

SystemSix

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL
MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA
CANNONDALE

Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservare entrambi per poterli consultare in caso di necessità.

cannondale

Legenda delle informazioni

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:

AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortuni seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: www.cannondale.com/

AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche. Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. **Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.**

INDICE

Informazioni di sicurezza 2-5

Informazioni tecniche 6-18

Parti di ricambio 19-20

Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

Come contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands
www.cannondale.com/europe/contact

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Nota Importante sui Compositi

AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

Ispezione dei danni provocati da incidente

AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.

Destinazione d'uso



La destinazione d'uso per tutti i modelli corrisponde a ASTM CONDITION 1. Strada ad alte prestazioni.

AVVERTENZA

Consultare il Manuale d'uso e Manutenzione per avere maggiori informazioni sulla destinazione d'uso.

SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

Freni a disco sulle biciclette da corsa

AVVERTENZA

Se confrontati ai tradizionali freni a pattino, le prestazioni dei freni a disco sono meno influenzate dall'acqua, non consumano né surriscaldano il cerchio risultando così in una frenata più sicura. I freni a disco sono solitamente più potenti.

PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCIDENTI:

- Ricordatevi che le bici da corsa hanno una superficie di contatto dei pneumatici con il suolo relativamente ridotta. In modo da operare in sicurezza i freni, è necessario modulare attentamente la forza della frenata a seconda della situazione. Vanno valutate le condizioni della strada e del meteo che potrebbero influenzare la frenata.

- I freni a disco sono un grande aiuto, ma non si tratta di magia. Prendetevi del tempo per entrare in sintonia con l'impianto frenante a disco della vostra bici da corsa.

RISCHIATE DI RIMANERE SERIAMENTE FERITI, PARALIZZATI O UCCISI SE IGNORATE QUESTI ACCORGIMENTI.

Coppie di serraggio

Rispettare la coppia di serraggio (di viti, bloccaggi...) è fondamentale per la garantire la vostra sicurezza. questa indicazioni è molto importante per garantire la durata e le performance della vostra bicicletta. E' compito del Rivenditore assicurarsi del corretto serraggio con chiave dinamometrica di tutti i componenti. Se decidete di effettuare questa operazione voi stessi, ricordatevi di usare la chiave dinamometrica.

Dove trovare le coppie di serraggio :

Il grande numero di modelli in gamma renderebbe una eventuale lista di coppie di serraggio obsoleta già al momento della sua pubblicazione. Molte chiusure, inoltre, vanno effettuate con l'apporto di frenafiletti come ad esempio la Loctite.

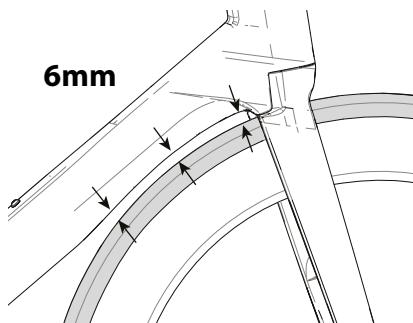
Per conoscere la coppia di serraggio corretta controllate i seguenti punti:

- Scritte sui componenti. Molti dei componenti riportano stampigliata la giusta coppia di serraggio.
- Manuale di istruzioni dei componenti consegnati con la bici.
- Molte informazioni possono essere trovate sui siti dei produttori dei componenti.
- Molte informazioni possono essere trovate sui siti dei produttori dei componenti.

Spazio tra pneumatico e telaio

AVVERTENZA

SI DEVE MANTENERE LO SPAZIO MINIMO TRA PNEUMATICO E TELAIO.



Se lo spazio per il passaggio dello pneumatico è minore di quanto specificato, lo pneumatico girando può entrare in contatto con il telaio bloccando improvvisamente la ruota. Questo può sbalzare il ciclista dalla bicicletta o provocare una perdita di controllo con conseguenti incidenti. Potrebbero verificarsi anche danni al telaio dovuti allo sfregamento della gomma dello pneumatico. Non sono coperti dalla garanzia limitata.

Per misurare lo spazio:

1. Gonfiare lo pneumatico alla massima pressione dell'aria come indicato sul lato dello pneumatico.
2. Misurare lo spazio tra lo pneumatico e il telaio. Misurare su tutta la lunghezza della possibile interferenza. Vedere le frecce.
3. Se lo spazio misurato è inferiore a quello specificato, lo pneumatico non è compatibile e non deve essere utilizzato.

SE QUESTO MESSAGGIO VIENE IGNORATO È POSSIBILE INCORRERE IN LESIONI GRAVI, ATTENZIONE.

Rulli

Se utilizzate dei rulli che richiedono di fissare la forcella alla struttura rimuovendo la ruota anteriore, assicuratevi che lo sgancio rapido sia ben stretto. Il movimento dei forcellini potrebbe danneggiare irrimediabilmente la forcella.

Se utilizzate un rullo che blocca la ruota posteriore stringendo con dei coni lo sgancio rapido: sostituite il quick release originale con un componente in acciaio e molto solido stringendolo molto bene! I movimenti tra i componenti rovinano il telaio e possono danneggiare la vostra bici. E' possibile che molti sganci rapidi moderni non si possano montare su questo tipo di rulli poichè non compatibili con i coni.

Per i sistemi con perno passante, assicuratevi di consultare il manuale del costruttore del rullo e di utilizzare gli attatori corretti.

Prestate particolare attenzione ai telai e alle forcelle in carbonio. Il carbonio è relativamente soffice e se sottoposto a strofinio si consuma rapidamente.

Se fate un uso intenso e prolungato del rullo, considerate l'utilizzo di una vecchia bici. Il sudore è molto corrosivo e lascia i segni. In questi casi il peso non è influente, lasciate consumare i vecchi componenti.

Chiedete consiglio al vostro negoziante su quale tipo di rullo utilizzare e su come montarlo.

NOTE

RULLI - Il montaggio non corretto della bici sul rullo, o l'utilizzo di un tipo non adatto al vostro telaio può danneggiare seriamente la vostra bici.

BORRACCE - Un incidente, un impatto o un portaborraccia lasco possono danneggiare il vostro telaio.

Questo tipo di danni non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Borracce

Gli impatti laterali sulla borraccia o sul portaborraccia possono danneggiare gli inserti filettati a causa della forte leva scaricata su una piccola superficie. Durante un incidente, questi inserti dovrebbero essere l'ultima delle vostre preoccupazioni. Tuttavia, quando mettete via o trasportate la vostra bici, assicuratevi di evitare che il portaborraccia subisca urti violenti. Smonta il portaborraccia quando imballi la tua bici per spedirla.

Controllare periodicamente i supporti del portaborraccia e stringere le viti se necessario. Non pedalare con il portaborraccia lasco. Utilizzare la bici con il portaborraccia lento può generare dei movimenti laterali e delle vibrazioni dello stesso che danneggeranno gli inserti filettati portando anche al loro distacco. E' comunque possibile riparare o sostituire un inserto rovinato a patto che il telaio sia integro. La sostituzione prevede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se notate un inserto danneggiato, chiedete aiuto al vostro Rivenditore Cannondale.

Assemblaggio di un Kit Telaio

Prima di iniziare un montaggio personalizzato di un Kit Telaio, confrontatevi con il vostro Rivenditore Cannondale per avere consigli sui componenti da montare in funzione delle vostre necessità, dello stile di guida, del peso e sulle scadenze di manutenzione.

Assicuratevi che tutti i componenti scelti siano compatibili con la vostra bici e siano adeguati al vostro peso e stile di guida.

In linea di massima, componenti più leggeri hanno una vita più breve. Scegliendo componentistica superleggera state facendo una scelta precisa sacrificando la longevità del componente a favore delle performance. I componenti leggeri hanno inoltre bisogno di un controllo più frequente. Se siete un ciclista pesante o avete un approccio aggressivo alla pedalata, dovrete prediligere componentistica più robusta.

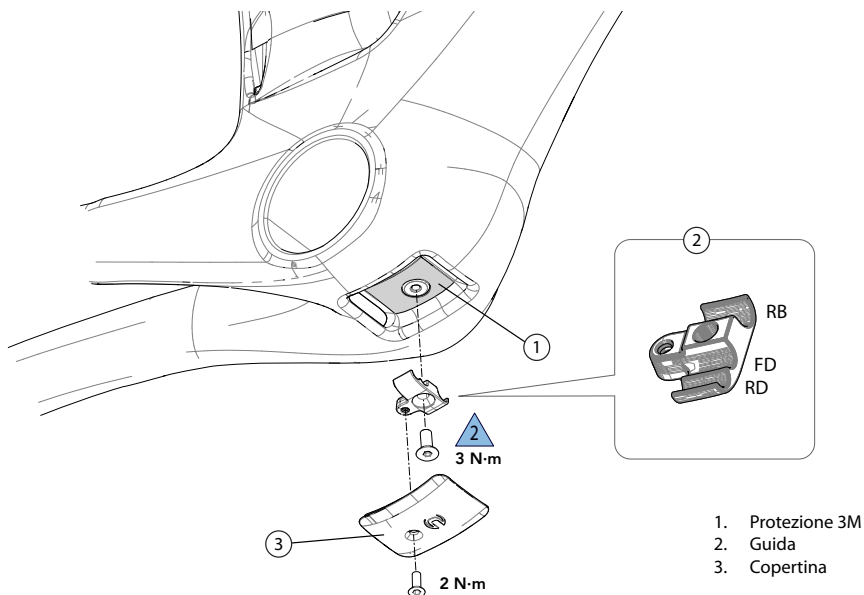
Leggete e seguite le istruzioni del costruttore del componente.

INFORMAZIONI TECNICHE

Caratteristiche del Telaio

Prodotto	Specifiche
Telaio	142mm, 700c
Tube sterzo Superiore	UPR: 1 -1/8", LWR: 1-1/4"
Serie sterzo Integrata	Integrated, 1-1/8" - 1-1/4"
Movimento centrale: Tipo / Larghezza	PF30 / 73mm
Deragliatore anteriore	A saldare, Tiraggio basso
Reggisella: Dia.	Aggancio Reggisella KNØT, incastro interno
▲ Dimensione pneumatici	Larghezza pneumatici max. 700C x 30 mm (misurati)
Spazio min. pneumatico anteriore	6mm (vedere pagina 4)
▲ Insetto reggisella min.	65mm
Freno posteriore: Tipo attacco	Dia. Flat Mount, 140/160 mm
Freno posteriore: Lunghezza bullone di fissaggio	Shimano 38,0 mm / Convertitore 38,1 mm
Perni: Tipo / Lunghezza	A rilascio rapido, doppia filettatura, M12x1,0, anteriore: 100x12 mm, 119 mm di lunghezza, posteriore: 142x12 mm, 165 mm di lunghezza
▲ Uso previsto:	CONDIZIONE ASTM 1, Strada ad alte prestazioni
▲ Limite di peso max.: Totale (rider+tutta l'attrezzatura):	(285lbs / 129Kg)

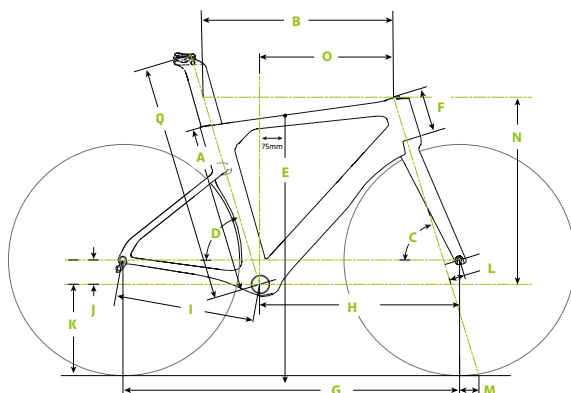
Specifiche telaio Passacavo movimento centrale



1. Protezione 3M
2. Guida
3. Copertina

Geometry

- A Altezza tubo piantone
- B Tubo orizzontale virtuale
- C Angolo di sterzo
- D Angolo piantone
- E Standover
- F Altezza tubo sterzo
- G Interasse
- H Avantreno
- I Foderi posteriori bassi
- J Movimento centrale - asse ruote
- K Altezza movimento centrale
- L Avancorsa forcella
- M Trail
- N Stack
- O Reach



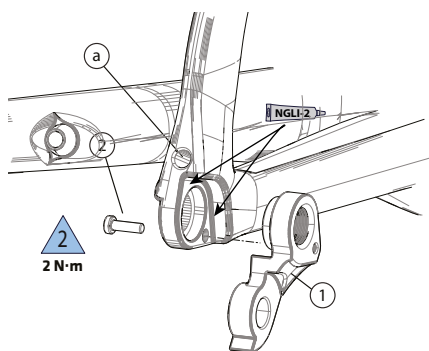
Dimensions = (centimeter/inches)

cm	47	51	54	56	58	60	62
A	38.5	43.3	48.2	53	55.3	57.7	60
B	51.4	52.9	54.4	56	57.6	59.2	60.9
C	71.2°	*	73.0°	*	*	*	*
D	74.5°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
E	68	72.3	76.2	79.8	82.1	84.3	86.3
F	8.8	11.4	12.8	14.9	17.2	19.3	21.4
G	97.4	98.9	97.5	98.7	100	101.2	102.4
H	58.2	59.5	58.1	59.3	60.5	61.7	62.9
I	40.5	*	*	*	*	*	*
J	7.9	7.4	7.2	*	6.9	*	*
K	26.1	26.6	26.9	*	27.1	*	*
L	5.5	*	4.5	*	*	*	*
M	5.8	*	5.7	*	*	*	*
N	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	60.0	62.0
O	37.5	38.1	38.6	39.2	39.8	40.3	40.9

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

* indica che il valore non varia.

Attacco deragliatore posteriore



1. Supporto deragliatore posteriore
2. Vite
a. Uscita cavi del telaio

Per sostituire:

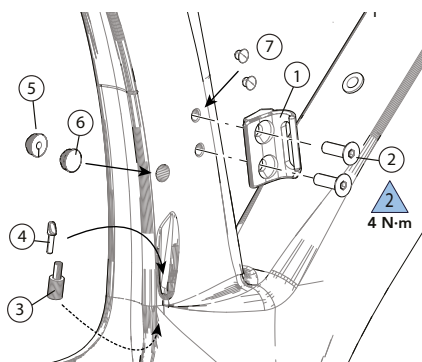
Rimuovere il perno posteriore.

Rimuovere le viti di fissaggio e quindi il vecchio supporto dal forcellino. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per l'eventuale presenza di crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il forcellino non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e l'attacco. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore.

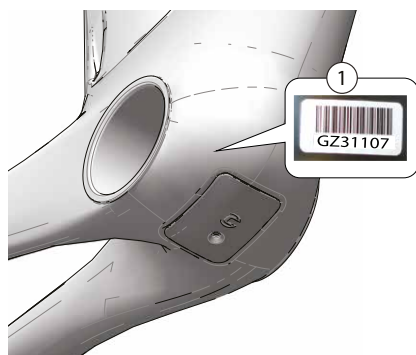
Far scorrere il nuovo supporto nel forcellino. Applicare Loctite® 242 (o un frenafletti di resistenza media) alla filettatura della vite e serrare alla coppia specificata.

Attacco deragliatore anteriore



1. Attacco FD
2. Viti
3. Blocco del cavo FD
4. Tappo del cavo FD
5. Occhiello, cavo
6. Tappo ST FD
7. Tappi

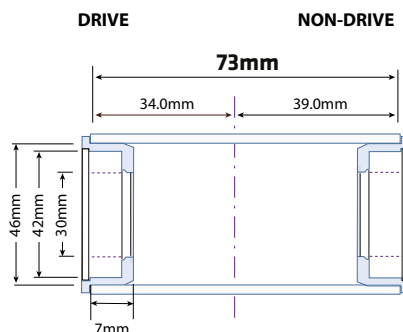
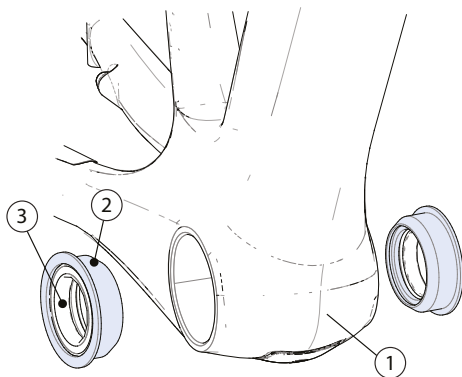
Numero di serie



Il numero di serie è situato sul movimento centrale. Si tratta di un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la propria bicicletta andare alla sezione Registrazione Prodotto del nostro sito web www.cannondale.com

Movimento centrale - BB30A, 73 mm (PressFit)



Manutenzione

In genere si deve controllare almeno annualmente lo stato dei cuscinetti e ispezionarli ogni volta che il gruppo guarnitura viene smontato per lavorarci sopra, o se è presente un problema. Per ispezionarli, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la pista interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione deve essere fluida e silenziosa. Un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indicano che il cuscinetto è danneggiato.

Rimozione

Per evitare di danneggiare gravemente il telaio, è importante rimuovere il sistema cuscinetti prestando molta attenzione e utilizzando gli strumenti adeguati, indicati nelle istruzioni di servizio del produttore. Assicurarsi di far fuoriuscire i cuscinetti (calotta o adattatore) perpendicolarmente e uniformemente dalla scatola interna! Non forzare i componenti ad uscire dalla scatola.

Sostituzione

I cuscinetti PressFit BB30 non sono rimovibili dagli adattatori o sistemi a calotta inseriti nella scatola del movimento centrale del telaio. Di conseguenza, cuscinetto danneggiato deve essere rimosso e sostituito con un intero gruppo nuovo. Prima di installare delle nuove unità cuscinetto nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola del movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi inoltre che sia le unità cuscinetto che la superficie della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare ^grasso

su queste parti. Attenersi alle istruzioni del produttore per montare e installare il sistema cuscinetti. Utilizzare una pressa per la serie sterzo come la Park Tool HHP-2. Vedere <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>. Scegliere una pressa e degli adattatori adeguati per assicurarsi di applicare forza solo alla calotta e non all'interno del cuscinetto. Premere finché la calotta e le flange non si uniscono al bordo della scatola del movimento centrale.

AVVISO

Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto. Assicurarsi che il sistema PressFit BB30 sia destinato all'uso con una scatola del movimento centrale con un I.D. da 46 mm. Confermare le effettive dimensioni del componente con un micrometro. Non serrare troppo il gruppo calotta PF30, in quanto questo potrebbe danneggiare la struttura del telaio. Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non rimuovere materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per la lisciatura sulla scatola del movimento centrale. Danni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti non sono coperti dalla garanzia.

Reggisella

Manutenzione

Rimuovere periodicamente il gruppo reggisella e morsetto per pulire, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e gel per carbonio.

Rimozione

Per rimuovere il reggisella, utilizzare una chiave esagonale da 4 mm e ruotare il bullone dell'incastro in senso antiorario, per allentarlo. Quando il bullone risulta allentato, sollevare semplicemente verso l'alto il reggisella estraendolo dal tubo verticale. Estrarre quindi il gruppo aggancio sella dalla cavità del telaio.

Installazione

Prima di inserire il reggisella nel telaio, passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale. Non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi. Applicare del nuovo gel per carbonio ad attrito al reggisella e applicarne un po' all'interno del tubo verticale. Pulire il gruppo dell'incastro e applicare un leggero strato di grasso alle parti. Inserire il gruppo allentato nel telaio e quindi inserire il reggisella nel telaio prestando attenzione. Regolare l'altezza della sella e stringere il bullone di fissaggio alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

Limite di inserto e calibratura del reggisella

La profondità di inserto minima del reggisella all'interno del telaio è di 65 mm. Questa lunghezza è contrassegnata sul reggisella da una linea. La lunghezza totale del reggisella che si può inserire varia in base alle dimensioni del telaio e deve essere controllata per ciascun telaio. Un telaio di grandi dimensioni potrà consentire una lunghezza di reggisella maggiore rispetto a un telaio di piccole dimensioni. Per controllarne la profondità, inserire delicatamente il reggisella nel telaio fino a quando si arresta, quindi sollevarlo di 5 mm. Se si modifica la lunghezza del reggisella, assicurarsi di replicarne il taglio angolare. Vedere figura.

AVVISO

Un reggisella non deve mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Chiedere al proprio Rivenditore Cannondale di misurare correttamente il reggisella.

Se si deve tagliare il reggisella, utilizzare una guida di taglio e un seghetto con la lama specifica per il carbonio. Levigare leggermente i bordi del tubo verticale segato utilizzando della carta vetrata fine. Tracciare nuovamente la linea dell'inserto minimo sul reggisella.

PRIMA DI TAGLIARE IL REGGISELLA ASSICURARSI DI RIMUOVERE EVENTUALI BATTERIE INSTALLATE.



AVVERTENZA

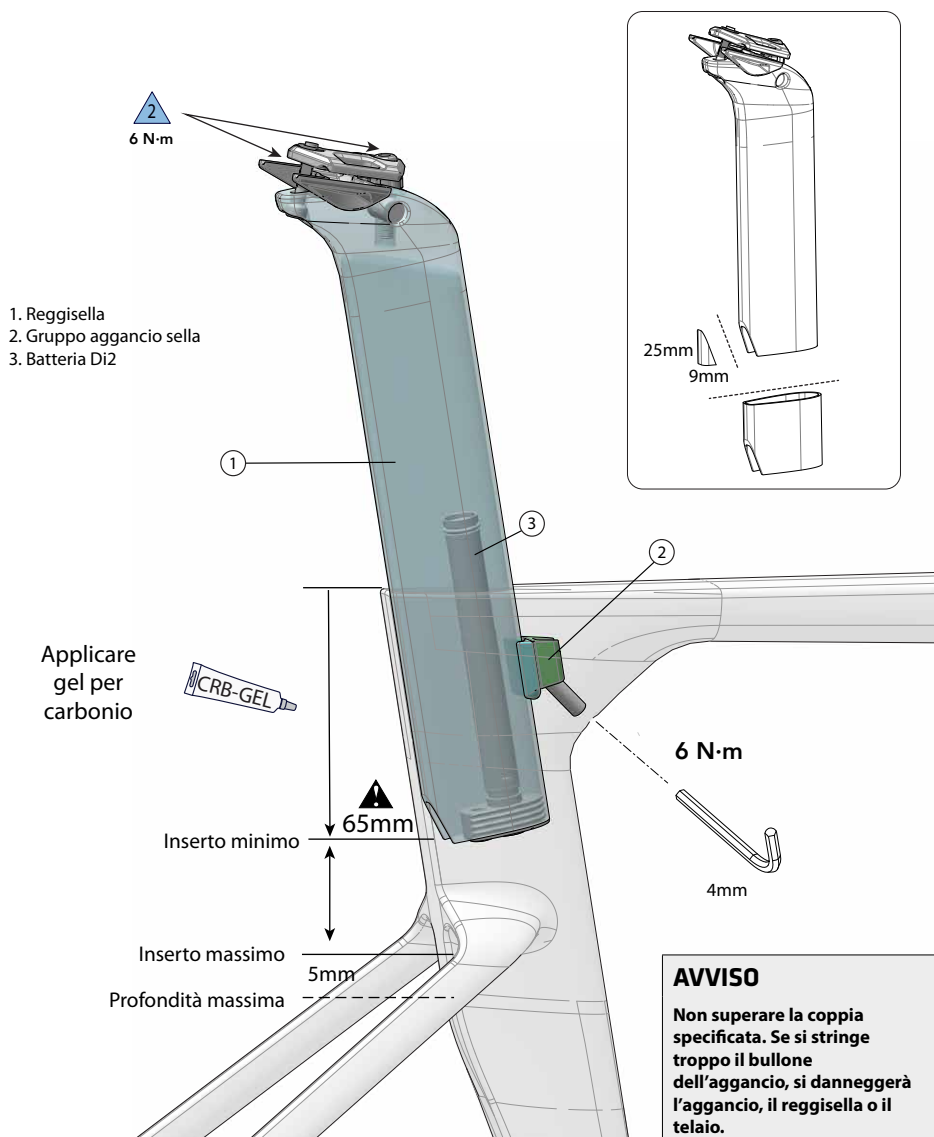
IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE. Il taglio non corretto del reggisella può risultare in danni suscettibili di causare incidenti.

Regolazione

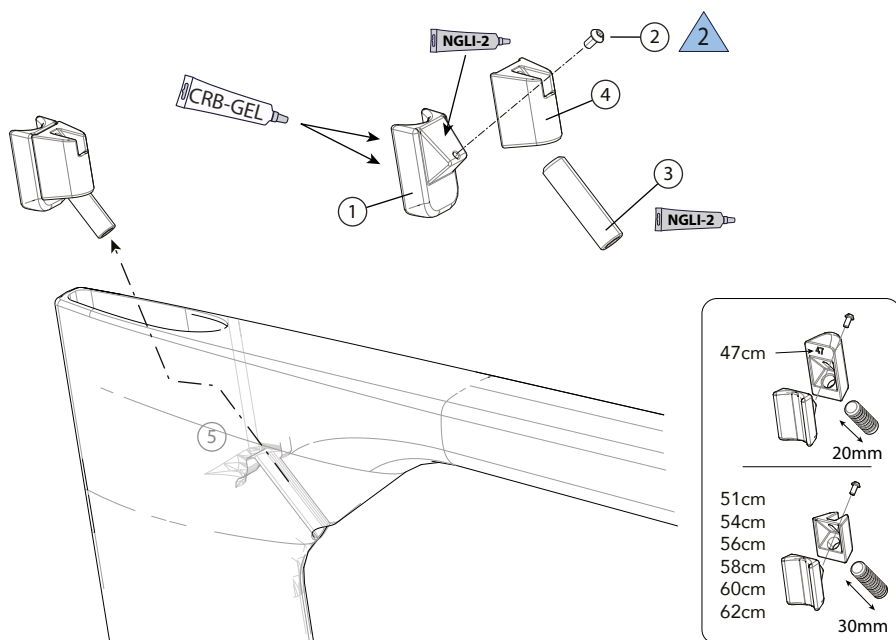
1. Inserire un cacciavite esagonale da 4 mm attraverso l'apertura inferiore del tubo verticale come mostrato in figura.
2. Allentare la vite dell'aggancio abbastanza da poter muovere il reggisella verso l'alto o verso il basso.
3. Stabilire la posizione del reggisella.
4. Serrare la vite dell'aggancio alla coppia specificata.

Per rimuovere l'aggancio:

1. Allentare l'aggancio con una chiave esagonale da 4 mm ed estrarlo dal reggisella.
2. Rimuovere il gruppo dell'aggancio attraverso l'apertura del tubo verticale.



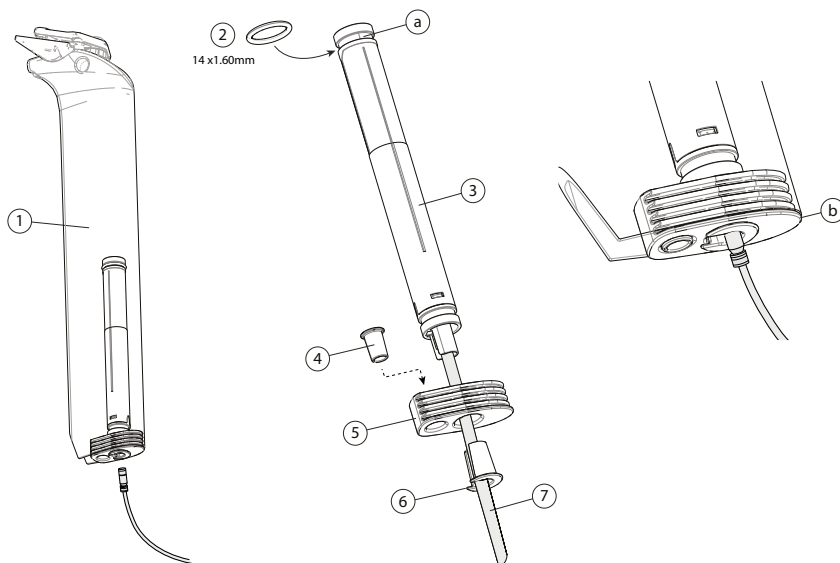
Gruppo aggancio sella



Raccomanda periodicamente di:

1. Rimuovere il reggisella.
2. Rimuovere il gruppo aggancio dalla cavità del telaio (5).
3. Disassemblare i componenti dell'aggancio. Pulire i componenti dell'aggancio al fine di rimuovere eventuali residui di grasso e gel per carbonio/pasta ad attrito. Per pulirli utilizzare solo acetone oalcool isopropilico e un panno pulito. Vedere anche AVVISIO alla pagina successiva.
4. Applicare uno strato leggero di grasso sulla superficie dell'incastro (1) mostrata qui sopra. Non lubrificare la superficie dell'incastro rivolta verso il reggisella. Riasssemblare l'incastro. Applicare Locite® 242 alla filettatura della vite di fissaggio (2). Stringere leggermente la vite di fissaggio, quindi svitarla di mezzo giro in modo tale da lasciare i componenti dell'incastro liberi di scorrere.
5. Applicare il grasso sulla vite dell'aggancio (3) e avvitare con 2-3 giri nell'incastro (4).
6. Pulire la cavità del telaio e l'interno del tubo verticale. Utilizzare acetone o alcool isopropilico. Pulire con un panno asciutto. Inserire il gruppo attacco nella cavità del telaio.
7. Reinserrire il gruppo nella cavità del telaio.
8. Installare il reggisella.

Reggisella - Batteria Di2 Shimano



Installazione

L'unità batteria Di2 Shimano è posizionata all'interno della parte inferiore del reggisella insieme al gruppo del tappo ad espansione - Numero parte Cannondale - K26149. Il kit include i componenti 2, 4, 5 e 6 mostrati qui sopra.

Per installare la batteria nel reggisella:

1. Montare l'O-ring (2) nella scanalatura della batteria (a).
2. Far passare il cavo della batteria (7) attraverso il foro centrale dell'occhiello (5).
3. Collegare l'estremità del cavo (7) all'interno della batteria (3).
4. Infilare il tappo di bloccaggio scanalato della batteria (6) sul cavo (7) e premere il tappo ad espansione nell'occhiello (5).
5. Far scorrere l'occhiello (5) al di sopra della batteria (3).
6. Pulire l'interno dell'estremità dell'apertura del reggisella (1) con un panno pulito inumidito con alcool isopropilico.
7. Inserire il set batteria-tappo nell'estremità del reggisella.

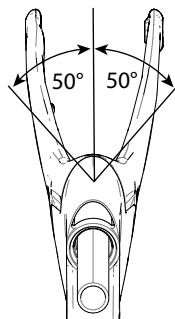
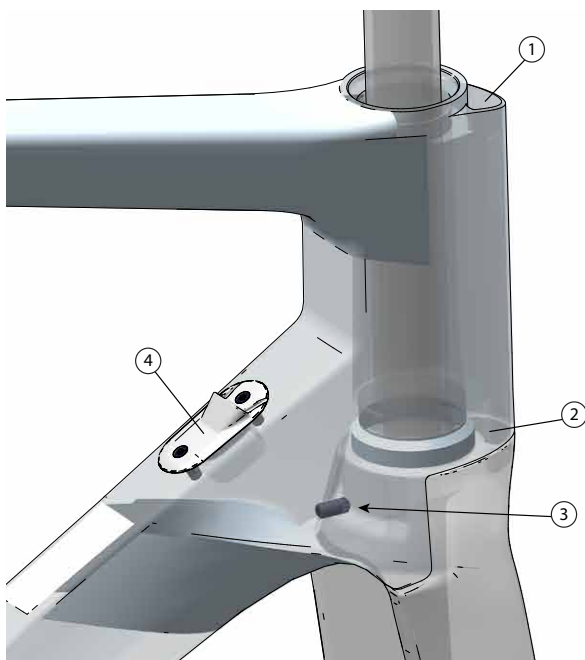
Non utilizzare grasso o lubrificante sul tappo o all'interno del reggisella.

8. Non deve risultare troppo aderente e il labbro del tappo (b) deve trovarsi a contatto con il bordo dell'estremità del reggisella senza distorcere l'esterno della superficie esterna del reggisella. Verificare l'aderenza scuotendo il reggisella verso l'alto e verso il basso per simulare le vibrazioni avvertite durante una pedalata. Se tutto risulta ben fissato, installare il reggisella. Ricordarsi di utilizzare il gel ad attrito per carbonio sul reggisella e stringere con una chiave dinamometrica. Se è presente qualcosa di allentato, rimuovere il set batteria-occhiello e inserire il tappo ad espansione (4) nell'occhiello dal lato opposto, come mostrato nella figura. Il reggisella deve infilarsi sempre perfettamente nel telaio e la sua installazione, regolazione ed estrazione devono essere facilmente eseguibili.

AVVERTENZA

- Indossare guanti e occhiali protettivi durante l'esecuzione di qualsiasi operazione.
- L'acetone e l'alcool isopropilico sono liquidi infiammabili. Maneggiare con cura. Eliminare immediatamente eventuali fuoriuscite di sostanze chimiche.

Tubo sterzo

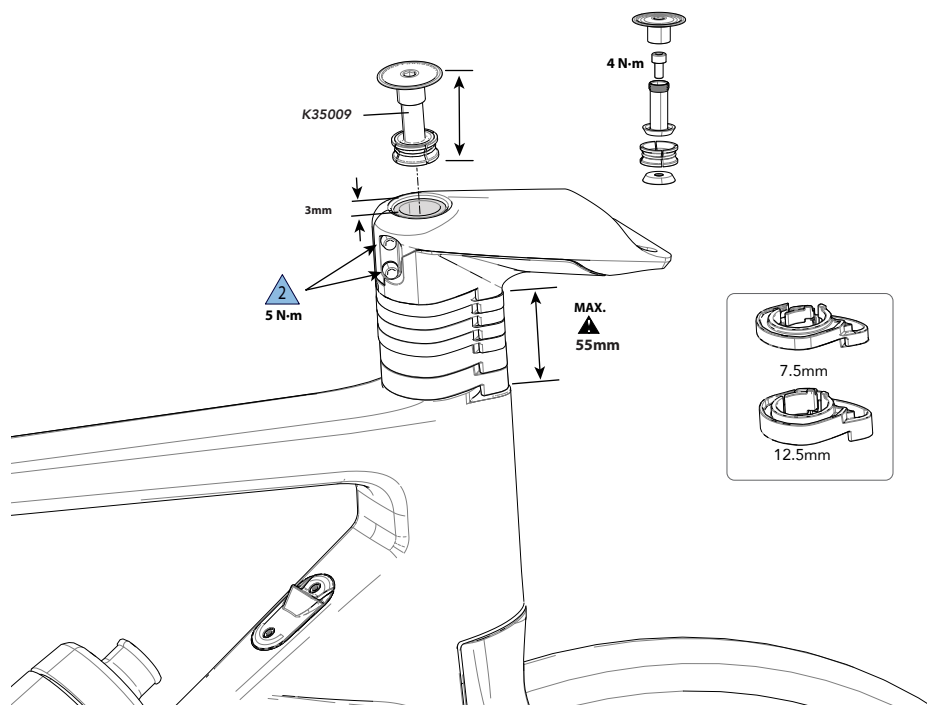


1. Ingresso cablaggio del tubo sterzo
2. Ingresso guaina del freno della forcella
3. Perno di arresto dello sterzo
4. Porta del cavo del tubo obliquo

AVVISO

Per evitare di danneggiare le guaine dei freni o i cavi Di2, il perno di arresto dello sterzo (3) limita lo sterzo a 50 gradi verso sinistra e 50 gradi verso destra. Questo intervallo di sterzo è più che sufficiente durante delle normali uscite in bicicletta. Il perno è ad alta resistenza e fissato permanentemente al telaio. Il suo sovraccarico (causato, ad es. da un urto, ecc.) potrebbe danneggiare il telaio, la forcella o il perno stesso e non è coperto dalla garanzia limitata.

Sistema attacco manubrio KNØT



- L'attacco manubrio KNØT supporta il passaggio interno di cavi e fili.
- L'assemblaggio dei distanziali è spiegato nelle pagine successive.
- Si può impostare l'altezza dell'attacco manubrio utilizzando una combinazione di distanziali da 12,5 mm e/o da 7,5 mm.
- L'altezza massima dello stack dell'attacco manubrio è di 55 mm. Nell'esempio qui sopra sono utilizzati 2 distanziali da 12,5 mm e 4 da 7,5 mm per un totale di 55 mm.
- Si deve utilizzare l'attacco manubrio KNØT esclusivamente con il manubrio SystemBar di Cannondale.
- Utilizzare esclusivamente con Espander Cannondale SI K35009.

Distanziali attacco manubrio KNØT

Si possono aprire i distanziali flettendoli in modo tale da poterli montare/smontare senza disconnettere i cavi.



Piegare i distanziali verso l'interno per instradare i cavi attraverso la prima slot, quindi far passare i cavi nella seconda slot.



Montare i distanziali sul canotto della forcella.



I distanziali e l'attacco manubrio sono dotati di un interblocco per assicurarne l'allineamento.



Posizionare le coperture e farle scivolare sul corpo dell'attacco manubrio. Il corpo dell'attacco manubrio e le coperture sono dotati di un interblocco.



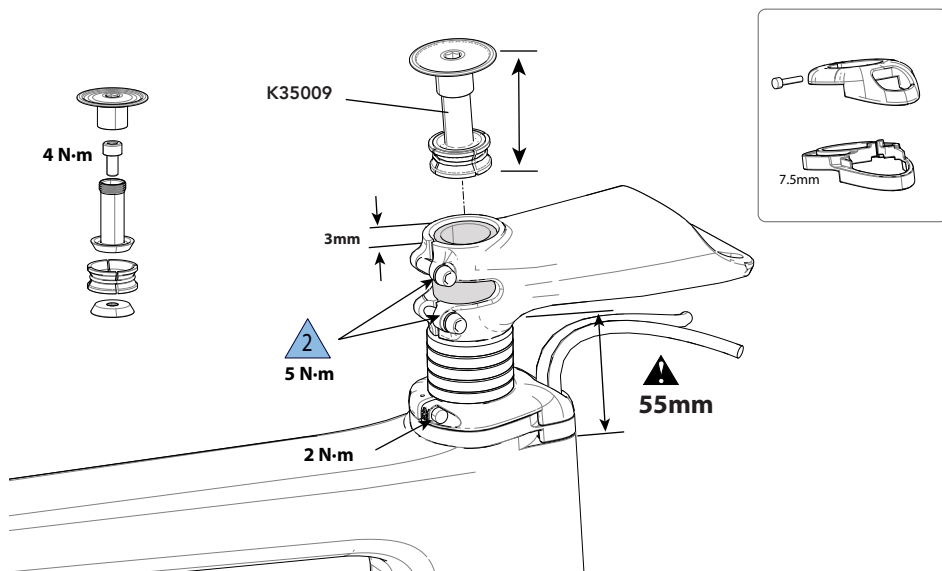
Chiudere prima la copertura destra dell'attacco manubrio, quindi ruotare la copertura sinistra fino a portarla in posizione e chiuderle intorno al corpo dell'attacco manubrio.



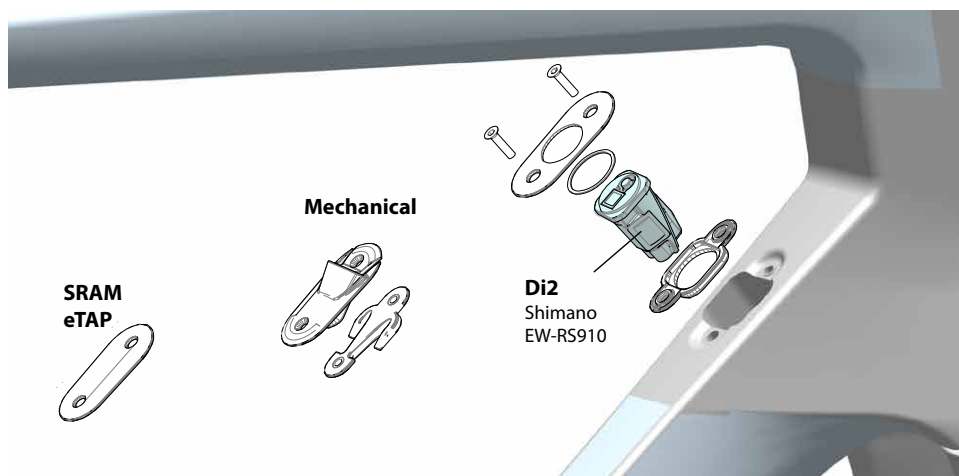
Unire le coperture dell'attacco manubrio con un bullone M3 (1 Nm)



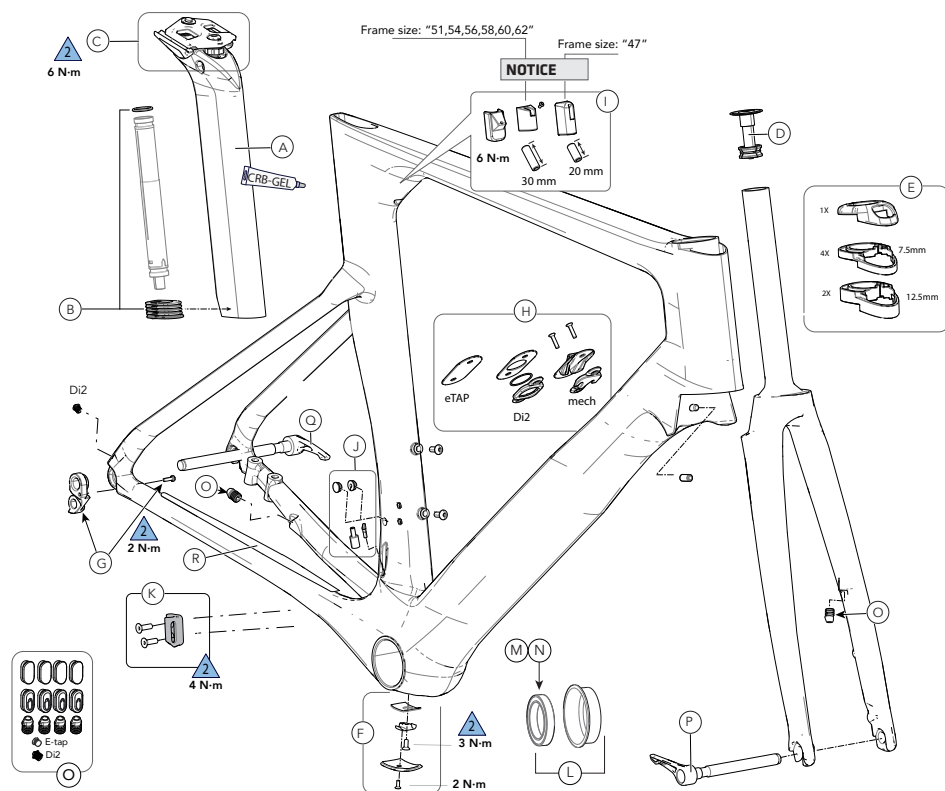
Attacco manubrio classico



Porta tubo obliquo



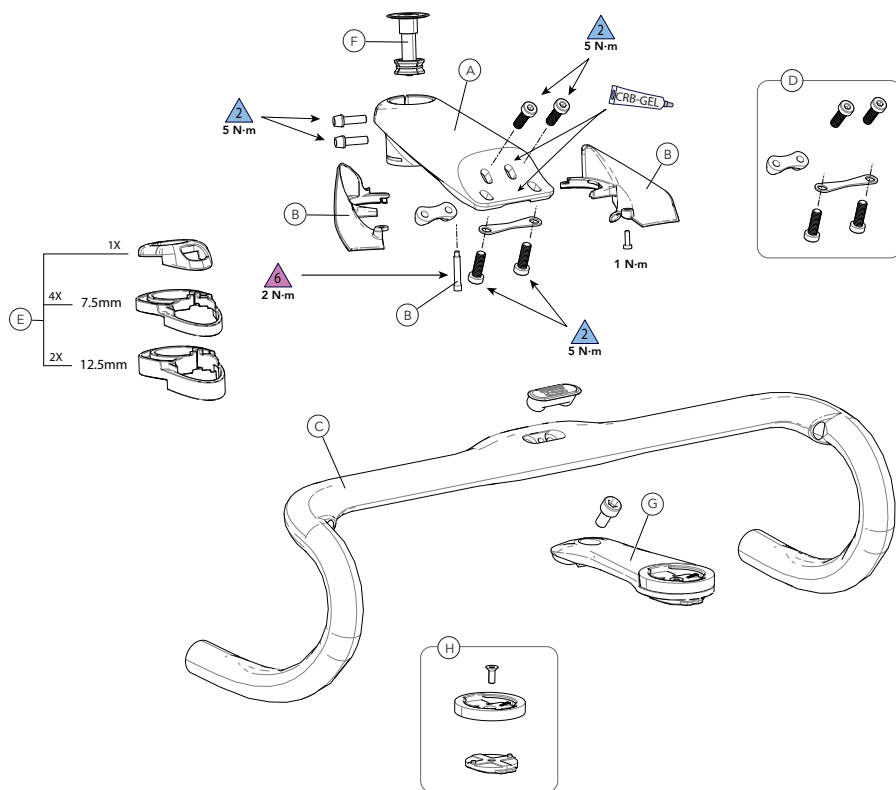
Parti di ricambio - Telaio/Forcella



ID	Part Number	Description
A	K26129	KNØT System Seatpost 330mm
B	K26149	SystemSix Di2 Battery Mount
C	K34289	KNØT SystemSix Seatpost Clamp HDWE
-	K35039	Headset 1 1/8 to 1 1/4 with Split Ring
D	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K32019	SystemSix Bottom Bracket CBL Guide
G	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070
H	K32009	SystemSix Downtube CBL Guide
I	K26139	KNØT System Aero Seat Binder

ID	Part Number	Description
J	K34069	SystemSix Front Derailleur Plugs
K	K33019	SystemSix Front Derailleur Mount
L	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings
M	KB6180/	BB30 Bearing x2 Blue
N	K22037	BB30 Bearing x24 Blue
O	K32048	Shift And Brake Grommets
P	K83019	Speed Release Thru Axle 100x12
Q	K83029	Speed Release TA 142x12 165mm
R	K34079	SystemSix Chainstay Protector

Parti di ricambio - Sistema KNØT



ID	Part Number	Description
A	CP2009U1080	SystemStem BK 80mm
	CP2009U1090	KNØT SystemStem BK 90mm
	CP2009U1010	KNØT SystemStem BK 100mm
	CP2009U1011	KNØT SystemStem BK 110mm
	CP2009U1012	KNØT SystemStem BK 120mm
	B	CP2019U1080
CP2019U1090		KNØT SystemStem Cover BK 90mm
CP2019U1010		KNØT SystemStem Cover BK 100mm
CP2019U1011		KNØT SystemStem Cover BK 110mm
CP2019U1012		KNØT SystemStem Cover BK 120mm

ID	Part Number	Description
C	CP2129U1038	KNØT SystemBar BK 380mm
	CP2129U1040	KNØT SystemBar BK 400mm
	CP2129U1042	KNØT SystemBar BK 420mm
	CP2129U1044	KNØT SystemBar BK 440mm
	D	K28018
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
G	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
H	K12008	SystemBar Comp and Light Insert

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
SystemSix Supplemento al Manuale dell'utente
134921 Rev. 2

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
www.cannondale.com/europe/contact

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk



CYCLING SPORTS GROUP