

# CAAD13

Suplemento del manual del usuario



## ADVERTENCIA

**LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.**

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

**cannondale**

## Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



### ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

### AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplice grasa sintética NGLI-2.
	Pasta para carbono	Aplice pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplice Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

## Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contacte con Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Correo: Postbus 5100  
Visitas: Hanzepoort 27  
7575 DB, OLDENZAAL, Países Bajos  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

### Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

## CONTENIDO

<b>Información de seguridad .....</b>	<b>2-5</b>
<b>Información técnica .....</b>	<b>6-19</b>
<b>Repuestos .....</b>	<b>20</b>

## Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

### AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

### Mensaje importante de composites

#### ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, "Inspecciones de seguridad" del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.**

### Inspección y daños por impactos de cuadros/horquillas de carbono

#### ADVERTENCIA

#### **Después de un choque o impacto:**

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para mas información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

#### **Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:**

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de la fibra de carbono

**La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.**

## Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 1, Ciclismo de carretera de alto rendimiento.

### **ADVERTENCIA**

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

## Mantenimiento

### **ADVERTENCIA**

**Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.**

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

**Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.**

## Frenos de disco en bicicletas de carretera

### **ADVERTENCIA**

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

**Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes::**

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

**Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.**

## Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fija las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo con fuerza. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

### AVISO

**RODILLOS** - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

**BIDONES DE AGUA** - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

## Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o un portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

## Construcción de un conjunto de cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

## Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

### Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

#### Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

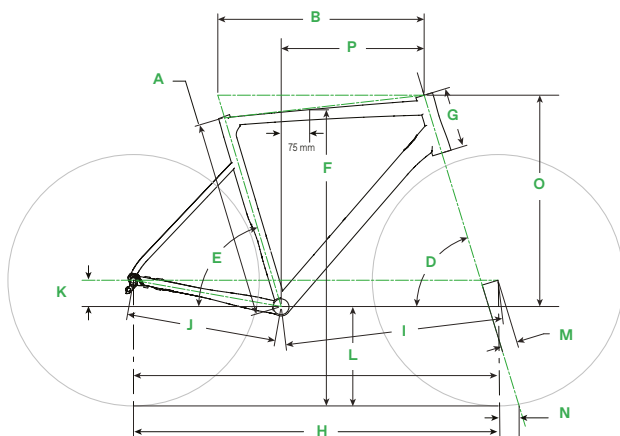
### Especificaciones del cuadro

Elemento	Especificación
Dirección:	Integrada, UPR 1-1/8", LWR 1-1/4"
Eje pedalier: Tipo/Anchura	BB30A/73 mm
Desviador	Soldado
Tija de sillín: Diá./abrazadera	Cuña interna -
▲ Adaptador de la tija de sillín mín.	65 mm
▲ Adaptador de la tija de sillín mín.	44cm-140 mm, 48 cm - 179 mm, 51-62 cm (medida)
▲ Tamaño cubierta x max Ancho	FRENOS DE DISCO: 700 c x 30 mm (medido)
	FRENOS DE LLANTA: 700 c x 28 mm (medido)
Frenos: Tipo de anclaje/Diá. mín/máx. de disco (mm)	<b>DISCO:</b> Flat Mount/140 mm, 160 mm
	<b>LLANTA:</b> Direct Mount
Ejes: Tipo/Separación de buje/Longitud (mm)	<b>DISCO:</b> Delantero: Cierra rápido, rosca doble/100 x 12/119, Trasero: Cierre rápido, rosca doble/142 x 12/165
	<b>LLANTA:</b> Delantera: Cierre rápido/100 x 9 Trasera: Cierre rápido 130 x 10
▲ Uso previsto:	ASTM Condición 1
▲ Límite de peso máx.: Total (ciclista+todo el equipamiento)	285 lbs / 129 kg



## Geometría

- A Longitud del tubo del sillín
- B Tubo superior horizontal
- D Ángulo de tubo de dirección
- E Ángulo de tubo del sillín
- G Longitud del tubo de dirección
- H Distancia entre ejes
- I Front Center
- J Longitud de vaina
- K Caída de eje pedaler
- L Altura de eje pedaler
- M Rake de la Horquilla
- N Trail
- O Stack
- P Reach



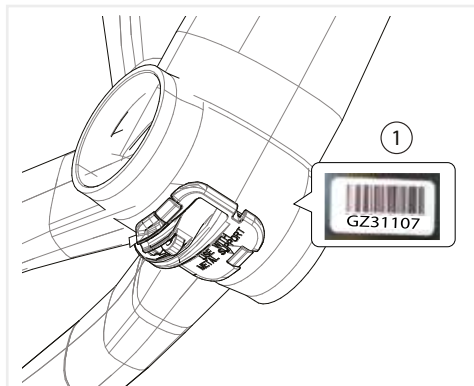
Dimensiones = centímetros/pulgadas

Tamaño	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.0/20.1	52.0/20.5	53.0/20.9	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.5°	74.3°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.4/3.7	11.4/4.5	13.0/5.1	15.4/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.0
H	97.6/38.4	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.0	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.1/22.9	58.9/23.2	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.9/3.1	7.4/2.9	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.3/10.4	26.8/10.6	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

\* Indica el mismo valor.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

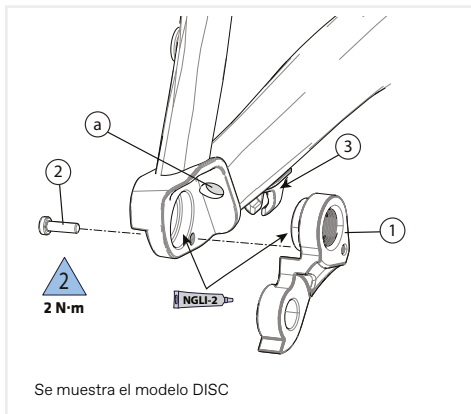
## Número de serie



El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección **Registro de productos** del sitio web en [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Soporte del cambio



1. Patilla de cambio desmontable
  2. Tornillo
  3. Top del cable
- a. Salida de cable Di2

### Para sustituir:

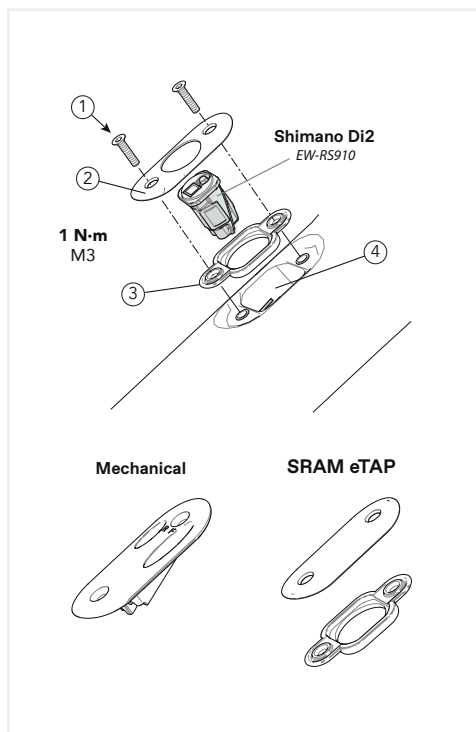
Quite el eje trasero.

Quite los tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera. Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un Distribuidor Cannondale.

Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y el soporte. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o "chirrido" resultantes del ligero movimiento entre la puntera y la patilla durante el movimiento del cambio.

Deslice la nueva patilla en la puntera. Vuelva a aplicar Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y apriete al par especificado.

## DT Guides



1. Abertura de tubo diagonal
2. Tapa
3. Soporte
4. Tornillos (2 unidades)

## Punto de freno de llanta trasero



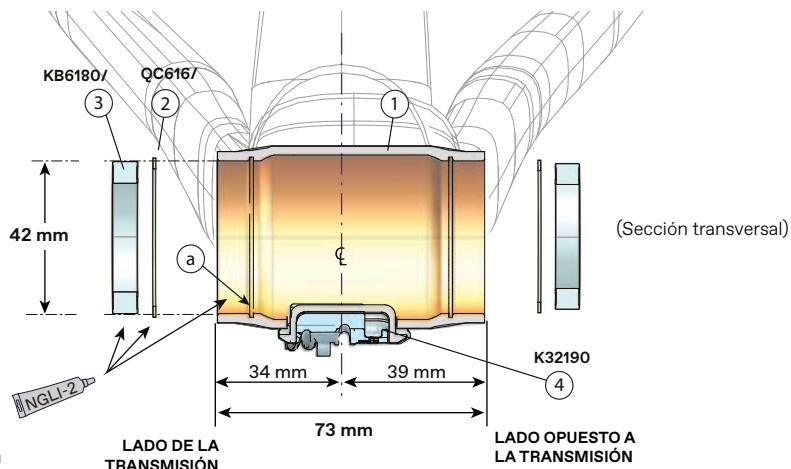
1. Vaina superior
2. Punto de freno
3. Arandela (2 unidades)
4. Tornillo (2 unidades)

- Para cuadros con freno de llanta se necesitan las piezas del punto. El punto proporciona el apoyo necesario en el cuadro y garantiza que la fuerza de frenado no se sea absorbida por el movimiento del cuadro.
- Instalado en la parte inferior de las horquillas traseras.
- Para la instalación del freno, siga las instrucciones del fabricante del cuadro.

 **ADVERTENCIA**

No utilice la bicicleta sin un sistema de freno trasero instalado. No omita ni retire piezas del punto de freno trasero.

## Pedaliér - BB30A, 73 mm



### Identificación

1. Caja de pedalier BB30
2. Anillo de ajuste (2 unidades)
3. Rodamiento (2 unidades)
4. Guía de cable con soporte
- a. Ranura de anillo de ajuste

### Mantenimiento

Inspeccione el estado de los rodamientos una vez al año (como mínimo) y en cualquier momento en que se desmonte o se realice el mantenimiento del juego de platos y bielas, o si es necesario debido a un problema.

Para la inspección, cuando se haya quitado el juego de platos y bielas, gire la pista interior del rodamiento en ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, rugosidad o corrosión indican un rodamiento dañado.

### Extracción

Para evitar daños graves en el cuadro, es importante extraer los sistemas de rodamientos muy cuidadosamente utilizando las herramientas apropiadas, según se indica en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de extraer los rodamientos (piezas de cazoleta o adaptador) alineados y de manera uniforme desde la caja. No extraiga los componentes de la cazoleta.

### Sustitución

#### AVISO

Consulte a su Distribuidor Cannondale sobre la calidad y la compatibilidad de cualquier posible componente.

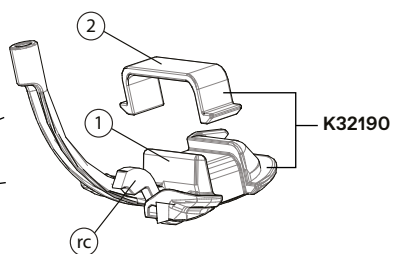
No utilice disolventes químicos para limpiar. No elimine materiales del cuadro ni utilice herramientas de rectificadas en la caja del pedalier.

Los daños en el cuadro causados por componentes incorrectos, instalación o desinstalación de los componentes no están cubiertos por la garantía limitada.

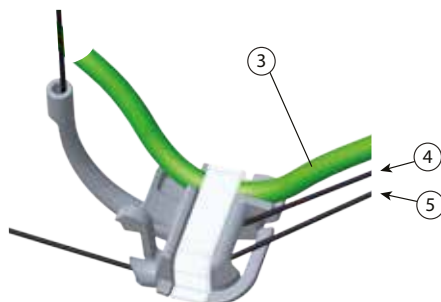
## Guía de cable



VISTA LATERAL



VISTA INFERIOR



## Identificación

- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Cuerpo de guía      | 3. Latiguillo de freno trasero |
| 2. Soporte de guía     | 4. Cable de desviador          |
| Clip Clip de retención | 5. Cable de cambio             |

## AVISOS

- 1. El cuerpo de guía de cable y el soporte metálico deben instalarse juntos.** No retire el soporte metálico dejando solo la guía de cable. Consulte la explicación en las páginas siguientes. El manguito interior de algunos sistemas de pedalier puede no ser compatible. Consulte a su distribuidor Cannondale sobre sistemas de pedalier compatibles.
- 2. Todos los cables y los latiguillos deben pasar por la guía de cable.** De lo contrario, pueden dañarse por el contacto con las piezas móviles del conjunto de pedalier.

## Instalación de la guía de cable de eje pedalier

1. En primer lugar, monte el cable del desviador evitando el cruce entre el cable del desviador y del cambio.



2. A continuación, monte el cable del cambio.



3. Opcional: Añada la guía de cable alrededor de la ubicación de la caja de pedalier.



4. Tire del latiguillo separándolo del eje del pedalier.



5. Inserte una banda metálica debajo del latiguillo de freno. Coloque la banda metálica aproximadamente en el centro de la ventana del pedalier.

Deje de tirar del latiguillo de freno.



6. Guíe el cable del desviador y del cambio a través de la ventana de la guía del pedalier.
  - Evite que se crucen los cables.



7. Ponga la guía del pedalier fuera de la ventana del pedalier

Es posible que deba apretar el manguito del freno hacia el lado opuesto de la transmisión para que se apoye en la posición correcta.



8. Utilice un pequeño destornillador de punta plana para empujar el anillo de retención hacia dentro hasta que el extremo del anillo se enganche dentro de la caja del pedalier.



## Tija de sillín

### Instalación y ajuste

#### Antes de instalar:

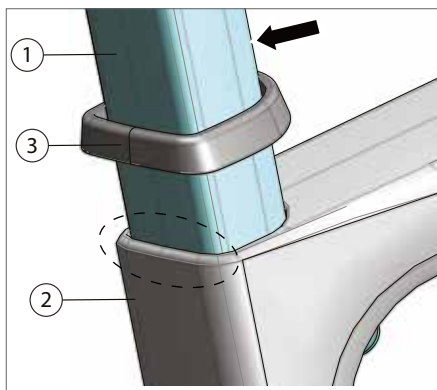
- Utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo.
- Aplique pasta de carbono limpia en la tija de sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.
- Asegúrese de que la junta esté en buenas condiciones y en su posición en la tija del sillín.

#### Para ajustar:

1. Introduzca cuidadosamente la tija de sillín en el cuadro.
2. Ajuste la altura del sillín.
3. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura debajo del tubo del sillín, como se muestra.
4. Tire suavemente de la tija del sillín hacia atrás (mostrado abajo) de modo que la superficie de la tija del sillín (lado plano) haga contacto con el tubo del sillín plano, y sujete mientras aprieta el tornillo al par especificado.



Los puntos de contacto de la tija del sillín y el tubo del sillín coincidirán normalmente si se omite este paso.



1. Tija de sillín
2. Tubo del sillín
3. Arandela de goma

#### Nota:

El pequeño espacio visible entre la tija del sillín y el cuadro es normal. Se incluye la arandela de goma, que puede usarse para cubrir este espacio.

5. Cuando haya terminado, deslice la arandela de goma contra el cuadro.

## Mantenimiento

Quite periódicamente la tija del sillín y la abrazadera para limpiarlas, inspeccionar daños y renovar la aplicación de grasa o gel de carbono. Consulte también "Inspección de la abrazadera de sillín".

## Inserción máxima

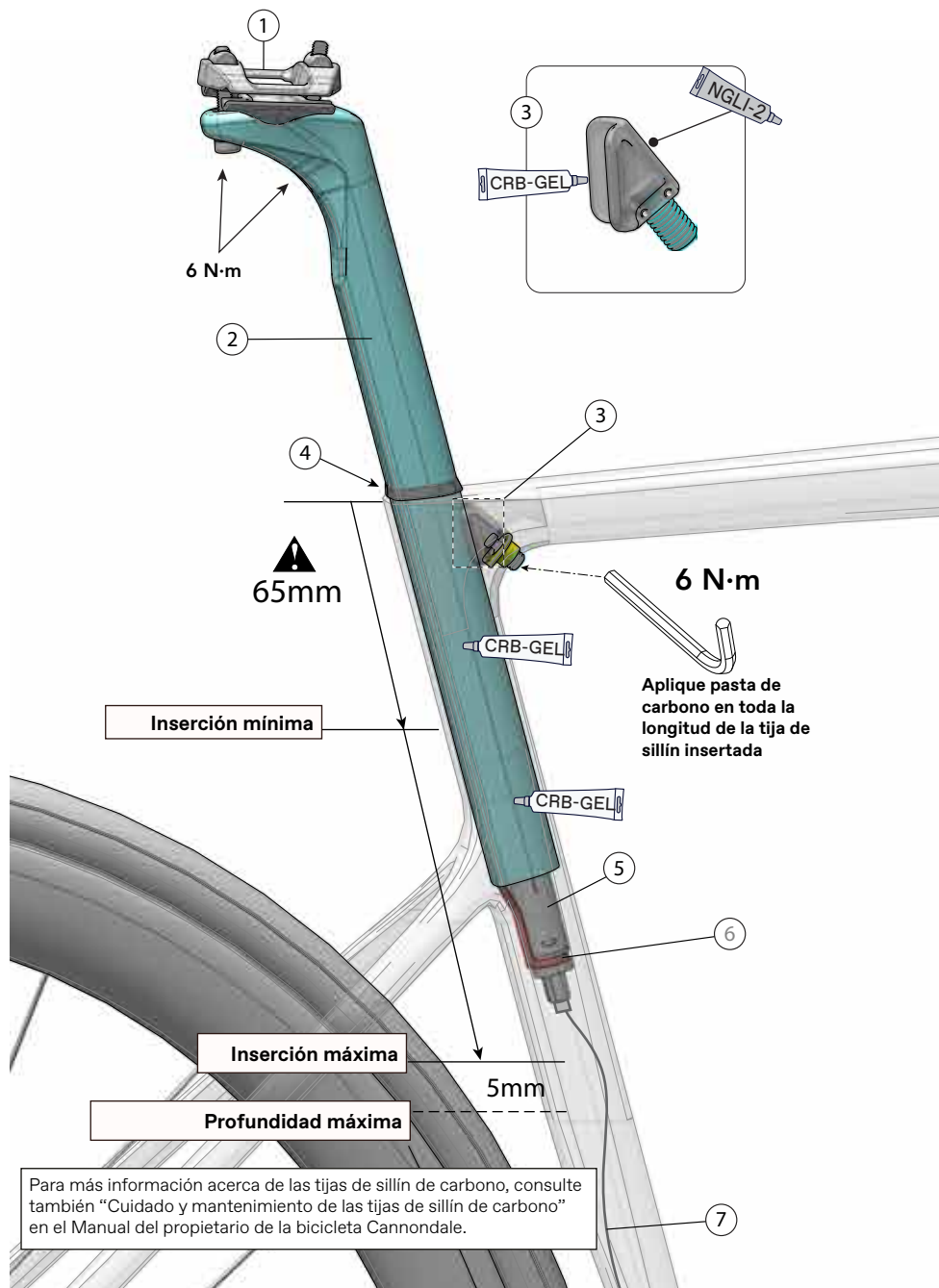
La longitud total en la que puede insertarse la tija del sillín variará según la talla del cuadro y debe comprobarse para cada cuadro.

Para comprobar, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, elévela 5 mm.

### AVISO

La tija de sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro en ningún momento. Consulte a su distribuidor Cannondale la posición adecuada de la tija de sillín.





## Inspección de la abrazadera de sillín

El sistema de sujeción de la tija está formado por un conjunto de abrazadera deslizante y una base de tuerca con un adhesivo de doble lado que la sujeta a una superficie de unión especial en el interior del tubo. Las piezas de cierre de la tija pueden soltarse cuando se ha quitado la tija de sillín.

Limpie las superficies de la abrazadera solamente con un trapo de taller limpio, seco y sin pelusa. No moje las piezas, ya que la abrazadera interna está lubricada con grasa. Los disolventes eliminan el lubricante, y deberá desmontarse y engrasarse todo el conjunto de nuevo.

### AVISO

**Si la base de la tuerca se ha girado, debe retirarse y volver a fijarse al cuadro. El proceso se describe en las Instrucciones de Mantenimiento del kit de piezas. Estas instrucciones no se incluyen este manual. Recomendamos solicitar su sustitución a un Distribuidor Cannondale.**

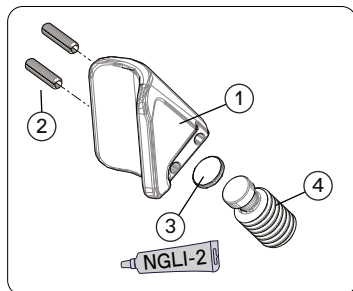
**Nota:** Durante el primer montaje de la base de tuerca, es importante no presionar sobre la llave Allen de 4 mm mientras se aprieta en la tija de sillín. Esto podría soltar la cinta antes de que se fije correctamente. Una unión defectuosa puede causar problemas de alineación. La cinta 3M™ VHB™ 5980 es sensible a la presión.

---

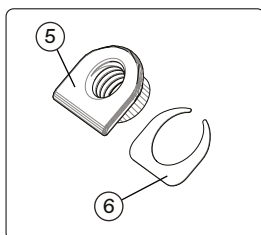
### Para inspeccionar

1. Para extraer la tija de sillín. Consulte la página anterior.
2. Para quitar la abrazadera deslizante, utilice una llave hexagonal de 4 mm y gire el tornillo prisionero lentamente en sentido horario hasta que la abrazadera se desenganche de la base de tuerca.
3. Utilice una llave hexagonal de 4 mm para extraer la abrazadera a través de la abertura del tubo del sillín.
4. Mire en el interior de la abertura del cuadro. Utilice una linterna de tipo bñlgrafo. Compruebe la posici3n de la base de tuerca. Vea CORRECTO en la p3gina siguiente.
5. Si falta la base de tuerca, o si se ha girado o dañado, debe sustituirse. Este trabajo debe realizarlo un distribuidor Cannondale.
6. Compruebe el estado de la abrazadera. La superficie de la tija de sillín y las superficies de contacto del cuadro deben estar suaves. De lo contrario, deber3 sustituirse el conjunto de la abrazadera por uno nuevo.
7. Limpie las piezas y el interior del tubo de sillín con un trapo de taller seco y vuelva a aplicar grasa y pasta de carbono, segun se indica.
8. Vuelva a colocar la abrazadera deslizante en el cuadro utilizando una llave hexagonal de 4 mm para guiarla hasta la base de tuerca.
9. Gire el tornillo prisionero en sentido antihorario para engancharlo en la base de tuerca. Asegurese de que se ha enganchado lo suficiente para insertar con facilidad la tija de sillín en el tubo de sillín.

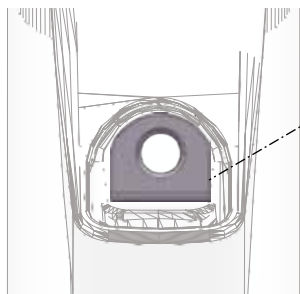
(se muestra)

**Identification**

1. Abrazadera deslizante
2. Pasadores (2)
3. Arandela
4. Tornillo prisionero
5. Base de tuerca

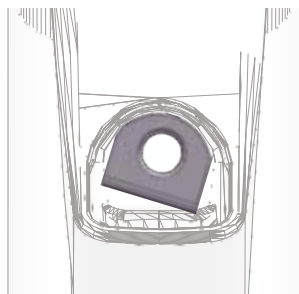


6. Cinta adhesiva sensible a la presión (doble cara)

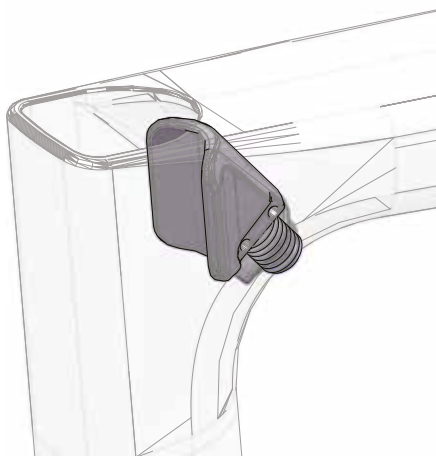


La cinta adhesiva de doble cara sensible a la presión fija la base de tuerca alineada con el cuadro. Cuando se aplica, la base de tuerca y el cuadro deben estar muy limpios para que la fijación sea buena.

**Esto es CORRECTO.**



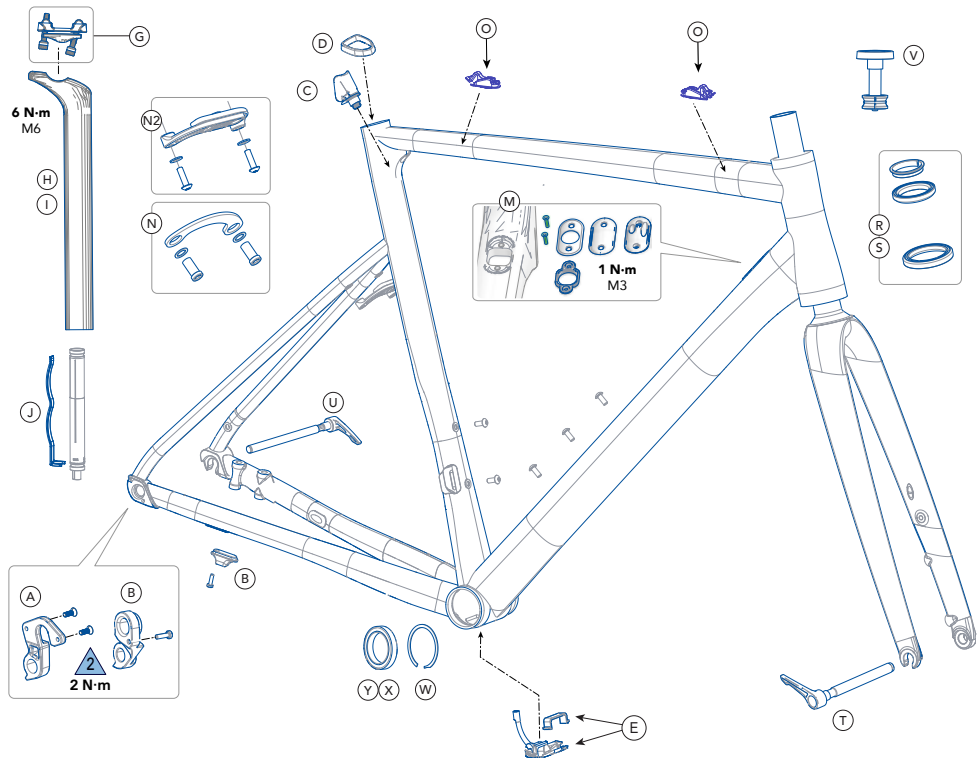
**Esto es INCORRECTO.**  
La placa de la tuerca se ha girado.



**Listo para aceptar la tija**

## REPUESTOS

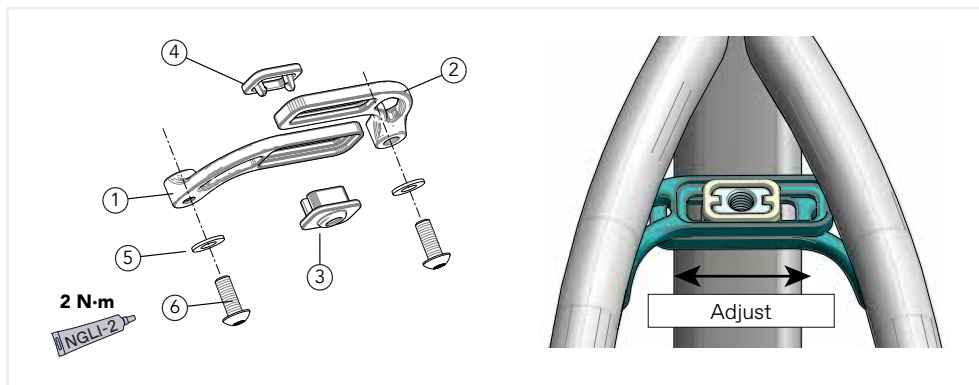
### Frame / Fork



ID	Número de pieza	Descripción	DISCO	LLANTA
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	
C	K26060	CAAD13 Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓

ID	Número de pieza	Descripción	DISCO	LLANTA
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
N2	CK1168U100S	Adjustable Fender Bridge BLK	✓	
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
	K32190	CAAD13 BB Cable Guide	✓	✓
W	QC616/	BB Si Circlips (QTY 2)	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

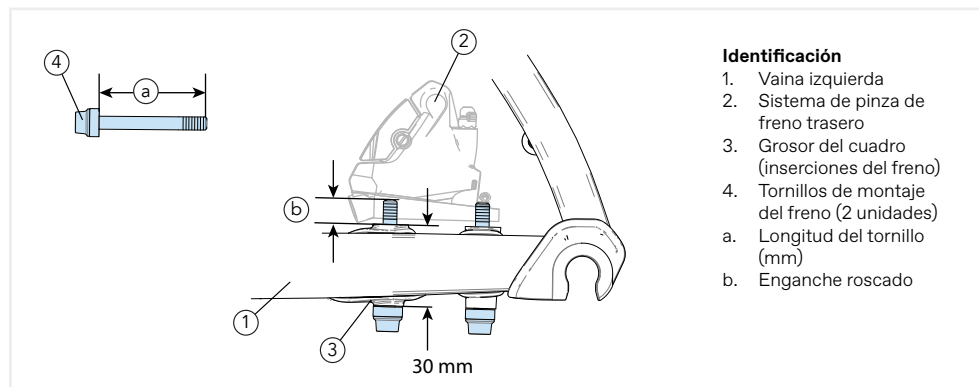
## Puente de guardabarros ajustable - FRENO DE DISCO



### Identificación

- |                                |                      |                          |
|--------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. Brazo de fijación derecho   | 3. Tuerca            | 5. Arandela (2 unidades) |
| 2. Brazo de fijación izquierdo | 4. Anillo deslizante | 6. Tornillo (2 unidades) |

## Longitud de tornillo de fijación plano - FRENO DE DISCO



### Identificación

1. Vaina izquierda
2. Sistema de pinza de freno trasero
3. Grosor del cuadro (inserciones del freno)
4. Tornillos de montaje del freno (2 unidades)
- a. Longitud del tornillo (mm)
- b. Enganche roscado

### **ADVERTENCIA**

Los tornillos adecuados garantizan el enganche roscado correcto con las partes del sistema de freno (por ejemplo, pinza o adaptadores, si los hubiere). Su bicicleta se ha montado con los tornillos correctos para el sistema de frenos. Si cambia los frenos originales de la bicicleta, o está construyendo un cuadro, asegúrese de utilizar longitudes de tornillos de freno que logren un enganche con la rosca según lo especificado por el fabricante del sistema de frenos. Solicite ayuda a su distribuidor de Cannondale.

**La longitud incorrecta de los tornillos (enganche) puede hacer que los frenos se suelten de la bicicleta, y causar un accidente, que podría resultar en lesiones graves, parálisis o la muerte del ciclista.**



**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2019 Cycling Sports Group  
CAAD13 Suplemento del manual del usuario  
137370

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[contacto@cyclingsportsgroup.com](mailto:contacto@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)