

Habit Neo Moterra

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



WARNING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbool	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Anti-seize pasta (voorkomt vastzitten)	Permetex® Anti-Seize pasta aanbrengen
	Carbon gel	Carbon Gel (frictiepasta) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je [Cannondale gebruikershandleiding](#).

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie	2-6
Identification / Numéro de séries	7
Sleutel	8
Technische informatie	9-23
Vervangingsonderdelen	24-25
Onderhoud	26

Je Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je [Cannondale gebruikershandleiding](#) te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of

Inspectie & schade na ongeval met carbon frames/vorken

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op schade (Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding).

[Cannondale gebruikershandleiding](#).

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

Het rijden met een beschadigd frame verhoogt de kans op een framebreuk met als mogelijk gevolg een (dodelijk) ongeval voor de rijder.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is ASTM GEBRUIKSKLASSE 4, All-Mountain.

WAARSCHUWING

Zorg dat je de fiets op de juiste manier gebruikt en weet waarvoor hij is bedoeld. Je fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Raadpleeg de [Cannondale gebruiker-shandleiding](#), voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM.

Onderhoud

WAARSCHUWING

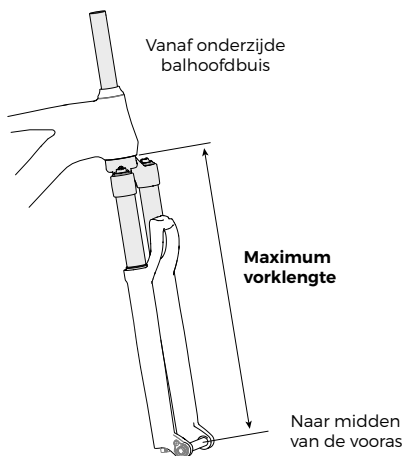
Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een

Maximum vorklengte

De maximum vorklengte is een belangrijke framespecificatie waarop een veiligheidscontrole moet plaatsvinden bij mountainbikes die voorzien zijn van een geveerde voorvork. Je moet deze lengte altijd controleren bij de montage van balhoofdplagers, balhoofdadaptors, plaatsing en afstelling van een voorvork en bij de keuze van een vervangende voorvork.



WAARSCHUWING

Je moet een vervangende voorvork niet alleen kiezen op basis van de diameter van de balhoofdbuis. De meest kritische factor is namelijk de maximale vorklengte die past bij het frame.

Nooit de maximum vorklengte overschrijden. Het overschrijden van de **MAXIMUM VORKLENGTE** kan leiden tot overbelasting waardoor het frame kan breken tijdens het rijden.

Je dealer is **VERPLICHT** de specificaties van jouw fiets te volgen. De maximum vorklengte voor Cannondale-fietsen kun je hier vinden: www.cannondale.com.

Als Je Deze Waarschuwing Negeert, Kun Je Door Een Ongeval Ernstig Letsel Oplopen, Verlamd Raken Of Overlijden.

Bandenmaat x maximum bandbreedte

WAARSCHUWING

Bekijk de bandenmaat x maximum bandbreedte voor jouw fiets op de pagina “Specificaties” elders in deze handleiding.

Bij montage van de verkeerde bandenmaat kunnen de banden het frame of de vork raken tijdens het rijden. Als dit gebeurt kun je de controle over je fiets verliezen en ten val komen. Een bewegende band kan plotseling tot stilstand komen als de band het frame of de vork raakt.

Nooit te grote banden monteren of banden die tegen het frame of de vork schuren. Monteer geen banden die resulteren in te weinig ruimte tussen band en frame/vork, of banden die het frame of de vork raken als de vering volledig wordt ingedrukt tijdens het rijden.

Zorg dat de banden die je kiest geschikt zijn voor het frame en de vork van jouw fiets. Volg bovendien de betreffende aanbevelingen van de fabrikant van je voorvork of achterdempers.

Als je overweegt om andere banden op je fiets te monteren, denk dan aan de volgende zaken:

De feitelijke maat van de banden kan afwijken van de markering op de zijwanden. Elke keer dat je een nieuwe band monteert, controleer dan de feitelijke afstand tussen de bewegende band en alle onderdelen van het frame. De Amerikaanse organisatie voor consumentenveiligheid (CPSC) beveelt aan dat er minimaal 1,6 mm ruimte moet zijn tussen de band en enig ander onderdeel van de fiets.

Rekening houdend met een geringe zijdelingse flex van het wiel of een velg die niet volledig recht is, betekent dit in de praktijk dat de achterband meer ruimte moet hebben dan de aanbeveling van de CPSC.

Vraag je dealer naar de juiste banden voor jouw fiets, passend bij de specifieke onderdelen!

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Achterdempers

WAARSCHUWING

Kies alleen vorken en dempers die geschikt zijn voor jouw fiets. Modificeer je fiets op geen enkele manier om een vork of demper passend te maken.

Laat de vork of demper monteren door een professionele fietsmonteur.

Rijden met een verkeerde achterdemper kan het frame beschadigen. Je kunt zwaar ten val komen. Let erop dat de totale veerweg, afstand tussen de bevestigingsogen en slaglengte van de demper die je kiest overeenkomt met de specificatielijst elders in deze handleiding.

Zorg ervoor bij de keuze voor een andere vork of demper dat deze geschikt zijn voor het ontwerp van jouw fiets en passen bij het inzetbereik en de manier waarop jij fietst.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Minimum insteekdiepte zadelpen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de zadelpen altijd minstens 100 mm in het frame steekt.

Door de zadelpen minder ver in het frame te steken, kan een zeer grote belasting ontstaan op de verbinding tussen zitbuis en bovenbuis waardoor het frame kan scheuren tijdens het rijden.

Verwijder de zadelpen. Meet 100 mm vanaf de onderzijde van de zadelpen. Gebruik een permanente markeerstift om de zadelpen te markeren op 100 mm.

Zorg ervoor dat bij het afstellen van de zadelhoogte de markeringslijn op de zadelpen niet boven de bovenrand van de zitbuis uitkomt.

Wees ervan bewust dat zadelpennen vaak reeds voorzien zijn van een permanente markering ('minimum insert') door de fabrikant.

Je mag echter niet vertrouwen op deze markering als een juiste indicatie van de minimale insteekdiepte.

Als Je Deze Waarschuwing Negeert, Kun Je Door Een Ongeval Ernstig Letsel Oplopen, Verlamd Raken Of Overlijden.

IDENTIFICATIE/SERIENUMMER



Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina Productregistratie op onze website www.cannondale.com

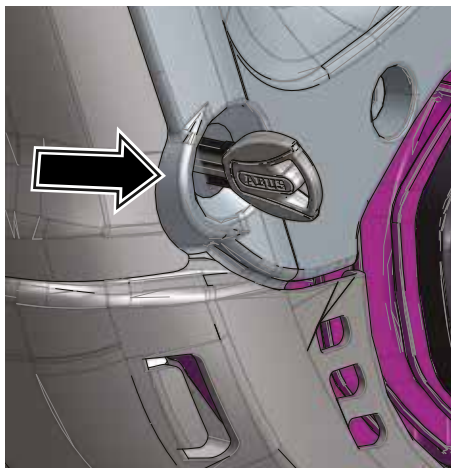


(Uiterlijk van de fiets kan verschillen)

Noteer hier het serienummer van jouw fiets:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Aandrijfeenheid | 6. Kettingblad |
| 2. Accu | 7. Accuslot (linkerzijde) |
| 3. Besturingscomputer | 8. Serienummer/ID van de |
| 4. Snelheidssensor (linkerzijde) | |
| 5. Cassette | |

SLEUTEL



Deze illustratie toont een sleutel in het accuslot dat zich aan de linkerzijde van de fiets bevindt.

De sleutel wordt gebruikt voor het wielslot en het accuslot.

Het aandrijfsysteem kan soms ook worden geactiveerd met dezelfde sleutel. Kijk in de bedienings-/gebruikershandleiding van het aandrijfsysteem om dit te bepalen.

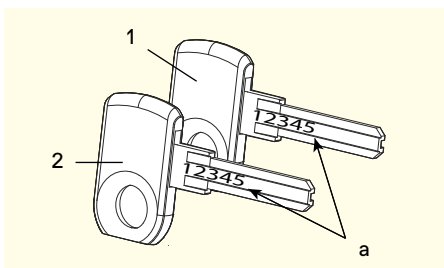
Noteer het serienummer van de sleutel voor toekomstig gebruik of bij vervanging van de sleutel.

Als de sleutels worden verloren of gestolen, of als je extra reservesleutels wilt hebben, neem dan contact op met de sleutelfabrikant die genoemd is in de paragraaf "Frame-specificaties" elders in deze handleiding.

Let op:

Na een groot aantal ritten en wasbeurten kan het accuslot droog worden en lastiger te openen/sluiten. Om dit te voorkomen kun je elke keer als je de ketting smeert, meteen een paar druppels kettingolie op de sleutel aanbrengen, de sleutel vervolgens in het slot steken en het slot openen en weer sluiten. De sleutel vervolgens uit het slot halen en schoonmaken.

Noteer hier het serienummer van jouw sleutel:



1. Main Key
2. Spare Key

a. Serial Number

OPMERKING

Nooit gaan rijden met de sleutel in het accuslot.

De sleutel na gebruik altijd verwijderen uit het slot. De sleutels kunnen worden gestolen of per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de sleutels op een veilige plek.

TECHNISCHE INFORMATIE

Specificaties - Habit NEO

¹ ASTM F2043
² 2006/42/EC
 (EU)
³ AB 1096 (USA)

Frame

Onderdeel	Specificatie
Veerweg achter	130 mm
Balhoofdbuis	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Balhoofdlager	FSA Orbit C-40-ACB
Bottom Bracket: Type/breedte	Bosch Drive Unit
Voorderaillleur	N/A
Zadelpen: Diameter/klem	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. insteek zadelpen	100 mm
▲ Bandenmaat x Max. breedte (feitelijk gemeten)	29 in x 2.6 in
▲ Max. vorklengte	547 mm
Achterdemper: Oog-tot-oog / Slaglengte / Breedte busen	210 x 50 mm / FT: 8x20mm RR: Bare
Aanbevolen sag:	25%,
Remmen: Bevestiging / Min/max diameter remschijf	Post Mount /180 mm / 203mm
Achternaaf	Maxle TA / 148 x 12mm/ 180 mm length
Ai-offset	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS, SRAM Chainring: +6 mm offset, Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Gebruiksdoel ¹	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Max. gewichtslimiet (totaal van rijder + alle uitrusting):	300 lbs / 150 kg

* Meet de feitelijke breedte van de band in opgepompte toestand op een bepaalde velg. Let erop dat de gemeten breedte kan afwijken van hetgeen op de zijwand van de band vermeld staat.

Aandrijving

Platform/Regiospecificatie	Habit Neo / EU				Habit Neo / US	
Gebruiksklasse ¹	ASTM Condition 4				ASTM Condition 4	
Modelcode	C65150M	C65250M	C65350M	C65450M	C65250M	C65450M
Modelnaam	Habit Neo 1	Habit Neo 2	Habit Neo 3	Habit Neo 4	Habit Neo 2	Habit Neo 4
EPAC Type ² / E-Bike klasse ³	N/A				Class 1	
EPAC volgens normering	EN 15194				N/A	
Aandrijfsysteem	Bosch Performance Line CX				Bosch Performance Line CX	
Accu	Bosch PowerTube 625 Wh		Bosch PowerTube 500 Wh		Bosch PowerTube 625 Wh	Bosch PowerTube 500 Wh
Display	Bosch Kiox		Bosch Purion		Bosch Kiox	Bosch Purion
Max. continu vermogen	250 W				250 W	
Max. snelheid	25 km/h				20 mph	
EPAC max. gewicht	22.1 kg	22.8 kg	21.3 kg	22.3 kg	50.2 lbs.	49.2 lbs.
Max. totaalgewicht	150 kg				330 lbs.	
Gebruikershandleiding aandrijfsysteem	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/					

Specifications - Moterra

¹ ASTM F2043
² 2006/42/EC
 (EU)
³ AB 1096 (USA)

Frame

Onderdeel	Specificatie
Veerweg achter	160 mm
Balhoofdbuis	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Balhoofdlager	FSA Orbit C-40-ACB, No. 42
Bottom Bracket: Type/breedte	Bosch Drive Unit
Voorderailleur/kettingblad	N/A / 34T Max.
Achterderailleur	Shimano Standard
Zadelpen: Diameter/klem	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. insteek zadelpen	100 mm
▲ Bandenmaat x Max. breedte (feitelijk gemeten)	S: 27.5 in x 2.8 in MD-XL: 29 in x 2.6 in MOTERRA SE: S.: 27.5 in x 2.5 in MOTERRA SE: MD-XL: 29 in x 2.5 in
▲ Max. vorklengte	S: 561 mm, MD-XL : 582 mm
Achterdemper: Oog-tot-oog / Slaglengte / Breedte bussen	230 mm / 65 mm / FT: 8x20mm, RR: Bare
Aanbevolen sag:	25%,
Kettinggeleider	N/A
Remmen: Bevestiging / Min/max diameter remschijf	Post Mount /180 mm / 203 mm
Achternaaf	148 mm, M12 x 1.75 x 180 mm
Ai-offset	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Gebruiksdoel ¹	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Max. gewichtslimiet (totaal van rijder + alle uitrusting):	300 lbs / 150 kg

* Meet de feitelijke breedte van de band in opgepompte toestand op een bepaalde velg. Let erop dat de gemeten breedte kan afwijken van hetgeen op de zijwand van de band vermeld staat.

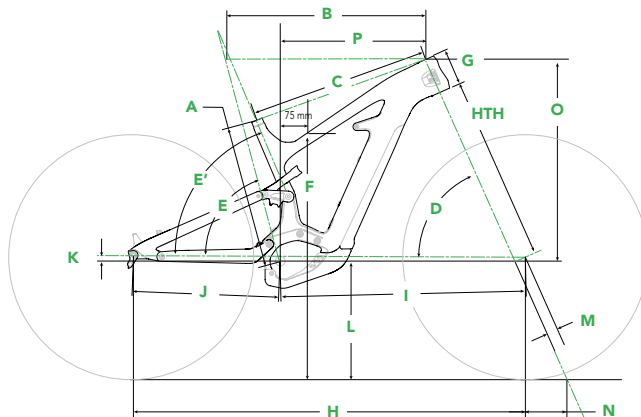
Aandrijving

Platform/Regiospecificatie	Moterra / EU			
Gebruiksklasse1	ASTM Condition 4			
Modelcode	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Modelnaam	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC Type2	EN 15194			
EPAC volgens normering	N/A			
Aandrijfsysteem	Bosch Performance Line CX			
Accu	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Range extender	N/A			
Display	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Max. continu vermogen	250 W			
Max. snelheid	25 km/h			
Max. gewicht drager	25 kg			
EPAC max. gewicht	23.3 kg	24.0 kg	23.2 kg	21.9 kg
Max. totaalgewicht	150 kg			
Gebruikershandleiding aandrijfsysteem	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Aandrijving

Platform/Regio	Moterra / US			
Gebruiksklasse1	ASTM Condition 4			
Modelcode	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Modelnaam	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC Type2	Class 1			
EPAC volgens normering	N/A			
Aandrijfsysteem	Bosch Performance Line CX			
Accu	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Range extender	N/A			
Display	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Max. continu vermogen	250 W			
Max. snelheid	20 mph			
Max. gewicht drager	N/A			
EPAC max. gewicht (kg)	23,3 kg	52.9 lbs.	51.1 lbs.	48.3 lbs.
Max. totaalgewicht	330 lbs.			
Gebruikershandleiding aandrijving	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Geometrie - Habit NEO



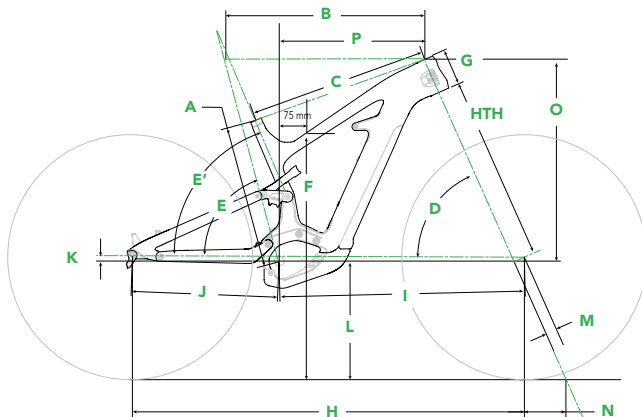
Afmetingen = centimeters/inches

		S	M	L	XL
A	Zitbuislengte	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	51.0/20.1
B	Bovenbuis horizontaal	58.7/23.1	61.0/24.0	63.7/25.1	66.5/26.2
C	Bovenbuis feitelijk	53.6/21.1	55.6/21.9	58.2/22.9	61.2/24.1
D	Balhoofdhoek	66.5°	*	*	*
E	Effectieve zitbuishoek	75.0°	*	*	*
E'	Feitelijke zitbuishoek	67.5°	68.0°	68.2°	68.5°
F	Standover-hoogte	74.0/29.1	75.5/29.7	77.0/30.3	78.0/30.7
G	Lengte balhoofdbuis	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Wielbasis	118.1/46.5	120.5/47.4	123.4/48.6	126.3/49.7
I	Front-center	72.8/28.7	75.2/29.6	78.1/30.8	81.0/31.9
J	Lengte liggende achtervork	45.5/17.9	*	*	*
K	Bottom Bracket drop	3.8/1.5	*	*	*
L	Bottom Bracket hoogte	34.2/13.5	*	*	*
M	Vorksprong	5.1/2.0	*	*	*
N	Naloop	10.9/4.3	*	*	*
O	Stack	60.5/23.8	61.4/24.2	62.3/24.5	63.3/24.9
P	Reach	42.5/16.7	44.5/17.5	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Balhoofdbuis-hoogte	54.1/21.3	*	*	*
	Veerweg achter	13.0/5.1	*	*	*
	Aanbevolen sag %	25%	*	*	*

* Geeft dezelfde waarde aan.

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie - Moterra



Afmetingen = centimeters/inches

	Size	S	M	L	XL
A	Zitbuislengte	41.0/16.1	44.0/17.3	47.0/18.5	51.5/20.3
B	Bovenbuis horizontaal	58.7/23.1	61.4/24.2	63.8/25.1	66.6/26.2
C	Bovenbuis feitelijk	52.2/20.6	55.2/21.7	57.8/22.8	61.2/24.1
D	Balhoofdhoek	66.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	65.0°	*	*	*
E	Effectieve zitbuishoek	75.0°	*	*	*
E'	Feitelijke zitbuishoek	67.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	66.0°	*	*	*
F	Standover-hoogte	73.9/29.1	74.9/29.5	75.5/29.7	77.8/30.6
G	Lengte balhoofdbuis	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Wielbasis	118.4/46.6	122.1/48.1	124.7/49.1	127.6/50.3
I	Front-center	73.5/28.9	77.2/30.4	79.7/31.4	82.7/32.6
J	Lengte liggende achtervork	45.0/17.7	*	*	*
K	Bottom Bracket drop	1.0/0.4	1.8/0.7	*	*
L	Bottom Bracket hoogte	35.1/13.8	36.2/14.2	*	*
M	Vorksprong	4.4/1.7	5.1/2.0	*	*
N	Naloop	11.3/4.4	11.3/4.5	*	*
O	Stack	58.5/23.0	61.9/24.4	62.9/24.7	63.8/25.1
P	Reach	43.0/16.9	44.8/17.6	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Balhoofdbuis-hoogte	54.9/21.6	57.1/22.5	*	*
	Veerweg achter	16.0/6.3	*	*	*
	Demper oog-tot-oog	23.0/9.1	*	*	*
	Slag achterdemper	6.0/2.4	*	*	*
	Aanbevolen sag %	25%	*	*	*

* Geeft dezelfde waarde aan.

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Powertube accu

De accu van het aandrijfsysteem (3) is in de onderbuis geplaatst.

De accu kan worden geladen via de laadpoort (7) of kan uit de fiets worden gehaald om te laden.

Verwijderen van de accu:

1. Zorg dat de fiets stevig rechtop staat en niet kan omvallen.
2. Controleer of het aandrijvingsstelsel is uitgeschakeld (OFF).
3. Draai de sluitknop (2) van de accudeksel tegen de klok in om de deksel (1) uit het frame te verwijderen.
4. Steek de sleutel (4) in het slot (9).

Draai de sleutel met de klok mee om de accu los te maken.

5. De accuvergrendeling (b) die zich onderaan de accu bevindt indrukken.

Zodra de vergrendeling is ingedrukt zal de accu uit de houder schuiven.

4. Druk het onderste deel van de accu in de vergrendeling en draai de sleutel met de klok mee om de vergrendeling te openen.

Draai de sleutel vervolgens tegen de klok in om het mechanisme te vergrendelen (6).

6. Haal de sleutel uit het slot.
7. Plaats de accudeksel terug (1) en zet hem vast door de sluitknop (2) om te draaien..

OPMERKING

Niet met de fiets rijden als de accudeksel niet op het frame zit. Dan kan er vuil, water en andere verontreiniging in het frame komen en/of de accu beschadigd raken.

WARNING

Controleer regelmatig of de accu nog stevig in het frame bevestigd zit.

De accu altijd controleren na een val of botsing. Check of er geen losse of beschadigde onderdelen zijn.

Gebruik alleen de voorgeschreven accu. De accu of andere onderdelen nooit modificeren.

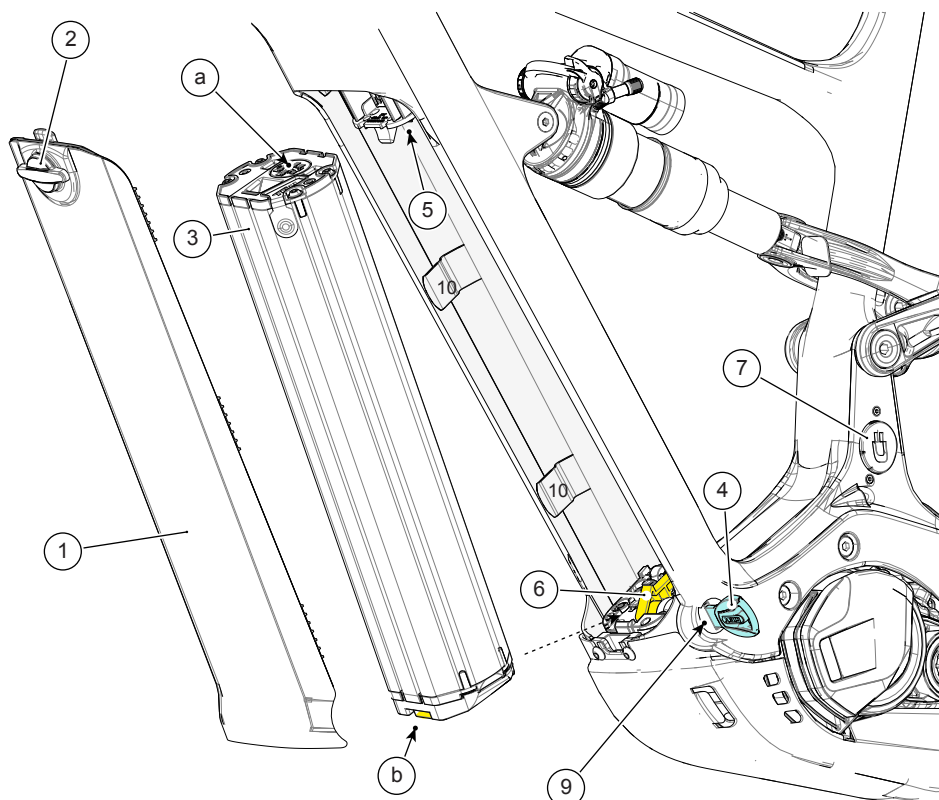
Als de accu uit het frame wordt gehaald, de accudeksel terug in het frame plaatsen en vergrendelen.

Als er schade wordt geconstateerd, dan niet op de fiets rijden.

Zorg dat beschadigde onderdelen.

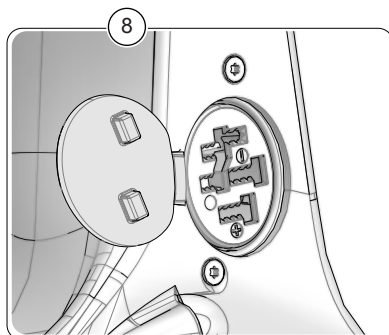
Terugplaatsen van de accu:

1. Zorg dat de fiets stevig rechtop staat en niet kan omvallen.
2. Draai de sleutel met de klok mee om de onderste accuvergrendeling in het frame te openen.
3. Schuif het bovenste deel van de accu in het frame zodat de accu-connector aan de bovenzijde contact maakt met de bovenste frame-connector (5).



Identificatie van onderdelen

1. Accudeksel
 2. Sluitknop
 3. Accu
 4. Sleutel
 5. Frame-connector
 6. Onderste accuvergrendeling
 7. Afsluitdop laadpoort
 8. Laadpoort
 9. Slot
 10. Kabelclip (kabelgeleiding)
- a. Accu-contactdoos
b. Accu-ontgrendelingsknop



Acculaadpoort

De laadpoort voor de accu zit aan de linkerzijde van de fiets, aan de onderzijde van de zitbuis.

Via de laadpoort kan de accu worden opgeladen terwijl deze nog in de fiets zit.

Het verbinden van de laadkabel met de laadpoort:

1. Plaats de fiets en de lader op een veilige plek waar beide ongestoord kunnen staan tijdens het opladen.
2. Haal de afsluitdop van de laadpoort.
3. Bevestig de voorgeschreven laadkabel. Gebruik geen andere laders dan het origineel meegeleverde exemplaar.

Volg de laadinstructies van de fabrikant betreffende de laadtijd.

4. Haal de laadkabel uit de poort en plaats de afsluitdop terug.

Zorg dat de afsluitdop volledig in de frameopening valt.

5. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact.

WARNING

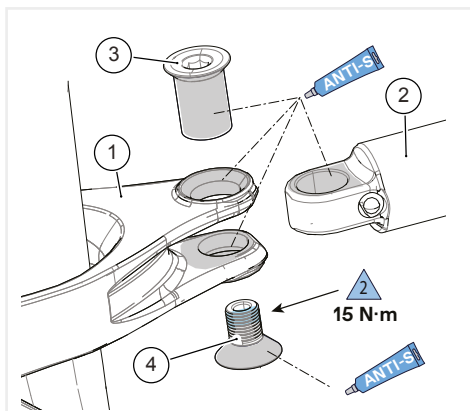
Volg de instructies van de fabrikant van het aandrijfsysteem betreffende het laden en het gebruik van de accu.

Zorg dat de conditie van de accu is gecontroleerd

volgens de richtlijnen van de fabrikant voordat de accu wordt opgeladen.

Onjuist opladen of verkeerd gebruik kan resulteren in brand of een explosie, hetgeen weer kan leiden tot zwaar letsel of overlijden.

Koppelstuk / Demperbevestiging

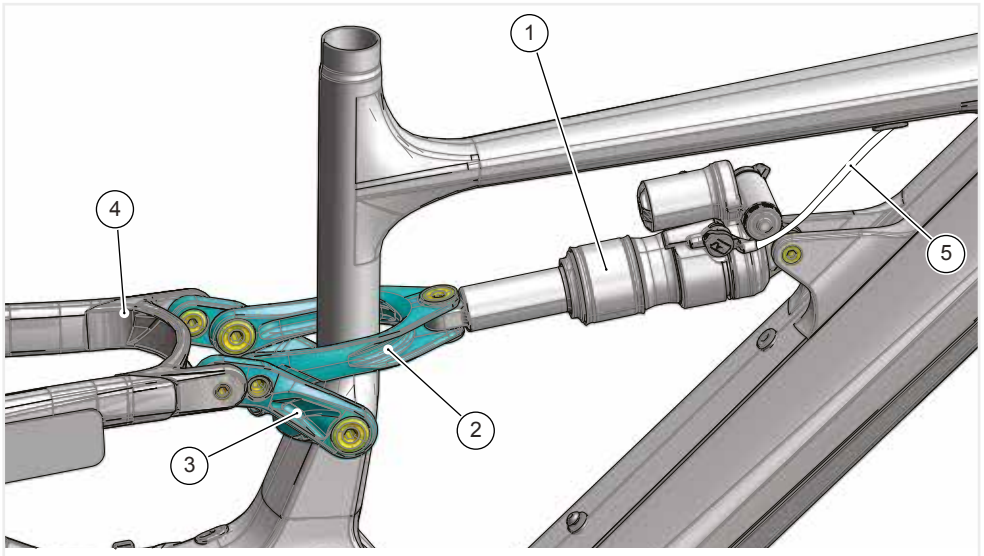


- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Koppelstuk | 3. Bolt (female) |
| 2. Demper | 4. Bolt (male) |

De volgende standaard onderhoudswerkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd om te voorkomen dat de fiets ongewenste geluiden gaat maken.

1. Maak de achterdemper los van het koppelstuk en maak de bouten van de koppeling en de bevestigingsogen van de demper schoon met isopropyl alcohol en een schone doek.
2. Breng een dunne laag anti-seize pasta (Permatex®) aan op de grijze vlakken uit de bovenstaande illustratie. Vergeet niet de pasta aan te brengen op de afgeschuinde facetten van de koppelingsbouten. Gebruik geen vet. Vet voldoet op deze plek minder goed dan anti-seize.
3. Maak schroefdraad van de kleinere (male) koppelingsbout schoon en smeer een 3 mm brede strook (de eerste schroefdraden) in met Loctite 242 (blauw).
4. Aandraaien tot 15 Nm. Hou de grotere (female) koppelingsbout tegen met een inbusleutel en draai de kleinere (male) bout vast.

Achterdemper



Set Up

1. Stel de luchtdruk af op je lichaamsgewicht en volg daarbij de aanbevelingen van de demperfabrikant.

Volg de instructies van de demperfabrikant voor het oppompen van de demper.

2. Schuif de O-ring tegen de demperafdichting.
3. Ga in een normale rijkhouding op de fiets zitten met je handen op het stuur en de voeten op de pedalen zodat je gewicht de achterdemper samendrukt. Stap vervolgens af.
4. Meet de sag. Pas de luchtdruk in de demper aan om de correcte sag-waarde te krijgen.

Lucht toevoegen om de sag te verminderen. Lucht laten ontsnappen om de sag te vergroten.

Aanbevolen sag: 25%

Identificatie van onderdelen

1. Achterdemper
2. Koppelstuk
3. Link
4. Staande achtervork
5. Bekabeling remote-bediening

LockR

Ondersteun de fiets of de achterbrug om lichamelijk letsel of beschadiging van de fiets te voorkomen wanneer je de demperhevels gaat verwijderen/losmaken.

Verwijderen van de LockR uit het frame:

1. Draai de schroef 4 tot 6 slagen los met een T25-torxsleutel.
2. Tik met een rubber hamer op de kop van de schroef om de wigbout aan de tegenoverliggende zijde los te maken.
3. Verwijder de schroef en de wigbout uit de nog gemonteerde LockR-as.
4. Als de wigbout niet loskomt met de schroef, steek er dan een 5 mm inbussleutel in en draai deze een slag los om de wigbout los te maken en te verwijderen. Als de wig klem zit, steek dan een houten of kunststof pen vanaf de aandrijfszijde in de LockR-as om de wig eruit te tikken.
5. Steek aan de niet-aandrijfszijde een inbussleutel van 6 mm in de LockR-as en draai deze tegen de klok in totdat hij verwijderd kan worden.

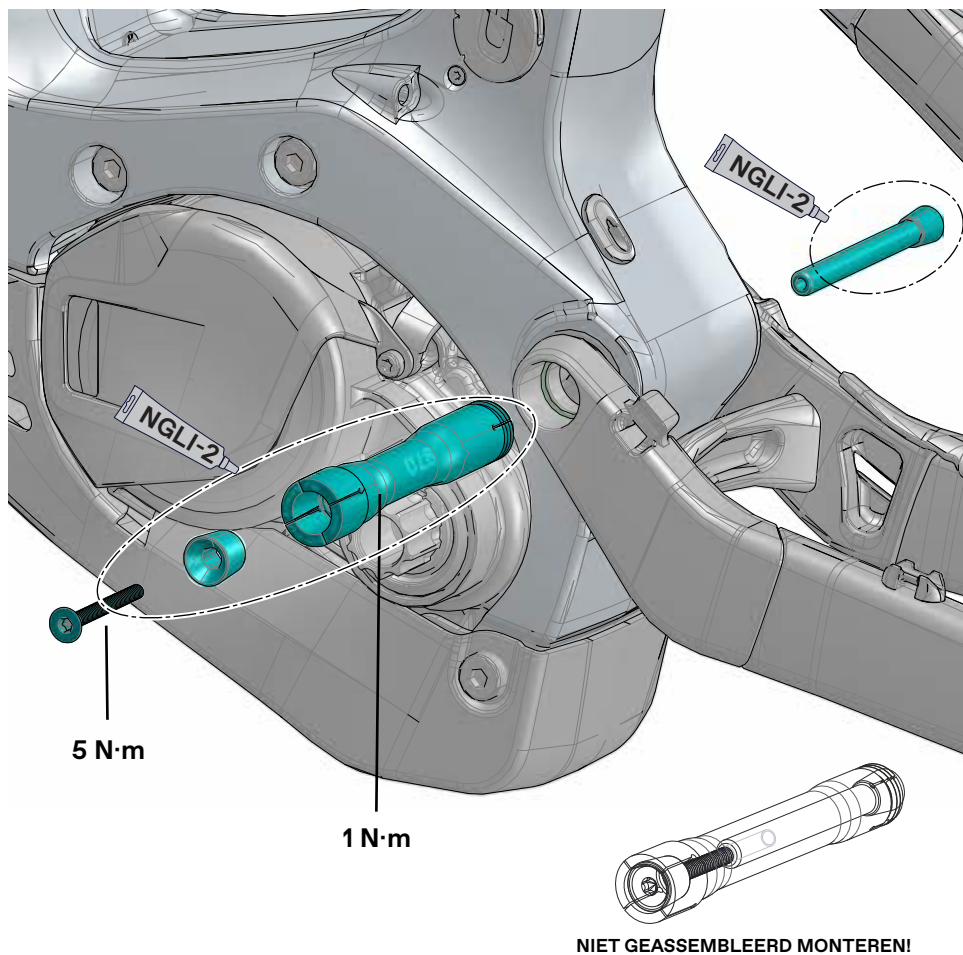
Monteren van de LockR in het frame:

1. Demonteer en reinig alle onderdelen van de LockR-as. Niet als geassembleerd geheel monteren.
Controleer de onderdelen op beschadiging (bramen, krassen, vervorming, slijtage). Vervang de gehele LockR-eenheid als je schade constateert.
2. Breng een dunne laag hoogwaardig kogellagervet aan op alle onderdelen.
3. Lijn de hevel uit met het lager en schuif het schroefdraaduiteinde van de scharnier-as in de niet-aangedreven zijde.
4. Gebruik een momentsleutel met een 6 mm inbus om de gemonteerde scharnier-as aan de niet-aandrijfszijde vast te zetten met 1 Nm.

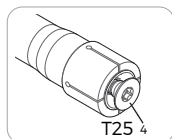
OPMERKING

Gebruik een gekalibreerde momentsleutel. Overschrijden van het 1 Nm aanhaalmoment zorgt voor blijvende schade aan het LockR-scharnierpunt.

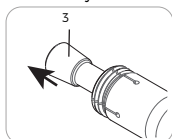
5. Steek de wigbout (2) in de aandrijfszijde van de LockR-as en plaats het smalle uiteinde van de wig (3) in de kop van de as aan de niet-aandrijfszijde.
6. Zet de schroef (4) in de wigbout vast met een aanhaalmoment van 5,0 Nm.



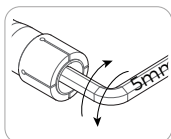
Losdraaien / aantikken met rubberhamer



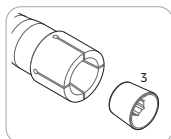
Losmaken & verwijderen



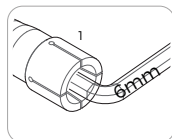
5 mm insteken, draaien, losmaken



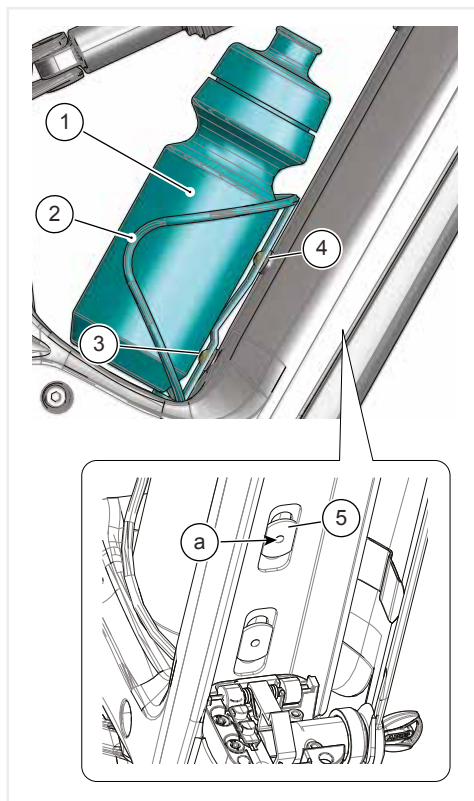
Losdraaien



Verwijderen, Losdraaien.



Boutjes bidonhouder



- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Bidon | 5. Railbout |
| 2. Bidonhouder | a. Bouteinde |
| 3. Boutjes (2x) | |
| 4. Railmoer (accu) | |

OPMERKING

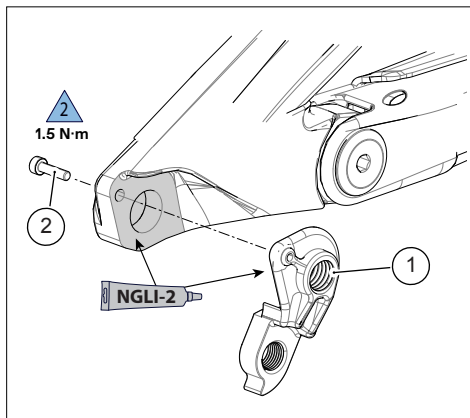
De meegeleverde bidonhouderboutjes kunnen worden gebruikt voor montage van de meeste bidonhouders.

Als andere boutjes worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze niet uitsteken aan de binnenzijde van het frame.

Dat kan leiden tot beschadiging aan de bedrading, de accu of andere interne componenten.

Achterderailleurhanger

Telkens als de achterderailleurhanger wordt vervangen bij schade of een valpartij, tevens de dropout schoonmaken en controleren op schade.



- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Achterderailleurhanger | 2. Boutje |
|---------------------------|-----------|

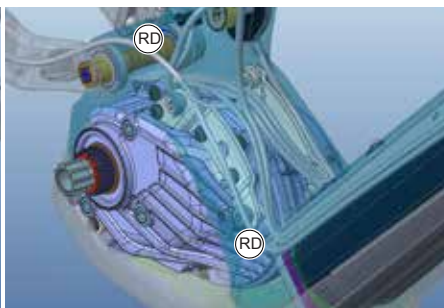
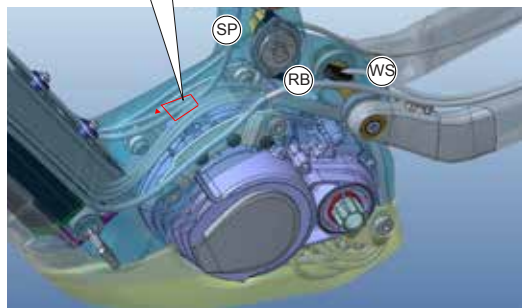
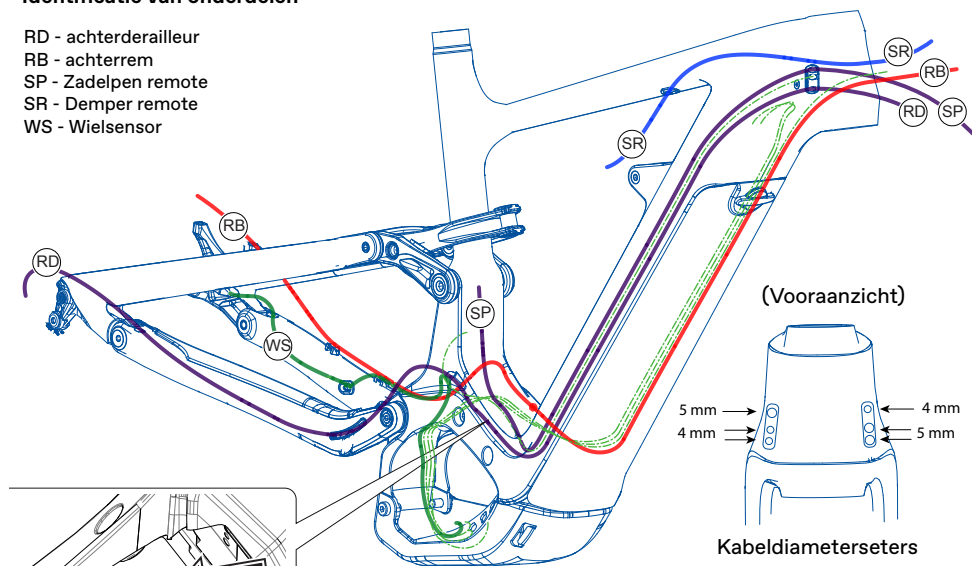
Beschermers

Controleer regelmatig de frame protectors. Controleer of ze stevig bevestigd zijn en zich in goede staat bevinden. Als de protectors zijn beschadigd of ontbreken, laat ze dan vervangen door je Cannondale-dealer. Zie paragraaf Vervangingsonderdelen.

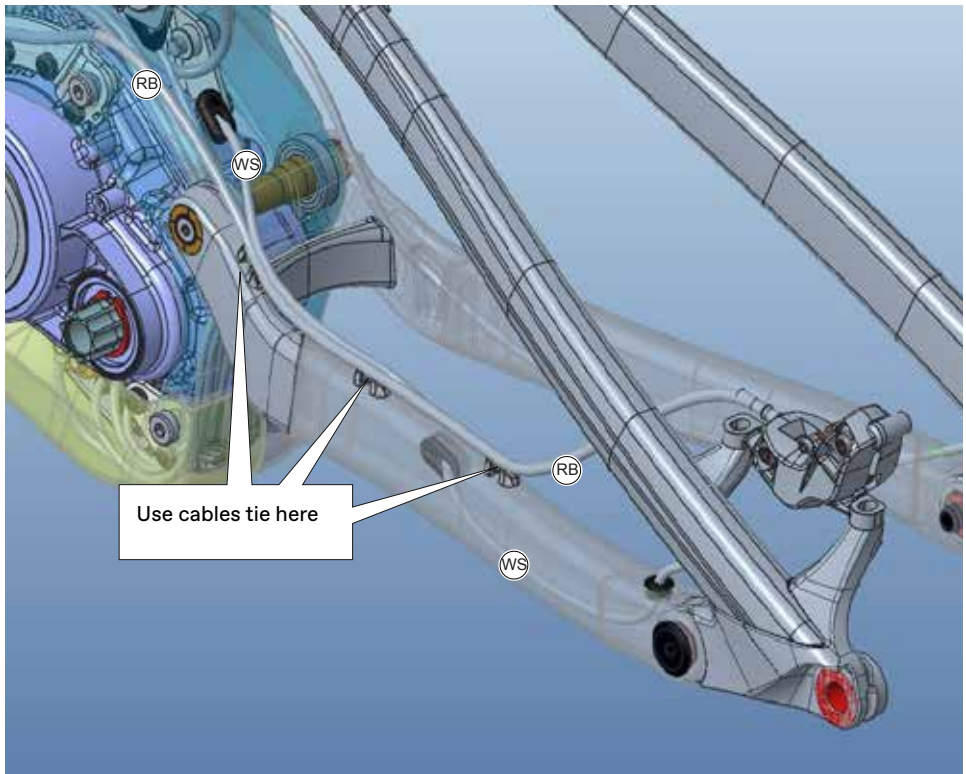
Kabelgeleiding

Identificatie van onderdelen

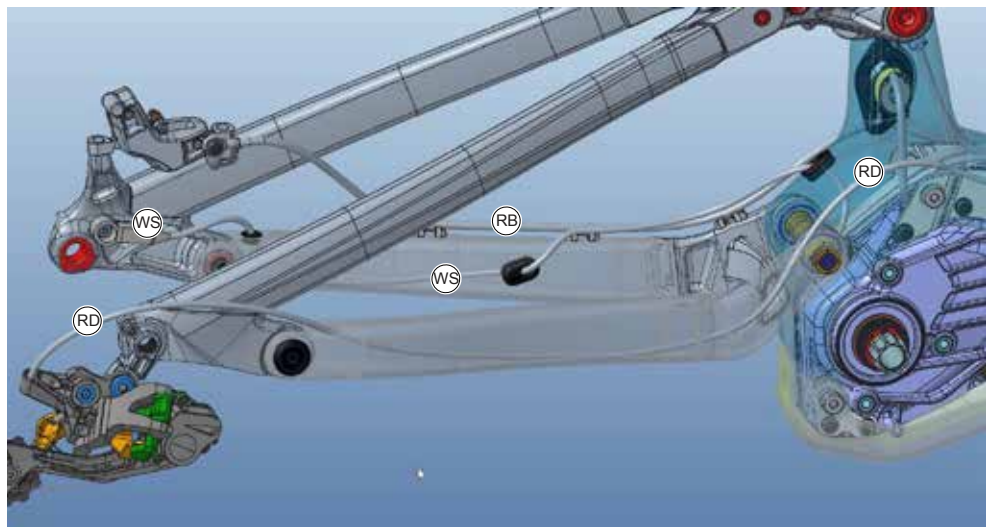
RD - achterderailleur
 RB - achterrem
 SP - Zadelrem remote
 SR - Demper remote
 WS - Wielsensor



Let op: Ga niet zelf aan de slag met de kabelgeleiding. Door de complexe aard van de onderdelen en de hoeveelheid demontagewerkzaamheden die nodig is om bij de bekabeling te komen, is het zinnvoller om reparaties of vervangingen van binnen- of buitenkabels te laten uitvoeren door een geautoriseerd Cannondale e-Bike service center.

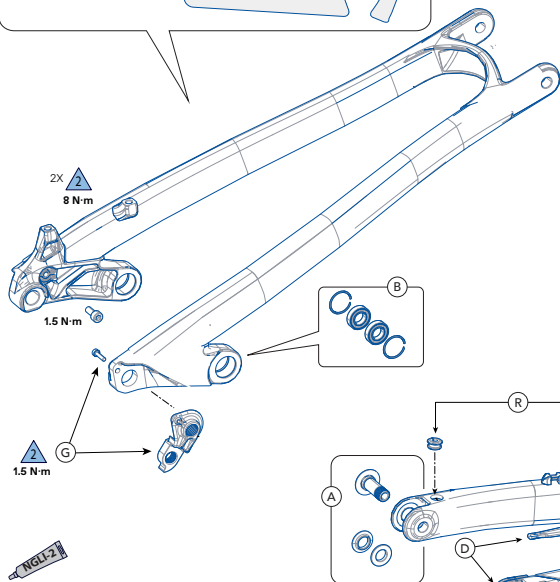
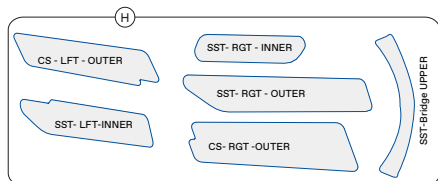


- De remleiding van de achterrem (RB) en de wielsensor (WS) verlaten het frame bij het kabelknooppunt en zijn beide vastgezet aan de eerste twee kabelgeleiders op de liggende achtervork.
- De kabel van de wielsensor (WS) loopt door de liggende achtervork en komt naar buiten vlak voor de plek waar de sensor is gemonteerd aan de binnenkant van de dropout.

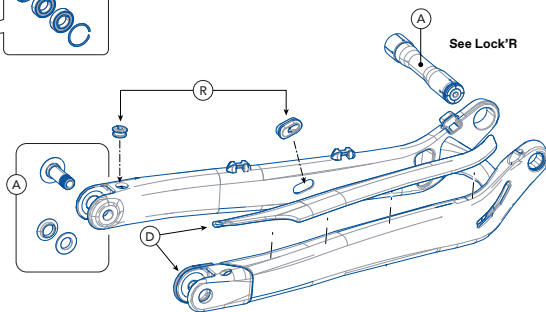
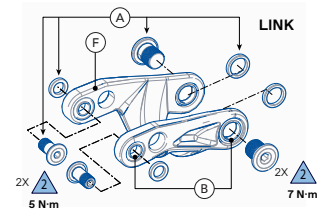
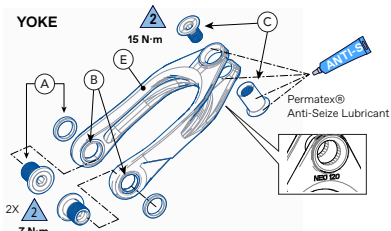


VERVANGINGSONDERDELEN

Moterra Neo/ Habit Neo



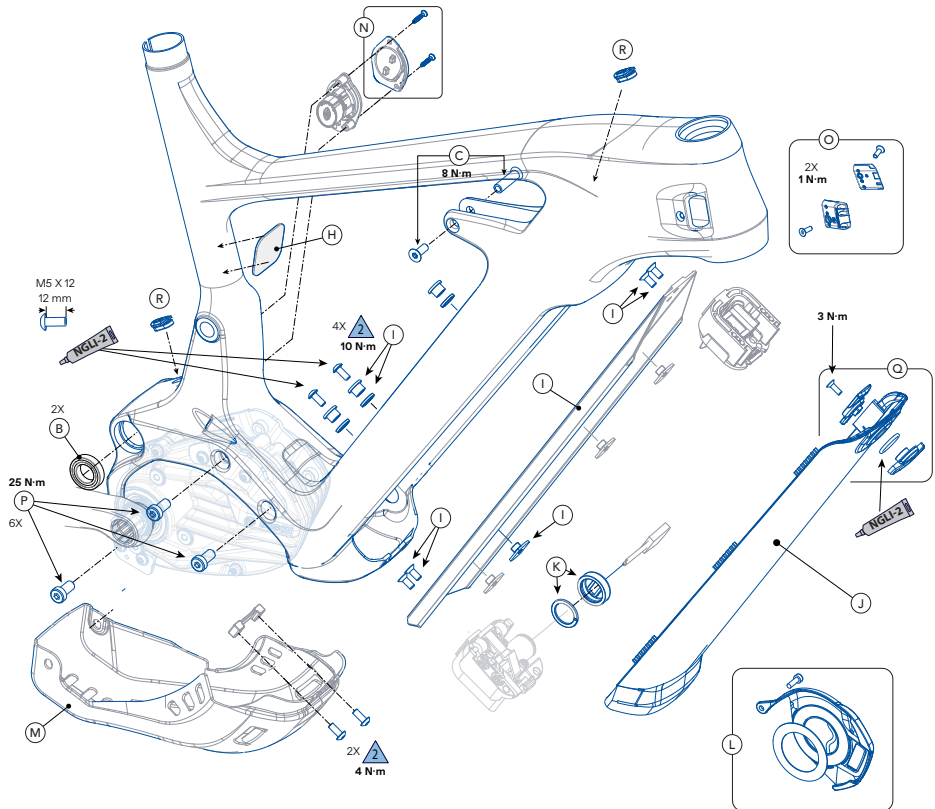
Breng een dun laagje vet aan op het schroefdraad tijdens de montage



ID	Onderdeelnummer	Omschrijving
A	K36060	Habit Neo/Moterra Pivot Hardware
B	K36020	Habit Neo/Moterra MP CS SS Link Brgs.
C	K36079	Yoke Driven Shock Hardware
D	K34129	Chainstay and Horst Pivot Protectors
E1	K91030	Habit Neo/Moterra Yoke 120mm w/ BRGS Sizes: MD/LG/XL

ID	Onderdeelnummer	Omschrijving
E2	K91040	Habit Neo/Moterra Yoke 110mm w/ BRGS Size: S
F	K91060	Habit Neo/Moterra Link 27.5/29 w/ BRGS
G	CK3257U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 015
H	K34220	Habit Neo/Moterra Clear Frame Protectors

Moterra Neo/ Habit Neo



ID	Part Number	Description
I	K76000	Battery Rail DT Bottom Exit
J	K34040	Battery Cover DT Bottom Exit V2
K	K34050	Key Lock Cylinder
L	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
M	K34070	Alloy Skid Plate w/Cover
N	K34159	Charge Port Cover V2
O	K32250	Modulator Cable Guides 4-5-5

ID	Part Number	Description
P	K76010	Motor Mount Screws M8X16mm (QTY = 6)
Q	K76020	Skidplate/DT Battery Cover Catch
R	K32260	Habit Neo/Moterra Frame Grommets

AANVULLEND ONDERHOUD

Deze tabel omvat een lijst met aanvullende onderhoudswerkzaamheden. Gebruik deze lijst samen met de onderhoudsinstructies die te vinden zijn in:

- 1 - Cannondale Bicycle gebruikershandleiding
- 2 - Gebruikershandleiding Cannondale Elektrische fietsen
- 3 - Alle instructies van de fabrikant van het aandrijfsysteem
- 4 - Alle instructies van de fabrikanten van componenten.

WAT TE DOEN	HOE VAAK
CONTROLEER: Diverse protectors en afdekkingen op het frame, het aandrijfsysteem, stevige bevestiging van de accu en de afdekoppen voor de sloten.	NA EERSTE RIT
INSPECTEER: Maak de fiets schoon en voer een visuele inspectie uit van het gehele fietsframe en de swingarm/ demperhevelconstructie. Let op scheurtjes of andere schade. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding	VOOR EN NA ELKE RIT
CONTROLEER: Aanhaalmomenten voor de componenten die in dit supplement zijn genoemd. Aanhaalwaarden staan genoemd op de pagina Vervangingsonderdelen.	OM DE PAAR RITTEN OF NA ELKE ZWARE RIT
Laat deze procedures uitvoeren door je Cannondale-dealer: DEMONTEREN, SCHOONMAKEN, INSPECTEREN, OPNIEUW INVETTEN, VERVANGEN VAN BESCHADIGDE OF VERSLETEN ONDERDELEN BIJ DE VOLGENDE COMPONENTEN: <ul style="list-style-type: none"> • Hoofd draaipunt - LockR • Draaipunten bij staande/liggende achtervorken • Constructie van de demperlink en hevel • ALLE servicewerkzaamheden betreffende het aandrijfsysteem en gerelateerde componenten 	IN NATTE, MODDERIGE OF STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR. IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.

WARNING

Elk onderdeel van een slecht onderhouden fiets kan breken of slecht functioneren waardoor een ongeval kan ontstaan waarbij je zwaar gewond of verlamd kunt raken of kunt komen te overlijden.

Vraag je Cannondale-dealer om samen met jou een compleet onderhoudsschema op te stellen. Dat schema omvat ook de lijst met onderdelen op je fiets die JIJZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen vroegtijdig te signaleren

Je fiets schoon maken

Bij het schoonmaken van je fiets:

- **GEBRUIK ALLEEN EEN OPLOSSING VAN MILDE ZEEP EN WATER.**Schoon water en een normaal vaatwasmiddel werken het best.
- **DEK GEVOELIGE DELEN AF MET EEN PLASTIC ZAK.**Een plastic zak die tijdelijk is vastgezet met een elastiek of tape, kan voorkomen dat er waterschade ontstaat aan diverse fietsonderdelen zoals lagers, elektrische bedieningselementen, stekkers, sensoren, afdichtingen, vork/demper-afstelknoppen, enz.
- **AFSPUITEN VOOR HET POETSEN**Om de lak, afwerking en framestickers niet te beschadigen, spuit je eerst met een zachte waterstraal alle zware vervuiling en modder van de fiets.

OPMERKING

GEEN hogedrukreiniger of andere spray-wasser gebruiken voor het schoonmaken. Door hogedrukreinigers wordt vervuiling in onderdelen geperst waardoor ze corrosie, schade of verhoogde slijtage veroorzaken.

GEEN compressor gebruiken om de fiets te drogen.

GEEN schurende of bijtende chemische reinigers/oplosmiddelen gebruiken die de laklaag of onderdelen aan de buiten- of binnenzijde kunnen beschadigen.

Bij het afspritzen voorkomen dat de waterstraal direct gericht wordt op verstelknoppen op vork/demper of op lagers.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

2019 Habit Neo Moterra Owner's Manual Supplement

137367 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk