

## OVER DIT SUPPLEMENT

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/>

Phoud er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

## BELANGRIJKE AANWIJZING

In deze bijlage wordt uitzonderlijk belangrijke Informatie op de volgende manier aangeduid:

### WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet voorkomen, kan leiden tot zware verwondingen of zelfs overlijden.

### OPMERKING

Geeft aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

## INHOUD

VEILIGHEIDSINFORMATIE .....	2
TECHNISCHE INFORMATIE .....	3-17
VERVANGINGSONDERDELEN .....	18-19
ONDERHOUD .....	20

## UW CANNONDALE-DEALER

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.



Het gebruiksdoel voor alle modellen is ASTM CONDITION 4, OverMountain.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### BELANGRIJKE MEDEDELINGEN OVER COMPOSITIETEN



#### WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Compositiematerialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheids-inspecties" in uw Cannondale gebruikershandboek leest voordat u gaat rijden.

**NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEID-SINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.**

### INSPECTIE EN BOTSINGSSCHADE



#### WAARSCHUWING

##### NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

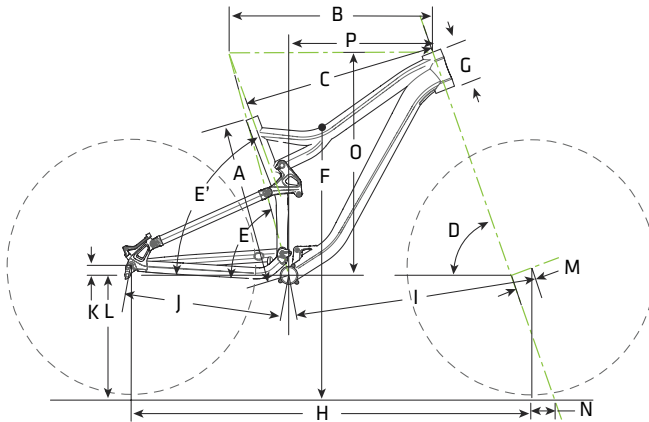
##### AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

- Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan
- Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

**BLIJVEN RIJDEN OP EEN BESCHADIGD FRAME MAAKT DE KANS OP FRAMEBREUK GROTER. EEN ONGELUK MET IN HET ERGSTE GEVAL DE DOOD KAN HET GEVOLG ZIJN.**

# TECHNISCHE INFORMATIE

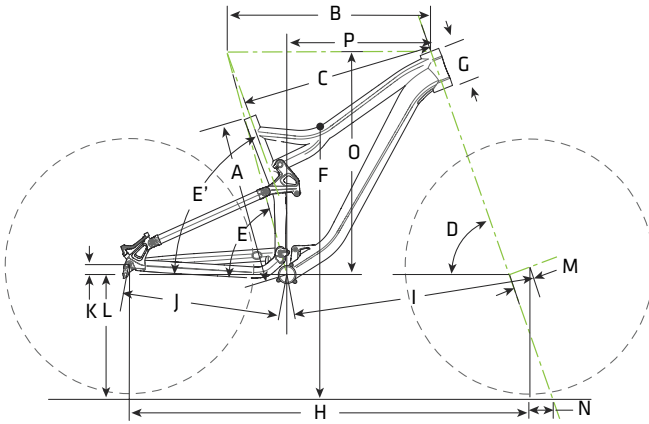
ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN



## GEOMETRIE

	Size (cm/in)		SM	MD	L	XL
A	Zitbuislengte	ALUMINIUM:	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
		CARBON:	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Bovenbuis Horizontaal	ALUMINIUM:	56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
		CARBON:	56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Bovenbuis Feitelijk	ALUMINIUM:	54.3/21.4	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
		CARBON:	53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D	Balhoofdhoek		68.0°	*	*	*
E	Effectieve Zitbuisboek		73.5°	*	*	*
E'	Werkelijke Zitbuishoek		73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Beenvrijheid/Standover		74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Balhoofdbuislengte		9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Wielbasis		111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Afstand Vooras – Hart Bracket		68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Lengte Achtervork		43.6/17.2	*	*	*
K	Bottombracket Drop		0.2/0.1	*	*	*
L	Bottom-Brackethoogte		35.1/13.8	*	*	*
M	Vorksprong		5.0/2.0	*	*	*
N	Naloop		8.9/3.5	*	*	*
O	Stack		56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Reach		39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Hoogte Balhoofdbuis (cm/in)		53.0/20.9	*	*	*
	Veerweg achter (cm/in)		14.0/5.5	*	*	*
	Oog-tot-oog achterdamper (cm/in)		15.5/6.1	*	*	*
	Slag achterdamper (cm/in)		5.0/2.0	*	*	*
	Aanbevolen sag %		0.35	*	*	*

ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN



## TRIGGER 27.5 140MM GEOMETRIE

Size		SM	MD	L	XL
A	Zitbuislengte	ALUMINIUM: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
		CARBON: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Bovenbuis Horizontaal	ALUMINIUM: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
		CARBON: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Bovenbuis Feitelijk	ALUMINIUM: 54.3/21.4	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
		CARBON: 53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D	Balhoofdhoek	68.0°	*	*	*
E	Effectieve Zitbuisboek	73.5°	*	*	*
E'	Werkelijke Zitbuishoek	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Beenvrijheid/Standover	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Balhoofdbuislengte	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Wielbasis	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Afstand Vooras - Hart Bracket	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Lengte Achtervork	43.6/17.2	*	*	*
K	Bottombracket Drop	0.2/0.1	*	*	*
L	Bottom-Brackethoogte	35.1/13.8	*	*	*
M	Vorksprong	5.0/2.0	*	*	*
N	Naloop	8.9/3.5	*	*	*
O	Stack	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Reach	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Hoogte Balhoofdbuis (cm/in)	53.0/20.9	*	*	*
	Veerweg achter (cm/in)	14.0/5.5	*	*	*
	Oog-tot-oog achterdamper (cm/in)	15.5/6.1	*	*	*
	Slag achterdamper (cm/in)	5.0/2.0	*	*	*
	Aanbevolen sag %	0.35	*	*	*

## SPECIFICATIES

Veerweg achter (per afstandsbediening instelbaar)	TRIGGER 29 - FLOW - 80 mm, ELEVATE - 130 mm TRIGGER 27.5 - FLOW - 85 mm, ELEVATE - 140 mm
Headset	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Chainline	50 mm
BB Shell Width	CRB - PF30/73mm   ALLOY - BB30 73 mm
Diameter Zadelpen	31.6mm
Front Derailleur	S3 Direct Mount, Bottom pull
Voorderailleur	142mm (convertible to 135mm)
Rear Brake	Post Mount Adapters - 160/180/185/203



### WAARSCHUWING

Kijk in uw **Cannondale gebruikershandboek** voor meer informatie over de volgende specificaties:

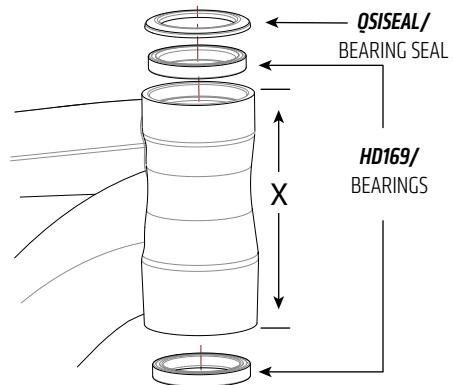
Gebruiksdoel	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Maximum Bandbreedte	TRIGGER 29 29 X 2.35 in   TRIGGER 27.5 - 27.5 X 2.5 In		
Maximum Vorklengte	TRIGGER 29 - 575mm   TRIGGER 27.5 - 545 mm		
Minimum InstEEK Van Zadelpen	100 mm		
Maximale Gewichtslimiet (Lbs/Kg)	<b>RIDER</b>	<b>LUGGAGE*</b>	<b>TOTAL</b>
* Alleen Zadeltas	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## GEÏNTEGREERDE BALHOOFDBUIS

Beide frametypes hebben geïntegreerde Si lagercups. Bij de alu-frames zijn de cups in de balhoofdbuis gefreesd. Bij de carbon-modellen zijn de cups vastgelijmd in de balhoofdbuis. Cannondale Headshok System Integratielagers kunnen direct in beide types worden gebruikt. Voor 1,5" en 1 1/8" adapter headsets, zie de sectie Vervangingsonderdelen.

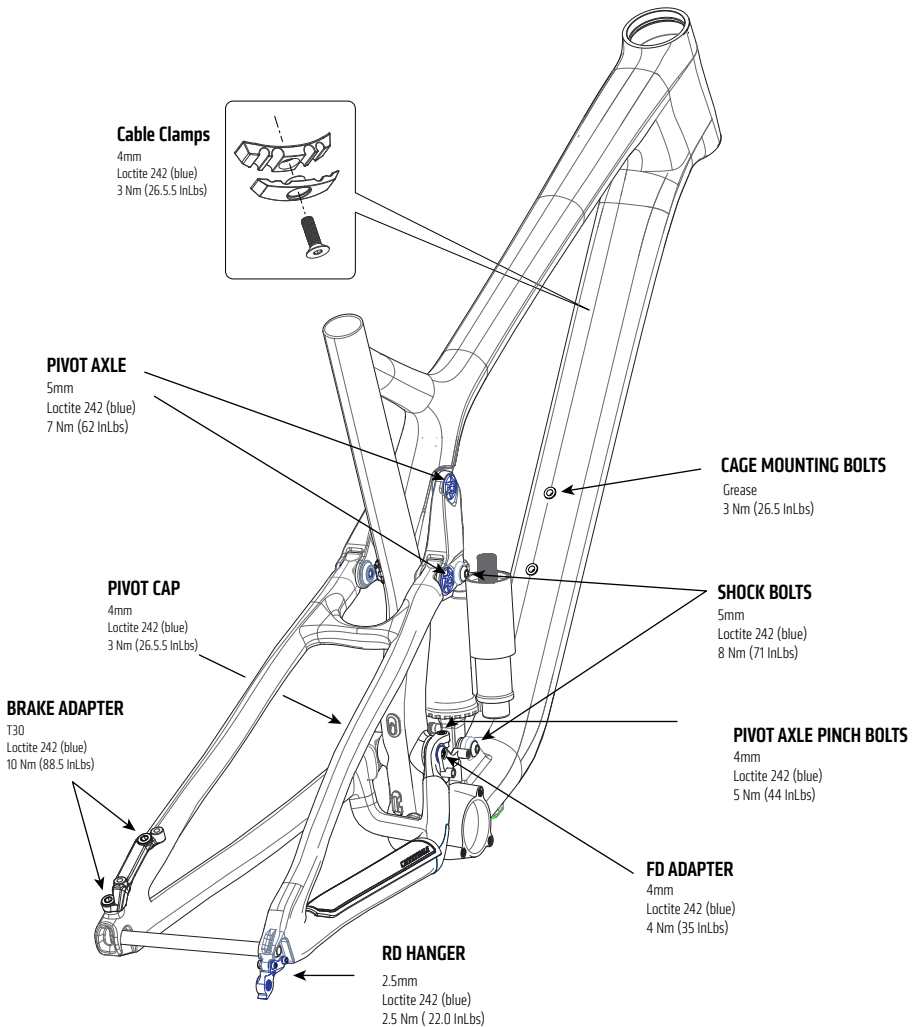
### OPMERKING

De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken. Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen NIET in contact komt met een van de ingelijmde cups.



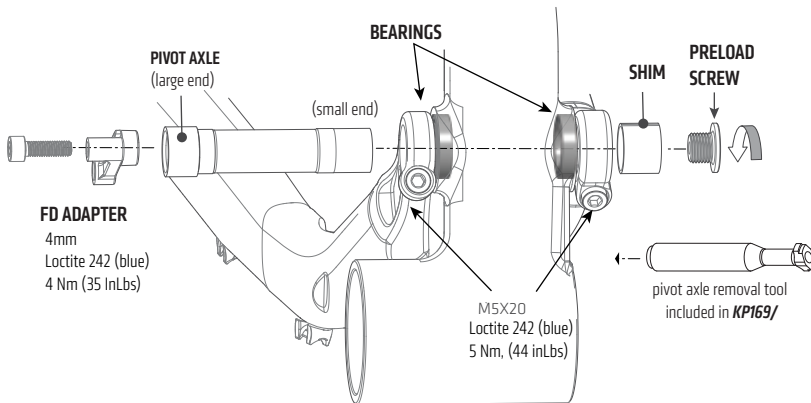
FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

## AANHAALMOMENTEN



Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

## HOOFDDRAIPUNT



## MOTAGE AANWIJZINGEN

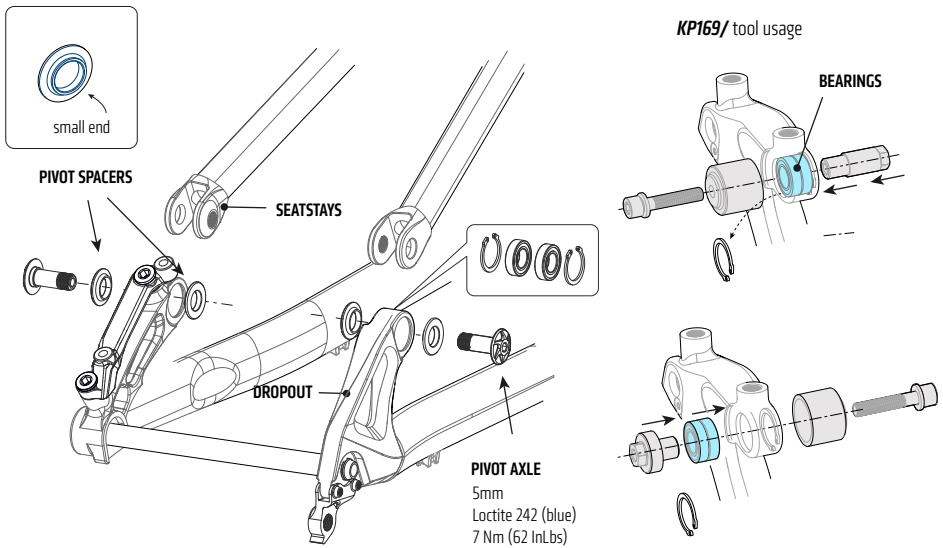
Volg de volgende aanwijzingen voor de juiste montage van de pivot as.

1. Tandwielkant (Tk): Tik de as in tot tegen het lager.
2. Plaats de shim op de as aan de niet-tandwiel kant (n-tk).
3. Plaats de swingarm gelijk met buitenrand van pivot as tk.
4. Draai tijdelijk de n-tk klembout aan.
5. Breng de voorderrailleur adaptor aan. Dit zorgt voor de juiste uitlijning.
6. Draai de n-tk klembout los
7. Plaats voorspanningbout
8. Draai tk klembout aan 5Nm
9. Draai n-tk klembout aan 5Nm
10. Draai de voorspanningbout aan 3Nm

## DEMONTAGE AANWIJZINGEN

1. Verwijder de voorderrailleur adaptor.
2. Verwijder de voorspanningbout en draai de klembouten los.
3. Breng de KP169/ aan in de as vanaf de n-tk. Tik voorzichtig de as uit de lagers met een kunststof hamer.

## DROPOUT



## ONDERHOUD

De conditie van de lagers, de pivot as en de spacers moeten regelmatig worden gecontroleerd. Deze onderdelen zijn onderhevig aan normale slijtage en zullen optijd moeten worden vervangen.

De regelmaat van inspectie hangt af hoe en waar u rijdt. Overmatige speling, zichtbare slijtage en misschien corrosie van de lagers duiden op schade.

Mocht u schade in welke vorm dan ook aantreffen stopt u dan rijden tot de onderdelen zijn vervangen. Doorrijden kan verdere schade tot gevolg hebben.

Zie de kitlijst achter in dit supplement voor de vervangende onderdelen.

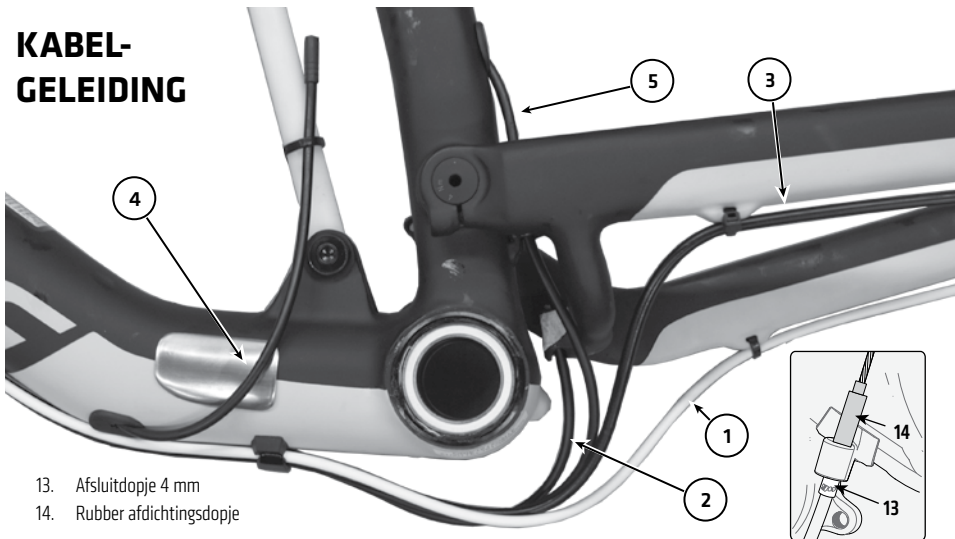
## BELANGRIJKE INFORMATIE

Het special service gereedschap bestaat uit onderdelen welke hierboven geschaduwd zijn aangegeven.

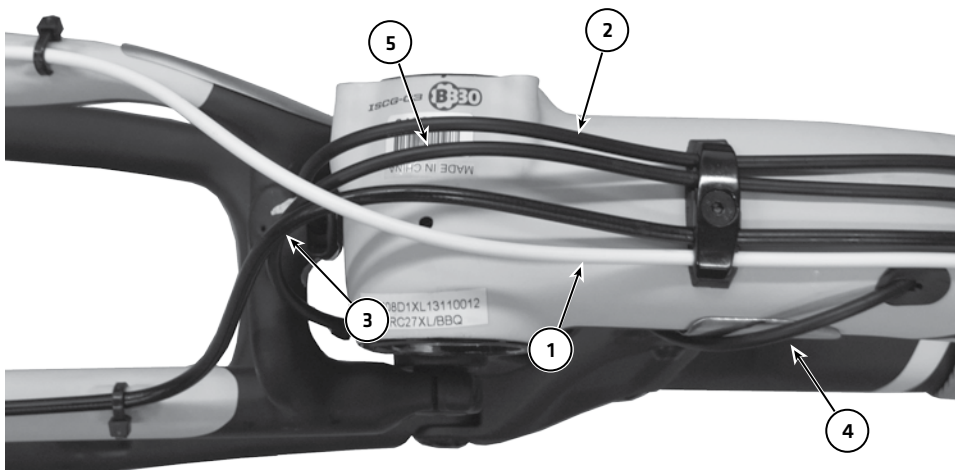
Wanneer u de seat stays wilt bevestigen aan de uitvaleinden gebruik dan een 5mm inbus sleutel en draai aan met het aangegeven moment. (zie tekening en aanwijzing hierboven)



## KABEL-GELEIDING



Controleer of er voldoende ruimte op de kabels zit. De boog moet ongeveer 35 mm onder het bracket door lopen. Te weinig speling op de kabel kan resulteren in ongewild schakelen of de kabeleinden worden uit de behuizing in de onderbuis getrokken als de bike volledig inverteert. De lengte van de bekabeling kan het best worden bepaald door de demper uit de bike te verwijderen. Op die manier kunt u de swingarm volledig naar boven door de volledige veerweg duwen en zien wat er met de bekabeling gebeurt tijdens het inveren. Het lijkt of er teveel bekabeling onder het bracket loopt als de correcte lengte is bepaald. Op de foto is de bekabeling gekruist om te voorkomen dat de kabel voor de achterderailleur in contact komt met de tandwielen. U kunt ook een kabelbinder gebruiken om dit te voorkomen. Let erop dat de afsluitdopjes en de rubber afdichtingsdop worden gemonteerd zoals getoond in de tekening.



- |                     |                                     |                                       |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Achterderailleur | 3. Achterrem                        | 5. Afstandsbediening voor de zadelpen |
| 2. Voorderailleur   | 4. Afstandsbediening voor de demper |                                       |

## BOTTOM BRACKET - PF30

Carbon frames have a 46 mm I.D. bottom bracket bearing system press interface. The shell width is 73mm.

### Maintenance

In general, you should inspect the condition of the bearings annually (at a minimum) or anytime the crankset assembly is disassembled, serviced, or if a problem is indicated.

To inspect, when the crankset is removed, rotate the inner bearing race of both bearings; rotation should be smooth, and quiet. Excessive play, roughness or corrosion indicates a damaged bearing.

### Removal

To avoid serious damage to the frame, it is important to remove bearing systems very carefully using proper tools indicated by the manufacturer's service instructions. Make sure the bearings (cup or adapter parts) are driven out squarely and evenly from inside the shell!!! Do not pry components from shell.

### Replacement

PressFit BB30 bearings are not removable from the adapters or cup systems that are pressed into the frame bottom bracket shell. Therefore, damaged bearings must be removed and replaced as new entire sets. Before installing any new bearing units into the shell, thoroughly clean the inside surface of the bottom bracket shell with a clean dry shop towel. Also, make sure both bearing units and the BB shell surfaces are clean and dry. Do not apply grease to either.

Follow the manufacturer's instruction for assembly and installation of the bearing system. Use a headset press such as Park Tool HHP-2. See [www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2](http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2) Select appropriate press and adapters to ensure that force is only applied to the cup and not the bearing inside. Press until the both cup flanges are mated to the BB shell edge.

### NOTICE

Consult with your Cannondale Dealer on the quality and compatibility of any proposed replacement component.

Make sure the PRESSFIT BB30 30 system is intended for use with with a 46 mm I.D. BB shell. Confirm actual part dimensions with a micrometer.

Do not use chemical solvents to clean. Do not remove frame material or use surfacing tools on bottom bracket shell.

Frame damage, caused by improper components, component installation or removal is not covered by your warranty.

# BOTTOM BRACKET - BB30

The bottom bracket shell is compatible with the BB30 Standard. See [www.bb30standard.com](http://www.bb30standard.com).

## Maintenance

Inspect bearing condition annually (at a minimum) and anytime the crankset assembly is disassembled or serviced. With the crankset removed, rotate the inner bearing race of both bearings; rotation should be smooth. No play or movement inside the shell. If the bearing is damaged, replace both bearings with new ones.

## Bearing Removal

Remove the old bearings with the bearing removal tool *KT011/*.

## Bearing Installation

To install bearings, use a headset press and Cannondale tool *KT010/*. Clean inside of shell apply a high-quality bicycle bearing grease to the inside surface. Press bearing one at a time. Press each bearing until seated. Following installation, apply a light coating of a high-quality bicycle bearing grease to both sides of each bearing to help repel moisture.

Do not re-use removed bearings. Install both bearings as a new set.

## NOTICE

**BEARINGS** - Frequent or routine renewal of undamaged bearings is not recommended. Repeated removal and reinstallation can damage the inside BB shell surfaces resulting in poor bearing fit. Do not face, mill or machine the bottom bracket shell for any reason. Doing so can result in serious damage and possibly a ruined bike frame.

**DO NOT CUT, FACE, OR USE ABRASIVES TO CLEAN THE INSIDE IF THE BB SHELL.**

We strongly recommend that these procedures be performed by an Authorized Cannondale Dealer. Damage caused by improper installation/removal is not covered under your warranty.

## ACHTERDAMPER

### LUCHTDRIK INSTELLEN

1. Zet de damper in Flow mode.
2. Laat de druk uit de negatieve kamer.
3. Breng de positieve kamer op de juiste druk (zie tabel).
4. Breng de negatieve op de juiste druk (zie tabel).
5. Stel de rebound instelling in (zie tabel).
6. Controleer de sag. Meer sag zak 1 regel in de tabel, Wilt u meer sag (stugger) ga dan 1 regel omhoog in de table. Herhaal stap 1-5.

### INSTELLING SAG

1. Plaats de o-ring tegen de stop
2. Ga in rijhouding op dfe fiets zitten.
3. Stap af en controleer de sag indicatie.

**35% sag - Trail**

**40% sag - Enduro**

GEWICHT RIJDER		TRIGGER 27.5					TRIGGER 29				
		POSITIEVE KAMER		NEGATIEVE KAMER		REBOUND	POSITIEVE KAMER		NEGATIEVE KAMER		REBOUND
Lbs	Kg	CRB	ALLOY	CRB	ALLOY		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY	
100-109	45-49	175	175	180	150	12	160	135	12		
110-119	50-54	195	195	195	165	12	180	150	12		
120-129	54-59	210	210	210	180	11	195	165	12		
130-139	59-63	230	225	225	190	11	215	180	11		
140-149	64-68	250	245	240	205	10	230	190	10		
150-159	68-72	265	260	255	220	10	245	205	9		
160-169	73-77	280	280	265	235	9	260	220	8		
170-179	77-81	295	295	280	250	8	275	235	7		
180-189	82-86	315	315	295	265	7	295	250	6		
190-199	86-90	335	335	315	285	6	310	260	5		
200-209	91-95	350	350	325	300	5	325	275	4		
210-219	95-99	370	370	340	310	4	340	290	3		
220-229	100-104	385	385	355	325	3	360	300	2		
230-239	104-108	405	405	370	340	2	375	315	1		
240-249	109-113	420	420	385	355	1	390	330	0		

Air pressure listed in (psi).

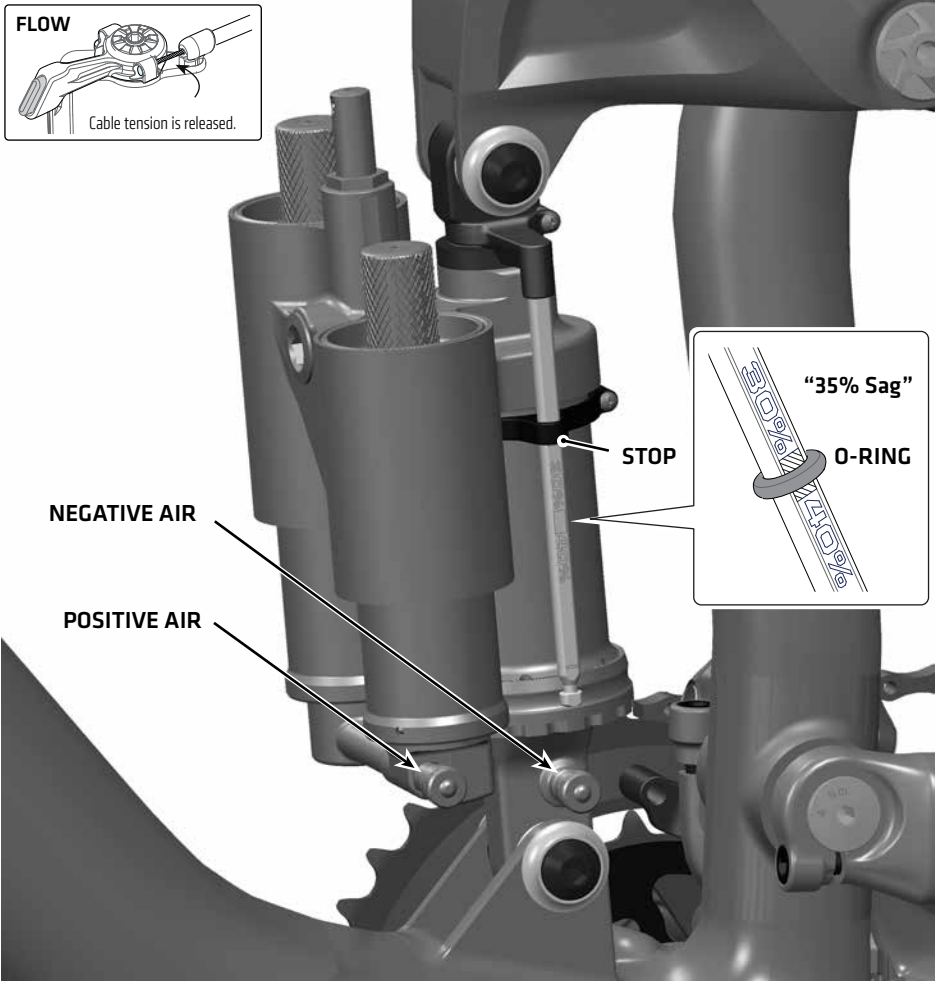
REBOUND -- Links om van volledig dicht.



### WAARSCHUWING

**GEBRUIK ALLEEN EEN HOGEDRUKPOMP - CANNONDALE - 1MP01/SLV OM DE DRUK IN TE STELLEN OF AF TE LEZEN.**

Het gebruik van een niet-compatibele pomp (een pomp die niet ontworpen is voor de hoge druk in de demper), kan leiden tot aanzienlijk persoonlijk letsel of kan zorgen voor een onjuiste drukinstelling of uitleiding waardoor de rijder de controle over de bike kan verliezen en een ongeval kan krijgen.



	POSITIEVE KAMER	NEGatieve KAMER
MIN DRUK	100 psi	0 psi
MAX DRUK	450 psi	400 psi

**LET OP!**

Neem min en max druk in acht. Maak de pomp en het ventiel schoon voordat u de pomp aansluit.

Het loskoppelen van de pomp kan leiden tot een zeer gering drukverlies. Om het feitelijk verlies van de pomp te kunnen vaststellen moet u de druk instellen, de pomp loskoppelen en daarna weer vastkoppelen en de druk aflezen. U kunt het verlies compenseren door het drukverlies toe te voegen aan de waarden in de tabel.

## REBOUND-INSTELLING

De rebound controleert de snelheid waarmee het achterwiel in zijn oorspronkelijke positie terugkeert nadat het is ingeveerd. De juiste rebound-instelling is een kwestie van persoonlijke voorkeur en hangt af van het gewicht van de rijder, de rijstijl en de omstandigheden. Een basisregel is dat de rebound zo snel mogelijk moet zijn zonder dat de terugveersnelheid zo hoog is dat u een 'duw' krijgt en uit het zadel wordt geduwd.

### Het instellen van de rebound:

1. De rebound-circuits voor de beide veerwegen werken onafhankelijk van elkaar. Let erop dat de afstandsbediening in dezelfde stand staat als de rebound die u wilt aanpassen. Zie ook de paragraaf 'Instelling veerweg'.
2. Draai de juiste reboundknop met de klok mee totdat deze niet verder draait. Draai nu de knop tegen de klok in en tel het aantal klikstanden. Een goed uitgangspunt voor een basisinstelling is zeven (7) klikjes vanaf de volledig gesloten stand terugdraaien. Elke rebound-knop heeft een verstelbereik van ongeveer dertien (13) klikstanden.

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



### OPMERKING

Draai de knop niet geforceerd voorbij de laatste klikstand.



### WAARSCHUWING

**BLIJF MET UW HANDEN WEG VAN DE BEWEGENDE LINK.** Doe alleen aanpassingen als u niet in het zadel zit en niet op de fiets rijdt. Het aanpassen van de rebound terwijl u rijdt of op de fiets zit, kan leiden tot aanzienlijke verwondingen aan uw hand of vingers en kan leiden tot verlies aan controle over de fiets hetgeen weer kan leiden tot een ongeval waarbij u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

## INSTELLING VEERWEG

De DYAD RT2 heeft twee verschillende standen voor de veerweg die kunnen worden ingesteld met een afstandsbedieningshendel op het stuur. Het schakelen tussen de twee standen heeft tot gevolg dat de sag en de brackethoogte veranderen. Het bracket komt hoger te liggen en de balhoofden zitbuishoek worden steiler voor betere klimeigenschappen of het bracket komt juist lager te liggen met vlakkeren hoeken voor betere afdalingseigenschappen. Zodoende zit de rijder altijd in de juiste positie, aangepast aan de terreinomstandigheden. Het is eigenlijk zo dat je twee compleet verschillende bikes tot je beschikking hebt met het simpelweg omzetten van een hendeltje.

### De werking van de afstandsbediening:

Druk de hendel naar voren totdat hij inklikt in de ELEVATE 90 mm-positie.

Druk op de blokkeerknop aan het uiteinde van de hendel om de blokkade op te heffen. Door de kabelspanning komt de hendel terug in de FLOW 160 mm-positie.

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**



In deze stand (korte veerweg) werkt de demper met een kleine luchtkamer waardoor er een progressieve veercurve ontstaat met XC-dempingscircuits voor trailrijden, rollend terrein en betere klimprestaties.

Veercurve is steiler

Sag wordt beperkt tot 60%

BB komt hoger, scherpere geometrie

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



De L.A.S. (linear airspring technology) van de DYAD RT2 geeft een veercurve die vrijwel identiek is aan een staalveer en hij is gekoppeld aan een snelheidsafhankelijk dempingscircuit dat specifiek is afgesteld voor maximale prestaties tijdens het afdalen.

Zachtere veercurve

Sag is 100%

BB ligt lager, stabiele geometrie

## MONTAGE VAN DE KABEL VAN DE AFSTANDS-BEDIENING

Bevestig de kabel als de demper is losgemaakt uit het frame.

1. Zet de bike op een werkstandaard met het achterwiel ondersteund zodat de Shock link (hevel) niet beweegt en de demper straks eenvoudig kan worden geplaatst en opnieuw gemonteerd.
2. Bepaal de lengte van de buitenkabel. Laat voldoende ruimte voor de demper om te kunnen bewegen en hou rekening met de volledige stuuruitslag. Te veel buitenkabel kan leiden tot contact met andere bewegende delen van het frame.
3. Zet metalen kapjes op beide uiteinden van de buitenkabel.
4. Zet de hendel in de FLOW mode. Zet een nieuwe derailleurkabel (1,2 mm) in de hendel, steek deze door het kabeleinde en de buitenkabel en duw de binnenkabel richting de demper.
5. Voer de buitenkabel met de binnenkabel onder de demperbrug door en steek deze in de onderzijde van de spoelkamer van de demper, omhoog richting het kabelanker. Zorg ervoor dat u een nieuwe of scherp afgeknipte binnenkabel hebt en dat de kabelklemmschroef ver genoeg naar buiten gedraaid is. Anders zult u merken dat het moeilijk is om de kabel door de spoelkamer te leiden en voorbij de kabelklemmschroef.



### WAARSCHUWING

**RISICOFACOR HOGE DRUK** - Verwijder nooit de eind-kappen van de spoelkamer! Er staat zeer hoge druk op de eindkappen en door het losmaken daarvan kunnen deze met extreem veel kracht en hoge snelheid wegvliegen waardoor er potentieel gevaar bestaat op zware of zelfs dodelijke verwondingen.

6. Trek de kabel strak en draai de 1,5 mm klemmschroef in het kabelanker stevig vast (0,5 - 1,2 Nm).
7. Knip de kabel ongeveer 1,5 cm boven het kabelanker af en dop hem af met een kabeleindkapje.

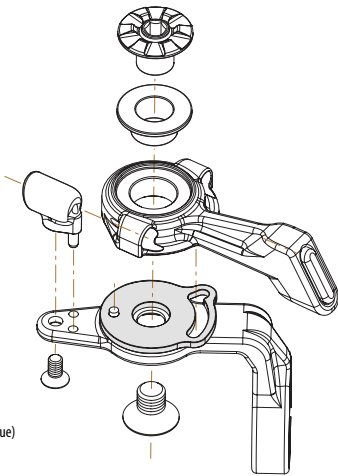
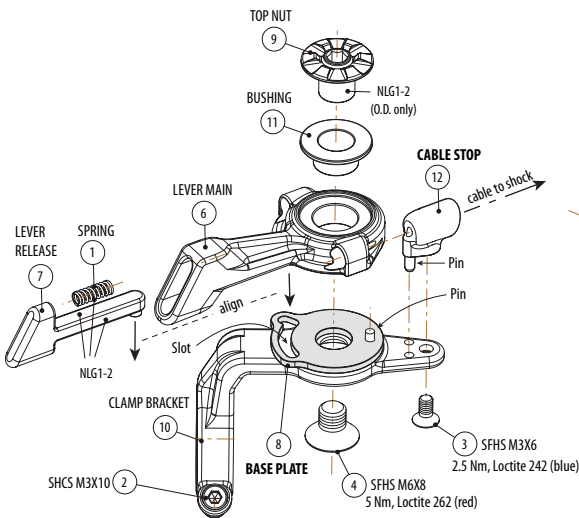
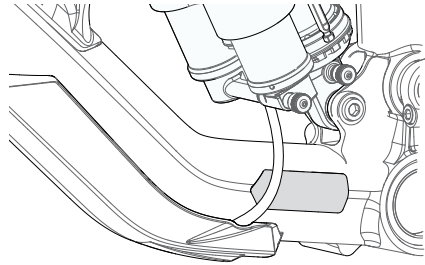




8. Monteer de Dyad RT2-demper terug in het frame.  
Maak de schroefdraad van de bevestigingsbouten schoon en doe er Loctite 242 (blauw) op. Vastdraaien met 8,0 Nm (71 InLbs).
9. Zet de buitenkabel vast in de geleider op de onderbuis.
10. Test of de hendel goed functioneert door te schakelen tussen de 160 mm en 95 mm veerwegmodus.



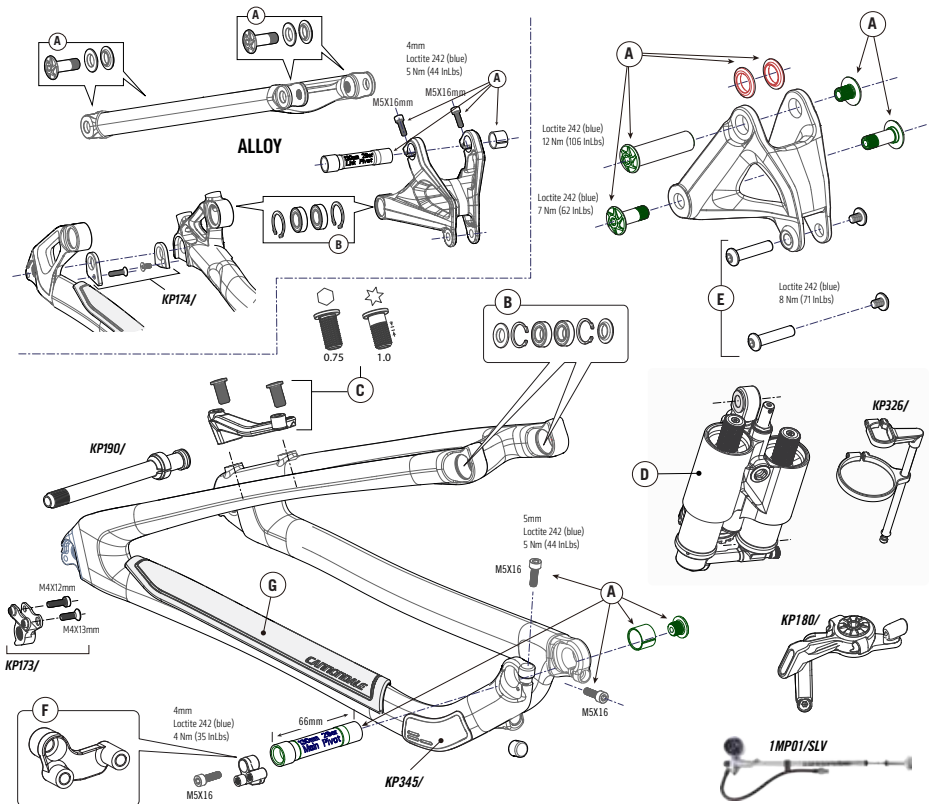
Een beschermplaat of sticker moet worden aangebracht om schade door schuren van de kabel te voorkomen.



#### LINKSE MONTAGE OP HET STUUR

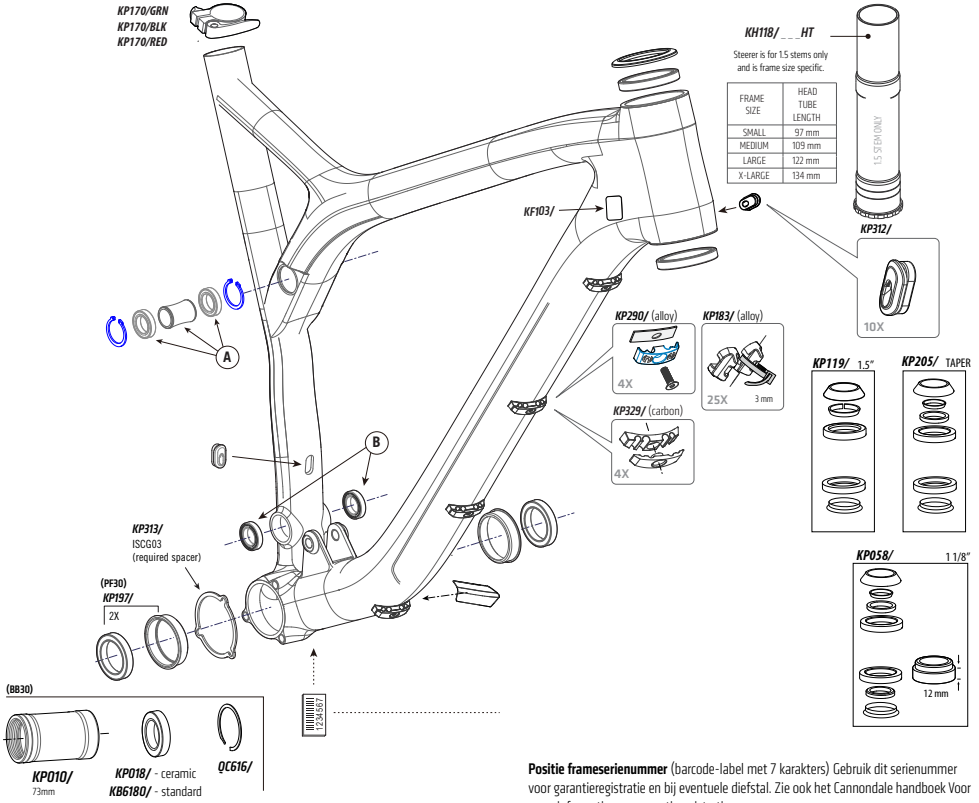
#### RECHTSE MONTAGE OP HET STUUR

## VERVANGINGSONDERDELEN



CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KP173/	KIT, DER. HANGER, S12	X	X	X	X
KP174/	KIT, SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X	X	X
KP190/	KIT, AXLE, SYNFACE, X12, 142X12MM	X	X	X	X
A	KP288/02/BLK	X		X	
	KP288/BLK		X		
	KP343/				X
B	KP289/	X	X	X	X
	KP175/X			X	X
C	KP176/X			X	X
	KP177/X			X	X
	KP178/X			X	X
	KP175/	0.75	X	X	
	KP176/	0.75	X	X	
	KP177/	0.75	X	X	
	KP178/	0.75	X	X	

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
D	KP286/	X	X		
	KP340/			X	X
E	KP287/	X	X	X	
	KP342/				X
F	KP291/X	X	X		
	KP341/			X	X
KP345/	KIT CHAINSCUL C-STAY PROTECT TRIG 650B			X	
G	KP292/		X	X	X
	KP344/	X		X	
1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2	X	X	X	X
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X	X	X
KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X	X	X



**Positie frameserienummer** (barcode-label met 7 karakters) Gebruik dit serienummer voor garantieregistratie en bij eventuele diefstal. Zie ook het Cannondale handboek Voor meer informatie over garantieregistratie.

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN	X	X	X	X
KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK	X	X	X	X
KP170/GRN	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,GRN	X	X	X	X
KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED	X	X	X	X

KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30	X		X	
--------	---------------------	---	--	---	--

KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,+R,JEKYLL (CRB ONLY)			X	
KP313/	KIT,ISCG SPACER,PF30			X	
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS		X	X	
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS		X	X	
QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI		X	X	
KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP	X	X	X	
KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADPINSTALL	X	X	X	
KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADPAFTER EXTRACT	X	X	X	

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK	X	X	X	X
KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,+R,JEKYLL (CRB ONLY)	X	X	X	X
KP312/	KIT,GROMMET 10X	X	X	X	X
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25	X	X	X	X

KH118/097HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/109HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/122HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/134HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X

QJSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD	X	X	X	X
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET- 2	X	X	X	X
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK TO 1 1/8"	X	X	X	X
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5	X	X	X	X
KP205/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO TAPERED	X	X	X	X

## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p><b>BUITEN- EN BINNENKABELS</b> – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors - <b>KF103/</b>. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p><b>LET OP:</b> schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	<b>VOOR DE EERSTE RIT</b>
<p><b>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN</b> – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel ‘Veiligheidsinspecties’ in uw Cannondale gebruikershandboek.</p>	<b>VOOR EN NA ELKE RIT</b>
<p><b>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN</b> – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het <b>AANHAALMOMENT</b> dat is voorgeschreven in dit supplement.</p>	<b>NA ENKELE RITTEN</b>
<p><b>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DEMPERHEVEL</b></li> <li>• <b>STAAANDE ACHTERVORKEN</b></li> <li>• <b>SWINGARM DRAAIPUNT</b></li> </ul>	<p><b>IN NATTE, MODDERIGE, STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</b></p> <p><b>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.</b></p>
<p><b>VORK &amp; ACHTERDEMPER</b> – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.** Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die U ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.