

# MOTERRA

SUPPLEMENT BIJ DE HANDLEIDING



**cannondale**



## Over dit supplement

Dit supplement is een modelspecifieke aanvulling op het algemene Cannondale Bicycle Owner's manual. Het biedt belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid.

Dit supplement kan slechts één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via één van de telefoonnummers die u op de achterzijde van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website\*: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Dit supplement bevat informatie betreffende volgende modellen:

MODEL CODE	DESCRIPTION
C65277M	27.5+ M MOTERRA 2 US
C65107M	27.5 M MOTERRA LT 1
C65157M	27.5+ M MOTERRA 1
C65207M	27.5 M MOTERRA LT 2
C65257M	27.5+ M MOTERRA 2
C65357M	27.5+ M MOTERRA 3

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhouds-werkzaamheden te laten uitvoeren door uw geauto-riseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

## CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
 Han zeepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
 (Voice): +41 61 4879380  
 (Fax): +31 5415 14240  
[serviceedeskeurope@cyclingsportsgroup.com](mailto:serviceedeskeurope@cyclingsportsgroup.com)

## INHOUD

### Cannondale MOTERRA

VEILIGHEIDSGEGEVENS	2-3
IDENTIFICATION	4
TECHNISCHE INFORMATIE	5-13
VERVANGINGSONDERDELEN	14-15
ONDERHOUD	16

### eBike Drive System

De instructies voor het gebruik en het onderhoud van de fietsondersteuning zijn te downloaden (in Adobe Acrobat PDF-format) van onze website. Verrijk deze informatie voordat u de fiets in gebruik neemt. Ga naar [www.bosch-ebike.de/en/home/home.html](http://www.bosch-ebike.de/en/home/home.html)

#### Drive System Manufacturer:

BOSCH Performance Line CX

#### Drive System Gebruikers Handleiding:

<http://www.bosch-ebike.de>

Deze fiets voldoet aan de normen: EN 15194, EN ISO 4219 - Electrically Power Assisted Cycles (EPAC)



e1 \*2002/24\*XXXX

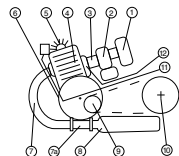
\* XRD11132XBF100001 \*

--- db(A) --- min-1

### Vehicle Category: A

### Make: Cannondale

1 --	10, 34Z, 30z
2 --	26Z, 23Z
3 --	21Z, 19Z
4 --	17Z, 15Z
5 --	13Z, 11Z
6, 0.275.007.031	11, --
7 --	12, --
7a --	
8 --	
9, 20Z	



## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Gebruiksdoel

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteuningsysteem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijf eenheid, een accu, een boordcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensoren en schakelaars). Uw E-series fiets heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaalaangedreven) fiets.

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteuningsstelsel is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijf eenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijf eenheid levert, hangt af van de hoeveelheid kracht die u op de pedalen zet én welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijfondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.



#### WAARSCHUWING

KEN UW FIETS, AANDRIJF SYSTEEM EN HET BEDOELDE GEBRUIK VAN BEIDE. DE FIETS GEBRUIKEN VOOR ZAKEN WAAR HIJ NIET VOOR BEDOELD IS GEVAARLIJK

Leest u alstublieft de algemene Cannondale Bicycle Owner's manual voor meer informatie over het Gebruiksdoel en Voorwaarden 1-5

DOEL GEBRUIK: ASTM CONDITION 4, All Mountain.

NIET BEDOELD VOOR:: For Hardcore Freeriding, Extreme Downhill, Dirt Jumping, Slopestyle, or very aggressive or extreme riding.

DRIVE SYSTEM: You must follow the manufacturer's instruction for intended use or limitation.

### Voldoen aan wet- en regelgeving



#### WAARSCHUWING

MAXIMALE TOEGESTANE ONDERSTEUNINGSNELHEID: Het ondersteuningsstelsel is beperkt tot een vermogen van 250W continu en een maximum snelheid van 25 km/u

VOLDOEN AAN DE LANDELIJKE WETGEVING: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen en op de hoogte te zijn van de landelijke wet- en regelgeving (waaronder de regelgeving met betrekking tot het uitrusten van uw fiets met aanvullende onderdelen). Vraag uw Cannondale-dealer om meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in het land waar u woont.

### Aandrijfsysteem



#### WAARSCHUWING

in aanvulling op dit supplement dient u ook de instructies van de fabrikant van het aandrijvingsstelsel te lezen en op te volgen. Deze instructies bevatten informatie over het gebruik, de werking, service en onderhoud van dit systeem. Voor meer informatie kunt u terecht op: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Drive Unit	Battery
Display/Control Unit	Charger

## Werking

### WAARSCHUWING

OEFFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING – Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

RIJ NOOIT MET LOSSE HANDEN - Houd altijd uw handen aan het stuur tijdens het rijden op de fiets. Als u uw handen van het stuur haalt tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en komen te vallen.

VERANDEREN VAN ONDERSTEUNINGSNIVEAU TIJDENS HET RIJDEN - Het veranderen van het niveau van ondersteuning tijdens het rijden verhoogt of verlaagt de acceleratie van de fiets. Anticipeer op deze verandering in snelheid en reageer op de juiste manier, afhankelijk van de rij-omstandigheden. (bijvoorbeeld gladde trails, krappe bochten of een onstabiele of ongelijke bodem). Zet de ondersteuning op ECO (laagste ondersteuning) of OFF voordat u een technische ondergrond gaat afdalen (bv. met krappe haarspeldbochten).

ALS U NIET RIJDT, ZET DAN HET AANDRIJFSYSTEEM UIT EN VERWIJDER DE ACCU, DE SLEUTEL EN DE DISPLAY BERG AL DEZE ZAKEN VEILIG OP OM ONGEWENST GEBRUIK TEGEN TE GAAN. Verwijder de accu en de sleutel als de fiets voor langere tijd wordt opgeslagen.

ZORG DAT KINDEREN DE E-BIKE NIET KUNNEN BEDIENEN. Houd u aan de wettelijke regelgeving in uw land met betrekking tot de minimum leeftijd voor het besturen van e-bikes.

ZET HET AANDRIJFSYSTEEM ALLEEN AAN ALS U OP DE FIETS ZIT MET UW HANDEN OP HET STUUR EN KLAAR OM TE GAAN FIETSEN.

E-BIKES ZIJN ZWAARDER DAN GEWONE MOUNTAINBIKES. Deze fiets heeft een breed stuur en brede banden zonder een geïntegreerde standaard om de fiets rechtop te kunnen parkeren. Parkeer de fiets altijd op een geschikte en veilige plek, zodat kinderen, auto's of huisdieren niet in contact kunnen komen met de fiets.

DRAAG EEN HELM EN ANDERE BESCHERMENDE KLEDING (HANDSCHOENEN, BESCHERMERS EN FIETSSCHOENEN).

## Wijziging

### WAARSCHUWING

BRENG GEEN WIJZIGINGEN, CHANGE OF WIJZIGING DE FIETS OF HET DRIVE ASSIST SYSTEM. Handelaars en eigenaars MAG NIET veranderen, wijzigen of aanpassen op welke manier de originele onderdelen van de fiets of rijden assisteren systeem. Specifiek tracht "hot-rod" of "verbeteren" de snelheid van de motor zijn gevaarlijk voor de bestuurder. Gebruik alleen gespecificeerde CANNONDALE en fabrikant van het station staan en vervangingsonderdelen.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

## Battery Strap

### WAARSCHUWING

#### RIJ NIET MET EEN ONTBREKENDE OF BESCHADIGDE BATTERY STRAP.

- DE ACCU-STRIP IS EEN AANVULLENDE EN NOODZAKELIJKE HOUDER VOOR DE ACCU. HIJ MOET TIJDENS HET RIJDEN IN COMBINATIE WORDEN GEBRUIKT MET HET SLOTMECHANISME OP DE ACCU. ALS DE ACCU-STRIP ONTBREEKT, NIET OP DE JUISTE MANIER IS VASTGEZET OF IS BESCHADIGD, KAN DE ACCU BESCHADIGD RAKEN HETGEEN MOGELIJK KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL.
- VOLG DE INSTRUCTIES IN DIT SUPPLEMENT VOOR DE PLAATSGANG VAN DE ACCU EN HET VASTZETTEN VAN DE BATTERY STRAP.
- VERVANG DE BATTERY STRAP DOOR EEN NIEUWE ALS DEZE OP EEN OF ANDERE MANIER BESCHADIGD IS GERAAKT. ZIE OOK VERVANGINGSONDERDELEN.

## Geen kinderzitjes of fietstrailers

### WAARSCHUWING

Het is niet mogelijk en niet toegestaan om kinderzitjes, fietstrailers of bagagedragers te gebruiken op uw Cannondale e-bike.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL WAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**



## IDENTIFICATION

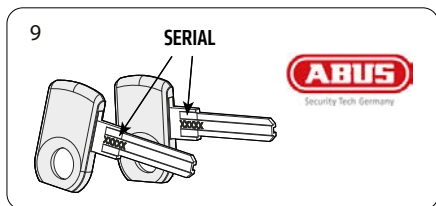


- 1. Motor
- 2. Accu
- 3. Display
- 4. Snelheids sensor (linkerzijde)
- 5. Achter Cassette
- 6. Voorste tandwiel

- 7. Accu houder (Bat Strap)
- 8. Serienummer/ID van de fiets
- 9. Sleutel (linkerzijde)



Remove the battery to locate the Bike Serial Number (8).



Uw E-series fiets wordt geleverd met een hoofdsleutel en een reservesleutel. De sleutels hebben een serienummer SERIAL. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel. Als uw sleutels verloren gaan of gestolen worden, of als u extra reservesleutels wilt, kunt u contact opnemen via: [www.abus.com](http://www.abus.com)

### LET OP




Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

**Let op:** Na een flink aantal ritten of schoonmaakbeurten van de fiets kan het accuslot droog worden en daardoor moeilijker te gebruiken zijn. Het is handig als u tijdens het onderhoud van uw fietsketting meteen een paar druppels kettingolie op de sleutel smeert en daarna de sleutel in het slot steekt en het slot een paar keer open en dicht draait. Haal daarna de sleutel uit het slot en veeg het schoon.


Schrijf hier SERIAL.

## TECHNISCHE INFORMATIE

### Frame Specificaties

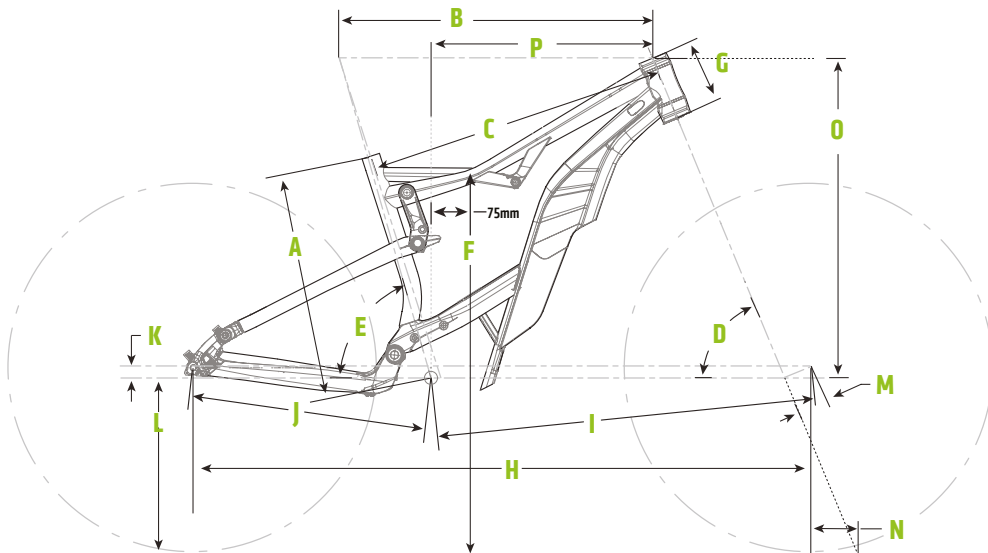
	MOTERRA	MOTERRA LT
Balhoofdbuis	Cannondale SI	
BOTTOM BRACKET	BOSCH	BOSCH
VOOR DERAILLEUR	N/A	
Diameter zadelpen/klem	31.6 / 35 mm	31.6 / 35 mm
Minimale insteek zadelpen	100 mm	100 mm
 BAND (MAAT/ MAXIMALE BREEDETE)	27.5 x 2.8	27.5 x 2.4
 MAXIMALE VORK LENGTE	541mm	556mm
 DOEL GEBRUIK	ASTM CONDITION 4, All Mountain	
VEERWEG	130mm	160mm
ACHTERAANBEVOLEN SAG	30%	
hart-op-hart:	200 x 51 mm	216 x 63 mm
ACHTERREM	Post Mount/ Adapter 180/185/203 mm	
ISCG	Cannondale Chain Guide item "E"	
DROPOUT ACHTER	157 x 12 mm	
Maximale gewichts beperking	330 lbs/150kg	
<p>Om de maximale gewichtsbelasting te bepalen dient u het gewicht van de fiets van de maximale gewichts beperking af te halen (330lb/150kg). Om het gewicht van de fiets te vinden dient u de CE sticker op uw fiets te gebruiken of contact op te nemen met uw lokale Cannondale dealer.</p>		

### WAARSCHUWING

Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificatie ".

### Drive System Specificaties

	MOTERRA	MOTERRA LT
MOTOR	BOSCH Performance Line CX 250W 0 275 007 045	
ACCU	BOSCH PowerPack 500Wh 0 275 007 533/534	
DISPLAY	BOSCH Intuvia 1 270 020 906/909	BOSCH Purion 1 270 020 916/917
OPLADER	BOSCH 4A 0 275 007 906   0 275 007 915	
ACHTER CASSETTE]	11-42T	
VOORSTE TANDWIEL	Cannondale p/n : CK2047U000S 	
CRANK ARMEN	FSA-CK745/IS, 170mm	
MAXIMALE ONDERSTEUNING TOT	25 km/h , 15.5 mph	
ONDERSTEUNINGSNIVEAU'S	OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO	



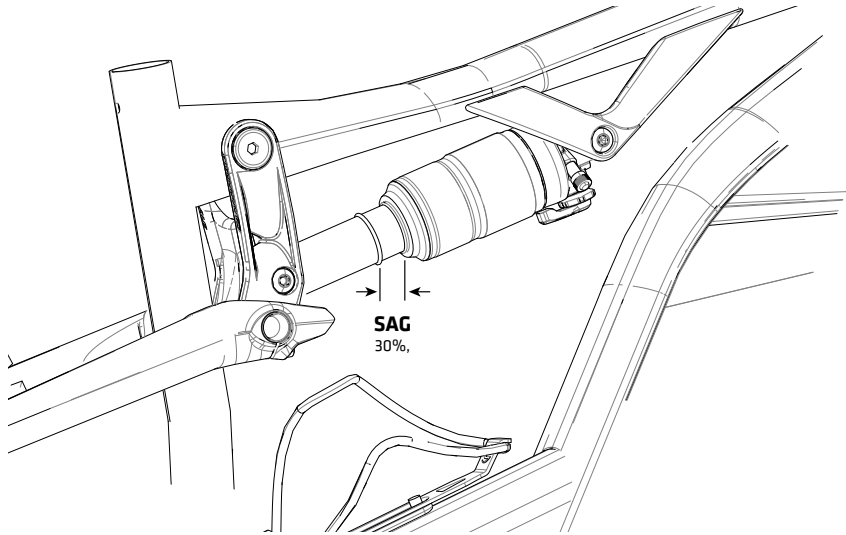
## Geometrie

	SIZE (cm)	MOTERRA				MOTERRA LT			
		S	M	L	XL	S	M	L	XL
A	LENGTE ZITBUIS (CM/INCH)	40	44	48	52	40	44	48	52
B	BOVENBUIS HORIZONTAAL (CM/INCH)	57.4	60.1	63.1	65.8	55.6	58.6	61.6	64.3
C	BOVENBUIS EFFECTIEF	N/A	★	★	★	★	★	★	★
D	BALHOOFDHOEK	67°	67.5°	★	★	66°	★	★	★
E	EFFECTIEVE ZITBUISSHOEK	75°	74°	★	★	74.8°	★	★	★
F	STANDOVER (CM/INCH)	75	76	76	77	77	78	78	79
G	BALHOOFDBUISLENGTE (CM/INCH)	109.7	122.4	134.4	134.4	109.7	122.4	134.4	134.4
H	WIELBASIS (CM/INCH)	117.2	118.3	121.4	124.1	115.7	118.9	122.1	124.8
I	AFSTAND VOORAS - HART BRACKET (CM/INCH)	71.5	72.7	75.8	78.5	71.4	74.6	77.8	80.5
J	LENGTE ACHTERVORK (CM/INCH)	45.7	★	★	★	44.3	★	★	★
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM/INCH)	19.0	★	★	★	-3.0	★	★	★
L	BOTTOM-BRACKETHOOGTE (CM/INCH)	34.7	★	★	★	35.7	★	★	★
M	VORKSPRONG (CM/INCH)	51.0	★	★	★	50.0	★	★	★
N	NALOOPE (CM/INCH)	10.0	9.6	★	★	10.3	★	★	★
O	STACK (CM/INCH)	59.8	61.2	62.3	62.3	58.8	60.0	61.1	61.1
P	REACH (CM/INCH)	41.4	42.5	45.2	47.9	39.6	42.3	45.0	47.7

All Specifications subject to change without notice.

★ - Indicates same.





## Achterdemper

### Set Up

1. Stel de luchtdruk in die is voorgeschreven voor uw lichaamsgewicht. Volg daarbij de instructies van de fabrikant voor het instellen van de demper.
2. Schuif de O-ring tegen de veegpakking op de demper.
3. Ga in een normale rijpositie op de fiets zitten met uw handen op het stuur en de voeten op de pedalen zodat uw lichaamsgewicht de achterdemper indrukt.
4. Meet de SAG (negatieve veerweg). Pas de luchtdruk in de demper aan om de correcte SAG-instelling te krijgen.

Doe meer lucht in de demper om de sag te verminderen.

Laat lucht uit de demper om de sag te vergroten.

**AANBEVOLEN SAG 30%**

### WAARSCHUWING

KIES ALLEEN VOOR SCHOKDEMPERS EN VORKEN DIE GESCHIKT ZIJN VOOR UW FIETS. PAS OP GEEN ENKELE WIJZE DE FIETS AAN OM EEN DEMPER PASSEND TE MAKEN. LAAT UW DEMPER OF VORK INBOUWEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR.

- Het rijden met de verkeerde schokdemper kan het frame beschadigen. U kunt een zwaar ongeval krijgen. Als u een andere achterdemper kiest, let er dan op dat de totale veerweg, de lengte van de demper (hart-op-hart gemeten tussen de beide bevestigingsogen) en de slaglengte overeenkomen met de SPECIFICATIES zoals u die verderop in dit handboek aantreft.
- Als u een andere demper of vork kiest voor uw fiets, let er dan op dat de demper of vork die u kiest past bij het ontwerp en het gebruik van de fiets.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

### OPMERKING

Mount the shock as shown.

## Shock Link

- |   |                           |    |                         |
|---|---------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Draaipunt op de bovenbuis | 8  | Draai-as bij de zitbuis |
| 2 | Sluitmoer draaipunt       | 9  | Wig                     |
| 3 | Lager                     | 10 | Klembouten              |
| 4 | Vulring                   |    |                         |
| 5 | Link                      | a. | uitsparing (zitbuis)    |
| 6 | Demperbout                | b. | groef (wig)             |
| 7 | Demperbout                |    |                         |

## Gereedschap - KP169

Cannondale Gereedschap KP169/ is een multifunctionele gereedschapset die gebruikt wordt voor de montage en demontage van de lager-as (8) en de wig (9).

De kit bevat ook een lagerpers die nodig is om de lagers in de swingarm en link te kunnen vervangen. Vervangende onderdelen zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer.

## Montage van lagers in composiet-link

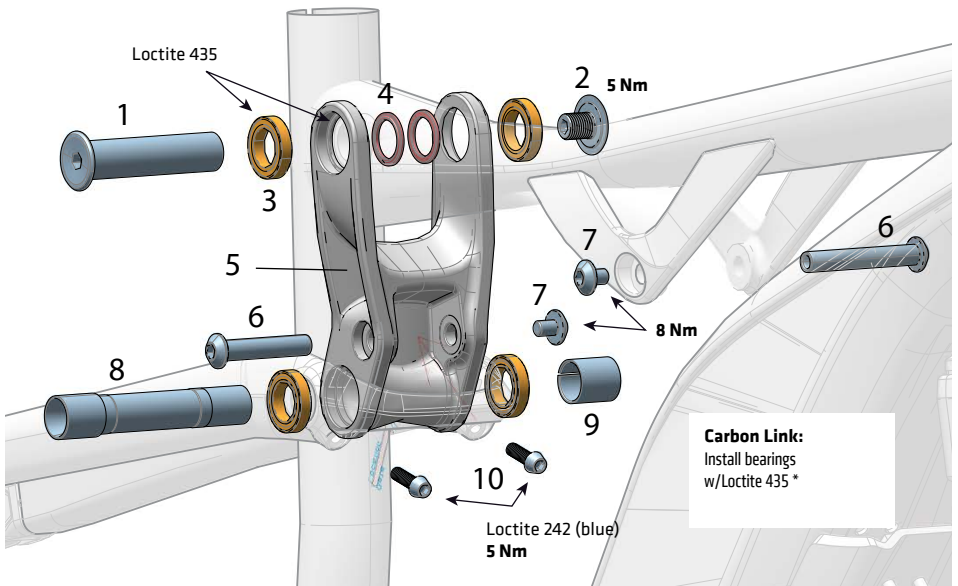
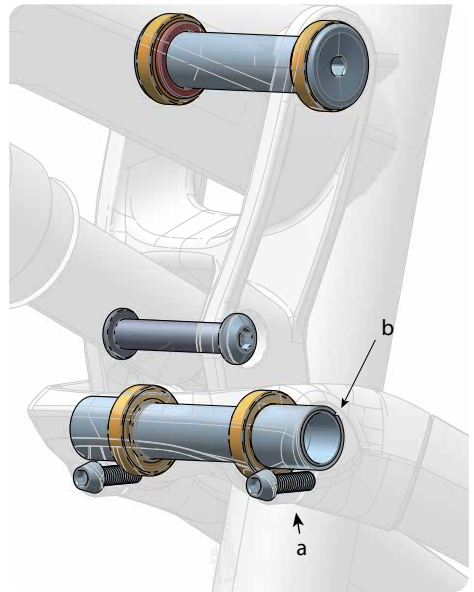
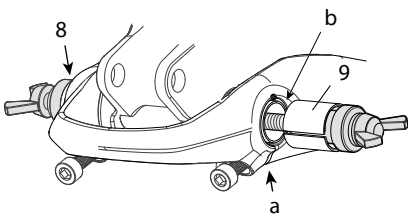
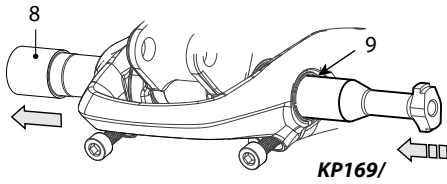
- 1 Maak de buitenzijde van alle lagers en de lager-uitsparingen in de link schoon met gedenatureerde alcohol en een schone doek om olie of andere vervuiling te voorkomen.
- 2 Doe een kleine hoeveelheid Loctite 435 schroefborgmiddel\* aan de binnenzijde van de lager-uitsparingen en breng dit aan op de buitenrand van de uitsparing.
- 4 Schuif het lager met het borgmiddel in de uitsparing en zorg dat het lager volledig tot aan de rand (a) van de uitsparing naar binnen wordt gedrukt.
- 5 Controleer nogmaals of het lager volledig in de uitsparing is verzonken.
- 6 Herhaal stap 3 tot en met 5 voor de overige drie lagers.
- 7 Controleer of alle vier lagers volledig in de uitsparing zijn verzonken.
- 8 Na 45 seconden zal het borgmiddel zijn uitgehard.
- 9 Wacht 5 minuten voordat u de link in het frame monteert.

## Demontage van de Shock Link

- 1 Plaats de fiets in een werkstandaard. Zorg ervoor dat het achterwiel en/of swingarm wordt ondersteund.
- 2 Verwijder de achterste demperbouten en haal de demper los van de link.
- 3 Verwijder de klembouten (10) en verwijder het oude schroefborgmiddel van de schroefdraad.
- 4 Zet de uitdrijver KP169/ (zoals getoond) op het uiteinde van de as bij het draaipunt aan de zitbuis (8).
- 5 Sla de as eruit door voorzichtig met een rubber hamer op de uitdrijver te slaan.
- 6 Draai de sluitmoer van het draaipunt (2) los en verwijder de draaipunt-as in de bovenbuis (1).
- 7 Verwijder de link en de spacers (4).

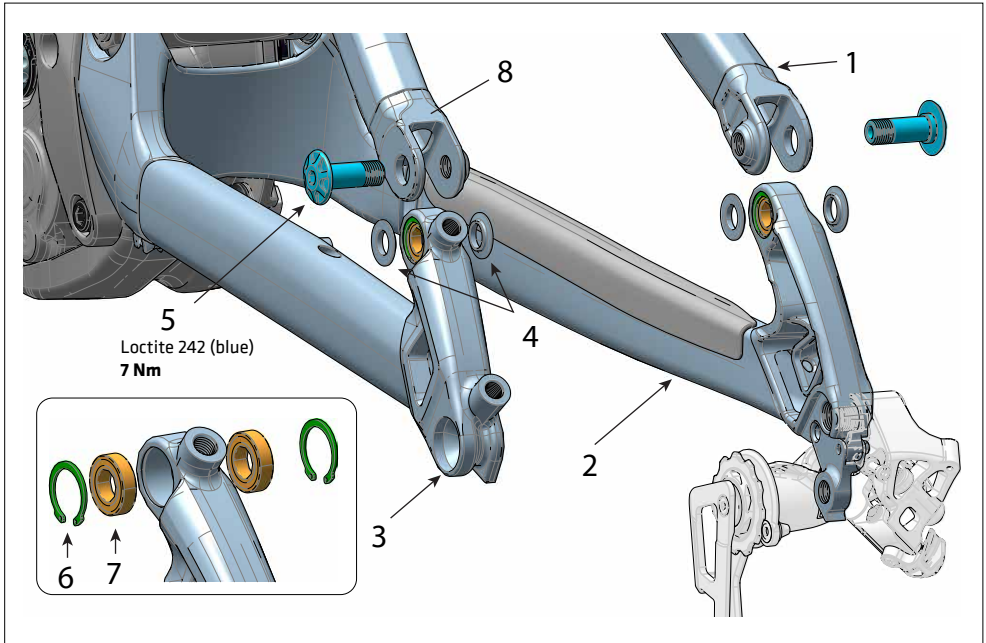
## Montage van de Shock Link

- 1 Maak alle onderdelen schoon met een droge, niet-pluizende doek.
- 2 Plaats de spacers met het smalle uiteinde in de lagers van de link.
- 3 Lijn de draaipunt-as (1) van de bovenbuis uit en plaats hem terug in de link. Zet de sluitmoer van het draaipunt vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
- 4 Lijn de draaipunt-as van de zitbuis uit en plaats hem terug op zijn plaats met de lange kant aan de aangedreven kant van de fiets. Plaats de wig (9) over het uiteinde van de as en positioneer de groef (b) tegenover de uitsparing in de klem (a).
- 2 Doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten en zet ze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



\* <http://tds.henkel.com/tds5/search.asp?t=435>





## Uitvaleinde

- 1 Staande achtervorken
- 2 Swingarm
- 3 Uitvaleinde (links)
- 4 Vulring
- 5 As van het draaipunt
- 6 Veerclip
- 7 Lager
- 8 Verbonden

De lagers van het hoofd draaipunt (7) moeten regelmatig worden vervangen een optimale werking te garanderen, of als ze beschadigd zijn geraakt tijdens gebruik. Er is sprake van schade als er veel speling of veel ruimte ontstaat op de verbinding met de staande achtervorken.

De lagers (zie inzet) kunnen worden bekeken zonder dat ze worden verwijderd. Als de draaipunten (asjes) zijn verwijderd, moeten de lagers soepel kunnen draaien zonder een krakend geluid of los gevoel. Bij corrosie zullen de lagers vastzitten in de dropout.

Het is gebruikelijk dat alle onderdelen - veerclips (6), lagers (7), draaipunt-asjes (5) en spacers (4) - tegelijkertijd worden vervangen door nieuwe exemplaren tijdens een servicebeurt. De lagerparen in elke dropout worden vastgeklemd door twee veerclips die in een groef vallen.

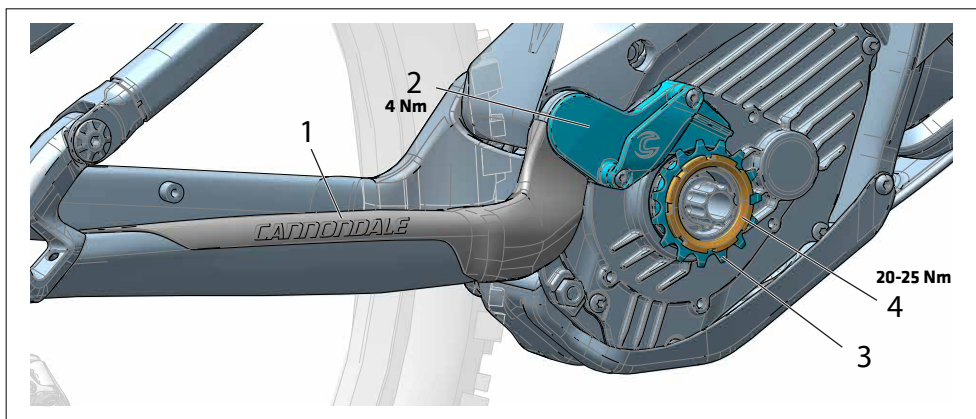
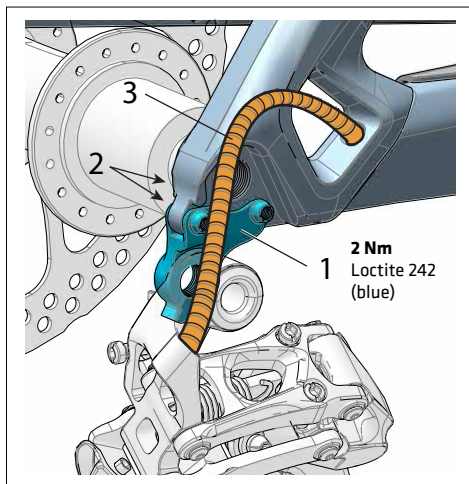
Het smalle uiteinde van de spacers (4) moet in de lagers worden geschoven voordat de uiteinden van de staande achtervorken met het draaipunt worden verbonden (8).

## Achterderailleurbevestiging

- |   |               |   |                     |
|---|---------------|---|---------------------|
| 1 | Derailleurnok | 3 | Buitenkabelgeleider |
| 2 | Schroeven     |   |                     |

Als de achterderailleurhanger wordt vervangen na een beschadiging of een crash, maak dan ook elke keer het uitvaleinde schoon en controleer op beschadigingen.

De flexibele buitenkabelgeleider (3) is een extra onderdeel dat de interne (binnen/buiten)kabel voor de achterderailleur omsluit. De geleider loopt van de opening in de liggende achtervork tot aan de verbinding met de achterderailleur. De geleider is nodig om de beste schakelprestaties te krijgen. Vervang de geleider als er onderhoud aan de achterderailleur wordt gepleegd.



## Beschermer op liggende achtervork/Kettinggeleider/Voorste tandwiel

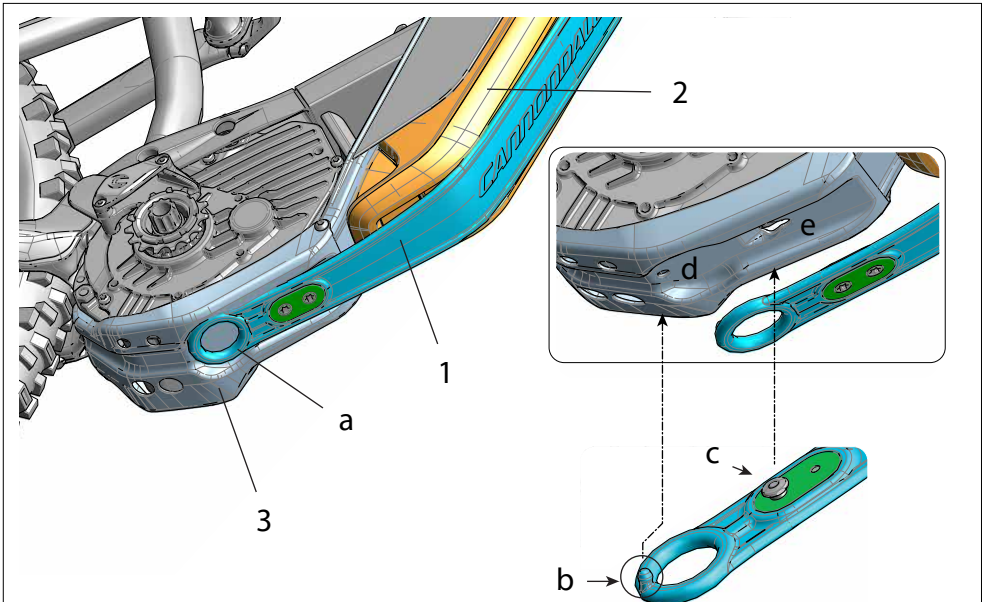
De volgende zaken moeten regelmatig worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze stevig bevestigd en in goede conditie zijn. Indien ze beschadigd zijn, moeten ze worden vervangen door uw Cannondale-dealer:

- 1 Beschermer op liggende achtervork - voorkomt dat de ketting de achtervork beschadigt.
- 2 Kettinggeleider - houdt de ketting op het tandwiel.
- 3 Voorste tandwiel
- 4 Sluitmoer voortandwiel

**WAARSCHUWING**

**RIJ NIET MET EEN ONTBREKENDE OF BESCHADIGDE KETTINGGELEIDER.**





## Accu-strip

- |   |               |    |        |
|---|---------------|----|--------|
| 1 | Accu-strip    | a. | Lus    |
| 2 | Accu          | b. | Button |
| 3 | Beschermplaat | c. | Hook   |
|   |               | d. | Hole   |
|   |               | e. | Slot   |

Let erop dat de accu (1) goed is vastgeklikt in de framehouder voordat de accu-strip wordt vastgemaakt.

Volg de montage-instructies van Bosch tijdens het plaatsen en verwijderen van de accu (1).

### WAARSCHUWING

**RIJ NIET MET EEN ONTBREKENDE OF BESCHADIGDE ACCU-STRIP.**

De accu-strip moet worden losgemaakt voordat de accu met de sleutel (niet getoond) kan worden losgemaakt uit de framehouder.

De accu-strip moet altijd vastgezet zijn tijdens het rijden. Als de strip loskomt of beschadigd raakt, moet hij worden vervangen door een nieuwe. Laat dit doen door een Cannondale-dealer.

#### Losmaken van de strip:

Trek de lus van de strip (a) naar achteren en naar beneden om de haak (c) los te maken uit de uitsparing (e) in de beschermplaat (3).

Vastmaken van de strip:

Schuif de opgeladen accu (1) in de framehouder en zet de accu vast met de sleutel.

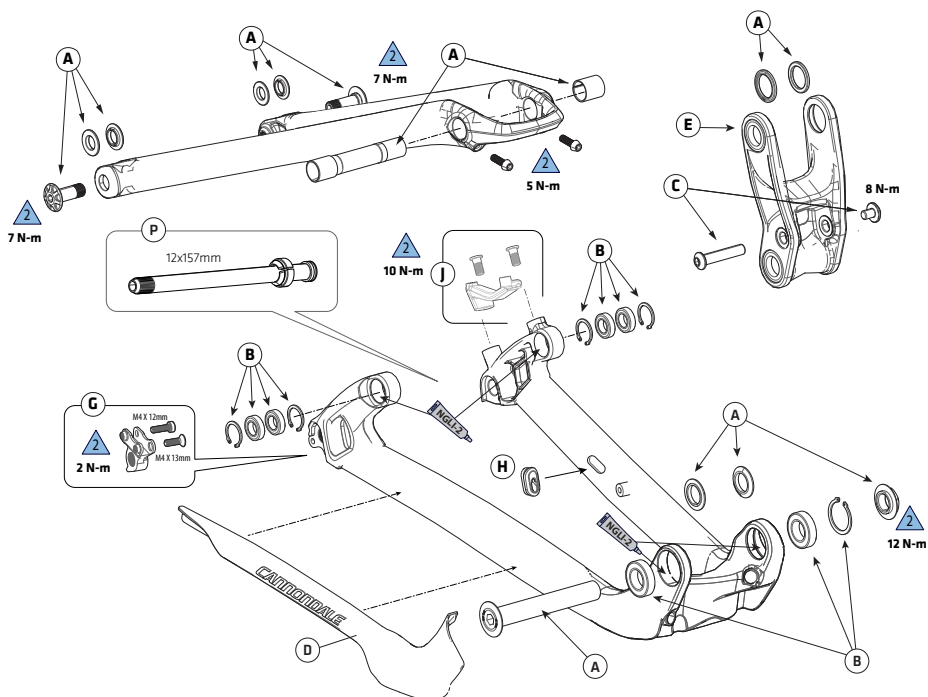
#### Verwijder de sleutel.

Trek de lus van de strip (a) naar achteren en schuif de haak (c) in de uitsparing (e) en laat vervolgens de lus langzaam los. Controleer zorgvuldig of de haak volledig in de uitsparing zit. Druk knop (b) in de beschermplaat (3).

## VERVANGINGSONDERDELEN

	MOTERRA	MOTERRA LT
HEAD TUBE	Cannondale SI	
BOTTOM BRACKET	BOSCH	
REAR TRAVEL	130 mm	160 mm
SAG 30%	36 mm	
EYE-TO-EYE/STROKE:	200 x 51 mm	216 x 63 mm
REAR BRAKE	Post Mount / Adapter 180/185/203mm	
ISCG	Cannondale Chain Guide item "E"	
REAR DROPOUT	157 x 12 mm	
FRONT DERAILLEUR	53 Direct Mount	
SEAT POST DIA./BINDER	31.6 / 34.9mm	
▲ MIN. SEAT POST INSERT	100mm	

	MOTERRA	MOTERRA LT
▲ TIRE (SIZE/MAXIMUM WIDTH*)	27.5 x 2.8	27.5 x 2.4
▲ MAX. FORK LENGTH	541mm	556mm
▲ MAX. WEIGHT LIMIT (Lbs/Kg)	330 lbs/150kg	
▲ INTENDED USE	ASTM CONDITION 4, All Mountain	
To calculate maximum load of your e-bike, please deduct bike weight from total Maximum Bike Weight (330 lbs/150kg). To find the bike weight, please see CE Sticker on you bike or contact your local Cannondale Dealer.		



ID	Part Number	Description
A	CK3067U100S	Moterra Link Hardware BLK
C	CK3057M000S	Moterra Shock Mount Hardware
D	CK3037U100S	Moterra Chainstay Protector BLK
E	CK3297U000S	Moterra Crb Link, w/brgs
F	CK2047U000S	Moterra Sprocket and Locking
P	K83037	Syntaxe Thru Axle X12 157x12

ID	Part Number	Description
G	KP173/	Derailleur Hanger TA ST DS 026
H	KP312/	Open Oval Grommet (QTY=10)
I	KP169/	Tool Jekyll Pivot
J	KP175/X	Brake Adapter Post Mount 160mm
J	KP176/X	Brake Adapter Post Mount 180mm
J	KP177/X	Brake Adapter Post Mount 185mm



## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw fiets. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw fiets.

### CONTROLEER DE VOLGENDE ZAKEN VOOR ELKE RIT:

- Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen en goed vastgezet en op de juiste wijze en positie vast zit in de fiets.
- Controleer de bandendruk en de conditie van de banden.
- Controleer de staat van de ketting. Wees er zeker van dat deze schoon en goed ingevet is.
- Controleer de remmen en wees er zeker van dat ze goed werken.
- Controleer de conditie van de elektrische bedrading (bijvoorbeeld geen knikken, geen schuurplekken).
- Test het station assisterende systeem, zorg ervoor dat de schijf normaal functioneert.
- Controleer de vork op tekenen van schade (buigen, barsten, deuken of diepe krassen).

### ALS U ERGENS SCHADE AANTREFT, GA DAN NIET OP DE FIETS RIJDEN MAAR NEEM EERST CONTACT OP MET UW CANNONDALE-DEALER.

### UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

Aanbevolen na de eerste 150 km: breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

Elke 1000 km, breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtagedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.

### WAARSCHUWING

#### **ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN FIETS KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.**

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.



## **CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

## **CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands  
Tel: +41 61 551 14 80

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

© 2018 Cycling Sports Group  
Moterra Owner's Manual  
Supplement - 134459 (02/2018)



CYCLING SPORTS GROUP