

# SuperSlice

Supplemento al Manuale dell'utente



**⚠ AVVERTENZA**

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL  
MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA  
CANNONDALE

Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservare entrambi per poterli consultare in caso di necessità.

**cannondale**



## Legenda delle informazioni

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:

### AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

### AVVISO

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: [www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/)

### AVVERTENZA

**Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.** Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. **Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.**

## INDICE

Informazioni di sicurezza .....	2-5
Informazioni tecniche .....	6-17
Parti di ricambio .....	18-19
Note .....	20

## Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

### AVVISO

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

## Come contattare Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands  
[www.cannondale.com/europe/contact](http://www.cannondale.com/europe/contact)

## INFORMAZIONI DI SICUREZZA

### Nota Importante sui Compositi

#### AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza " del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

**LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.**

### Uso previsto



La destinazione d'uso per tutti i modelli corrisponde a ASTM CONDITION 1. Strada ad alte prestazioni.

#### AVVERTENZA

Consultare il Manuale d'uso e Manutenzione per avere maggiori informazioni sulla destinazione d'uso.

### Ispezione dei danni provocati da incidente

#### AVVERTENZA

##### **DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:**

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

##### **I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:**

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.**

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## Freni a disco sulle biciclette da corsa

### AVVERTENZA

Se confrontati ai tradizionali freni a pattino, le prestazioni dei freni a disco sono meno influenzate dall'acqua, non consumano né surriscaldano il cerchio risultando così in una frenata più sicura. I freni a disco sono solitamente più potenti.

#### PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCIDENTI:

· Ricordatevi che le bici da corsa hanno una superficie di contatto dei pneumatici con il suolo relativamente ridotta. In modo da operare in sicurezza i freni, è necessario modulare attentamente la forza della frenata a seconda della situazione. Vanno valutate le condizioni della strada e del meteo che potrebbero influenzare la frenata.

· I freni a disco sono un grande aiuto, ma non si tratta di magia. Prendetevi del tempo per entrare in sintonia con l'impianto frenante a disco della vostra bici da corsa.

**RISCHIATE DI RIMANERE SERIAMENTE FERITI, PARALIZZATI O UCCISI SE IGNORATE QUESTI ACCORGIMENTI.**

## Coppie di serraggio

Rispettare la coppia di serraggio (di viti, bloccaggi...) è fondamentale per la garantire la vostra sicurezza. questa indicazioni è molto importante per garantire la durata e le performance della vostra bicicletta. E' compito del Rivenditore assicurarsi del corretto serraggio con chiave dinamometrica di tutti i componenti. Se decidete di effettuare questa operazione voi stessi, ricordatevi di usare la chiave dinamometrica.




#### Dove trovare le coppie di serraggio :

Il grande numero di modelli in gamma renderebbe una eventuale lista di coppie di serraggio obsoleta già al momento della sua pubblicazione. Molte chiusure, inoltre, vanno effettuate con l'apporto di frenafiletti come ad esempio la Loctite.

Per conoscere la coppia di serraggio corretta controllate i seguenti punti:

- Scritte sui componenti. Molti dei componenti riportano stampigliata la giusta coppia di serraggio.
- Manuale di istruzioni dei componenti consegnati con la bici.
- Molte informazioni possono essere trovate sui siti dei produttori dei componenti.
- Molte informazioni possono essere trovate sui siti dei produttori dei componenti.

Presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	Grasso sintetico NGLI-2	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Gel per carbonio	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafiletti rimovibile di resistenza media	Applicare Loctite 242 (blu) o equivalente.

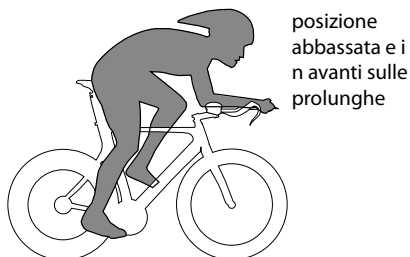
## Manubrio Aerodinamico

Le prolunghe aerodinamiche o da "Triathlon" vengono montate su alcune bici da triathlon o da corsa su strada. Spesso vengono aggiunte dai clienti stessi. Quando si usano queste prolunghe bisogna tener sempre ben presente che la sterzata e la frenata risultano compromesse. La maggior parte dei corridori che le usano hanno difficoltà a voltarsi e a guardarsi dietro le spalle senza sbandare o sterzare involontariamente. Alcuni trovano difficile muovere la testa e il collo per guardare davanti. Acquisite una pratica adeguata usando le prolunghe su strade senza traffico e altri pericoli e, soprattutto, impratichitevi sulla differenza che c'è tra avere le mani su un manubrio regolare e sulle leve dei freni ed averle, invece, sulle prolunghe.

### MANUBRIO DA STRADA TRADIZIONALE



### MANUBRIO AERODINAMICO



## AVVERTENZA

### NON USATE LE PROLUNGHE AERODINAMICHE PER IL MANUBRIO NEL TRAFFICO O SU STRADE DIFFICILI.

Utilizzate le prolunghe del manubrio solo su strade non trafficate e che vi permettano un'ampia visibilità.

Quando usate le prolunghe tenete ben presente il fatto che la velocità aumenta a scapito della sterzata e della frenata. Sterzando o frenando in modo evasivo mentre avete le mani sulle prolunghe potrebbe provocarvi degli incidenti, con seri rischi di lesioni personali, paralisi o morte.

Con i manubri aerodinamici e le prolunghe il corpo si colloca in posizione più avanzata rispetto a quella che si assume su una bici da strada tradizionale, quindi:

- un uso eccessivo dei freni anteriori, sbilanciandovi in avanti, aumenterà notevolmente il rischio di farvi sbalzare via dalla sella;
- la prestazione dei freni posteriori non sarà uguale a quella di una bici da strada tradizionale.

Durante una frenata brusca e improvvisa, anche nel cronometro o nel triathlon, il peso del corpo deve spostarsi all'indietro per evitare che l'impiego dei freni anteriori possa sbalarvi via dalla bici. Spostando il peso del corpo all'indietro si incrementa l'azione dei freni posteriori prima che la ruota posteriore inizi a slittare, in conseguenza ad una frenata brusca o mentre frenate su una discesa ripida. Consultare il Manuale d'Uso Cannondale - Parte 1, Sezione 4C.

Le prolunghe ed i manubri aerodinamici sono stati progettati per essere usati nelle gare e nelle competizioni di cronometro e triathlon e sono inadatti ad essere usati nelle strade cittadine o in altre aree urbane congestionate dal traffico dove è necessario frenare improvvisamente e molto frequentemente.

## Rulli

Se utilizzate dei rulli che richiedono di fissare la forcella alla struttura rimuovendo la ruota anteriore, assicuratevi che lo sgancio rapido sia ben stretto. Il movimento dei forcellini potrebbe danneggiare irrimediabilmente la forcella.

Se utilizzate un rullo che blocca la ruota posteriore stringendo con dei coni lo sgancio rapido: sostituite il quick release originale con un componente in acciaio e molto solido stringendolo molto bene! I movimenti tra i componenti rovinano il telaio e possono danneggiare la vostra bici. E' possibile che molti sganci rapidi moderni non si possano montare su questo tipo di rulli poiché non compatibili con i coni.

**Per i sistemi con perno passante, assicuratevi di consultare il manuale del costruttore del rullo e di utilizzare gli attatori corretti.**

Prestate particolare attenzione ai telai e alle forcelle in carbonio. Il carbonio è relativamente soffice e se sottoposto a strofinio si consuma rapidamente.

Se fate un uso intenso e prolungato del rullo, considerate l'utilizzo di una vecchia bici. Il sudore è molto corrosivo e lascia i segni. In questi casi il peso non è influente, lasciate consumare i vecchi componenti.

**Chiedete consiglio al vostro negoziante su quale tipo di rullo utilizzare e su come montarlo.**

### AVVISO

**RULLI** - Il montaggio non corretto della bici sul rullo, o l'utilizzo di un tipo non adatto al vostro telaio può danneggiare seriamente la vostra bici.

**BORRACCE** - Un incidente, un impatto o un portaborraccia lasco possono danneggiare il vostro telaio.

Questo tipo di danni non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannanodale.

## Borracce

Gli impatti laterali sulla borraccia o sul portaborraccia possono danneggiare gli inserti filettati a causa della forte leva scaricata su una piccola superficie. Durante un incidente, questi inserti dovrebbero essere l'ultima delle vostre preoccupazioni. Tuttavia, quando mettete via o trasportate la vostra bici, assicuratevi di evitare che il portaborraccia subisca urti violenti. Smonta il portaborraccia quando imballi la tua bici per spedirla.

Controllare periodicamente i supporti del portaborraccia e stringere le viti se necessario. Non pedalare con il portaborraccia lasco. Utilizzare la bici con il portaborraccia lento può generare dei movimenti laterali e delle vibrazioni dello stesso che danneggeranno gli inserti filettati portando anche al loro distacco. E' comunque possibile riparare o sostituire un inserto rovinato a patto che il telaio sia integro. La sostituzione prevede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se notate un inserto danneggiato, chiedete aiuto al vostro Rivenditore Cannanodale.

## Assemblaggio di un Kit Telaio

Prima di iniziare un montaggio personalizzato di un Kit Telaio, confrontatevi con il vostro Rivenditore Cannanodale per avere consigli sui componenti da montare in funzione delle vostre necessità, dello stile di guida, del peso e sulle scadenze di manutenzione.

Assicuratevi che tutti i componenti scelti siano compatibili con la vostra bici e siano adeguati al vostro peso e stile di guida.

In linea di massima, componenti più leggeri hanno una vita più breve. Scegliendo componentistica superleggera state facendo una scelta precisa sacrificando la longevità del componente a favore delle performance. I componenti leggeri hanno inoltre bisogno di un controllo più frequente. Se siete un ciclista pesante o avete un approccio aggressivo alla pedalata, dovrete prediligere componentistica più robusta.

Leggete e seguite le istruzioni del costruttore del componente.

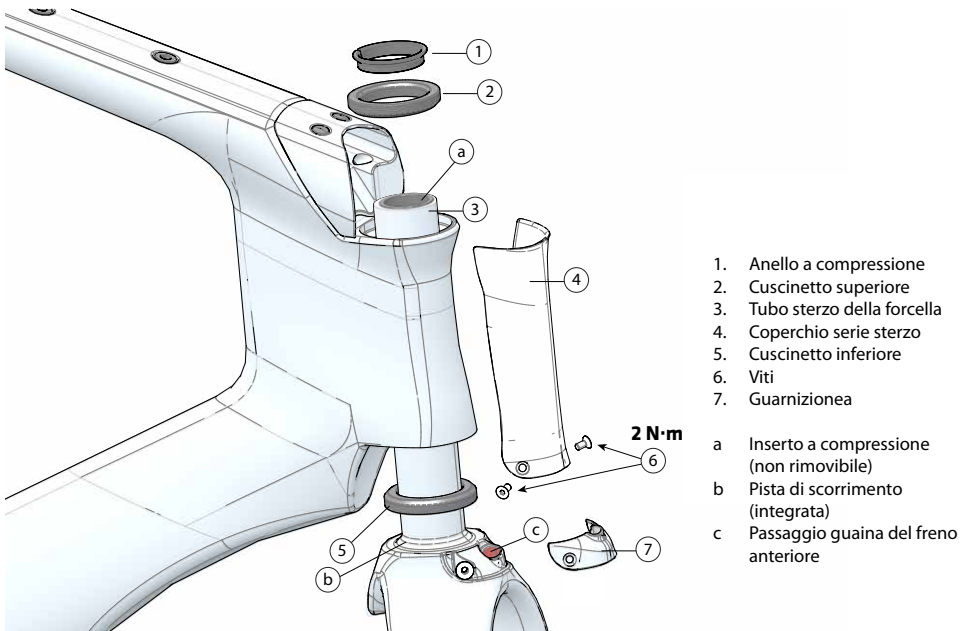


## INFORMAZIONI TECNICHE

### Caratteristiche del Telaio

PRODOTTO	SPECIFICHE
SERIE STERZO	SUPERIORE: 1 1/8 IN., INFERIORE: 1 1/8 IN.
MOVIMENTO CENTRALE: TIPO / LARGHEZZA	PF30A / 73mm
DERAGLIATORE ANTERIORE	Saldato
REGGISELLA: DIA./AGGANCIO	Reggisella SuperSlice / Integrato
▲ MIN. INSERTO REGGISELLA	100mm
▲ DIMENSIONE PNEUMATICI / LARGHEZZA PNEUMATICI MAX.	700x25c
SPAZIO MIN. PNEUMATICO ANTERIORE	6 mm (Vedere pagina 20)
FRENI: TIPO ATTACCO / DIA.	FLAT MOUNT: 160 MM O 140 MM
ASSI: TIPO / LUNGHEZZA	ANTERIORE: Tipo a bullone; asse passante da 12 mm, 122 mm M12*P1,0, lunghezza filetto: 11 mm, testa conica. POSTERIORE: Tipo a bullone; asse passante da 12 mm, 167mm M12*P1,0, lunghezza filetto: 11 mm, testa conica.
▲ USO PREVISTO	CONDIZIONE ASTM 1, Strada ad alte prestazioni
▲ LIMITE DI PESO MAX.: LB/KG	Totale (ciclista + tutta l'attrezzatura): 285/129

### Tube sterzo



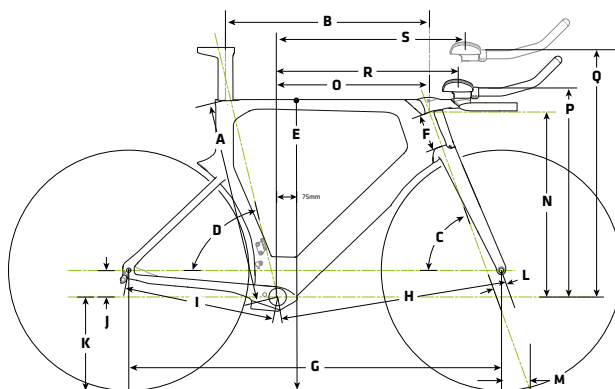
1. Anello a compressione
2. Cuscinetto superiore
3. Tubo sterzo della forcella
4. Coperchio serie sterzo
5. Cuscinetto inferiore
6. Viti
7. Guarnizionea

- a Inserto a compressione (non rimovibile)  
 b Pista di scorrimento (integrata)  
 c Passaggio guaina del freno anteriore



## Geometria

- A Altezza tubo verticale
- B Tubo orizzontale
- C Angolo tubo sterzo
- D Angolo tubo verticale
- E Standover
- F Lunghezza tubo sterzo
- G Passo
- H Avantreno
- I Lunghezza foderi posteriori
- J Drop movimento centrale
- K Altezza movimento centrale
- L Rake forcella
- M Trail
- N Stack
- O Reach
- P Stack pad più basso
- Q Stack pad più alto
- R Reach pad più corto<sup>2</sup>
- S Reach pad più lungo<sup>2</sup>



Dimensioni = (centimetri)

cm	50	52	54	56	58
A	51.8	53.6	55.4	57.8	59.7
B	51.5	52.9	54.1	56.4	57.7
C	71.5°	*	*	*	*
D <sup>1</sup>	77.0°	*	*	*	*
E	75.9	77.9	79.9	81.9	83.9
F	5.6	7.7	9.8	11.9	14
G	99.7	101.3	102.7	105.2	106.7
H	59.4	61	62.4	64.9	65.4
I	41.4	*	*	*	*
J	7.3	*	*	*	*
K	26.9	*	*	*	*
L	4.8	*	*	*	*
M	6.4	*	*	*	*
N	46.5	48.5	50.4	52.4	54.4
O	40.8	41.7	42.5	44.3	45.1
P	53	55	57	59	61
Q	62.3	64.3	66.3	68.3	70.3
R	43.9	45.1	46.4	47.6	48.9
S <sup>2</sup>	53.1	54.3	55.6	56.8	58.1

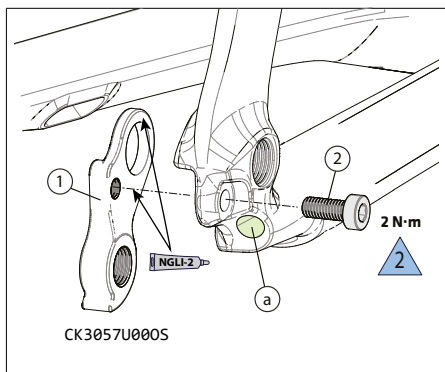
Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

\* indica che il valore non varia.

<sup>1</sup> Misurato al punto intermedio della testa del reggisella. Margine di più o meno 1,2 gradi. Vedere "Angolo tubo verticale, reggisella"

<sup>2</sup> Misura influenzata dalla lunghezza dell'attacco manubrio installato (60 mm, 90 mm, 120 mm).

## Attacco deragliatore posteriore



1. Supporto deragliatore posteriore
  2. Vite
- a. Uscita cavi telaio

### Per sostituire:

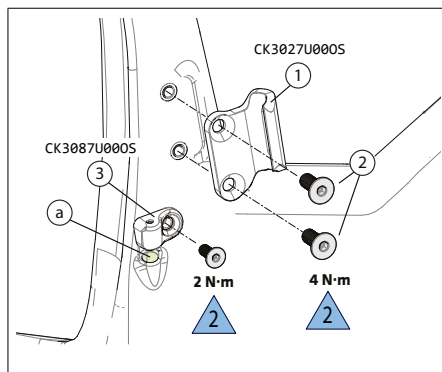
Rimuovere il perno posteriore.

Rimuovere le viti di fissaggio e quindi il vecchio forcellino dal dropout del telaio. Pulire l'area intorno al dropout e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Se il dropout del telaio non risulta danneggiato, applicarvi uno strato sottile di grasso da entrambi i lati. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra il dropout del telaio e il forcellino durante il movimento del deragliatore.

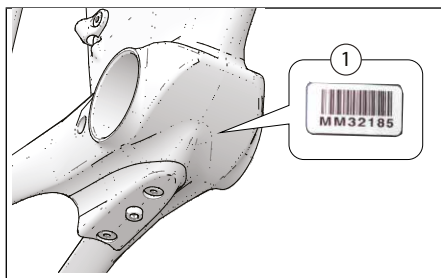
Far scorrere il nuovo forcellino sul dropout del telaio. Applicare Loctite alla filettatura della vite e serrare alla coppia specificata.

## Attacco deragliatore anteriore



1. Supporto deragliatore anteriore
  2. Vite
  3. Fermacavo deragliatore anteriore
- a. Uscita cavi telaio

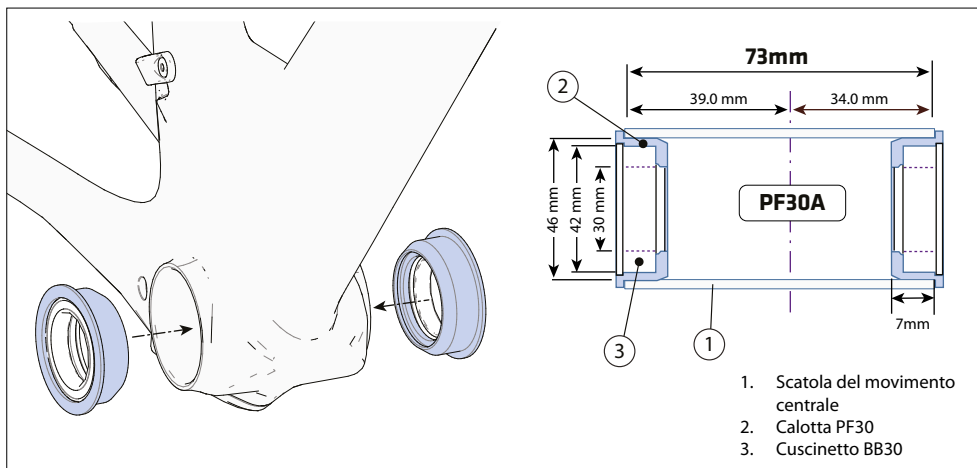
## Numero di Serie



Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta. Consultare il Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sulla registrazione della garanzia.

[www.cannondale.com/registerbike/](http://www.cannondale.com/registerbike/)

## Movimento Centrale - PF30A, 73mm



### Manutenzione

In linea generale, è opportuno verificare le condizioni dei cuscinetti almeno con cadenza annuale oppure ogni volta che il gruppo della guarnitura viene smontato o sottoposto a manutenzione oppure se viene riscontrato un problema.

Per eseguire il controllo, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la ralla interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione dovrebbe essere morbida e silenziosa. La presenza di un gioco eccessivo, ruvidezza o corrosione indica che il cuscinetto è danneggiato.

### Rimozione

Per evitare gravi danni al telaio, è importante rimuovere i sistemi a cuscinetti con molta attenzione, utilizzando gli attrezzi adeguati indicati nelle istruzioni di assistenza fornite dal produttore. Accertarsi che i cuscinetti (parti calotta o adattatore) vengano estratti assialmente e in modo uniforme dall'interno della scatola. Non estrarre forzatamente i componenti dalla scatola.

### Sostituzione

I cuscinetti PressFit BB30 non sono rimovibili dagli adattatori o dai sistemi con calotta inseriti a pressione nella scatola movimento centrale del telaio. Pertanto, è necessario rimuovere i cuscinetti danneggiati e sostituire il set completo con uno nuovo. Prima di installare le nuove unità a cuscinetti nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi, inoltre, che le unità

a cuscinetti e le superfici della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso su queste parti.

Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore per l'assemblaggio e l'installazione del sistema a cuscinetti. Utilizzare una pressa per serie sterzo quale Park Tool HHP-2. Vedere [www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2](http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2). Scegliere gli adattatori e la pressa appropriati, in modo tale che venga applicata forza solo alla calotta e non al cuscinetto al suo interno. Premere fino a quando entrambe le flange della calotta si adattano al bordo della scatola movimento centrale.

### AVVISO

Rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per informazioni sulla qualità e sulla compatibilità di eventuali parti di ricambio proposte. Assicurarsi che il sistema PRESSFIT BB30 sia destinato all'utilizzo con una scatola movimento di diametro interno da 46 mm. Controllare le dimensioni effettive del componente con un micrometro.

Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non rimuovere materiale dal telaio né utilizzare attrezzi di riporto sulla scatola movimento centrale.

La garanzia non copre eventuali danni al telaio causati dall'utilizzo di componenti non idonei o dall'installazione/rimozione impropria di componenti.

## Reggisella

### Manutenzione

Periodicamente rimuovere il reggisella ed il morsetto di serraggio a telaio per la pulizia, ispezione per eventuali danni e applicazione di grasso e carbon gel nuovi.

### Rimozione

Per rimuovere il reggisella utilizzare una chiave a brugola da 4mm e allentare il bullone di serraggio da 4mm del morsetto di serraggio. Quando il bullone è allentato basta sollevare il reggisella estraendolo dal tubo verticale. Quindi sollevare il morsetto fuori dall'alloggiamento del telaio.

### Installazione

Prima di inserire il reggisella nel telaio, utilizzare un panno da officina pulito per rimuovere eventuali residui di pasta al carbon gel dall'interno del reggisella. Non utilizzare detergenti spray o solventi. Applicare carbon gel nuovo sul reggisella e collocarne un po' all'interno del reggisella. Pulire il morsetto e ingrassare leggermente le parti. Inserire il gruppo allentato sul relativo alloggiamento, quindi inflare delicatamente il reggisella nel telaio. Impostare l'altezza della sella e stringere il bullone di serraggio a 4 N-m, con una chiave dina mometrica.

### Limiti di inserimento e dimensionamento del reggisella

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio deve corrispondere a 100mm. Questa lunghezza è marcata da una linea sul reggisella.

La lunghezza massima del reggisella che può essere inserita nel telaio senza toccare il fondo corrisponde a circa 110mm. Tuttavia, questa lunghezza varia con la dimensione del telaio e dovrebbe essere controllata in ciascun telaio singolarmente. I telai grandi riescono ad accogliere una lunghezza superiore del reggisella rispetto ai telai piccoli.

Per verificare la profondità far scorrere delicatamente un reggisella nel telaio fino a che si ferma, quindi sollevarlo di 5 mm.

### AVVISO

Il reggisella non deve mai toccare il fondo all'interno del telaio. Incaricare il proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale di dimensionare correttamente il reggisella.

Se il reggisella deve essere tagliato, utilizzare una guida e un sega con lama per carbonio. Carteggiare leggermente i bordi del tubo reggisella tagliato con carta abrasiva a grana fine. Rimarcare la linea di inserimento minima sul tubo.

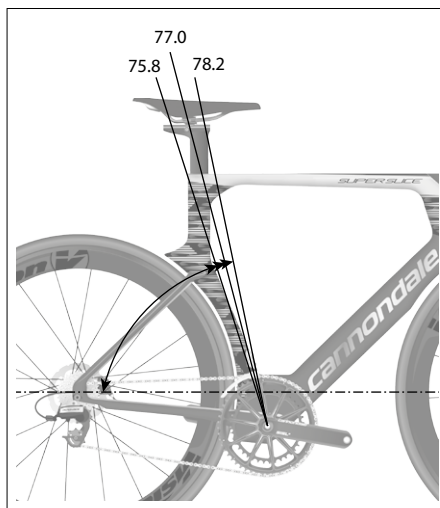


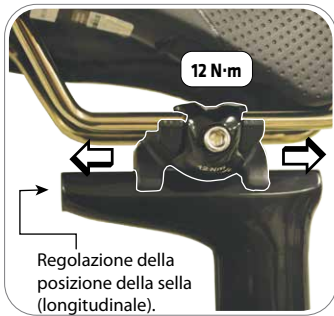
### AVVERTENZA

L'OPERAZIONE DI TAGLIO DEL REGGISELLA DEVE ESSERE ESEGUITA DA UN MECCANICO DI BICICLETTE PROFESSIONISTA. Un taglio eseguito in modo scorretto può causare danni che possono portare al verificarsi di incidenti.

### Angolo tubo verticale

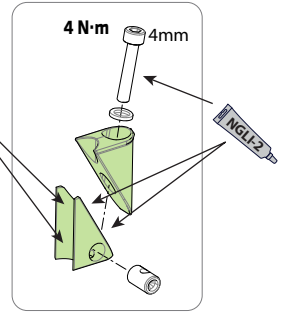
L'angolo effettivo del tubo verticale registrato nella tabella della geometria è misurato nel punto intermedio della testa del reggisella. Il morsetto di montaggio della sella può essere spostato in avanti o indietro sulla testa del reggisella, permettendo di ottenere una gamma di angoli effettivi del tubo verticale, come mostrato in figura.



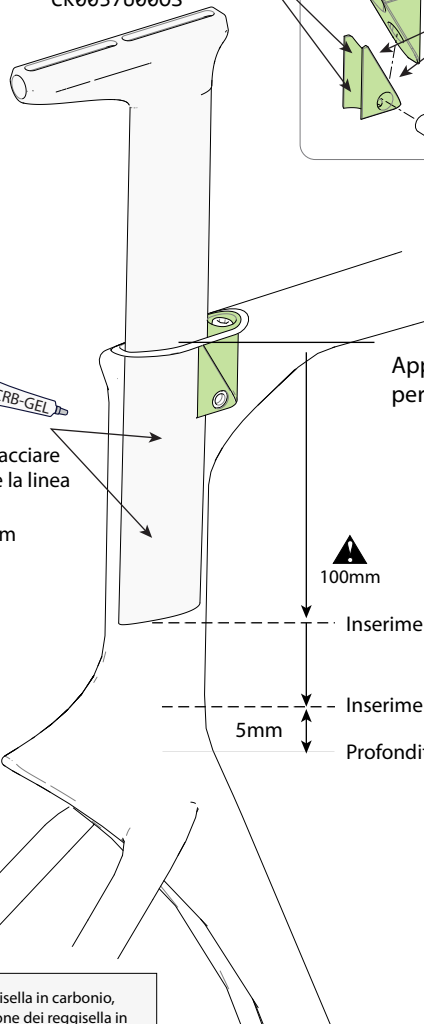


## COLLARINO SELLA

CK0077U000S



REGGISELLA  
CK0037U000S

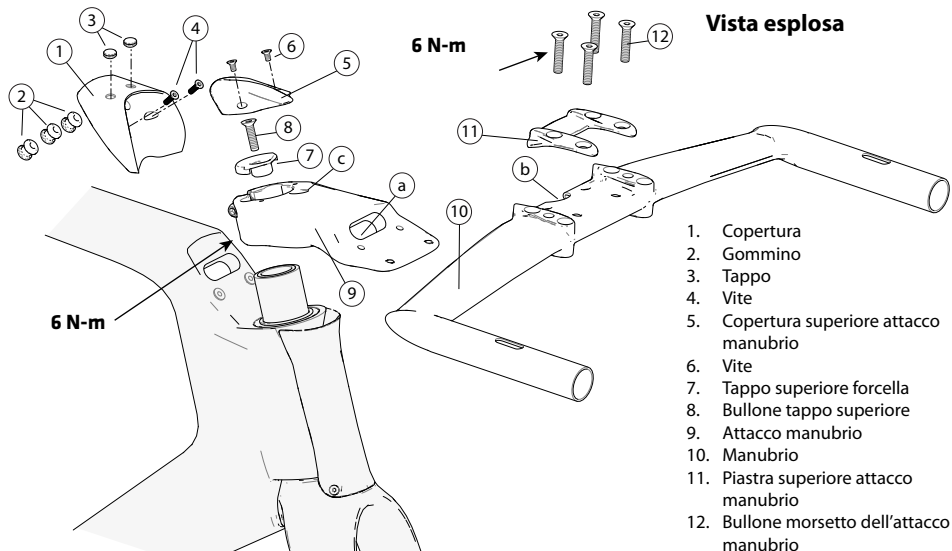


Strumenti consigliati:

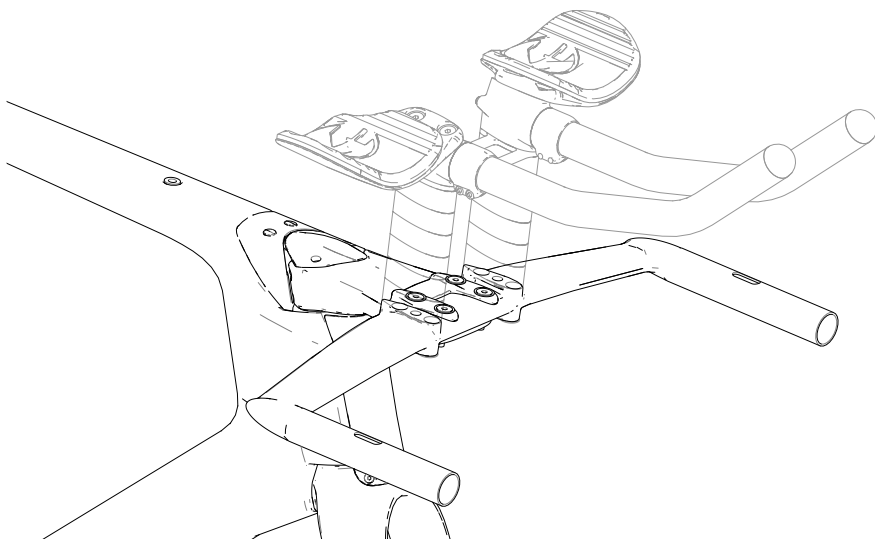
Park Tool SG-7,2 Park  
Tool CSB-1

Per maggiori informazioni a proposito dei reggisella in carbonio, consultate la "APPENDICE D. Cura e manutenzione dei reggisella in carbonio" nel vostro manuale di uso e manutenzione Cannondale.

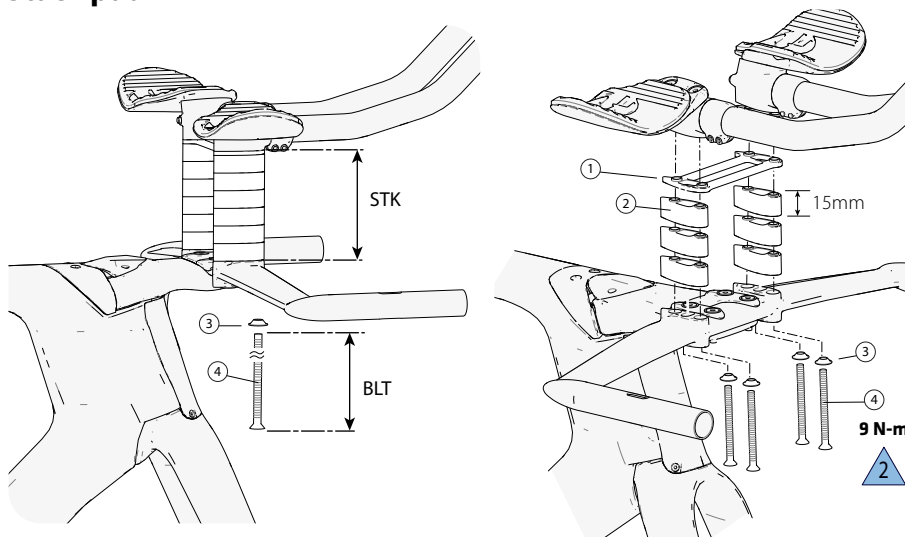
## Manubrio/Attacco manubrio



## Vista assemblata



## Stack pad



### Distanziali pad poggiabraccia / Lunghezza bulloni

Modifica stack pad - STK	Lunghezza corretta bulloni - BLT	Numero di distanziali da 15 mm (2)	Ponte (1)
0 mm	35mm	0	No
15mm	50mm	1	Yes
30mm	65mm	2	Yes
45mm	80mm	3	Yes
60mm	95mm	4	Yes
75mm	110mm	5	Yes
90mm	125mm	6	Yes

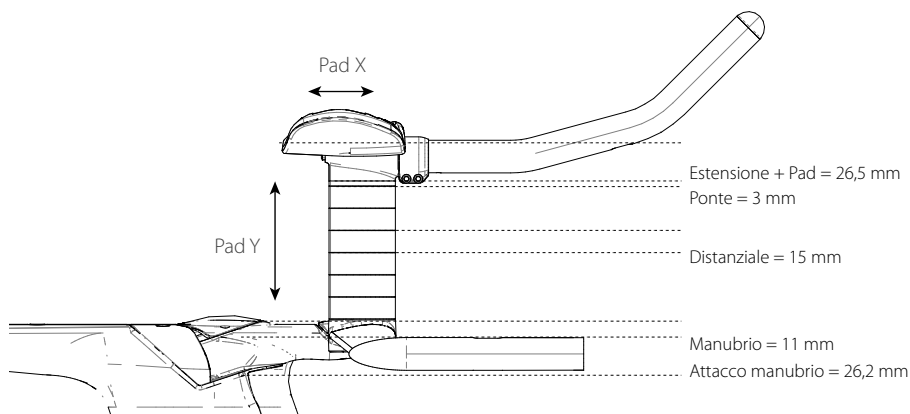
### AVVERTENZA

Utilizzare la lunghezza corretta dei bulloni. Pulire e applicare sempre Loctite 242 ai filetti dei bulloni. Stringere secondo il valore di coppia indicato.



# cannondale

SUPERSLICE - SUPPLEMENTO AL MANUALE DELL'UTENTE



Istruzioni: 1. Cercare il proprio "Y pad" in uno o più punti della tabella. 2. Individuare la combinazione o le combinazioni di telaio (telai) e n. di distanziali più adatti alle proprie esigenze. 3. Utilizzare la dimensione o le dimensioni telaio trovate nella tabella X pad qui sotto.			<b>Dimensione telaio (cm)</b>				
			50	52	54	56	58
<b>Stack telaio (mm)</b>			465	485	505	525	545
<b>Pad Y (mm)</b>	N. DISTANZIALI	PONTE					
	0	NO	530	550	570	590	610
	1	YES	548	568	588	608	628
	2	YES	563	583	603	623	643
	3	YES	578	598	618	638	658
	4	YES	593	613	633	653	673
	5	YES	608	628	648	668	688
	6	YES	623	643	663	683	703

Istruzioni: 1. Scegliere il reach telaio della propria dimensione telaio dalla riga "Reach telaio". 2. Cercare uno o più X pad adatti alle proprie esigenze. 3. Individuare la lunghezza o le lunghezze dell'attacco manubrio e la posizione o le posizioni del pad adatti alle proprie esigenze.			<b>Dimensione telaio (cm)</b>				
			50	52	54	56	58
<b>Reach telaio (mm)</b>			392	404	417	429	442
<b>Pad X (mm)</b> 60 Stem = 62.5 90 Stem = 92.5 120 Stem = 122.5	60	Pad Posteriore, Pad anteriore	439,471	451,483	464,496	476,508	489,521
	90	Pad Posteriore, Pad anteriore	469,501	481,513	494,526	506,538	519,551
	120	Pad Posteriore, Pad anteriore	499,531	511,543	524,556	536,568	549,581

## Tabella: X pad, Y pad

Nota: Questi sono gli stessi dati presenti nelle tabelle X pad e Y pad (pagina precedente). In questa pagina le informazioni sono organizzate in modo semi-grafico per mostrare i valori di Y pad sovrapposti possibili con diverse dimensioni telaio e combinazioni di componenti. Istruzioni:

1. Individuare nella tabella il proprio Y pad (colonna a sinistra).
2. Individuare quindi l'X pad. Nota: più di una combinazione telaio-attacco manubrio può dare lo stesso X pad.
3. Fare riferimento alla Tabella qui sopra per il telaio, l'attacco manubrio e i distanziali necessari per i propri X e Y pad.

	Misura Telaio (cm)															
	50			52			54			56			58			
Lunghezza attacco manubrio (mm)	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120	
Pad Y (mm)	Pad X (mm) (Pad Posteriore, Pad anteriore)															
703														489, 521	519, 551	549, 581
688														489, 521	519, 551	549, 581
683											476, 508	506, 538	536, 568			
673														489, 521	519, 551	549, 581
663							464, 496	494, 526	524, 556							
658														489, 521	519, 551	549, 581
653											476, 508	506, 538	536, 568			
648							464, 496	494, 526	524, 556							
643				451, 483	481, 513	511, 543								489, 521	519, 551	549, 581
638											476, 508	506, 538	536, 568			
633							464, 496	494, 526	524, 556							
628				451, 483	481, 513	511, 543								489, 521	519, 551	549, 581
623	439, 471	469, 501	499, 531								476, 508	506, 538	536, 568			
618							464, 496	494, 526	524, 556							
613				451, 483	481, 513	511, 543										
610														489, 521	519, 551	549, 581
608	439, 471	469, 501	499, 531								476, 508	506, 538	536, 568			
603							464, 496	494, 526	524, 556							
598				451, 483	481, 513	511, 543										
593	439, 471	469, 501	499, 531													
590											476, 508	506, 538	536, 568			
588							464, 496	494, 526	524, 556							
583				451, 483	481, 513	511, 543										
578	439, 471	469, 501	499, 531													
570							464, 496	494, 526	524, 556							
568				451, 483	481, 513	511, 543										
563	439, 471	469, 501	499, 531													
550				451, 483	481, 513	511, 543										
548	439, 471	469, 501	499, 531													
530	439, 471	469, 501	499, 531													

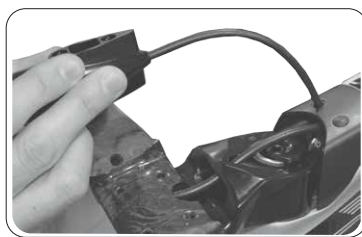
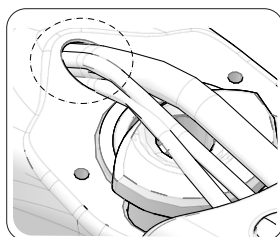
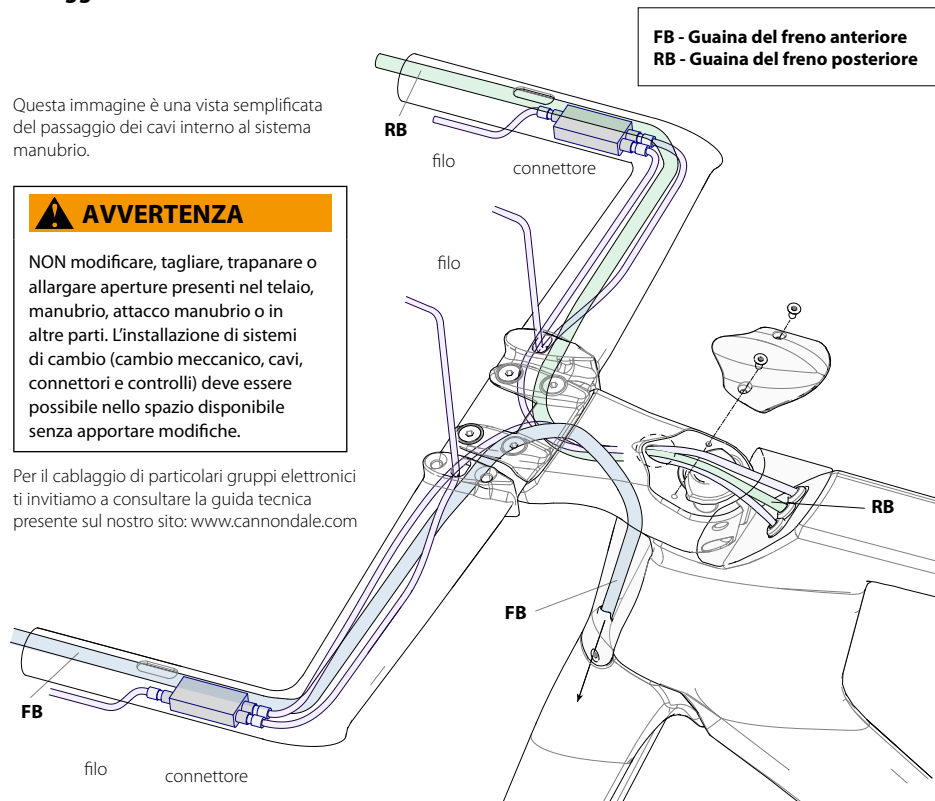
## Passaggio interno dei cavi

Questa immagine è una vista semplificata del passaggio dei cavi interno al sistema manubrio.

### AVVERTENZA

NON modificare, tagliare, trapanare o allargare aperture presenti nel telaio, manubrio, attacco manubrio o in altre parti. L'installazione di sistemi di cambio (cambio meccanico, cavi, connettori e controlli) deve essere possibile nello spazio disponibile senza apportare modifiche.

Per il cablaggio di particolari gruppi elettronici ti invitiamo a consultare la guida tecnica presente sul nostro sito: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



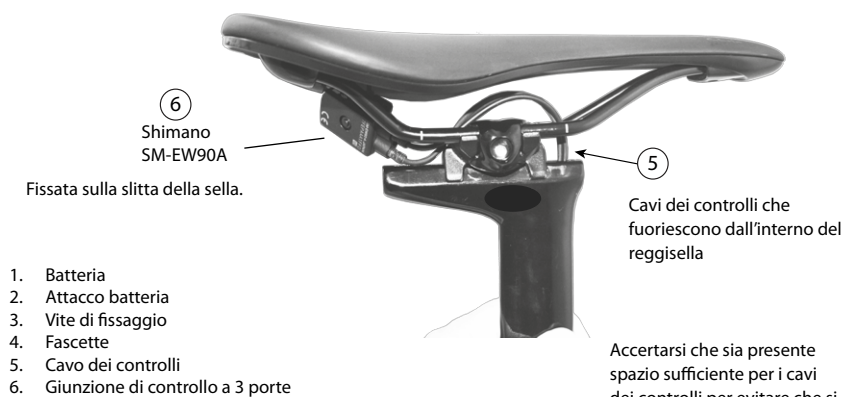
### AVVISO

Accertarsi che sia presente spazio sufficiente nella porta dell'attacco manubrio per consentire un leggero movimento dei cavi senza farli piegare.

Gli occhielli della copertura aiutano a ridurre lo sfregamento dei cavi che passano nel telaio.

Nei cambi meccanici i cavi dei controlli che fuoriescono dal retro dell'estensione del manubrio entrano nella copertura del tubo orizzontale con i tappi rimossi.

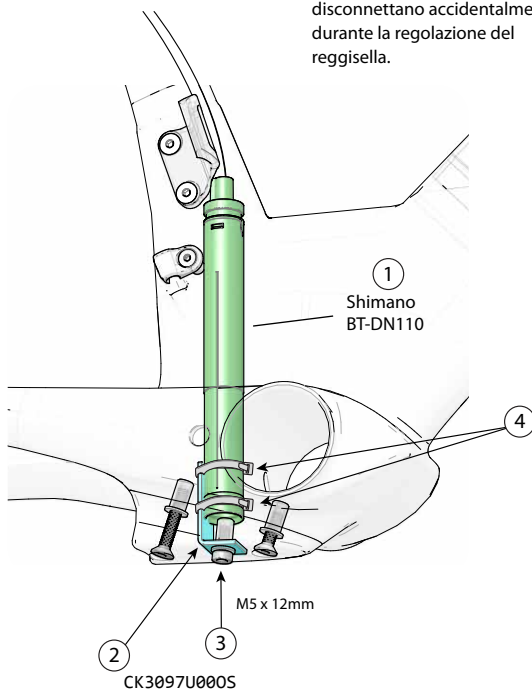
## Shimano Di2 - Batteria



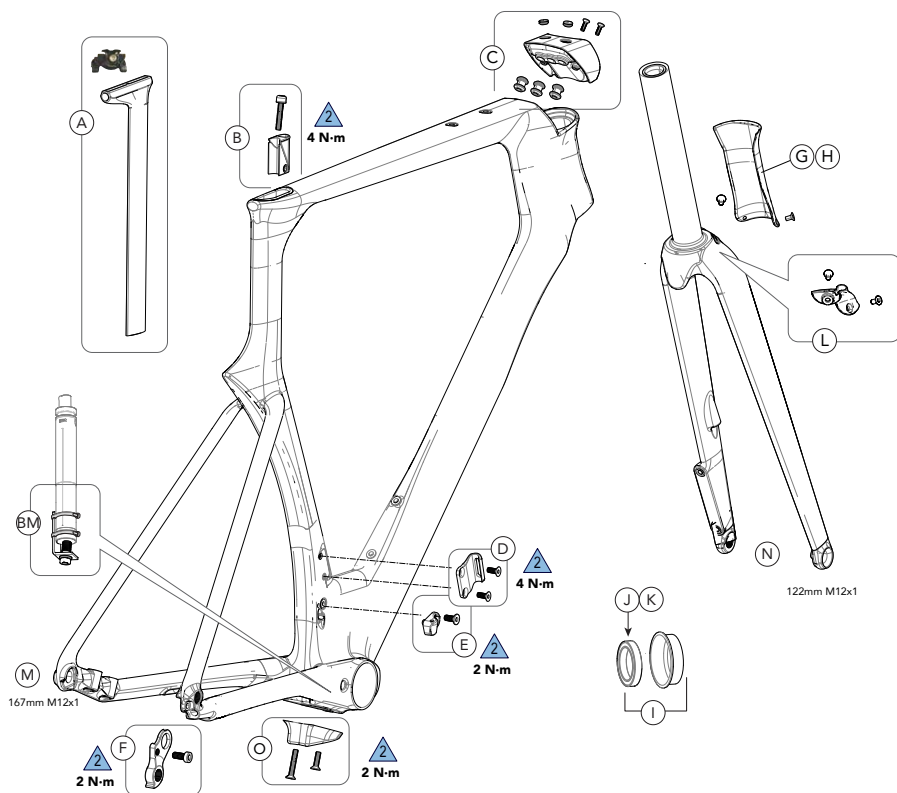
Accertarsi che sia presente spazio sufficiente per i cavi dei controlli per evitare che si disconnettano accidentalmente durante la regolazione del reggisella.

La batteria è fissata prima alla staffa di montaggio con delle fascette.

La batteria e l'attacco sono, quindi, fissati al tappo del telaio.



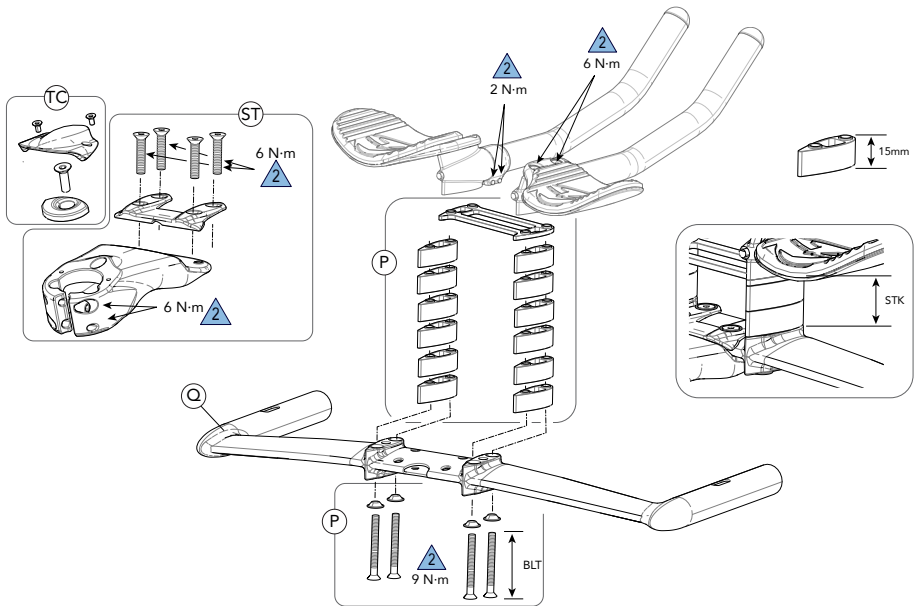
## Parti di ricambio - Telaio/Forcella



ID	Part Number	Description
A	CK0037U000S	Superslice Seatpost
B	CK0077U000S	Superslice Seatpost Binder
C	CK3137U000S	Superslice Top Tube Cable Guide
D	CK3027U000S	Superslice Front Derailleur Mount
E	CK3087U000S	Superslice Front Derailleur Cable Stop
F	CK3057U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 014
I	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups & Bearings
J	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY=24)
K	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY=2)
L	K34059	SuperSlice Headtube Cap.
M	CK8027U000S	Rear Thru Axle Super Slice
N	CK8067U000S	Front Thru Axle Super Slice

ID	Part Number	Description
BM	CK3097U000S	Di2 Bracket (battery)
O	CK3097U000S	Superslice Bottom Bracket Cover
G	CK3127U1050	Superslice Headtube Shroud BLK 50
	CK3127U1052	Superslice Headtube Shroud BLK 52
	CK3127U1054	Superslice Headtube Shroud BLK 54
	CK3127U1056	Superslice Headtube Shroud BLK 56
	CK3127U1058	Superslice Headtube Shroud BLK 58
	CK3127U8050	Superslice Headtube Shroud REP 50
H	CK3127U8052	Superslice Headtube Shroud REP 52
	CK3127U8054	Superslice Headtube Shroud REP 54
	CK3127U8056	Superslice Headtube Shroud REP 56
	CK3127U8058	Superslice Headtube Shroud REP 58

## Parti di ricambio - Manubrio/Attacco manubrio

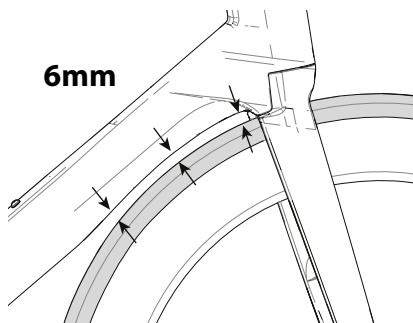


ID	Part Number	Description
TC	KP476/	Kit, Preload Cap, Super Slice
ST	CK0097U0020	Superslice Stem 120mm
	CK0097U0060	Superslice Stem 60mm
	CK0097U0090	Superslice Stem 90mm
P	CK0107U000S	Superslice Stack Spacers
Q	CK0117U000S	Superslice Base Bars - 380mm

## Spazio tra pneumatico e telaio

### AVVERTENZA

**SI DEVE MANTENERE LO SPAZIO MINIMO TRA PNEUMATICO E TELAIO.**



Se lo spazio degli pneumatici è minore di quello specificato, lo pneumatico in rotazione potrebbe entrare in contatto con il telaio provocando l'arresto improvviso della ruota. Questo può sbalzare il ciclista dalla bicicletta o provocare una perdita di controllo con conseguenti incidenti. Potrebbero verificarsi danni al telaio dovuti allo sfregamento della gomma dello pneumatico. Questi danni non sono coperti dalla garanzia limitata.

#### **Per misurare lo spazio:**

1. Gonfiare lo pneumatico alla massima pressione dell'aria come indicato sul lato dello pneumatico.
2. Misurare lo spazio tra lo pneumatico e il telaio. Misurare su tutta la lunghezza della possibile interferenza. Vedere le frecce.
3. Se lo spazio misurato è minore di quello specificato, lo pneumatico non è compatibile e non deve essere utilizzato.

**SE IL PRESENTE AVVISO VIENE IGNORATO È POSSIBILE INCORRERE IN LESIONI, PARALISI O DECESSO CONSEGUENTI A INCIDENTE.**





**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2018 Cycling Sports Group  
SuperSlice Supplemento al Manuale dell'utente  
134920 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[www.cannondale.com/europe/contact](http://www.cannondale.com/europe/contact)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)



*CYCLING SPORTS GROUP*