



2011 SCALPEL.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

INFORMATIE BETREFFENDE DE VEILIGHEID

BELANGRIJKE MEDEDELINGEN OVER COMPOSITIETEN



WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genaamd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Composietmaterialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

We dringen er sterk op aan om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspectie' in het Cannondale gebruikershandboek te lezen VOORDAT u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

FIETSREPARATIES/WERKSTANDAARDS

De klemkrachten van een werkstandaard kunnen zo groot zijn dat ze aanzienlijke schade aan uw frame kunnen veroorzaken.

OPMERKING

Klem uw fiets nooit met het frame vast in een werkstandaard.

Plaats uw fiets in/op de werkstandaard en klem de (uitgeschoven) zadelpen vast in de klemconstructie. Schuif de zadelpen niet voorbij de 'MINIMUM INSERT'-markering.

Omdat een carbon zadelpen ook kan worden beschadigd door de klemkrachten, dient u de klemkracht van de klem in te stellen op het minimum zodat juist voldoende kracht voorhanden is om de fiets veilig in de werkstandaard te kunnen plaatsen.

Maak de zadelpen schoon voordat u hem vastklemt en bescherm het oppervlak door een oude doek om de pen te wikkelen.

Als u nog een oude ongebruikte zadelpen hebt, gebruik die dan in plaats van uw gewone zadelpen om uw fiets in een stellage te monteren.

INSPECTIE & BESCHADIGINGEN NA EEN CRASH VAN CARBON FRAMES/VORKEN



WAARSCHUWING

EEN CRASH OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op schade (Zie DEEL II, Sectie D, Veiligheidsinspectie, in het Cannondale gebruikershandboek).)

Rij niet met de fiets als u ergens een beschadiging opmerkt, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN DUIDEN OP EEN DELAMINATIE OF BESCHADIGING:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame.
- Carbon dat zacht aanvoelt of van vorm is veranderd.
- Krakende of andere onverklaarbare geluiden.
- Zichtbare scheuren, een wit of melkachtige kleur aanwezig in de carbon onderdelen.

Als u toch op een beschadigd frame gaat rijden, vergroot u de kans op een breuk waardoor u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

GEBRUIKSDOEL



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL IS EN DE MOGELIJKHEDEN ZIJN VAN UW BIKE

ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

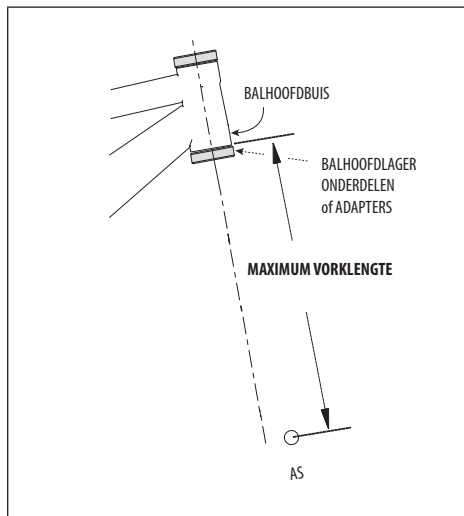
Het gebruik van de industrie-categorieën 1-5 is veralgemeniseerd en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het bedoelde gebruik van uw bike.

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de categorieën 1-5.

LET OP DE 'GEBRUIKSDOEL' VOOR UW BIKE. DEZE STAAT VERMELD IN DE TABEL GEOMETRIE/SPECIFICATIES VERDEROP IN DIT SUPPLEMENT.

MAXIMUM VORKLENGTE

Demaximale vorklengte is een belangrijke veiligheidsspecificatie voor uw frame. U dient deze lengte te controleren als u onderdelen van het balhoofdset of balhoofd adapters installeert of een vork monteert of aanpast, en in het bijzonder bij de keuze voor een vervangende voorvork. In dit handboek is dit getal ook opgenomen in de tabel GEOMETRIE/SPECIFICATIES.



HOE TE METEN: 1. Monteer het balhoofdlager en de vork. 2. Laat de vork uitveren en meet de afstand tussen de onderzijde van de balhoofdbuis en het hart van de wielas. Let op dat u niet de maat neemt vanaf de onderzijde van de lagerschalen van de balhoofdset of vanaf de balhoofd adapters. De maat MOET absoluut worden gemeten vanaf de onderzijde van de balhoofdbuis!!



WAARSCHUWING

OVERSCHRIJD DE MAXIMUM VORKLENGTE NIET.

Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting van het frame waardoor het frame kan breken tijdens de rit.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

BANDENMAAT



WAARSCHUWING

LET OP DE 'MAXIMALE BANDBREEDTE' VOOR UW BIKE. DEZE STAAT VERMELD IN DE TABEL GEOMETRIE/SPECIFICATIES VERDER OP IN DIT SUPPLEMENT.

Wanneer u de verkeerde bandenmaat gebruikt, kan dit er toe leiden dat de banden de vork of het frame raken tijdens het rijden. Wanneer dit gebeurt, kunt u de controle over de fiets verliezen of eraf vallen, aangezien een bewegende band snel tot stilstand kan komen wanneer deze de vork of het frame raakt.

Gebruik nooit de grote banden die langs de vork of het frame schuren of er tegenaan slaan, banden die te weinig vrije bewegingsruimte hebben of banden die de vork of het frame raken wanneer de vering geheel is ingedrukt of tijdens het rijden.

Zorg dat de banden die u kiest compatibel zijn met het vork- frameontwerp van uw fiets. Houd u zich daarnaast aan de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot uw voorvork en de achterschokbrekers.

Wanneer u banden voor uw fiets gaat uitzoeken, houdt u rekening met...

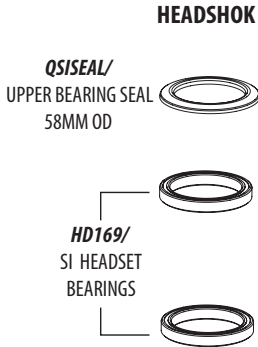
...het feit dat de gemeten werkelijke maat van de band kan afwijken van de maat die is aangegeven op de band. Steeds wanneer u een nieuwe band oplegt, neemt u de tijd om de daadwerkelijke afstand tussen de draaiende band en alle onderdelen van het frame te controleren. De Amerikaanse 'Consumer Safety Protection Commission' (CSPC) heeft bepaald dat er ten minste 1,6 mm ruimte tussen de band en het frame of de vork moet zijn. Rekening houdend met laterale velgspeling en een velg met een slag betekent dit dat u moet kiezen voor een band die zelfs iets meer speling geeft dan de CSPC aanbeveelt.

VRAAG UW CANNONDALE DEALER OM DE JUISTE BANDEN VOOR UW FIETS EN ONDERDELEN DIE U EROP HEBT LATEN ZETTEN!

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWING VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

GEÏNTEGREERD BALHOOFDBUIS

De volgende cannondale-headsetkits kunnen worden gebruikt:

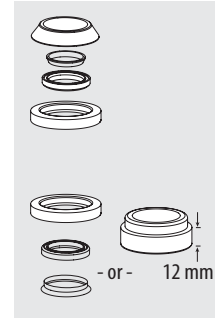


1.5"



KP119/
INTEGRATED HEADSHOK TO 1.5

1.125"



KP058/
INTEGRATED HEADSHOK TO 1 1/8

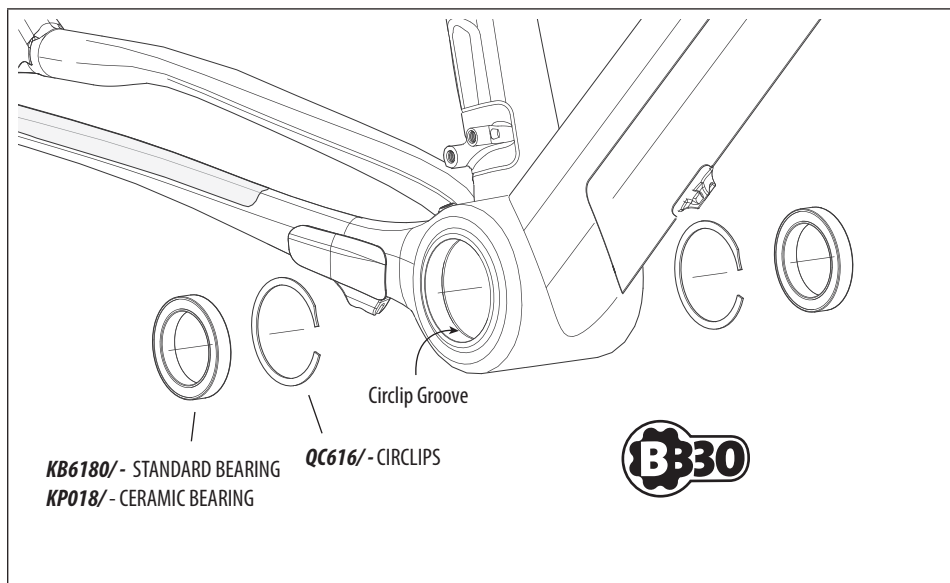
OPMERKING

Cannondale Headshok System Integration-lagers zijn permanent verbonden met de balhoofdbuis. Bij het verwijderen van adapters, lagers, moet extra zorg in acht genomen worden zodat het instrument dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen, zich NIET op enig onderdeel van de verbindende kom bevindt.

Gebruik geen machinale bewerkings-, snij- of polijstgereedschappen in de balhoofdbuis.

BOTTOM BRACKET

Het geraamte van de trapas is compatibel met de bb30-standaard. Zie <http://www.bb30standard.com/>. De adapter voor de si-trapas maakt het gebruik van de standaard engelse/73 mm trapas-cranksets mogelijk.



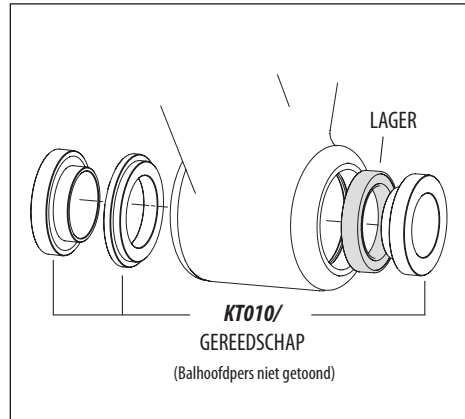
LAGERONDERHOUD

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als er onderhoud aan gepleegd wordt.

Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers beschadigd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

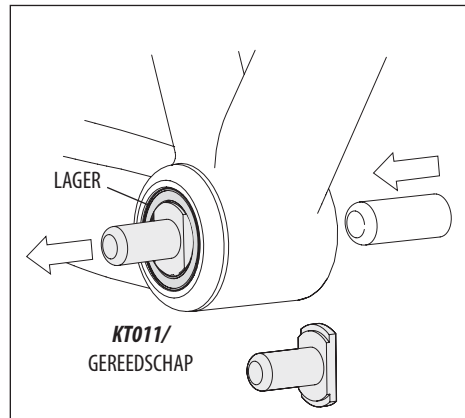
MONTAGE VAN LAGERS

1. Maak de binnenkant en buitenkant van het bottom-brackethuis schoon.
2. Doe een flinke hoeveelheid lagervet van hoge kwaliteit aan de binnenzijde van het brackethuis.
3. Steek eerst het vierkante einde van de circlip (borgveer) in de groef, duw vervolgens de clip met de klok mee naar binnen totdat deze volledig in de groef valt. Monteer de andere circlip op dezelfde manier.
4. Installeer de lagers zoals op de foto te zien is met behulp van een balhoofdpers en Cannondale tool **KT010/**. Pers de lagers zo ver in het huis, totdat ze tegen de circlips liggen.
5. Ten slotte doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten.



DEMONTAGE VAN LAGERS

1. Om de lagers te verwijderen, plaatst u Cannondale tool **KT011/** achter de lagers zodat de randen van de tool over het lager vallen.
2. Steek vanaf de tegenoverliggende zijde een uitdrijfstaag (slagbuis of drijfijzer) in het brackethuis. Positioneer de slagbuis op de achterzijde van de tool en sla voorzichtig op de slagbuis om het lager uit het brackethuis te verwijderen.



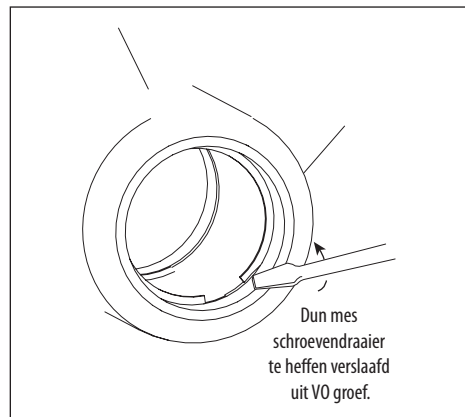
OPMERKING

Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnenzijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen.

OP GEEN ENKELE WIJZE HET BOTTOM BRACKET UITFR-EZEN, AFVLAKKEN OF MACHINAAL BEWERKEN!

Daardoor kan zware schade ontstaan en mogelijk het frame vernietigd raken.

TIP: Tenzij de circlip is beschadigd, hoeft deze niet verwijderd te worden tijdens de demontage van het lager. Gebruik een *small* schroevendraaier of een ander dun scherp gereedschap om de schuine kant van de clip uit de groef te wippen en de clip vervolgens, tegen de klok in, in zijn geheel uit de groef te verwijderen.

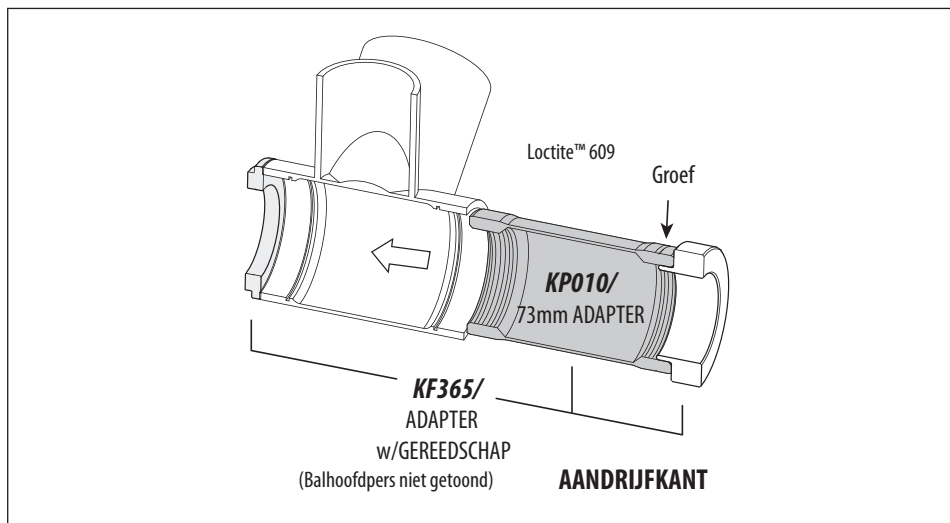


73 mm ADAPTER MONTAGE

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd. De adapter is GEEN vervangingsonderdeel en past alleen in onbeschadigde frames die in goede staat verkeren.

1. Verwijder de BB30-lagers en circlips uit het bottom-brackethuis.
2. Maak de binnenkant en buitenkant van het bottom-brackethuis schoon en droog. Verwijder alle vet en vuil. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak het brackethuis daarmee schoon.
3. Doe voorzichtig een hoeveelheid Loctite™ 609 op de beide lagervlakken aan de binnenzijde van het brackethuis.
4. Maak de buitenkant van de adapter schoon. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak de adapter daarmee schoon.
5. De gegroefde zijde van de adapter moet aan de aandrijfkant (drive-side) van het frame worden bevestigd. Met een balhoofdpers perst u de adapter zover naar binnen dat de gegroefde zijde precies vlak staat tegen de buitenzijde van het SI BB-huis.

Laat de Loctite gedurende minimaal 12 uur drogen (bij kamertemperatuur) voordat de standaard bottom bracket crankset wordt gemonteerd. Lees ook de instructies op de Loctite technical data sheet <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>



OPMERKING

We strongly recommend that you use a swab to control the application and avoid spillage of the Loctite. Prolonged contact with the frame finish may result in discoloration or damage. Be sure to immediately wipe up any spills and remove any compound in contact with the painted surfaces.

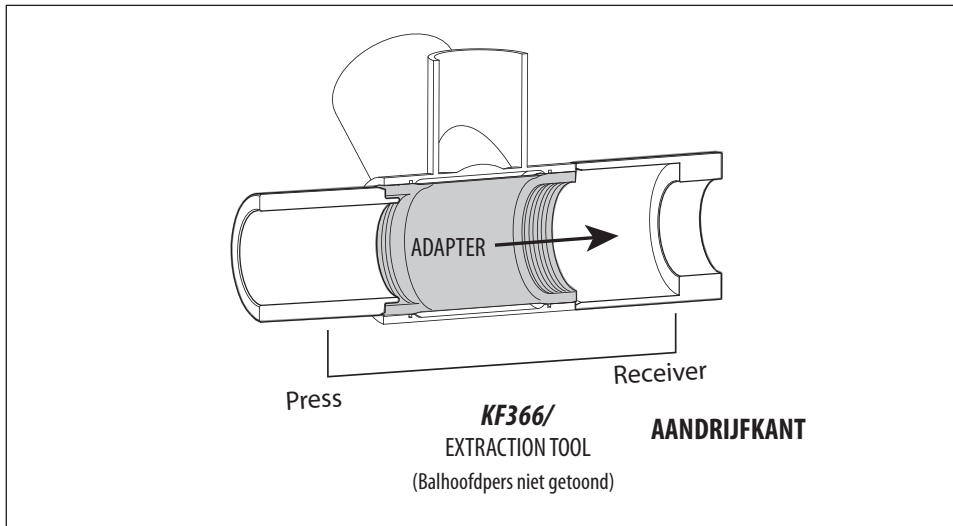
73 mm ADAPTER DEMONTAGE

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd. De adapter kan worden verwijderd maar herhaalde demontage en hermontage kan leiden tot schade aan het SI-brackethuis en wordt daarom afgeraden.

1. Demontage van de SI BB-adapter gaat met behulp van het extractie-gereedschap KF366/, een tweedelige tool die gebruikt wordt in combinatie met een balhoofdpers. Het aanbrengen van de onderdelen van het gereedschap voor de demontage, wordt getoond in de onderstaande figuur.
2. Pers de adapter uit het brackethuis met behulp van een balhoofdpers.

Na de demontage is het noodzakelijk om alle resten Loctite grondig te verwijderen voordat de SI-circlips en lagers gemonteerd worden. Gebruik Loctite 768. Gebruik een tandenstoker om alle resten uit de groeven te verwijderen. Gebruik geen mes, frees of schuurmiddelen om de binnenzijde van het BB-huis schoon te maken.

Instructies voor het verwijderen van Loctite: <http://tds.loctite.com/>



OPMERKING

Gebruik alleen extractie-tool Cannondale **KF366/** en een balhoofdpers. Gebruik absoluut geen andere gereedschappen.

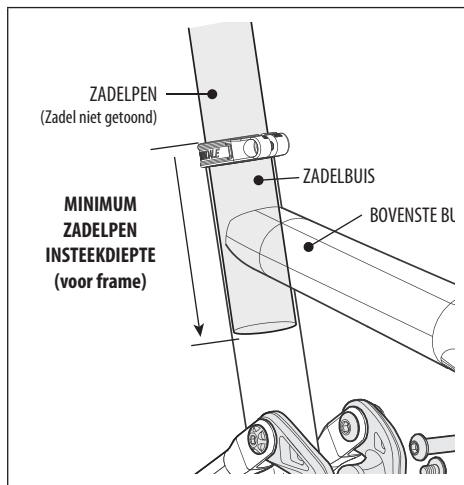
Let erop dat het open gedeelte met de opvanghuls van het gereedschap gecentreerd zit op de aandrijfkant van het bottom-brackethuis tijdens het persen.

We adviseren ten eerste deze procedure door een erkende Cannondale-dealer te laten uitvoeren. Schade door een onjuiste demontage valt NIET onder de garantie.

ZADELPEN

MINIMUM INSTEEDIPTIE VAN DE ZADELPEN

De zadelpen moet minimaal 100 mm worden ingestoken.



WAARSCHUWING

LET ER OP DAT DE ZADELPEN ALTIJD MINIMAAL 100 MM IN HET FRAME STEEKT. Bij onvoldoende insteekdiepte van de zadelpen, komen er zeer hoge krachten te staan op de verbinding tussen de zitbuis en de bovenbuis waardoor het frame kan breken tijdens het rijden.

Markering aanbrengen: meet 100 mm af vanaf de onderkant van de zadelpen. Gebruik een permanente markeerstift om op 100 mm een markering aan te brengen. Als u de zadelpenhoogte aanpast, zorg er dan voor dat de markering op de zadelpen nooit boven de bovenrand van de zitbuis uitkomt.

LET ER BOVENDIEN OP dat zadelpennen van fietsen vaak ook een permanente markering met de tekst 'MINIMUM INSERT' hebben die door de fabrikant is aangebracht op de pen. Maar u dient NIET uit te gaan van deze markering voor een voldoende minimum insteekdiepte.

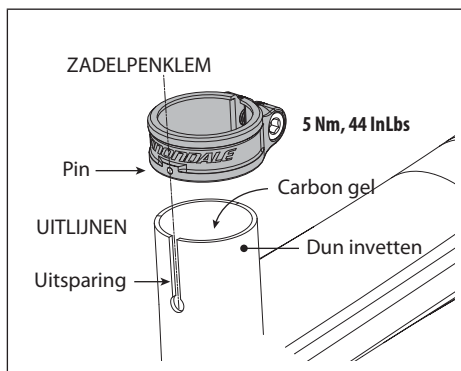
NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Installation

1. Maak altijd eerst de binnenzijde van de zitbuis schoon met een droge doek.
2. Doe een flinke hoeveelheid van de carbon-gel aan de binnenzijde van de schone zitbuis en op de zadelpen. Met een smal nylon borsteltje kunt u de gel goed verdelen aan de binnenzijde van de zitbuis..



3. Doe een klein beetje lagervet rondom de buitenkant van de zitbuis op het gedeelte waar de zadelpenklem overheen valt. Monteer de zadelpenklem opnieuw. **Let op de juiste uitlijning van de pin op de klem in de uitsparing in de zitbuis.**



4. Steek de zadelpen in de buis, stel de zadelhoogte af en draai de bout van de zadelpenklem vast met 5 Nm, 44 lN Lbs aanhaalmoment.

OPMERKING

GEBRUIK NOOIT OPLOSMIDDELEN OF VLOEIBARE SCHOONMAAKMIDDELEN

GEBRUIK GEEN VET; GEBRUIK ALTIJD CARBON GEL.

Cannondale heeft daarvoor kit KF115/ met voldoende inhoud voor twee of drie onderhoudsbeurten.

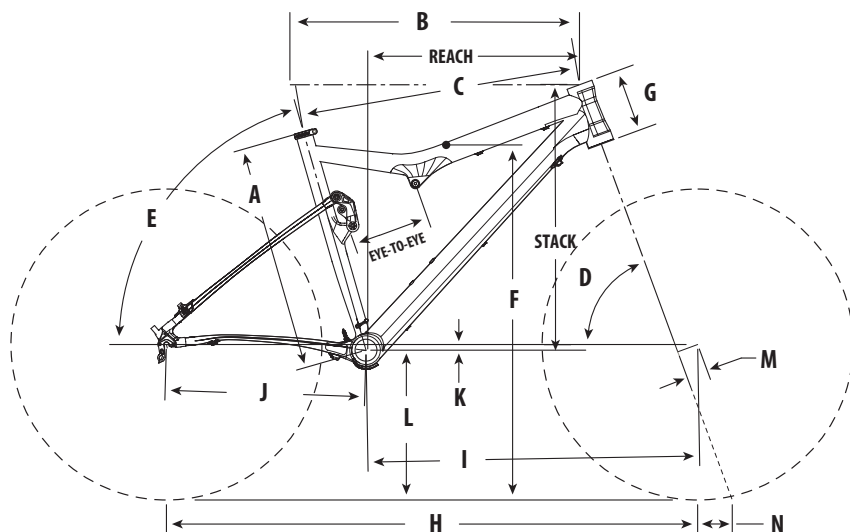
DUW DE ZADELPEN NOOIT GEFORCEERD IN HET FRAME.

GEBRUIK ALTIJD EEN MOMENTSLEUTEL.

TIP: Als u de zadelpenklem aandraait, controleer eveneens de specifieke aanhaalmomenten van de bouten waarmee het zadel aan de zadelpen bevestigd is.

TIP: Het is een goed idee om regelmatig de bout van de zadelpenklem te demonteren, de schroefdraad schoon te maken en opnieuw in te vetten.

GEOMETRIE/SPECIFICATIE



GEOMETRIE		KLEIN	MEDIUM	GROOT	EXTRA GROOT
A	Lengte zadelbuis (cm/inch)	40,5/15,9	43,5/17,1	48,2/19,0	53,2/20,9
B	Horizontale bovenbuis (cm/inch)	55,5/21,9	58,5/23,0	61,5/24,2	64,0/25,2
C	Feitelijke bovenbuis (cm/inch)	53,4/21,0	56,2/22,1	59,5/23,4	62,7/24,7
D	Hoek balhoofdbuis	69,3	69,6	69,8	70,0
E	Daadwerkelijke hoek zadelbuis	74,0	★	★	★
F	Hoogte bovenbuis (Standover) (cm/inch)	75,9/29,9	75,7/29,8	75,4/29,7	75,4/29,7
G	Lengte balhoofdbuis - (cm/inch)	13,4/5,3	★	★	★
H	Wielbasis (cm/inch)	107,4/42,3	110,0/43,3	112,8/44,4	115,1/45,3
I	Middenvoor (cm/inch)	65,0/25,6	67,7/26,6	70,4/27,7	72,7/28,6
J	Lengte liggende achtervork (cm/inch)	42,4/16,7	★	★	★
K	Daling trapas (cm/inch)	1,2/0,5	★	★	★
L	Hoogte trapas (cm/inch)	31,8/12,5	★	★	★
M	Voorvork (cm/inch)	4,5/1,8	★	★	★
N	Sleep (cm/inch)	7,7/3,0	7,5/2,9	7,4/2,9	7,2/2,8
	REK (mm/inch) STACK	561,5/22,1	562,8/22,2	563,7/22,2	564,6/22,2
	BEREIK (mm/inch) REACH	394,0/15,5	423,6/16,7	453,4/17,8	478,1/18,8

PHoud er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar http://www.cannondale.com/tech_center/

SPECIFICATIE

Aandrijving achterzijde	80 mm
Beoogd gebruik	Conditie 3, XC-racing
Maximale bandbreedte	2.3 in
Maximale vorklengte	500 mm
Minimale insteek van zadelpen	100 mm
Materiaal frame	Koolstofcomposiet
Diameter zadelpen	31.6 mm
Voorderailleur	Direct Mount Type S3 (SRAM) of E-Type zonder BB-plaat (SHIMANO)
Balhoofdbuis	Geïntegreerde Headshok
Kettinglijn	50 mm
Breedte BB-geraamte	73 mm
Tussenruimte Dropout	135 mm
Achterrem	140 mm postmontagestandaard

ACHERSCHOKDEMPER

Oog-tot-oog "Eye-to-Eye"	165 mm, (6.5 in)
Slag	38 mm, (1.5 in)
Aanbevolen sag (veerweg)	20-25% 7 - 9 mm
Breedte schokdemperbus	21,8 mm (verbindingzijde), 25,2 mm (framezijde)
Diameter boutgat schokdemper	8 mm
Lengte boutgat schokdemper	30 mm (verbindingzijde), 35 mm (framezijde)

AANDRAAIKOPPEL

Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is van zeer groot belang voor uw veiligheid. Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen is ook van belang voor het behoud en de prestaties van uw fiets. We raden u aan om uw dealer alle bevestigingsmiddelen met behulp van een momentsleutel op de juiste manier te laten aandraaien.

BESCHRIJVING	Nm	In Lb (pond)	Loctite™
Zadelbevestigingsbout	5.0	44.0	NLGI-2 (vet)
Montagebouten schokdemper	12.0	106	242 (blauw)
Asbouten verbindingstuk schokdemper	5.0	44.0	242 (blauw)
As schokdemper	5.0	44.0	242 (blauw)
Kabelgoot montagebouten (maximaal)	3.0	27	242 (blauw)
Voorderailleur montagebouten	5 - 7	44 - 60	242 (blauw)
Achterderailleur dropout	1.1	9.7	242 (blauw)
Achterrem postmontage (maximaal)	10.0	88	

Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!

ACHTERSCHOKDEMPER



INSTELLEN

1. Stel de luchtdruk op uw lichaamsgewicht af. Volg de instructies van de schokdemperfabrikant om de schokdemper samen te persen.
2. Schuif de o-ring tegen de asafdichting van de schokdemper.
3. Ga op de fiets zitten in een normale rijkhouding met uw handen op het stuur en de voeten op de pedalen, zodat u met uw gewicht de achterschokdemper indrukt.
4. Het meten van de SAG. Pas de luchtdruk in de schokdemper aan om de juiste sag-meting te verkrijgen.

Voeg lucht toe om de sag te verminderen.

Laat lucht ontsnappen om de sag te verhogen.

AANBEVOLEN SAG 20-25%

7 - 10 mm

WAARSCHUWING

KIES ALLEEN COMPATIBELE SCHOKDEMPERS EN VORKEN VOOR UW FIETS. PAS UW FIETS OP GEEN ENKELE WIJZE AAN OM ER EEN TE MONTEREN. LAAT UW SCHOKDEMPER OF VORK DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSENMAKER INSTALLEREN

- Met de verkeerde achterschokdemper fietsen kan schade veroorzaken aan het frame. U zou een ernstig ongeval kunnen hebben. Zorg ervoor dat de totale aandrijving-, oog-tot-oog- en slaglengte van de achterschokdemper die u gekozen hebt, voldoen aan de SPECIFICATIES zoals vermeld in deze handleiding.
- Zorg er bij het kiezen van verschillende schokdempers of vorken voor uw fiets voor dat de schokdemper of vork die u kiest, compatibel is met het ontwerp van uw fiets en hoe u uw fiets wilt gebruiken.

**** Schakel de platformmodus op de schokdemper uit om de sag te meten ****

ACHTERDERAILLEURBEVESTIGING

VERVANGING

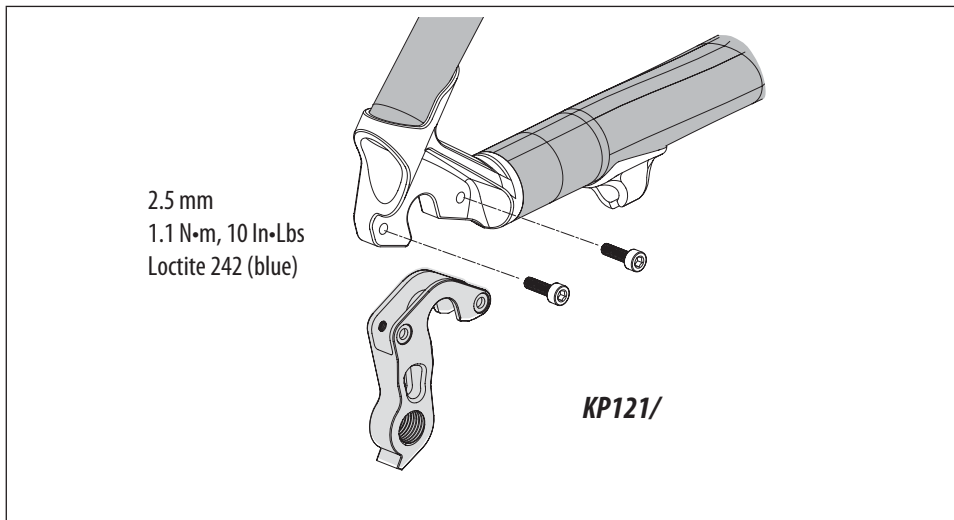
Voorafgaand aan hermontage (nieuw of gebruikt):

Maak het uitvaleinde schoon en controleer zorgvuldig op scheurtjes of beschadigingen.

Maak de oppervlakten schoon en doe een dunne laag fietsvet op de dropout om krakende geluiden te voorkomen die zouden kunnen ontstaan door zeer geringe bewegingen tussen de dropout en de derailleurbevestiging tijdens het schakelen.

Breng het vet en de Loctite zeer zorgvuldig op. Zorg dat de beide draadeinden van de bevestigingsbouten niet met vet in aanraking komen want dan werkt de Loctite niet meer.

Gebruik een momentsleutel om aan te draaien.



UITLIJNING

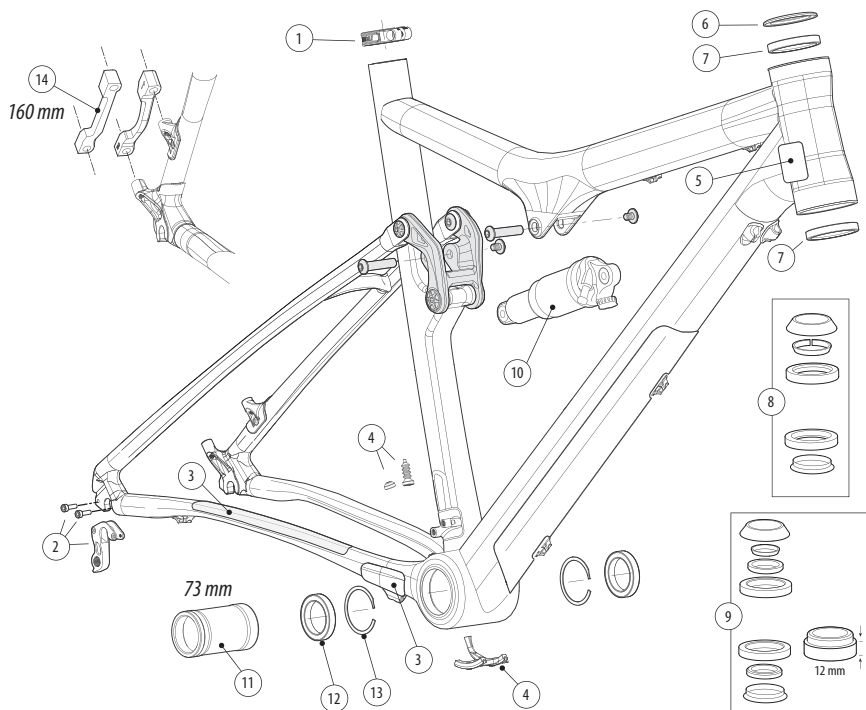
OPMERKING

Gebruik geen derailleurhanger aanpassing instrument om recht te zetten.

Als buigen aanpassing nodig is, verwijdert de hanger uit het frame.

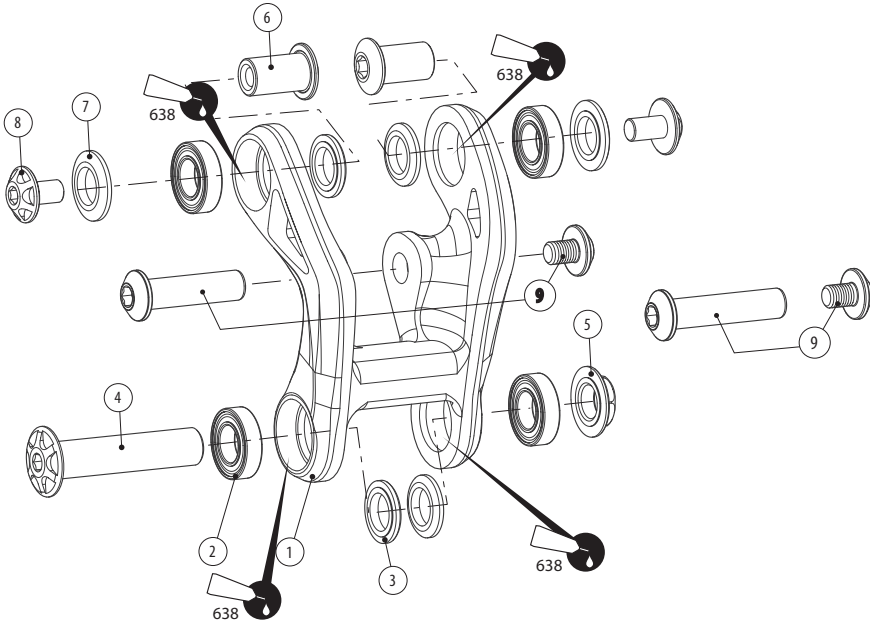
VERVANGENDE ONDERDELEN

De volgende kits met vervangende onderdelen zijn beschikbaar via een Cannondale-dealer:



FRAME

NO. (QTY)	KIT	BESCHRIJVING	NO. (QTY)	KIT	BESCHRIJVING
1	KP164/BLK	KIT, SEATBINDER, 31.6	8	KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5
	KP164/RED	KIT, SEATBINDER, 31.6	9	KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK-1 1/8
	KP164/GRN	KIT, SEATBINDER, 31.6	10	KP165/	KIT, SHOCK, FOX RP23, SCALPEL 80
	KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN	11	KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
2	KP121/	KIT, DER. HANGER, FLASH CRB	12	KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
3	KP162/	KIT, CH. STAY PROTECT-SCALPEL 80		KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
4	KP163/	KIT, BB CABLEGUIDE, SCALPEL 80	13	QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
5	KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK		KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
6	QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD		KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADAPTER EXTRACT
7	HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2	14	KP135/	KIT, ADAPTER, FLASH PM/160 SRAM



VERBINDINGSSTUK SCHOKDEMPER

NO. (QTY)	KIT	BESCHRIJVING	COMMENT
	KP165/	KIT,SHOCK,FOX RP23,SCALPEL 80	
1, 2 (4)	KP166/GRN	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Green link w/bearings installed
	KP166/BLK	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Black link w/bearing installed
2 (4), 3 (4), 4, 5, 6 (2), 7 (2), 8 (2)	KP168/GRN	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP168/RED	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP074/	KIT,LOCTITE 638,10 ML	
9 (2)	KP167/	KIT,HWARE,SHOCK MOUNTING,SCALPEL 80	Install w/ Loctite 242

Onderdelennummers van Cannondale-ervangingsonderdelen worden in deze tekst in **VET CURSIEF** weergegeven.

Ga voor een bijgewerkte lijst van beschikbare kits voor uw fiets naar ons Tech-Center op http://www.cannondale.com/tech_center

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basale onderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

WAT	WANNEER
<p>GEbruik VAN FRAMEBESCHERMING:</p> <p>BESCHERMINGSPLAAT CHAINSTAY – Controleer deze beschermplaat die op de liggende achtervork aan de aandrijfkant, direct achter de tandwielen gemonteerd is. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd of verloren is geraakt.</p> <p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p>CHAINSTAY – Er is een transparante protector op de rechter liggende achtervork geplakt. Vervang deze protector als deze beschadigd raakt.</p> <p><i>LET OP: Schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</i></p>	<p>VOOR DE EERSTE RIT</p>
<p>CONTROLEER HET FRAME, DE KETTINGSTANGEN, ZITSTANGEN - Maak ze schoon en inspecteer visueel het gehele frame/achterbrug/verbinding van de fietsassemblage op barsten of beschadigingen. Zie "Inspecteer voor Veiligheid" in uw Handleiding voor eigenaren van een Cannondale-fiets.</p>	<p>VOOR EN NA ELK RITJE</p>
<p>CONTROLEER AANDRAAIKOPPELS - Naast de overige onderdelen specifieke aandraaikoppels voor uw fiets. Aandraaien volgens de informatie betreffende AANDRAAIKOPPELS zoals weergegeven in dit supplement.</p>	<p>ELKE PAAR RITJES</p>
<p>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</p> <div data-bbox="112 1109 406 1150" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>VERBINDINGSSTUK SCHOKDEMPER</p> </div>	<p>IN NATTE, MODDERIGE, ZANDERIGE OMSTANDIGHEDEN IEDERE 25 UUR.</p> <p>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN IEDERE 50 UUR.</p>
<p>ONDERHOUD VAN DE VORK EN SCHOKDEMPER - Raadpleeg de fabriekshandleiding voor eigenaren voor onderhoudsinformatie over uw vork of schokdemper.</p>	



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAARGEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN. Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die UZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.



READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2010 Cycling Sports Group
126583 (12/10)