

TRIGGER / JEKYLL

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

ITALIAN



cannondale

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: www.cannondale.com/

Questo supplemento contiene informazioni per i modelli elencati nella APPENDICE MODELLI

Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

Come contattare Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CONTENTS

Informazioni Sulla Sicurezza	2
Informazioni tecniche	3-18
Manutenzione.....	19
Parti Di Ricambio	20-23
Notes.....	24

Destinazione D'uso

AVVERTENZA

ABBIATE BEN CHIARA LA DESTINAZIONE D'USO DELLA VOSTRA BICI. UTILIZZARE LA BICICLETTA NEL MODO SCORRETTO POTREBBE ESSERE PERICOLOSO.

Vi invitiamo a leggere il vostro Manuale dell'utilizzatore Cannondale per avere maggiori informazioni sulle categorie e condizioni di uso 1-5



L'uso consigliato di tutti i modelli é ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Nota Importante sui Compositi

AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

Ispezione dei danni provocati da incidente

AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

INFORMAZIONI TECNICHE

Frame Specification

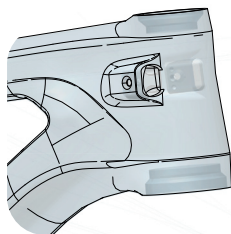
	TRIGGER CARBON	JEKYLL CARBON	JEKYLL ALLOY
FRAME	148 x 12mm Ai		
TUBO STERZO	1 1/8 - 1 1/2 Tapered		
MOVIMENTO CENTRALE	PF30 83mm		BB30 83mm
DERAGLIATORE	Low Direct Mount, Side Swing (alloy CS only)	N/A	
DIAMETRO CANNOTTO SELLA/COLLARINO REGGISSELLA	31.6 mm, 34.9 mm binder		
INSERZIONE MINIMA DEL REGGISSELLA	100 mm		
▲ COPERTONE (MISURA / LARGHEZZA MASSIMA)	27.5" X 2.5"		
▲ LUNGHEZZA MASSIMA FORCELLA	545 mm	565 mm	
▲ DESTINAZIONE D'USO	ASTM CONDITION 4, All-Mountain		
ESCURSIONE POSTERIORE	145 mm	165mm	
SAG CONSIGLIATO	30%, 17 mm	30%, 18 mm	
INTERASSE/CORSA	210 mm / 55 mm	230 mm / 60 mm	
FRENO POSTERIORE	160/180 Flat Mount		
ASSE POSTERIORE	148 X 12 Maxle, 180 mm length		
LIMITE MASSIMO DI PESO (Lbs/Kg)	Total (rider+all equipment): 305lb / 138 Kg		

▲ AVVERTENZA

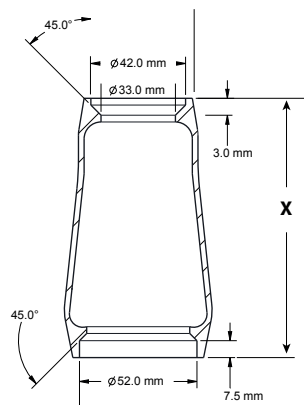
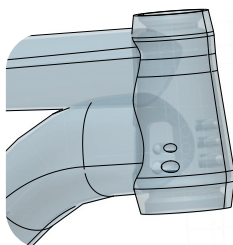
Per favore leggi il tuo Manuale Generico Cannondale per avere maggiori informazioni riguardo le seguenti specifiche "▲"

Tubo Sterzo

(carbon)



(alloy)



NOTA

Non torrire, modificare o tagliare le calotte dei cuscinetti del tubo sterzo. Quando togliete gli adattatori, i cuscinetti o le calotte procedete con la massima cautela affinché l'utensile di cui vi servite per estrarre il cuscinetto non tocchi alcuna parte della calotta.

FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	102 mm
MD	115 mm
LARGE	122 mm
X-LARGE	134 mm

MOVIMENTO CENTRALE - PF30

I telai in carbonio sono dotati di un'interfaccia a pressione con sistema a cuscinetti della scatola movimento con diametro interno di 46 mm. La larghezza della scatola è 83 mm.

Manutenzione

In linea generale, è opportuno verificare le condizioni dei cuscinetti almeno con cadenza annuale oppure ogni volta che il gruppo della guarnitura viene smontato o sottoposto a manutenzione oppure se viene riscontrato un problema.

Per eseguire il controllo, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la ralla interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione dovrebbe essere morbida e silenziosa. La presenza di un gioco eccessivo, ruvidezza o corrosione indica che il cuscinetto è danneggiato.

Rimozione

Per evitare gravi danni al telaio, è importante rimuovere i sistemi a cuscinetti con molta attenzione, utilizzando gli attrezzi adeguati indicati nelle istruzioni di assistenza fornite dal produttore. Accertarsi che i cuscinetti (parti calotta o adattatore) vengano estratti assialmente e in modo uniforme dall'interno della scatola. Non estrarre forzatamente i componenti dalla scatola.

Sostituzione

I cuscinetti PressFit BB30 non sono rimovibili dagli adattatori o dai sistemi con calotta inseriti a pressione nella scatola movimento centrale del telaio. Pertanto, è necessario rimuovere i cuscinetti danneggiati e sostituire il set completo con uno nuovo. Prima di installare le nuove unità a cuscinetti nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi, inoltre, che le unità a cuscinetti e le superfici della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso su queste parti.

Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore per l'assemblaggio e l'installazione del sistema a cuscinetti. Utilizzare una pressa per serie sterzo quale Park Tool HHP-2. Vedere www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Scegliere gli adattatori e la pressa appropriati, in modo tale che venga applicata forza solo alla calotta e non al cuscinetto al suo interno. Premere fino a quando entrambe le flange della calotta si adattano al bordo della scatola movimento centrale.

NOTA

Rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per informazioni sulla qualità e sulla compatibilità di eventuali parti di ricambio proposte. Assicurarsi che il sistema PRESSFIT BB30 sia destinato all'utilizzo con una scatola movimento di diametro interno da 46 mm. Controllare le dimensioni effettive del componente con un micrometro.

Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non rimuovere materiale dal telaio né utilizzare attrezzi di riporto sulla scatola movimento centrale.

La garanzia non copre eventuali danni al telaio causati dall'utilizzo di componenti non idonei o dall'installazione/rimozione impropria di componenti.

MOVIMENTO CENTRALE - BB30

La scatola del movimento centrale e' compatibile con lo standard BB30. Consultate www.bb30standard.com, per maggiori informazioni. L'adattatore per movimento centrale SI permette il montaggio di guarniture standard con filettatura inglese da 83mm di larghezza.

Manutenzione

Controllate almeno una volta l'anno le condizioni dei cuscinetti ed ogni qualvolta la guarnitura viene disassemblata o sottoposta a manutenzione. Dopo aver rimosso la guarnitura, ruotate con delicatezza le piste interne di entrambi i cuscinetti. All'interno della scatola non deve esserci gioco o movimento. Se i cuscinetti sono danneggiati, sostituiteli con dei nuovi.

Installazione del cuscinetto

Pulire le superfici interne ed esterne della scatola del movimento centrale.

Applicare un po' di grasso per cuscinetti di ottima qualità sulla superficie interna della scatola.

Inserire l'estremità quadrata della rondella di ritenzione nella sede e quindi, ruotando in senso orario, spingere la rondella in sede fino al completo posizionamento. Procedere in ugual maniera per l'altra rondella.

Con una pressa da serierterzo e l'utensile Cannondale **KT010/** installare i cuscinetti nella scatola come mostrato. Premere il cuscinetto fino a posizionarlo contro la rondella di ritenzione.

Per finire, applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti di ottima qualità su entrambi i lati di entrambi i cuscinetti.

Rimozione del cuscinetto

Per togliere i cuscinetti, posizionare l'utensile Cannondale **KT011/** dietro il cuscinetto in modo che i bordi dello strumento appoggino sul cuscinetto. Inserire un driver dal lato opposto. Posizionarlo sulla parte posteriore dell'utensile e battere leggermente per togliere il cuscinetto dalla scatola.

NOTA

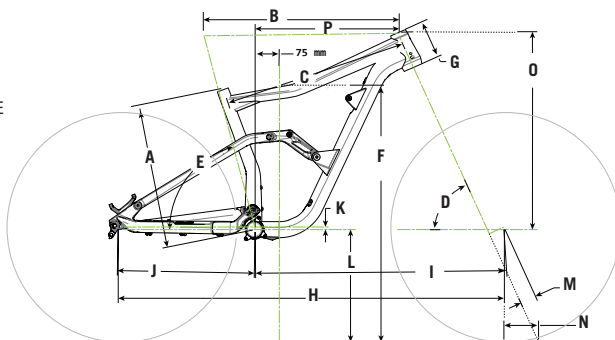
Consigliamo di non cambiare troppo frequentemente i cuscinetti se non risultano danneggiati. Rimozioni e reinstallazioni ripetute possono danneggiare l'interno della scatola del movimento centrale.

NON RIVESTIRE, FRESARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE PER ALCUN MOTIVO.

Ciò potrebbe danneggiare seriamente il telaio.

TRIGGER Frame Geometry

- A LUNGHEZZA TUBO VERTICALE
- B TUBO ORIZZONTALE
- C TUBO ORIZZONTALE REALE
- D ANGOLO TUBO STERZO
- E ANGOLO EFFETTIVO TUBO VERTICALE
- F STANDOVER
- G LUNGHEZZA TUBO STERZO
- H PASSO
- I INTERASSE ANTERIORE
- J LUNGHEZZA FODERO BASSO
- K BB DROP
- L ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE
- M RAKE FORCELLA
- N TRAIL
- O STACK
- P REACH



Dimensioni = (cm / pollici)

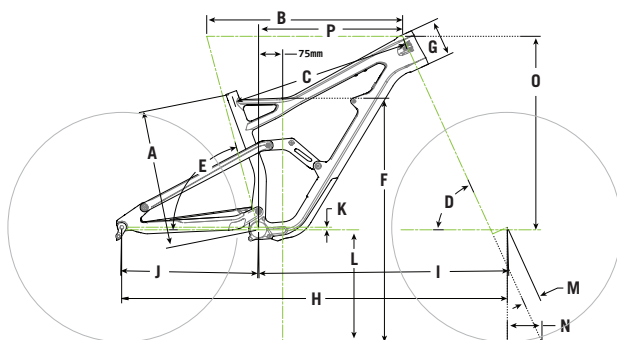
TAGLIA	MENS				WOMENS	
	S	M	L	XL	S	M
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5	40.0/15.7	43.0/16.9
B	57.6/22.7	60.2/23.7	62.7/24.7	65.5/25.8	57.6/22.7	60.2/23.7
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	66°	★	★	★	66°	★
E	74.5°	★	★	★	74.5°	★
F	74.9/29.5	76.1/30.0	76.7/30.2	79.6/31.3	74.9/29.5	76.1/30.0
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5	10.2/4.0	11.5/4.5
H	113.0/44.5	115.8/45.6	118.5/46.7	121.5/47.8	113.0/44.5	115.8/45.6
I	71.1/28.0	73.9/29.1	76.5/30.1	79.5/31.3	71.1/28.0	73.9/29.1
J	42.0/16.5	★	★	★	42.0/16.5	★
K	1.2/0.5	★	★	★	1.2/0.5	★
L	34.5/13.6	★	★	★	34.5/13.6	★
M	4.4/1.7	★	★	★	4.4/1.7	★
N	10.7/4.2	★	★	★	10.7/4.2	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.6/23.9	61.8/24.3	58.3/23.0	59.5/23.4
P	41.4/16.3	43.7/17.2	45.9/18.1	48.4/19.0	41.4/16.3	43.7/17.2

Tutte le specifiche potrebbero variare senza preavviso.

★ - Indica "lo stesso".

JEKYLL Frame Geometry

- A LUNGHEZZA TUBO VERTICALE
- B TUBO ORIZZONTALE
- C TUBO ORIZZONTALE REALE
- D ANGOLO TUBO STERZO
- E ANGOLO EFFETTIVO TUBO VERTICALE
- F STANDOVER
- G LUNGHEZZA TUBO STERZO
- H PASSO
- I INTERASSE ANTERIORE
- J LUNGHEZZA FODERO BASSO
- K BB DROP
- L ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE
- M RAKE FORCELLA
- N TRAIL
- O STACK
- P REACH



Dimensioni = (cm / pollici)

TAGLIA	S	M	L	XL
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5
B	58.4/23.0	60.9/24.0	63.4/25.0	66.2/26.1
C	53.7/21.1	56.2/22.1	58.7/23.1	62.1/24.5
D	65°	★	★	★
E	75.0°	★	★	★
F	75.0/29.5	75.8/29.8	76.7/30.2	77.5/30.5
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	116.0/45.7	118.7/46.7	121.4/47.8	124.4/49.0
I	74.0/29.1	76.7/30.2	79.4/31.3	82.4/32.5
J	42.0/16.5	★	★	★
K	0.8/0.3	★	★	★
L	34.9/13.7	★	★	★
M	4.4/1.7	★	★	★
N	11.4/4.5	★	★	★
O	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2	62.6/24.7
P	42.5/16.7	44.7/17.6	46.9/18.5	49.4/19.5

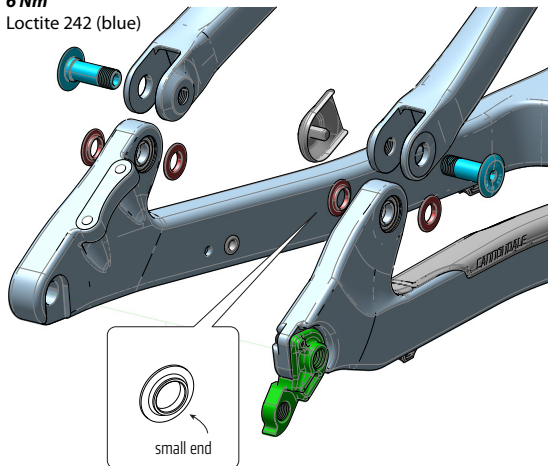
Tutte le specifiche potrebbero variare senza preavviso.

★ -Indica "lo stesso"

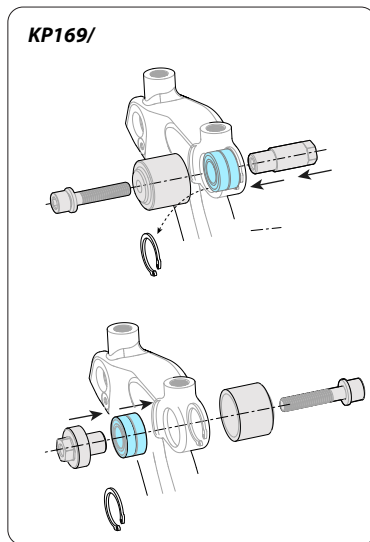
Dropout

6 Nm

Loctite 242 (blue)



KP169/



MANUTENZIONE

Le condizioni dei cuscinetti, dei perni e degli spessori devono essere ispezionate periodicamente. Questi sono elementi di consumo, pertanto assicuratevi di sostituirle quando necessario.

La frequenza delle ispezioni dipende da dove e come viene utilizzata la bici. I segni di consumo possono essere il gioco laterale del carro, danni visivi del cuscinetto o corrosione.

Se notate qualunque danno dei componenti, interrompete l'utilizzo fino a che i pezzi necessari (cuscinetti, assi o spessori) non vengono sostituiti. Questo vi assicurerà di non causare ulteriori danni.

Consultate la lista di ricambi riportata sul retro di questo supplemento

Informazioni importanti

L'attrezzo KP169/ è necessario per revisionare l'insieme dei cuscinetti. I pezzi di questo attrezzo sono evidenziati in grigio nei disegni qui sopra.

Quando si assemblano i foderi alti, assicurarsi che la parte piccola dello spessore sia rivolta verso il cuscinetto. Il lato piatto dello spessore deve essere rivolto verso l'esterno come mostrato in figura.

Quando si tringe il perno, inserire la chiave esagonale da 5mm fino in fondo in modo da evitare il danneggiamento della sede. Serrare sempre con una chiave dinamometrica alla coppia specificata

Assymmetric Integration - Ai Ruota Posteriore- 3 mm Offset

Il mozzo ruota posteriore Ai (1) è traslato 3mm verso il lato non-drive. Questo è fondamentale sia per allineare la trasmissione con i 55 millimetri di linea catena Ai; ma anche per garantire la corretta luce tra il pneumatico e il telaio. (Vedi anche, Larghezza massima copertone nelle SPECIFICHE).

- **L'offset di 3mm è specifico per il mozzo da 148x12mm!**
- **Le altre bici con carro Ai e mozzi da 135mm o 142mm richiedono un offset da 6mm.**

NOTA

USARE ESCLUSIVAMENTE RUOTE PREDISPOSTE 3 mm "AI".

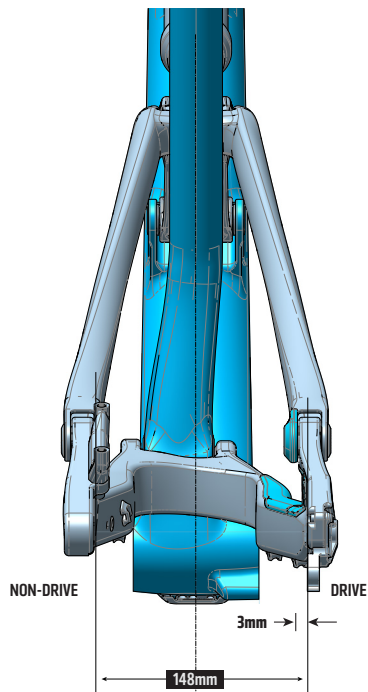
Ruote con Offset errato potrebbero danneggiare il telaio.

L'utilizzo di ruote non compatibili Ai si tradurrà in un disallineamento di 55 millimetri sulla linea catena che potrebbe determinare insufficiente spazio per lo pneumatico con conseguente sfregamento sul telaio dello stesso. Danni di questo tipo non saranno coperti dalla Garanzia Limitata Cannondale.

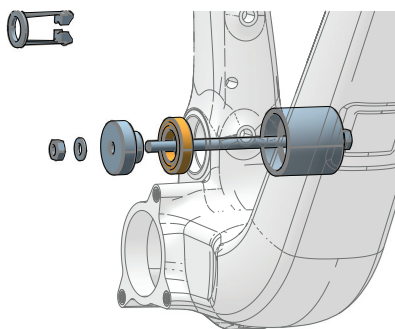
Assemblare/campanare una ruota

Se si è scelto di assemblare, o campanare una ruota "Ai", siate certi di decentrare il cavalletto di 3 mm.

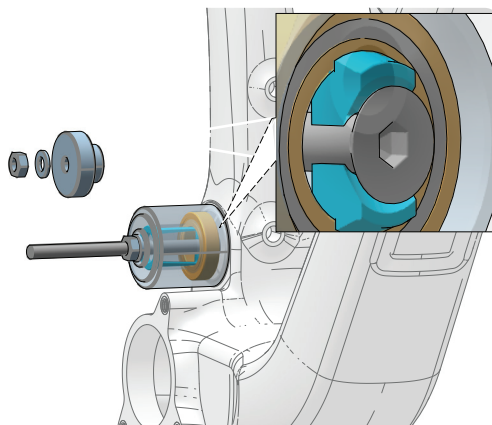
Rivolgersi presso un centro Cannondale Ufficiale per qualsiasi domanda od intervento.



Main Pivot Bearing Tool - CK9017U000S

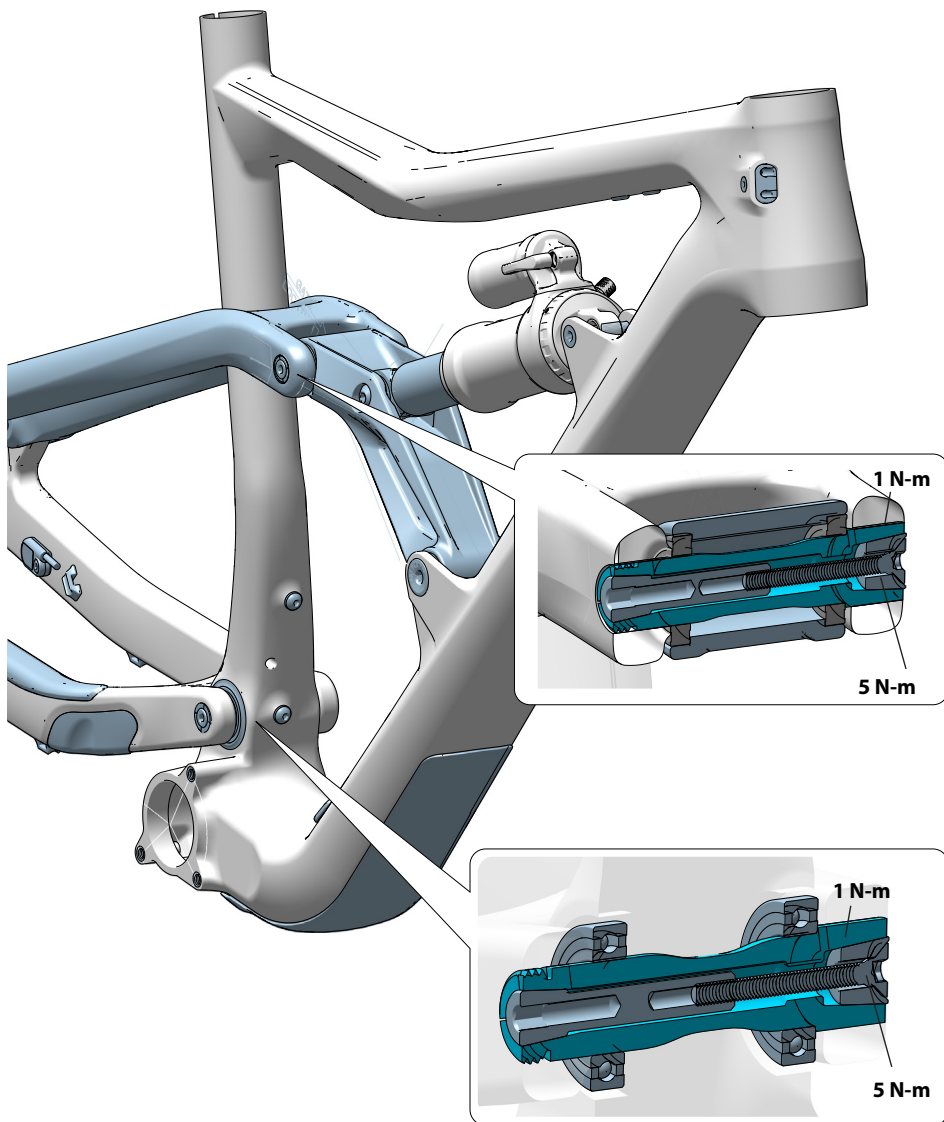


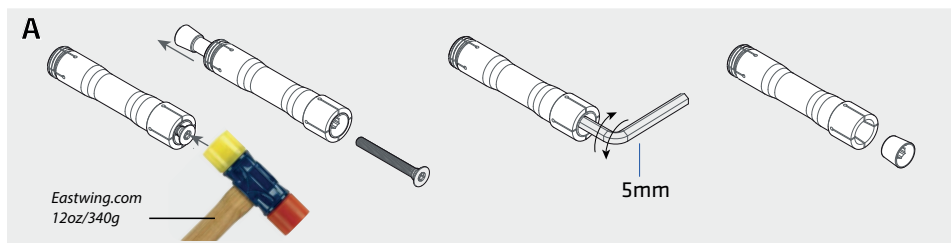
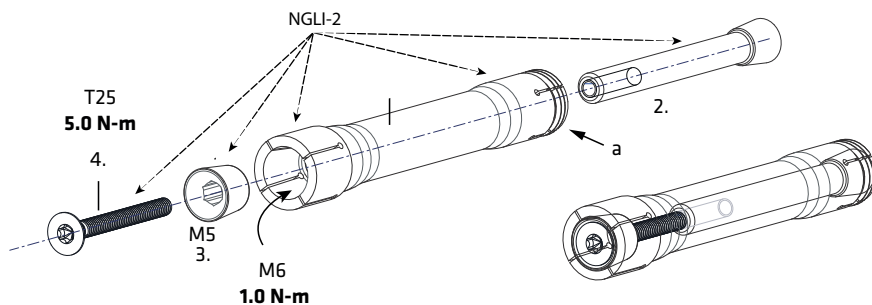
Install



Remove

AXES LOCK'R





Rimozione

Il procedimento di estrazione viene mostrato con il perno fuori dal telaio per maggior chiarezza. Consultare l'appendice A.

Steps:

- Allentare la vite (4) di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
- Colpire la testa della vite (4) per sganciare il cono sul lato opposto (2)

Estrarre la vite (4) e il cono (2) dall'asse (1)

- Utilizzare una chiave esagonale da 5mm per sbloccare il cono (3) e rimuoverlo. Nel caso in cui fosse incastrato, utilizzare una chiave da 6mm (non tonda) per spingerlo dal lato opposto.
- Svitare il perno utilizzando una chiave da 6mm

Installazione

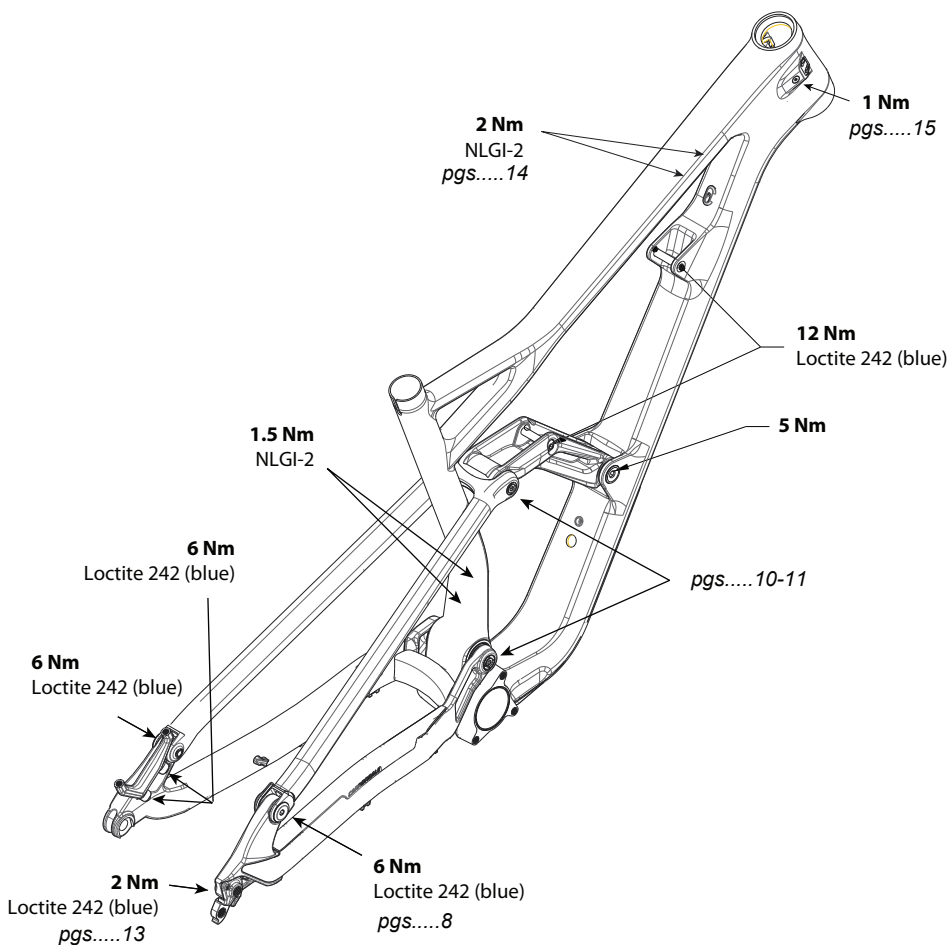
Assicurarsi che non vi siano graffi, scalfiture o altri tipi di danni prima di rimontare. sostituire tutti i componenti danneggiati.

- Applicare del grasso per cuscinetti di alta qualità prima di montare i componenti. Assicurarsi di ingrassare tutti i filetti, le superfici dei coni e le aree di espansione.
- Assicurarsi di utilizzare il perno della lunghezza corretta nel posto giusto. Vedere tabella qui sopra.
- Inserire l'asse (1) dal lato sinistro e serrarlo con una chiave esagonale da 6mm a 1Nm. Non superare questa coppia di serraggio.
- Inserire il cono (2) dal lato destro e quello sul lato sinistro (3), passare la vite (4) chiudendola con una chiave Torx T25 a 5Nm.

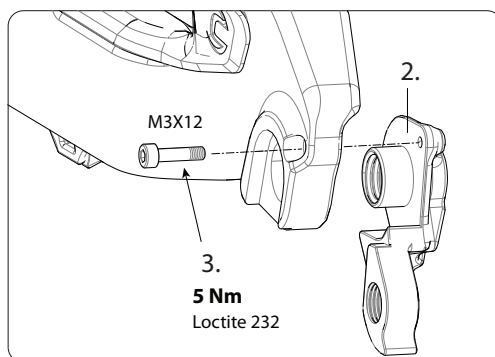
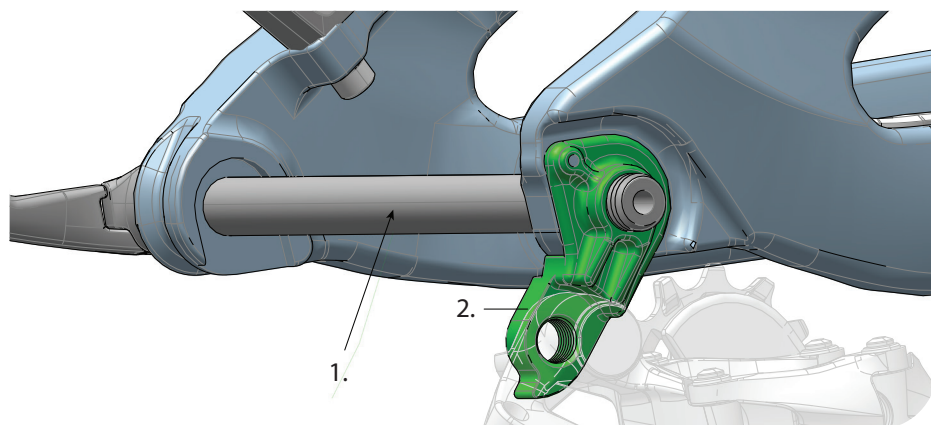
Coppie di serraggio

Per la propria sicurezza e per garantire la durata e le prestazioni della bicicletta, è estremamente importante serrare alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta.

Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore per serrare alla coppia corretta tutti i dispositivi di fissaggio mediante una chiave dinamometrica. Nel caso in cui si desiderasse eseguire tale operazione in maniera autonoma, usare sempre una chiave dinamometrica.



Forcellino cambio - CK3257U000S

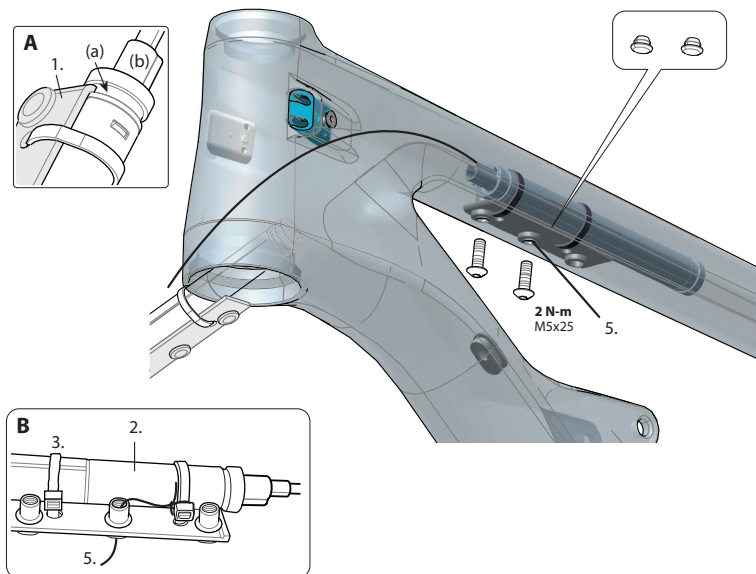


Sostituzione forcellino

Un kit di sostituzione del forcellino è disponibile come ricambio Cannondale **CK3257U000S**.

Il kit comprende il forcellino (1) e una nuova vite di rotazione (3). Prima di installare un nuovo forcellino, assicurarsi di pulire ogni traccia di sporco sul dropout con una spazzola di nylon (vecchio spazzolino da denti). Ispezionare l'area per eventuali danni. Ingrassare leggermente la superficie del dropout. Applicare Loctite 242 (blu) al perno di rotazione (4). Allineare il forcellino su il lato opposto del dropout e stringere il bullone alla coppia prescritta.

Batteria Shimano Di2



Batteria Installation

Per i montaggi Di2, utilizzare la il modello di batteria interna per reggisella

1. Rimuovere forcella e cuscinetti serie sterzo dal telaio
2. Attaccare la batteria (2) alla placca di supporto (1) contenuta nel kit Cannondale KP383/ utilizzando due fascette (3). Assicurarsi che il labbro della placca (a) sia allineato con il solco sulla batteria vicino alla porta di contatto (b). Vedere l'illustrazione A
3. legare un pezzo di filo sottile (5) ad uno dei buchi della placca di supporto della batteria.
4. Connettere il cavo Di2 (nella porta „b“) alla batteria.
5. Aiutarsi con un cavo cambio per guidare la batteria in posizione passandolo nel buco della placca rimasto libero

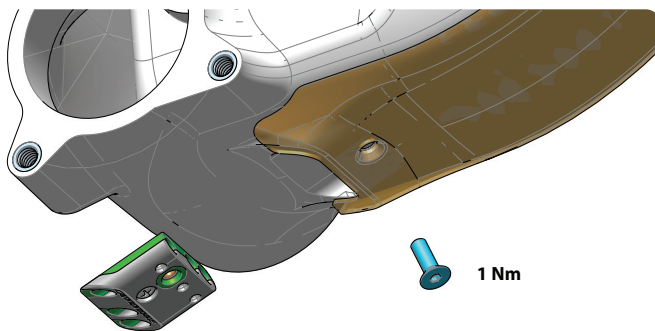
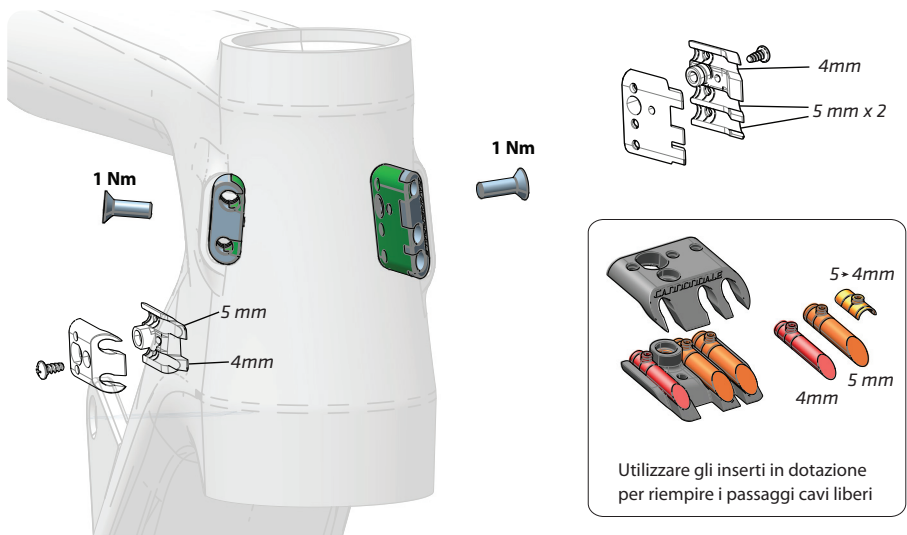
6. Legare il filo sottile al cavo cambio e farlo passare in uno dei buchi al di sotto del tubo orizzontale
7. Far scivolare la batteria all'interno del tubo orizzontale passando dalla scatola sterzo come mostrato in figura. Tirando il cavo, far collimare i buchi della placca con quelli sotto il tubo orizzontale. Ingrassare e avvitare le viti (6) stringendole a 2Nm

Avvitando le viti si dovrebbe tagliare il filo sottile permettendo così di rimuoverlo

NOTE

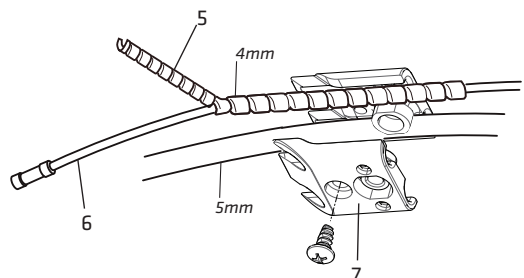
Controllare periodicamente il serraggio delle viti di supporto della batteria. Utilizzare una chiave dinamometrica. Non serrare oltre la coppia indicata

Passacavi interni - KP436/



Passaggi cavi interni al telaio :

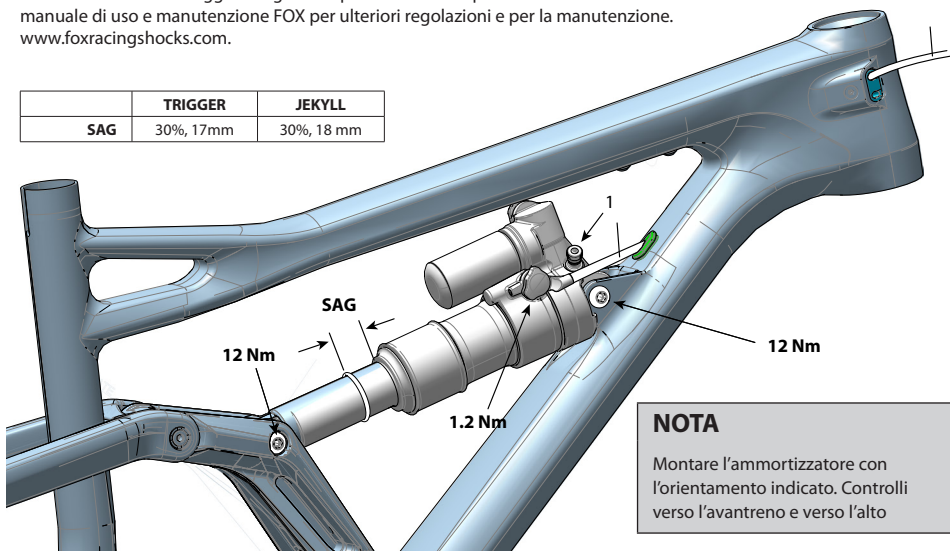
proteggere con protezione plastica termoretraibile a spirale (5) i cavi elettrici Di2 (6) posizionarli negli spazi dedicati del passaggio cavi (7) utilizzare il passaggio cavi libero da 4mm specifico per cavi Di2



Ammortizzatore posteriore - Gemini

Sia la JEKYLL che la TRIGGER sono equipaggiate con un ammortizzatore posteriore FOX Float X o un FOX Float DPS. In entrambi i casi, gli ammortizzatori sono dotati della tecnologia Gemini che permette di passare "al volo" tra due modalità di sospensione (Hustle e Flow) utilizzando il comando remoto al manubrio. In questa sezione trovate le specifiche degli ammortizzatori e i settaggi consigliati sia per TRIGGER che per JEKYLL. Sarà necessario fare riferimento al manuale di uso e manutenzione FOX per ulteriori regolazioni e per la manutenzione. www.foxracingshocks.com.

	TRIGGER	JEKYLL
SAG	30%, 17mm	30%, 18 mm



NOTA

Montare l'ammortizzatore con l'orientamento indicato. Controlli verso l'avantreno e verso l'alto

Flow Mode

La modalità Flow utilizza l'intera camera d'aria dell'ammortizzatore ed è indicato per le discese e per tutte quelle situazioni in cui è utile utilizzare tutta la corsa disponibile

Inserire la modalità flow: schiacciare il pulsante nero (a) in modo da far scattare il pulsante argento (b)



Hustle Mode

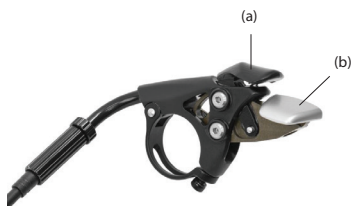
Questa modalità riduce il volume di camera d'aria a disposizione della compressione e restituisce una sospensione più sostenuta, un rapporto di compressione incrementato. la soluzione migliore per pedalare fuorisella o in salita

Per settare l'ammortizzatore in modalità Hustle, spingere il pulsante argento fino a che non si percepisce uno scatto netto e il pulsante rimane bloccato verso il basso



Settare la pressione dell'aria

1. Impostare la modalità Flow dell'ammortizzatore: spingere il pulsante nero (a) del comando remoto in modo che sia nella posizione mostrata in figura



2. Rimuovere il tappo della valvola Shradler (1) e immettere nell'ammortizzatore la pressione corretta in funzione del vostro peso (comprensivo di abbigliamento e equipaggiamento). Consultare la tabella delle pressioni consigliate
3. Rimuovere la pompa ad alta pressione
4. Comprimerne l'ammortizzatore una decina di volte in modo da far equilibrare le camere positiva e negativa.
5. Con la pompa ad alta pressione regolare nuovamente la pressione al valore suggerito compensando le eventuali variazioni dovute all'equilibratura tra le camere.

NOTA: la pressione misurata dalla pompa sarà inferiore una volta che la l'aria sarà passata dalla camera positiva alla negativa.

5. Rimuovere la pompa ad alta pressione.
6. Controllare il SAG. Il valore di SAG suggerito è di circa il 30% della corsa misurato seduti in sella „a pieno carico“
7. Se il SAG fosse eccessivo, aggiungere pressione a passi di 10psi fino al raggiungimento del valore corretto. Se il SAG non fosse sufficiente, ridurre la pressione a passi di 10psi
8. Avvitare il tappo della valvola.
9. Girare il registro rosso del ritorno in senso orario verso la dicitura „slow“ fino a che non si ferma
 - a. Float X - Utilizzare una chiave esagonale da 2mm per girare il registro del ritorno inserendola nelle cavità del registro stesso
 - b. Float DPS - girare il registro rosso situato sotto la levetta blu della compressione
10. Girare il registro rosso del ritorno in senso antiorario verso „fast“ di un numero di click corrispondente ai valori suggeriti nella tabella qui sotto.

Gemini - FOX Float DPS

PESO CICLISTA		PRESSIONE ARIA		RITORNO
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	105	7.2	13
110	50	118	8.1	13
120	55	131	9.0	12
130	59	144	9.9	11
140	64	157	10.8	10
150	68	170	11.7	10
160	73	184	12.7	9
170	77	197	13.6	8
180	82	210	14.5	7
190	86	223	15.4	6
200	91	236	16.3	5
210	95	249	17.2	5
220	100	262	18.1	4

Gemini - FOX Float X (shown)

PESO CICLISTA		PRESSIONE ARIA		RITORNO
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	130	9.0	21
110	50	144	9.9	20
120	55	158	10.9	19
130	59	172	11.9	18
140	64	186	12.9	17
150	68	200	13.8	16
160	73	215	14.8	15
170	77	229	15.8	14
180	82	243	16.7	13
190	86	257	17.7	12
200	91	271	18.7	11
210	95	285	19.6	10
220	100	299	20.6	9

* Chiudere completamente il registro del ritorno in senso orario fino a che non si ferma. Per settare, girare in senso orario il registro di un numero di click corrispondente a quanto suggerito

installazione del cavo del comando remoto

1. tagliare un pezzo di guaina per cambio alla lunghezza corretta per poter connettere il Gemini con il comando remoto tenendo in conto della rotazione del manubrio. Installare il registro di tensione sul lato del comando remoto.
2. Settare il comando remoto in posizione Flow schiacciando il pulsante nero e facendo salire il pulsante argento.
3. Far passare un cavo da cambio nel foro al di sotto del bottone argento e guidarlo attraverso il comando fino a che la testa del cavo non si blocca nella apposita sede.
4. Far passare il cavo attraverso la guida del tensionatore fino a che la guida non è ben inserita nel comando remoto.
5. far scorrere il cavo nel tensionatore e poi nella guaina fino a che quest'ultima non è ben inserita nel tensionatore.
6. Far passare il cavo nel foro della guida sul Gemini. Tirare il cavo fino a che la guaina non è ben inserita nella sua sede. Non è necessario che ci sia un tensionatore o un capo-guaina su questo lato.
7. Utilizzare una chiave esagonale da 2mm per svitare il grano di ritenzione del vavo. Non rimuovere completamente il grano, lasciarlo avvitato di un paio di spire in modo da non perderlo.
8. Far passare il cavo nella camma al di sotto del grano e tirare il cavo.
9. Stringere il cavo a 1.2Nm con una chiave esagonale da 2mm.

10. Provare il funzionamento del sistema: spingere il pulsante argento, quindi spingere quello nero per passare in modalità Flow.
 - a. Se il cavo è troppo teso: il comando remoto non rimane in posizione Hustle. Ridurre la tensione girando il tensionatore in senso orario. Se non si dovessero risolvere, ridurre la tensione rilasciando il cavo di qualche millimetro come seguendo i passaggi 7-9.
 - b. Cavo troppo lasco: la camma sull'ammortizzatore non inizia a girare nel momento in cui fate pressione sul pulsante argento. Incrementare la tensione del cavo girando il tensionatore in senso antiorario. Se il problema persiste, incrementare la tensione del cavo seguendo i passaggi 7-9.



AVVERTENZA

SCEGLIERE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI CON LA PROPRIA BICICLETTA. NON MODIFICARE IN ALCUN MODO LA PROPRIA BICICLETTA PER MONTARE UN AMMORTIZZATORE. FAR INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PER BICICLETTE ESPERTO.

- La guida con un ammortizzatore posteriore non corretto può causare danni al telaio. Potrebbe inoltre causare gravi incidenti. Assicurarsi che la corsa totale, l'interasse e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelti siano conformi alle SPECIFICHE riportate nel presente manuale.
- Quando si scelgono ammortizzatori o forcelle differenti per la propria bicicletta, accertarsi che siano compatibili con la struttura della bicicletta e con le modalità di utilizzo della stessa.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p>GUIDE E CAVI - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - KF103. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p>NOTA: I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	PRIMA DELLA PRIMA USCITA
<p>CONTROLLO DEI DANNI - Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	PRIMA E DOPO OGNI USCITA
<p>CONTROLLARE LA BULLONERIA - Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	DOPO QUALCHE USCITA
<p>SMONTARE, PULIRE, ISPEZIONARE, RE-GRASSO, SOSTITUIRE LE PARTI USURATE O DANNEGGIATE DAI SEGUENTI GRUPPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASSI DEL LINK DELL'AMMORTIZZATORE • ASSI DEI PERNI • CISCINETTI TELAIO 	<p>BAGNATO, FANGOSO, SABBIOSO CONDIZIONA OGNI 25 ORE.</p> <p>IN LUOGO ASCIUTTO, CONDIZIONI OGNI 50 ORE.</p>
<p>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA/ L'AMMORTIZZATORE POSTERIORE - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	

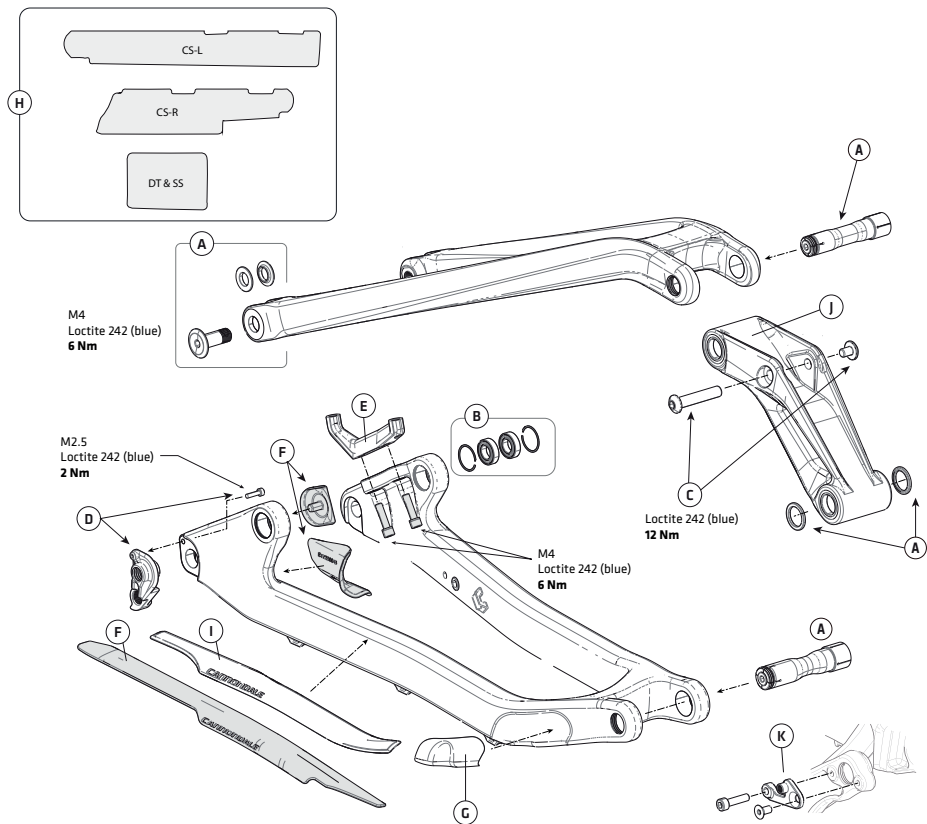
AVVERTENZA

QUALSIASI PARTE DI UNA BICI SOTTOPOSTA AD UNA MANUTENZIONE INSUFFICIENTE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE, PROVOCANDO INCIDENTI CHE POSSONO UCCIDervi, PROVOCARVI SERIE LESIONI O FARVI RIMANERE PARALIZZATI.

Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco delle parti che VOI dovete controllare con regolarità. I controlli frequenti sono necessari per individuare i problemi che potrebbero provocare incidenti.

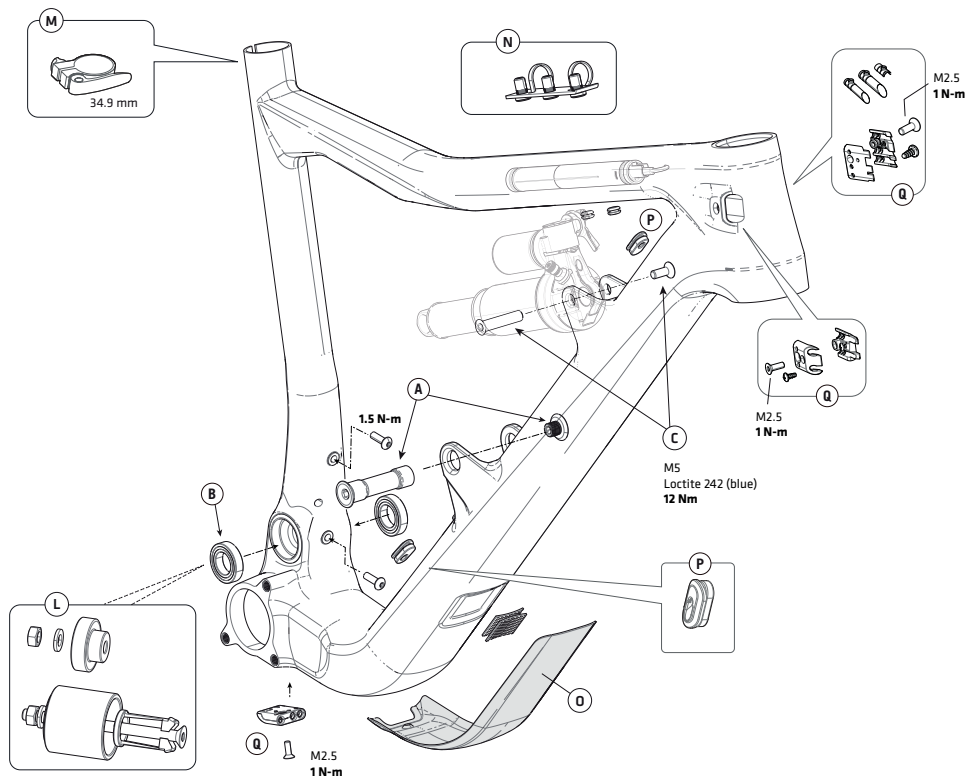
PARTI DI RICAMBIO

TRIGGER (Carbon)



ID	CODE	DESCRIPTION
A	CK3147U000S	Trigger Pivot Hardware
B	CK3177U000S	Trigger Pivot Bearings
C	CK3227U000S	Trigger Shock Bolts
D	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger
E	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm
F	CK3237U000S	Trigger CRB Cstay Protector
G	CK3287U000S	Trigger CRB Cstay Guard

ID	CODE	DESCRIPTION
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub Grds (Trigger 1)
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub Grds (Trigger 2 and 3)
I	CK3247U000S	Trigger Al Chainstay Protector
J	C22698M00L1	27.5 M Trigger Crb Link
K	KP390/	Mount F Der



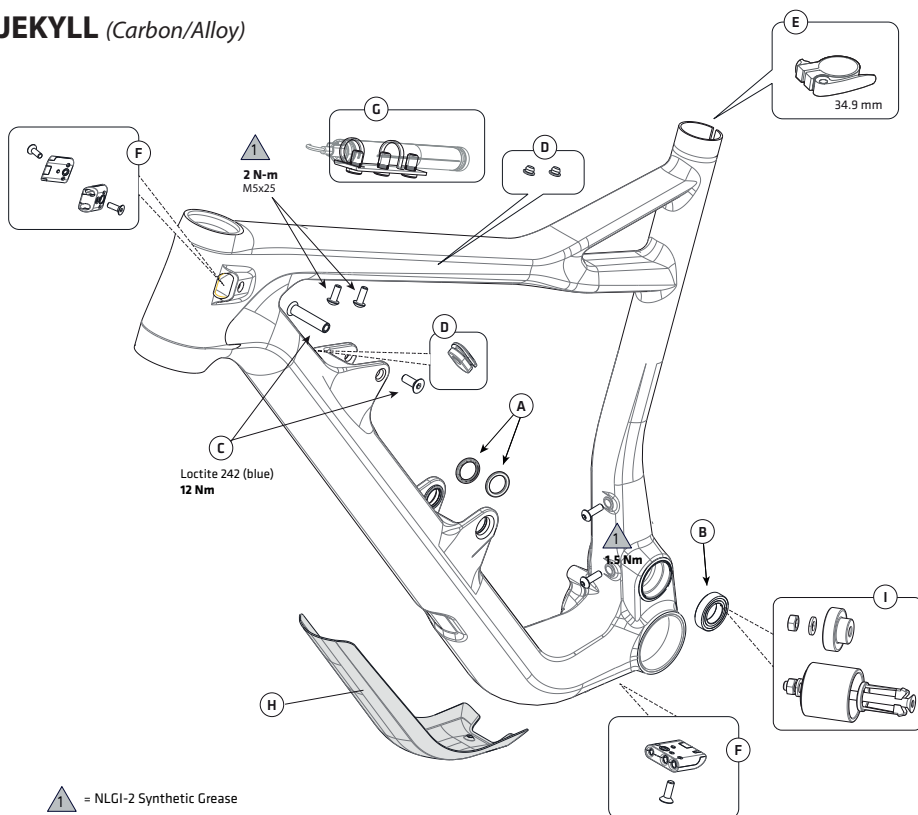
ID	CODE	DESCRIPTION
L	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9

ID	CODE	DESCRIPTION
N	K32027	Internal Di2 Battery Mount
O	CK3117U00SM	Trigger Crb DT Protector SM
	CK3117U00MD	Trigger Crb DT Protector MD
	CK3117U00LG	Trigger Crb DT Protector LG
	CK3117U00XL	Trigger Crb DT Protector XL
P	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP436/	Cable Guides Scalpel Si

Per pezzi di ricambio e manutenzione dell'ammortizzatore:
www.foxracingshocks.com

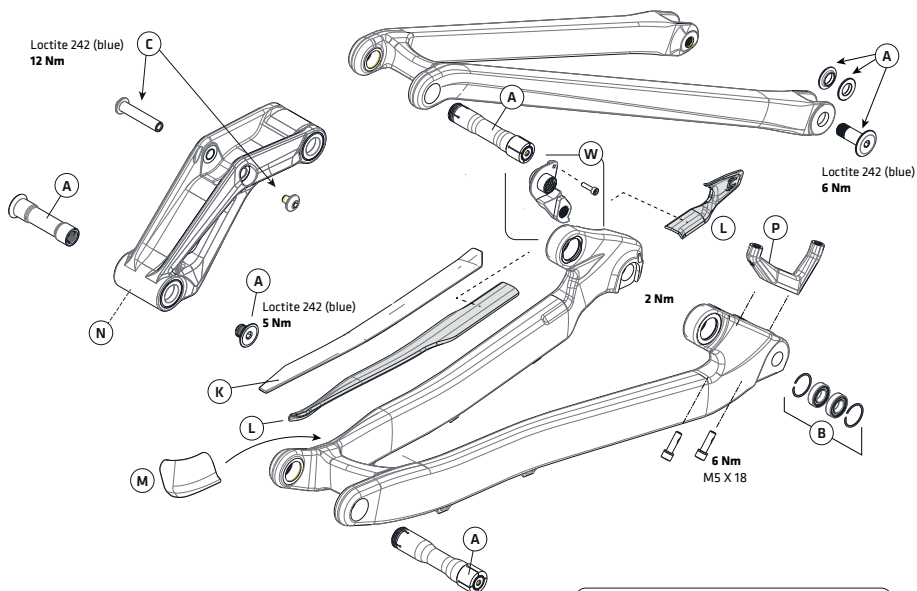
PARTI DI RICAMBIO

JEKYLL (Carbon/Alloy)

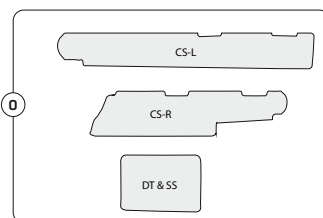


ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
A	CK3157U000S	Jekyll Pivot Hardware	X	X
B	CK3167U000S	Jekyll Pivot Bearings	X	X
C	CK3207U000S	Jekyll Carbon Shock Bolts	X	
	K36018	Jekyll Alloy Shock Bolts		X
D	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets	X	X
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	X	X
F	KP436/	Cable Guides Scalpel Si	X	
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM	X	
	KB6180/	Bearing BB Si 2PCS BLU		X
	QC616/	Circlips 2x BB Si		X

ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
G	K32027	Internal Di2 Battery Mount	X	
H	CK3107U000SM	Jekyll Crb DT Protector SM	X	
	CK3107U000MD	Jekyll Crb DT Protector MD	X	
	CK3107U000LG	Jekyll Crb DT Protector LG	X	
	CK3107U000XL	Jekyll Crb DT Protector XL	X	
	K34008SM	Jekyll Alloy DT Protector SM		X
	K34008MD	Jekyll Alloy DT Protector MD		X
	K34008LG	Jekyll Alloy DT Protector LG		X
	K34008XL	Jekyll Alloy DT Protector XL		X
I	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool	X	X



Per pezzi di ricambio e manutenzione dell'ammortizzatore:
www.foxracingshocks.com



ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
J	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger	X	X
K	CK3217U000S	Jekyll AL CSTAY Protector		X
L	CK3197U000S	Jekyll CRB CSTAY Protector	X	
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	X	
N	C21698M00L1	27.5 M Jekyll CRB Link (w/bearings) All sizes, both carbon and alloy	X	X
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub Grds (Jekyll 1)	X	
	K34058	Jekyll/ ALLY CS Heel Rub Grds (Jekyll 2, 3,4)		X
P	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm	X	X
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm	X	X

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

WWW.CANNONDALE.COM

© 2017 Cycling Sports Group
TRIGGER/JEKYLL Owner's
Manual Supplement - 134910 Rev 1

TM



CYCLING SPORTS GROUP