

SuperSlice

Ergänzung zum Benutzerhandbuch



⚠️ WARNUNG

LESEN SIE DIESE ERGÄNZUNG SOWIE IHR
CANNONDALE FAHRRAD-BENUTZERHANDBUCH.

Beide Dokumente enthalten sicherheitsrelevante Informationen.
Bewahren diese gut auf.

cannondale

Wichtige Hinweise

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.

WARNUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

HINWEIS

Kennzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen, um Beschädigungen zu vermeiden.

Ergänzung zum Cannondale Benutzer Handbuch

Die Ergänzungen zum Cannondale Benutzer Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle. Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf. Des Weiteren können Sie sich über die genannten Service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land, Region, Stadt & Bike Serien Nummer zur Verfügung.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: www.cannondale.com/.

WARNUNG

In diesem Nachtrag werden u. U. Maßnahmen beschrieben, die allgemeine mechanische Kenntnisse übersteigen. Spezielle Werkzeuge, Geschick und Erfahrung sind erforderlich. Unsachgemäß ausgeführte mechanische Arbeiten erhöhen das Unfallrisiko. Jeder Fahrradunfall birgt das Risiko schwerer Verletzungen, Lähmungen oder Lebensgefahr. **Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir nachdrücklich, dass Fahrradbesitzer alle mechanischen Arbeiten von einem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.**

INHALT

Sicherheitsinformationen.....	2-5
Technische Informationen	6-17
Ersatzteile.....	18-19
Anmerkungen.....	20

Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

Cannondale kontaktieren

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands
www.cannondale.com/europe/contact

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Wichtige Informationen über Verbundwerkstoffe

WARNUNG

Ihr Fahrrad (Rahmen als auch dessen Komponenten) wurde aus Verbundwerkstoffen hergestellt, auch bekannt als "Carbon".

Als Benutzer müssen Sie Grundlegendes über Verbundwerkstoffe wissen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind leicht und fest und biegen sich bei Sturz oder Überlastung nicht, sondern brechen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie Ihr Fahrrad stets sorgfältig warten und einer fachmännischen Inspektion und Wartung aller Komponenten unterziehen (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze, etc.) Fragen Sie Ihren Cannondale Händler um Rat.

Wir fordern Sie auf, Teil II Abschnitt D, "Sicherheitsinspektion" in Ihrem Cannondale Handbuch zu lesen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren.

SIE KÖNNEN SICH STARK VERLETZEN, EINE LÄHMUNG ERLEIDEN ODER TÖDLICH VERUNGLÜCKEN, WENN SIE DIESEN WARNHINWEIS IGNORIEREN.

Vorgesehener Einsatzzweck



Der vorgesehene Einsatzzweck für alle Modelle ist ASTM CONDITION 1, High-Performance Straße.

WARNUNG

Bitte lesen Sie ihre **Cannondale Anleitung** für weitere Informationen bezüglich des vorgesehenen Einsatzzwecks und entsprechender Bedingungen 1-5.

Inspektion & Schäden aufgrund eines Zusammenstoßes

WARNUNG

NACH EINEM STURZ ODER ZUSAMMENSTOSS:

Inspizieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitskontrollen in Ihrem Cannondale Handbuch).

Fahren Sie niemals mit Ihrem Rad, wenn Sie gebrochene, abgesplitterte oder abgelöste Carbonfasern entdecken.

FOLGENDE PUNKTE KÖNNEN EIN INDIZ FÜR DELAMINATION ODER EINE BESCHÄDIGUNG SEIN:

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Ächzende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche
- Sichtbare Risse oder weiße bzw. milchige Verfärbung der Carbonoberfläche

WENN SIE MIT EINEM BESCHÄDIGTEN RAHMEN FAHREN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO AUF TECHNISCHES VERSAGEN DES RAHMENS. DARAUSS RESULTIERT VERLETZUNGS- UND LEBENSGEFAHR FÜR DEN FAHRER!

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMET ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

Scheibenbremsen bei Rennrädern

WARNUNG

Verglichen mit konventionellen Felgenbremsen werden Scheibenbremsen weniger stark von Wasser beeinflusst, verschleifen oder erhitzen die Felgen nicht und sind daher konsistenter. Scheibenbremsen haben unter Umständen auch eine höhere Bremskraft.

Um das Risiko von Stürzen und Verletzungen zu minimieren:

- Rennradreifen weisen eine relativ geringe Kontaktfläche auf (der Teil des Reifens der die Straße berührt). Um die Bremsen sicher und effektiv zu verwenden bedeutet dies, dass Sie in verschiedenen Situationen mehr oder weniger Kraft aufwenden müssen. Bedenken Sie, dass verschiedene Straßen- und Wetterbedingungen die Traktion beeinflussen.
- Scheibenbremsen sind erstklassig aber dennoch keine Zauberei. Nehmen Sie sich Zeit und fahren Sie ihr neues Rennrad mit Scheibenbremsen zuerst in einem sicheren Umfeld um sich an das Gefühl und die Performance der Bremsen und Reifen zu gewöhnen.

SOLLTEN SIE DIESEN HINWEIS IGNORIEREN KANN DAS UNFÄLLE MIT SCHWEREN VERLETZUNGEN, LÄHMUNG ODER TOD ZUR FOLGE HABEN.

Drehmomente

Die korrekten Drehmomente für die Schraubverbindungen ihres Rads (Bolzen, Schrauben, Muttern) sind sehr wichtig für ihre Sicherheit. Die korrekten Drehmomente für Schraubverbindungen sind ebenfalls wichtig für die Haltbarkeit und die Performance ihres Rads. Wir empfehlen Ihnen alle Schraubverbindungen von ihrem Händler, unter Zuhilfenahme eines Drehmomentschlüssels auf das korrekte Drehmoment anziehen zu lassen. Sollten Sie sich entscheiden Verbindungen selbst anzuziehen, benutzen Sie immer einen Drehmomentschlüssel.




Die Drehmomentangaben finden Sie hier:

Die große Vielzahl von Modellen und Komponenten bedeutet, dass eine Auflistung entsprechender Drehmomente bereits bei ihrer Erscheinung veraltet wäre. Viele Verbindungen sollten unter Zuhilfenahme einer Schraubensicherung wie Loctite installiert werden.

Um das richtige Drehmoment und eine mögliche Verwendung von Schraubensicherung festzustellen bitten wir Sie folgendes zu beachten:

- Markierungen auf den Komponenten werden immer üblicher.
- Drehmomentangaben in den Anleitungen der Komponenten die mit ihrem Rad geliefert werden.
- Drehmomentangaben auf den Websites der Hersteller ihrer Komponenten.
- Halten Sie Rücksprache mit ihrem Händler. Dieser hat Zugang zu aktuellen Informationen und Erfahrung mit entsprechenden Drehmomenten.

In diesem Handbuch werden folgende Symbole verwendet:

Symbol	Bezeichnung	Beschreibung
	Mehrzweckfett NLGI-2	Tragen Sie Mehrzweckfett NLGI-2 auf.
	Carbon-Montagegel	Tragen Sie das Carbon-Montagegel (Reibpaste) KF115/ auf.
	Mittelfeste, entfernbar Schraubensicherung	Tragen Sie Loctite 242 (blau) oder eine gleichwertige Schraubensicherung auf.

Aerolenker

Aerolenker oder „Triathlon“-Lenker Extensions passend für Triathlon- oder Rennräder. Sie werden auch von Kunden hinzugefügt. Bitte achten Sie darauf, dass beim Fahren mit diesen Extensions die Steuerung und das Bremsverhalten nachteilig beeinflusst werden. Viele Fahrer finden es auf den Extensions schwierig, über ihre Schulter nach hinten zu schauen, ohne vom Kurs abzukommen und unachtsam zu fahren. Andere Fahrer wiederum finden es heikler, ihren Kopf/Hals zu drehen, um nach vorn zu schauen. Üben Sie das Fahren mit Aerolenker Extensions auf risikofreien Straßen ohne Verkehr. Üben Sie den Übergang von Ihrer Handhaltung auf dem gewohnten Lenker und den normalen Bremshebeln zu Ihrer Handhaltung auf den Extensions.

HERKÖMLICHES STRAßEN SET-UP



AERODYNAMISCHES SET-UP



WARNUNG

FAHREN SIE NICHT AUF DEN AEROLENKER EXTENSIONS IM VERKEHR ODER AUF SCHWIERIGEN STRASSEN.

Fahren Sie ausschließlich auf den Aerolenker Extensions, wenn kein Verkehr oder Risiko auf der Straße ist und wenn Sie eine weite Sicht haben.

Vergessen Sie nicht, dass Sie bei Gebrauch der Extensions das Steuer- und Bremsverhalten zugunsten der Geschwindigkeit beeinflussen. Wenn Sie auf den Extensions ein Ausweichmanöver (durch Steuern oder Bremsen) einleiten müssen, könnten Sie einen Unfall haben mit dem Risiko schlimmer Verletzungen, Lähmung oder Tod.

Aerodynamische Lenker und Extensions sind ein Designkompromiss durch welchen die Sitzposition weiter nach vorn verlagert wird als auf einem konventionellen Road-Bike, deshalb gilt:

- Ein zu starker Gebrauch der Vorderradbremmen wird Sie leichter nach vorn, über den Lenker werfen.
- Die Leistung der Hinterradbremse wird nicht dieselbe sein wie bei einem konventionellen Road-Bike.

Egal auf welchem Rad, wenn Sie stark bremsen – auch beim Zeitfahren oder bei Triathlons müssen Sie Ihr Gewicht nach hinten verlagern, um die Vorderradbremse gebrauchen zu können, ohne dass die Gefahr besteht nach vorn über den Lenker geworfen zu werden. Indem das Gewicht nach hinten verlagert wird, wird ein größerer Bremsseffekt des Hinterrads erzeugt, bevor das Rad bei starkem Bremsen oder an einer steilen Abfahrt zu schlittern beginnt. S. Teil 1, Abschnitt 4C. Ihres Cannondale Bicycle Owner's Manual.

Aerodynamische Lenker und Extensions sind bestimmt für Rennen und Wettkämpfe beim Zeitfahren oder Triathlon und eignen sich weniger gut für Stadtfahrten oder überfüllte Stadtgebiete, wo Konfliktsituationen mit Autos oft zu einer abrupten Bremsreaktion führen können.

Heimtrainer

Nutzen Sie einen Heimtrainer der es erfordert das Vorderrad zu entfernen und an der Radaufnahme der Gabel geklemmt wird, stellen sie sicher, das die Achse fest verschraubt ist. Kleine Bewegungen führen zu Verschleiß, schwächen und beschädigen ihr Rad.

Nutzen Sie einen Heimtrainer der das Rad an der Hinterradaufnahme klemmt entfernen Sie den leichten, mit ihrem Rad gelieferten Schnellspanner und ersetzen Sie ihn durch einen klassischen, schweren Schnellspanner aus Stahl und spannen Sie das Rad fest ein. Geringe Bewegung führt zu Verschleiß, schwächt und beschädigt ihr Rad. Viele moderne Schnellspanner sind mit dieser Art von Heimtrainer nicht kompatibel da ihre Form nicht der Form der Aufnahmen entspricht.

Bei Steckachsen muss sichergestellt sein, dass Sie sich an die Angaben des Herstellers für die Verwendung spezieller Adapter halten.

Seien Sie besonders vorsichtig bei Carbon Gabeln und Rahmen. Carbon ist vergleichsweise weich und nicht resistent gegenüber Abrieb. Tritt Bewegung auf wird das Carbon schnell verschleifen.

Wenn Sie häufig einen Heimtrainer nutzen, denken Sie darüber nach ein älteres Rad zu verwenden: Korrosion durch Schweiß fordert ihren Tribut, das Gewicht spielt keine Rolle. Schützen Sie ihre teuren Komponenten vor Verschleiß.

Fragen Sie ihren Händler um Rat bezüglich Heimtrainer. Welcher der richtige ist und wie man ihn korrekt verwendet.

HINWEIS

HEIMTRAINER - Falsches Befestigen ihres Rads in einem Heimtrainer oder die Benutzung eines Trainers der inkompatibel mit ihrem Fahrradrahmen ist, kann zu ernsthafter Beschädigung führen.

TRINKFLASCHEN - Trinkflaschen - Bei einem Sturz, Schlag oder in losem Zustand kann ein Flaschenhalter ihren Rahmen beschädigen.

Diese Art von Schäden werden nicht von der limitierten Cannondale Garantie abgedeckt.

Trinkflaschen

Seitliche Schläge auf einen Flaschenhalter können, durch die Hebelwirkung auf eine kleine Fläche zur Beschädigung der Gewindeeinsätze führen. Bei einem Sturz sollte jedoch das Letzte worum Sie sich sorgen, die Gewindeeinsätze in ihrem Rahmen sein. Trotzdem sollten Sie, wenn Sie ihr Bike verstauen oder transportieren darauf achten, dass keine Situationen auftreten in denen der Flaschenhalter starken Schlägen oder Kräften ausgesetzt ist, welche Schaden verursachen könnten. Entfernen Sie Flaschen und Flaschenhalter wenn Sie ihr Rad zum Reisen verpacken.

Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung ihres Flaschenhalters, ziehen Sie die Schrauben erneut fest falls notwendig. Fahren Sie ihr Rad nicht mit einem lose montierten Flaschenhalter. Das Fahren mit losen Flaschenhalterschrauben kann zu Vibrationen des Halters führen. Ein loser Flaschenhalter wird die Gewindeeinsätze beschädigen und dazu führen, dass diese aus dem Rahmen wandern. Es kann möglich sein einen defekten Gewindeeinsatz zu reparieren oder zu ersetzen allerdings nur, wenn der Rahmen nicht beschädigt ist. Das Ersetzen erfordert spezielles Werkzeug. Sollten Sie eine Beschädigung des Gewindeeinsatzes feststellen, fragen Sie bitte ihren Cannondale Händler nach Hilfe.

Der Aufbau eines Rahmenkits

Bevor Sie ein Rahmenset aufbauen setzen Sie sich mit ihrem Cannondale Händler, dem Hersteller ihrer Komponenten in Verbindungen und beleuchten Sie ihren Fahrstil, Ihr Können, Ihr Gewicht und Ihr Interesse und Ihre Geduld bezüglich Wartung.

Stellen Sie sicher, dass die von Ihnen gewählten Komponenten kompatibel mit Ihrem Rahmen sind und für ihr Gewicht und ihren Fahrstil vorgesehen sind.

Generell lässt sich sagen, dass leichter Komponenten meist eine kürzere Lebensdauer haben. Durch die Wahl leichter Komponenten tauschen Sie Langlebigkeit gegen eine höhere Performance durch geringes Gewicht ein. Wählen Sie viele leichte Komponenten müssen Sie diese häufiger inspeziieren. Sind Sie ein schwerer Fahrer oder haben einen harten, verschleißfördernden Fahrstil sollten Sie besser haltbare Komponenten kaufen.

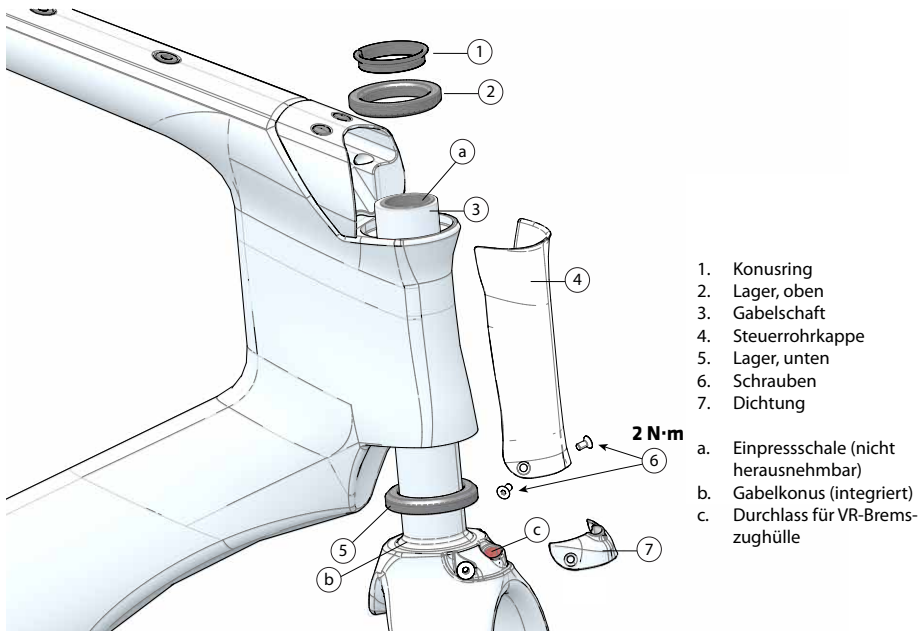
Lesen Sie und halten Sie sich an die Anleitungen und Warnungen der Komponentenhersteller.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Spezifikationen des Rahmens

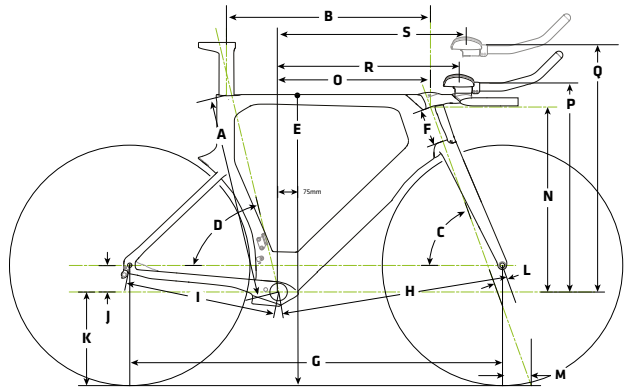
Komponente	Spezifikation
Steuerrohr	Oben: 1 1/8", unten: 1 1/8"
Tretlager: Typ / Breite	PF30A / 73mm
Umwerfer	Anlöt
Sattelstütze: Ø Sattelstützenklemme	Superslice Sattelstütze / Integriert
▲ Min. Einstecktiefe Sattelstütze	100mm
▲ Reifengröße / max. Reifenbreite	700x25c
Reifenfreiheit vorn min.	6 mm (siehe Seite 20)
▲ Achsen: Befestigungsart / Ø	Flat Mount / 160/160mm
Achsen: Typ/Länge	VORDERRAD: Befestigung: mit Schraube; 12 mm Steckachse, 122 mm, M12X1, Gewindelänge: 11 mm, Form der Achsaufnahme: konisch. HINTERRAD: Befestigung: mit Schraube; 12 mm Steckachse, 167 mm, M12X1, Gewindelänge: 11 mm, Form der Achsaufnahme: konisch.
▲ Bestimmungsgemäße Verwendung	ASTM BEDINGUNG 1, High-Performance Straße
▲ MAX. GEWICHT: Lbs/kg	Gesamt (Fahrer + sämtliche Ausrüstung): 285/129

Steuerrohr



Geometrie

- A Sitzrohrlänge
- B Oberrohrlänge
- C Steuerrohrwinkel
- D Sitzrohrwinkel
- E Überstand
- F Steuerrohrlänge
- G Radstand
- H Abstand Vorderachse/
Tretlager
- I Kettenstrebene Länge
- J Tretlagerabsenkung
- K Tretlagerhöhe
- L Gabevorbiegung
- M Nachlauf
- N Stack
- O Reach
- P Niedrigster Armpad-Stack
- Q Höchster Armpad-Stack
- R Kürzester Armpad-Reach²
- S Längster Armpad-Reach²



Masseinheit = (Zentimeter)

cm	50	52	54	56	58
A	51.8	53.6	55.4	57.8	59.7
B	51.5	52.9	54.1	56.4	57.7
C	71.5°	*	*	*	*
D ¹	77.0°	*	*	*	*
E	75.9	77.9	79.9	81.9	83.9
F	5.6	7.7	9.8	11.9	14
G	99.7	101.3	102.7	105.2	106.7
H	59.4	61	62.4	64.9	65.4
I	41.4	*	*	*	*
J	7.3	*	*	*	*
K	26.9	*	*	*	*
L	4.8	*	*	*	*
M	6.4	*	*	*	*
N	46.5	48.5	50.4	52.4	54.4
O	40.8	41.7	42.5	44.3	45.1
P	53	55	57	59	61
Q	62.3	64.3	66.3	68.3	70.3
R	43.9	45.1	46.4	47.6	48.9
S ²	53.1	54.3	55.6	56.8	58.1

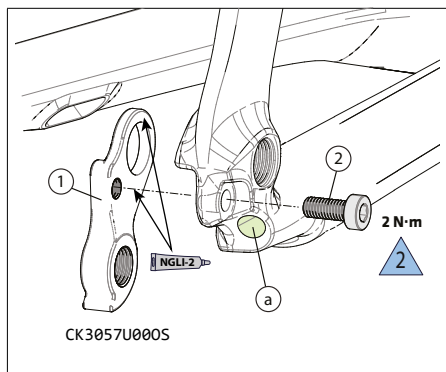
Änderungen an den Spezifikationen vorbehalten.

* kennzeichnet gleiche Parameter.

¹ Messung bezogen auf Mitte Sattelstützkopf. Verstellbereich: ± 1,2° Siehe „Sattelstütze, Sitzrohrwinkel“

² Messung abhängig von jeweiliger Vorbaulänge (60 mm, 90 mm, 120 mm).

Schaltauge



- 1. Schaltauge
- 2. Schraube
- a. Rahmenöffnung
Seilzug/Kabel

Austausch:

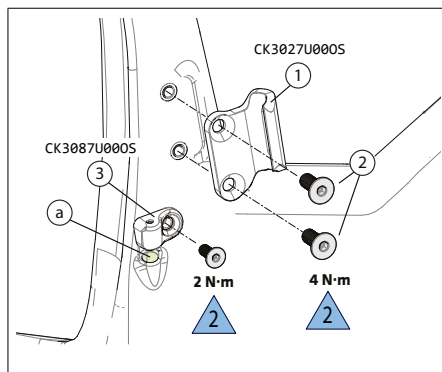
Entfernen Sie die Hinterradachse.

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben und lösen Sie das alte Schaltauge vom Ausfallende. Reinigen Sie den Bereich um das Ausfallende und inspizieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Risse oder Schäden. Falls Sie einen Schaden feststellen, lassen Sie den Rahmen von Ihrem Cannondale-Händler untersuchen.

Wenn das Ausfallende unbeschädigt ist, tragen Sie auf beide Seiten des Ausfallendes einen dünnen Film Schmierfett auf. Dies trägt dazu bei, Geräusche wie etwa „Knarzen“ zu minimieren, die durch kleinste Bewegungen zwischen Ausfallende und Schaltauge während der Bewegung des Schaltwerks entstehen können.

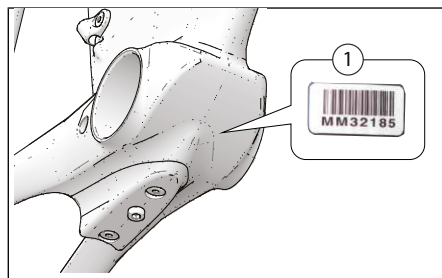
Schieben Sie das Schaltauge auf das Ausfallende. Tragen Sie auf das Gewinde der Schraube Loctite auf und ziehen Sie diese mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment an.

Umwerfersockel



- 1. Umwerfersockel
- 2. Schraube
- 3. Umwerfer-Zuganschlag
- a. Rahmenauslass
Seilzug/Kabel

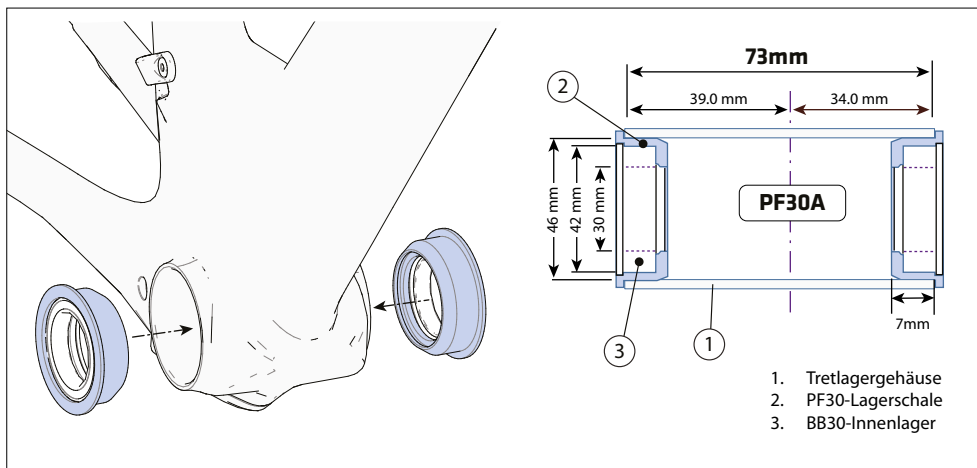
Seriennummer



Die Seriennummer befindet sich am Tretlager. Es handelt sich hierbei um einen 7-stelligen Barcode (1). Nutzen Sie diese Seriennummer, um Ihr Fahrrad zu registrieren. In der Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale finden Sie mehr Informationen zur Garantie-Registrierung.

www.cannondale.com/registerbike/

Tretlager - PF30A, 73mm



Wartung

Grundsätzlich sollten Sie den Zustand der Lager (mindestens) jährlich überprüfen oder immer dann, wenn der Kurbelsatz demontiert oder gewartet wird bzw. ein Problem auftritt.

Inspektion: Entfernen Sie den Kurbelsatz. Drehen Sie die inneren Lagerschalen beider Lager; die Rotation sollte gleichmäßig und leise sein. Zu viel Spiel, Rauheit oder Korrosion lassen auf ein beschädigtes Lager schließen.

Ausbau

Um eine schwere Beschädigung des Rahmens zu vermeiden, ist es wichtig, die Lagersysteme mit den richtigen Werkzeugen, die in der Wartungsanleitung des Herstellers angegeben sind, sehr vorsichtig auszubauen. Stellen Sie sicher, dass die Lager (Schalen oder Adapterteile) gerade und gleichmäßig aus dem Gehäuse gezogen werden! Entfernen Sie Teile nicht gewaltsam aus dem Gehäuse.

Austausch

PressFit BB30-Lager können nicht von den Adaptern oder den Schalensystemen, die in das Tretlagergehäuse des Rahmens gepresst sind, abgenommen werden. Daher müssen beschädigte Lager ausgebaut und als neue Sets komplett ausgetauscht werden. Bevor Sie eine neue Lagereinheit in das Gehäuse einbauen, sollten Sie die Innenoberfläche des Tretlagers gründlich mit einem sauberen, trockenen Tuch reinigen. Stellen Sie

außerdem sicher, dass beide Lagereinheiten und die BB-Gehäuseoberflächen sauber und trocken sind. Verwenden Sie für beide Teile kein Schmierfett.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur Montage und zum Einbau des Lagersystems. Nutzen Sie ein Montagegerät zum Einpressen des Steuersatzes wie das Park Tool HHP-2. Siehe www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Wählen Sie den geeigneten Druck und die richtigen Adapter, damit die Kraft nur auf die Schale und nicht auf den Lagerinnenring wirkt. Pressen Sie die Lager bündig bis zum Anschlag des Lagersitzes ein.

HINWEIS

Ihr Cannondale Händler berät Sie gerne, was die Qualität und die Kompatibilität vorgeschlagener Austauschteile betrifft. Stellen Sie sicher, dass das PressFit BB30-System für den Einsatz mit einem 46 mm I.D. BB-Gehäuse gedacht ist. Überprüfen Sie die tatsächlichen Teileabmessungen mit einem Mikrometer.

Verwenden Sie keine chemischen Lösungsmittel zur Reinigung. Entfernen Sie kein Rahmenmaterial und verwenden Sie für das Tretlager-Gehäuse keine Werkzeuge zum Auftragschweißen.

Eine Beschädigung des Rahmens, die durch unpassende Teile oder eine unsachgemäße Montage/Demontage von Teilen bedingt ist, wird von Ihrer Garantie nicht abgedeckt.

Sattelstütze

Wartung

Nehmen Sie regelmäßig die Sattelstütze und die Klemme ab, um die Einheit zu säubern, auf Beschädigungen zu prüfen und die Schicht von Fett und Carbongel zu erneuern.

Ausbau

Um die Sattelstütze herauszunehmen, drehen Sie den 4 mm Keilbolzen mit einem 4 mm Inbusschlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen. Wenn der Bolzen lose genug ist, ziehen Sie die Sattelstütze nach oben aus dem Sitzrohr heraus. Dann ziehen Sie das Keilelement aus der Rahmenfassung.

Einbau

Bevor Sie die Sattelstütze in den Rahmen schieben, nehmen Sie ein sauberes Tuch und wischen Sie überschüssiges Carbongel im Inneren des Sitzrohrs ab. Verwenden Sie keine Sprühreiniger oder Lösungsmittel. Tragen Sie frisches Carbongel auf die Sattelstütze auf und bringen Sie auch ein bisschen im Sitzrohr auf. Säubern Sie das Keilelement und schmieren Sie die Teile leicht. Schieben Sie die gelöste Einheit in den Rahmen, dann setzen Sie vorsichtig die Sattelstütze in den Rahmen. Stellen Sie die richtige Sattelhöhe ein, dann ziehen Sie die Klemme mit einem Drehmomentschlüssel mit 4 N-m.

Mindesttiefen für den Einsatz & Sattelstütze richtig einstellen

Die Mindesttiefe für die Sattelstütze im Rahmen beträgt 100 mm. Diese Länge ist auf der Sattelstütze durch eine Linie gekennzeichnet.

Die Sattelstütze kann ungefähr 110 mm in den Rahmen eingeschoben werden, bevor sie durchschlägt. Diese Länge kann jedoch je nach Rahmengröße variieren und sollte bei jedem Rahmen überprüft werden. Ein großer Rahmen nimmt eine längere Sattelstütze auf als ein kleinerer Rahmen.

Um die Tiefe zu prüfen, schieben Sie die Sattelstütze vorsichtig in den Rahmen, bis sie unten anschlägt. Dann ziehen Sie sie wieder 5 mm heraus.

Hinweis

Die Sattelstütze darf zu keinem Zeitpunkt im Rahmen durchschlagen. Lassen Sie sich die Sattelstütze von Ihrem Cannondale-Händler richtig einstellen.

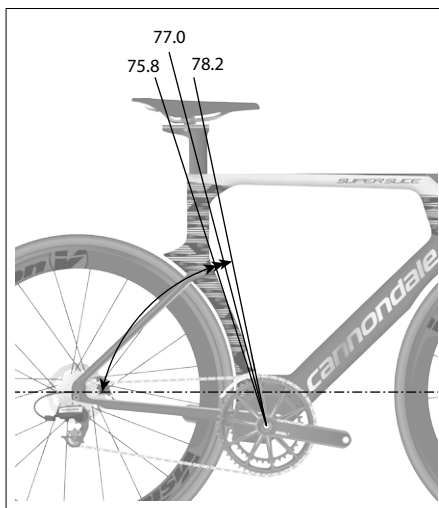
Falls Ihre Sattelstütze gekürzt werden muss, sollte dies mit einer Schneidführung und einem Sägeblatt für Carbon geschehen. Schmirgeln Sie die Enden der gekürzten Sattelstütze leicht mit feinem Schmirgelpapier ab. Markieren Sie die Mindestdiefe für den Einschub auf der Stütze neu.

WARNUNG

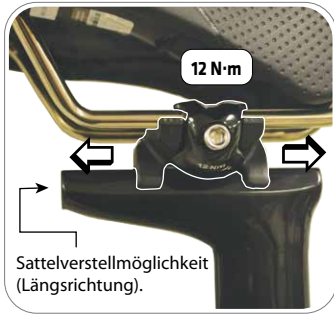
DIE SATTELSTÜTZE SOLLTE NUR VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRADMECHANIKER GEKÜRZT WERDEN. Eine falsches Kürzen der Sattelstütze kann eine Beschädigung verursachen, die zu einem Unfall führt.

Sitzrohrwinkel

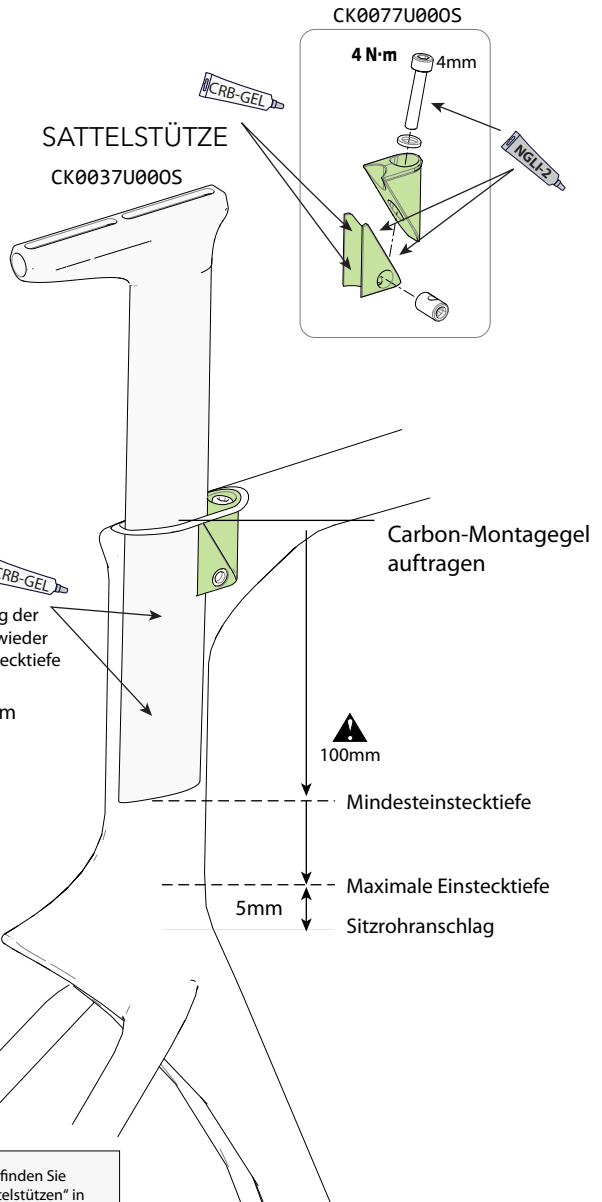
Der in der Geometrietabelle genannte effektive Sitzrohrwinkel bezieht sich auf die Mitte des Sattelstützkopfes. Die Sattelklemme kann am Sattelstützkopf vorwärts und rückwärts bewegt werden, wodurch unterschiedliche effektive Sitzrohrwinkel möglich sind, wie dargestellt.



SADDLE CLAMP



SATTELSTÜTZENKLEMMME



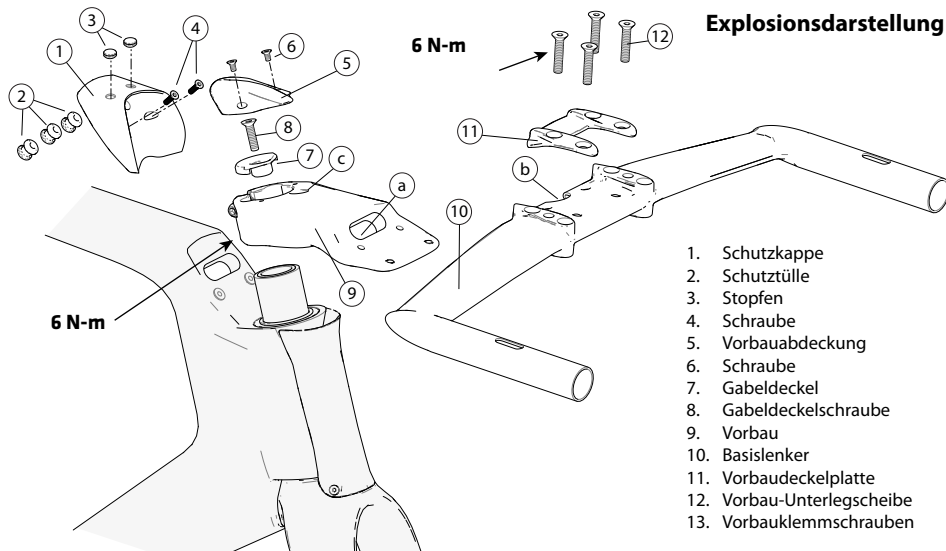
Empfohlene
Werkzeuge:

Park Tool SG-7.2
Park Tool CSB-1

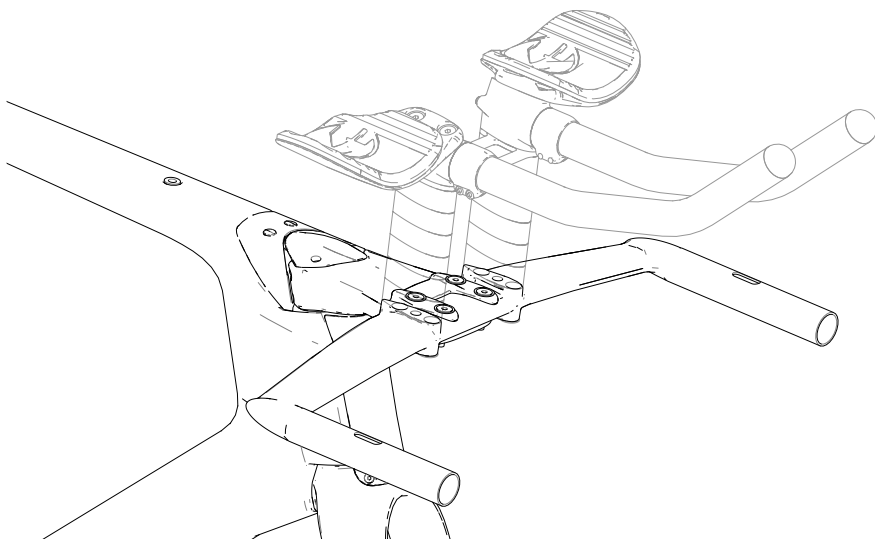
Weitere Informationen zu Carbonsattelstützen finden Sie im Kapitel „Pflege und Wartung von Carbonsattelstützen“ in Ihrem Cannondale- Benutzerhandbuch.

Lenker/Vorbau

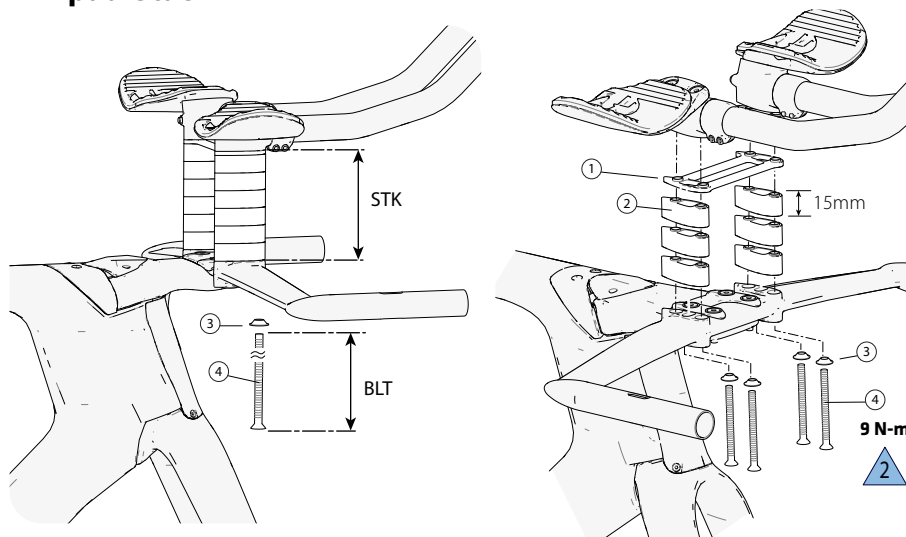
Explosionsdarstellung



Baugruppendarstellung



Armpad-Stack



Armpad-Stack/Schraubenlänge

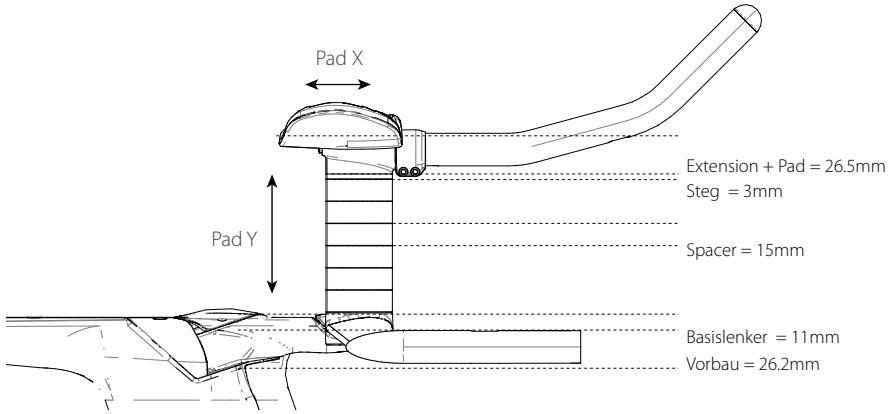
Armpad-Stack-Änderung – STK	Korrekte Schraubenlänge – BLT	Anzahl 15-mm-Spacer (2)	Steg (1)
0 mm	35mm	0	No
15mm	50mm	1	Yes
30mm	65mm	2	Yes
45mm	80mm	3	Yes
60mm	95mm	4	Yes
75mm	110mm	5	Yes
90mm	125mm	6	Yes

WARNUNG

Verwenden Sie die korrekten Schraubenlängen. Reinigen Sie stets die Schraubengewinde und tragen Sie Loctite 242 auf. Halten Sie stets das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment ein.

cannondale

SUPERSLICE - ERGÄNZUNG ZUM BENUTZERHANDBUCH



Vorgehensweise: 1. Finden Sie Ihr „Pad Y“ an einer oder mehreren Stellen in dieser Tabelle. 2. Notieren Sie sich die Kombination(en) aus Rahmen und Spacern, die für Sie passend ist (sind). 3. Übernehmen Sie Ihre Rahmengröße(n) zur folgenden „Pad X“-Tabelle.			Rahmengröße (cm)				
			50	52	54	56	58
Rahmen-Stack (mm)			465	485	505	525	545
Pad Y (mm)	Anzahl Spacer	Steg					
	0	NO	530	550	570	590	610
	1	YES	548	568	588	608	628
	2	YES	563	583	603	623	643
	3	YES	578	598	618	638	658
	4	YES	593	613	633	653	673
	5	YES	608	628	648	668	688
	6	YES	623	643	663	683	703

Vorgehensweise: 1. Wählen Sie den Rahmen-Reach Ihrer Rahmengröße aus der Zeile „Rahmen-Reach“ aus. 2. Schauen Sie in folgender Tabelle, um ein oder mehrere Pad X zu finden, das für Sie passt bzw. die für Sie passen. 3. Notieren Sie sich die Vorbaulänge(n) und Pad-Position(en), die für Sie passen.			Rahmengröße (cm)				
			50	52	54	56	58
Rahmen Reach (mm)			392	404	417	429	442
Pad X (mm) 60 Stem = 62.5 90 Stem = 92.5 120 Stem = 122.5	60	Pad Rear, Pad Forward	439, 471	451, 483	464, 496	476, 508	489, 521
	90	Pad Rear, Pad Forward	469, 501	481, 513	494, 526	506, 538	519, 551
	120	Pad Rear, Pad Forward	499, 531	511, 543	524, 556	536, 568	549, 581

Tabelle: Pad X, Pad Y

Hinweis: Dies sind die gleichen Daten wie in den Tabellen Pad X und Pad Y (vorherige Seite). Hier sind die Informationen halbgrafisch angeordnet, um überlappende Pad-Y-Werte anzuzeigen, die mit verschiedenen Rahmengrößen und Komponentenkombinationen möglich sind. Vorgehensweise:

1. Tragen Sie Ihr Pad Y in die Tabelle ein (linke Spalte).
2. Gehen Sie die Tabelle durch, um das Pad X zu finden. Hinweis: Ein gleich großes Pad X kann aus mehr als einer Rahmen-Vorbau-Kombination erzeugt werden.
3. Schauen Sie in obige Tabelle, um den benötigten Rahmen, Vorbau und Spacer zu bestimmen, damit Sie Ihr Pad X und Pad Y erreichen.

	Rahmengröße (cm)														
	50			52			54			56			58		
Vorbau Länge (mm)	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120
Pad Y (mm)	Pad X (mm) (Pad Rear, Pad Forward)														
703													489, 521	519, 551	549, 581
688													489, 521	519, 551	549, 581
683										476, 508	506, 538	536, 568			
673													489, 521	519, 551	549, 581
663							464, 496	494, 526	524, 556						
658													489, 521	519, 551	549, 581
653										476, 508	506, 538	536, 568			
648							464, 496	494, 526	524, 556						
643				451, 483	481, 513	511, 543							489, 521	519, 551	549, 581
638										476, 508	506, 538	536, 568			
633							464, 496	494, 526	524, 556						
628				451, 483	481, 513	511, 543							489, 521	519, 551	549, 581
623	439, 471	469, 501	499, 531							476, 508	506, 538	536, 568			
618							464, 496	494, 526	524, 556						
613				451, 483	481, 513	511, 543									
610													489, 521	519, 551	549, 581
608	439, 471	469, 501	499, 531							476, 508	506, 538	536, 568			
603							464, 496	494, 526	524, 556						
598				451, 483	481, 513	511, 543									
593	439, 471	469, 501	499, 531												
590										476, 508	506, 538	536, 568			
588							464, 496	494, 526	524, 556						
583				451, 483	481, 513	511, 543									
578	439, 471	469, 501	499, 531												
570							464, 496	494, 526	524, 556						
568				451, 483	481, 513	511, 543									
563	439, 471	469, 501	499, 531												
550				451, 483	481, 513	511, 543									
548	439, 471	469, 501	499, 531												
530	439, 471	469, 501	499, 531												

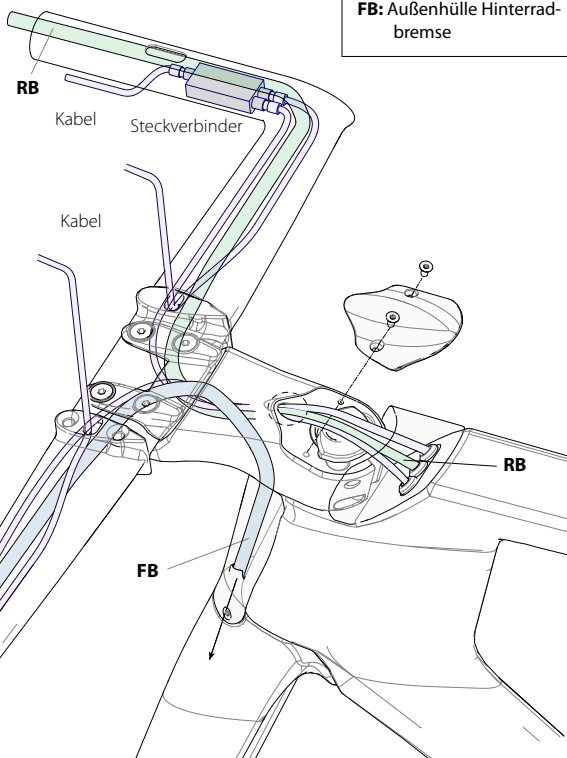
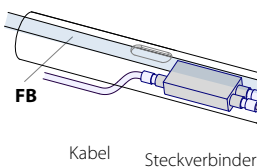
Interne Zugverlegung

Diese Abbildung ist eine vereinfachte Darstellung der internen Zugverlegung im Basislenker.

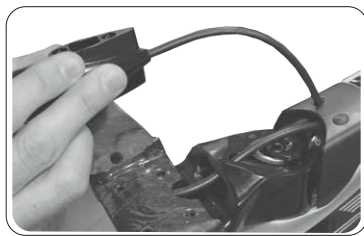
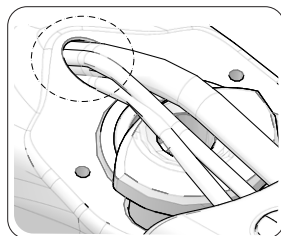
⚠️ WARNUNG

NICHT die vorhandenen Öffnungen von Rahmen, Lenker, Vorbau oder anderen Teilen verändern, schneiden, bohren oder vergrößern! Die Montage von Schaltsystemen (mechanische Bauteile, Kabel, Steckverbinder und Steuerungen) muss im dafür verfügbaren Platz erfolgen, ohne Änderungen vorzunehmen.

Bezüglich der korrekten Verlegung mechanischer,- und elektronischer Schaltkabel, besuchen Sie bitte unsere Technik-Support Seite unter folgendem Link: www.Cannondale.com



RB: Außenhülle Vorderradbremse
FB: Außenhülle Hinterradbremse



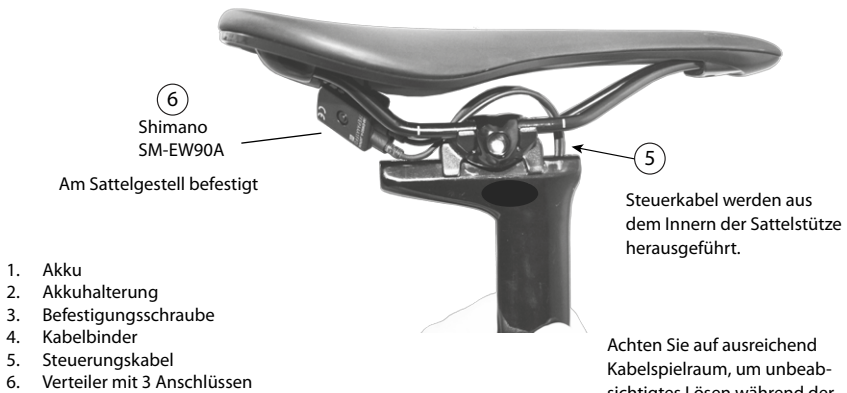
HINWEIS

Achten Sie auf ausreichend Kabelspielraum bei der Führung durch die Vorbauöffnung, damit kleine Bewegungen möglich sind, ohne dass Seilzüge und Kabel blockiert werden.

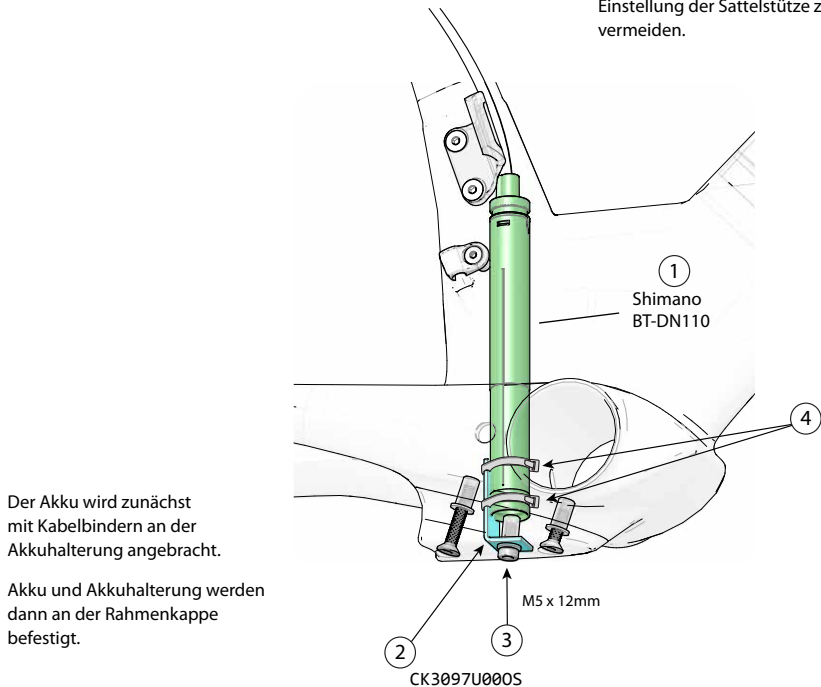
Die Schutzüllen tragen dazu bei, das Scheuern an den Außenhüllen zu reduzieren, die in den Rahmen geführt werden.

Bei mechanischer Schaltung müssen die Stopfen der Schutzkappe am Oberrohr entfernt werden, damit die Schaltzüge vom hinteren Teil der Basislenker-Verlängerung in die Schutzkappe geführt werden können.

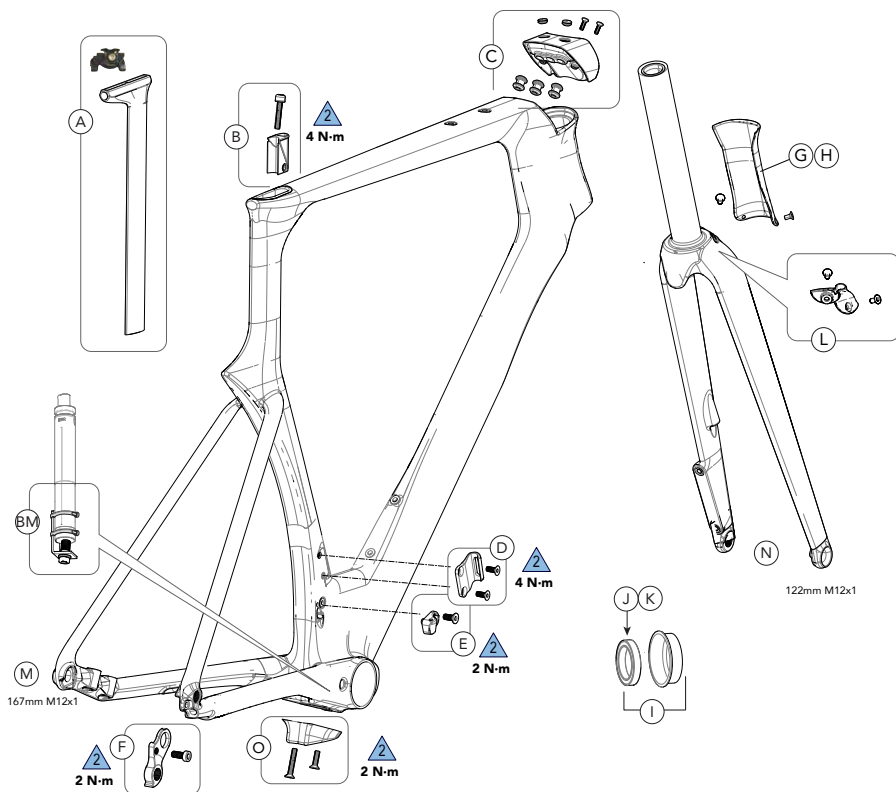
Shimano Di2 Elektronik-Schaltung



Achten Sie auf ausreichend Kabelspielraum, um unbeabsichtigtes Lösen während der Einstellung der Sattelstütze zu vermeiden.



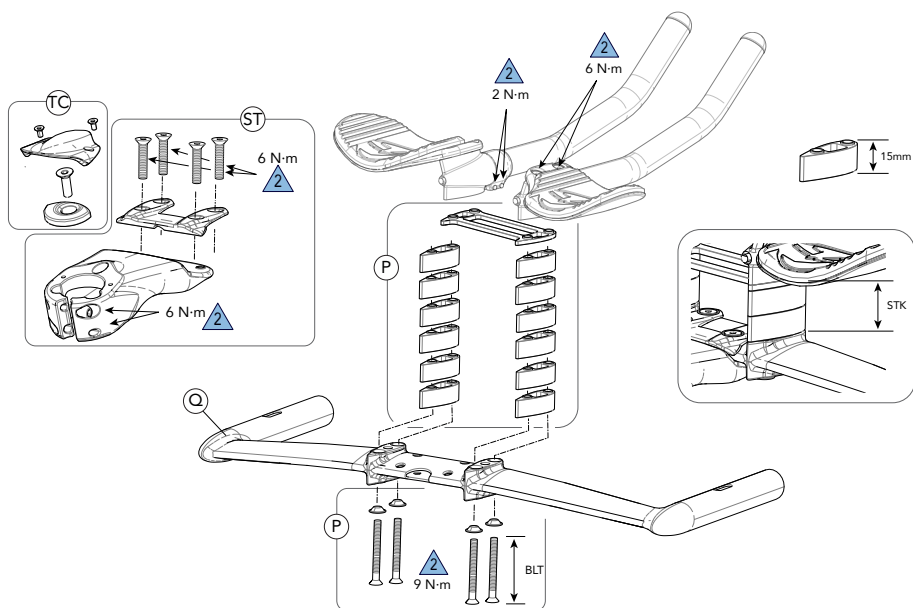
Ersatzteile – Rahmen/Gabel



ID	Part Number	Description
A	CK0037U000S	Superslice Seatpost
B	CK0077U000S	Superslice Seatpost Binder
C	CK3137U000S	Superslice Top Tube Cable Guide
D	CK3027U000S	Superslice Front Derailleur Mount
E	CK3087U000S	Superslice Front Derailleur Cable Stop
F	CK3057U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 014
I	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups & Bearings
J	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY=24)
K	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY=2)
L	K34059	SuperSlice Headtube Cap.
M	CK8027U000S	Rear Thru Axle Super Slice
N	CK8067U000S	Front Thru Axle Super Slice

ID	Part Number	Description
BM	CK3097U000S	Di2 Bracket (battery)
O	CK3097U000S	Superslice Bottom Bracket Cover
G	CK3127U1050	Superslice Headtube Shroud BLK 50
	CK3127U1052	Superslice Headtube Shroud BLK 52
	CK3127U1054	Superslice Headtube Shroud BLK 54
	CK3127U1056	Superslice Headtube Shroud BLK 56
	CK3127U1058	Superslice Headtube Shroud BLK 58
	CK3127U8050	Superslice Headtube Shroud REP 50
	CK3127U8052	Superslice Headtube Shroud REP 52
H	CK3127U8054	Superslice Headtube Shroud REP 54
	CK3127U8056	Superslice Headtube Shroud REP 56
	CK3127U8058	Superslice Headtube Shroud REP 58

Ersatzteile – Lenker/Vorbau

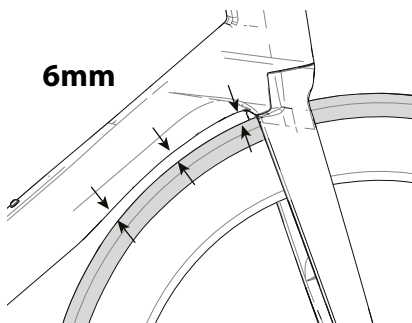


ID	Part Number	Description
TC	KP476/	Kit, Preload Cap, Super Slice
ST	CK0097U0020	Superslice Stem 120mm
	CK0097U0060	Superslice Stem 60mm
	CK0097U0090	Superslice Stem 90mm
P	CK0107U000S	Superslice Stack Spacers
Q	CK0117U000S	Superslice Base Bars - 380mm

Abstand Reifen-Rahmen

WARNUNG

DER MINDESTABSTAND VOM REIFEN ZUM RAHMEN MUSS EINGEHALTEN WERDEN.



Wenn die Reifenfreiheit geringer ist als vorgeschrieben, kann der rollende Reifen mit dem Rahmen in Kontakt kommen, sodass das Laufrad abrupt stoppt. Das kann einen Fahrer vom Fahrrad werfen oder zu einem Kontrollverlust mit Sturzfolge führen. Eine Beschädigung des Rahmens aufgrund eines schleifenden Reifens ist ebenfalls möglich. Dies ist nicht von der Garantie gedeckt.

So messen Sie die Reifenfreiheit:

1. Pumpen Sie den Reifen bis zum maximalen Luftdruck auf, wie auf der Reifenseitenwand angegeben.
2. Messen Sie den Abstand zwischen Reifen und Rahmen. Messen Sie im gesamten kritischen Bereich nach. Siehe Pfeile.
3. Wenn der gemessene Abstand unter dem festgelegten Wert liegt, ist der Reifen nicht kompatibel und darf nicht verwendet werden.

SIE KÖNNEN SCHWER VERLETZT, GELÄHMT ODER TÖDLICH VERLETZT WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG MISSACHTEN.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
SuperSlice - Ergänzung zum Benutzerhandbuch
134920 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
www.cannondale.com/europe/contact

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk



CYCLING SPORTS GROUP