



LEES DIT SUPPLEMENT EN UW CANNONDALE HANDLEIDING
VOOR DE EIGENAAR ZORGVULDIG DOOR! In beide staat belang-
rijke informatie over veiligheid. Bewaar beide als naslagwerk.

MOTO

Supplement bij de handleiding 122172.PDF

INHOUD

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1	FRAMETYPEN	9
Over dit supplement	2	SPECIFICATIES	10
Belangrijke mededeling over composieten	2	BALHOOFDBUIS.....	12
Gebruiksdoel	3	DROPOUTS.....	13
Een frame opbouwen	4	KOPPELING SCHOKBREKER, DRUKKOPPELING, HOOFDDRAAIPUNT.....	14
Fietsstandaards	4	ACHTERVERING	16
Extreme temperaturen	4	ONDERHOUD	18
Inspectie en botsings schade.....	5	Framebescherming.....	19
Overlakken and overspuiten	5	KABELGELEIDING	20
Maximale vorklengte	6		
Minimale insteeklengte zadelpen.....	7		
Bandenmaat	8		



WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de algemene technische ervaring te boven gaan. Er kunnen gespecialiseerde gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist zijn. Onjuist uitgevoerde mechanische werkzaamheden kunnen het risico van ongevallen vergroten. Een fietsongeval brengt altijd het risico met zich mee van ernstig letsel, verlamming of overlijden. Om de risico's te minimaliseren bevelen wij eigenaren sterk aan mechanische werkzaamheden altijd te laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale dealer.

Let op: de specificaties en informatie in deze handleiding kunnen veranderen als gevolg van productverbeteringen. Ga voor de laatste productinformatie naar <http://www.cannondale.com/techcenter/>.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw *Cannondale Handleiding voor de Eigenaar*.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- De handleiding is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale fietsen moeten volledig gemonteerd en door een Cannondale dealer geïnspecteerd zijn voordat ze aan de eigenaar uitgeleverd worden.

Belangrijke mededeling over composieten

Uw fiets is gemaakt van composieten die ook wel "koolstofvezel" worden genoemd.

Alle rijders moeten een fundamentele realiteit met betrekking tot composieten begrijpen. Composietmaterialen van koolstofvezel zijn sterk en licht, maar bij een botsing of overbelasting buigt koolstofvezel niet, maar breekt het.

Voor uw eigen veiligheid als gebruiker en eigenaar van de fiets moet u zich houden aan de juiste procedures voor groot en klein onderhoud en de controle van alle composietmaterialen van uw fiets (frame, vork, stuur, zadelpen etc.) Vraag uw Cannondale dealer om hulp.

Lees vooral ook DEEL II, hoofdstuk D. "Veiligheidsinspectie" in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar VOORDAT u gaat rijden.



WAARSCHUWING

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Gebruiksdoel

Dit model fiets is bedoeld voor Gebruiksprofiel 4 (Mountainbikes). Het symbool voor Gebruiksprofiel 4 ziet u in figuur 2.



Afbeelding 2.

GEBRUIKSPROFIEL 4

Fietsen met Gebruiksprofiel 4 zijn ontworpen voor Gebruiksprofiel 1, 2 en 3 plus ruwe technische gebieden, middelgrote obstakels en kleine sprongen.

Voor ruwe parcoursen en bergop rijden. Mountainbikes zijn: (1) zwaarder gebouwd dan cross-countryfietsen maar minder zwaar dan freeride-fietsen, (2) lichter en wendbaarder dan freeride-fietsen, (3) zwaarder en voorzien van een langere veerweg dan cross-countryfietsen, waardoor ze kunnen worden gebruikt in zwaarder terrein, over groter obstakels en voor middelgrote sprongen, (4) voorzien van een middellange veerweg en onderdelen die geschikt zijn voor middelzwaar gebruik, (5) vrij breed inzetbaar met diverse modellen voor zwaar of minder zwaar gebruik. Overleg met uw dealer over uw behoeften en deze modellen.

NIET GESCHIKT VOOR

Hardcore freeriding, extreem downhillen, dirt jumping, slopestyle of zeer agressief of extreem rijden.

COMPROMIS

Mountainbikes zijn steviger gebouwd dan cross-countryfietsen en bestemd voor gebruik in zwaarder terrein. Mountainbikes zijn zwaarder en rijden trager bergop dan cross-countryfietsen. Mountainbikes zijn lichter, wendbaarder en rijden sneller bergop dan freeride-fietsen. Mountainbikes zijn niet zo zwaar gebouwd als freeride-fietsen en dienen niet te worden gebruikt voor extreem rijden en zeer zware terreinsoorten.

MAXIMALE GEWICHTSLIMIET

RIJDER kg	BAGAGE * kg	TOTAAL kg
136	2,3	138

* Alleen zadeltas



WAARSCHUWING

**HOUD REKENING MET HET
GEBRUIKSDOEL VAN UW FIETS.
VERKEERD GEBRUIK VAN UW FIETS IS
GEVAARLIJK.**

De Gebruiksprofielen 1 - 5 vormen een algemene indicatie en worden nog altijd verder ontwikkeld. Overleg met uw Cannondale dealer over het voorgenomen gebruik van uw fiets.

Raadpleeg uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar voor meer informatie over het voorgenomen gebruik en de Gebruiksprofielen 1-5.

Een frame opbouwen

Overleg voordat u een frame opbouwt met uw Cannondale dealer en de onderdelenfabrikanten en bespreek uw rijstijl, capaciteiten, gewicht en belangstelling en geduld voor onderhoud.

Verzekeer u ervan dat de gekozen onderdelen bij uw fiets passen en geschikt zijn voor uw gewicht en rijstijl.

In het algemeen kennen lichtere onderdelen een kortere levensduur. Bij het kiezen voor lichtgewichtonderdelen sluit u een compromis; u geeft de voorkeur aan betere prestaties en minder gewicht boven duurzaamheid. Kiest u lichtgewicht onderdelen, dan moet u deze vaker nakijken. Bent u een wat zwaardere rijder of heeft u een ruwe, nietsontziende, 'go for it'-rijstijl, koop dan zwaardere onderdelen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikant op.

Fietsstandaards

De klemmen van een gewone fietsstandaard kunnen genoeg kracht ontwikkelen om uw frame ernstig of zelfs onherstelbaar te beschadigen.

LET OP

Plaats uw fiets nooit in een fietsstandaard door het frame vast te klemmen. Zet uw fiets in een standaard door de zadelpen uit te trekken en de klem rond de uitgetrokken zadelpen te bevestigen. Zet het zadel niet hoger dan het merkteken voor maximumhoogte op de zadelpen.

Aangezien een koolstof zadelpen ook kan worden beschadigd door de klem, dient de klem op de minimaal vereiste klemkracht te worden ingesteld.

Het is aan te bevelen dat u de huidige zadelpen verwijderd en een oude plaatst wanneer u een fietsstandaard gebruikt.

Bescherm tegen extreme temperaturen

- Bescherm uw koolstofvezelfiets tijdens opslag of transport tegen extreme temperaturen.
- Laat uw fiets voordat u erop gaat rijden afkoelen of opwarmen.
- Sla uw fiets niet op op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 66,5°C. Laat uw fiets dus bijvoorbeeld niet in felle zon plat in een zwarte aanhanger liggen, of onder de achterruit van een hatchback auto.

Inspectie en botsingsschade bij koolstofvezelframes



WAARSCHUWING

NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan

Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm

Kraken of andere onverklaarbare geluiden

Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

Blijven rijden op een beschadigd frame maakt de kans op framebreuk groter. Een ongeluk met in het ergste geval de dood kan het gevolg zijn.

Overlakken of overspuiten

Gebruik geen lak over de bestaande afwerking; lak of spuit uw fiets niet over. De koolstofvezelcomposieten van het frame worden bijeengehouden door extreem sterk bindende stoffen. Maar de verbindingen kunnen worden aangetast of verzwakt door de chemicaliën in verfoplosmiddelen of overspuitmiddelen.

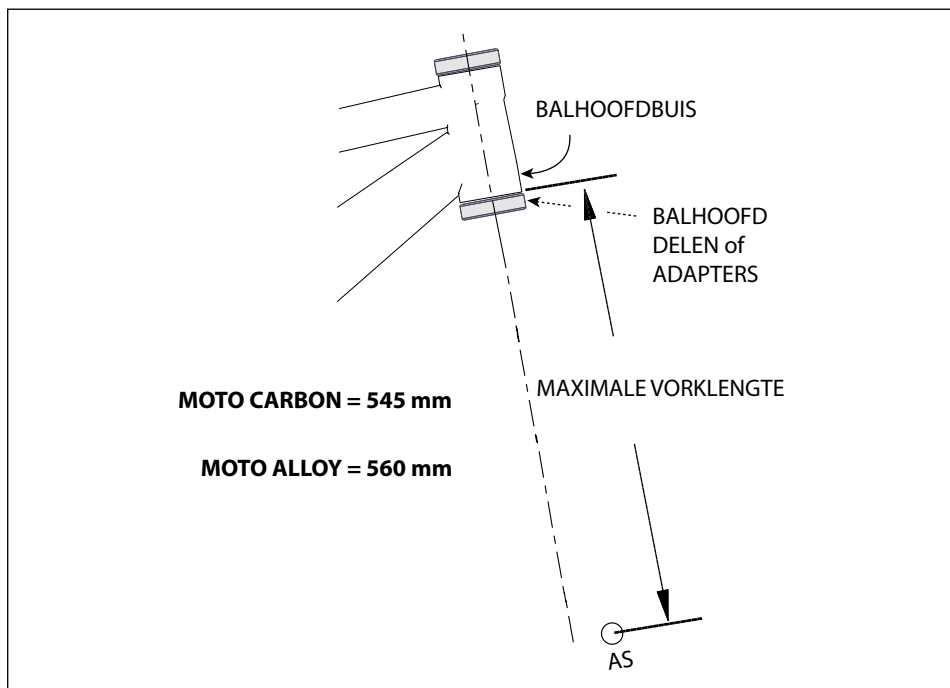


WAARSCHUWING

Het overlakken, retoucheren of overspuiten van uw frame of vork kan ernstige schade veroorzaken, die tot een ongeval zou kunnen leiden. U kunt ernstig letsel oplopen, verlamd raken of zelfs overlijden.

Chemicaliën in overspuitmiddelen: Oplosmiddelen en afhaalmiddelen kunnen de chemische verbindingen die de composieten van uw frame bijeengehouden aantasten, verzwakken of vernietigen.

Gebruik van schuurmiddelen op, of het schuren van de frame-/vorkstructuur, de oorspronkelijke lak, stickers of coatings met mechanische methoden als zand-, kogel- of glasstralen of schaven kan leiden tot verwijdering of verzwakking van framemateriaal.



Maximale vorklengte

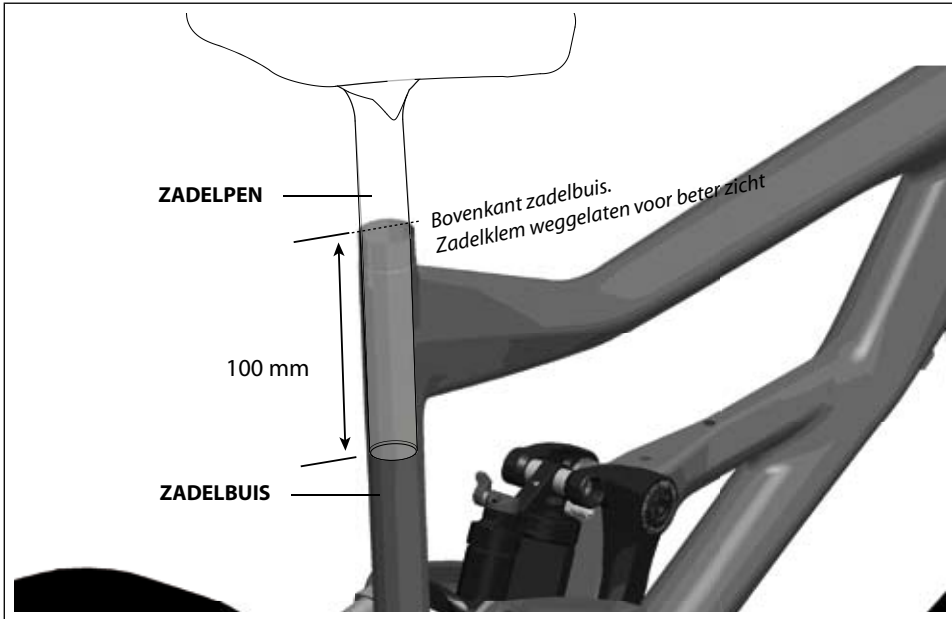
De maximale vorklengte is een belangrijke factor bij de bepaling van de veiligheid van het frame. Houd u aan de maatvoering bij de installatie van onderdelen van balhoofd-lagers, balhoofd-lager-adapters, bij het installeren of bijstellen van een vork en bij uw keuze van een vervangende vork. In dit supplement is de juiste maat ook te vinden in het gedeelte met specificaties.

HOE KUNT U DIT METEN: 1. Installeer balhoofd en vork. 2. Strek de vork uit en meet de afstand tussen de onderzijde van de balhoofdbuis tot het midden van de wielas. Meet nooit vanaf de onderzijde van de balhoofd-lagerbehuizing of de balhoofdbuisadapters. De meting MOET plaatsvinden vanaf de onderzijde van de balhoofdbuis!!

WAARSCHUWING

OVERSCHRIJD NOOIT DE MAXIMALE VORKLENGTE. Wanneer u de MAXIMALE VORKLENGTE overschrijdt, kan dit leiden tot een overbelasting van het frame waardoor het breekt tijdens het rijden.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.



Minimale insteeklengte zadelpen (MOTO CARBON)

Voor MOTO-koolstofvezelframes, moet de zadelpen minimaal 100mm of 4 inches worden ingestoken



WAARSCHUWING

ZORG DAT ALTIJD TEN MINSTE 100 mm VAN DE ZADELPEN IN HET FRAME IS GESCHOVEN.

Wanneer u de zadelpen niet ten minste 100 mm in het frame schuift, kan dit tot een bijzonder hoge belasting van het bovenste gedeelte van de zadelbuis leiden waardoor het frame beschadigd kan raken tijdens het rijden.

Neem de zadelpen uit. Meet 100 mm van de onderzijde van de zadelpen. Markeer met een watervaste stift de zadelpen op een lengte van 100 mm. Wanneer u de zadelpen verstelt in de zadelbuis, zorgt u dat de markering nooit boven de rand van de zadelbuis uitkomt.

DAARNAAST IS HET GOED TE WETEN DAT zadelpennen door de fabrikant permanent zijn gemarkeerd met een lijn "MINIMALE INSTEK". U kunt echter niet vertrouwen op deze markering als een indicator van de juiste MINIMALE INSTEKDIEPTE VAN DE ZADELPEN.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Bandenmaat



HOUD U AAN DE "MAXIMALE BANDBREEDTE" VOOR UW FIETS ZOALS DIE IS AANGEGEVEN OP PAGINA MET SPECIFICATIES IN DEZE HANDLEIDING.

Wanneer u de verkeerde bandenmaat gebruikt, kan dit er toe leiden dat de banden de vork of het frame raken tijdens het rijden. Wanneer dit gebeurt, kunt u de controle over de fiets verliezen of eraf vallen, aangezien een bewegende band snel tot stilstand kan komen wanneer deze de vork of het frame raakt.

Gebruik nooit de grote banden die langs de vork of het frame schuren of er tegenaan slaan, banden die te weinig vrije bewegingsruimte hebben of banden die de vork of het frame raken wanneer de vering geheel is ingedrukt of tijdens het rijden.

Zorg dat de banden die u kiest compatibel zijn met het vork- en frameontwerp van uw fiets. Houd u zich daarnaast aan de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot uw voorvork en de achterschokbrekers.

Wanneer u banden voor uw fiets gaat uitzoeken, houdt u rekening met...

...het feit dat de gemeten werkelijke maat van de band kan afwijken van de maat die is aangegeven op de band. Steeds wanneer u een nieuwe band oplegt, neemt u de tijd om de daadwerkelijke afstand tussen de draaiende band en alle onderdelen van het frame te controleren. De Amerikaanse 'Consumer Safety Protection Commission' (CSPC) heeft bepaald dat er ten minste 1,6 mm ruimte tussen de band en het frame of de vork moet zijn. Rekening houdend met laterale velgspeling en een velg met een slag betekent dit dat u moet kiezen voor een band die zelfs iets meer speling geeft dan de CSPC aanbeveelt.

VRAAG UW CANNONDALE DEALER OM DE JUISTE BANDEN VOOR UW FIETS EN ONDERDELEN DIE U EROP HEBT LATEN ZETTEN!

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

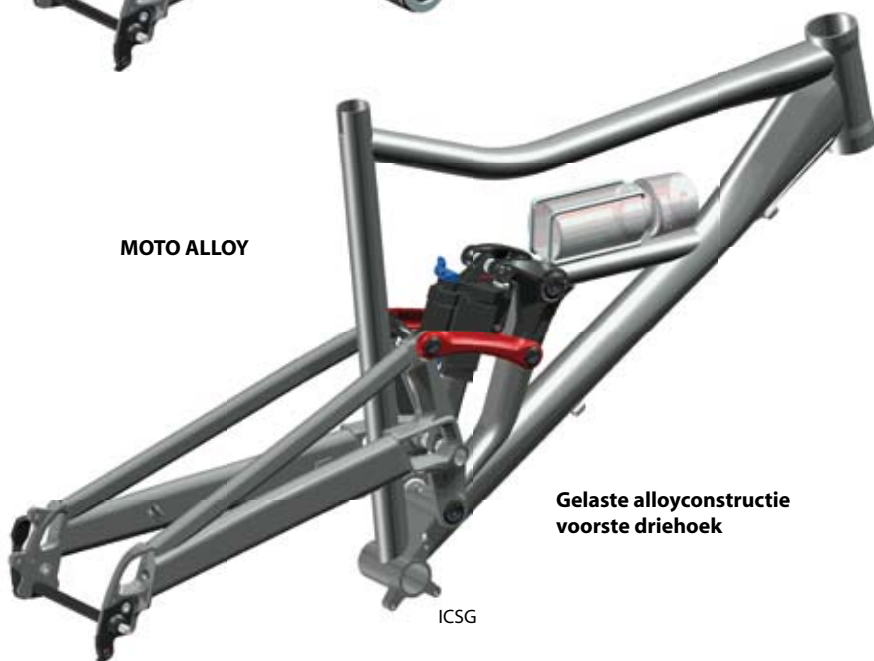
FRAMETYPEN

MOTO CARBON



**Composietconstructie
voorste driehoek**

MOTO ALLOY



**Gelaste alloyconstructie
voorste driehoek**

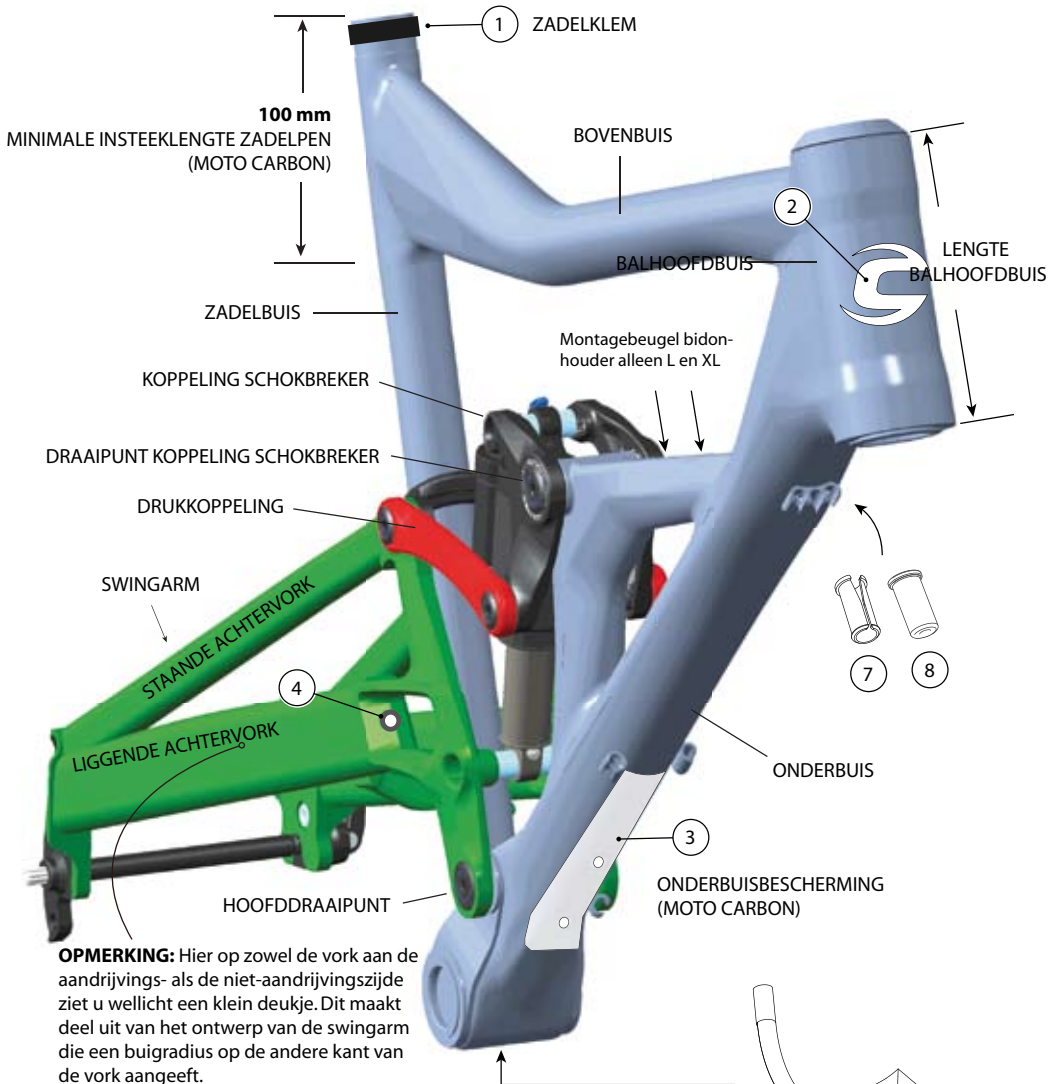
ICSG

SPECIFICATIES

FRAME		ACHTERVERING	
BREEDTE TRAPAS	73 mm	UITSLAG	2,25 in, 57 mm
MAX. VORKLENGTE Zie pagina 6.	CARBON - 545 mm	OOG-TOT-OOG- INBOUWLENGTE	7,875 in, 200 mm
	ALLOY - 560 mm		
MINIMALE INSTEKLENGTE ZADELPEN Zie pagina 7	CARBON - 100 mm, 4 in.	BREEDTE BUS	BOVENSTE: 32,4 ± 0,05 mm
	ALLOY - Zie zadelpen.		ONDERSTE: 37,4 ± 0,05 mm
GEBRUIKSDOEL Zie pagina 3.	GEBRUIKSPROFIEL 4		
MAX. BANDBREEDTE	26 x 2,4 in	DIA. BOUTGAT	8. ± 0,05 mm
DIA. ZADELPEN	34,9 mm	INZAKKING - 20 - 25% Pas de luchtdruk aan zodat een inzakking van 11,5 - 14,3 mm ontstaat. Zie pagina 17.	
DIA. VOORDERAILLEUR	34,9 mm		
KETTING	50 mm		
RUIJTE DROPOUT	135 mm		
RUIJTE ACHTERSTE NAAF	135 mm		
AS ACHTERSTE NAAF	MAXLE, QR		
ACHTERSTE REMASSEMBLAGE	INTERNATIONALE STANDAARD		
HEFBOOMWERKING	2,6-3,0:1		

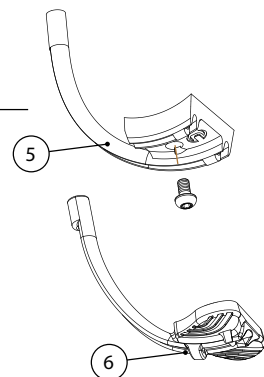
GEOMETRIE (cm/ in)	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
LENGTE ZADELBUIS	41.0/16.1	42.9/16.9	48.2/19.0	53.7/21.1
HOEK ZADELBUIS	72.5°	*	*	*
BOVENBUIS HORIZONTAAL	57.8/22.8	60.3/23.7	62.9/24.8	65.2/25.7
BOVENBUIS WERKELIJK	53.5/21.1	56.0/22.0	59.0/23.2	62.5/24.6
KRUISRUIJTE	74.8/29.4	76.4/30.1	80.7/31.8	82.0/32.3
HOEK BALHOOFDBUIS	67.5°	*	*	*
LENGTE BALHOOFDBUIS CARBON	13.6/5.3	13.6/5.3	16.1/6.3	16.1/6.3
LENGTE BALHOOFDBUIS ALLOY	11.4/4.5	11.4/4.5	14.0/5.5	14.0/5.5
WIELBASIS	109.8/43.2	112.4/44.3	115.6/45.5	118.4/46.6
LENGTE VOORZIJDE TOT MIDDEN	68.0/26.8	70.6/27.8	73.8/29.1	76.6/30.2
LENGTE ACHTERVORK	42.0/16.5	*	*	*
VERVAL TRAPAS	3.3/1.3	*	*	*
HOOGE TRAPAS	36.3/14.3	*	*	*
VORKSPRONG	4.5/1.8	*	*	*
NALOOP VORK	8.8/3.5	*	*	*
VEERWEG ACHTER	16.0/6.3	*	*	*

AANHAALMOMENTEN	Nm	In-Lbs	Loctite™	Pagina
Hoofddraaimoer	16	142	242	14
Draaipuntmoer gekoppelde schokbrekers	9	80	242	14
Montagebout Schokbreker	12	106	242	14
Draaipuntbouten drukkoppeling	11	98	242	14
Montagebouten dropouts	5	44	242	13
Zadelklem	6,8	60		11

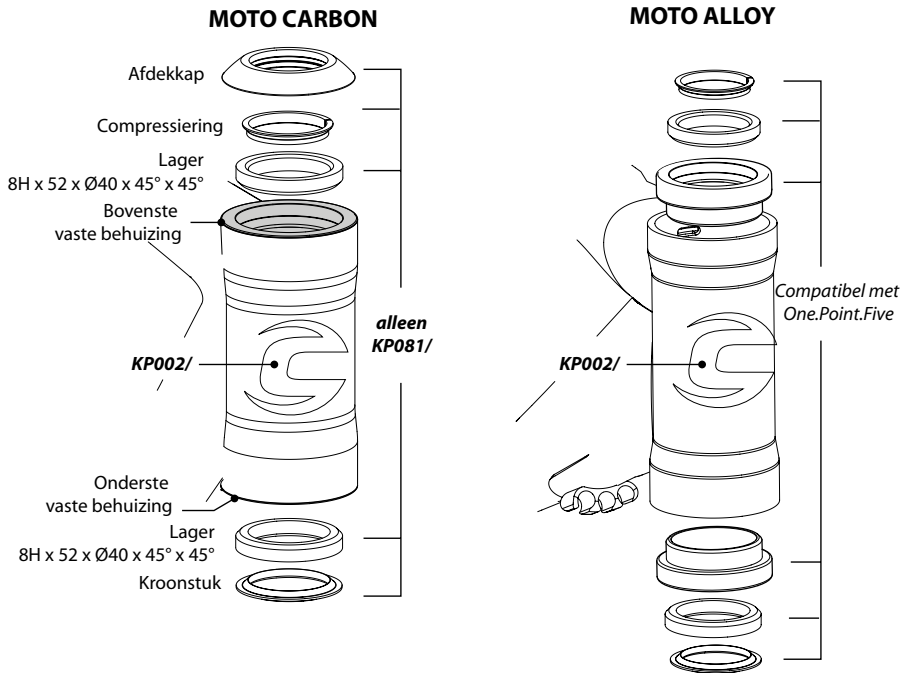


OPMERKING: Hier op zowel de vork aan de aandrijvings- als de niet-aandrijvingszijde ziet u wellicht een klein deukje. Dit maakt deel uit van het ontwerp van de swingarm die een buigradius op de andere kant van de vork aangeeft.

NR	ORDERNR.	BESCHRIJVING
1	QC842/BBQ	KLEMBOUT ZADELPEN, MTN, 34,9, ZWRT
	QC843/BBQ	SET,KLEMBOUT ZADELPEN, MTN QR, 34,9, ZWRT
2	KP002/	LOGO, HEADSHOK
3	KP054/	SPATBESCHERMING, ONDERBUIS
4	KF102/	DOORVOERING, 10 STKS
5	KF363/	KABELGELEIDING (MOTO CARBON)
6	KF085/	KABELGELEIDING (MOTO ALLOY)
7	KF086/	HYDRAUL. REMGELEIDING, 10 STKS
8	KF014/	KABELSTOPS, INSERTS, 2 STKS



BALHOOFDBUIS



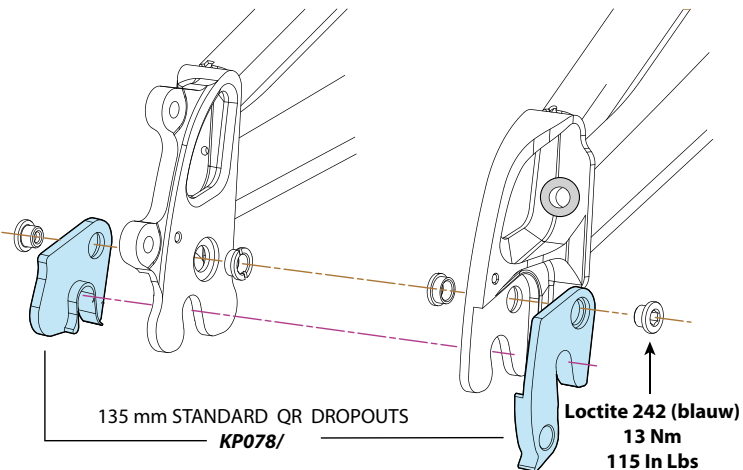
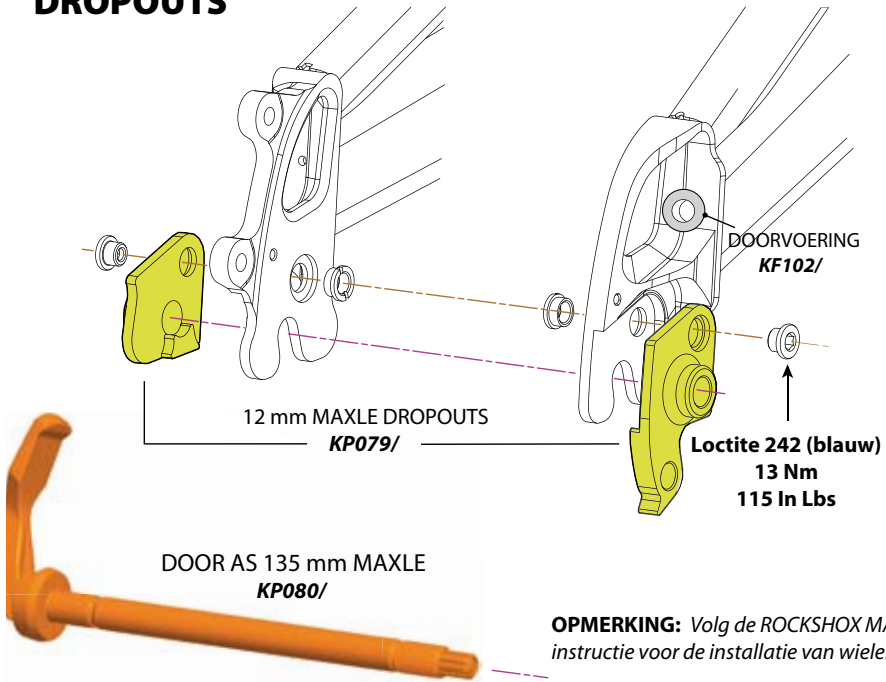
MOTO CARBON-frames beschikken over permanent gemonteerde headset-lagerbehuizingen (linksboven). In deze behuizingen passen uitsluitend Cannondale headset-lager uit de bovenstaande set. De headset-set is compatibel met 1,5" sturen.

MOTO ALLOY-frames zijn compatibel met de One.Point.Five-standaard en One.Point.Five tot 1 1/8" conversie-headsets.

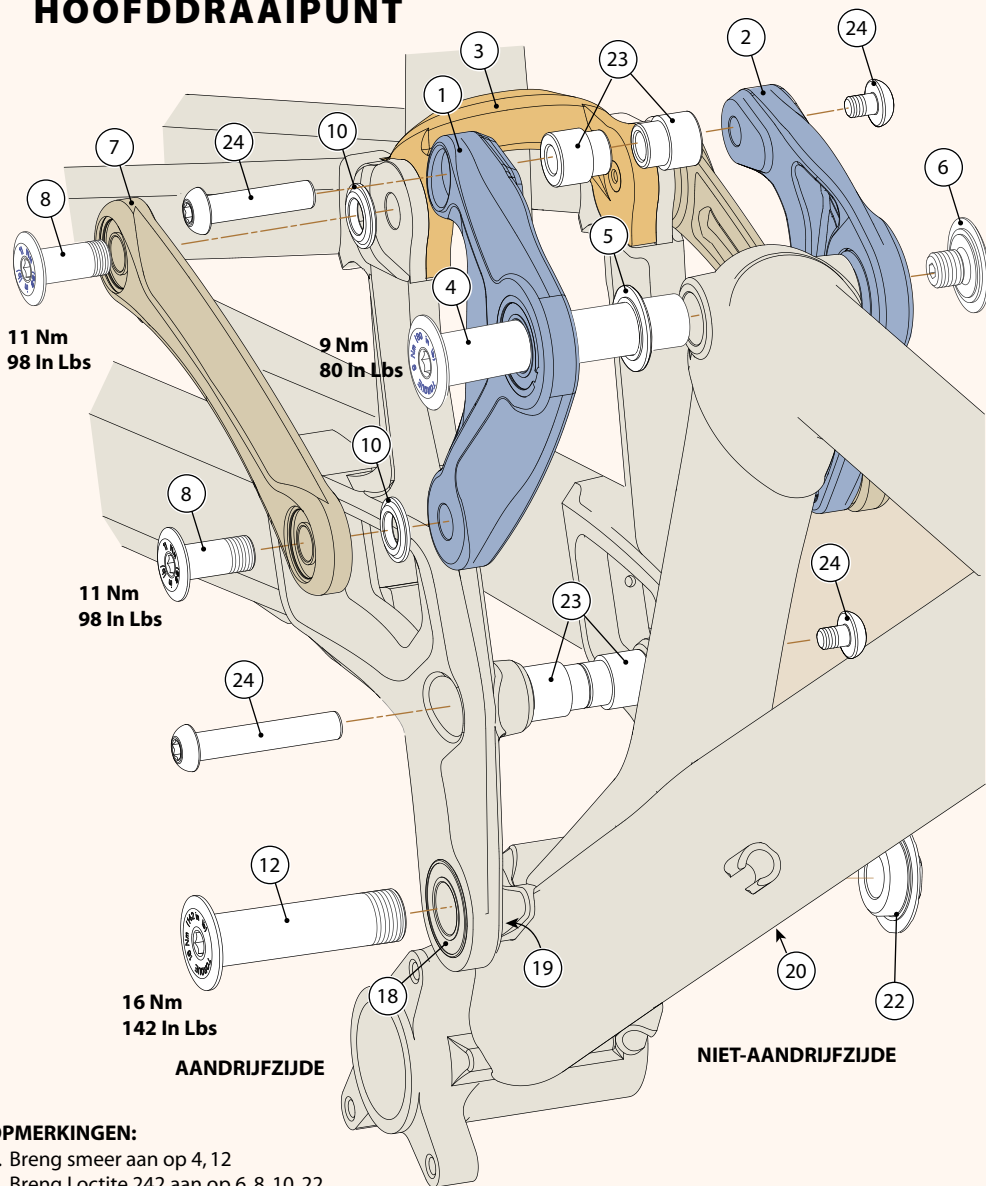
WAARSCHUWINGEN

1. Boor,slijpofschuurdelagerbehuizingenvandebalhoofdbuisnootuit,omwelkeredendanook.
2. Bedenk dat wanneer u lagers verwijdert uit vaste lagerbehuizingen, u extra moet opletten dat het gereedschap dat u gebruikt om de lager naar buiten te drukken NIET steunt op een gedeelte van de vaste behuizing.

DROPOUTS



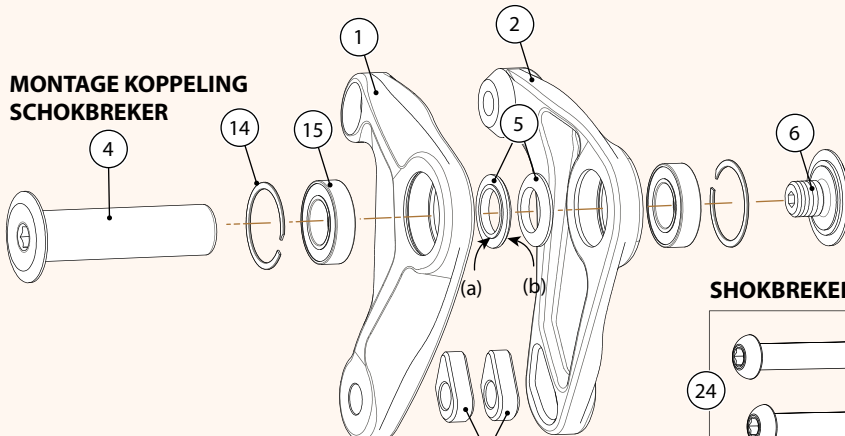
KOPPELING SCHOKBREKER, DRUKKOPPELING, HOOFDDRAAIPUNT



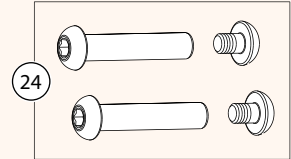
OPMERKINGEN:

1. Breng smeer aan op 4, 12
2. Breng Loctite 242 aan op 6, 8, 10, 22
3. 10, 19, 20 geribbelde zijde (a) richting lager, gladde zijde (b) naar buiten.
4. 23, de schokbrekerbus, is uitsluitend verkrijgbaar bij de fabrikant van de schokbreker.

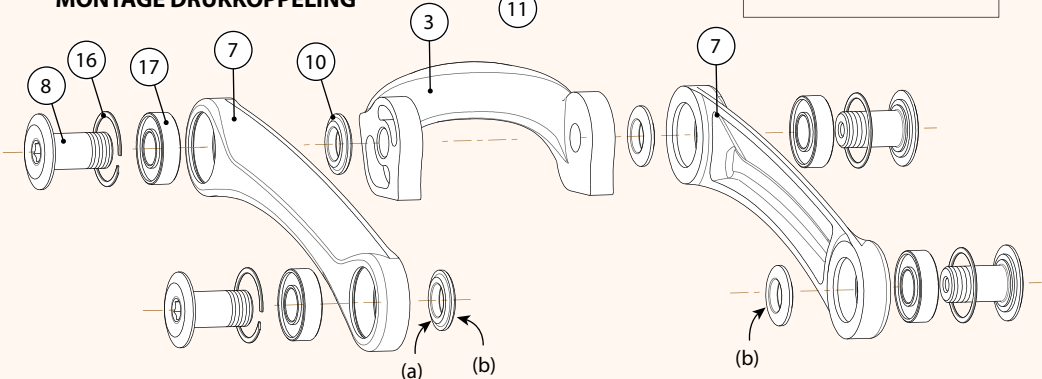
MONTAGE KOPPELING SCHOKBREKER



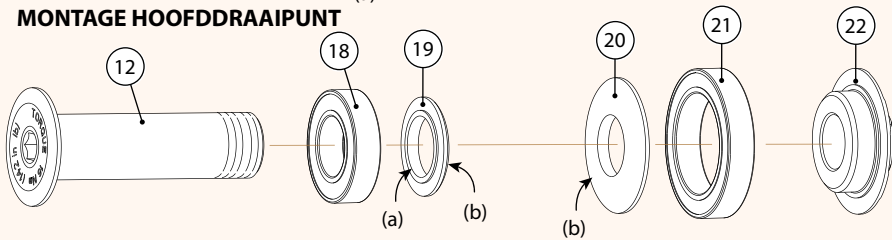
SHOKBREKERBOUTEN



MONTAGE DRUKKOPPELING



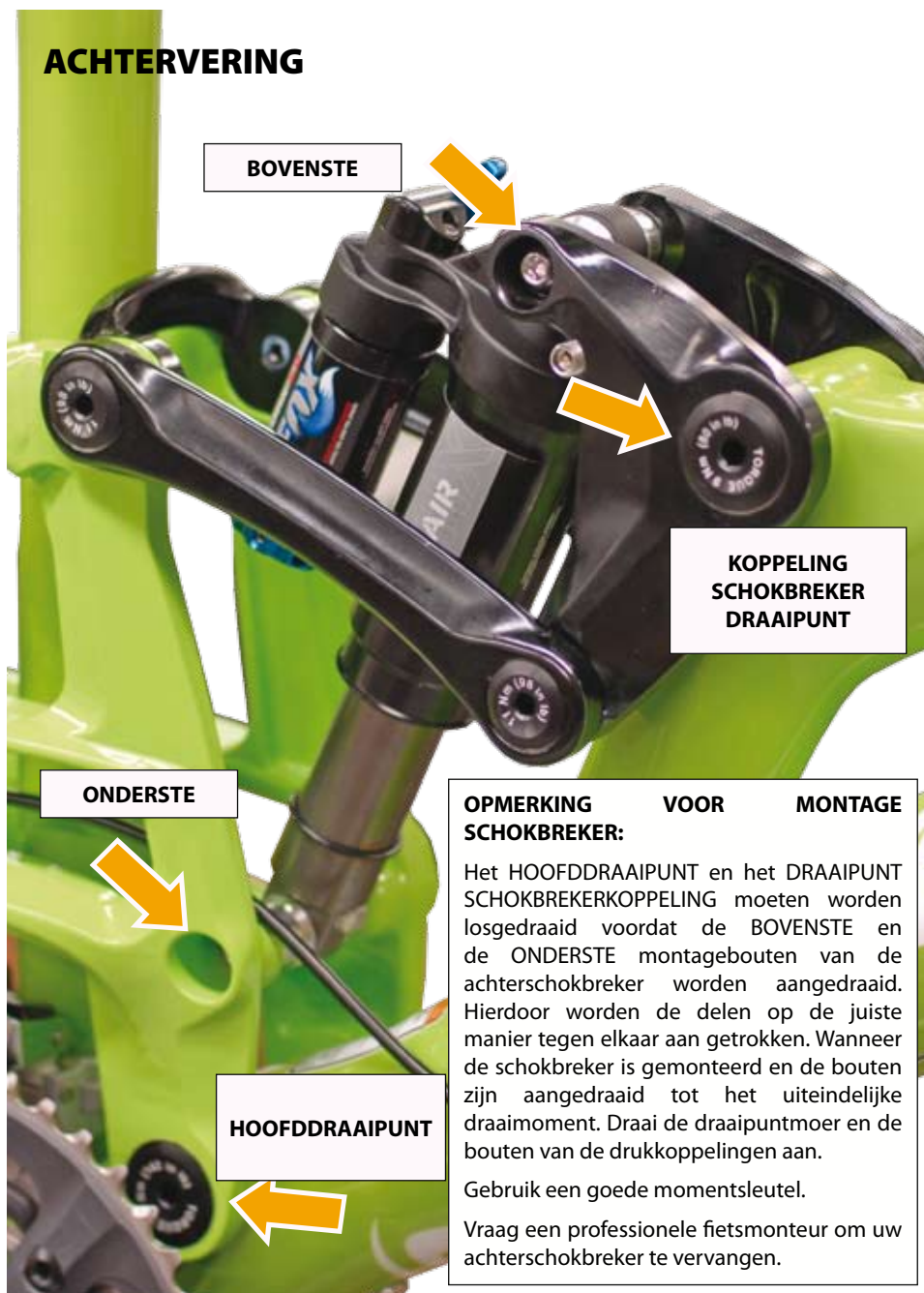
MONTAGE HOOFDDRAAIPT



NR. (AANTAL)	ORDERNR.	BESCHRIJVING
	KP082/	SCHOKBREKER, FOX, DHX AIR 5.0 MOTO
24	KP083/	HWARE MONTAGE SCHOKBREKER, MOTO
12, 19, 20, 22	KP084/	DRAAIPT SWINGARM, MOTO
18, 21	KP085/	HOOFDLAGERS, MOTO
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	KP086/	KOPPELING, DRUK, ROOD MNTG

NR. (AANTAL)	ORDERNR.	BESCHRIJVING
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	KP087/	KOPPELING, DRUK, ZWRT MNTG
	KP088/	KOPPELING, DRUK, HWARE
1, 2, 4, 6, 11(2), 5(2), 14(2), 15(2)	KP089/	KOPPELING, SCHOKBREKER, K OOLSTOFVEZEL MNTG
	KP090/	KOPPELING, SCHOKBREKER, ALLOY MNTG
4, 6, 11(2), 13(2), 14(2), 15(2)	KP091/	KOPPELING, SCHOKBREKER ,HWARE

ACHTERVERING



BOVENSTE

**KOPPELING
SCHOKBREKER
DRAAIPUNT**

ONDERSTE

HOOFDDRAAIPUNT

OPMERKING VOOR MONTAGE SCHOKBREKER:

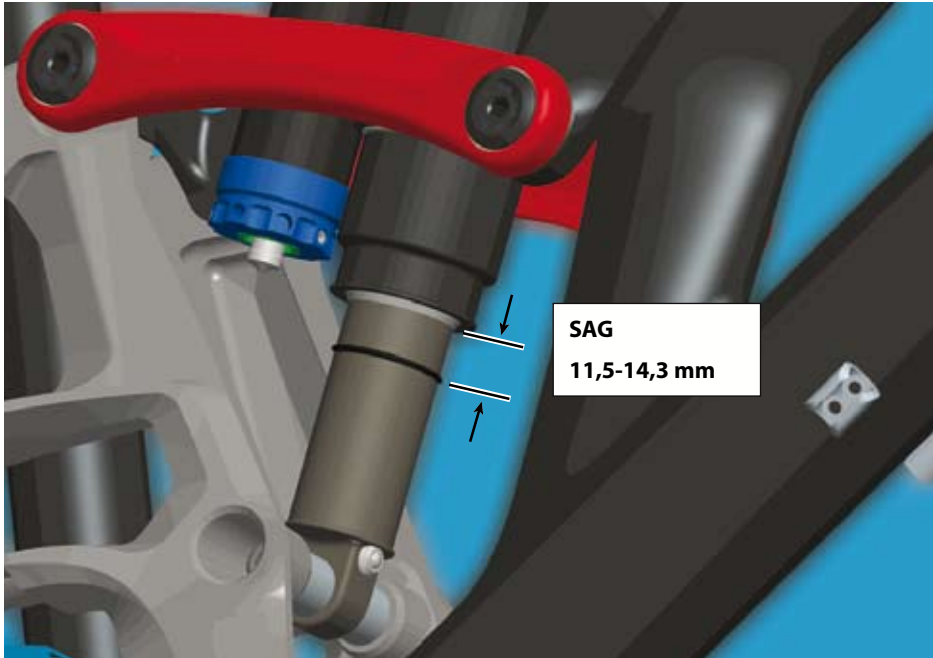
Het HOOFDDRAAIPUNT en het DRAAIPUNT SCHOKBREKERKOPPELING moeten worden losgedraaid voordat de BOVENSTE en de ONDERSTE montagebouten van de achterschokbreker worden aangedraaid. Hierdoor worden de delen op de juiste manier tegen elkaar aan getrokken. Wanneer de schokbreker is gemonteerd en de bouten zijn aangedraaid tot het uiteindelijke draaimoment. Draai de draaipuntmoer en de bouten van de drukkoppelingen aan.

Gebruik een goede momentsleutel.

Vraag een professionele fietsmonteur om uw achterschokbreker te vervangen.

AANBEVOLEN INZAKKING VERING

Voor de beste prestaties van het frame past u de inzakking van de achterste schokbreker aan tot een waarde tussen 11,5 en 14,3 mm. Zie hierboven. Uw Cannondale-dealer kan u laten zien hoe u de inzakking van een ophanging instelt.



WAARSCHUWING

KIES ALLEEN COMPATIBELE SCHOKBREKERS EN VORKEN VOOR UW FIETS. BRENG GEEN WIJZIGINGEN AAN AAN UW FIETS OM EEN ANDERE TYPEN TE KUNNEN MONTEREN. LAAT UW SCHOKBREKER OF VORK INSTALLEREN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSENMAKER

- Rijden met een verkeerde achterschokbreker kan beschadiging van het frame tot gevolg hebben. Het kan bovendien leiden tot ernstige ongelukken. Controleer of de totale veerweg, oog-tot-ooglengte en de uitslag van de achterschokbreker die u kiest voldoen aan de specificatie in deze handleiding.
- Let bij de keuze van afwijkende schokbrekers of vorken voor uw fiets op dat de schokbreker of vork die u kiest compatibel is met het ontwerp van uw fiets en de manier waarop u de fiets wilt gaan gebruiken.

ONDERHOUD

In de volgende tabel vindt u alleen aanvullende onderdelen voor onderhoud. Zie uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar voor meer informatie over het basisonderhoud van uw fiets. Raadpleeg uw Cannondale Dealer voor een compleet onderhoudsprogramma dat aansluit bij uw rijstijl, onderdelen en gebruiksomstandigheden. Houd u aan de aanbevelingen voor onderhoud van de fabrikanten van verschillende onderdelen van uw fiets die niet door Cannondale werden geproduceerd.

WAT MOET U DOEN	HOE VAAK
<p>CONTROLLEREN OP KABELWRIJVING, BESCHERMING INSTALLEREN <i>Zie pagina 19.</i></p>	<p>NA EERSTE RIT</p>
<p>FRAME-INSPECTIE - Reinig en voer een zichtinspectie uit van het geheel van het frame/swingarm/koppelingen om eventuele barsten of beschadigingen te vinden. Zie "Veiligheidsinspectie" in uw <i>Cannondale Handleiding voor de Eigenaar</i>.</p>	<p>VOOR EN NA ELKE RIT</p>
<p>CONTROLEER HET AANHAALMOMENT - Controleer of alles goed vastzit op uw fiets en besteed bijzondere aandacht aan de lijst met aanhaalmomenten in deze handleiding. <i>Zie tabel op pagina 10.</i></p>	<p>VOOR ELKE RIT</p>
<p>DEMONTEER, REINIG, INSPECTEER, SMEER, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN IN DE VOLGENDE GEDEELTEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KOPPELING SCHOKBREKER, DRUKKOPPELING & HOOFDDRAAIPUNT. <i>Zie pagina 14.</i> 	<p>ONDER NATTE, MODDERIGE, ZANDERIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</p> <p>ONDER DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.</p>
<p>VORK EN SCHOKBREKER - Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant voor de juiste onderhoudsprocedure van uw vork of achterschokbreker.</p>	

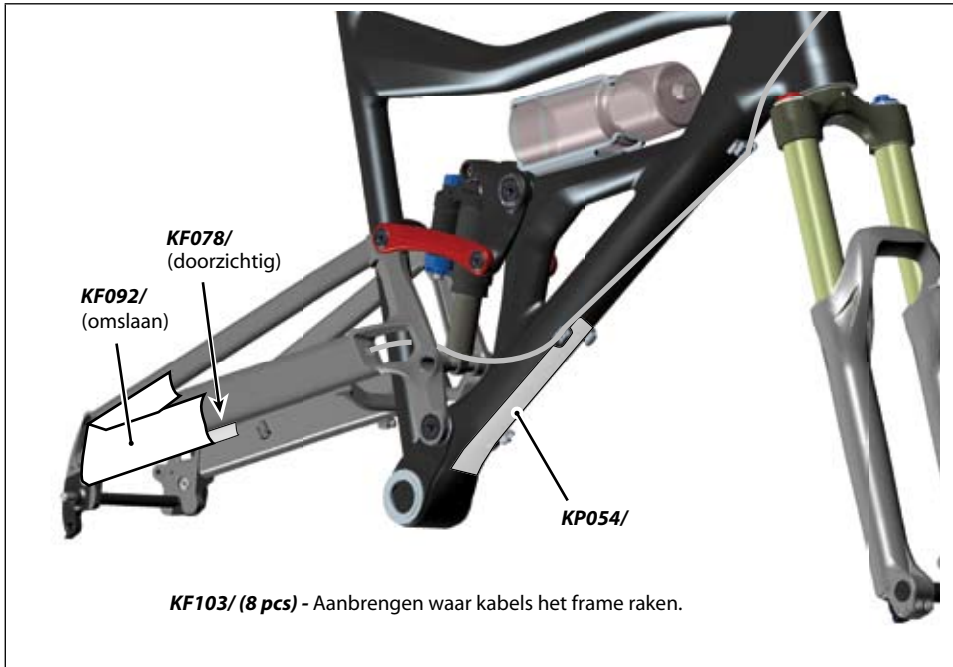


WAARSCHUWING

ELK DEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN FIETS KAN EEN BREUK OF EEN STORING VEROORZAKEN DIE TOT EEN ERNSTIG ONGELUK KAN LEIDEN WAARBIJ U KUNT OMKOMEN OF ERNSTIG GEWOND OF ZELFS VERLAMD KUNT RAKEN.

Vraag uw Cannondale Dealer samen met u een compleet onderhoudsprogramma op te stellen dat ook een lijst bevat met onderdelen die u ZELF regelmatig controleert. Regelmatige controles zijn nodig om de problemen op te sporen die kunnen leiden tot een ongeluk.

Framebescherming



Wrijving door kabels kan het frame van uw fiets beschadigen. Controleer de de loop van bedrading en kabels over uw frame na de eerste paar ritten. Zoek naar sporen van wrijving. Breng het beschermingsmateriaal op het frame waar u sporen van wrijving vindt. Wanneer het op de juiste manier wordt aangebracht, vormt het beschermingsmateriaal een goede bescherming van uw fiets. In de bovenstaande illustratie ziet u de meest gebruikte plaatsen voor de bescherming op uw fiets. Vervang deze bescherming als hij ontbreekt of beschadigd is.

KP054/ - beschermt de onderbuis tegen beschadiging door kleine vuildeeltjes.

KF103/- Dit zijn zelfklevende stukken beschermingsmateriaal. Plaats deze op het frame waar kabels en behuizing langs elkaar wrijven als gevolg van bewegingen.

KF078/ - Een doorzichtige bescherming tegen het aanslaan van de ketting.

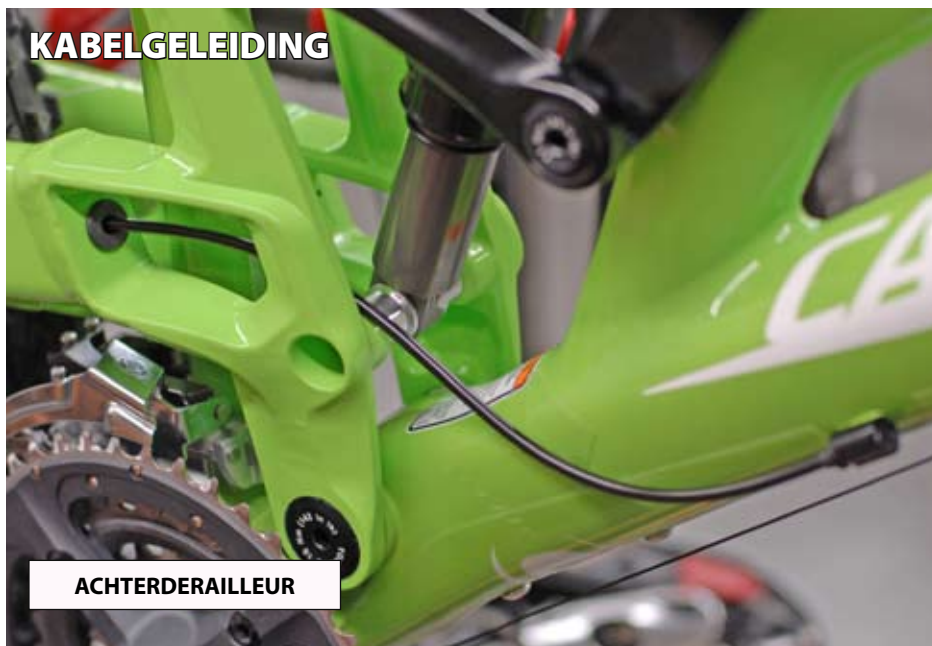
KF092/ - Een bescherming tegen het aanslaan van de ketting die u om de vork slaat.

LET OP

Na verloop van tijd kan het frame zelf zeer ernstig worden beschadigd door de wrijving van kabels. Zorg dat uw fiets beschermd is tegen dit soort beschadigingen.

OPMERKING: *Schade aan uw fiets die wordt veroorzaakt door de wrijving van kabels langs het frame en het aanslaan van de ketting valt niet onder de garantie. Zorg dat al het beschermingsmateriaal op de aangegeven plaatsen is aangebracht wanneer u op uw fiets rijdt. Vraag uw Cannondale-dealer om u te helpen.*

KABELGELEIDING



ACHTERDERAILLEUR



ACHTERREM