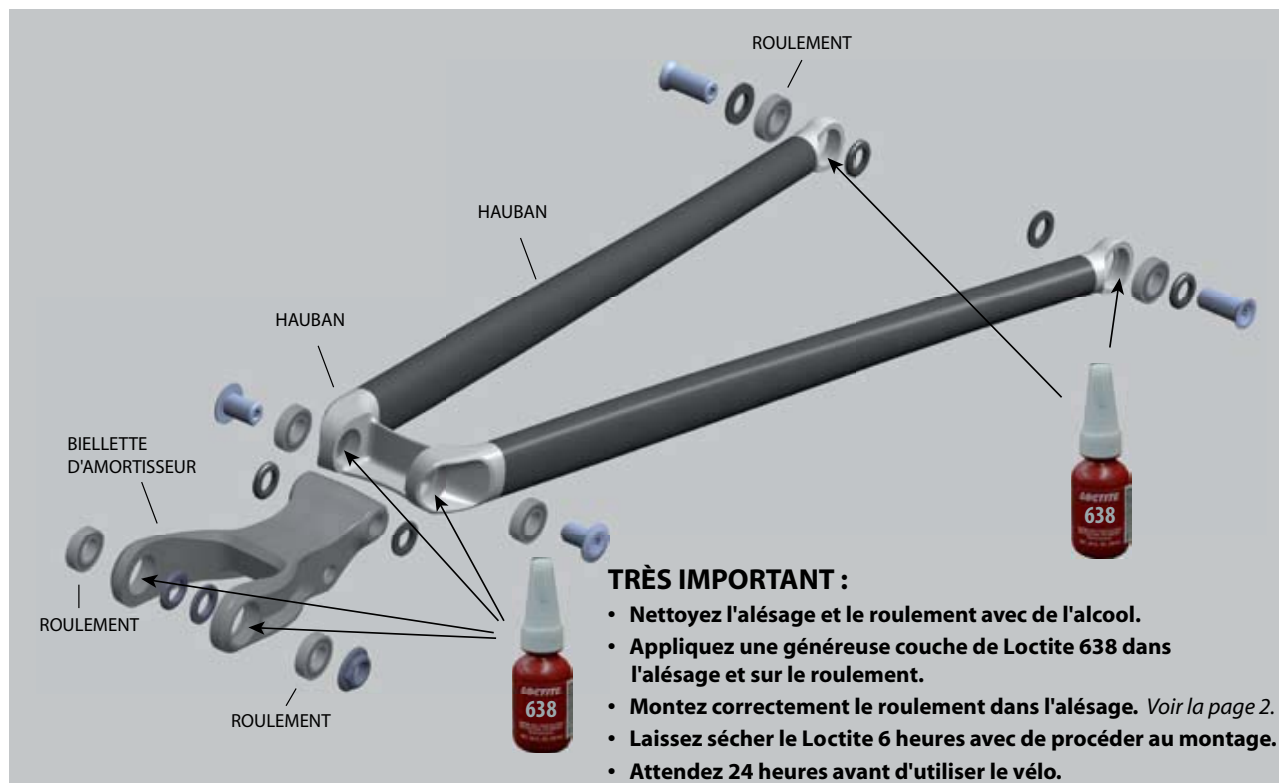


Entretien des roulements du Rize



INFORMATIONS SUR LES ROULEMENTS

Cette notice technique décrit l'inspection normale et le remplacement des roulements du hauban et de la biellette d'amortisseur.

De par leur conception, les roulements de précision sont emboîtés par glissement. À la différence des roulements à ajustement serré qui sont emboutis lors du montage, ces roulements sont fixés au moyen d'un adhésif anaérobie (Loctite 638). Suivez attentivement les instructions données, car la résistance de la liaison obtenue entre les pièces peut être influencée par la préparation des surfaces et le temps de séchage.

Les roulements situés sur le hauban et la biellette d'amortisseur du Rize sont des roulements scellés étanches et ne nécessitent aucune lubrification régulière. L'emplacement des roulements est indiqué ci-dessus.

INSPECTION DES ROULEMENTS

L'état des roulements doit être contrôlé toutes les 25 heures ou si le hauban présente un jeu latéral.

Consultez le supplément au manuel du propriétaire Rize 122174.PDF pour connaître le calendrier d'entretien du Rize. Consultez le site http://www.cannondale.com/tech_center/.

Il est possible de contrôler l'état des roulements sans avoir à les retirer de la pièce. Pour cela, détachez le hauban au niveau du bras oscillant et de la biellette d'amortisseur en retirant les axes de pivot et les entretoises. Une fois les roulements à découvert, tournez la bague intérieure de chaque roulement avec le bout des doigts. La bague intérieure devrait tourner en douceur et sans jeu. Le roulement devrait être complètement et correctement calé dans l'alésage du roulement. Les roulements desserrés mais pas endommagés peuvent être ré-installés avec la technique décrite à la page 2. Les roulements endommagés devraient être retirés et remplacés par des roulements neufs.

DÉMONTAGE DU ROULEMENT

Les roulements sont emboîtés par glissement dans les alésages de roulement du hauban et de la biellette d'amortisseur. Ils ne sont pas montés par pression.

Les roulements doivent être installés avec du Loctite 638 qui colle les roulements à la pièce. S'il est difficile de retirer les roulements, vous pourrez avoir besoin de les chauffer avec précaution de sorte à détacher la colle Loctite. Placez une goupille sur la partie frontale du roulement et chassez-le. Une fois le roulement retiré, enlevez les résidus de Loctite à l'aide d'une petite brosse métallique.

Pour obtenir des instructions concernant le Loctite, consultez l'adresse suivante : <http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

ATTENTION

Faites attention de ne pas endommager l'alésage du roulement lors du nettoyage.

KITS CANNONDALE

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION DU KIT
KP073/	ROULEMENTS, 6 PIÈCES
KP074/	LOCTITE 638, flacon de 10 ml

INSTALLATION DU ROULEMENT

Les étapes suivantes devraient être suivies pour les roulements du hauban et de la biellette d'amortisseur.

Pour obtenir des instructions concernant le Loctite, consultez l'adresse suivante : <http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Retirez l'ancien Loctite de l'alésage du roulement.
2. Nettoyez l'alésage du roulement avec de l'alcool.
3. À l'aide d'un coton-tige, appliquez une généreuse couche de Loctite 638 sur toute la surface de l'alésage du roulement. Figure 2.
4. Nettoyez la bague de roulement extérieure avec un chiffon propre imbibé d'alcool.
5. À l'aide d'un coton-tige, appliquez une généreuse couche de Loctite 638 sur la surface de la bague de roulement extérieure. Figure 3.
6. Insérez le roulement dans l'alésage et enfoncez-le complètement jusqu'à ce qu'il vienne se caler contre le rebord du fond de l'alésage. Figure 4.
7. Essuyez l'excédent de Loctite.

IMPORTANT : Le roulement doit être calé contre le rebord jusqu'à ce que le Loctite sèche. Laissez le Loctite sécher complètement avant de poursuivre le montage.

Laissez sécher le Loctite pendant au moins 6 heures.

Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser le vélo.

