manubrio con la forza di serraggio dell'attacco. Esso deve entrare comodamente nel DI del manubrio.

Installazione del gruppo

1. Montare la forcella, la serie sterzo, i distanziali e lo sterzo. Verificare che i bulloni dello sterzo siano allentati.
2. Configurare il gruppo compressione. Leggere "PRONTO ALL'INSERIMENTO" sopra. La lunghezza deve essere di circa 48 mm come illustrato sopra. Questa operazione si compie svitando l'attacco dall'espansore ed avvitandolo di circa 6-7 giri. Le parti di espansione non devono essere espanse.
3. Inserire il gruppo compressione SI nel canotto forcella. Esso deve entrare comodamente; l'ATTACCO deve entrare nel diametro interno del manubrio.
4. Inserire una chiave a brugola da 5 mm nel foro di accesso dell'ATTACCO e nel BULLONE DELL'ESPANSORE. Serrare l'espansore ruotando in senso orario con una coppia di 6,8 Nm.
5. Per precaricare il cuscinetto, inserire una chiave a brugola da 6 mm nel foro esagonale dell'ATTACCO stesso. Ruotare l'intero ATTACCO in senso orario per aumentare il precarico. Ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico.
6. Quando il precarico della serie sterzo è corretta, allineare il manubrio e serrare i bulloni della piastra della forcella con la coppia indicata per lo sterzo. Si veda lo sterzo, in quanto i valori della coppia spesso sono riportati su di esso, oppure consultare le istruzioni del costruttore.



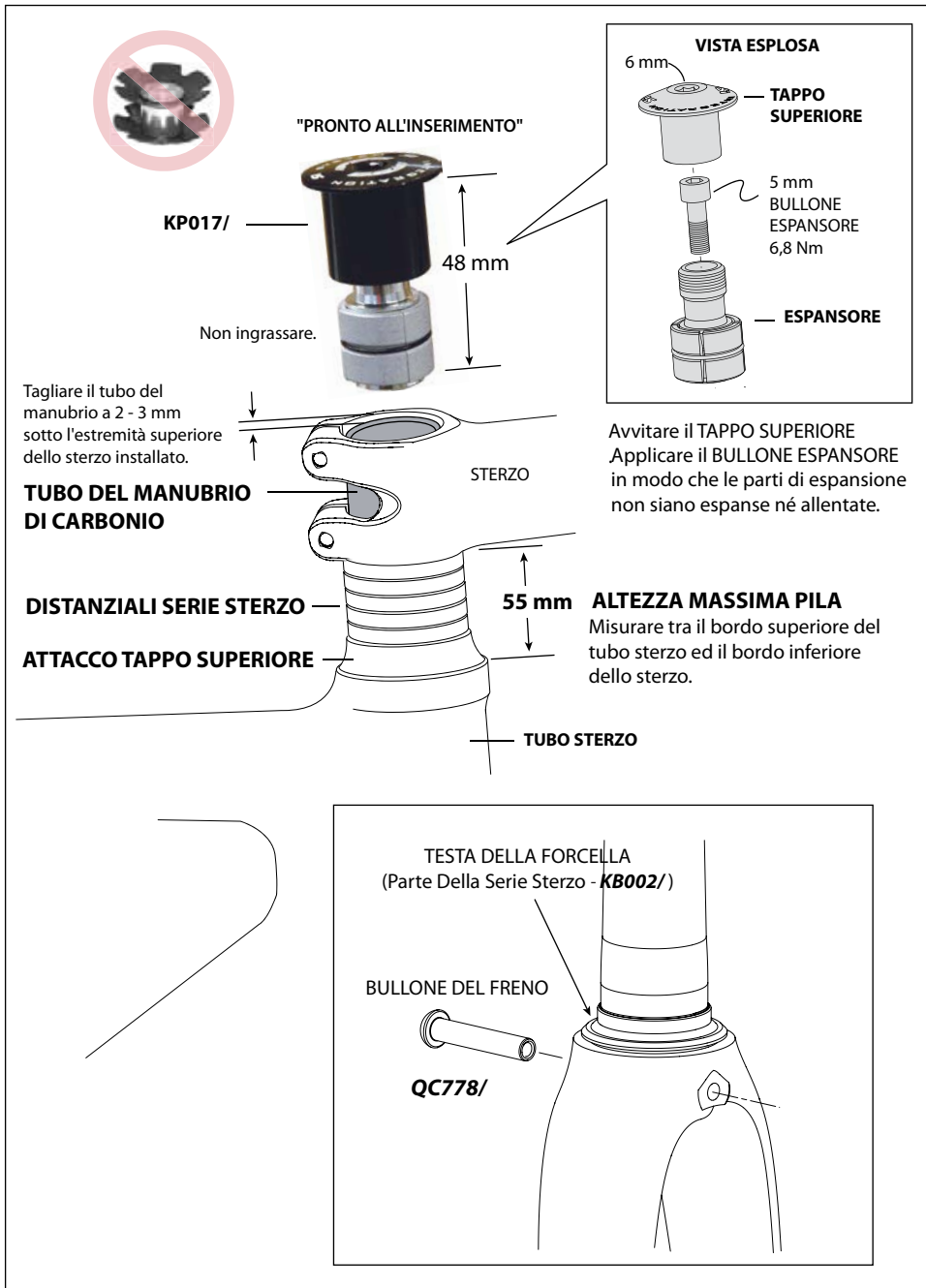
AVVERTENZA

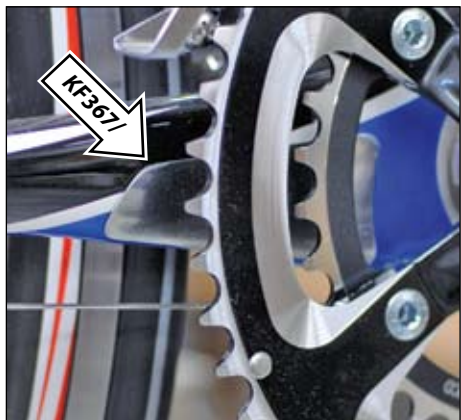
UTILIZZARE SOLO IL GRUPPO COMPRESSIONE SI ORIGINALE CANNONDALE. Non sostituirlo con un dado a stella e non usare un gruppo cuneo di compressione o di espansione.

NON INSTALLARE I DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO SULL'ESTREMITA' SUPERIORE DELLO STERZO. Installando distanziali sopra lo sterzo, l'ATTACCO si solleva all'interno del manubrio, annullando il sostegno necessario per la parete del tubo del manubrio. Serrando i bulloni dello sterzo si può danneggiare il tubo del manubrio.

APPLICARE DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO SOLO TRA IL TUBO STERZO E L'ESTREMITA' INFERIORE DELLO STERZO.

SE SI IGNORANO QUESTI AVVISI, SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.





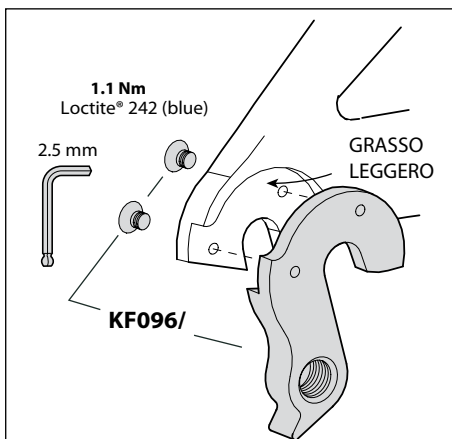
PROT. TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI

La piastra dei tubi posteriori orizzontali (**KF367/**) situata sul lato destro dei tubi posteriori orizzontali dietro le corone protegge i tubi posteriori orizzontali da danni nel caso in cui la catena salti dalla corona. Contattare il proprio rivenditore Cannondale per sostituire il pezzo in caso sia andata persa o sia danneggiata. La protezione trasparente dei tubi posteriori orizzontali (in basso a destra) fornisce solamente una protezione limitata del telaio o della superficie contro i danni causati dalla catena. I ricambi della protezione sono disponibili presso il rivenditore Cannondale.

FORCELLINO POSTERIORE

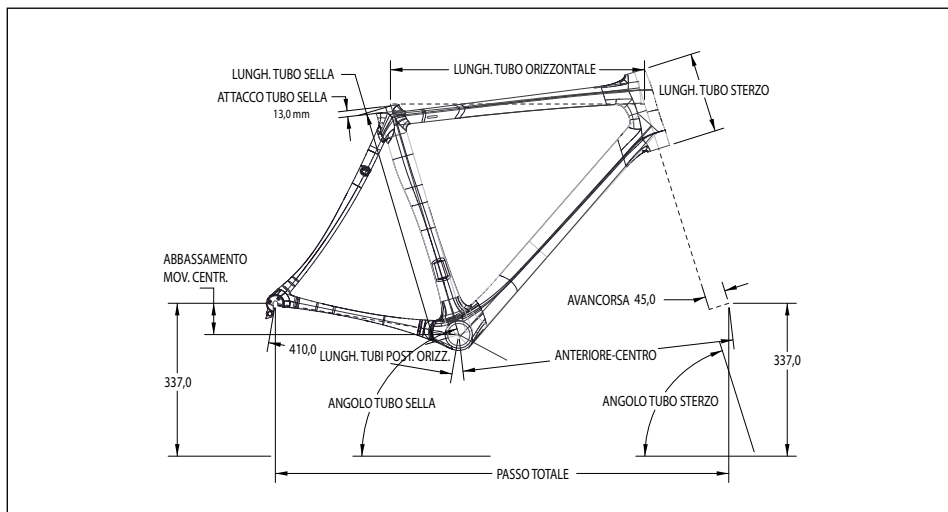
Prima di rimontare (lo stesso o uno nuovo): pulire il forcellino e controllare attentamente se siano presenti rotture o danni. Pulire le superfici e applicare un sottile strato di grasso per bici sul forcellino al fine di minimizzare i rumori o gli "scricchiolii" che possono risultare da leggeri movimenti tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore. Applicare accuratamente grasso e Loctite. Evitare di ingrassare le filettature dei bulloni maschio o femmina altrimenti si rischia di rendere inefficace l'azione del Loctite.

Controllare la regolazione del deragliatore dopo la sostituzione. Regolare lo sgancio rapido della ruota in modo che risulti serrato a dovere. Vedi PARTE I Sezione 4. A nel proprio Manuale d'uso per biciclette Cannondale.



ATTENZIONE

NON UTILIZZARE UTENSILI DI ALLINEAMENTO PER FORCELLINI PER RADDRIZZARLO.



GEOMETRIA E SPECIFICHE

MISURA (cm)	LUNGH. TUBO SELLA (mm)	LUNGH. TUBO ORIZZONTALE (mm)	ANGOLO TUBO STERZO	ANGOLO TUBO SELLA	ABBASSAMENTO MOV. CENTR. (mm)	LUNGH. TUBO STERZO (mm)	ANTERIORE-CENTRO (mm)	PASSO TOTALE (mm)
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	496	540	72°	74°	69	165	587.3	987.4
56	526	560	72.5°	73.5°	69	180	599.1	99.3
58	546	580	73°	73°	67	200	610.3	1011.1
61	576	600	73°	72.5°	67	220	624.9	1025.8
Feminine								
44	396	500	70.5°	76°	72	125	567.5	966.5
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	506	535	72.5°	74°	72	160	578	977.1
SERIE STERZO			Cuscinetti compat. Campagnolo: 41,8 mm diam. est. con smusso a 45°			LIMITE MASSIMO DI PESO		
DIAM. CANNOTTO SELLA			Specifiche Synapse Carbon COPPIA SERR. MAX. FISS. SELLA: 6 Nm COPPIA SERR. ATTACCO SELLA: 9-12 Nm			CONDUCENTE	BAGAGLIO	TOTALE
DISPOSITIVO FISSAGGIO SELLA						125 kg	4,5 kg	129 kg
LARGHEZZA ASSE POSTERIORE			ANTERIORE	100 mm		* solo borsa sedile/borsa manubrio		
			POSTERIORE	130 mm				
TIPO DERAGLIATORE			BRASATO					
MOVIMENTO CENTRALE			BB30			USO PREVISTO: CONDIZIONE 1		
			68 mm English (con adattatore)					

PEZZI DI RICAMBIO

N. ORD.	TELAIO	
KF363/	PASSACAVO MOV. CEN. con bullone di fissaggio	
KF055/	REGOLATORE IN LINEA (Q.TÀ 2)	
KF115/	GEL PER CANNOTTO SELLA	
KF096/	FORCELLINO POSTERIORE	
KP064/	GUIDA FRENO SLICE AERO	
KP063/	BRAKE GUIDE SLICE AERO	

SEATPOST			
KP095/	SEATBINDER	KP096/	SEAT POST SADDLE CLAMP
	5mm Torna		25mm Torna
KP101/5MM	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 44-51 ALL COLORS	KP101/25MM	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 54-61 ALL COLORS
KP102/5MM	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH	KP102/25MM	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH

N. ORD.	SERIE STERZO & COMPONENTI FORCELLA	
KB002/	KIT, SERIE STERZO, SI CRB CON 15 TC	
QC778/	BULLONE FRENO (35 mm)	
KP017	GRUPPO COMPRESSIONE SI 23.6ID	
N. ORD.	SI BB30	
QC616/	ANELLI DI SICUREZZA SI (2)	
KB6810/	CUSCINETTI SI (2)	
KP018/	CUSCINETTI CERAMICA SI (2)	
QC615/	COPRICUSCINETTI SI (2)	
KP023/	COPRICUSCINETTI SI SL (2)	
QC612/	PERNO SI STRADA	
QC617/	RONDELLE SI (5)	
QC618/	RONDELLA ONDULATA SI	
KT010/	ATTREZZO INSERIMENTO CUSCINETTI SI (USATO CON INSERIMENTO SERIE STERZO)	
KT011/	ATTREZZO SMONTAGGIO CUSCINETTI SI	
KT012/	ATTREZZO GHIERA SI	
KT013/	ATTREZZO ESTRAZIONE PEDIVELLA HOLLOWGRAM SI	
KF365/	MOV. CEN./68 INSTALL. ADP	
QC787/	ATTREZZO ESTRAZIONE TAPPO PER GUARNITURA CARBONIO SI	
KP009/	ADATTATORE, MOV. CEN. SU MASCHIO 68 MM	

Per ottenere una lista dei kit aggiornata disponibili per la vostra bicicletta, visitate il nostro centro tecnico all'indirizzo: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>