



> SLICE RS.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Informazioni su questo supplemento

I supplementi al manuale utente di Cannondale forniscono importanti informazioni di sicurezza, manutenzione e tecniche su modelli specifici. Non sono da intendersi come sostitutivi al Manuale utente della bicicletta Cannondale.

Il presente supplemento potrebbe essere uno dei tanti forniti per la bicicletta acquistata. È importante procurarsi e leggere attentamente tutti i supplementi.

Se si desidera richiedere un manuale o un supplemento o in caso di dubbi sulla bicicletta acquistata, contattare il proprio rivenditore Cannondale o uno dei numeri telefonici riportati sul retro del presente manuale.

È possibile scaricare versioni in formato Adobe Acrobat PDF di qualsiasi Manuale utente Cannondale o Supplemento dal sito Web Cannondale al seguente indirizzo www.cannondale.com.

- Il presente manuale non deve essere considerato come manuale di sicurezza o assistenza completo per la bicicletta.
- Questo manuale non include istruzioni di assemblaggio della bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate per un corretto utilizzo da parte di un Rivenditore Autorizzato Cannondale prima della consegna al Cliente.

ATTENZIONE

Il presente supplemento potrebbe includere procedure che non rientrano nell'ambito delle istruzioni meccaniche generali.

Potrebbe essere richiesto l'utilizzo di strumenti, competenze e conoscenze speciali. Un intervento meccanico non adeguato aumenta il rischio di incidente. Qualsiasi incidente con la bicicletta comporta il rischio di gravi lesioni, paralisi o persino la morte. Per ridurre al minimo tale rischio, si consiglia ai proprietari di far eseguire gli interventi meccanici da un Rivenditore Cannondale Autorizzato.

Importante messaggio sui materiali compositi

ATTENZIONE

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiale composito noto anche come "fibra di carbonio".

È essenziale che tutti gli utenti siano a conoscenza di una caratteristica fondamentale dei materiali compositi. I materiali compositi sono realizzati in fibre di carbonio resistenti e leggere ma che, in caso di rottura o sovraccarico, non si piegano ma si spezzano.

Per la propria sicurezza, quando si acquista e si utilizza una bicicletta, è necessario eseguire adeguate procedure di assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i materiali compositi (telaio, manubrio, forcella, reggisella e così via). Per assistenza, contattare il proprio rivenditore Cannondale.

PRIMA dell'utilizzo, leggere attentamente la PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale utente della bicicletta Cannondale.

IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.

Uso previsto



L'utilizzo previsto di tutti i modelli è conforme alla **CONDIZIONE 1 ASTM, strada ad alte prestazioni.**

ATTENZIONE

INFORMAZIONI SULLA BICICLETTA E SULL'USO PREVISTO. UN USO NON CORRETTO DELLA BICICLETTA È PERICOLOSO.

Per ulteriori informazioni sull'Uso previsto, leggere il Manuale utente della bicicletta Cannondale e le Condizioni 1-5

Ispezione e danni da incidente a telai/forcelle in carbonio



ATTENZIONE

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Ispezionare con cura il telaio alla ricerca di danni (vedere PARTE II, Sezione D. Ispezione di sicurezza nel Manuale utente della bicicletta Cannondale).

Se vengono rilevati segni di danni, ad esempio fibra di carbonio incrinata, scheggiata o delaminata, non utilizzare la bicicletta.

UNO QUALSIASI DEI SEGUENTI ELEMENTI POTREBBE INDICARE DELAMINAZIONE O DANNI:

- Sensazione inusuale o anomala sul telaio
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolio o altro rumore anomalo
- Segni visibili di rottura, colore bianco o biancastro nell'area interessata

L'utilizzo continuativo con un telaio danneggiato aumenta le possibilità di rottura dello stesso, con eventuali gravi lesioni o morte.

Riverniciatura o rifinitura



ATTENZIONE

Se si rivernicia, ritocca o rifinisce il telaio o la forcella si possono causare gravi danni, con possibili incidenti. Si potrebbero infatti subire gravi lesioni, tra cui la paralisi o la morte.

Agenti chimici per la rifinitura: solventi e simili possono attaccare, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici del materiale composito che compongono il telaio.

L'utilizzo di abrasivi o la sabbatura della struttura di telaio/forcella, della vernice originale, delle decalcomanie o dei rivestimenti tramite il ricorso ad azioni meccaniche come il trattamento con microsferi di vetro o di plastica o altri metodi abrasivi come la sabbatura o la raschiatura possono rimuovere materiale dal telaio o indebolirlo.

Riparazione della bicicletta/ Supporto di lavoro

Le ganasce di serraggio di un supporto per bicicletta possono generare una forza sufficientemente forte da danneggiare gravemente il telaio.

NOTA

Non posizionare MAI la bicicletta su un supporto per bicicletta serrando il telaio. Posizionare la bicicletta sul supporto estendendo il reggisella e posizionando il morsetto del supporto sul reggisella esteso. Non estendere oltre la linea INSERIMENTO MINIMO indicata sul reggisella. Poiché anche il reggisella in carbonio può essere danneggiato dalla forza di serraggio, regolare il morsetto del supporto alla forza di serraggio minima necessaria per bloccare la bicicletta. Inoltre, prima di serrare, pulire il reggisella e proteggere la relativa finitura con un panno. Se si ha a disposizione un vecchio reggisella inutilizzato, utilizzarlo al posto del reggisella abituale per posizionare la bicicletta su un supporto.

Coppie di serraggio

Per la propria sicurezza, è estremamente importante serrare alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta. Per garantire la durata e le prestazioni della bicicletta, è inoltre importante correggere la coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio. Si raccomanda di rivolgersi al proprio Rivenditore per serrare alla coppia corretta tutti i dispositivi di fissaggio mediante una chiave dinamometrica. Nel caso in cui si desiderasse eseguire tale operazione in maniera autonoma, usare sempre una chiave dinamometrica.

Dove trovare informazioni sulla coppia di serraggio

A seguito della vasta gamma di modelli e di componenti di biciclette usati, un elenco di coppie di serraggio risulterebbe obsoleto già nel momento in cui venisse pubblicato. Molti dispositivi di fissaggio dovrebbero essere installati con un adesivo per il bloccaggio delle filettature quale Loctite®.

Per determinare la corretta coppia di serraggio e l'applicazione di eventuali adesivi su un dispositivo di fissaggio, controllare quanto segue:

- Indicazioni sul componente. Molti componenti sono marcati. La marcatura sul prodotto sta infatti diventando una pratica molto diffusa.
- Specifiche di serraggio nelle istruzioni del produttore del componente spedite insieme alla bicicletta.
- Specifiche di serraggio riportate sui siti Web dei produttori dei componenti.
- Informazioni presso il rivenditore. I Rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati ed esperienza nel serraggio corretto della maggior parte dei dispositivi di fissaggio.

Trainer

Se si usa un trainer che richiede la rimozione della ruota anteriore e che blocca i forcellini della forcella: assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia stretto! Il gioco provoca l'usura e l'indebolimento delle parti, danneggiando la bicicletta.

Se si usa un trainer che sostiene la bicicletta bloccando lo sgancio rapido posteriore tra due coni: rimuovere lo sgancio rapido leggero fornito insieme alla bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido tutto in acciaio classico e pesante e bloccarlo stretto! Il gioco provoca l'usura e l'indebolimento delle parti, danneggiando la bicicletta. Notare che molti sganci rapidi moderni non sono adatti ai coni di bloccaggio di questo genere di trainer perché le forme sono incompatibili.

Usare particolare cautela con un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido, non resistente all'abrasione. Se c'è del gioco il carbonio si usura rapidamente.

Se si utilizza molto il trainer, prendere in considerazione l'idea di utilizzare una bicicletta vecchia: la corrosione da sudore sicuramente incide. Il peso è irrilevante. È meglio risparmiare usura ai componenti costosi.

Per il trainer rivolgersi al proprio Rivenditore di fiducia, chiedendo quale sia quello migliore e il suo corretto utilizzo.

NOTA

TRAINER - Montare una bicicletta su un trainer in modo scorretto o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della bicicletta può provocare danni seri.

BORRACCE - Eventuali urti, incidenti o un portaboraccia allentato possono danneggiare il telaio.

Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.

Borracce

Gli urti laterali sulla borraccia o sul portaboraccia possono danneggiare gli inserti filettati a causa della forza di leva esercitata su un'area di dimensioni ridotte. In caso di incidente, salvare gli inserti filettati del telaio non sarà di certo la Vostra prima preoccupazione. Tuttavia, quando si ripone o si trasporta la bicicletta è opportuno assicurarsi di evitare situazioni in cui la borraccia possa subire colpi o urti violenti in grado di provocare danni. Quando si prepara la bicicletta per un viaggio, rimuovere la borraccia e il portaboraccia.

Controllare periodicamente l'attacco del portaboraccia e, se necessario, stringere i relativi bulloni. Non utilizzare la bicicletta con il portaboraccia allentato. Se si utilizza la bicicletta con i bulloni allentati, il portaboraccia montato può oscillare o vibrare. Se il portaboraccia è allentato, gli inserti possono subire danni e, a lungo andare, rischiano di staccarsi. Un inserto allentato può essere riparato, in alternativa, è possibile montare un altro inserto, ma naturalmente solo se il telaio non è danneggiato. Per la sostituzione è necessario utilizzare un attrezzo speciale. Se si riscontrano danni all'inserto filettato, richiedere assistenza presso il Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Assemblare un telaio

Prima di assemblare un telaio, consultare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale e il produttore dei componenti e discutere stile di guida, capacità, peso, oltre a interesse e pazienza nell'ambito della manutenzione.

Assicurarsi che i componenti scelti siano compatibili con la propria bicicletta e idonei al proprio peso e stile di guida.

In generale, componenti a basso peso hanno una vita più breve. Nel selezionare componenti leggeri si compie una scelta, favorendo le prestazioni superiori garantite dal basso peso rispetto alla longevità. Se si scelgono più componenti a basso peso è necessario ispezionarli con maggiore frequenza. Se si dispone di una corporatura pesante oppure di uno stile di guida rude, pesante o "determinato", comprare componenti heavy duty.

Leggere e seguire gli avvertimenti e le istruzioni dei produttori di componenti.

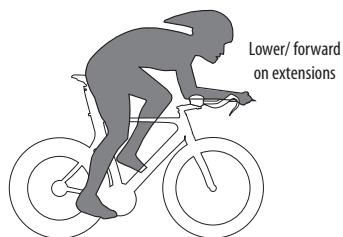
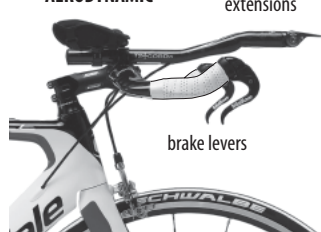
Manubri aerodinamici

Estensioni aerodinamiche o da "Triathlon" del manubrio vengono installate su alcune bici da triathlon o da gara. Vengono quindi aggiunte dai Clienti. Si deve ricordare che, pedalando con queste estensioni, sterzo e freni vengono influenzati negativamente. Con le estensioni molti rider trovano difficile girarsi e guardare oltre le proprie spalle senza scartare, sterzando inavvertitamente. Alcuni rider trovano più difficile muovere la testa/collo per guardare avanti. Fare un po' di pratica con le estensioni aero su strade senza pericoli e non trafficcate. Esercitarsi passando le mani dalle estensioni al normale manubrio e alle leve dei freni.

CONVENTIONAL ROAD



AERODYNAMIC



ATTENZIONE

NON GUIDARE CON ESTENSIONI AERO NEL TRAFFICO O SU STRADE DIFFICILI.

Pedalare con estensioni aero del manubrio solo quando la strada è libera dal traffico e da pericoli e si ha una visuale eccellente per un lungo tratto.

Nell'utilizzare le estensioni ricordarsi che si limitano sterzo e frenatura a favore della velocità. Compiono una sterzata evasiva o una frenata quando si è sulle estensioni si può avere un incidente con rischio di ferite gravi, paralisi o addirittura la morte.

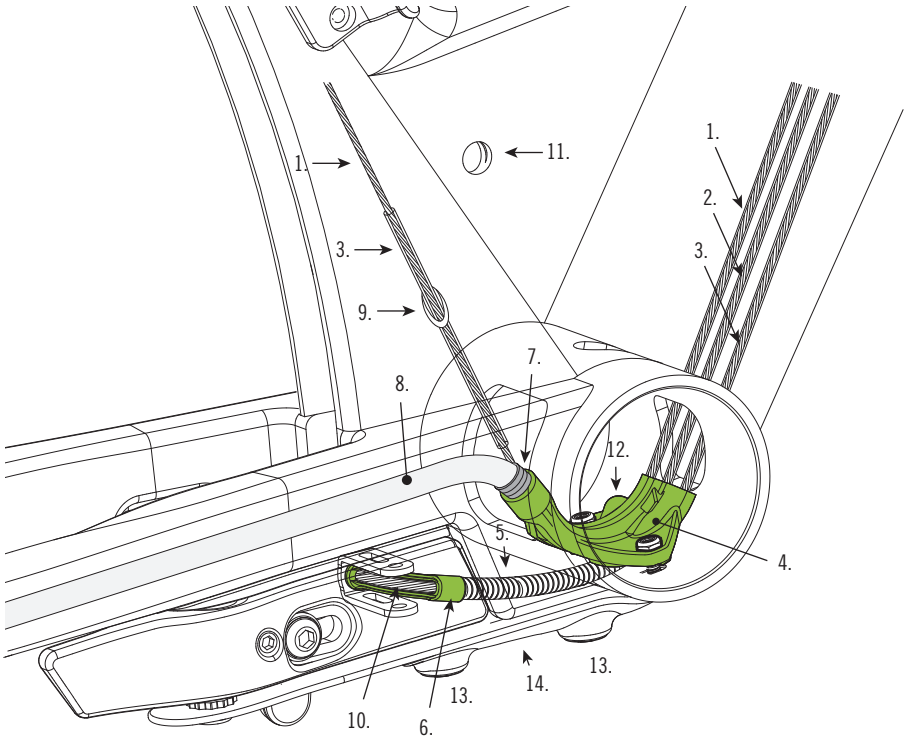
I manubri e le estensioni aerodinamiche sono un compromesso di design che posiziona il rider più avanti rispetto a una bici da strada convenzionale, quindi:

- Un utilizzo eccessivamente pesante dei freni anteriori causa più facilmente cadute in avanti dalla bicicletta.
- Le prestazioni dei freni posteriori non sono pari a quelle di una bici da strada convenzionale.

Nel frenare a fondo su qualsiasi bicicletta, incluse le gare a cronometro o il triathlon, è necessario spostare il peso all'indietro per consentire l'uso del freno anteriore senza ribaltarsi in avanti. Spostare il peso indietro consente un effetto frenante posteriore superiore prima che la ruota posteriore inizi a pattinare quando si frena a fondo o si frena su una discesa ripida. Vedere parte 1, sezione 4C del manuale utente della bicicletta Cannondale.

I manubri e le estensioni aerodinamiche sono destinati alla gara e alla competizione in prove a cronometro e nel triathlon e sono scarsamente adatti alla guida in città o aree urbane congestionate dove la presenza di auto richiede spesso frenate di emergenza.

MOVIMENTO CENTRALE



**Deragliatore posteriore foderi bassi/
movimento centrale Lunghezza
alloggiamento freno interno = 640mm**

Si prega di notare: Questa illustrazione mostra le parti PF30 rimosse. Utilizzare il kit Cannondale **KP197/SRM** o FSA PF30 con calotte in lega. Altre PF30 del movimento centrale possono interferire con la guida (4).

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Cavo deragliatore anteriore | 6. Boccola cavo freno posteriore | 11. DI2 Uscita cavo deragliatore anteriore |
| 2. Cavo deragliatore posteriore | 7. Bussola alloggiamento | 12. DI2 Ingresso movimento centrale cavo batteria |
| 3. Cavo freno posteriore | 8. Alloggiamento deragliatore posteriore | 13. DI2 Attacco batteria |
| 4. Guidacavo | 9. DI2 Uscita deragliatore anteriore | 14. DI2 Foro d'ingresso cavo batteria |
| 5. Alloggiamento flessibile freno posteriore | 10. Sezione guaina | |

REGGISELLA

Manutenzione

Periodicamente rimuovere il reggisella ed il morsetto di serraggio a telaio per la pulizia, ispezione per eventuali danni e applicazione di grasso e carbon gel nuovi.

Rimozione

Per rimuovere il reggisella utilizzare una chiave a brugola da 4mm e allentare il bullone di serraggio da 5mm del morsetto di serraggio. Quando il bullone è allentato basta sollevare il reggisella estraendolo dal tubo verticale. Quindi sollevare il morsetto fuori dall'alloggiamento del telaio.

Installazione

Prima di inserire il reggisella nel telaio, utilizzare un panno da officina pulito per rimuovere eventuali residui di pasta al carbon gel dall'interno del reggisella. Non utilizzare detergenti spray o solventi. Applicare carbon gel nuovo sul reggisella e collocarne un po' all'interno del reggisella. Pulire il morsetto e ingrassare leggermente le parti. Inserire il gruppo allentato sul relativo alloggiamento, quindi infilare delicatamente il reggisella nel telaio. Impostare l'altezza della sella e stringere il bullone di serraggio a 5 Nm, (44.0 lbf·ft) con una chiave dinamometrica.

Limiti di inserimento e dimensionamento del reggisella

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio deve corrispondere a 80mm. Questa lunghezza è marcata da una linea sul reggisella.

La lunghezza massima del reggisella che può essere inserita nel telaio senza toccare il fondo corrisponde a circa 110mm. Tuttavia, questa lunghezza varia con la dimensione del telaio e dovrebbe essere controllata in ciascun telaio singolarmente. I telai grandi riescono ad accogliere una lunghezza superiore del reggisella rispetto ai telai piccoli.

Per verificare la profondità far scorrere delicatamente un reggisella nel telaio fino a che si ferma, quindi sollevarlo di 5 mm.

NOTA

Il reggisella non deve mai toccare il fondo all'interno del telaio. Incaricare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale di dimensionare correttamente il reggisella.

Se il reggisella deve essere tagliato, utilizzare una guida e un sega con lama per carbonio. Carteggiare leggermente i bordi del tubo reggisella tagliato con carta abrasiva a grana fine. Rimarcare la linea di inserimento minima sul tubo.



ATTENZIONE

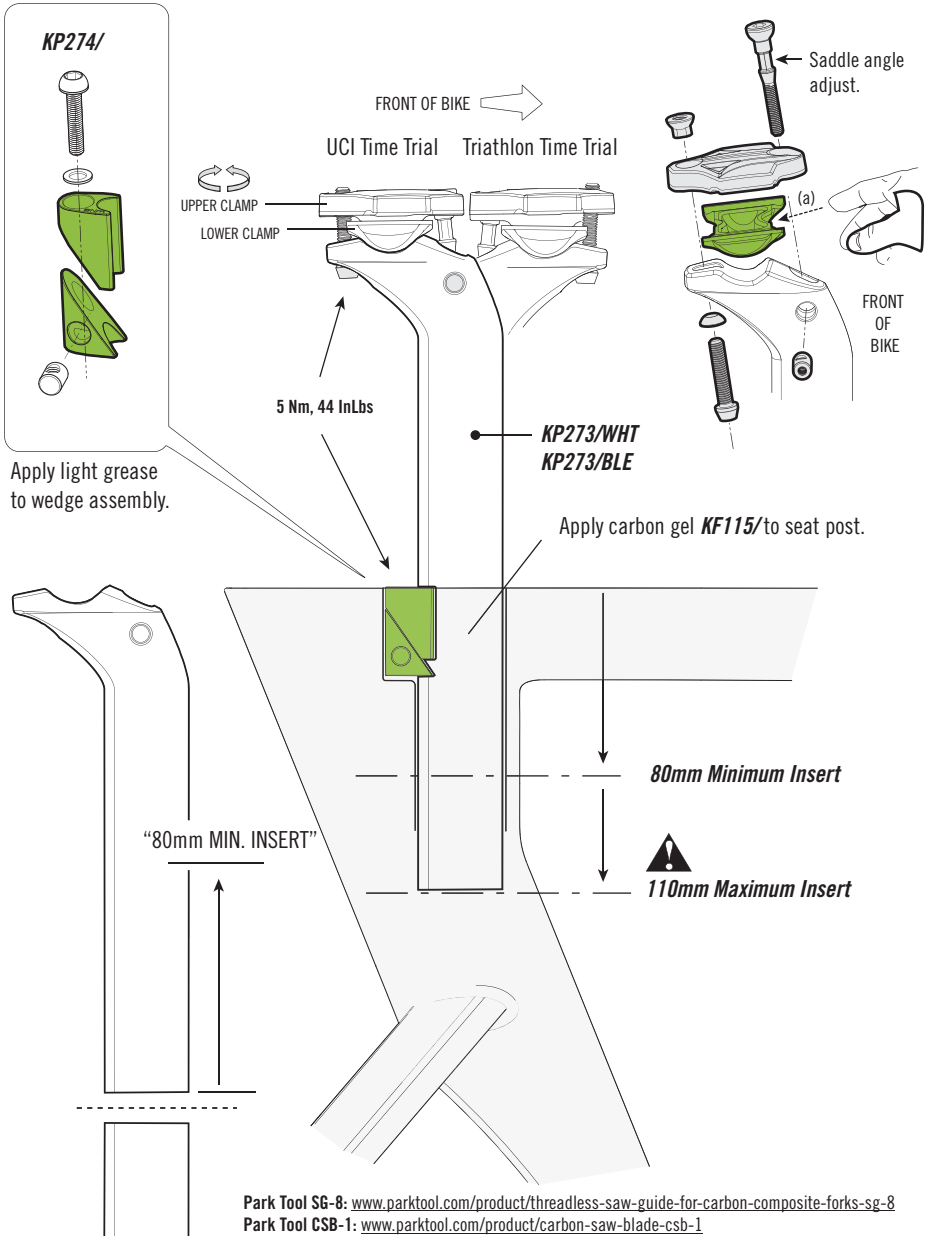
L'OPERAZIONE DI TAGLIO DEL REGGISELLA DEVE ESSERE ESEGUITA DA UN MECCANICO DI BICICLETTE PROFESSIONISTA. Un taglio eseguito in modo scorretto può causare danni che possono portare al verificarsi di incidenti.

Invertire il reggisella

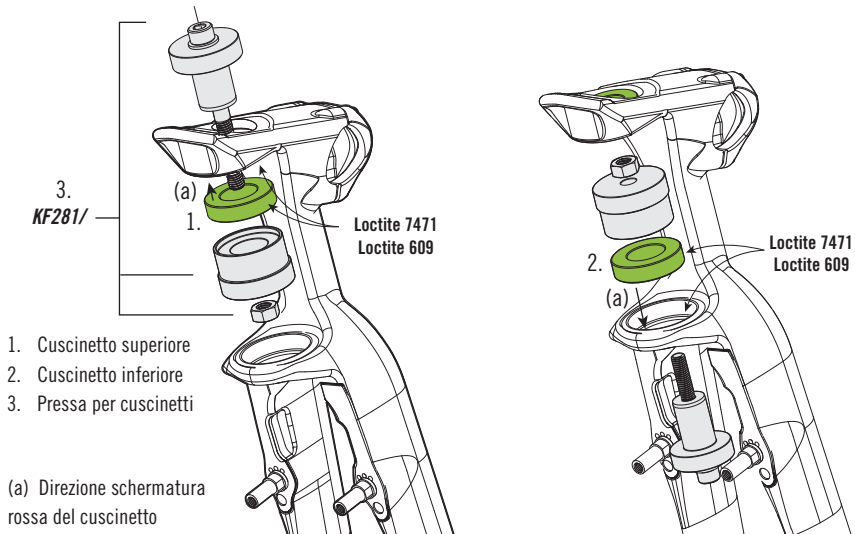
Il reggisella può essere inserito nel telaio con la testa rivolta in avanti (Time Trial Triathlon) o indietro (UCI Time Trial). La sella dovrà essere rimossa dal relativo morsetto e la sua posizione dovrà a sua volta essere invertita. Stringere il bullone di serraggio alla coppia specificata.

Optional Tool - KP282/

Un attrezzo optional per il reggisella **KP282/** è disponibile da installare al posto del reggisella. Vedere Pezzi di ricambio.



INSTALLAZIONE CUSCINETTI FORCELLA



Procedura

i due cuscinetti della forcella (superiore e inferiore) sono di tipo a cartuccia sigillata. La sostituzione è necessaria solo quando i cuscinetti vengono danneggiati. Questi cuscinetti sono inclusi nel kit serie sterzo **KP270/**.

1. Prima di premere i cuscinetti con l'attrezzo, pulire entrambe le sedi dei cuscinetti con un panno da officina pulito ed alcool.
2. Applicare Loctite 7471 Primer alla pista esterna del cuscinetto e alla sede del cuscinetto sulla forcella.
3. Applicare Loctite 609 alla pista esterna del cuscinetto e sulla sede del cuscinetto della forcella. Utilizzare la pressa per cuscinetto **KF281/** per pressare ciascun cuscinetto della forcella nella rispettiva sede fino in fondo, quindi rimuovere l'attrezzo.

La guarnizione rossa del cuscinetto superiore è rivolta verso l'alto. La guarnizione rossa del cuscinetto inferiore è rivolta verso il basso.

Lasciare che la Loctite indurisca adeguatamente prima di installare la forcella. Per le istruzioni sulla Loctite:

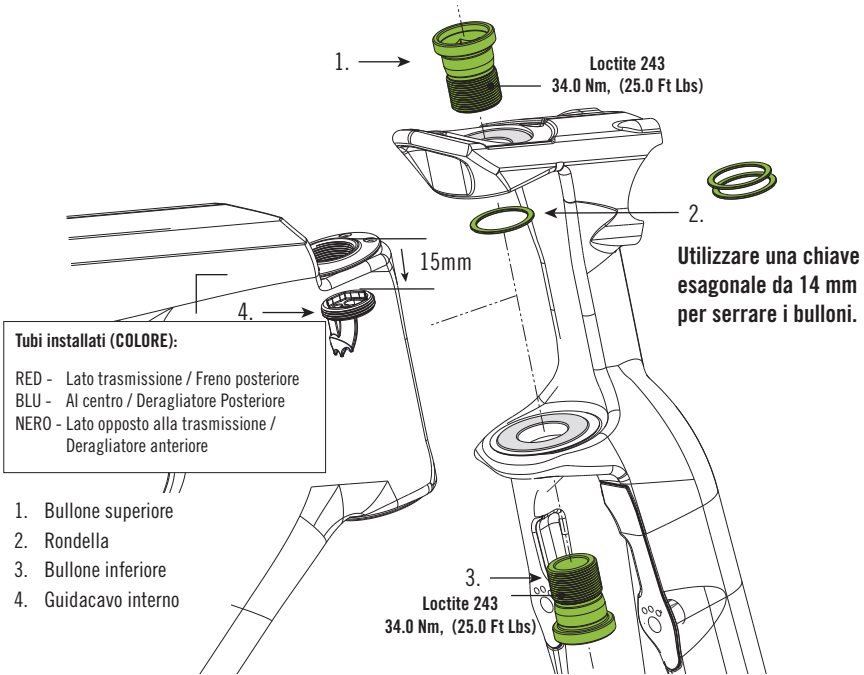
Loctite 7471:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/7471-EN.PDF>

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.pdf>

INSTALLAZIONE FORCELLA



Procedura

1. In primo luogo dovrebbe essere installato il cuscinetto e si dovrebbe lasciare che la Loctite indurisca in base alle istruzioni.
2. Assicurarsi che il guidacavo interno (4) si filetti 12 mm dalla sommità dell'inserto filettato superiore (5) e che i cavi siano allineati correttamente verso il retro della bicicletta.
3. Inserire la forcella nel telaio.
4. Applicare Loctite 609 al bullone inferiore (3) e stringere con le dita fino a che la spalla del bullone tocca la pista interna del cuscinetto inferiore della forcella.
5. Installare 1-3 rondelle (2) tra il telaio e l'attacco manubrio / cuscinetto superiore per annullare il gioco.
6. Applicare Loctite 609 al bullone superiore (1) e stringere con le dita fino a che la spalla del bullone tocca la pista interna del cuscinetto superiore della forcella.
7. Serrare uniformemente sia i bulloni superiori che inferiori con una chiave dinamometrica a 34.0 Nm, (25 ft,Lbs).

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/243%20NEW-EN.PDF>

INFORMAZIONI SULLA REGOLAZIONE FRENI

GUIDACAVO ATTACCO MANUBRIO - Il cavo del freno anteriore entra nel guidacavo del tubo sterzo nel foro anteriore del lato opposto alla trasmissione. Il cavo del freno posteriore entra nel guidacavo del tubo sterzo nel foro anteriore del lato trasmissione.

ALLOGGIAMENTO MANUBRIO - Le lunghezze delle guaine tra il manubrio e l'attacco sterzo dovrebbero essere determinate dopo aver definito le posizioni dell'attacco manubrio e delle estensioni aero. Nel calcolare la loro lunghezza, le guaine dovrebbero formare una curva morbida che consenta il necessario movimento del manubrio e un'azione morbida del cavo all'interno (ossia non piegate al punto che possano influenzare negativamente lo scorrimento del cavo del freno).

GUAINA FRENO FLESSIBILE - La guaina freno flessibile all'interno del tubo sterzo per il freno anteriore è di lunghezza specifica per ciascuna dimensione telaio. Le lunghezze di taglio per le dimensioni telaio vengono fornite in tabella. Questo alloggiamento flessibile si estende dal fondo del guidacavo del tubo sterzo attraverso il guidacavo all'interno del tubo sterzo fino alla boccola in alluminio a 90°.

L'alloggiamento flessibile del freno posteriore che fa uscire il guidacavo del movimento centrale è 62 mm per tutte le dimensioni telaio. La guaina di teflon è di 80 mm per tutte le dimensioni. Dovrebbe essere rifinito come indicato nelle illustrazioni del freno posteriore.

GUAINA DI TEFLON - Una guaina con sezione di 4 mm viene utilizzata all'interno della guaina flessibile del cavo del freno. Questo tubo di teflon è flangiato sulla sommità per evitare che si sfilii dall'alloggiamento con il movimento del cavo. La lunghezza complessiva della guaina si estende ad appena oltre la boccola in alluminio a 90°. Troncare la guaina prima della fine della boccola crea un attrito del cavo indesiderato. Rifinire la guaina in modo pulito per evitare di creare bordi frastagliati.

All'interno della guaina di teflon viene applicato del lubrificante per cavi per ridurre la frizione. Aggiungere una quantità molto piccola di lubrificante per cavi all'interno della guaina quando viene sostituita.

PERNI FRENO - applicare Loctite 271. Serrare a 8,0 Nm (70 inLbs).

INSTALLARE I CORPI FRENO - Applicare del grasso leggero ai perni, alle boccole dei bracci, alle molle, alle piastrine delle molle e alle sedi delle molle nei bracci prima dell'installazione sulla forcella.

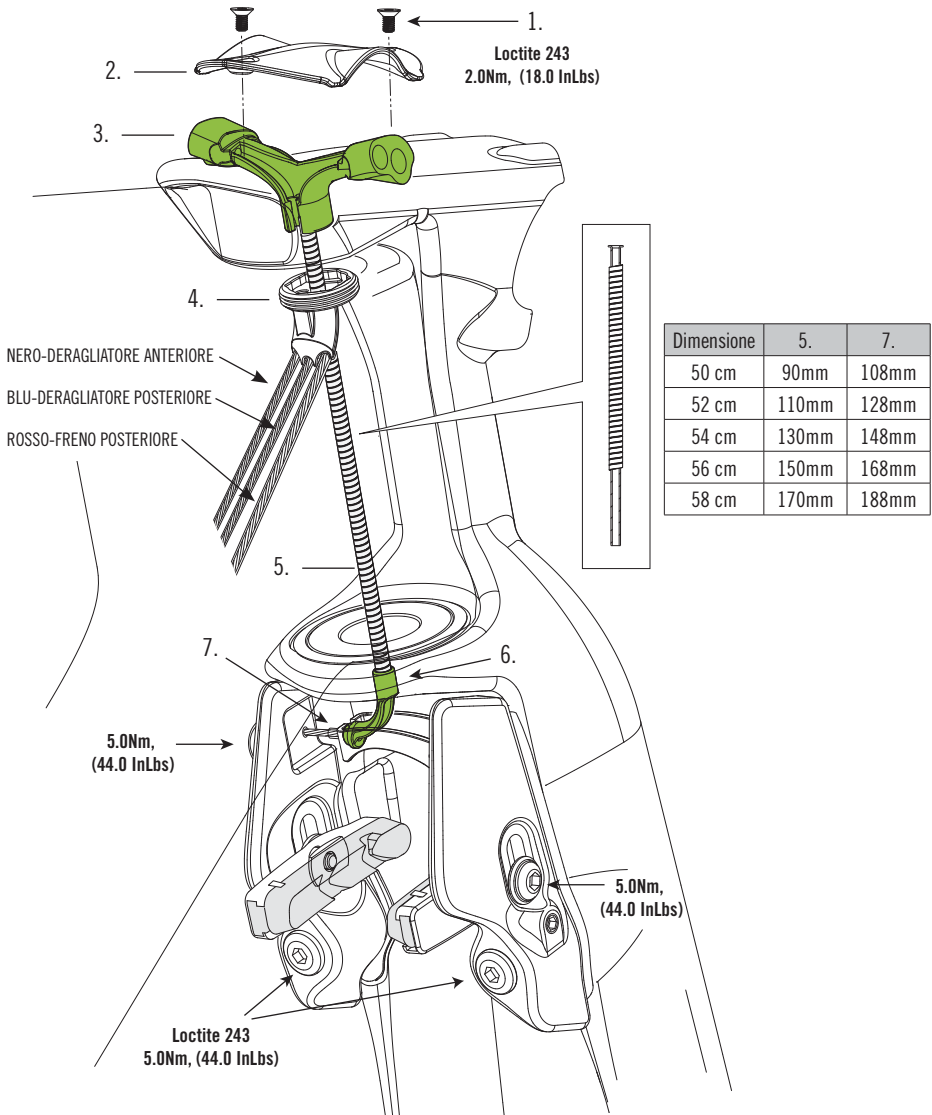
Assicurarsi di inserire la piastrina della molla in modo che la parte piana si interfacci correttamente con le viti a brugola di registro all'interno dei bracci del freno. Inserire l'estremità più piccola della molla nella placca corrispondente. Il braccio molla più lungo si inserisce nella forcella.

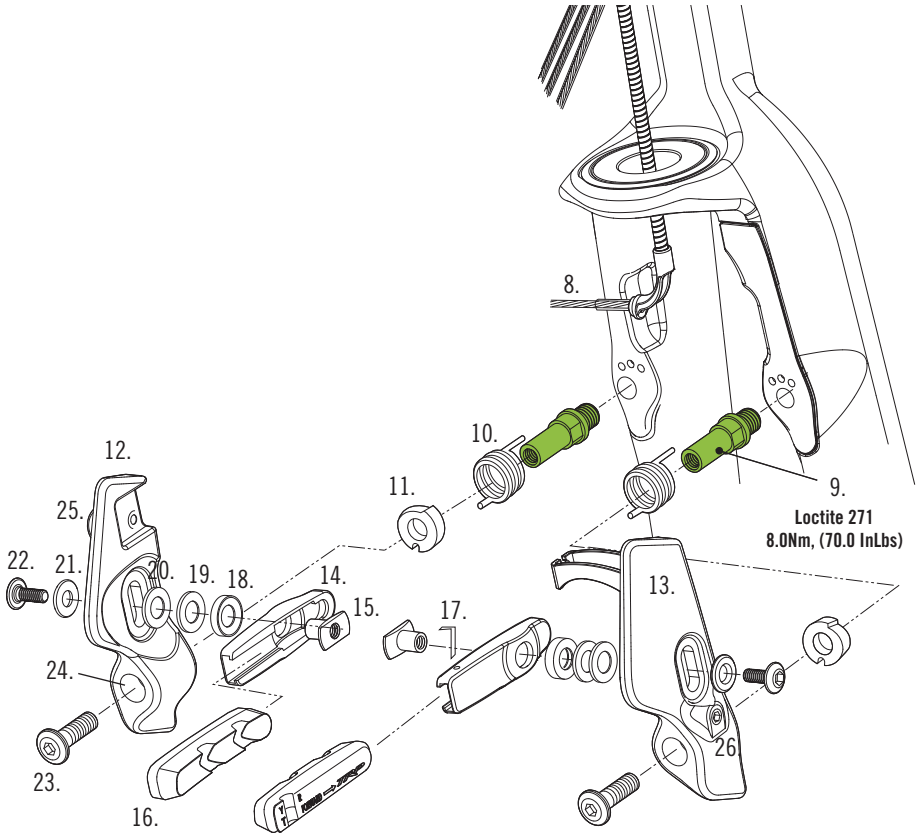
Far scorrere il braccio del freno nel perno freno sul lato trasmissione prima allineando l'estremità più lunga della molla con il foro centrale nella forcella. (Il foro esterno incrementerà la tensione della molla al massimo; selezionando il foro interno si avrà la tensione minima della molla.) Applicare Loctite 243 ai filetti e serrare il perno di montaggio a 5Nm, (44 InLbs).

Utilizzando lo stesso foro molla selezionato nella fase 2, far scorrere il braccio del freno sul relativo perno nel lato opposto alla trasmissione e serrare il bullone a 5Nm,(44 InLbs). Far scorrere il cavo del freno attraverso il foro nel braccio del freno opposto alla trasmissione e fissarlo con il perno di ancoraggio cavo. Quando i due bracci sono a filo con l'esterno della forcella o dei foderi bassi – serrare il perno di ancoraggio del cavo a 5Nm,(44 InLbs)

IMPOSTAZIONE DISTANZA PATTINO-CERCHIO - La distanza del pattino del freno rispetto alla superficie di frenatura sul cerchio della ruota dovrebbe essere di 2–3 mm. Utilizzare una combinazione di distanziali da 1 mm e 2 mm per impostare la portata del pattino. Per garantire un buon accoppiamento del filetto tra il dado scanalato e il bullone del pattino del freno, assicurarsi di utilizzare il dado corretto. Effettuare gli aggiustamenti di precisione regolando il ??? in corrispondenza del cavo del freno. Assicurarsi di reinstallare il perno di ritenzione del pattino del freno qualora si sostituisca il dado scanalato.

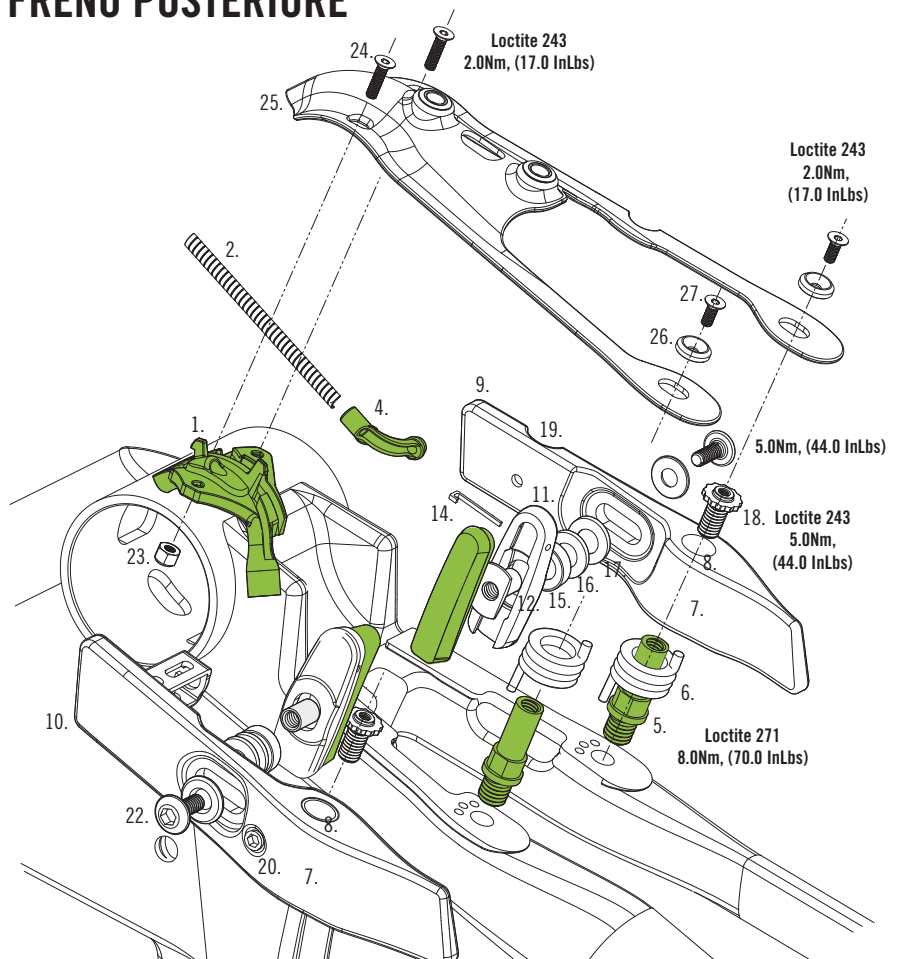
FRENO ANTERIORE



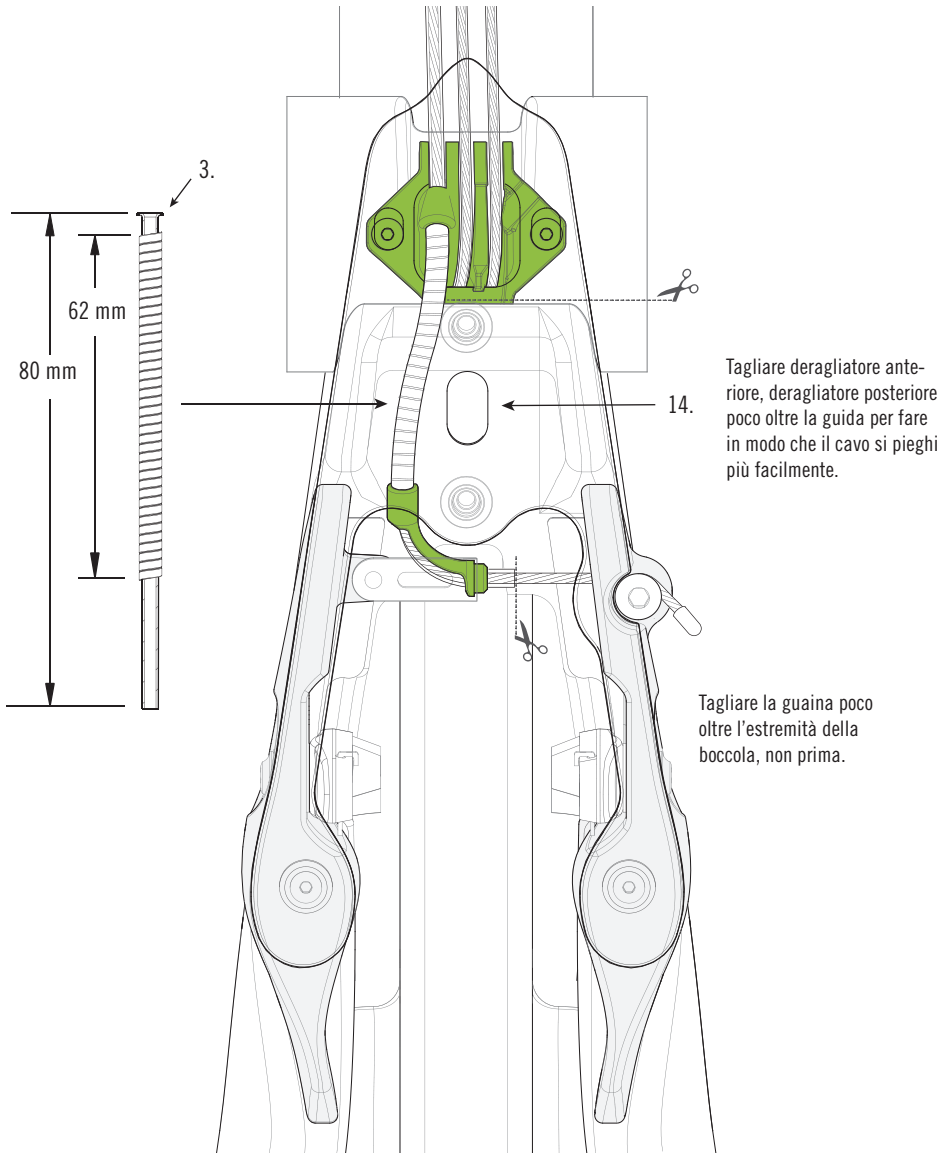


- | | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Viti copertura attacco manubrio | 11. Placca molla | 19. Distanziale 2 mm |
| 2. Copertura attacco manubrio | 12. Braccio del freno lato opposto alla trasmissione | 20. Spessore/i 1 mm |
| 3. Guidacavo attacco manubrio | 13. Braccio del freno lato trasmissione | 21. Rondella perno braccio |
| 4. Guida tubo sterzo interno | 14. Supporto pattino freno | 22. Perno braccio |
| 5. Alloggiamento flessibile freno | 15. Dado scanalato | 23. Perno di montaggio braccio |
| 6. Boccola in alluminio 90° | 16. Pattino freno | 24. Boccola braccio |
| 7. Guaina in Teflon | 17. Perno di ritenzione pattino | 25. Perno di ancoraggio cavo |
| 8. Cavo del freno | 18. Rondella sferica | 26. Vite di regolazione tensione |
| 9. Mozzo Cantilever | | |
| 10. Molla | | |

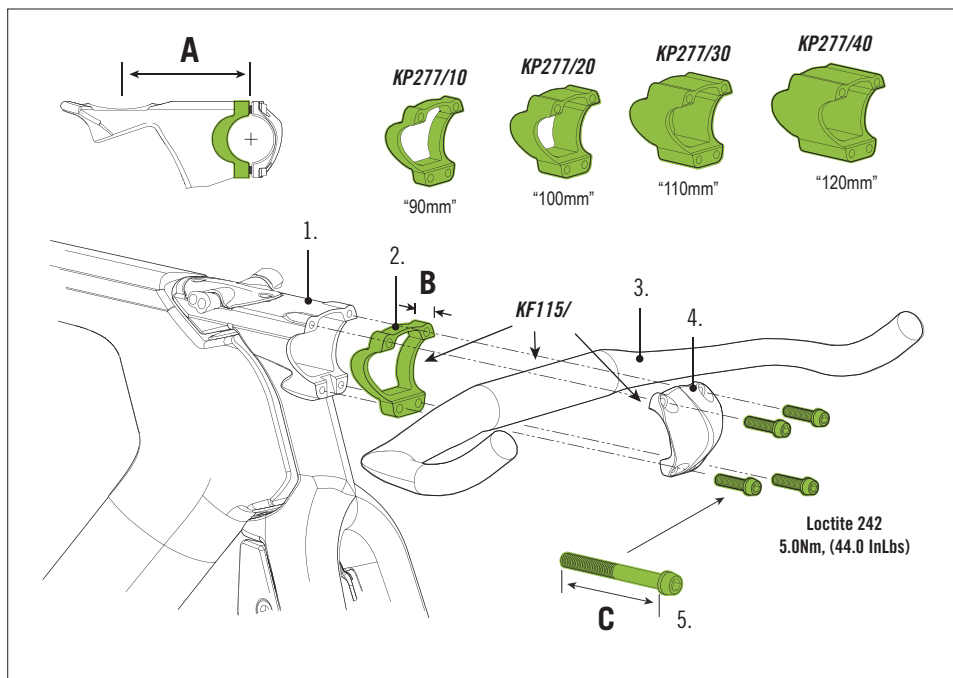
FRENO POSTERIORE



- | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Guida per il cavo del movimento centrale | 10. Braccio del freno motore | 20. Vite di regolazione tensione |
| 2. Alloggiamento flessibile | 11. Supporto pattino freno | 21. Rondella |
| 3. Guaina in Teflon | 12. Dado scanalato | 22. Perno di montaggio pattino |
| 4. Boccola in alluminio 90° | 13. Pattino freno | 23. Dado di guida movimento centrale |
| 5. Mozzo Cantilever | 14. Perno di ritenzione pattino | 24. Vite di guida movimento centrale |
| 6. Molla | 15. Rondella sferica | 25. Arco del freno |
| 7. Placca molla | 16. Distanziale 2 mm | 26. Rondella |
| 8. Boccola | 17. Spessore/i 1 mm | 27. Vite |
| 9. Braccio del freno non-motore | 18. Perno di montaggio braccio (10pt) | |
| | 19. Perno di ancoraggio cavo | |



ESTENSIONE ATTACCO STERZO



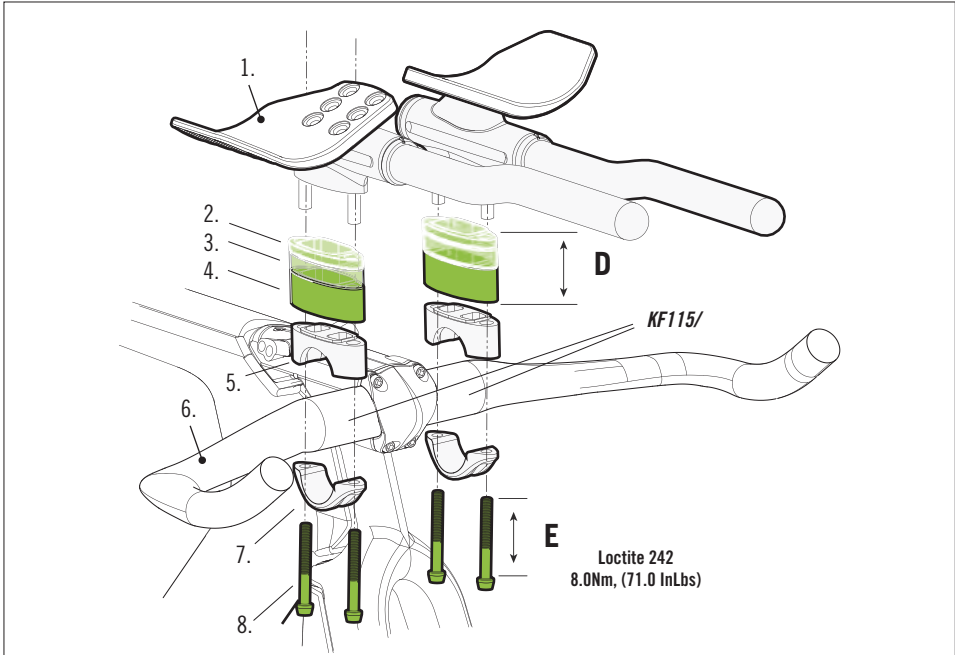
1. Attacco sterzo
2. Estensione
3. Manubrio base
4. Tappo attacco sterzo
5. Bulloni attacco sterzo

"A"	"B"	"C"
LUNGHEZZA	LUNGHEZZA ESTENSIONE	LUNGHEZZA PERNO
80 mm	--	20 mm
90 mm	10 mm	30 mm
100 mm	20 mm	40 mm
110 mm	30 mm	50 mm
120 mm	40 mm	60 mm

ATTENZIONE

ESTENSIONI MANUBRIO ATTACCO STERZO & AERO: Utilizzare solo un'estensione attacco sterzo, non estensioni multiple. Utilizzare la giusta lunghezza bullone per la lunghezza/altezza indicata in tabella. Pulire sempre e applicare Loctite 242 ai filetti dei bulloni. Serrare uniformemente alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

ESTENSIONE MANUBRIO AERO



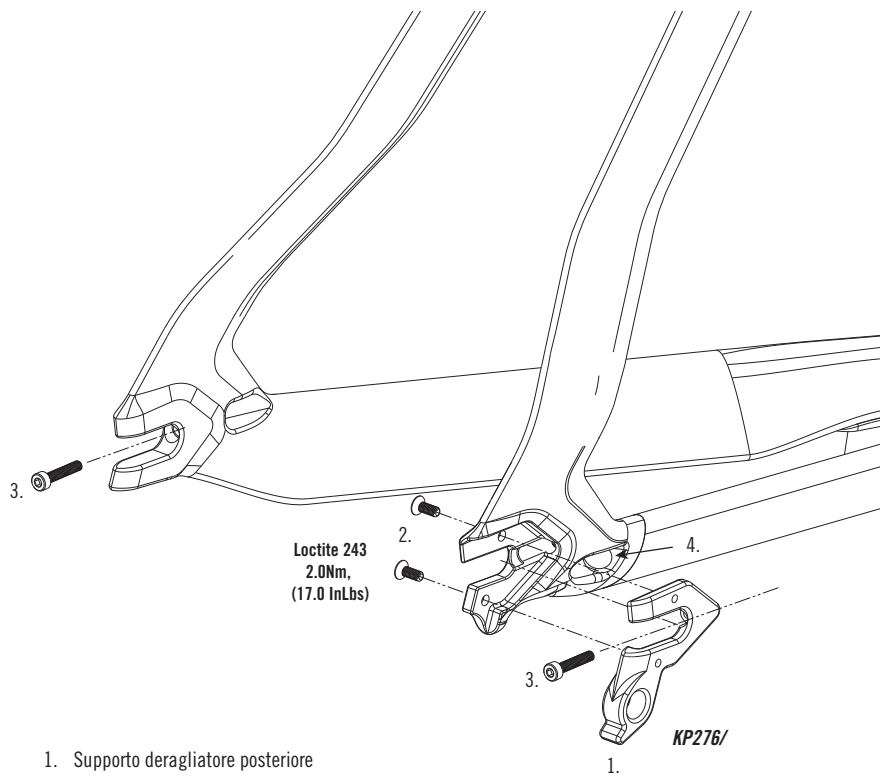
1. Estensione FSA
2. Distanziale 5 mm
3. Distanziale 10 mm
4. Distanziale 20 mm
5. Bullone di serraggio superiore
6. Manubrio base
7. Bullone di serraggio inferiore
8. Bullone di fissaggio

Vedere le istruzioni del gruppo "Full Speed Ahead" (FSA) per informazioni su impostazione e regolazione delle estensioni..

FSA: <http://www.fullspeedahead.com/>

"D"	"E"
ALTEZZA PILA DISTANZIALI	LUNGHEZZA BULLONE
0mm	25mm
5mm	25mm
10mm	25mm
15mm	40mm
20mm	40mm
25mm	40mm
30mm	55mm
35mm	55mm
40mm	55mm
45mm	70mm
50mm	70mm
55mm	70mm
60mm	85mm
65mm	85mm
70mm	85mm

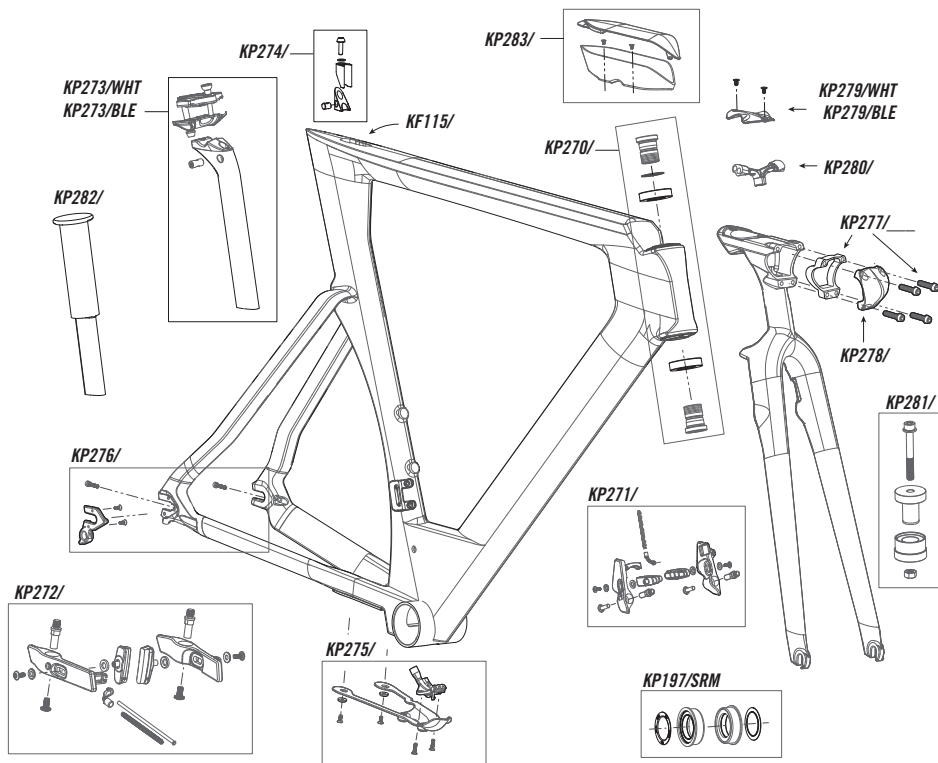
FORCELLINI



1. Supporto deragliatore posteriore
2. Viti di montaggio
3. Viti di centraggio ruota
4. Foro di uscita alloggiamento

RICAMBI

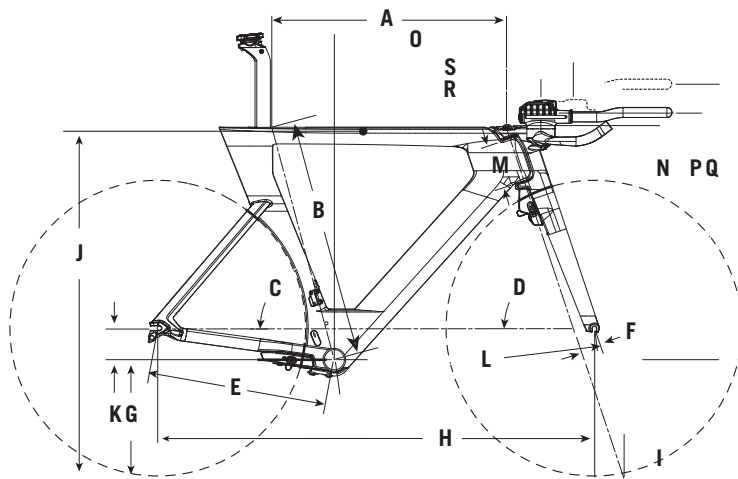
I seguenti kit di ricambi sono disponibili tramite il rivenditore Cannondale:



CODICE	DESCRIZIONE
KP270/	KIT,SERIE STERZO,SLICE RS
KP271/	KIT,FRENO,SLICE RS,ANTERIORE CRB
KP272/	KIT,FRENO,SLICE RS,POSTERIORE CRB
KP273/WHT	KIT,REGGISELLA,SLICE RS
KP273/BLE	KIT,REGGISELLA,SLICE RS
KP274/	KIT,FASCETTA SELLA,SLICE RS
KP275/	KIT,GUIDACAVO MOVIMENTO CENTRALE,SLICE RS
KP276/	KIT,SUPPORTO DER.,SLICE RS
KP277/10	KIT,ESTENSIONE ATTACCO STERZO,SLICE RS
KP277/20	KIT,ESTENSIONE ATTACCO STERZO,SLICE RS

CODICE	DESCRIZIONE
KP277/30	KIT,ESTENSIONE ATTACCO STERZO,SLICE RS
KP277/40	KIT,ESTENSIONE ATTACCO STERZO,SLICE RS
KP278/	KIT,ATTACCO STERZO,PLACCA FRONTALE,SLICE RS
KP279/WHT	KIT,ATTACCO STERZO, COPRIGUIDA, SLICE RS
KP279/BLE	KIT,ATTACCO STERZO, COPRIGUIDA, SLICE RS
KP280/	KIT,GUIDA,CAVO TUBO VERT. SLICE RS
KP197/SRM	KIT,MOVIMENTO CENTRALE,PRESSFIT 30, 68/73 SRM
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,REGGISELLA CARBONIO
KP281/	KIT,ATTRZZO,SERIE STERZO SLICE RS
KP282/	KIT,ATTREZZO, REGGISELLA DUMMY,SLICE RS
KP283/	KIT,BOX PORTAOGGETTI,SLICE RS

GEOMETRIA



	Dimensioni (cm)	50	52	54	56	58
A	Tubo orizzontale	50,4	51,9	53,4	54,9	56,4
B	Lunghezza tubo verticale	50,0	51,0	53,0	55,0	57,0
C	Angolo effettivo tubo verticale (gradi)*	*VARIABILE	*VARIABILE	*VARIABILE	*VARIABILE	*VARIABILE
D	Angolo tubo verticale (gradi)	71,5 °	71,5 °	71,5 °	71,5 °	71,5 °
E	Lunghezza foderi bassi	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	Fork Rake	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
G	Altezza scatola movimento centrale	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
H	Passo	96,2	97,8	99,4	101,0	102,7
I	Trail	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
J	Standover sul punto centrale del tubo orizzontale	76,5	77,5	79,5	81,5	83,5
K	Drop movimento centrale	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
L	Centro frontale	56,5	58,0	59,7	61,3	62,9
M	Lunghezza tubo verticale	7,0	8,0	10,2	12,3	14,4
N	Stack	50,0	51,0	53,0	55,0	57,0
O	Reach	36,9	38,2	39,2	40,1	41,1
P	Altezza pad, min.	53,5	54,5	56,5	58,5	60,5
Q	Altezza pad, max.	60,5	61,5	63,5	65,5	67,5
R	Reach pad, più corto	44,1	45,4	46,4	47,3	48,3
S	Reach pad, più lungo	48,1	49,4	50,4	51,3	52,3

Altezza pad e reach pad vengono misurati al centro del pad. Sottrarre 40mm per il retro del pad. Estensioni e poggiaabbraccio fsa aero.

* Il reggisella slice rs è reversibile. È possibile ottenere tutta una gamma di angoli da 74 a 79 gradi a seconda delle preferenze del rider e/o dell'evento.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
127399 (09/12)