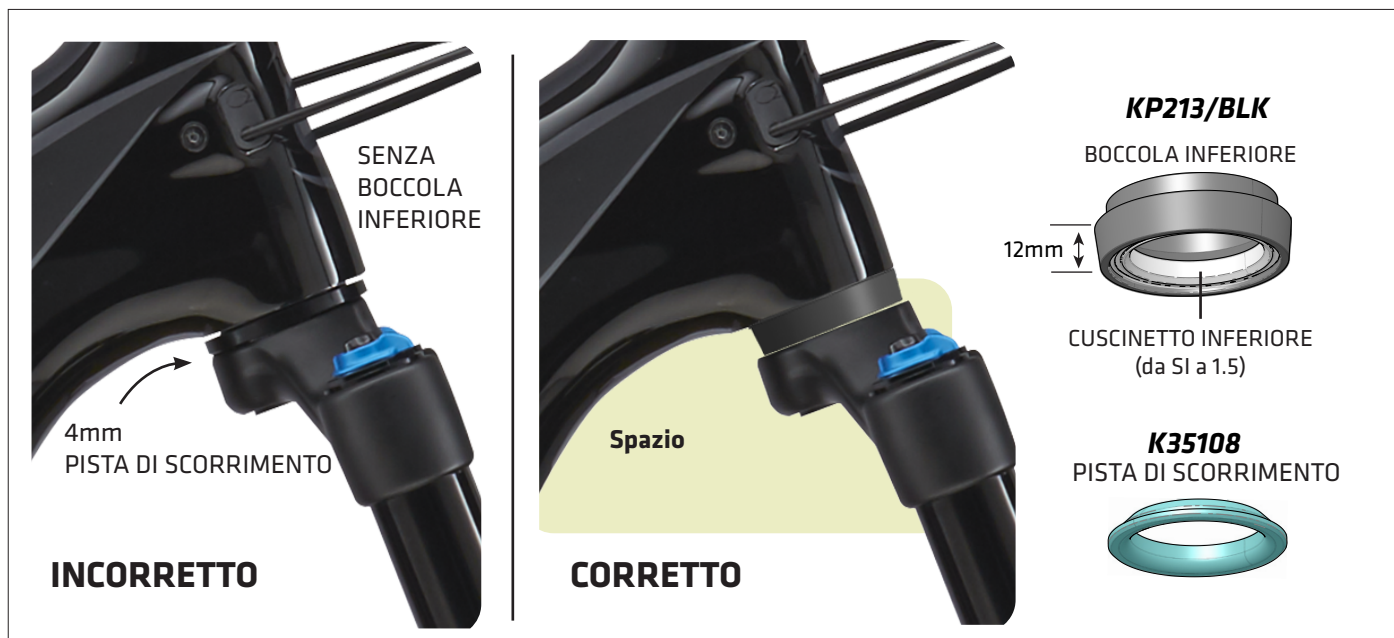


2018 Scalpel SE 2

Spazio per il tubo obliquo, forcella Fox Performance 34



Boccola serie sterzo inferiore e pista di scorrimento necessarie

- La Scalpel SE 2 2018 misura S, L e XL con forcella Fox Performance 34 necessita di una boccola per la serie sterzo inferiore **KP213/BLK** e una pista di scorrimento **K35108**. Queste parti non sono necessarie su telai di misura M.
- KP213/BLK** è una boccola di 12 mm che fornisce l'ulteriore spazio supplementare necessario per il tubo obliquo tra i comandi di registro della forcella Fox Performance 34 e il tubo obliquo stesso.
- Occorre ulteriore spazio sui telai misura S, L e XL per evitare che i registri della forcella urtino il telaio quando si ruota il manubrio.
- Se la Scalpel SE 2 2018 misura S, L e XL non dispone della boccola inferiore **KP213/BLK** e della pista di scorrimento **K35108** già installate, le parti devono essere montate da un rivenditore Cannondale conformemente alle istruzioni di montaggio.
- In questo momento, le parti **KP213/BLK** e **K35108** devono essere utilizzate solo con la Scalpel SE 2 2018 misura S, L e XL con forcella Fox Performance 34. Queste parti non devono essere utilizzate su altri modelli del 2018.

Installazione

- Per installare queste parti, il cuscinetto SI deve essere rimosso dalla parte inferiore del tubo sterzo. Questo deve essere riutilizzato.
- Il cuscinetto inferiore deve essere inserito prima nella boccola KP213/BLK. Accertarsi di applicare un leggero strato di grasso al cuscinetto e alla boccola quando si utilizza ([Park Tool: HHP-2](#)). Utilizzare gli adattatori per la serie sterzo corretti quando si preme la combinazione boccola/cuscinetto all'interno del tubo sterzo.
- La pista di scorrimento esistente da 4 mm deve essere rimossa dalla forcella utilizzando ([Park Tool: CRP-2](#)) e la pista di scorrimento K3518 deve essere installata utilizzando ([Park Tool: CRS-15.2](#)) al suo posto.
- Se è necessario modificare il cuscinetto inferiore più tardi, il La combinazione KP213 / BLK di coppelle e cuscinetti deve essere estratta dal tubo di sterzo. Usa un tassello di legno e una mazza. Individua il tassello all'interno del tubo sterzo sul bordo superiore della tazza e spingi fuori intorno alla tazza in modo uniforme. Il cuscinetto può quindi essere estratto dalla tazza e sostituito e la combinazione re-installata.

AVVERTENZA

Queste informazioni sono destinate solo ai rivenditori autorizzati Cannondale. Sono necessari strumenti e abilità speciali. I proprietari della bicicletta non devono eseguire i lavori descritti. Possono verificarsi gravi danni e lesioni.

PER I PROPRIETARI DELLA BICICLETTA: ATTENZIONE - Le note tecniche Cannondale servono solo a titolo informativo. Le note tecniche possono essere scaricate dal nostro sito Web. Accertarsi che qualsiasi lavoro di riparazione o manutenzione sia eseguito da un rivenditore Cannondale.

AVVISO: I danni provocati da una riparazione eseguita in modo non corretto, dall'uso di parti non corrette o da modifiche, NON è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.