

131581



LEFTY SUPERMAX 2.0

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Über diese Beilage:

Die Beilagen zur Betriebsanleitung von Cannondale geben Ihnen wichtige Sicherheits-, Wartungs- und technische Hinweise für einzelne Modelle. Sie stellen allerdings keinen Ersatz für die **Betriebsanleitung Ihres Fahrrads von Cannondale** dar.

Für Ihr Bike kann es mehrere Beilagen geben. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie alle haben und auch lesen.

Wenn Sie eine Betriebsanleitung oder eine Beilage brauchen oder eine Frage zu Ihrem Bike haben, sollten Sie sich umgehend an Ihren Cannondale-Händler wenden. Oder Sie rufen uns unter einer der Telefonnummern an, die auf der Rückseite dieses Hefts abgedruckt sind.

Alle Betriebsanleitungen oder Beilagen von Cannondale können Sie sich als PDF-Version von unserer Website www.cannondale.com/bikes/tech herunterladen.

- Diese Anleitung stellt keine umfassende Sicherheits- oder Service-Anleitung für Ihr Fahrrad dar
- Diese Anleitung enthält keine Montagehinweise für Ihr Fahrrad.
- Alle Cannondale-Bikes müssen von einem Cannondale-Vertragshändler komplett montiert und auf richtige Funktionsweise inspiziert werden, bevor sie an ihren Besitzer ausgeliefert werden.



ACHTUNG!

Es kann vorkommen, dass in dieser Beilage Arbeitsgänge beschrieben werden, für die mehr als eine normale technische Begabung erforderlich ist.

Vielleicht sind auch besondere Werkzeuge, Fähigkeiten oder ein spezielles Know-how notwendig. Eine unsachgemäße mechanische Arbeit erhöht die Unfallgefahr. Jeder Fahrradunfall kann zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen. Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir dringend, dass Fahrradbesitzer die mechanischen Arbeiten immer von einem Cannondale-Vertragshändler durchführen lassen.

Inhalt

SICHERHEITSINFORMATIONEN..... 2

Bestimmungsgemäße Verwendung der Gabel.....	2
Beschädigung / Inspektion.....	2
Ausbau / Änderung.....	3
Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke.....	3

TECHNISCHE INFORMATIONEN 4

SUPERMAX 2.0 2.0	4
RADNABE	5
Negativfederweg einstellen	6-7
PBR Lockout	8
PBR Zugstufe	8
Rad ausbauen.....	9
Rad einbauen.....	10

WARTUNG 11

Plan	12
Reinigung	12
Drehmomente	12
Rahmenanschlag.....	13
Moto-Blende.....	13
Klemmposition der Bremsleitung	14
Manuelles Nadellager Rückstellen.....	15

CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE .16

ERSATZTEILE 17-19

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Beschädigung / Inspektion

Bestimmungsgemäße Verwendung

SUPERMAX2.0 TRAVEL/ WHEEL SIZE	BESTIMMUNGS- GEMÄSSEVERWENDUNG
130 mm / 29"	All Mountain, Overmountain,
140 mm / 27.5"	ASTM CONDITION 4
160 mm / 27.5"	

LEFTYS SIND NICHT GEDACHT – für den Einsatz bei extremen Formen von Springen/Fahren wie beispielsweise Hardcore-Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking etc.

ACHTUNG!

VERSTEHEN SIE IHR BIKE UND SEINE BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG. EINE FALSCHER NUTZUNG IHRER LEFTY IST GEFÄHRLICH.

Die in Kapitel 1–5 beschriebenen Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und werden darüber hinaus weiterentwickelt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um zu erfahren, wie Sie Ihre Bike bzw. Ihre Gabel richtig benutzen. Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale, Kapitel 1–5, um mehr über die bestimmungsgemäße Verwendung und die richtigen Einsatzbedingungen zu erfahren.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

ACHTUNG!

DAS FAHREN MIT BESCHÄDIGUNGEN IST GEFÄHRLICH.

HALTEN SIE SOFORT AN, WENN EINE BESCHÄDIGUNG VORLIEGT.

Folgende Umstände weisen darauf hin, dass Ihre Gabel ernsthaft beschädigt ist:

- Ungewöhnliche "dumpfe" oder klopfende Geräusche.
- Eine Änderung des Federwegs.
- Änderungen bei den normalen Funktionen.
- Fehlende Einstellungsmöglichkeiten, Austritt von Öl oder Luft.
- Eine Beschädigung durch einen Sturz oder Stoß (tiefe Kratzer, Rillen, Dellen oder Verbiegungen).
- Kleine Risse unter dem Schraubenkopf der oberen und unteren Klemmbolzen. Um dies zu prüfen, müssen Sie die Schrauben herausdrehen.
- Quer verlaufende Risse über und unter der Verbindung der oberen und unteren Klemmen im Bereich des Außenrohrs der Lefty.
- Senkrecht verlaufende Risse im Außenrohr (wo sich die Laufringe und Nadellager befinden). Diese können sich als lange, gerade Linien, vielleicht auch mehrere Linien, die parallel zueinander verlaufen, darstellen.

Bitte lesen Sie den Abschnitt SICHERHEITSPRÜFUNG in TEIL II, Abschnitt D Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale.

Fahren Sie nicht, wenn Ihre SUPERMAX 2.0 2.0 beschädigt ist. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um einen Service durch ein autorisiertes Servicezentrum vornehmen zu lassen.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Ausbau oder Änderung

ACHTUNG!

NEHMEN SIE AN IHRER LEFTY KEINERLEI ÄNDERUNGEN VOR UND BAUEN SIE SIE NICHT AUSEINANDER.

Eine unsachgemäße Wartung oder Änderung kann zu einer ernsthaften Beschädigung der Gabel und zu schweren Verletzungen führen.

- Bauen Sie die Gabel nicht auseinander.
- Versuchen Sie nicht, sie auf irgendeine Weise zu ändern.
- Bohren, feilen, schneiden oder entfernen Sie nirgendwo Material.
- Versuchen Sie nicht, Schäden zu reparieren.
- Schweißen, klemmen oder kleben Sie nichts an die Gabel.
- Versuchen Sie nicht, die Dämpferkartusche oder andere Teile in der Gabel zu entfernen.

Der Abschnitt **WARTUNG** dieser Beilage enthält Informationen über Wartungsmethoden, die Sie selbst regelmäßig vornehmen können, um Ihre Gabel in einem guten Zustand zu halten.

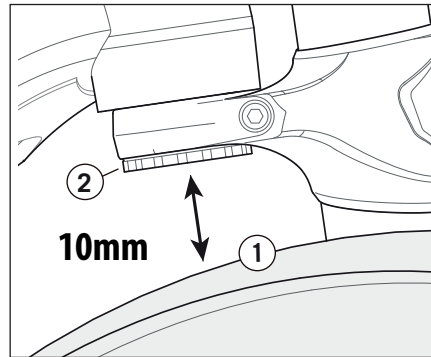
Alle anderen Service- und Wartungsarbeiten müssen von einem für die Headshok autorisierten Servicezentrum vorgenommen werden. Mehr Informationen erhalten Sie von Ihrem Cannondale-Vertragshändler.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke

ACHTUNG!

Veränderung/Einbau von Dämpferkartusche/ Federwegsreduzierungen oder größere Reifenquerschnitte, können den Mindestabstand von Reifen zur Gabelbrücke beeinflussen.



Wenn der Reifen/Gabelbrücken Abstand geringer ist als das Mindestmaß, kann der sich drehende Reifen die untere Gabelbrücke berühren und das Vorderrad abrupt blockieren. Das kann einen Fahrer vom Rad werfen oder zu einem Kontrollverlust und Sturz führen.

PRÜFEN SIE DEN MINIMALEN ABSTAND GABEL/RAHMEN (10 mm), WENN DIE GESAMTE LUFT ENTWICHEN UND DIE LEFTY VOLLSTÄNDIG ZUSAMMENGEDRÜCKT IST.

Messen Sie zwischen der Oberseite des richtig aufgepumpten Reifens (1) und der Unterseite des Gabelsteuerrohrs (2).

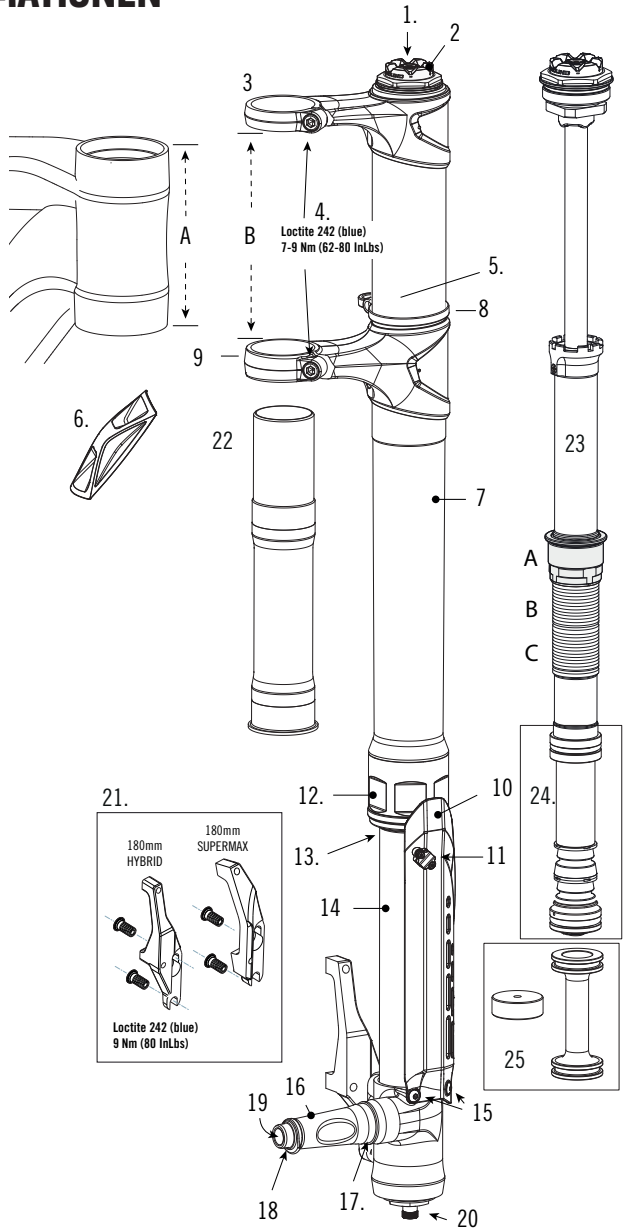
DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Aufbau: Super Max

Bauteile:

1. PBR Lockout-Knopf
2. PBR Zugstufenstellrad
3. Gelebte obere Gabelbrücke
4. Klemmbolzen
5. Stelle für Seriennummer
6. Rahmenanschlag
7. Carbon / Alloy Outer Tube
8. Bremskabelführung
9. Gelebte untere Gabelbrücke
10. OPI Innenrohr Schutz (Moto-Blende)
11. Bremsleitungsfixierung
12. Untere Überwurfmutter
13. O-Ring Negativfederweg
14. OPI-Innenrohr
15. Befestigungsschrauben für OPI Innenrohr Schutz
16. Radaufnahme/Achse
17. Lagersitz Inneres Radlager
18. Lagersitz Äusseres Radlager
19. Achsbolzensgewinde
20. Schrader-Ventil
21. Bremssatteladapter
22. Gabelschaft (zu verwendender Vorbau 1.5")
23. Dämpfer Kartusche (demontiert dargestellt)
24. Solo Air Einheit
25. Volumen Reduzierungen

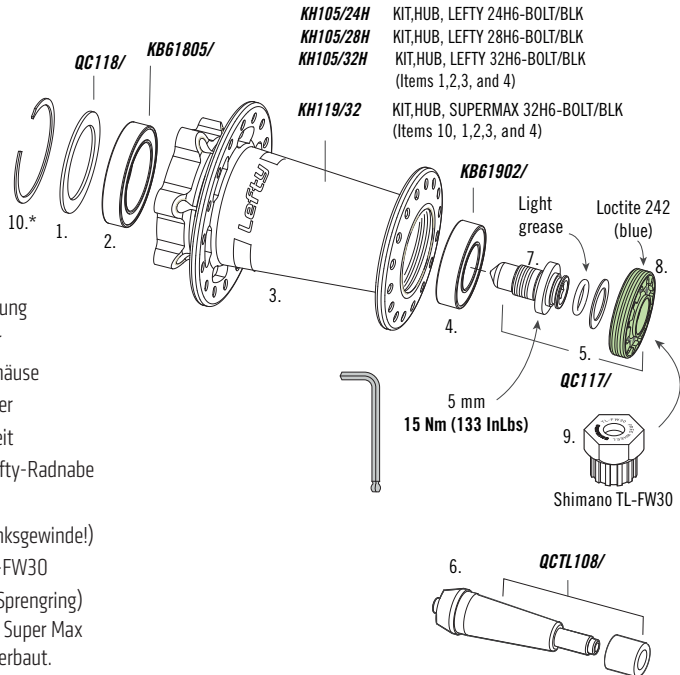


Radnabe

- Die "normale" Lefty Nabe ist kompatibel mit der Lefty Super Max Gabel unter Verwendung des dafür vorgesehenen Bremsatteladapters NR. 21. Siehe vorherige Seite.
- Das Gewinde der Nabenkappe/Abzieher ist ein Linksgewinde. Darunter befindet sich die Naben Achse/ Kragenschraube. Beides muss nur zum Lager oder Achsen Wechsel, nicht zur Demontage des Vorderrades demontiert werden.
- Das Gewinde der Achse/Kragenschraube ist ein "normales" Rechtsgewinde. Zur Montage des Vorderrades, drehen Sie die Achse mit einem 5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn. Zur Demontage gegen den Uhrzeigersinn.

Bauteile:

- Nabenlagerdichtung
- Inneres Radlager
- LEFTY-Nabengehäuse
- Äusseres Radlager
- Achsbolzeneinheit
- Zentrierachse Lefty-Radnabe
- Achsbolzen
- Nabenkappe (Linksgewinde!)
- Shimano Tool TL-FW30
- Sicherungsring (Sprengring) nur bei der Lefty Super Max Vorderradnabe verbaut.



	ABMESSUNGEN ZUM RADBAU	SUPERMAX 2.0		LEFTY HYBRID
A	Flanschdurchmesser Scheibe	68.0 mm		
B	Flanschdurchmesser Nicht-Scheibe	54.0 mm		
C	Flansch bis Mitte Scheibe	25.8mm	18.8 mm	
D	Flansch bis Mitte Nicht-Scheibe	34.6mm	31.6 mm	

Negativfederweg einstellen

Beim Negativfederweg handelt es sich um den Abstand, den die Gabel zusammendrückt, wenn das Fahrrad statisch durch Ihr Körpergewicht in Ihrer Fahrposition belastet ist. Stellen Sie ihn in Übereinstimmung mit dem SUPERMAX 2.0-Federweg ein. Der Negativfederweg wird eingestellt, indem der Luftdruck über das SchraderVentil an der Unterseite der SUPER-MAX verändert wird.

TOTAL RIDER WEIGHT		SUPERMAX 160/ 27,5	SUPERMAX 140/27,5	SUPERMAX 130/29
LBS	KG	PSI	PSI	PSI
100 - 109	45 - 49	49	49	55
110 - 119	50 - 54	52	52	60
120 - 129	54 - 59	56	56	64
130 - 139	59 - 63	60	60	66
140 - 149	64 - 68	62	62	70
150 - 159	68 - 72	68	68	74
160 - 169	73 - 77	70	70	78
170 - 179	77 - 81	72	72	80
180 - 189	82 - 86	82	82	83
190 - 199	86 - 90	84	84	87
200 - 209	91 - 95	90	90	90
210 - 219	95 - 99	96	96	93
220 - 229	100 - 104	100	100	95
230 - 239	104 - 108	105	105	97
240 - 249	109 - 113	110	110	100
RECOMMENDED SAG		45-50mm	40-45mm	37-42mm
BIKE TRAVEL		160mm	140mm	130mm

Es ist zu berücksichtigen das es Abweichungen der Dämpferpumpenmanometer geben kann. Daher ist es empfehlenswert Ihre Einstellung mittels des Sags(Negativfederweg) zu kontrollieren.

LUFTDRUCK-GRENZWERTE SUPERMAX 2.0

Minimum: 50 psi, 3,4 bar

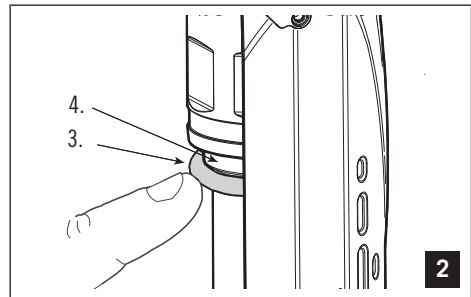
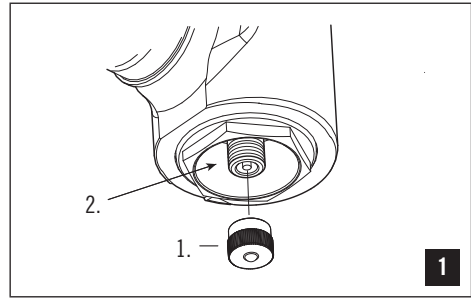
Maximum: 225 psi, 15,5 bar

Negativfederweg einstellen:

1. Entfernen Sie die Kappe des Schrader-Ventils unten an der SUPERMAX 2.0 2.0. Verbinden Sie eine Fahrrad-Dämpferpumpe mit dem Schrader-Ventil (2). **Siehe Abbildung 1.**
2. Sorgen Sie für den für Ihr Gewicht empfohlenen Ausgangsluftdruck.
3. Schieben Sie den O-Ring für den Negativ-federweg (3) gegen die Lippendichtung (4). **Siehe Abbildung 2.**
3. Setzen Sie sich in Fahrposition auf das Fahrrad und steigen Sie wieder ab.

Achtung: Ihre Fahrposition beeinflusst die Gewichtsverteilung und damit auch den Negativfederweg. So ist beispielsweise in der "Attack"-Position (**Abbildung 3**) das Gewicht des Fahrers gleichmäßig vorne und hinten verteilt.

4. Messen Sie den Abstand des Negativfederwegs. **Siehe Abbildung 4.**

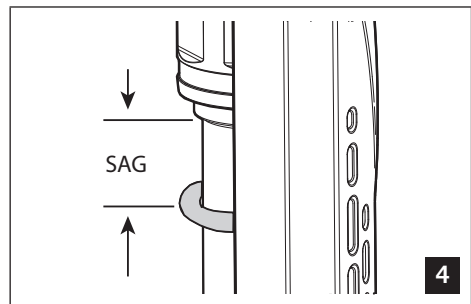


Fehlerbehebung Negativfederweg

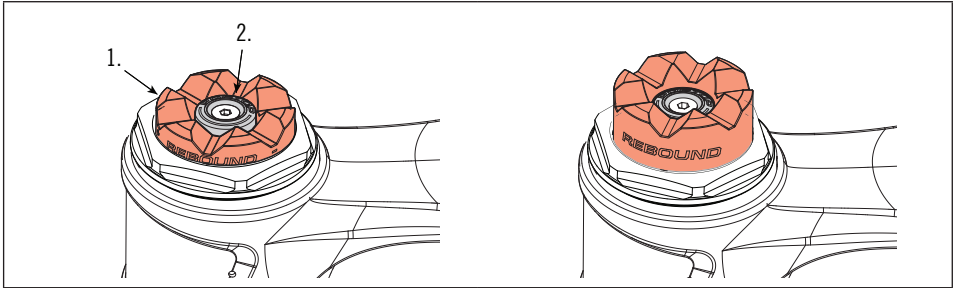
Zu viel Negativfederweg	Luft in kleinen Schritten zuführen
Zu wenig Negativfederweg	Luft in kleinen Schritten ablassen
Durchschlag zu leicht zu erreichen	Luftdruck erhöhen
Hartes Fahrgefühl oder eingeschränkter Federweg	Luftdruck reduzieren

HINWEIS

Eine verschmutzte Pumpe oder ein verschmutztes Ventilende kann zu Verunreinigungen, Beschädigungen und Luftverlust führen. Stellen Sie sicher, dass Pumpe und Ventil sauber sind, bevor Sie die Pumpe ansetzen.



PBR Lockout



OFFENE STELLUNG

Bei der offenen Stellung ist der LEFTY-Federweg aktiv. Die rote Zugstufen Stellrad (1) ist in der niedrigen Position. Drücken Sie auf den blauen Knopf (2), um wieder in die geschlossene Stellung zu kommen.

GESCHLOSSENE STELLUNG

Bei der geschlossenen Stellung ist der LEFTY-Federweg gesperrt. Die rote Zugstufen Stellrad ist in der hohen Position. Drücken Sie die rote Zugstufen Stellrad nach unten, bis sie klickt, um wieder in die offene Position zu kommen.

PBR Zugstufen Stellrad



Drehen Sie in die “-”-Richtung (entgegen dem Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu steigern (schneller).

Drehen Sie in die “+”-Richtung (im Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu reduzieren (langsamer).

Rad ausbauen

1. Wenn nötig, lösen Sie die Bremsleitungshalterung am Lefty Guard, sodass sich der Bressattel frei bewegen lässt. Dies vereinfacht die Montage des Bremssattels und Bremssatteladapters.
2. **Siehe Abb. 2.** Lösen Sie die 5 mm Inbusschrauben des Bremssatteladapters so weit, dass Sie den Adapter mit Bremssattel nach oben schieben können. Es ist nicht nötig die Schrauben des Bremssatteladapters komplett zu entfernen.

Ziehen Sie den Bremssattel vorsichtig von der Bremsscheibe.

3. **Siehe Abb. 3.** Zur Demontage des Vorderrades drehen Sie die Achse/Abzieher mit einem 5 mm Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.

Siehe Abb. 4. Drehen Sie die Abziehschraube so lange gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Vorderrad löst und vollständig von der Spindel abgezogen werden kann.

HINWEIS

- Vergewissern Sie sich, dass der Achsbolzen komplett frei ist, bevor sie versuchen, das Rad auszubauen. Versuchen Sie nie, das Rad mit Gewalt abzuziehen.
- Decken Sie die Nabenöffnung ab, nachdem Sie das Rad ausgebaut haben, um Schmutz fernzuhalten.
- Schützen Sie die Welle vor Beschädigungen, so lange das Rad ausgebaut ist.



Rad Montage

1. Wischen Sie die Welle mit einem trockenen Tuch ab.
Tragen Sie hochwertiges Fahrradfett auf die Lagerinnenseite in der Nabe auf.

ACHTUNG!

VERUNREINIGEN SIE DIE BREMSZANGE, DIE BREMSBELÄGE ODER DEN ROTOR NICHT MIT FETT.

2. Schieben Sie das Rad genau auf die Welle. Drehen Sie den Achsbolzen im Uhrzeigersinn, damit die Wellengewinde greifen. Stellen Sie sicher, dass Rad und Welle unterstützt werden, während Sie den Nabenbolzen anziehen.
3. Sobald das Rad komplett auf die Welle gezogen wurde, ziehen Sie es auf den endgültigen Wert von 15.0 Nm (133.0 InLbs) fest.

Siehe Abb. 1

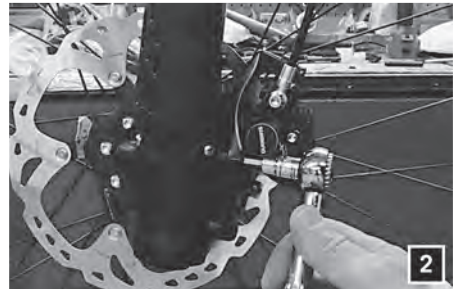
4. Montieren Sie den Bemsatteladapter wieder an Aufnahme. Versichern Sie sich das die Brems Scheibe korrekt zwischen den Bemsbelägen sitzt.

HINWEIS

- Platzieren sie den Bremsrotor zwischen den belägen.

Verwenden Sie blaues Loctite 242 an beiden Bremssatteladapter Schrauben und ziehen Sie diese mit 9nm(78IN Lbs) fest. **Siehe Abb. 2**

5. Drehen Sie das Rad, um sich zu vergewissern, dass es sich frei bewegt. Testen Sie die Bremsen unbedingt auf richtige Funktionsweise, bevor Sie losfahren.



ACHTUNG!

FAHREN SIE NICHT OHNE EINE RICHTIG MONTIERTE, EINGESTELLTE UND FUNKTIONIERENDE VORDERRAD-BREMSE.

Die (Scheibe/Zange) fungiert als ein integrales sekundäres Radrückhaltesystem. Wenn das System fehlt, nicht richtig eingebaut ist oder wenn sich der Achsbolzen der Radnabe lösen sollte, kann das Vorderrad vom Wellenende gleiten.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie die Bremszange an die Bremsnaben der Welle montieren. Nehmen Sie keinerlei Änderungen an der Gabel vor.

BITTEN SIE IHREN CANNONDALE-HÄNDLER UM HILFE, WENN SIE KOMPATIBLE VORDERRADBREMSSYSTEME INSTALLIEREN.

WARTUNG

Plan

Dieser Plan ist nur als Leitfaden gedacht. Ihren eigenen Plan müssen Sie auf Ihren Fahrstil und Ihre Fahrbedingungen ausrichten.

SERVICE-TEIL	HÄUFIGKEIT (normaler fahrstil)	Wer?
Prüfung auf Beschädigungen	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Drehmomente prüfen	Bei der ersten Fahrt / alle 4-5 Fahrten	Bike Besitzer
Rahmenanschlag, Blende ersetzen	Bei Bedarf	Bike Besitzer
Manuelles Rücksetzen	Nach 50 Stunden	Bike Besitzer
Schmierung Teleskop	Nach 100 Stunden	Händler
Dämpfer Prüfung: Erneuerung der Luftdichtungen	100 hours or every year	Händler
Service komplett (Teleskope überprüfung + Dämpfer service) Wechsel des Gleitlagers und der Lippendichtung	200 hours	Headshok Service Center
RACING - Wenn Sie mit Ihrer SUPERMAX 2.0 Rennen fahren, müssen Sie die angeführten Arbeiten doppelt so oft durchführen (lassen). (d. h. aus 50 Stunden werden 25 Stunden)		

PLAN PROFESSIONELLER GABEL-SERVICE JÄHRLICH (Minimum)

Jedes Jahr oder wenn sich Probleme andeuten müssen Sie Ihre SUPERMAX 2.0 durch einen Cannondale-Vertragshändler oder ein für Headshok autorisiertes Servicezentrum warten lassen. Der Ausbau und die Inspektion durch einen Experten für Dämpfer ist nötig, um die internen und externen Teile zu beurteilen und Verschleiß oder Beschädigungen zu erkennen. Beschädigte Teile müssen durch neue ersetzt werden und zu den Arbeiten müssen auch alle Arbeitsgänge gehören, die in den technischen Merkblättern oder Produktrückrufen beschrieben werden.

ACHTUNG!

EINE REGELMÄSSIGE WARTUNG UND INSPEKTION IST WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT. DAS FAHREN MIT EINER KAPUTTEN ODER SCHLECHT GEWARTETEN GABEL KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler, mit Ihnen gemeinsam ein Wartungsprogramm auszuarbeiten, das zu Ihrem Fahrstil und Ihren Einsatzbedingungen passt.

Reinigung

Verwenden Sie nur Wasser mit einem milden Reinigungsmittel. Sauberes Wasser und ein handelsübliches Flüssigspülmittel funktionieren am besten. Stellen Sie sicher, dass die Justierer mit einer sauberen Plastiktüte bedeckt sind, die wiederum mit einem Gummiband oder mit Abdeckband gesichert wird. Sprühen Sie groben Schmutz vor dem Sauberwischen weg. Indirekt sprühen.

HINWEIS

- NUTZEN SIE KEINEN HOCHDRUCKREINIGER. Verwenden Sie einen Wasserschlauch mit niedrigem Druck. Eine Reinigung mit zu hohem Druck bringt Verunreinigungen in die Gabel, so dass es zu Korrosion, unmittelbar auftretenden Schäden oder auch einem schnelleren Verschleiß kommen kann.
- TROCKNEN SIE AUS DEM GLEICHEN GRUND AUCH NICHT MIT DRUCKLUFT.

Drehmomente

Das richtige Drehmoment für die Befestigungselemente (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ist extrem wichtig für Ihre Sicherheit und die Haltbarkeit und Leistung Ihres Bikes. Wir raten Ihnen dringend, alle Befestigungen von Ihrem Händler mit einem Drehmomentschlüssel richtig anziehen zu lassen. Wenn Sie die Befestigungen selbst anziehen, sollten Sie das immer mit einem guten Drehmomentschlüssel tun!

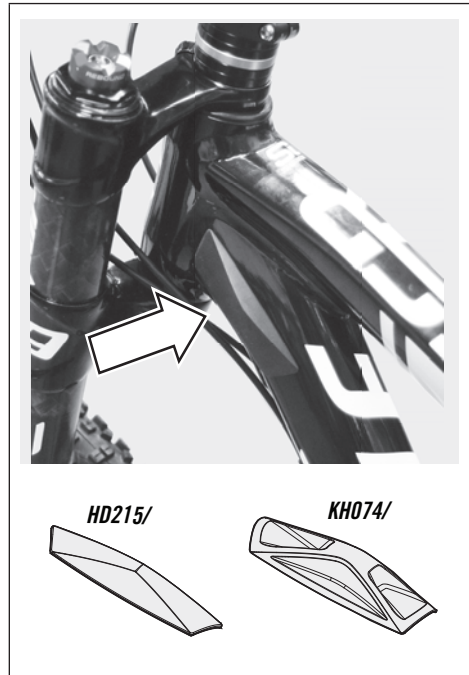
Beschreibung	Nm	In Lbs	Loctite™
Obere/untere Klemmbolzen	7-9	62-80	242 (blau)
Befestigungsschrauben Blende	1.0	9	242 (blau)
Radachsbolzen	15	133	
Bremsadapterbefestigungsschrauben	9	80	242 (blue)

Rahmenanschlag

Der Anschlag schützt den Rahmen vor einem Kontakt mit der SUPERMAX 2.0. Ersetzen Sie ihn durch einen neuen, falls er beschädigt oder verschlissen ist oder fehlt.

AUSTAUSCH: Reinigen Sie die Oberfläche sorgfältig. Entfernen Sie die Rückseite vom neuen Anschlag, platzieren Sie ihn und drücken Sie ihn kräftig am Außenrohr fest.

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass Sie den Anschlag so platzieren, dass er den Kontakt der Gabel mit dem Rahmen verhindert, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist. Die Verwendung des falschen Anschlags oder eine falsche Platzierung des Anschlags kann zu einer Beschädigung des Rahmens führen. Bitte Sie Ihren Cannondale-Händler um Hilfe.



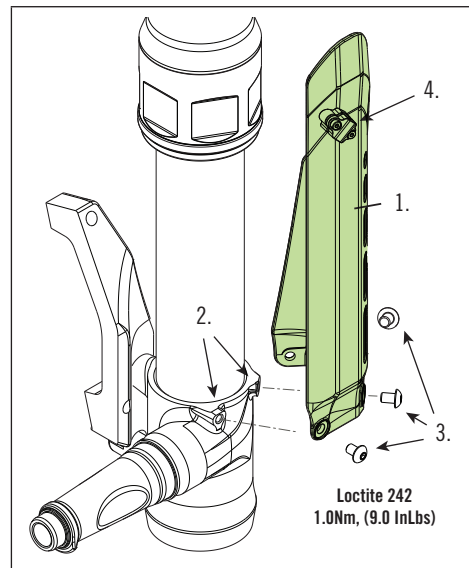
Moto-Blende

Die Moto-Blende schützt die Oberfläche des Innenrohrs vor Beschädigungen. Sie hat auch eine Führung für das Bremskabel. Überprüfen Sie sie regelmäßig. Stellen Sie sicher, dass sie in einem guten Zustand und korrekt befestigt ist.

HINWEIS

Ersetzen Sie die Blende durch eine neue, falls sie beschädigt ist. Es handelt sich um ein normales Verschleißteil.

1. Blende
2. Befestigungspunkte
3. Befestigungsschrauben



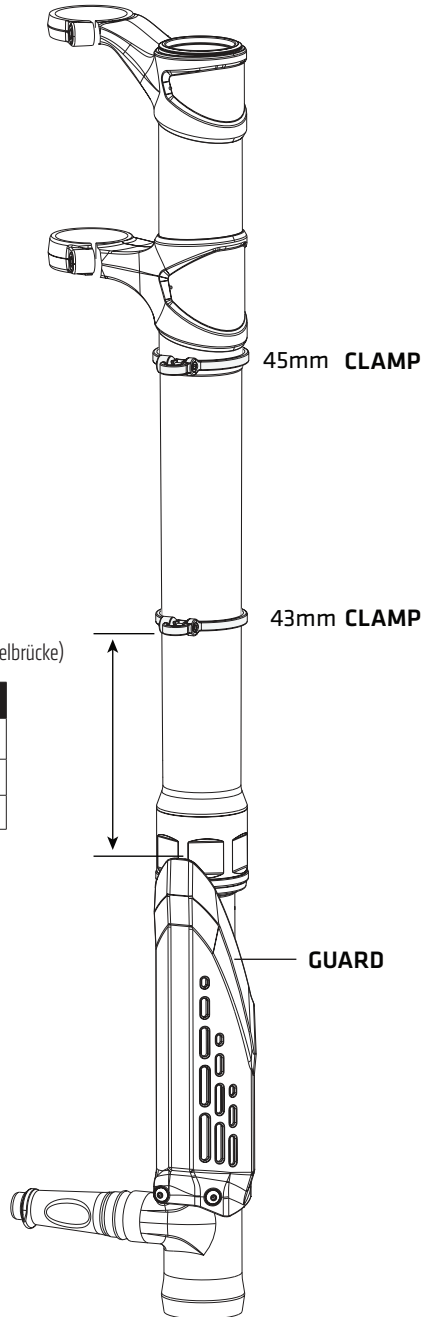
Klemmposition der Bremsleitung

Um zu vermeiden, dass der Lefty Guard beim Einfedern der Gabel in Kontakt mit der Bremsleitungsbefestigung gerät, positionieren Sie bitte die Befestigung entsprechend der anstehenden Tabelle..

Minimale Klemmhöhe

(ausgehend von der Spitze des Lefty Guards bis zur unteren Gabelbrücke)

SUPERMAX	Travel + 30mm
160/27.5	190mm
140/27.5	170mm
130/29	160mm



Manuelles Nadellager Rücksetzen

HINWEIS

Für folgende Wartungen darf die Gabel nicht geöffnet/zerlegt werden.

Alle 50 Stunden.

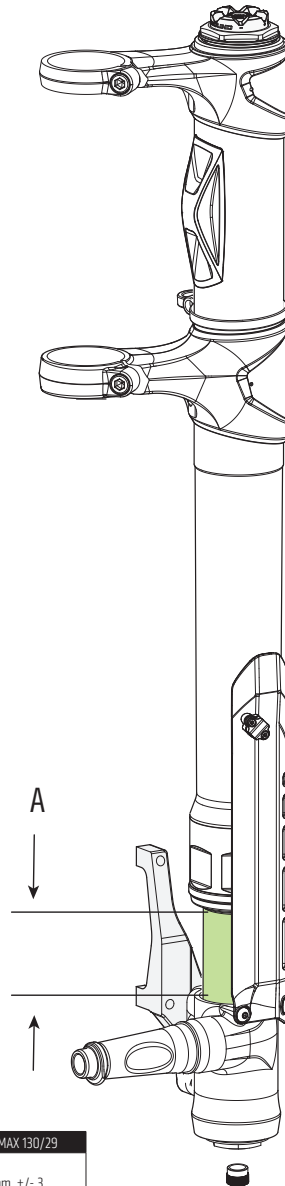
1. Legen Sie Ihr Fahrrad auf den Boden.
2. Decken Sie den Bremsrotor mit einem sauberen Tuch ab. Nehmen Sie die Schrader-Ventilkappe ab und halten Sie das Ventil fest, um die Luft komplett abzulassen. Es ist normal, dass mit der entweichenden Luft auch eine kleine Menge Öl austritt.



ACHTUNG!

Eine Verunreinigung kann zu einer verringerten oder fehlenden Bremsleistung führen.

3. Halten Sie das Ventil offen, während Sie die SUPERMAX 2.0 über den Lenker voll zusammendrücken, bis Ende des Hubes.
4. Messen Sie nun die Länge des Tauchrohrs wie dargestellt. Wiederholen Sie Schritt 3, bis Sie die korrekten Maße für Ihre SUPERMAX 2.0 erreicht haben.
5. Stellen Sie den Negativfederweg wieder ein, wenn Sie fertig sind.



Manual Reset:	SUPERMAX 160/27.5	SUPERMAX 140/27.5	SUPERMAX 130/29
A	20mm +/- 3	20mm +/- 3	35mm +/- 3

Voll zusammengedrückt messen

CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE

Die Dämpferprodukte Cannondale Headshok (SUPERMAX 2.0, LEFTY, Fatty, Fatty Solo) fallen unter die allgemeinen Bedingungen der Cannondale-Herstellergarantie. Diese steht auf unserer Website im Bereich "Policies" unter www.cannondale.com zur Verfügung.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die in dieser Herstellergarantie angeführten Ausnahmen gelesen haben. So sind beispielsweise Beschädigungen durch Unfälle und eine unsachgemäße Wartung nicht abgedeckt.

Definitionen für den Bereich Gabeln:

Die Gabelstruktur wird vom Abschnitt RAHMEN der Cannondale-Herstellergarantie abgedeckt. "Gabelstruktur" bedeutet bestimmte strukturelle Teile der Gabel, insbesondere die Gabelbeine, das Außenrohr, das Steuerrohr, die Steuerrohrklemmen und die Innenrohre mit Ausfallenden oder Welle. Kabelklemmen, Nadellager, Laufringe und Muffen, die zur Teleskopenheit gehören, sind normale Verschleißteile und daher NICHT durch die lebens-lange Herstellergarantie abgedeckt.

Für die Innenteile der Gabel gilt eine 1-Jahres-Garantie (2 Jahre für EU-Länder) bei Material- und Verarbeitungsschäden wie im Abschnitt KOMPONENTEN der Cannondale-Hersteller-garantie beschrieben. Als "Innenteile der Gabel" gelten Teile wie Dämpferkartuschen und ihre internen Teile, Dichtungen, O-Ringe, Luftzylinder, Luftkolben, Federn, Elastomere, Anschläge, Muffen, Nadellager, Laufringe und Öl. Ein normaler Verschleiß an diesen Teilen ist NICHT durch diese 1-Jahres-Garantie (2 Jahre in der EU) abgedeckt. Ähnlich wie bei den Brems-belägen Ihres Autos sollten Sie davon ausgehen, dass Sie diese Teile professionell ersetzen oder erneuern lassen, wenn Sie die Gabel benutzen und sie verschleifen.

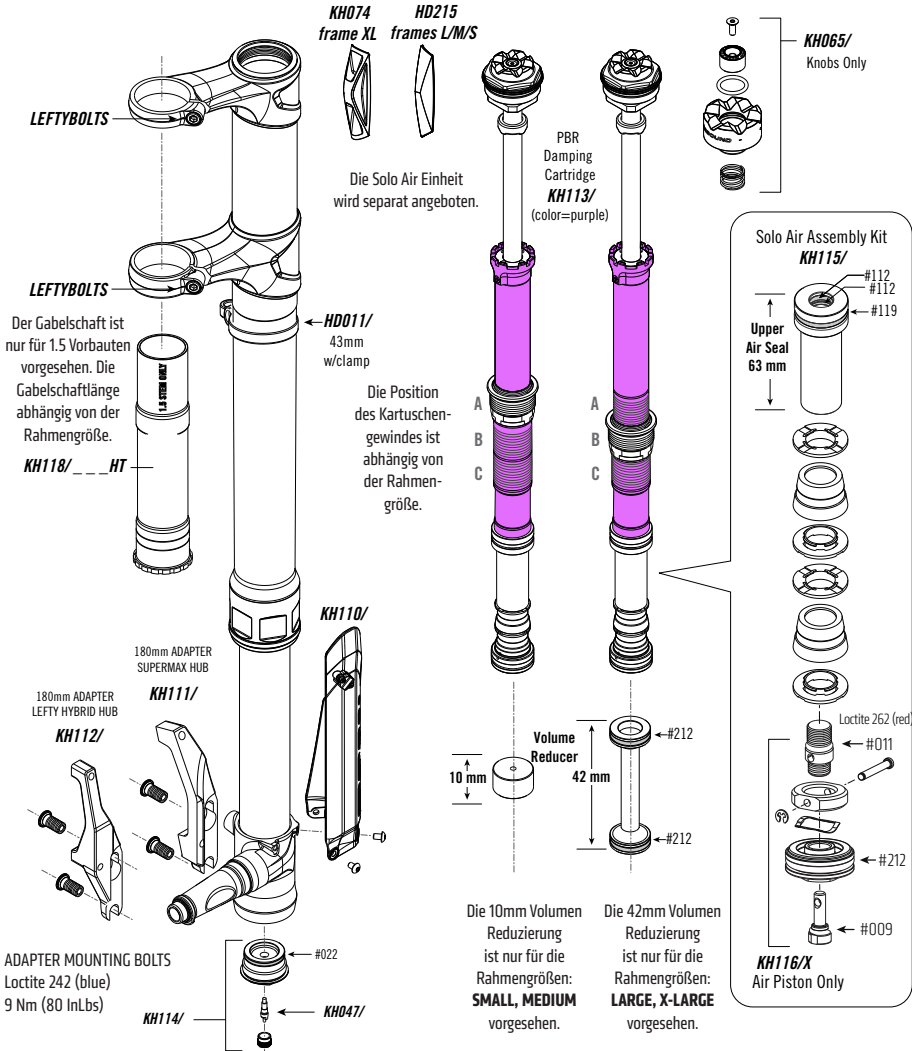
Garantieansprüche Gabel

Damit Garantieansprüche geltend gemacht werden können, muss das Rad bzw. die Gabel zu einem Cannondale-Vertragshändler auf dem Kontinent, auf dem das Rad bzw. die Gabel gekauft wurde, gebracht werden. Das Rad bzw. die Gabel muss zusammengebaut sein. Ebenso ist der Original-Kaufbeleg mit Datum für das Rad bzw. die Gabel einzureichen.

Händlersuche unter: www.cannondale.com/Dealerlocator

ERSATZTEILE - 2015 SUPERMAX 2.0 PBR 130 - 29'

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:

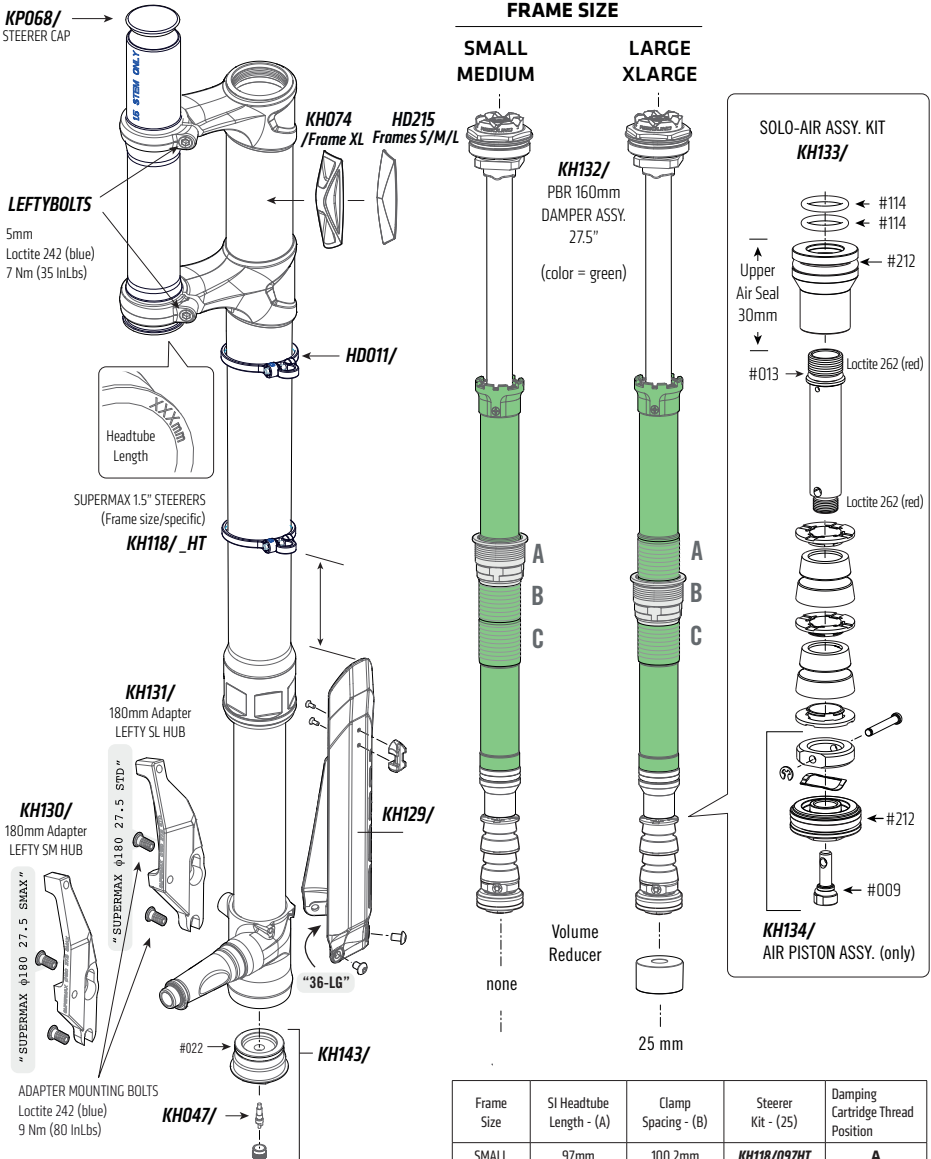


Frame Size	SI Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	Steerer Kit - (25)	Damping Cartridge Thread Position
SMALL	97mm	100.2mm	KH118/097HT	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	KH118/109HT	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	KH118/122HT	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	KH118/134HT	B



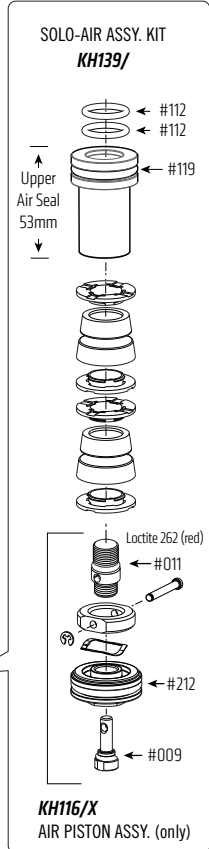
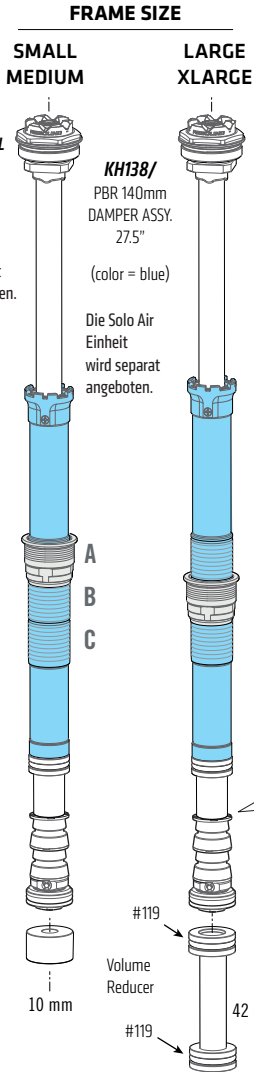
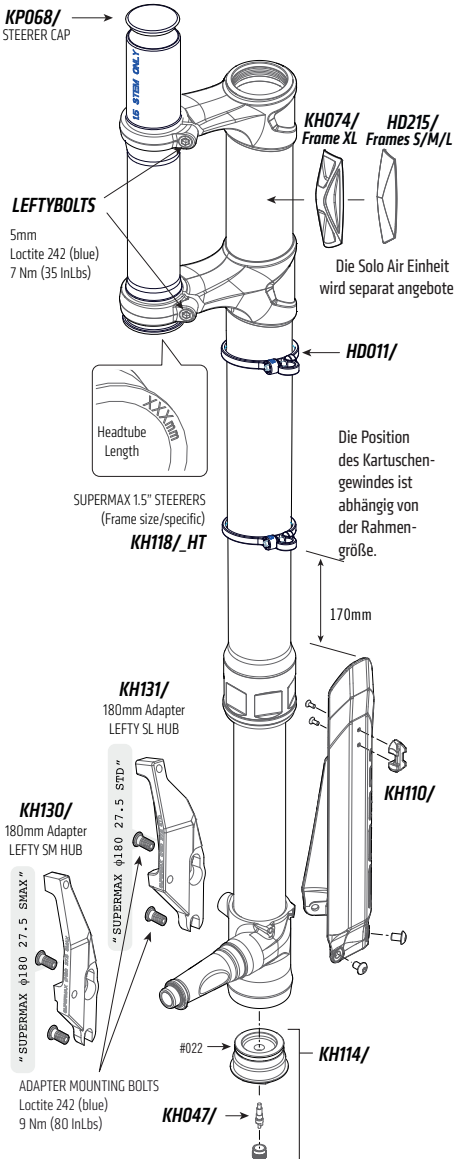
ERSATZTEILE - 2015 SUPERMAX 2.0 160 - 27.5

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:



ERSATZTEILE - 2015 SUPERMAX 2.0 140 - 27.5

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:



Frame Size	SI Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	Steerer Kit - (25)	Damping Cartridge Thread Position
SMALL	97mm	100.2mm	KH118/097HT	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	KH118/109HT	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	KH118/122HT	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	KH118/134HT	B





Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2014 Cycling Sports Group
131581 (05/14)*