

133095



# 2016 LEFTY

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

**cannondale**

# Informazioni su questo supplemento

I supplementi al manuale utente di Cannondale forniscono importanti informazioni tecniche di sicurezza, manutenzione e su modelli specifici. Non sono da intendersi come sostitutivi al **Manuale utente della bicicletta Cannondale**.

Il presente supplemento potrebbe essere uno dei tanti forniti per la bicicletta acquistata. È importante procurarsi e leggere attentamente tutti i supplementi.

Se si desidera richiedere un manuale o un supplemento o in caso di dubbi sulla bicicletta acquistata, contattare il proprio rivenditore Cannondale o uno dei numeri telefonici riportati sul retro del presente manuale.

È possibile scaricare versioni in formato Adobe Acrobat PDF di qualsiasi manuale utente o supplemento Cannondale dal nostro sito Web:

[www.cannondale.com/manuals](http://www.cannondale.com/manuals)

- Il presente manuale non deve essere considerato un manuale di sicurezza o assistenza completo della bicicletta.
- Non include le istruzioni di assemblaggio della bicicletta.
- Prima della consegna al cliente, tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate per il corretto utilizzo a cura di un rivenditore Cannondale.



## ATTENZIONE

Il presente supplemento potrebbe includere procedure che non rientrano nell'ambito delle istruzioni meccaniche generali.

Potrebbe essere richiesto l'utilizzo di strumenti, competenze e conoscenze speciali. Un intervento meccanico non adeguato aumenta il rischio di incidente. Qualsiasi incidente con la bicicletta comporta il rischio di gravi lesioni, paralisi o persino la morte. Per ridurre al minimo tale rischio, si consiglia ai proprietari di far eseguire gli interventi meccanici da un rivenditore Cannondale autorizzato.

# Sommario

|   |           |
|---|-----------|
| <b>INFORMAZIONI DI SICUREZZA</b> .....    | <b>2</b>  |
| Informazioni di sicurezza.....            | 2         |
| Destinazione d'uso .....                  | 2         |
| Danno / ispezione .....                   | 2         |
| Effettuare le regolazion .....            | 3         |
| Smontaggio o modifica .....               | 3         |
| Freno.....                                | 3         |
| Passaggio Ruota .....                     | 3         |
| <b>GARANZIA LIMITATA CANNONDALE</b> ..... | <b>4</b>  |
| <b>MANUTENZIONE</b> .....                 | <b>5</b>  |
| Programma .....                           | 5         |
| Pulizia.....                              | 6         |
| Coppie di serraggio .....                 | 6         |
| Bumper telaio .....                       | 7         |
| Paracolpi.....                            | 7         |
| Passaggio della guaina del freno .....    | 8         |
| Reset manuale.....                        | 9         |
| <b>INFORMAZIONI TECNICHE</b> .....        | <b>10</b> |
| <b>MOZZO / RUOTA</b> .....                | <b>11</b> |
| Rimozione ruota .....                     | 11        |
| Installazione della ruota.....            | 12        |
| <b>REGOLAZIONI ESTERNE</b> .....          | <b>13</b> |
| Push Button Rebound - PBR.....            | 13        |
| XL0C w/Rebound - XLR .....                | 14        |
| Pressioni consigliate.....                | 15-16     |

## INFORMAZIONI DI SICUREZZA

| LEFTY MODEL | ESCURSIONE/ RUOTA mm/in | DESTINAZIONE D'USO                     |
|-------------|-------------------------|--|
| LEFTY 2.0   | 100/29                  | XC - Cross-Country<br>ASTM CONDITION 3 |
|             | 100/27.5                |  |
|             | 120/27.5                |  |
|             | 130/27.5                |  |
| SUPERMAX    | 130/27.5                | AM -All Mountain<br>ASTM CONDITION 4   |
|             | 140/27.5                |  |
|             | 160/27.5                |  |
| OLAF        | 100/26                  | XC - Cross-Country<br>ASTM CONDITION 3 |

**LE LEFTY NON SONO DESTINATE A:** uso in forme estreme di jumping/riding come Hardcore Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, ecc.



### ATTENZIONE

**È ESSENZIALE CAPIRE LA LEFTY E LA SUA DESTINAZIONE D'USO. UN USO NON CORRETTO DELLA LEFTY È PERICOLOSO.**

Le condizioni d'uso settoriali 1 - 5 sono generali e in evoluzione. C e intendete utilizzare la vostra bicicletta/forcella. Per ulteriori informazioni sull'Uso previsto, leggere il Manuale utente della bicicletta Cannondale e le Condizioni 1-5.

**IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.**

## Danno / ispezione



### ATTENZIONE

**L'USO IN PRESENZA DI DANNI È PERICOLOSO. IN PRESENZA DI DANNI CESSARE IMMEDIATAMENTE L'USO.**

Le seguenti condizioni indicano che è presente un grave danneggiamento della forcella:

- rumori "metallici" o sensazione di finecorsa.
- Modifica dell'escursione.
- Cambiamento delle normali funzioni.
- Perdita delle caratteristiche di messa a punto, perdite di olio o d'aria.
- Danno da incidente o impatto (graffi profondi, scanalature, ammaccature o deformazione)
- Piccole crepe sotto l'area della testa dei bulloni di fissaggio superiori e inferiori. Questa ispezione richiede la rimozione dei bulloni.
- Crepe orizzontali sopra e sotto l'intersezione dei fissaggi superiore e inferiore con la parte esterna del tubo della struttura della Lefty.
- Crepe verticali nel tubo esterno (dove corrono le scanalature e i cuscinetti ad aghi). Questi potrebbero evidenziare lunghe linee diritte, forse diverse linee parallele.

Si prega di leggere «Ispezione di sicurezza» nella PARTE II, sezione D, del manuale utente della propria bicicletta Cannondale.

Se la LEFTY è danneggiata non utilizzarla. Contattare il proprio rivenditore Cannondale per concordare un servizio di assistenza a cura di un centro di assistenza autorizzato.

**IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.**

## Effettuare le regolazioni



### WARNING

Qualunque regolazione esterna deve essere effettuata esclusivamente a bici ferma. Ogni tentativo di regolazione in movimento può causare una perdita di controllo del mezzo

**AVVERTIMENTO SI INCORRE SERIAMENTE NEL RISCHIO DI INCIDENTI CHE POSSONO CAUSARE DANNI FISICI, PARALISI O LA MORTE.**

## Smontaggio o modifica

### **ATTENZIONE**

#### **NON SMONTARE O MODIFICARE IN ALCUN MODO LA LEFTY.**

Un servizio di assistenza o una modifica inadeguati possono portare a seri danni alla forcella o a gravi infortuni per la persona.

- Non smontare la forcella.
- Non cercare di modificarla in alcun modo.
- Non perforare, limare, tagliare o rimuovere materiale da nessuna delle parti.
- Non cercare di riparare eventuali danni.
- Non saldare, fissare o legare nulla alla forcella.
- Non cercare di rimuovere la cartuccia di ammortizzazione o altre parti interne della forcella.

La sezione **MANUTENZIONE** del presente supplemento include informazioni in merito a regolari pratiche di manutenzione dell'utente che possono mantenere la vostra forcella in buone condizioni. Tutte le altre procedure di assistenza e manutenzione devono essere completate a cura di un Headshok Service Center autorizzato. Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore autorizzato Cannondale.

**IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.**

## Freno

### **ATTENZIONE**

#### **NON PEDALARE SENZA UN IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE CORRETTAMENTE MONTATO, REGOLATO E FUNZIONANTE.**

La LEFTY (disco/pinza) funge da sistema secondario di ritenzione ruota integrale. Se il sistema manca o è installato in modo scorretto, oppure se il bullone del mozzo ruota dovesse allentarsi la ruota potrebbe fuoriuscire dall'estremità del perno.

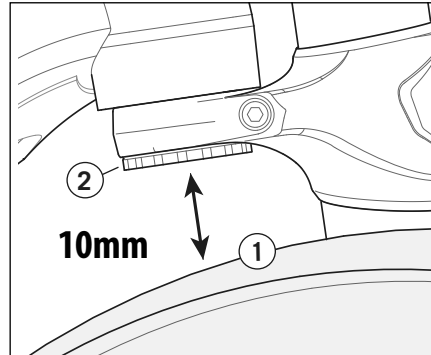
Per montare la pinza freno sull'adattatore della forcella seguire le istruzioni del produttore del freno stesso. Non modificare la forcella in alcun modo.

**SE SI INSTALLANO SISTEMI FRENANTI ANTERIORI COMPATIBILI SI PREGA DI CHIEDERE AIUTO AL PROPRIO RIVENDITORE CANNONDALE.**

## Passaggio Ruota

### **ATTENZIONE**

La modifica o l'installazione di cartucce/distanziali diverse da quelle specificate oppure l'uso di pneumatici di volume superiore alla norma modificano la luce tra pneumatico e piastra inferiore.



Se la luce passaggio ruota e' inferiore rispetto alla minima consigliata si corre il rischio di far collidere la ruota in rotazione con la piastra forcella, causando lo stop improvviso della ruota stessa. La conseguenza diretta può essere che il ciclista venga sbalzato di sella oppure perda il controllo, quindi che si verifichi un incidente.

**CONTROLLARE LA DISTANZA MINIMA DEL PNEUMATICO DALLA FORCELLA/TELAIO (10 mm) COMPRIMENDO COMPLETAMENTE LA LEFTY E SFIATANDO TUTTA L'ARIA.**

Misurare tra la sommità del pneumatico (1) correttamente gonfiato e il fondo del tubo di sterzo (2) della forcella.

**IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.**

# GARANZIA LIMITATA CANNONDALE

Le sospensioni Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, SOLO) sono coperte dai termini e condizioni della Garanzia limitata Cannondale disponibile alla pagina Garanzia del nostro sito Web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Assicurarsi di aver letto le esclusioni elencate nella garanzia limitata. Ad esempio, i danni da incidenti e manutenzione scorretta non sono coperti.

## **Definizioni correlate alle forcelle:**

la struttura della forcella è coperta nella sezione TELAI della Garanzia limitata Cannondale. «Struttura della forcella» significa che determinate parti strutturali della forcella, in particolare le gambe della forcella, il tubo esterno, il tubo di sterzo, le piastre del tubo di sterzo e i tubi interni con forcellini o perno attaccati. Piste, cuscinetti ad aghi, parapolvere, o-rings e boccole che sono parte del gruppo telescopico sono parti normalmente soggette ad usura e NON sono coperte dalla garanzia a vita limitata.

Le parti interne della forcella interna sono coperte da una garanzia di 1 anno (2 anni nei paesi UE) da difetti del materiale e della manodopera descritti nella sezione COMPONENTI della garanzia limitata Cannondale. Vengono definite come «parti interne forcella» le parti come le cartucce dell'ammortizzatore e le relative parti interne, le guarnizioni, gli o-ring, i cilindri pneumatici, i pistoni pneumatici, le molle, gli elastomeri, i bumper, le boccole, i cuscinetti ad aghi, le scanalature e l'olio. La normale usura di queste parti NON è coperta da questa garanzia di 1 anno (2 in UE). Come i pattini dei freni di un'auto, si deve mettere in conto di farli sostituire o rinnovare da un'officina specializzata mano a mano che si utilizza la forcella e questi si usurano.

## **Ricorsi in garanzia per la forcella**

Eventuali ricorsi in garanzia verranno presi in considerazione solo se la bicicletta/forcella verrà portata presso un rivenditore autorizzato Cannondale sul continente in cui la bicicletta/forcella è stata acquistata. La bicicletta/forcella deve essere in stato assemblato e accompagnata dalla relativa ricevuta di vendita originale datata.

Localizzatore rivenditori presso: [www.cannondale.com/Dealerlocator](http://www.cannondale.com/Dealerlocator)

# MANUTENZIONE

## Programma

Questo programma è inteso come una semplice guida. Si deve stabilire un programma adeguato al proprio stile e condizioni di guida.

| PARTE IN MANUTENZIONE   | FREQUENZA                       |             | CHI?                          |
|---|---------------------------------|-------------|-------------------------------|
|   | Normale                         | Racing      |                               |
| Controllare eventuali danni   | Prima e dopo l'uso              | Prima l'uso | Proprietario della bicicletta |
| Rimuovere gli eccessi di lubrificante dallo stelo inferiore per evitare contaminazioni dell'impianto frenante | Prima e dopo l'uso              |             | Proprietario della bicicletta |
| Controllare coppie di serraggio   | Prima pedalata/ ogni 4-5 uscite | Prima l'uso | Proprietario della bicicletta |
| Sostituire il bumper telaio, protezione   | Secondo necessità               |             | Proprietario della bicicletta |
| Reset manuale   | 50 ore                          | 25 ore      | Proprietario della bicicletta |
| Lubrificazione elemento telescopico   | 100 ore                         | 50 ore      | Rivenditore                   |
| Service della cartuccia, ispezione della parte pneumatica SoloAir.  | 50 ore o ogni anno              | 50 ore      | Rivenditore                   |
| Service Completo (Compresa la parte telescopica)  | 200 ore                         | 100 ore     | Headshok Service Center       |

### PROGRAMMARE UN SERVICE PROFESSIONALE DELLA FORCELLA ALL'ANNO (minimo)

Ogni anno oppure quando si evidenziano problemi, è necessario sottoporre la propria LEFTY a un service a cura di un concessionario Cannondale o un Service Center Headshok autorizzato. Lo smontaggio e l'ispezione a cura di un professionista delle sospensioni è necessario per valutare le parti interne ed esterne, per identificare usura e danni. Le parti danneggiate devono essere sostituite con parti nuove e il lavoro deve includere anche eventuali interventi descritti in bollettini tecnici o richiami prodotto.



### ATTENZIONE

**UNA MANUTENZIONE E UN'ISPEZIONE FREQUENTI SONO IMPORTANTI PER LA SICUREZZA. È POSSIBILE RIMANERE GRAVEMENTE FERITI, PARALIZZATI O UCCISI SE SI UTILIZZA UNA FORCELLA ROTTA O SCARSAMENTE MANUTENUTA.** Chiedete al vostro rivenditore Cannondale di aiutarvi a sviluppare un programma di manutenzione completo che si adatti a ai vostri percorsi e alle vostre modalità di guida.

## Pulizia

Pulire utilizzando solo sapone delicato e una soluzione acquosa. Acqua pulita e un comune detersivo per piatti funzioneranno alla perfezione. Assicurarsi di coprire i regolatori con un sacchetto di plastica pulito fissato con un nastro di gomma o nastro adesivo. Prima di passare il panno eliminare lo sporco difficile. Spruzzare in modo indiretto.

### NOTA

- NON UTILIZZARE UN APPARECCHIO PER IL LAVAGGIO A PRESSIONE. Utilizzare un tubo flessibile da giardino a bassa pressione. Il lavaggio a pressione forza gli agenti contaminanti all'interno della forcella facilitando la corrosione, procurando danni immediati o accelerando l'usura.
- PER LO STESSO MOTIVO NON ASCIUGARE CON ARIA COMPRESSA.

## Coppie di serraggio

Per la propria sicurezza e per garantire la durata e le prestazioni della bicicletta, è estremamente importante serrare alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta. Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore per serrare alla coppia corretta tutti i dispositivi di fissaggio mediante una chiave dinamometrica. Nel caso in cui si desiderasse eseguire tale operazione in maniera autonoma, usare sempre una chiave dinamometrica.

| Descrizione                           | Nm  | In Lbs | Loctite™   |
|---------------------------------------|-----|--------|------------|
| Bulloni piastra superiore/inferiore   | 7-9 | 62-80  | 242 (blue) |
| Viti protezione                       | 1.0 | 9      | 242 (blue) |
| Bullone asse ruota                    | 15  | 133    |            |
| Bulloni di fissaggio adattatore freno | 9   | 80     | 242 (blue) |

## Utilizzo dell'adattatore del freno.

Consultate la tabella qui sotto per identificare l'adattatore corretto per la vostra LEFTY. I kit di adattatori per freni sono ordinabili presso qualunque rivenditore Cannondale.

| MODEL     | SPINDLE OFFSET | WHEEL HUB                         |                                   |               | * MINIMUM BRAKE ROTOR DIA. |
|-----------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------------|
|           |                | "LEFTY 50"<br>(a.k.a. "LEFTY SL") | "LEFTY 60"<br>(a.k.a. "LEFTY SM") | "LEFTY 73"    |                            |
| LEFTY 2.0 | 50 mm          | --                                | <i>KH215/</i>                     | --            | 160 mm                     |
|           | 55 mm          | <i>KH112/</i>                     | <i>KH111/</i>                     | --            |                            |
| SUPERMAX  | 50 mm          | <i>KH131/</i>                     | <i>KH130/</i>                     | --            | 180 mm                     |
|           | 55 mm          | <i>KH112/</i>                     | <i>KH111/</i>                     | --            |                            |
| OLAF      | 60 mm          | --                                | --                                | <i>KH112/</i> |                            |

\*il **minimo diametro del disco** è la minima misura del disco del freno che è possibile montare per ciascuna specifica combinazione di telaio-mozzo-freno. Per esempio, su una LEFTY 2.0 l'adattatore permette di ospitare dischi con diametro minimo di 160mm. Rotori da 140mm non sono installabili. Invece, un disco da 180mm è installabile a patto di utilizzare il corretto adattatore per la pinza del freno.

## Bumper telaio

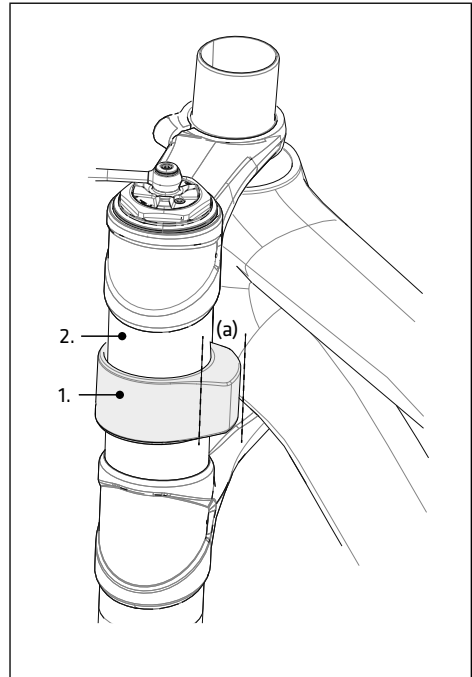
Il bumper protegge il telaio dal contatto con la LEFTY.  
Sostituirlo con uno nuovo in caso di danneggiamento, strappo o smarrimento.

La parte più spessa (a) del bumper deve essere la prima ad entrare in contatto con il telaio quando il manubrio viene girato a sinistra. La dimensione del bumper può variare a seconda del modello di bici di LEFTY. Il bumper può essere ruotato a mano per orientarlo nella posizione ottimale.

### NOTA

L'utilizzo di un bumper sballiato o uno scorretto posizionamento del bumper possono dare luogo al danneggiamento del telaio. Chiedete aiuto al vostro rivenditore Cannondale.

**SOSTITUZIONE** Durante la revisione delle 100 ore, verificare che non siano presenti crepe o danni. Nel caso, sostituire con uno nuovo.

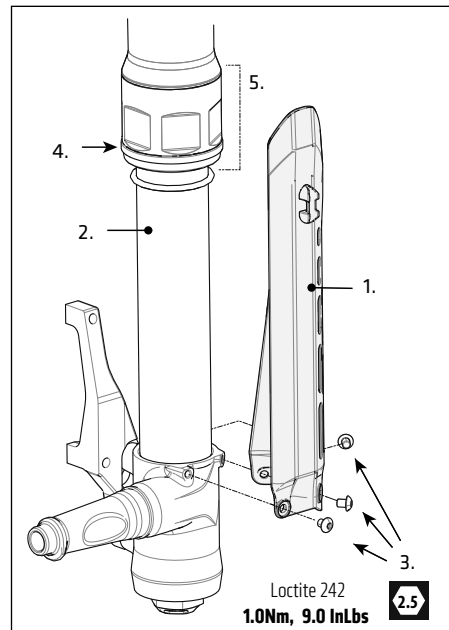


## Paracolpi.

Il Paracolpi (1) protegge lo stelo della LEFTY (2) e supporta la guaina del freno. Leggere la sezione "passaggio della guaina del freno". Controllare periodicamente lo stato del paracolpi e verificare che sia saldamente connesso alla LEFTY tramite le viti di montaggio (3). L'anello di protezione (4), presente sul collare di chiusura (5), previene lo sfregamento del paracolpi durante l'escursione della sospensione. L'anello di protezione non è rimovibile. Tuttavia, nel caso l'anello sia eccessivamente consumato o venisse perso, l'intero collare di chiusura deve essere sostituito presso un Service Center.

### NOTA:

Sostituire il paracolpi nel caso in cui fosse danneggiato o assente. Non utilizzare la bici senza il paracolpi correttamente installato.





## Passaggio della guaina del freno.

Istruzioni per il corretto passaggio delle guaine freno

1. Applicare la pellicola protettiva sulle aree (Fodero superiore, piastre) dove la guaina del freno potrebbe toccare la LEFTY. Lo sfregamento continuativo può causare seri danni alla struttura.
2. Guidare la tubazione in direzione verticale, come mostrato nell'immagine. Questo è il modo migliore per assicurare uno scorrimento fluido della guaina durante il movimento della sospensione. Assicurarsi che la tubazione sia ben inserita nel passacavi sul paracolpi e che venga assicurata fermamente con la fascetta da 3mm. Posizionare la testa della fascetta vicino al passacavi, come mostrato in foto.

### NOTA:

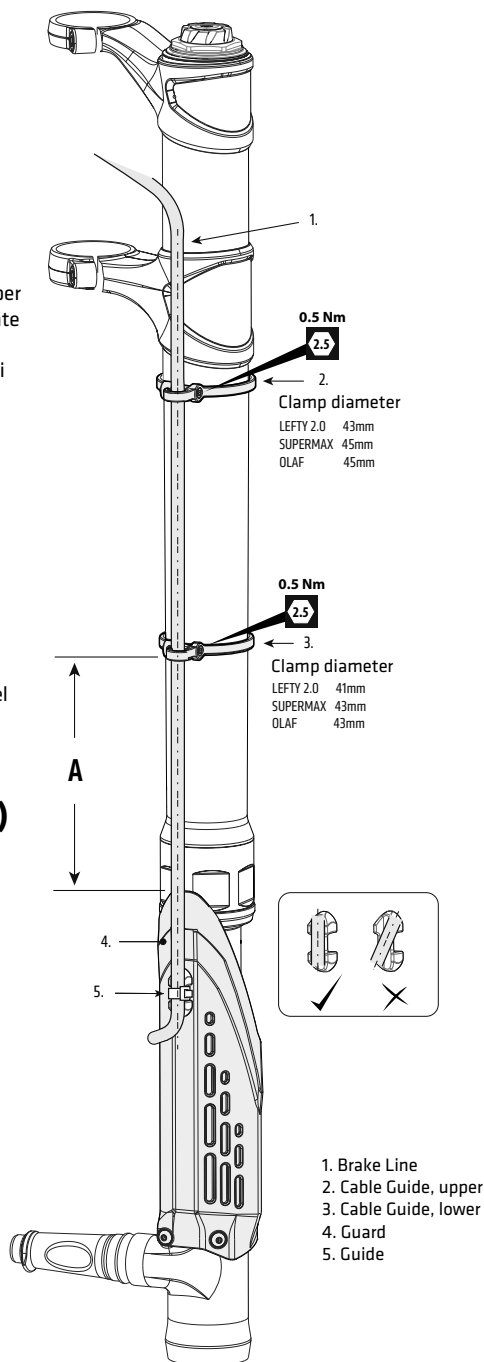
Tensionare la fascetta con l'apposito attrezzo, una tensione insufficiente della fascetta (ottenuta a mano) potrebbe farla muovere. .

3. Guidare la guaina fino alla pinza del freno come mostrato in figura. Fare riferimento alle istruzioni del costruttore del freno per orientare correttamente la guaina,

## Altezza minima del fissaggio - (A)

(dalla parte superiore del parastelo al fissaggio inferiore)  
Per impedire al parastelo di arrivare in contatto con il fissaggio della linea del freno durante il movimento, posizionare il morsetto secondo la tabella seguente.

| LEFTY     | ESCURSIONE/<br>RUOTA mm/in | (A)<br>ESCURSIONE/ + 30mm |
|-----------|----------------------------|---------------------------|
| LEFTY 2.0 | 100 / 29                   | 130                       |
|           | 100 / 27.5                 | 130                       |
|           | 120 / 27.5                 | 150                       |
|           | 130 / 27.5                 | 160                       |
| SUPERMAX  | 130 / 27.5                 | 160                       |
|           | 140 / 27.5                 | 170                       |
|           | 160 / 27.5                 | 190                       |
| OLAF      | 100 / 26                   | 130                       |



## Reset manuale

### NOTA

Non disassemblare o aprire la forcella per eseguire le seguenti operazioni.

Effettuare ogni 50 ore.

1. Con la bici a terra (non sul cavalletto).
2. Coprire il rotore del freno con un panno da officina asciutto. Rimuovere il cappuccio della valvola Schrader e trattenerla la valvola per scaricare tutta la pressione dell'aria. È normale che venga espulso un piccolo quantitativo di olio con l'aria in uscita.

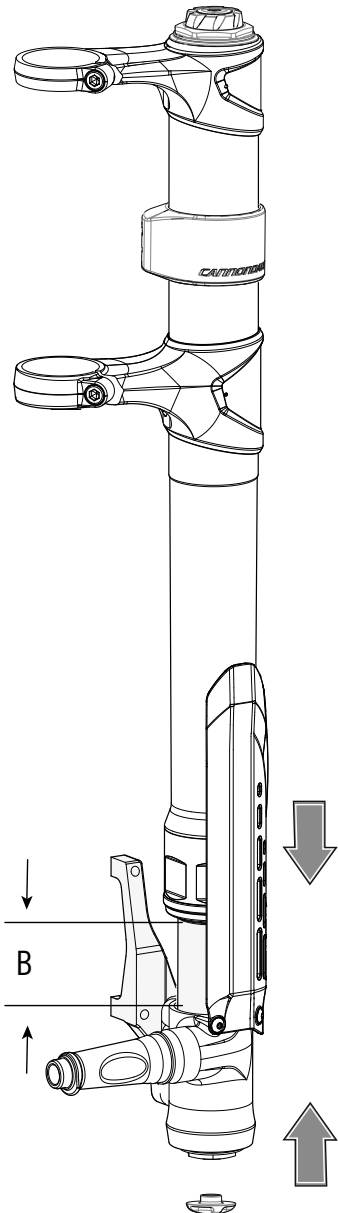


### AVVERTENZA

La contaminazione può portare alla perdita parziale o totale capacità frenante.

3. Tenere aperta la valvola mentre si comprime completamente la LEFTY con il manubrio fino a fine escursione. Espulsa l'aria, utilizzando forza moderata, premere ripetutamente con decisione la LEFTY fino a fine corsa.
4. Ora misura la porzione di stelo rimasto visibile, come mostrato in figura. Ripetere il passaggio tre fino a raggiungere la corretta misurazione qui sottodescritta per la propria LEFTY.
5. Una volta terminato, resettare il sag.

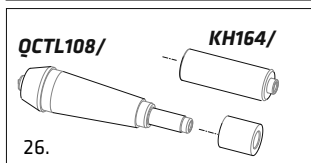
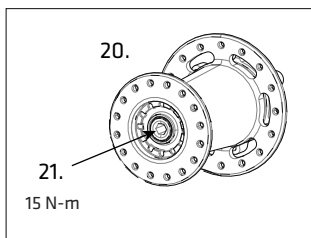
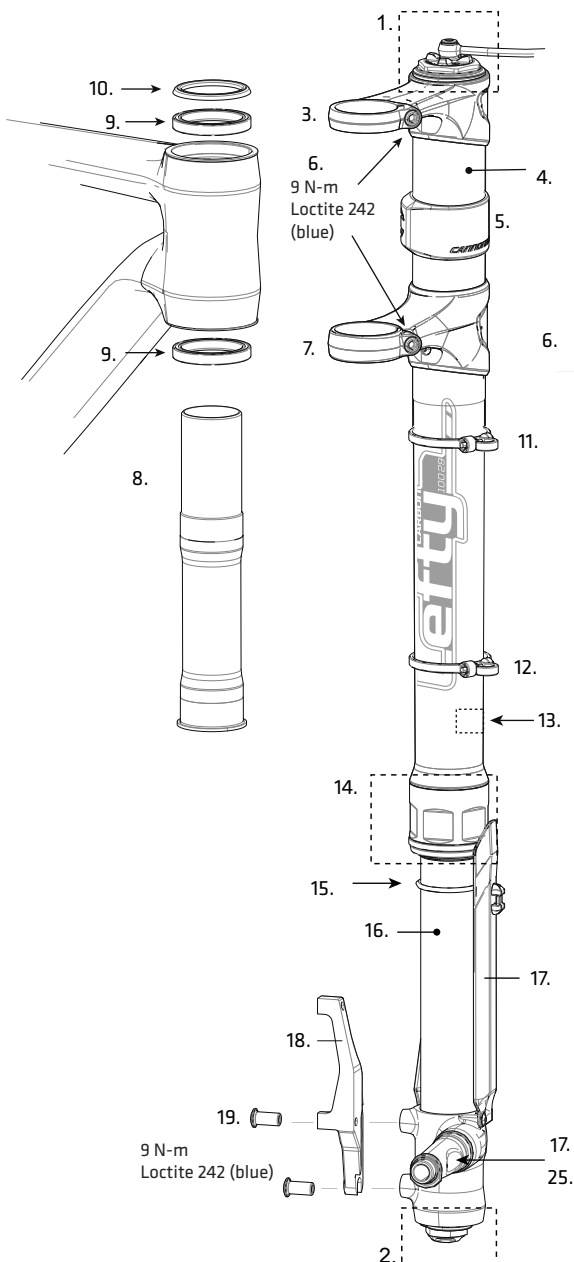
| LEFTY     | TRAVEL/WHEEL<br>mm/in | (B)<br>MANUAL RESET LENGTH<br>mm +/- 3 |
|-----------|-----------------------|--|
| LEFTY 2.0 | 100 / 29              | 35                                     |
|           | 100 / 27.5            |  |
|           | 120 / 27.5            |  |
|           | 130 / 27.5            |  |
| SUPERMAX  | 130 / 27.5            | 20                                     |
|           | 140 / 27.5            |  |
|           | 160 / 27.5            |  |
| OLAF      | 100 / 26              | 35                                     |



**Misurare completamente compressa**

# INFORMAZIONI TECNICHE

1. OPEN / CLIMB mode button
2. Regolazione, pressione dell'aria
3. Anello superiore fisso
4. Fodero
5. Bumper telaio
6. Bullone di fissaggio
7. Anello inferiore fisso
8. Canotto sterzo
9. Headtube Bearing
10. Headset Bearing Seal
11. Guida alloggiamento freno superiore
12. Guida alloggiamento freno inferiore
13. Etichetta di avvertimento
14. Gruppo collarino inferiore
15. O-ring SAG
16. Tubo interno
17. Protezione
18. Adattatore freno
19. Bullone adattatore freno
20. Mozzo
21. Gruppo bullone asse
22. Posizione numero seriale
23. Attrezzo montaggio ruota mozzo Lefty



## Rimozione ruota

1. Se necessario allentare il morsetto stringi tubo sul lato anteriore della Parastelo così da muovere liberamente il tubo come desiderato. Questa operazione renderà più semplice lavorare sulla pinza freno ed il suo adattatore quando richiesto.
2. **Immagine 1.** Usare una chiave a brugola da 5 mm per allentare ed allontanare dalla forcella i bulloni di fissaggio dell'adattatore.



Questo consentirà di fare scorrere verso l'alto e rimuovere il gruppo freno + adattatore senza svitare i bulloni di fissaggio completamente. Effettuare quindi i lavori richiesti lontano dalla forcella per evitare danneggiamenti indesiderati, **Vedi immagine 2.**

3. **Immagine 3.** Inserire una chiave a brugola da 5 mm sul bullone del mozzo e ruotarla in senso antiorario.



Continuare nello svitare il bullone finché la ruota si libera dall'perno forcella: a quel punto la ruota può essere rimossa completamente, **vedi immagine 4.**



### AVVISO

- Assicurarsi che il bullone dell'asse sia completamente disinnestato prima di cercare di rimuovere la ruota. Mai cercare di estrarre la ruota forzandola.
- Una volta che la ruota è rimossa, coprire l'apertura del mozzo per proteggerlo dalla sporcizia.
- Fare attenzione a non danneggiare il perno quando la ruota viene rimossa.



## Installazione della ruota

1. Pulire e sgrassare il perno con uno straccio. Applicare del grasso idrorepellente di buona qualità sulla pista interna dei cuscinetti del mozzo ruota.



### ATTENZIONE

**NON CONTAMINARE LA PINZA FRENO, LE PASTIGLIE OD IL DISCO CON IL GRASSO.**

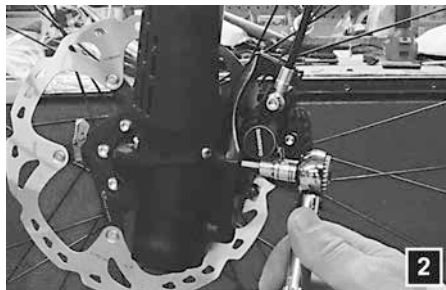
2. Infilare la ruota direttamente sul perno. Ruotare il bullone di fissaggio in senso orario con una chiave a brugola da 5 mm. Agire con mano leggera in modo da sentire il bullone che si avvita perfettamente sulla filettatura del perno. Sostenere la ruota in modo da scaricare il bullone e la filettatura sul perno del peso della stessa.
3. Una volta che la ruota sia stata inserita completamente sul mozzo, utilizzare una chiave dinamometrica per serrare a un valore finale di 15.0 Nm (133.0 InLbs). **vedi immagine 1.**
4. Reinstallare il gruppo freno-adattatore sul suo alloggiamento assicurandosi di centrare la pinza sul disco prima di serrare completamente i bulloni di fissaggio.

### AVISO

- CENTRARE IL ROTORE FRENO TRA I PATTINI.

Applicare Loctite 242 (blu) sulla filettatura dei bulloni e serrarli con una coppia di 9 Nm, (78 IN/Lbs). **Vedi immagine 2.**

5. Far girare la ruota per assicurarsi che si muova liberamente. Assicurarsi di testare il corretto funzionamento dei freni prima di salire in sella.

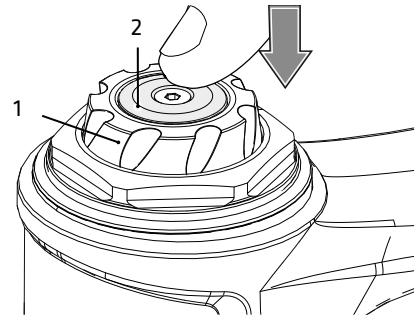


# REGOLAZIONI ESTERNE

**Push Button Rebound - PBR** Le regolazioni esterne del sistema PBR sono localizzate sulla testa della LEFTY. Si può intervenire sul setup dell'idraulica nei modi seguenti::

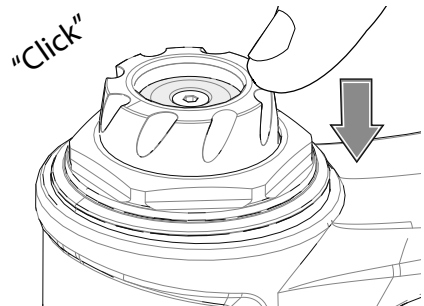
## Discenta

Quando si affronta un tratto in discesa, la LEFTY è libera di comprimersi ed estendersi assecondando le asperità del terreno. In questa modalità, la ghiera di regolazione del ritorno (1) si trova nella posizione bassa, come si vede in figura. Per passare alla modalità salita, premere il pomello centrale (2) permettendo alla ghiera del ritorno (1) di sollevarsi.



## Salita.

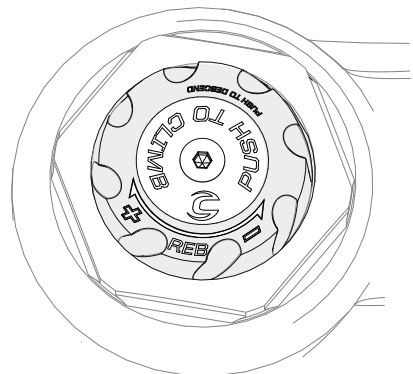
Nella modalità di salita, l'escursione della LEFTY è limitata. Il circuito idraulico si attiva esclusivamente in caso di forti impatti. Non si tratta di un blocco (lock-out) totale. Il settaggio di salita risulta essere una frenatura molto forte in compressione che permette di avere una piattaforma più stabile e una pedalata più efficiente. Per passare alla modalità discesa, spingere la ghiera del ritorno (1) verso il basso fino a che non si blocca nella posizione.



## Ritorno

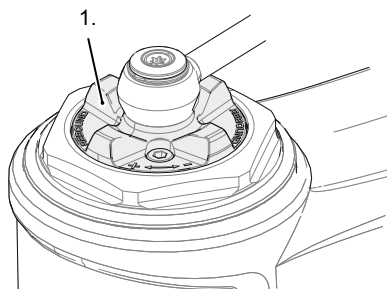
La velocità di ritorno determina quanto velocemente la sospensione si estende dopo una compressione. Questa regolazione permette di adattarsi ai vari tipi di terreno e stili di guida.

| Faster  | Slower   |
|---|--|
| Regolazione di ritorno<br>Ruotare la ghiera di regolazione (1) in senso antiorario (verso il segno "+") per ridurre la frenatura in estensione, ovvero per velocizzare il ritorno | Ruotare invece in senso orario (verso il segno "-") in modo da aumentare la frenatura con conseguente riduzione della velocità di ritorno. |



## XLOC w/Rebound - (XLR)II

sistema XLR si avvale del comando remoto di Rock Shox per passare dalla modalità salita a quella discesa. E' possibile passare da una modalità all'altra utilizzando il comando remoto (2) posto sul manubrio. La ghiera di regolazione del ritorno (1) è invece localizzata sulla testa della Lefty.

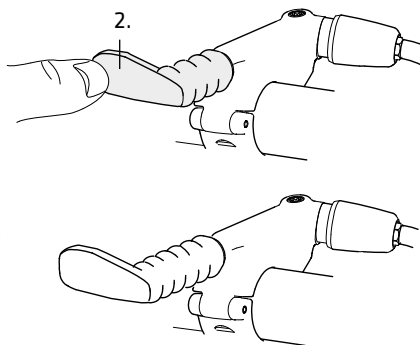


### Discesa

Quando si affronta un tratto in discesa, la LEFTY è libera di comprimersi ed estendersi assecondando le asperità del terreno. Per attivare la modalità discesa, premere il pulsante del comando remoto (2) fino a quando lo stesso non si blocca in posizione compressa.

### Salita.

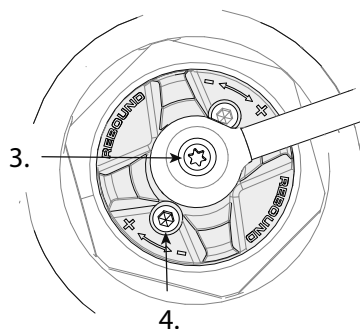
Nella modalità di salita, l'escursione della LEFTY è limitata. Il circuito idraulico si attiva esclusivamente in caso di forti impatti. Non si tratta di un blocco (lock-out) totale. Il settaggio di salita risulta essere una frenatura molto forte in compressione che permette di avere una piattaforma più stabile e una pedalata più efficiente. Per attivare la modalità salita, premere il comando remoto (2) fino a che non viene rillasciato dalla sua posizione compressa.



### Ritorno.

La velocità di ritorno determina quanto velocemente la sospensione si estende dopo una compressione. Questa regolazione permette di adattarsi ai vari tipi di terreno e stili di guida.

| Faster  | Slower  |
|---|---|
| Regolazione di ritorno.<br>Ruotare la ghiera di regolazione (1) in senso antiorario (verso il segno "+") per ridurre la frenatura in estensione, ovvero per velocizzare il ritorno. | .Ruotare invece in senso orario (verso il segno "+") in modo da aumentare la frenatura con conseguente riduzione della velocità di ritorno. |



### NOTE

Veillez à ne pas perdre ou enlever la vis de purge (3) ou les vis de fixation du bouton de détente (4).

## Pressioni consigliate.

Prima di pedalare su una bici equipaggiata con LEFTY, settare la corretta pressione con una pompa per sospensioni. Regolare la pressione in funzione del proprio peso (compreso il peso di tutta l'attrezzatura) seguendo la tabella qui riportata. Successivamente, variare la pressione a piccoli passi fino al raggiungimento del SAG consigliato. Vedere la pagina seguente.

Il sag è l'affondamento che la LEFTY 2.0 subisce quando la bicicletta viene sottoposta al carico statico del rider in sella. Impostarlo in conformità all'escursione della LEFTY 2.0. Il sag viene impostato modificando la pressione dell'aria attraverso la valvola Schrader sul fondo dello stelo.

| RIDER WEIGHT                    |      | LEFTY 2.0           |          |          |          | SUPERMAX |          | OLAF   |  |
|---------------------------------|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--|
|                                 |      | TRAVEL/WHEEL mm/in  |          |          |          |          |          |        |  |
|                                 |      | 100/29              | 100/27.5 | 120/27.5 | 130/27.5 | 140/27.5 | 160/27.5 | 100/26 |  |
| LB                              | KG   | PSI                 |          |          |          | PSI      |          | PSI    |  |
| <120                            | <54  | <71                 | <71      | 65       | 65       | <56      | <56      | 50     |  |
| 120                             | 54   | 71                  | 71       | 71       | 71       | 56       | 56       | 55     |  |
| 130                             | 59   | 79                  | 79       | 77       | 77       | 60       | 60       | 60     |  |
| 140                             | 64   | 87                  | 87       | 83       | 83       | 62       | 62       | 64     |  |
| 150                             | 68   | 94                  | 94       | 90       | 90       | 68       | 68       | 68     |  |
| 160                             | 73   | 102                 | 102      | 96       | 96       | 70       | 70       | 73     |  |
| 170                             | 77   | 109                 | 109      | 102      | 102      | 72       | 72       | 78     |  |
| 180                             | 82   | 117                 | 117      | 109      | 109      | 82       | 82       | 82     |  |
| 190                             | 86   | 125                 | 125      | 115      | 115      | 84       | 84       | 87     |  |
| 200                             | 91   | 132                 | 132      | 121      | 121      | 90       | 90       | 91     |  |
| 210                             | 95   | 140                 | 140      | 128      | 128      | 96       | 96       | 96     |  |
| 220                             | 100  | 147                 | 147      | 134      | 134      | 100      | 100      | 100    |  |
| 230                             | 104  | 155                 | 155      | 140      | 140      | 105      | 105      | 105    |  |
| 240                             | 109  | 162                 | 162      | 147      | 147      | 110      | 110      | 110    |  |
| >240                            | >109 | >162                | >162     | >147     | >147     | >110     | >110     | 114    |  |
| <b>RECOMMENDED SAG</b><br>(mm)  |      | 25-30               |          | 30-35    |          | 40-45    |          | 30-35  |  |
| <b>PRESSURE LIMITS</b><br>(PSI) |      | MIN. 50<br>MAX. 225 |          |          |          |          |          |        |  |

Siate consapevoli che la calibratura convenzionale delle pompe ad alta pressione può avere variazioni. Pertanto, si consiglia di affinare il set up con il Sag consigliato.



## Per impostare il sag:

1. Rimuovere il tappo della valvola Schrader (1) in fondo alla LEFTY. Collegare una pompa per sospensioni alla valvola Schrader (2).

**Vedere figura 1.**

2. Impostare la pressione dell'aria iniziale raccomandata in base al proprio peso.

3. Far scorrere l'o-ring sag (3) contro il parapolvere (4).

**Vedere figura 2.**

3. Sedersi sulla bici in posizione di guida, quindi smontare.

Nota: La posizione di guida influenza la distribuzione del peso e pertanto il sag. Ad esempio, in posizione «di attacco» il peso del ciclista è distribuito in modo omogeneo davanti e dietro.

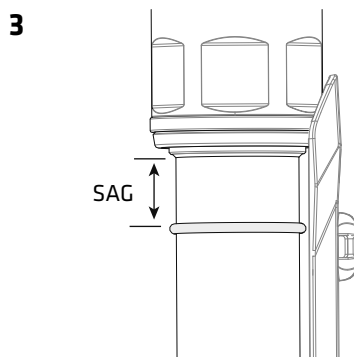
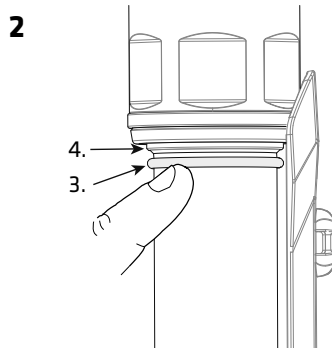
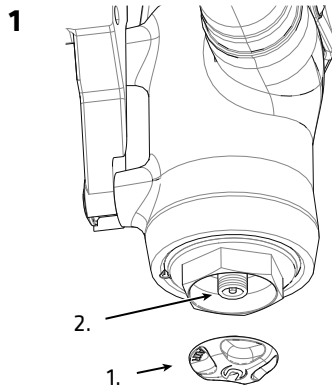
4. Misurare la distanza sag. **Vedere figura 3.**

### Eliminazione problemi di sag

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Troppo sag                       | aggiungere aria per piccoli incrementi |
| Poco sag                         | togliere aria per piccoli incrementi   |
| Compressione eccessiva           | aumentare pressione dell'aria          |
| Guida dura o escursione limitata | ridurre pressione dell'aria            |

## NOTA

Una pompa o un'estremità della valvola sporche possono dare luogo a contaminazione, danneggiamento e perdite d'aria. Assicurarsi che pompa e valvola siano pulite prima di collegarle.





Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual.  
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

### **CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Han zepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,  
Netherlands  
(Voice): +41 61 4879380  
(Fax): +31 5415 14240  
[servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com](mailto:servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com)

### **CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

© 2015 Cycling Sports Group  
133095 (09/15)