

SuperSix EVO Neo

Suplemento del manual de usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. AMBOS CONTIENEN INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE. GUÁRDELOS PARA FUTURAS CONSULTAS.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:





ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Lubricante antiadherente	Aplique lubricante antiadherente Permetex®
	Pasta para carbono	Aplique pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Correo: Postbus 5100
Visitas: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Países Bajos
www.cannondale.com

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Identificación	2
Información de seguridad	3-9
Información técnica.....	10-28
Repuestos.....	29
Lista de comprobación previa al uso de la bicicleta eléctrica.....	30
Mantenimiento de la bicicleta eléctrica	31
Limpieza.....	32

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

Sistema de transmisión

ADVERTENCIA

INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE -

Además de este suplemento, debe leer y seguir las instrucciones del fabricante para todos los componentes del sistema de asistencia:

Unidad de transmisión	Batería
Pantalla/Unidad de control	Cargador

Las instrucciones del fabricante contiene información importante sobre ciertas operaciones, servicios y mantenimientos.

IDENTIFICACIÓN

Partes de la bicicleta



Identificación

El aspecto real de la bicicleta no será el mismo.

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Unidad de transmisión de buje trasero X35 ** | 4. Tapa de eje pedalier | 9. Cassette |
| 2. iWoc® ONE (interfaz de transmisión) | 5. Puerto de cargador/batería | 10. Ubicación del número de serie de la bicicleta |
| 3a. Batería (externa) | 6. Sensor de rueda PAS ** | |
| 3b. Batería (interna)** | 7. Protección de cable de unidad de transmisión | |
| | 8. Platos | |

Número de serie

Anote aquí SU número de serie:

El número de serie se encuentra en el tubo diagonal. Es un código de 7 caracteres. Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es

ASTM CONDICIÓN 1,

Carretera de alto rendimiento.

¿Qué es una bicicleta eléctrica?

Las bicicletas eléctricas, también conocidas como “E-Bikes” son bicicletas equipadas con un sistema de transmisión eléctrico de asistencia al pedaleo. Una bicicleta eléctrica NO es un ciclomotor ni una motocicleta. Las bicicletas eléctricas comparten componentes comunes con las bicicletas que se impulsan solo a pedales.

¿Qué es un sistema de transmisión?

El sistema de asistencia está formado por una unidad de transmisión, una batería, un control computerizado y diferentes componentes electrónicos (cables, sensores e interruptores). Hay muchos sistemas de asistencia diferentes para distintos usos y tipos de bicicletas. Del mismo modo, existen diferentes fabricantes de sistemas de transmisión (Shimano, BOSCH, Bafeng, Yamaha, etc.)

¿Cómo funciona el sistema de transmisión?

Es importante saber que, cuando se activa el sistema de asistencia, la unidad de transmisión se engrana para transmitir potencia solo mientras se pedalea.

La cantidad de potencia transmitida por la unidad de transmisión depende de la fuerza de pedaleo y el modo/nivel de asistencia seleccionado con la unidad de control del manillar. Siempre que se deja de pedalear, la asistencia se desactiva.

En todos los modos/niveles, la potencia del sistema de asistencia se reduce progresivamente y se interrumpe cuando la bicicleta alcanza una velocidad máxima permitida. La asistencia se recupera cuando la velocidad cae por debajo de la velocidad máxima permitida, siempre que los pedales estén girando.

Cuando se apaga el sistema de asistencia, se puede pedalear con normalidad. No se activará la transmisión.

ADVERTENCIA

Conozca su bicicleta, el sistema de transmisión y el uso previsto de ambos. Un uso incorrecto de este producto puede ser peligroso.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del Uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Cannondale autorizado.

Mensaje importante sobre composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales de composite también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales de composite contruidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.

Después de un choque o impacto:

ADVERTENCIA

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para mas información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono tiene un tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de la fibra de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o incluso la muerte del ciclista.

No deben usarse asientos para niños ni remolques

ADVERTENCIA

No está permitido ni se pueden usar asientos para niños ni remolques o portabultos con las bicicletas eléctricas Cannondale.

Conformidad/Regulación

ADVERTENCIA

CUMPLA SIEMPRE TODAS LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES - Es su

responsabilidad identificar y observar todas las leyes y reglamentos locales necesarios para cumplir con la legislación. El cumplimiento con la reglamentación local es esencial para la seguridad de un ciclista y otras personas en los lugares donde se utiliza la bicicleta.

Estas son algunas especificaciones importantes relacionadas con el cumplimiento de leyes locales:

CLASE DE VEHÍCULO - Una definición (California, EE. UU.) de los diferentes tipos de bicicletas eléctricas, etiquetado de bicicletas eléctricas y áreas de utilización legales, incluido cualquier equipamiento adicional necesario, registro y restricciones aplicables en relación con la edad del ciclista.

CATEGORÍA DE VEHÍCULO - Una definición de la Unión Europea de los diferentes tipos de bicicletas eléctricas, quién puede usarlas y dónde puede hacerlo, el equipamiento adicional necesario, como iluminación y dispositivos de señalización, así como seguros y licencias necesarios.

EDAD MÍNIMA DEL USUARIO - Un requisito de edad mínima para los usuarios de bicicletas eléctricas. Esta restricción puede afectar a los requisitos de velocidad y equipamiento adicional (luz, cascos, placas de matrícula, luces de señalización, etc.)

Siga todas las leyes estatales y locales en cuanto a las restricciones de edad para las bicicletas eléctricas.

Solicite a su distribuidor Cannondale local autorizado más información acerca de la utilización de una bicicleta con pedaleo asistido (o EPAC, por sus siglas en inglés) en su área.

Funcionamiento

ADVERTENCIA

USE CASCO Y OTRA INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN (GUANTES, RODILLERAS, CODERAS Y CALZADO DE CICLISMO).

IMPORTANCIA DE LA PRÁCTICA Y PREPARACIÓN DEL

CICLISTA - Antes de utilizar esta bicicleta, practique en un área sin peligros.

Tómese tiempo para familiarizarse con los controles y el funcionamiento. Practique con los controles y obtenga la experiencia necesaria para evitar los muchos peligros que encontrará durante la conducción.

NO CONDUZCA "SIN MANOS" - Mantenga las manos en el manillar en todo momento. Si quita las manos del manillar mientras maneja la bicicleta, podría perder el control y sufrir un accidente.

CAMBIO DEL NIVEL DE ASISTENCIA MIENTRAS MONTA EN LA

BICICLETA - Si se cambia el nivel de asistencia de la transmisión mientras se monta en la bicicleta, aumentará o disminuirá la aceleración. Debe anticipar este cambio de velocidad y reaccionar de manera apropiada según las condiciones (por ejemplo, senderos resbaladizos, curvas cerradas, superficies inestables o irregulares). Configure el nivel de asistencia en "ECO" (menor asistencia) u "OFF" (Apagado) antes de descensos en senderos técnicos (por ejemplo, curvas y contracurvas cerradas en descenso).

CUANDO NO ESTÉ USANDO LA BICICLETA - APAGUE EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN PARA EVITAR USOS NO AUTORIZADOS.

NO UTILICE LA BICICLETA ELÉCTRICA SIN LA BATERÍA. ASEGÚRESE DE QUE LA BATERÍA ESTÉ TOTALMENTE CARGADA ANTES DE CADA USO. Esto ayudará a garantizar que la batería tiene la carga necesaria para la iluminación y el sistema de transmisión.

(continuación)

(Funcionamiento continuación)

NO RETIRE NINGUNA LUZ O REFLECTOR Y NO UTILICE LA BICICLETA SI NO FUNCIONAN.

NO PERMITA A LOS NIÑOS UTILIZAR O ENTRAR EN CONTACTO CON LA BICICLETA ELÉCTRICA O SUS COMPONENTES.

ENCIENDA EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN ÚNICAMENTE CUANDO ESTÉ SENTADO

ACTIVACIÓN ACCIDENTAL - Desconecte

siempre la batería antes de trabajar en la bicicleta. Si transporta la bicicleta en un automóvil o avión, cumpla con los reglamentos locales relacionados con el transporte de una bicicleta con una batería de sistema de transmisión. La activación accidental del sistema de transmisión de la bicicleta podría causar lesiones graves.

Control de sistema con cables: Si el dispositivo de control del sistema de transmisión se suelta del soporte o se desconecta, el sistema de transmisión se desconectará automáticamente. Si esto ocurre, deberá detener la bicicleta, apagar el sistema, volver a colocar el ciclocomputador en la base y encender el sistema de nuevo.

Control de sistema sin cables: En los sistemas de control sin cables, el funcionamiento del sistema de transmisión se controla con radiofrecuencias, sin conexión física. Por lo tanto, la activación o desactivación se determina mediante programación de software. Consulte en las instrucciones del fabricante información sobre cómo prevenir la activación accidental o el reinicio del sistema de transmisión, si se produce una recuperación

NO UTILICE LA BICICLETA ELÉCTRICA SIN LA BATERÍA. ASEGÚRESE DE QUE LA BATERÍA ESTÉ TOTALMENTE CARGADA ANTES DE CADA USO. Esto e.g. liability, property ayudará a garantizar que la batería tiene la carga necesaria para la iluminación y el sistema de transmisión.

NO RETIRE NINGUNA LUZ O REFLECTOR Y NO UTILICE LA BICICLETA SI NO FUNCIONAN.

NO PERMITA A LOS NIÑOS UTILIZAR O ENTRAR EN CONTACTO CON LA BICICLETA ELÉCTRICA O SUS COMPONENTES.

ENCIENDA EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN ÚNICAMENTE CUANDO ESTÉ SENTADO Y LISTO PARA USAR LA BICICLETA

SUS PÓLIZAS DE SEGUROS - Sus pólizas de seguros (por ejemplo, de responsabilidad civil, propiedades y accidente) podrían no tener cobertura para accidentes relacionados con el uso de esta bicicleta. Para determinar si la cobertura está incluida, póngase en contacto con su compañía o agente de seguros.

Asimismo, asegúrese de que su bicicleta eléctrica esté asegurada y registrada de acuerdo con las leyes locales.

CONDUZCA CON CUIDADO, SOBRE TODO CUANDO HAYA OTRAS PERSONAS

ALREDEDOR - La aplicación de potencia mediante la asistencia del motor eléctrico puede hacer que los ciclistas alcancen altas velocidades. Esta mayor velocidad incrementa el riesgo de accidentes graves.

Tenga cuidado con otros vehículos, ciclistas, peatones y animales. Mantenga siempre el control de la bicicleta y manéjela a una velocidad segura. Quizás otras personas no le hayan visto. Es su responsabilidad anticiparse y reaccionar para evitar accidentes.

LAS BICICLETAS ELÉCTRICAS SON MÁS PESADAS QUE LAS BICICLETAS

CONVENCIONALES - Siempre debe guardar la bicicleta en un lugar seguro, lejos de niños, automóviles o animales que puedan tener contacto con ella. Estacione la bicicleta de modo que no pueda caerse y causar lesiones.

NO CONDUZCA A TRAVÉS DE AGUA O SUMERGIENDO

ALGUNA PARTE DE LA BICICLETA. Si lo hace, puede perder el control de la bicicleta o podría dañarse o quedar fuera de uso el sistema de asistencia a la transmisión.

Baterías y cargadores



PELIGRO

La tensión del pack de de baterías debe coincidir con la tensión de carga del cargador. De lo contrario, existe riesgo incendio y explosión.



ADVERTENCIA

OSUSTITUCIÓN - Utilice solo el pack de baterías y el cargador indicados en las especificaciones de este suplemento. No utilice otras baterías o cargadores. No utilice el cargador para cargar otras baterías.

EVITE DAÑOS - No deje caer el cargador o la batería. No abra, desmonte o modifique el cargador o la batería. No hay ninguna pieza en su interior que pueda reparar o sustituir el usuario.

Mantenga la batería alejada de la luz solar intensa. Manténgala alejada del calor. El calor dañará la batería.

Mantenga la batería alejada de clips de papel, monedas, llaves, puntas, tornillos u otros objetos metálicos pequeños para evitar cortocircuitos de los contactos expuestos de la batería. Estos cortocircuitos pueden causar quemaduras graves, un incendio o una explosión.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE - Cuando no esté usando la batería en la bicicleta, su transporte está sometido a la reglamentación de transporte de materiales peligrosos. Pueden existir requisitos especiales de embalaje y etiquetado. Para obtener información más detallada, póngase en contacto con las autoridades locales. Nunca transporte una batería dañada. Aísle los contactos de la batería antes de proceder con su embalaje. Ponga la batería en un recipiente de transporte para evitar daños.

La batería debe retirarse antes de volar y puede estar sujeta a reglas de manipulación especiales por parte de la compañía aérea.

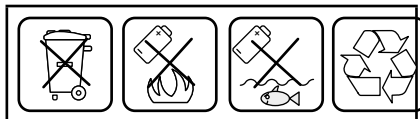
CARGA - Hágalo en interiores y permita que alcance la temperatura ambiente antes de proceder con la carga. Asegúrese de que el cargador y la salida de CA tienen la misma tensión.

Ponga el cargador y la batería en un área limpia y seca en el interior, con buena ventilación. Asegúrese de que no haya combustibles en el área para prevenir un posible incendio por chispas o sobrecalentamiento. No obstruya los orificios de ventilación del cargador. No tape el cargador o la batería.

Desconecte la batería del cargador cuando se haya cargado completamente. No deje una batería totalmente cargada conectada al cargador. Desenchufe el cargador de la toma de pared cuando no lo esté usando.

Conserve la batería y el cargador siguiendo las instrucciones del fabricante.

ELIMINACIÓN - El pack de batería/cargador contiene materiales regulados y deben eliminarse/desecharse de acuerdo con las leyes nacionales y/o locales. No arroje la batería/cargador al fuego, agua o residuos domésticos. Lívelos a un punto de recogida/reciclaje de residuos.



EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS AVISOS PUEDE CAUSAR INCENDIOS ELÉCTRICOS, EXPLOSIONES, QUEMADURAS GRAVES O ELECTROCUCIÓN.

Montaje de una batería externa

ADVERTENCIA

No monte ninguna batería externa en la posición del bidón de agua del tubo diagonal.

Los remaches de los tornillos no están diseñados para transportar el peso de una batería.

Si ignora esta advertencia, la colocación de una batería externa aquí podría dañar el cuadro y/o soltarse del cuadro durante la conducción, pudiendo causar un accidente grave, parálisis o la muerte.

Ciclismo urbano

ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO - Todas las bicicletas, incluidas las que tienen asistencia a la transmisión (bicicletas eléctricas), deben estar correctamente equipadas para los desplazamientos diarios, incluyendo las luces, señalización y matriculaciones que exija la ley. Pregunte a su Minorista Cannondale Autorizado si este tipo de ciclismo está dentro del uso previsto para su bicicleta y si su bicicleta está debidamente equipada para el transporte urbano.

PELIGROS - La utilización de una bicicleta eléctrica como vehículo de transporte no es menos peligrosa que una bicicleta de pedales convencional o un automóvil. Por supuesto, las bicicletas eléctricas no están diseñadas para protegerle en caso de accidente. No asuma que la bicicleta o su capacidad de transmisión le protegerán o evitarán que se vea involucrado en un accidente grave.

CONDUCCIÓN NOCTURNA - Utilizar una bicicleta eléctrica o de pedales durante la noche es muy peligroso.

Lea ahora el capítulo "Conducción nocturna" del manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca de los muchos peligros de la conducción nocturna.

Debe utilizarla con el mayor grado de atención y precaución para reducir el riesgo de accidentes graves o mortales.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan las llantas y, por lo tanto, proporcionan un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.

Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Bidón y baterías externas

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o una batería externa pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, a la hora de guardar o transportar la bicicleta, tenga cuidado de evitar situaciones en las que un bidón de agua pueda golpearse con una fuerza suficiente para causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidones y cualquier batería externa; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con el portabidones suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Su sustitución requiere el uso de una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones del cuadro

Elemento	Especificación
Sistema de transmisión	Ebikemotion® X35 M1-C
Batería (interna)	Ebikemotion® X35 B1-C
Batería (externa), extensor de autonomía	(optional), Mount Seat Tube Only
Manual de usuario de la asistencia a la transmisión	https://www.ebikemotion.com/web/
Tubo de dirección	SM, MD: 1-1/8 in - 1-1/4 in, LG: 1-1/8 in - 1-3/8 in
Dirección	SM, MD: Integrated, 1-1/8 in - 1-1/4 in LG: Integrated, 1-1/8 in - 1-3/8 in
Eje pedalier: Tipo/Anchura	T47/73 mm
Desviador	Braze-On
Tija del sillín: Diá./abrazadera	27 KNØT/Internal Wedge
▲ Mín. inserción de la tija del sillín	65 mm
Máx. inserción de la tija del sillín	Measure, See page 18.
▲ Tamaño de cubierta máx. Ancho de cubierta máx.	700c x 26mm
Frenos: Tipo de soporte / Min./Máx. Diámetro disco	RR: Flat Mount/160 mm/160 mm FR: Flat Mount/140 mm/160 mm
Compatibilidad de disco de freno	Flat 6-Bolt rotors only (i.e., non-recessed mounting) (e.g., Shimano SMRT-86 is not compatible)
Ejes: Tipo/Longitud	RR: EBM X35 Axle FR: Speed Release TA Double Lead/100x12mm/119 mm Length
Puerto TD	Di2 junction box: HBar-end 3-port or stem mount 3-50-5 port only, not in DT.
Tornillos de montaje de portabidones	Maximum Length: 10 mm
▲ Uso previsto ¹	ASTM CONDITION 1: High Performance Road
▲ Límite de peso máx.: Total (ciclista + todo el equipamiento)	285 lbs/129kg

Sin modificaciones

ADVERTENCIA

NO MODIFIQUE ESTA BICICLETA/SISTEMA DE TRANSMISIÓN BAJO NINGÚN CONCEPTO.

Si lo hace podría causar daños graves, condiciones de funcionamiento deficientes o peligrosas, e incumplir las leyes locales.

Los distribuidores y propietarios NO DEBEN cambiar, alterar o modificar en modo alguno los componentes originales de la bicicleta o del sistema de asistencia a la transmisión ni el tamaño especificado de los cambios (plato/piñones).

Especificaciones del sistema de transmisión

Especificación de plataforma/región	Supersix EVO NEO / UE			EE. UU.		
Código de modelo	C66150M	C66250M	C66350M	C66150M	C66250M	C66350M
Nombre del modelo	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3
Tipo de EPAC ² /Clase de bicicleta eléctrica ³	N/A			Class 1		
EPAC según	EN 15194			N/A		
Extensor de autonomía	Ebikemotion® X35 250Wh			Ebikemotion® X35 250Wh		
Pantalla	N/A			N/A		
Máx. potencia, continua	250 W			250 W		
Máx. velocidad	25 km/h			20 mph		
Máx. peso, portabultos	N/A			N/A		
Peso EPAC máx.	11.3 kg	12.4 kg	12.4 kg	25.0 lbs.	27.4 lbs.	27.3 lbs.
¹ ASTM F2043 ² 2006/42/EC (EU) ³ AB 1096 (USA)						

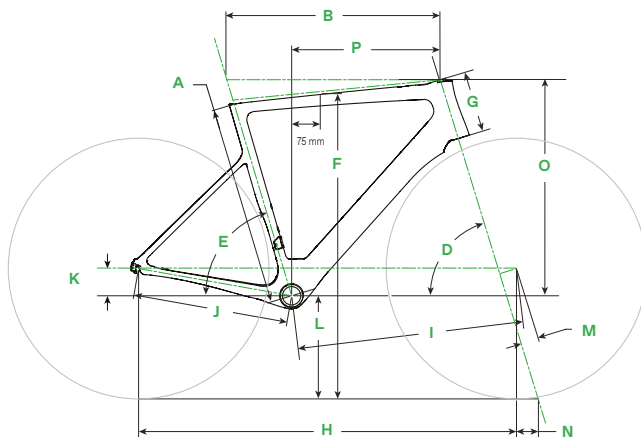
Manuales del sistema de transmisión Ebikemotion®

Los siguientes enlaces de Internet le llevarán al sitio web del fabricante y a un manual de usuario específico o guía rápida que deberá leer y consultar:

URL	LINK TO
https://www.ebikemotion.com	Fabricante de la transmisión, página web de inicio.
http://iWocONE-Quick-User-Guide	Manual para el dispositivo de interfaz del sistema de transmisión situado en el tubo superior.
http://User-Guide-X35-Connection+Mount	Manual para la unidad de transmisión de buje trasero, la conexión de la rueda trasera y cableado eléctrico.
http://User-Guide-X35-Care+Maintenance	Manual de mantenimiento y cuidado para el sistema de transmisión X35

Visite periódicamente los sitios web de los fabricantes para saber si hay revisiones y/o añadidos en los manuales de los sistemas de transmisión.

Geometría



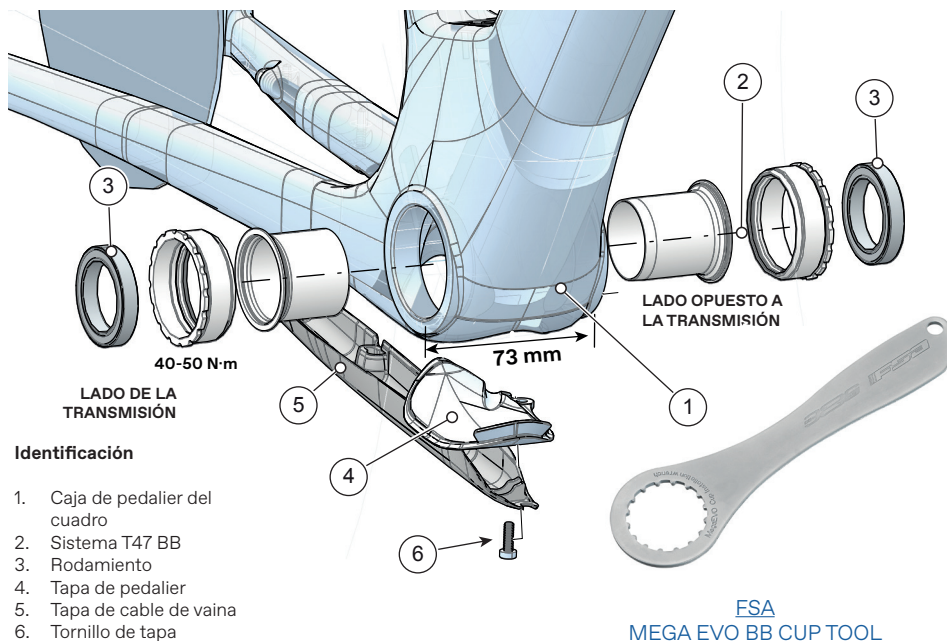
Dimensiones = centímetros/pulgadas

Elemento	Tamaño	S	M	L
A	Longitud del tubo del sillín	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1
B	Tubo superior horizontal	53.4/21.0	54.6/21.5	55.7/21.9
D	Ángulo de tubo de dirección	71.2°	*	73.0°
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	73.7°	*	*
F	Standover	75.8/29.8	78.8/31.0	80.8/31.8
G	Longitud del tubo de dirección	13.2/5.2	15.4/6.0	16.4/6.5
H	Distancia entre ejes	100.6/39.6	101.8/40.1	100.2/39.4
I	Front Center	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4
J	Longitud de vaina	41.8/16.5	*	*
K	Caída de eje pedalier	7.2/2.8	*	*
L	Altura de eje pedalier	27.1/10.6	*	*
M	Rake de la Horquilla	5.5/2.2	*	4.5/1.8
N	Trail	5.8/2.3	*	5.8/2.3
O	Stack	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6
P	Reach	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3
	Altura del tubo de dirección (HTH)	37.5/14.8	*	*

* Indica el mismo valor.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Eje pedalier - T47 / 73 mm



Mantenimiento

Antes de instalar cualquier pieza del sistema de la caja del pedalier, limpie detenidamente la superficie interior de la caja del pedalier con un trapo de taller limpio y seco.

AVISO

Para evitar daños graves en el cuadro, siga las instrucciones del fabricante para el montaje e instalación del sistema de rodamientos. Para los trabajos de servicio, utilice las herramientas especificadas para el pedalier.

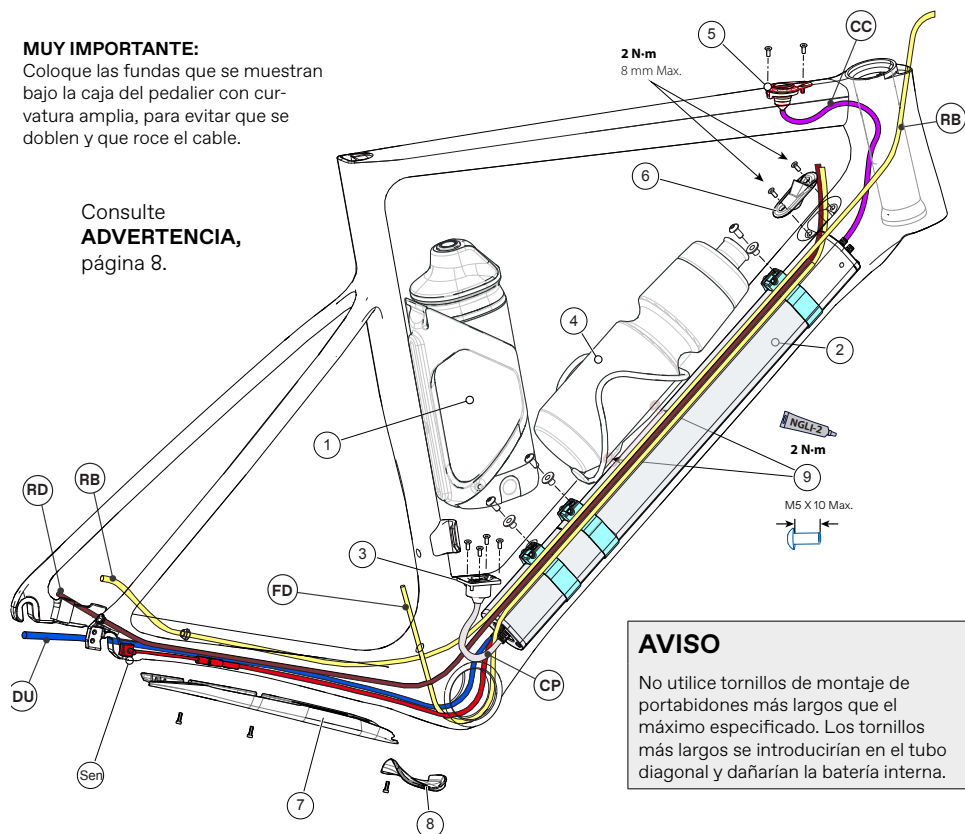
Consulte a su Distribuidor Cannondale sobre la calidad y la compatibilidad de cualquier posible componente. No utilice disolventes químicos para limpiar. NO elimine materiales del cuadro ni utilice herramientas de rectificado en la caja del pedalier. Los daños en el cuadro causados por componentes incorrectos, la instalación o retirada de los componentes no están cubiertos por la garantía.

Guiado

MUY IMPORTANTE:

Coloque las fundas que se muestran bajo la caja del pedalier con curvatura amplia, para evitar que se doblen y que roce el cable.

Consulte **ADVERTENCIA**, página 8.



AVISO

No utilice tornillos de montaje de portabidones más largos que el máximo especificado. Los tornillos más largos se introducirían en el tubo diagonal y dañarían la batería interna.

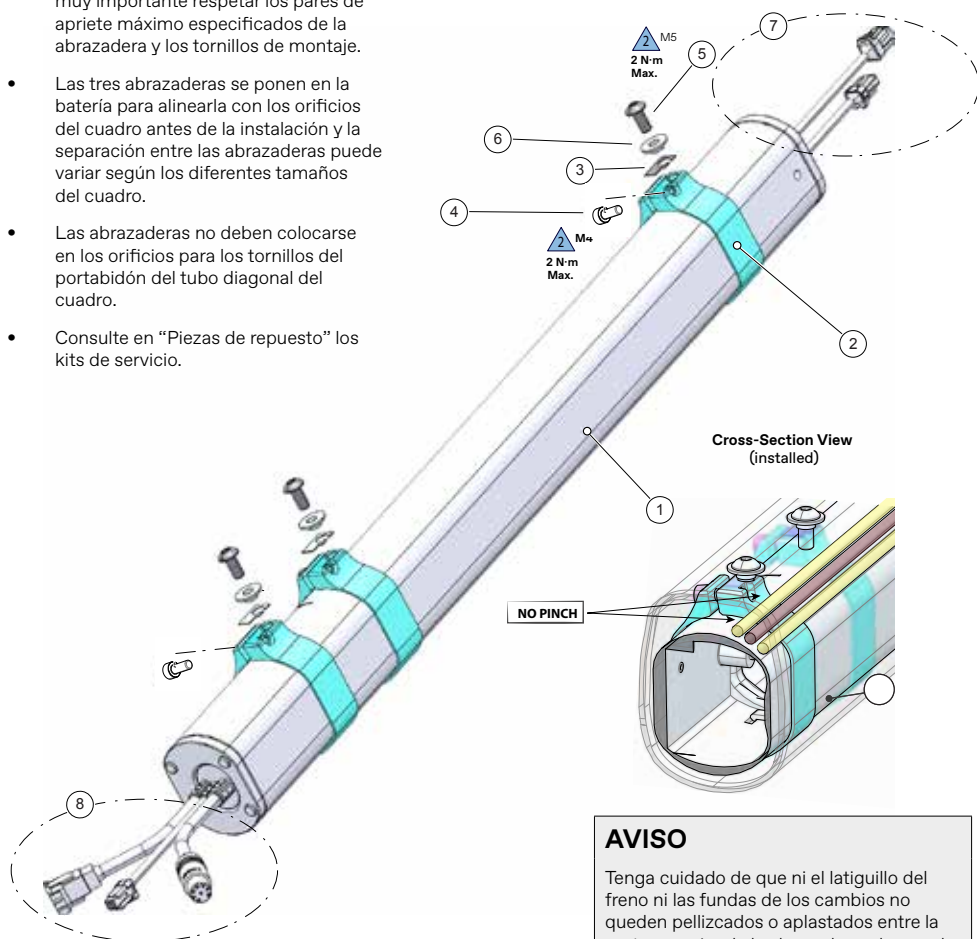
Identificación

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Batería, externa (opcional) | 7. Protección de cable de vaina | RB - Latiguillo de freno trasero |
| 2. Batería, interna | 8. Tapa de eje pedalier | RD - Funda de cambio DU - Cable de unidad de transmisión |
| 3. Puerto de carga | 9. Tornillos de montaje de portabidones | FD - Funda de desviador CP |
| 4. Bidón | | CP - Cable de puertos de carga |
| 5. iWoc® ONE (interfaz de transmisión) | | CC - Cable de iWoc® ONE |
| 6. Guía de cable DT | | |

Nota: No intente realizar ningún trabajo en el cableado por su cuenta. Debido a la naturaleza compleja de las piezas y el nivel de desmontaje necesario para acceder, las reparaciones o las sustituciones de piezas de la batería, cables o latiguillos deberán realizarse en un centro de servicio de bicicletas eléctricas Cannondale autorizado.

Batería interna

- Para evitar daños en la batería, es muy importante respetar los pares de apriete máximo especificados de la abrazadera y los tornillos de montaje.
- Las tres abrazaderas se ponen en la batería para alinearla con los orificios del cuadro antes de la instalación y la separación entre las abrazaderas puede variar según los diferentes tamaños del cuadro.
- Las abrazaderas no deben colocarse en los orificios para los tornillos del portabidón del tubo diagonal del cuadro.
- Consulte en "Piezas de repuesto" los kits de servicio.



AVISO

Tenga cuidado de que ni el latiguillo del freno ni las fundas de los cambios no queden pellizcados o aplastados entre la parte superior de la abrazadera y la pared interior del tubo diagonal del cuadro.

Identificación

- | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Batería, interna | 4. Tornillo de abrazadera | 7. Cables de batería superiores |
| 2. Abrazadera | 5. Tornillo de montaje | 8. Cables de batería inferiores |
| 3. Cinta 3M™ | 6. Arandela en T | |

Rueda trasera

Las instrucciones del fabricante de la unidad de transmisión contienen información importante acerca del manejo de las piezas de la unidad de transmisión. Lea esas instrucciones ahora.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves si se produce una activación accidental, apague el sistema de transmisión antes de realizar cualquier trabajo.

AVISO

Tome medidas para proteger los cables y conectores de posibles daños mientras la rueda está desmontada.

Desmontaje:

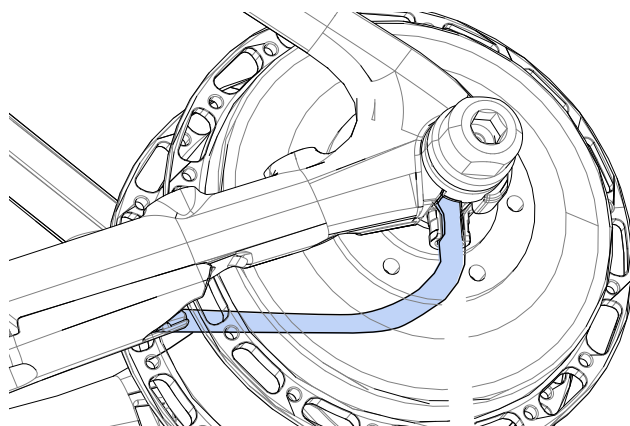
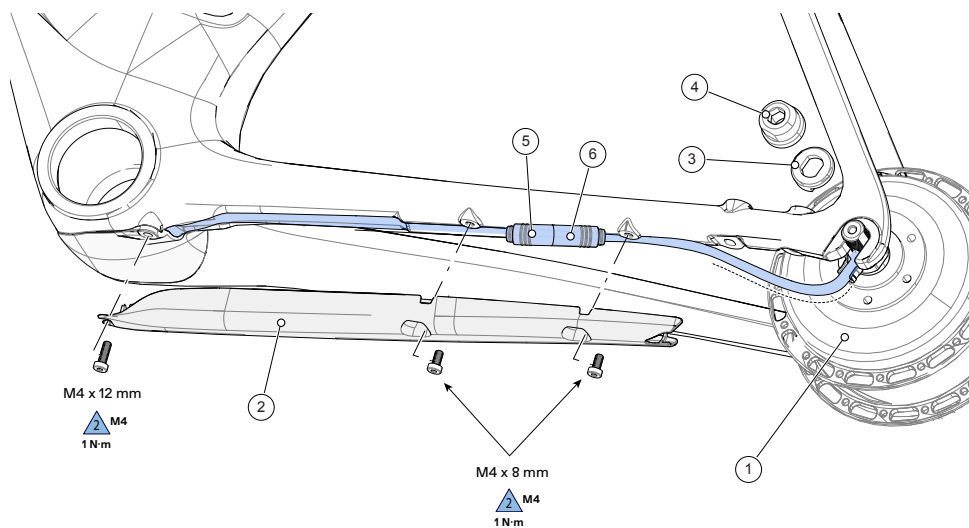
Si debe retirar la rueda trasera para la sustitución de la cubierta o la cámara, proceda como sigue respetando el orden indicado:

1. Apague el sistema de transmisión. Siga las instrucciones del fabricante.
2. Coloque la bicicleta en el banco de trabajo con la rueda trasera separada del suelo.
3. Afloje los tornillos de protección, lleve la protección del cable de vaina hacia atrás y retírela.
4. Desconecte el cable de la batería y los conectores de los cables de la unidad de transmisión.
5. Afloje las tuercas del eje de la unidad de transmisión. También se puede usar una llave fija o una llave Allen de 8 mm.

Las punteras se han diseñado de modo que no sea necesario retirar completamente las tuercas y arandelas para montar/desmontar la rueda trasera.

Instalación:

1. Apague el sistema de transmisión. Siga las instrucciones del fabricante.
2. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo con la rueda trasera separada del suelo.
3. Posicione la rueda trasera en las punteras.
4. Alinee los salientes de las arandelas del eje con los ranuras de las punteras, según se muestra en la figura, e instálela en cada lado del eje.
5. Apriete manualmente las dos tuercas del eje. En el lado del cable de alimentación del buje trasero, asegúrese de que el cable esté alineado en la ranura, según se muestra. Asegúrese de que el cable no quede retorcido o aplastado al apretar la tuerca del eje.
6. Apriete las dos tuercas del eje al par especificado. Consulte las instrucciones del buje.
7. Vuelva conectar los cables de la batería y el buje.
8. Instale la tapa del cable de alimentación de la vaina con los cables y apriete los tornillos al par especificado.



AVISO

Asegúrese de que la tapa (1) del cable de la vaina capture el cable de alimentación en el extremo de la puntera y no está orientada hacia el disco de freno.

No utilice la bicicleta sin la protección del cable de la vaina.

Identificación

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Unidad de transmisión x35 (buje trasero) | 4. Tuerca de eje |
| 2. Tapa de cable de vaina | 5. Conector de batería |
| 3. Arandela de eje | 6. Conector de unidad de transmisión |

Extracción de la batería interna

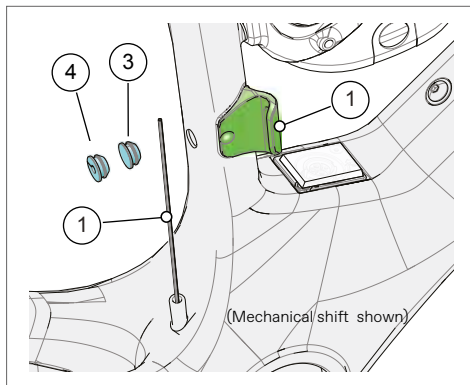


ADVERTENCIA

El servicio de la batería interna solo debe hacerlo un mecánico profesional de bicicletas.

1. Desmonte la tapa de la dirección para que la horquilla pueda deslizarse hacia abajo ligeramente dentro de la pipa de dirección. Esto debe hacerse para que el cable tenga la holgura adecuada.
2. Suelte los dos tornillos y abra la guía de la funda del cable del tubo diagonal para permitir la holgura del cable.
3. Suelte los tornillos que mantienen montado el iWoc® ONE en el tubo superior.
4. Quite la tapa del pedalier y la protección del cable de la vaina.
5. Suelte los cuatro tornillos y abra el puerto de carga desde la abertura del cuadro.
6. Pase los cables superiores a través del orificio de la guía del DT y desconecte las conexiones.
7. Retire el juego de platos y bielas y extraiga la caja del pedalier.
8. Suelte la rueda trasera.
9. Desconecte la unidad de transmisión.
10. Abra el tapón del cargador.
11. Saque la funda del cambio a través del orificio del tapón del cargador para liberar espacio para la batería.
12. Tire hacia abajo y extraiga la batería del tubo diagonal.

Soporte de desviador



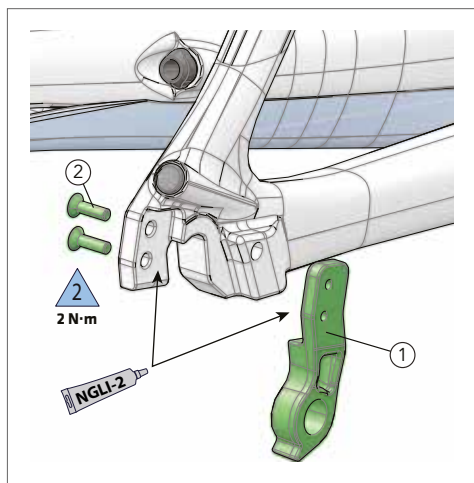
El soporte del desviador está unido al cuadro. Es del "tipo soldare".

No intente soltar el soporte.

Cuando utilice un sistema de desviador mecánico o SRAM Etap, asegúrese de instalar el tapón del cuadro para evitar la entrada de agua o suciedad en el cuadro.

Cuando utilice sistemas Di2, utilice el tapón de cable Di2.

Soporte del cambio



1. Soporte de cambio
2. Tornillos M3 X 10

Para sustituir:

Suelte la rueda trasera.

Quite el tornillo o tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera.

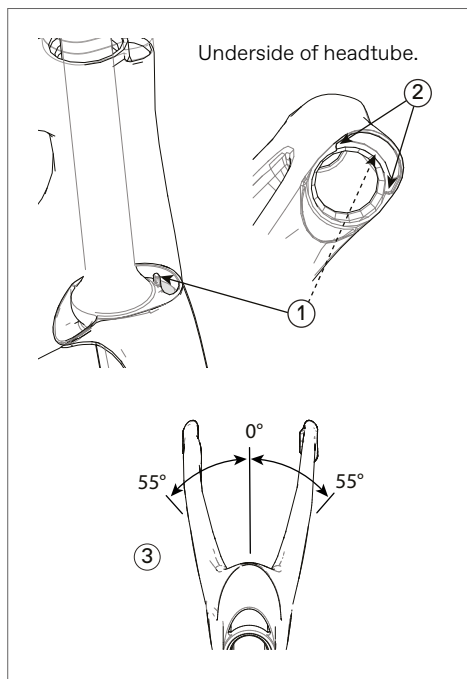
Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un Distribuidor Cannondale.

Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y el soporte. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o "chirrido" resultante del ligero movimiento entre la puntera y el soporte durante la acción del cambio.

Deslice la nueva patilla en la puntera.

Limpie y aplique Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y apriete al par especificado.

Ángulo de dirección



1. Pin de tope de la horquilla.
2. Límites del tope de tubo de dirección
3. Ángulo de dirección

AVISO

No fuerce la dirección más allá de los topes.

Si la dirección de la bicicleta sufre una sobrecarga (debido, por ejemplo, a un golpe en el manillar, un choque, etc.) puede dañarse el cuadro, la horquilla o el pin.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada.

Tija de sillín

Instalación y ajuste

Antes de instalar:

- Utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de pasta de carbono del interior del tubo.
- Aplique pasta de carbono limpia a la tija de sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.
- Asegúrese de que la junta está en buenas condiciones y en su posición en la tija del sillín.

Para ajustar:

1. Introduzca cuidadosamente la tija de sillín en el cuadro. Mantenga la inserción mínima especificada.
2. Ajuste la altura del sillín.
3. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura inferior del tubo del sillín, como se muestra.
4. Apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado.
5. Deslice la junta contra el cuadro.
6. Si es necesario ajustar el ángulo del sillín, afloje los tornillos de la abrazadera del sillín, ajuste el sillín, y apriete al par especificado.

AVISO

- No utilice limpiadores en aerosol o disolventes. Utilice un trapo limpio y seco.
- No supere el par especificado. Si aprieta en exceso el tornillo de la abrazadera, puede dañar la propia abrazadera, la tija del sillín o el cuadro.

Mantenimiento

Desmunte periódicamente la tija y la abrazadera para limpiar, inspeccionar y aplicar nueva grasa y pasta de fricción a los componentes.

Vea también "Inspección de la abrazadera de sillín"

Inserción mínima

La profundidad mínima de inserción de la tija en el tubo del cuadro es de 65 mm.

Inserción máxima

La longitud total en la que puede insertarse la tija del sillín variará según el tamaño del cuadro y debe comprobarse para cada cuadro.

Para comprobarla, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, eleve 5 mm.

AVISO

La tija de sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro en ningún momento. Consulte a su distribuidor Cannondale la posición adecuada de la tija de sillín.

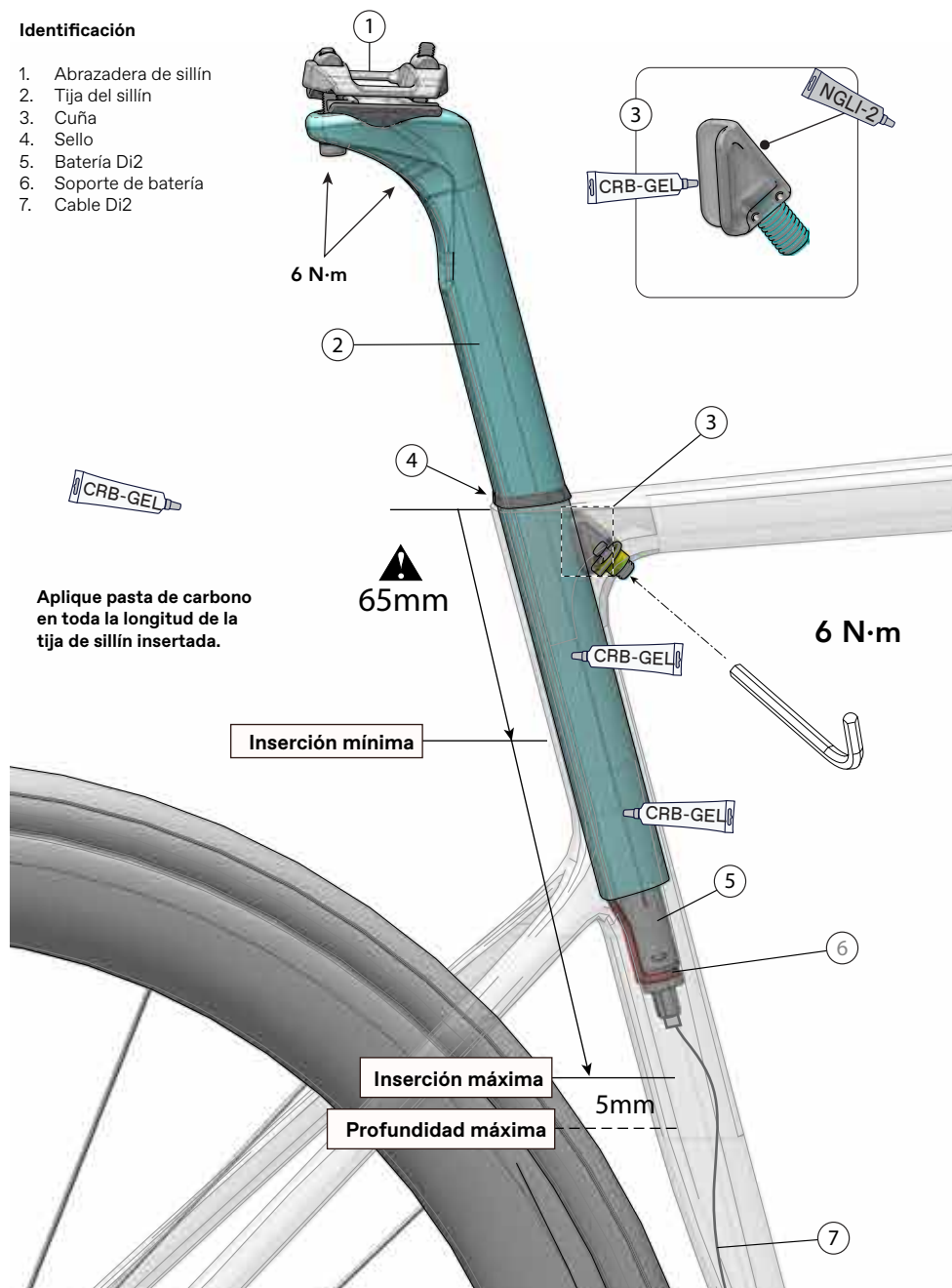
ADVERTENCIA

SOLO UN MECÁNICO PROFESIONAL DE BICICLETAS DEBERÁ CORTAR LA TIJA DEL SILLÍN. Un corte incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.

Para más información acerca de las tijas de sillín de carbono, consulte también "Cuidado y mantenimiento de las tijas de sillín de carbono" en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

Identificación

1. Abrazadera de sillín
2. Tija del sillín
3. Cuña
4. Sello
5. Batería Di2
6. Soporte de batería
7. Cable Di2



Inspección de la abrazadera de sillín

El sistema de fijación interno del sillín está formado por un conjunto de abrazadera deslizante y una base de tuerca con un adhesivo de doble cara que la sujeta a una superficie de unión especial en el interior del tubo. Las piezas de la abrazadera deslizante pueden extraerse cuando se quita la tija de sillín.

Limpie las superficies de la abrazadera solamente con un trapo de taller limpio, seco y sin pelusa. No moje las piezas, porque la abrazadera interna está lubricada con grasa. Los disolventes eliminan el lubricante y todo el conjunto deberá desmontarse y engrasarse de nuevo.

NOTICE

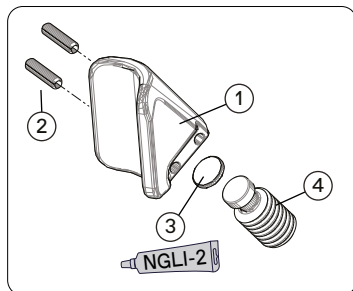
Si la base de la tuerca se ha girado, debe retirarse y volver a fijarse al cuadro. El proceso se describe en las instrucciones de servicio del kit de piezas. Estas instrucciones no se incluyen este manual. Recomendamos que solicite su sustitución a un Distribuidor Cannondale.

Nota: Durante el primer montaje de la base de tuerca, es importante no presionar sobre la llave Allen de 4 mm mientras se aprieta en la tija de sillín. Esto podría soltar la cinta antes de que se fije correctamente. Una unión defectuosa puede causar problemas de alineación. La cinta 3M™ VHB™ 5980 es sensible a la presión.

Para inspeccionar

1. Para retirar la tija de sillín. Consulte la página anterior.
2. Para quitar la abrazadera deslizante, utilice una llave hexagonal de 4 mm y gire el tornillo prisionero lentamente en sentido horario hasta que la abrazadera se desenganche de la base de tuerca.
3. Utilice una llave hexagonal de 4 mm para extraer la abrazadera a través de la abertura del tubo del sillín.
4. Mire en el interior de la abertura del cuadro. Utilice una linterna de tipo bolígrafo. Compruebe la posición de la base de tuerca. Vea CORRECTO en la página siguiente.
5. Si falta la base de tuerca, o si se ha girado o dañado, debe sustituirse. Este trabajo debe realizarlo un distribuidor Cannondale.
6. Compruebe el estado de la abrazadera. La superficie de la tija de sillín y las superficies de contacto del cuadro deben estar suaves. De lo contrario, deberá sustituirse el conjunto de la abrazadera por uno nuevo.
7. Limpie las piezas y el interior del tubo de sillín con un trapo de taller seco y vuelva a aplicar grasa y pasta de carbono, según se indica.
8. Vuelva a colocar la abrazadera deslizante en el cuadro utilizando una llave hexagonal de 4 mm para guiarla hasta la base de tuerca.
9. Gire el tornillo prisionero en sentido antihorario para engancharlo en la base de tuerca. Asegúrese de que se ha enganchado lo suficiente para insertar con facilidad la tija de sillín en el tubo de sillín.

(se muestra)

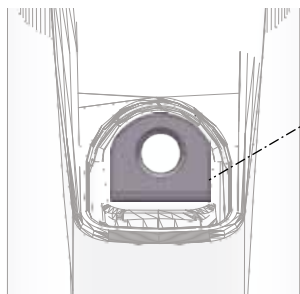
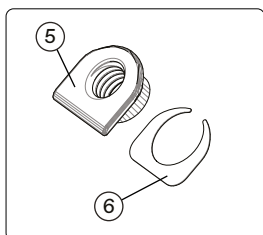


Aplicación correcta de la pasta de carbono y la grasa.

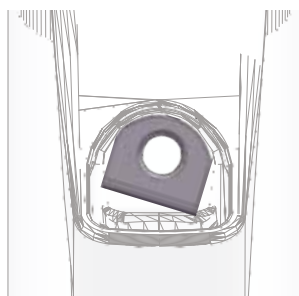


Identificación

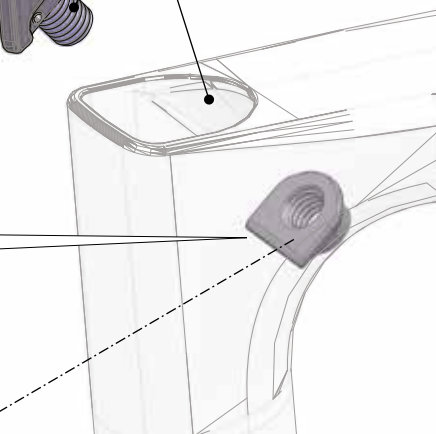
1. Abrazadera deslizando
2. Pasadores (2)
3. Arandela
4. Tornillo prisionero
5. Base de tuerca
6. Cinta adhesiva sensible a la presión (doble cara)



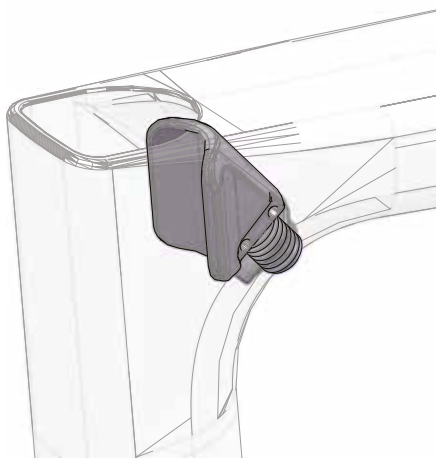
Esto es CORRECTO.



Esto es INCORRECTO.
La placa de la tuerca se ha girado.



La cinta adhesiva de doble cara sensible a la presión fija la base de tuerca alineada con el cuadro. Cuando se aplica, la base de tuerca y el cuadro deben estar muy limpios para que la fijación sea buena.



Listo para aceptar la tija

Espaciadores de potencias KNØT

Los espaciadores se pueden flexionar para abrirlos y permitir su instalación/desinstalación sin desconectar los cables.



Doble el espaciador hacia dentro para pasar los cables por la primera ranura y, a continuación, páselos por la segunda.



Coloque el espaciador en el tubo de dirección.



Los espaciadores y la potencia tienen una posición de bloqueo para garantizar su alineación.



Coloque las tapas y deslicelas sobre el cuerpo de la potencia. El cuerpo de la potencia y las tapas tienen una posición de bloqueo.



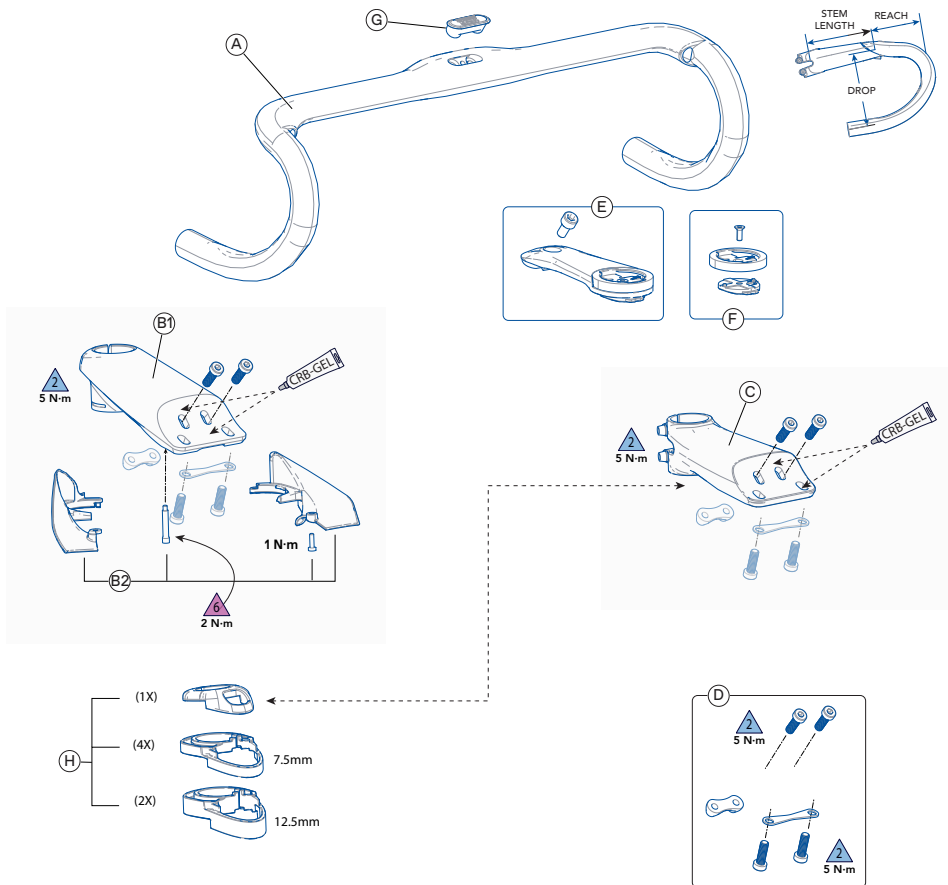
Cierre la tapa derecha de la potencia en primer lugar y luego gire la tapa izquierda a su posición para cerrarla alrededor del cuerpo de la potencia.



Monte las tapas de la potencia con el tornillo M3 (1 Nm)



KNØT / SAVE SystemBar



Piezas compartidas KNØT & SAVE

ID	Descripción	Número de pieza
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

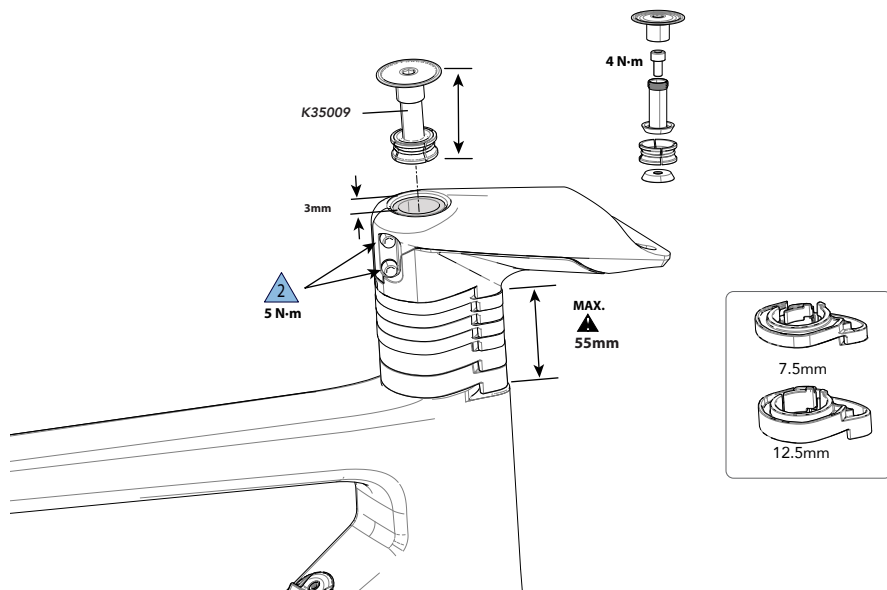
Manillar

ID	Descripción	Número de pieza	Anchura (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Potencia

B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		CP2250U1080	80	- 6
		CP2250U1090	90	
		CP2250U1010	100	
		CP2250U1011	110	
		CP2250U1012	120	
B2	SuperSix EVO KNØT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		K2803080	80	- 6
		K2803090	90	
		K2803000	100	
		K2803010	110	
		K2803020	120	
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		CP2000U1030	130	+ 6
		CP2100U1080	80	
		CP2100U1090	90	
		CP2100U1010	100	
		CP2100U1011	110	

Potencia KNØT

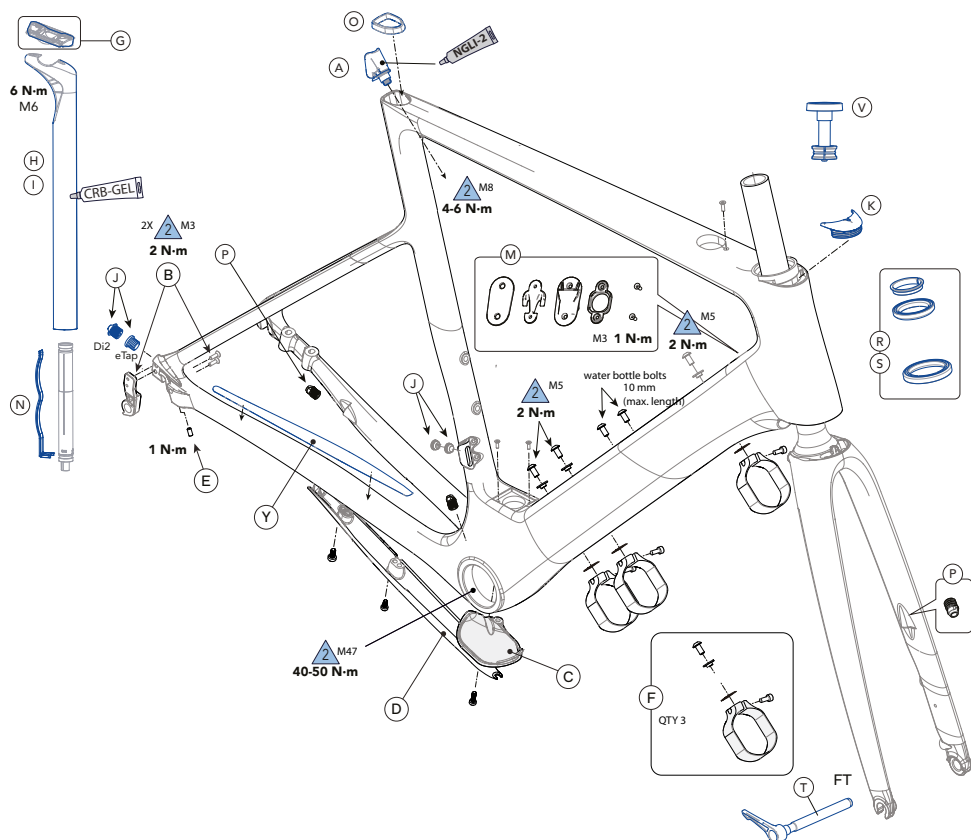


- La potencia KNØT es compatible con el manguito de freno interno y el guiado de cables Di2.
- En las páginas anteriores se explica la colocación de espaciadores.
- Se puede ajustar la altura de la potencia con una combinación de espaciadores de 12,5 mm y/o 7,5 mm.
- La máxima altura de stack de espaciadores es 55 mm. El ejemplo anterior muestra 2 espaciadores de 12,5 mm y 4 espaciadores de 7,5 mm, con un resultado de 55 mm.
- La potencia KNØT solo puede usarse con un manillar Cannondale SystemBar, como SAVE o KNOT SystemBar.
- Utilice solamente el tapón de compresión SI de Cannondale K35009.

Instrucciones adicionales en:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

REPUESTOS



ID	Número de pieza	Descripción
A	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070
C	K34100	S6 EVO Neo Battery Door
D	K34120	NDS CS Power Cable Protector
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel
E	K33080	Dropout Bolts M4×10mm Qty 2
F	K76050	X35 Battery Straps/Mounting Hrdw
G	K26050	KNØT 27 Rail Clamps and Hardware
H	K2601000	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
I	K2602015	C1 27 KNØT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
J	K32170	S6 EVO Frame Grommets
K	K32030	S6 EVO Rim Di2 Headtube Wire Guide

ID	Número de pieza	Descripción
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 DT Cable Guide
N	K32180	KNØT 27 Di2 Battery Mount
O	K26070	Seatpost Silicone Grommet
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1,0 119mm
--	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1,0 165mm
V	K35058	SL Compression Plug with Top Cap
--	KP197/SRM	PF30 BB Cups & Bearings
--	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
--	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)
Y	K34130	Chainstay Protection Film

INSPECCIÓN PREVIA AL USO

Antes y después de cada salida:

- Limpie e inspeccione visualmente toda la bicicleta por si tuviera grietas o daños. Para más información, consulte "Inspección de seguridad" en el Manual del usuario de la bicicleta Cannondale.
- Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada antes de cada uso. Siga las instrucciones de carga del sistema de transmisión. La capacidad de carga de la batería se reducirá con el uso. Sustituya la batería si no se carga en el tiempo indicado, y/o para que su funcionamiento sea más fiable.
- Pruebe el sistema de asistencia, asegúrese de que funcione con normalidad.
- Si su modelo de bicicleta eléctrica está equipado con un sistema de luces, luces de freno, faros e iluminación de la placa de matrícula, asegúrese del correcto funcionamiento de las luces. Asegúrese de que la placa de matrícula esté limpia y legible.
- Compruebe el estado de los frenos delantero y trasero, asegurándose de que funcionan con normalidad.
- Compruebe la presión de los neumáticos y el estado de las ruedas. Compruebe la presión de los neumáticos y el estado de las ruedas. Asegúrese de que las cubiertas no estén dañadas y que no tengan un desgaste excesivo. Asegúrese de que no falte ni esté rota ninguna pieza de las ruedas y que se han instalado correctamente con cierres rápidos/ejes.
- Confirme el correcto estado de la cadena de transmisión, así como su limpieza y lubricación. El desgaste de la cadena es superior al de las bicicletas sin asistencia eléctrica. Debe inspeccionarla y sustituirla con mayor frecuencia. Asegúrese de que los piñones funcionan con normalidad en todas las marchas.
- Compruebe los frenos de la bicicleta. Asegúrese de que funcionan correctamente. El desgaste de las zapatas y los discos del sistema de frenos es superior al de las bicicletas sin asistencia eléctrica. Debe inspeccionarlos y sustituirlos con mayor frecuencia.
- Inspeccione el estado de los cables eléctricos (es decir, que no estén retorcidos ni desgastados por abrasión). Compruebe el cable en el extremo de la puntera; si está correctamente colocado evitará que el cable haga contacto con el disco de freno.

ADVERTENCIA

Realice una comprobación de la bicicleta antes y después de cada uso. Realice una comprobación de la bicicleta antes y después de cada uso. Es necesario realizar comprobaciones frecuentes para identificar a tiempo y solventar los problemas que puedan causar un accidente. No utilice la bicicleta si no funciona con normalidad, si falta alguna pieza o si hay piezas rotas o dañadas. Antes de volver a utilizar la bicicleta, solicite la inspección de los daños y su reparación a un distribuidor Cannondale autorizado

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.

MANTENIMIENTO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Mantenimiento de su bicicleta

1. Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca de la responsabilidad del propietario en cuanto a la inspección rutinaria/básica y el mantenimiento de su bicicleta. Consulte a su distribuidor Cannondale para crear un programa de mantenimiento completo para su estilo de ciclismo, componentes y condiciones de uso.

Siga las recomendaciones de mantenimiento de los fabricantes de componentes para las distintas piezas de su bicicleta.

2. Tras los primeros 150 km, se recomienda llevar la bicicleta a su distribuidor Cannondale autorizado para una comprobación inicial. Incluirá comprobaciones del sistema de asistencia, estado de la cadena de transmisión, cambio, accesorios, estado de las ruedas y cubiertas, frenos, etc. Esta visita le ayudará a establecer un calendario para posteriores visitas para el estilo de ciclismo y los lugares donde se utiliza la bicicleta.
3. Cada 1000 km lleve su bicicleta a un distribuidor Cannondale autorizado para una inspección detallada regular, ajuste y sustitución de las piezas de desgaste de toda la bicicleta. Las bicicletas con asistencia de transmisión eléctrica (bicicletas eléctricas) pueden desgastar la ruedas, la cadena y los frenos con mayor rapidez.

Mantenimiento del sistema de transmisión de la bicicleta

AVISO

El mantenimiento de los componentes del sistema de transmisión solo debe realizarse en un centro de servicio autorizado. Esto garantizará la calidad y la seguridad del sistema de asistencia a la transmisión.

No intente abrir, retirar piezas del sistema de transmisión del cuadro o trabajar usted mismo con ellas. El mantenimiento de otros componentes de la transmisión de la bicicleta eléctrica (por ejemplo, cadena de transmisión, plato, cassette trasero, cambio, brazo de biela) debe ser realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Los repuestos deben ser idénticos a las especificaciones originales de Cannondale para la bicicleta. De lo contrario, pueden producirse sobrecargas graves u otros daños en la unidad de transmisión.

La apertura o servicio no autorizado de la unidad de transmisión anulará la garantía.

Limpieza

Para limpiar la bicicleta, utilice una esponja humedecida o un cepillo suave solo con una solución de agua y jabón suave. Aclare la esponja con frecuencia. No pulverice agua directamente sobre los controles o los componentes del sistema de transmisión.

AVISO

No utilice agua a presión ni seque con aire comprimido. Esto introducirá contaminantes en áreas selladas, conexiones/componentes eléctricos y causará corrosión, daños inmediatos o un desgaste acelerado.



ADVERTENCIA

Evite el contacto del agua con los componentes eléctricos.

Asegúrese de que la bicicleta está en posición vertical y no puede caer accidentalmente mientras la limpia.

No se apoye sobre el caballete. Utilice un soporte para ruedas de bicicleta resistente para mantener la bicicleta en posición vertical.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
SuperSix EVO Suplemento del manual del usuario
137377

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk