

133082



CONTRO-E

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Cannondale Handbuch Ergänzung

Die Ergänzungen zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle. Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler. Weiter können Sie sich über die genannten service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land, Region, Stadt & Bike Serien Nummer zur Verfügung. Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: www.cannondale.com/.

Die Ergänzung beinhaltet Informationen für folgende Modelle.

MODEL CODE	MODEL DESCRIPTION	COMPLIANCE
CM2491SM01	CONTR0-e HS 26"	BOSCH
CM2491MD01	CONTR0-e HS 26"	
CM2491LG01	CONTR0-e HS 26"	
CM2490MD01	CONTR0-e Rigid 24"	
CM2490LG01	CONTR0-e Rigid 24"	
C62216M1002	CONTR0-e Rigid US 24"	
C62216M1003	CONTR0-e Rigid US 24"	

Bosch E-Bike/E-Antrieb Bedienungsanleitungen.

Weitere Handbücher, Anleitungen und Wartungsinformationen für Ihre E-Antriebsseinheit, des jeweiligen Herstellers, die es für Ihr Fahrrad gibt, stehen Ihnen unter folgendem link als Download zur Verfügung: <http://www.bosch-ebike.de/en/home/home.html>

INHALT

SICHERHEITSINFORMATIONEN	2-3
BAUTEILE DES CANNONDALE E-BIKES	4
STARRE LEFTY VORDERRAD	5
WARTUNG / REINIGUNG / DREHMOMENTE	6-7
GEOMETRIE / SPEZIFIKATIONEN	8
ERSTATZTEILE	9

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.



WARNUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

HINWEIS

Kenzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen um Beschädigungen zu vermeiden.

Cannondale kontaktieren

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzeplein 27

7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands

Tel: +41 61 4879380

Fax: +31 5415 14240



Dieses Fahrrad erfüllt die EN 15194, EN14764 für elektromotorisch unterstützte Räder – Electrically Power Assisted Cycles (EPAC).

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Beabsichtigte Benutzung

Ihr E-Series E-Bike verfügt über ein elektrifiziertes Pedalunterstützungssystem. Weder ist es ein Moped noch ein Motorrad. Innerhalb der EU lautet die offizielle Bezeichnung daher „EPAC“ Fahrrad oder Electrically Powered Assisted Cycle (deutsch Pedelec).

Die Antriebseinheit besteht aus einem Motor, einem Akku, einer Bedieneinheit, sowie weiteren verschiedenen elektronischen Einheiten (Kabelbäume, Sensoren und Schalter). Ihr E-Series Bike verfügt dennoch über identische Komponente wie ein herkömmliches Fahrrad.

Es ist äußerst wichtig zu wissen, dass Sie nur Unterstützung erhalten, bei eingeschalteten System, wenn Sie pedalieren. Die Stärke der Unterstützung hängt davon ab, wie stark Sie in die Pedale treten und in welchem Level Ihr Unterstützungssystem auf der Bedieneinheit am Lenker eingestellt ist. So bald Sie aufhören zu pedalieren, wird der Motor aufhören Sie zu unterstützen.

In allen Modi/ Level reduziert der Antrieb die Kraftzufuhr progressiv und beendet diese, wenn Sie eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreichen, oder eher, wenn Sie aufhören zu pedalieren. Der Antrieb wird automatisch reaktiviert wenn Ihre Geschwindigkeit unter 25 km/h fällt, so lange Sie die Pedalen bewegen. Sobald Sie die Unterstützung ausschalten, können Sie normal mit dem Rad fahren, das Antriebssystem wird dabei nicht eingeschaltet.

CONTRO-E

ASTM Bedingung 2, Räder Für Allgemeine Zwecke

EMPFOHLEN: für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege bzw. verschmutzte Wege sowie Fahrradwege.

NICHT EMPFOHLEN: für den Offroad-Einsatz oder die Verwendung als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen.

Gewichtslimit (Lbs/Kg)

FAHRER	GEPÄCK	INSGESAMT
300/136	55/25	330/150

WARNUNG

****BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG:** Dieses Fahrrad ist dafür gedacht, als Leichtlaufrad genutzt zu werden. Es erfüllt die Anforderungen der Europäischen Norm EN 15194 für elektromotorisch unterstützte Räder (Electrically Power Assisted cycles). Das Antriebssystem ist auf eine maximale Dauernennleistung von 0,25 kW (250 W) und eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h beschränkt.

NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG: Mit diesem Fahrrad dürfen Sie nicht auf Straßen fahren, auf denen keine Fahrräder erlaubt sind. Fahren Sie nur auf befestigten Wegen, die gesetzlich für Leichtlaufräder zugelassen sind. Dieses Fahrrad ist nicht für den Einsatz als Mountainbike, für Sprünge oder für Rennen gedacht.

SIE MÜSSEN SICH AN ALLE GELTENDEN GESETZLICHEN BESTIMMUNGEN HALTEN: Sie müssen sich mit allen zutreffenden lokalen Gesetze und Vorschriften (einschließlich denjenigen, die für die Ausrüstung Ihres Fahrrads mit zusätzlicher Ausstattung gelten) vertraut machen und diese einhalten. Mehr Informationen zum Betrieb eines elektromotorisch unterstützten Fahrrads in Ihrem Land gibt Ihnen gerne Ihr Cannondale-Händler.

NEHMEN SIE AN DEM FAHRRAD UND SEINER GABEL AUF GAR KEINEN FALL ÄNDERUNGEN VOR: Dies kann zu gravierenden Schäden, einer fehlerhaften oder sogar gefährlichen Funktionsweise oder einem Verstoß gegen das Gesetz führen.

ÜBEN UND TRAINIEREN SIE MIT DEM FAHRRAD: Bevor Sie mit richtig losfahren, sollten Sie das Fahren mit diesem Rad an einem sicheren, ruhigen Ort üben. Nehmen Sie sich die Zeit, die Steuerung und die Leistung Ihres Fahrrads kennenzulernen. Üben Sie mit der Steuerung und machen Sie sich mit ihr vertraut, damit Sie gefährliche Situationen, zu denen es während der Fahrt kommen kann, vermeiden können.

FAHREN SIE NICHT FREIHÄNDIG – Lassen Sie den Lenker während der Fahrt nicht los. Wenn Sie die Hände während der Fahrt vom Lenker nehmen, kann es passieren, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren und stürzen.

SIE SOLLTEN IHR FAHRRAD UND DEN BEABSICHTIGTEN GEBRAUCH KENNEN. DER FALSCHER GEBRAUCH DES FAHRRADS IST GEFÄHRLICH.

Im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads finden Sie weitere Informationen über den beabsichtigten Gebrauch und die Bedingungen 1 - 5.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

Lesen des Antriebssystems Hersteller Anleitung

WARNUNG

HERSTELLERANGABEN - Zusätzlich dieser Ergänzung, müssen Sie die Anweisungen des Herstellers für alle Komponenten der Fahrerunterstützungssystem lesen und befolgen. Diese Anleitung enthält den korrekten Betrieb, Service und Wartung. Mehr Informationen finden Sie unter: http://www.cannondale.com/manual_ebikes/.

LEFTY starres Vorderrad

WARNUNG

■ **VERUNREINIGEN SIE DIE BREMSZANGE, DIE BREMSBELÄGE ODER DEN ROTOR NICHT MIT FETT.**

■ **FAHREN SIE NICHT OHNE EINE RICHTIG MONTIERTE, EINGESTELLTE UND FUNKTIONIERENDE VORDERRAD-BREMSE.** Die Lefty (Scheibe/Zange) fungiert als ein integrales sekundäres Radrückhaltesystem. Wenn das System fehlt, nicht richtig eingebaut ist oder wenn sich der Achsbolzen der Rad-nabe lösen sollte, kann das Vorderrad vom Wellenende gleiten.

Bei der Montage von IS-kompatiblen Bremssystemen: Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie die Bremszange an die Bremsnaben der Welle montieren. Nehmen Sie keinerlei Änderungen an der Gabel vor. **BITTEN SIE IHREN CANNONDALE-HÄNDLER UM HILFE, WENN SIE KOMPATIBLE VORDERRADBREMSSYSTEME INSTALLIEREN.**

HINWEIS

- **PLATZIEREN SIE DEN BREMSROTOR ZWISCHEN DEN BELÄGEN.** Ersetzen Sie gebrauchte Distanzscheiben und stellen Sie sicher, dass sich die Distanzscheiben zwischen der Zange (Adapter, falls vorhanden) und den Innenseiten der Gabelbefestigungen und nicht unter dem Kopf der Zangenbolzen befinden.
- **VERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH DIE 16 mm LEFTY-ZANGENSCHRAUBEN, UM DIE BREMSE ZU MONTIEREN.** Längere Schrauben können in Kontakt mit dem Bremsrotor kommen und so schwere Beschädigungen verursachen. Prüfen Sie den Freiraum zwischen den Bolzenspitzen und dem Rotor, nachdem Sie die Zange wieder eingebaut haben. Bestellen Sie Ersatzbolzen – Cannondale p/n LEFTYBOLTS.

Gepäckträger hinten & Ständer

WARNUNG

Setzen Sie sich nicht auf das Fahrrad, wenn der Ständer noch ausgeklappt ist. Der Ständer ist nicht dafür ausgelegt, das Gewicht einer Person zu halten. Stellen Sie sicher, dass der Ständer hochgeklappt ist, bevor Sie losfahren.

Überladen Sie den Gepäckträger hinten nicht. Stellen Sie sicher, dass die Ladung richtig gesichert ist.

GEPÄCKTRÄGER GEWICHTSLIMIT: 25KG, 55LBS

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

Keine Änderung

WARNUNG

NICHT ZU ÄNDERN, ÄNDERUNGS-, ODER ÄNDERN SIE DAS FAHRRAD ODER DIE FAHRUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM. Händler und Eigentümer muss nicht geändert werden, zu verändern oder in irgendeiner Weise verändert die ursprünglichen Komponenten des Fahrrads oder Fahrerunterstützungssystem. Insbesondere versucht, "Hot-Rod" oder "Verbesserung" die Geschwindigkeit des Fahrrades an den Fahrer gefährlich sind. Verwenden Sie nur die angegebenen CANNONDALE und Hersteller Fahrerunterstützung Service und Ersatzteile.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

BAUTEILE DES CANNONDALE E-BIKES

CONTRO-E w/LEFTY rigid



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|
| 1 System Display | 5 Akku | 10 Lefty Rigid |
| 2 Antriebseinheit | 6 Headshok Gabel | 11 Gepäckträger |
| 3 Lenker Wählschalter | 7 Lefty Vorderradnabe | 12 Radschloss |
| 4 Sensor/
Speichenmagnet | 8 Klingel | 13 Seitenständer |
| | 9 Frontlicht | |

CONTRO-E w/Headshok



LEFTY RIGID

Rad ausbauen

1. Siehe Abbildung 1. Verwenden Sie einen 5 mm Inbusschlüssel, um die Befestigungsschrauben der Bremszange so weit zu lösen, dass Sie die Bremszange von den Befestigungsträgern nehmen können.
Achten Sie auf die Distanzscheiben zur Ausrichtung der Bremse zwischen den Bremsnaben und der Zange. Platzieren Sie sie beim Einbau wieder richtig.
2. Siehe Abbildung 2. Setzen Sie einen 5 mm Inbusschlüssel in den Achsnabenbolzen und drehen Sie den Nabenextraktionsbolzen entgegen dem Uhrzeigersinn.
Drehen Sie den Extraktionsbolzen so weit, bis das Rad problemlos vom Wellenende genommen werden kann.
Siehe Abbildung 3.



HINWEIS

- Vergewissern Sie sich, dass der Achsbolzen komplett frei ist, bevor Sie versuchen, das Rad auszubauen. Versuchen Sie nie, das Rad mit Gewalt abzuziehen.
- Decken Sie die Nabenöffnung ab, nachdem Sie das Rad ausgebaut haben, um Schmutz fernzuhalten.
- Schützen Sie die Welle vor Beschädigungen, so lange das Rad ausgebaut ist.

Rad einbauen

1. Prüfen Sie das Innere der Radnabe auf Verunreinigungen und kontrollieren Sie den Zustand der Nabendichtung. Greifen Sie korrigierend ein, falls erforderlich.
Wischen Sie die Welle mit einem trockenen Tuch ab.
Tragen Sie hochwertiges Fahrradfett auf die Lagerinnenseite in der Nabe auf.
2. Schieben Sie das Rad genau auf die Welle.
3. Drehen Sie den Achsbolzen im Uhrzeigersinn, damit die Wellengewinde greifen.
Stellen Sie sicher, dass Rad und Welle unterstützt werden, während Sie den Nabenbolzen anziehen.
4. Sobald das Rad komplett auf die Welle gezogen wurde, ziehen Sie es auf den endgültigen Wert von 15,0 N·m (133,0 In·Lbs) fest.
5. Bauen Sie die Bremszange wieder ein. Schrauben mit 78,0 In·Lbs (9,0 N·m) festziehen.
6. Drehen Sie das Rad, um sich zu vergewissern, dass es sich frei bewegt. Testen Sie die Bremsen unbedingt auf richtige Funktionsweise, bevor Sie losfahren.



WARTUNG

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

PRÜFEN SIE VOR JEDER FAHRT FOLGENDES:

- Sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist und sicher in seiner Position auf dem Fahrrad gesperrt.
- Prüfen Sie den Reifendruck und den Zustand der Räder. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner der Räder fest angezogen sind.
- Prüfen Sie den Zustand der Kette. Stellen Sie sicher, dass sie sauber und gut geschmiert ist.
- Prüfen Sie, ob Vorder- und Rücklicht richtig funktionieren.
- Überprüfen Sie, ob die Bremsen einwandfrei funktionieren.
- Checken Sie den Zustand der Elektrokabel (d. h. keine Knicke, keine Anzeichen von Abrieb).
- Testen Sie das Fahrunterstützungssystem sicher, dass die Antriebssystem funktioniert normal.
- LEFTY RIGID - Prüfen Sie die Gabel auf Beschädigungen (Biegen, Risse, Beulen oder tiefe Kratzer).

Falls Sie Beschädigungen feststellen, benutzen Sie das Fahrrad nicht, sondern wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler.

VOM CANNONDALE-HÄNDLER DURCHZUFÜHREN:

Empfohlen nach den ersten 150 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad für eine Erstinspektion zu Ihrem Cannondale-Händler. Hierbei sollten das Pedelec-System, der Zustand der Kette, die korrekte Schaltung, Zubehör, Rad- und Reifenzustand, Bremsen etc. überprüft werden. Bei diesem Termin können Sie auch einen Plan für zukünftige Inspektionen erstellen, der darauf angepasst ist, wie und wo Sie fahren.

Alle 1000 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem Cannondale-Händler für eine planmäßige große Inspektion. Ihr Rad wird neu eingestellt und alle verschlissenen Teile werden ausgetauscht. Bei elektromotorisch unterstützten Fahrrädern (E-Bikes) können Räder, Reifen, Kette und Bremsen schneller verschleifen.



WARNUNG

ABEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN. Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.

Reinigung

Putzen Sie Ihr Fahrrad mit einem feuchten Schwamm oder einer weichen Bürste. Verwenden Sie nur Wasser mit einem milden Reinigungsmittel. Spülen Sie den Schwamm oft aus. Nicht mit Wasserstrahl arbeiten.

HINWEIS

Nutzen Sie keinen Hochdruckreiniger und trocknen Sie nicht mit Druckluft. Dies bringt Verunreinigungen in abgedichtete Bereiche und in die elektrischen Verbindungen/Komponenten, sodass es zu Korrosion, unmittelbar auftretenden Schäden oder auch einem schnelleren Verschleiß kommen kann.



WARNUNG

HALTEN SIE WASSER VON DEN ELEKTRISCHEN KOMponentEN FERN.

STELLEN SIE SICHER, DASS DAS FAHRRAD AUFRECHT STEHT UND NICHT VERSEHENTLICH UMFALLEN KANN, WENN SIE ES PUTZEN.

Verlassen Sie sich nicht auf den Ständer. Nutzen Sie einen stabilen, tragbaren Radständer, um das Fahrrad aufrecht zu halten.

Anziehdrehmomente

Für Ihre Sicherheit sind die richtigen Anziehdrehmomente für die Verbindungsteile (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ausschlaggebend. Auch für die Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit Ihres Fahrrads ist das richtige Anziehdrehmoment für die Verbindungsteile wichtig. Wir empfehlen Ihnen, Ihren Händler um das korrekte Anziehen sämtlicher Verbindungen mit einem Drehmomentschlüssel zu bitten.

BESCHREIBUNG	Nm	In Pfund (Lbs)	Loctite™
Ständer	7.0	62.0	
Befestigungsschrauben Gepäckträger hinten	3 - 4	26.5 - 35.4	
Klemmbolzen Vorbau/Lenker	6.0	53.0	242 (blue)
Befestigungsbolzen Lenker	17 - 18	150 - 160	
Stockschrauben Umwerfer hinten	2.5	22.0	
Lefty Clamp Bolts	7-9	62-80	
Lefty Wheel Axle Bolt	15	133	

Verwenden Sie stets einen guten Drehmomentschlüssel, wenn Sie die Verbindungen selbst festziehen möchten!

Antriebseinheit

HINWEIS

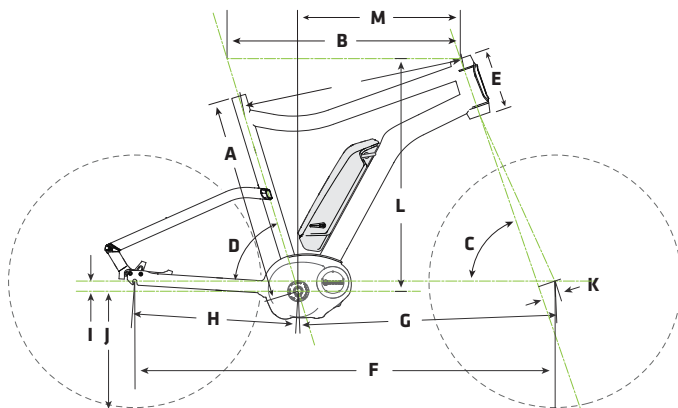
Die Antriebseinheit ist wartungsfei und darf nur in einem autorisierten Servicezentrum repariert werden. Dies stellt die Qualität und die Sicherheit der Antriebseinheit sicher. Versuchen Sie nie, die Einheit zu öffnen, sie vom Rahmen abzubauen oder selbst an ihr zu arbeiten. Andere Teile des E-Bike-Antriebs (z. B. Kette, Kettenblatt vorne, Ritzel hinten, Umwerfer hinten, Kurbel) müssen von Ihrem Cannondale-Händler gewartet werden. Ersatzteile müssen der Original-Spezifikation von Cannondale für das Fahrrad entsprechen. **Siehe Spezifikationen.**

Ein Austausch durch Teile, die nicht der Original-Spezifikation entsprechen, kann zu schwerer Überbelastung und anderen Schäden an der Antriebseinheit führen. Ein unzulässiges Öffnen und Warten der Antriebseinheit lässt die Garantie erlöschen.

Das Antriebssystem funktioniert nicht, wenn der Computer nicht richtig in der Halterung sitzt. Wird der Computer während der Betriebs von der Halterung genommen, schaltet sich das Antriebssystem ab. Sollte das passieren, müssen Sie anhalten, das System abschalten, den Computer wieder in die Halterung setzen und dann das System wieder anschalten, um weiterfahren zu können. Wenn Sie nicht mit dem Fahrrad fahren, sollten Sie den Computer abnehmen, damit er nicht gestohlen oder unerlaubt benutzt werden kann.

GEOMETRIE

- A - Sitzrohrlänge
- B - Horizontales Oberrohr
- C - Winkel des Steuerrohrs
- D - Effektiver Winkel des Sitzrohrs
- E - Länge des Steuerrohrs
- F - Achsstand
- G - Vorne Mitte
- H - Länge der Hinterradgabel
- I - Abfall des Tretlagers
- J - Höhe des Tretlagers
- K - Vorlauf
- L - Stapelhöhe
- M - Reichweite

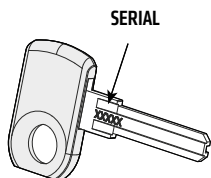


MODEL	Size (mm)	Size												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
CONTRIO-E HEADSHOK 26"	S	460	578	71°	73°	160	1085	634	456	53	287,5	4,5	79,1	641,6
	M	510	598	71°	73°	160	1105	654	456	53	287,5	4,5	59,1	642
	L	560	628	71°	73°	160	1135	684	456	53	287,5	4,5	59,1	642
CONTRIO-E LEFTY RIGID 24"	M	480	588	71°	73°	160	1085.22	650.62	436	27	291	4,5	59,1	616
	L	540	618	71°	73°	160	1115	681	436	27	291	4,5	59,1	616

SCHLÜSSEL

Ihr Cannondale E-Bike -Fahrrad hat einen Erstschlüssel und einen Zweitschlüssel. Die Schlüssel haben eine Seriennummer **SERIAL**. Bitte notieren Sie die Seriennummer der Schlüssel für den zukünftigen Gebrauch und für Ersatzschlüssel. Wenn Ihnen ein Schlüssel gestohlen wurde oder Sie zusätzliche Ersatzschlüssel benötigen, wenden Sie sich bitte zwecks Nachbestellung an:

Ersatz per Schlüssel Hersteller:



AXA

<http://www.axa-stenman.com>



www.abus.com



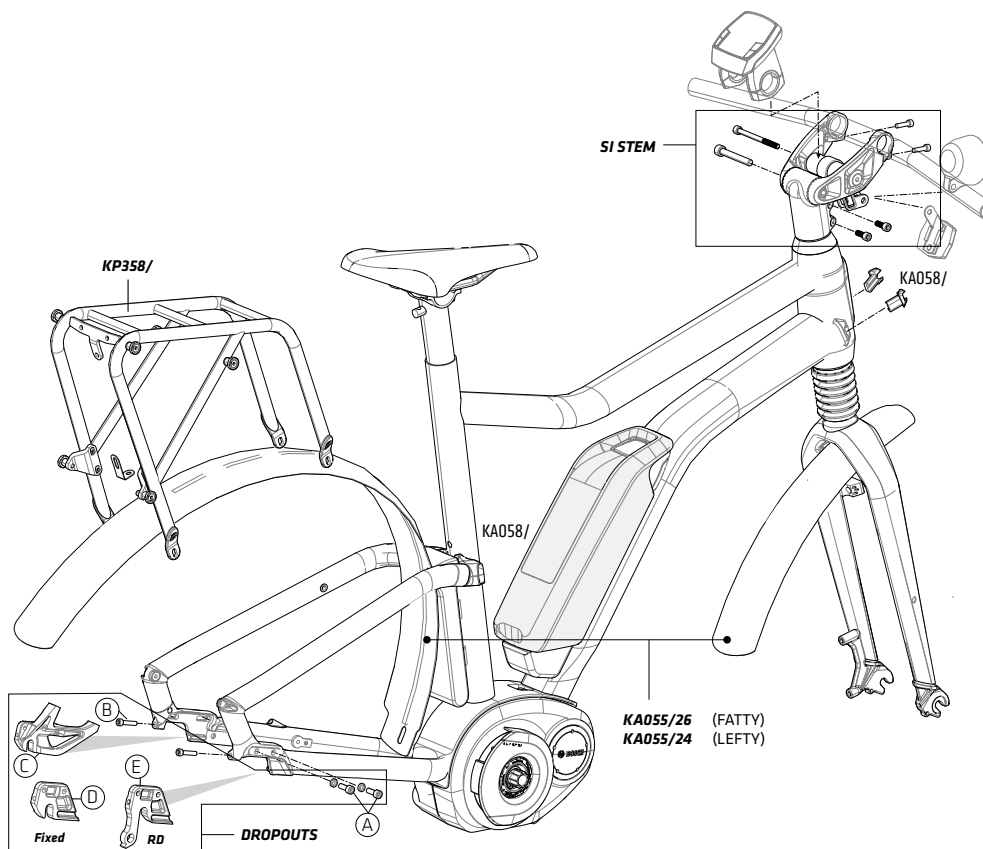
<http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php>

HINWEIS

Fahren Sie nicht mit dem Schlüssel im Batterieschloss. Nehmen Sie den Schlüssel nach Gebrauch immer aus dem Schloss. Ein Schlüssel, der noch im Schloss steckt, kann gestohlen werden oder auch abbrechen. Bewahren Sie Ihren Zweitschlüssel an einem sicheren Ort auf.

Notieren Sie Ihre Seriennummer hier: _____

ERSATZTEILE



FRAME/RACK/KICKSTAND

KA056/	KICKSTAND CDALE SI BLK 40mm Mount Plate
KP358/	KIT RACK CONTROL BLK
KA058/	PLUGS, RACK ORTLIEB QL3 --For 26" and 24"

FORKS

HF15LARIG/24/BBQ	FORK 15 LEFTY AL RIGID E-CONTROL 24 BBQ
HF15LARIG/26/BLK	FORK 15 FATTY DL50-DISC 26 E-CONTROL BLK
HF15LARIG/24/BBQ	FORK 15 LEFTY AL RIGID E-CONTROL 24 BBQ

SI STEM

BIKE SIZE	S	M	L
HEADSHOK - 26" stem length:	KA057/S 100mm	KA057/ 135mm	KA057/ 135mm
LEFTY RIGID - 24" stem length:		KA063/S 100mm	KA063/S 135mm

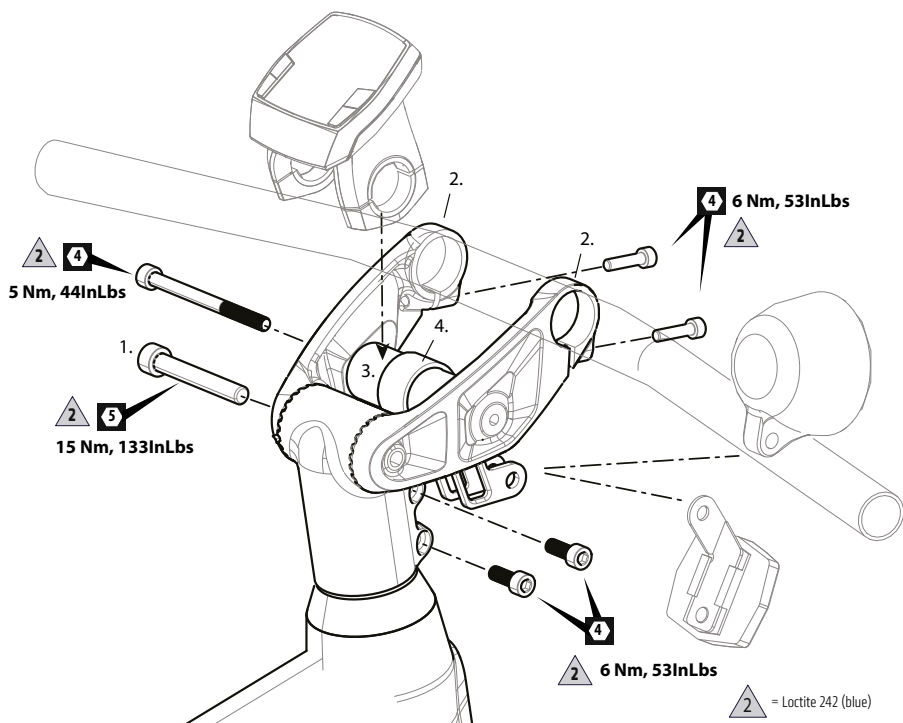
DROPOUT KITS

KP356/	DROPOUT KIT (Fixed)
KP357/	DROPOUT KIT (Rear Derailleur)
DROUPOUT KIT (fixed) contains A, B, C, D	
DROUPOUT KIT (rear derailleur) contains A, B, C, E	

FENDER

KP358/26	FENDER SET E-CONTROL 26" - HEADSHOK
KP358/24	FENDER SET E-CONTROL 24" - LEFTY RIGID

SI CONSOLE



Lenker Höhe einstellen.

Die Position (Höhe) des Lenkers kann verstellt werden indem die zentrale Verstelle schraube (1) gelöst und die Ausleger (2) höher oder niedriger, je nach Anforderung, eingestellt werden. Ziehen Sie nun die zentrale Verstelle schraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Verwenden Sie natürlich einen Drehmomentschlüssel. Das Gewinde der zentralen Verstelle schraube ist mit Schraubensicherungsmittel versehen. Es ist notwendig dieses Gewinde regelmäßig mit #242(blauem) Loctite neu zu sichern. Besonders bei häufigerer Veste llung des Vorbaus

Scheinwerfer & Display Halterung

Das Display der E-Antriebseinheit, der zentrale Scheinwerfer als auch die Reflektoren sind mit der zentralen Halterung (3) verschraubt. Die Halterung ist in ihrem Winkel verstell- bzw einstellbar.

WARNING

Einstellungen und Änderungen sollten ausschließlich von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker durchgeführt werden.



Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2015 Cycling Sports Group
133082 (04/15)