

CODA Expert Schijfrem Gebruikers Gids

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor uw aanschaf van het CODA Expert Schijfrem systeem. De CODA Expert Schijfrem is een volledig, hydraulisch, gesloten systeem, dat optimale remprestaties levert in alle weersomstandigheden. Het is een lichtgewicht systeem, onderhoudsarm en volledig instelbaar en te onderhouden. In vergelijking met de traditionele kabel-remsystemen levert de CODA Expert Schijfrem minder slijtage aan de remblokken, meer efficiency zonder de kabels te rekken of speling te veroorzaken en geen aanslepende plaatjes, ook niet wanneer het wiel verbogen is.

Omdat het CODA schijfrem systeem zo uniek is, is er een aantal belangrijke dingen waarvan u op de hoogte dient te zijn. De aanwijzingen zijn duidelijk beschreven, leest u ze rustig en aandachtig door; ze zijn er zodat u er uw voordeel mee kan doen.

Zowel de caliper als ook de remgrepen zijn demonteerbaar, echter de demontage procedure vraagt om unieke onderdelen en uitgebreide kennis van hydraulische systemen, daarom kunnen reparaties alleen uitgevoerd worden door de Erkende Cannondale Service Centers.

CODA Expert Schijfremmen zijn ontworpen om optimaal te functioneren met zowel draai-schakelsystemen als ook met druk-schakelsystemen.

CODA schijfremmen dienen te worden gebruikt met wielen opgebouwd rond de CODA schijfrem-compatibele naven. Deze wielen dienen kruis over drie gespalkt te worden met 14, 14/15, 15 of 15/16 roestvrijstalen spaken, en ingevlochten door een ervaren wielenbouwer. Het gebruik van een kwaliteitsvelg met eyelets wordt aanbevolen.

NB: CODA Expert schijfremmen dienen niet gebruikt te worden op tandems en downhill fietsen. Ze zijn ontworpen om gebruikt te worden op cross-country mtb fietsen.

ROTOR MAAT GIDS

Wiel no.	Fiets en Jaar	CODA expert schijfrem diameter (gestampt in rotor)	Onderdeel
Voor	Alle Cannondale en anderen	171mm rotor	QBDRF/171
Achter	1999 en later, Cannondale en anderen	151mm rotor	QBDRR/151

BENODIGD GEREEDSCHAP

Waswater, van een 1 op 10 oplossing van afwasmiddel, met heet water

7mm steeksleutel

8mm steeksleutel

Goede kwaliteit kabelsnijder (of een scherp mesje)

Moment sleutel

Schone doeken, zeker niet besmet met enigerlei olie of vet.

SECTIE I: INSTALLATIE EN SET UP

Belangrijk: remsystemen zijn zeer belangrijk voor de veiligheid van elke fiets en daarom adviseert Cannondale dat elke reparatie geschied door een erkende Cannondale dealer. De volgende instructies zijn voor personen met een goede kennis van fietsen en fiets-specifieke procedures en die bovendien beschikken over het juiste gereedschap. Onjuiste installatie of reparatie van het remsysteem kan leiden tot blessures of zelfs tot dodelijke ongelukken. Mocht u enige twijfel hebben bij het uitvoeren van de volgende procedures, neemt u dan contact op met uw lokale Cannondale dealer.

Indien de rotor ook maar een enkele keer verontreinigd, is geraakt met olie, vet of remvloeistof, dient deze grondig te worden gereinigd met de afwasmiddeloplossing, gespoeld met schoon water en daarna te worden gedroogd voordat de fiets weer bereden wordt. Wanneer de remplaatjes verontreinigd zijn, dienen deze gedemonteerd en vervangen te worden. Smerige en vette oppervlakken hebben te weinig frictie om de fiets te stoppen, wat resulteert in een verlies van controle over de fiets, wat tot

blessures kan leiden.

BEVESTIGING VAN DE ROTOR AAN DE NAAF.

1. Bevestig de rotors aan de naaf door gebruik te maken van de meegeleverde M5 x 12 boutjes. Zoals aangegeven in het bovenstaande schema gaat de grootste rotor op het voorwiel. De maat van elke rotor wordt in mm aangegeven op de rotor. Draai de boutjes aan met een momentsleutel van 4.5 tot 6 Nm. Wees er zeker van dat de rotor gemonteerd is met de rotatiepijl in de richting van de draaiing van het voorwiel. (zie figuur 1)

Wees er van bewust dat de Lefty naaf een plastic afdichting gebruikt die tussen de rotor en het industrie lager wordt geplaatst om water en vuil buiten te houden. Wees er zeker van dat de afdichting op zijn plaats is voordat u de rotor op het voorwiel monteert en dat de rotor de afdichting op zijn plek houdt.

2. Controleer regelmatig dat de bouten die de rotor tegen de naaf houden goed vast zitten.

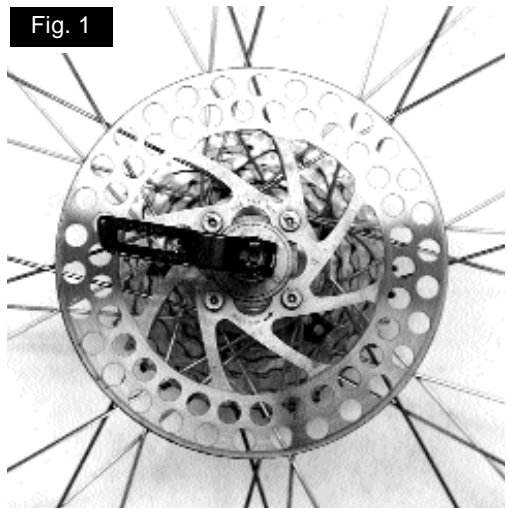


Fig. 1

INSTALLATIE EN DEMONTAGE VAN DE REMPLAATJES

WAARSCHUWING: DE PLAATJES DIE MEEGELEVERD WORDEN MET DE CODA EXPERT REMMEN ZIJN GEMAAKT VAN EEN STOF OP BASIS VAN KEVLAR, SPECIAAL ONTWIKKELD VOOR HET CODA SYSTEEM MET DE ROESTVRIJSTALEN ROTOR. GEBRUIK BIJ VERVANGING ALLEEN DE CODA PLAATJES (KIT # QBPDAD/GRN) DIE HOREN BIJ DE ROTOR. WEES ER VAN BEWUST DAT DE VIERKANTE PLAATJES NIET UITWISSELBAAR ZIJN MET DE NIEUWE CODA EXPERT EN COMPETITION ROTORS (171 EN 151MM DIAMETER). DAARENTEGEN KUNNEN ALLE NIEUWE VIERHOEKIGE PLAATJES GEBRUIKT WORDEN OP ALLE CODA ROTORREMSYSTEMEN, ONAFHANKELIJK VAN DE ROTORAFMETING. DE NIEUWE VIERHOEKIGE REMBLOKKEN ZIJN OOK LINKS EN RECHTS SPECIFIEK. HET PLAATJE DIENT ZO TE WORDEN GEMONTEERD DAT DE ZE OVER HET GEHELE VLAK CONTACT MAKEN MET DE ROTOR. ZIE ONDERSTAANDE FIGUUR VOOR IDENTIFICATIE.

WAARSCHUWING: GEBRUIK ENKEL ORIGINELE CODA PLAATJES. HET GEBRUIK VAN ANDERE PLAATJES ZAL DE GARANTIE LATEN VERVALLEN EN ZOU KUNNEN LEIDEN TOT HET FALEN VAN DE REMPRESTATIES.

1. De CODA Expert remplaatjes worden in de caliper gehouden door magnetische kracht. De plaatjes hebben een stalen achterkant en dienen te worden geïnstalleerd met deze stalen achterkant in de caliper en de voorkant van het plaatje naar de rotor toe. Deze loopt tussen de twee plaatjes.

2. De CODA Expert remplaatjes zijn links en rechts specifiek. Het plaatje dient zo te worden gemonteerd dat het over de gehele oppervlakte contact maakt met de rotor. (zie figuur 2. Voor links en rechts identificatie)

3. Tijdens het installeren van de plaatjes, kan het nodig zijn de caliperstelschroeven met een 5mm

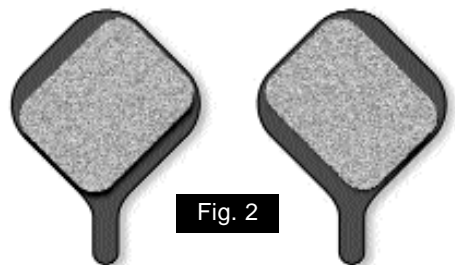


Fig. 2

LINKER PLAATJE

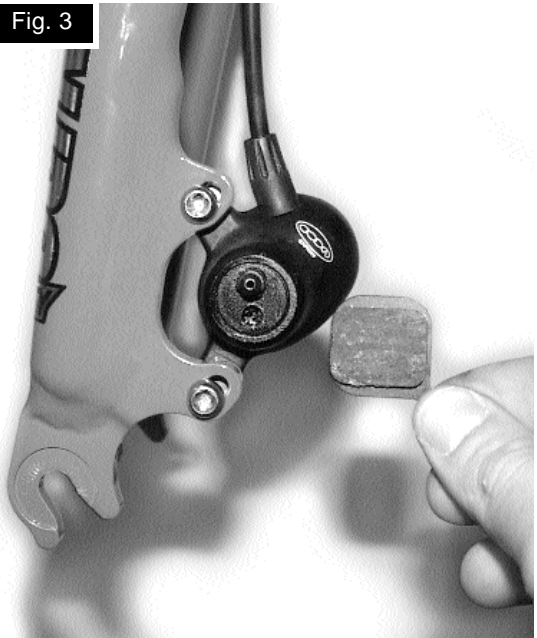
RECHTER PLAATJE

inbussleutel tegen de klok in naar buiten te draaien. Dit staat meer ruimte toe in de caliper, zodat de plaatjes makkelijker op hun respectievelijke plaats schuiven. De 5mm inbusschroef aan de ontluuchtingskant van de caliper stelt de positie in van het door de zuiger actieve plaatje, terwijl de 5mm inbusschroef aan de andere kant de positie instelt van het vaste plaatje. Wees er van op de hoogte dat de rechter (vaste) kant van de caliper geen stop heeft en dat de instelschroef volledig uit de caliper gedraaid kan worden. Mocht dit gebeuren, installeer dan opnieuw de afstellingschroef met een aantal druppels blauwe loctite (#242) in de caliper.

4. Installeer de plaatjes één voor één door de plaatjes simpelweg bij de 'tab' te houden en door de plaatjes in te brengen in de caliper (zie figuur 3). De pin op elke zuiger dient te vallen in het gat in de achterkant van de plaatjes, en de tabs dienen uit de caliper te steken. Opnieuw: wees er zeker van dat elk van de plaatjes aan de goede kant van de caliper gemonteerd is.

5. Plaatjes kunnen gedemonteerd worden door eenvoudigweg de plaatjes bij de stal- en 'tabs' aan te pakken, en zo de plaatjes uit de caliper te manoeuvreren.

Fig. 3



BEVESTIGING VAN REMGREPEN

NB: De CODA Expert Schijfrem komt geassembleerd met de linker remgreep gemonteerd aan de voorste caliper en de rechte remgreep gemonteerd aan de achter caliper. Mocht u de grepen willen omwisselen, draait u dan eenvoudigweg de grepen om. De remgrepen zijn symmetrisch en kunnen gebruik worden aan beide kanten van het stuur. De bevestigingsbout kan verwijderd worden zodat deze toegankelijk is van beide kanten van de greep.

1. Schuif de remgrepen op het stuur, met de remleidingen wijzend naar het midden van het stuur, zoals u elke remgreep zou monteren. Over het algemeen dient u druk-schakelsystemen voor de remgreep te monteren, terwijl de draai-schakelsystemen na de remgreep gemonteerd worden.

2. Draai de schakelaars aan en bevestig de handvatten zoals beschreven door de fabrikant.

3. Wanneer de remgrepen en schakelaar gepositioneerd zijn, draai dan de remgrepen aan met 8-12 Nm.

4. Het bereik van elke remgreep kan worden ingesteld door de 2mm inbusbout aan te draaien danwel uit te draaien. Dit brengt ook de remplaatjes dichter tegen de rotor. Wanneer u de remgreep afstelt, nadat u de remmen heeft gemonteerd, kan het nodig zijn de caliper opnieuw af te stellen met de twee 5mm inbusschroeven in de caliper. Zie ook 'afstellen van de remplaatjes' hieronder.

WAARSCHUWING: demonteer nooit de 2mm inbusbout uit de greep unit. Deze houdt de greep in de unit en verwijdering zou kunnen leiden tot het uitvallen van de greep uit de unit, wat leidt tot het wegvallen van remprestaties.

Wees er van bewust dat de CODA Expert schijfremgrepen en CODA Competition schijfremgrepen niet uitwisselbaar zijn.

Fig. 4



BEVESTIGING VAN DE CALIPER

1. Voordat u de caliper monteert, installeer elk wiel in het frame of vork, en wees er zeker van dat de as van het wiel correct bevestigd is (de rotor dient gemonteerd te worden aan de kant van de caliper-bevestiging). Bevestig de quickrelease stevig.

WAARSCHUWING: VOOR INSTRUCTIES VOOR HET CORRECTE GEBRUIK VAN QUICK RELEASES, ZIE SECTIE 6 (HOW THINGS WORK) VAN DE CANNONDALE OWNER'S MANUAL OF DE SECTIE OVER QUICK RELEASES IN DE GEBRUIKERSGIDS.

2. Wees er zeker van dat de plaatjes correct in de caliper geïnstalleerd zijn. Mocht het nodig zijn, dan kan de ruimte tussen rotor en plaatjes afgesteld worden door de beide 5mm schroeven in de caliper.

3. Hang de caliper over de rotor, zo dat de ontluftingsschroef aan de buitenkant, links van de fiets geplaatst is. Plaats twee shims per bout tussen de caliper en de bevestigingsnokken, en draai de M6 x 18 bouten aan. Draai de bouten aan met een momentsleutel van 8-9 Nm.

4. Controleer of de rotor gecentreerd is in de caliper. Als dit niet het geval is, plaats of verwijder dan van elke bout een shim totdat de rotor gecentreerd is tussen de caliper. (De)Monteer altijd even veel shims bij de onderste- en bovenste bevestigingsbout. Stel de caliper zo af dat de plaatjes zo hoog mogelijk volledig contact maken met de rotor. De plaatjes moeten niet boven de bovenste rand van de rotor staan.

5. Wanneer het systeem is afgesteld, draai de bevestigingsbouten aan met het draaimoment 8-9Nm.

6. Herhaal de procedure voor de andere caliper.

WAARSCHUWING: BEVESTIG DE REMLEIDINGEN AAN DE GEBRUIKELIJKE KABELSTOPS AAN HET FRAME DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE MEEGELEVERDE CLIPS (KIT # QBDC/). DE REMLEIDINGEN DIENEN GEEN CONTACT TE MAKEN MET HET WIEL OF BAND, OF DE VOORVERING DANWEL HET STUREN TE BEÏNVOEDEN. WEES ER OOK ZEKER VAN DAT DE REMLEIDINGEN NIET KUNNEN KNAKKEN TIJDENS HET RIJDEN. ZIE OOK DE SECTIE OVER HET INKORTEN VAN DE REMLEIDINGEN.

AFSTELLEN VAN DE REMPLAATJES

1. Wanneer het systeem volledig geïnstalleerd is, of wanneer u de remplaatjes vervangt, het systeem ontluicht, of de reikwijdte van de remgreep verandert, dient u de positie van de remplaatjes af te stellen. Bij elk van de caliper dient u de vaste kant van de caliper aan te draaien totdat het remplaatje lichtjes tegen de rotor schuurt. Daarna laat u de afstelschroef zo staan. De bewegende kant van de caliper dient te worden ingesteld voor de gewenste remweg en het remgevoel.

Deze opzet zal de remplaatjes toestaan lichtjes tegen de rotor te schuren tijdens de eerste rit of totdat de plaatjes zijn ingelopen. Het zal de plaatjes erg dicht tegen de rotor aan positioneren (waar ze horen te zijn) en zal de plaatjes toestaan gelijkmatig in te lopen.

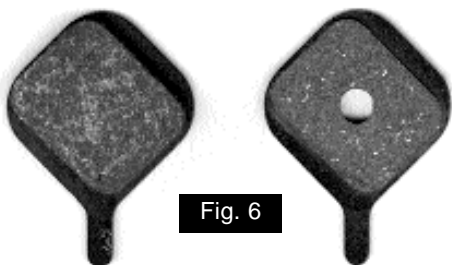
2. Wanneer de plaatjes al eerder ingelopen zijn in de rotor en deze zijn afgesteld na het ontluichten van het systeem, dient u nog steeds de vaste kant van de caliper aan te draaien totdat het plaatje lichtjes tegen de rotor schuurt, en draai vervolgens de afstelschroef terug, zodat het schuren stopt.

Het plaatje dient kort tegen de rotor aangemonteerd te worden, voor een optimale remkracht. Stel hierna de bewegende zuiger in, voor reikwijdte en remgevoel.

3. Controleer of de remmen goed functioneren en dat de remleidingen goed gemonteerd zijn, voordat de fiets gebruikt wordt. Rijdt voorzichtig totdat u gewend bent aan de nieuwe remmen, omdat hydraulische remmen anders remmen dan traditionele kabelremmen. Onthoudt dat de nieuwe plaatjes 30 tot 40 volledige stops nodig hebben om goed in te lopen. Het inlopen kan worden bevorderd door te rijden op een vlak terrein (een parkeerplaats bv) en daar 200-300 meter te rijden met de remmen ingedrukt. Daarna maakt u 20 tot 30 volledige stops.

REMPAATHOUDER

Wanneer u het wiel demonteert, plaats dan de CODA rempaathouder (kit# QC111/) in de caliper om er zeker van te zijn dat de plaatjes niet uit de caliper vallen. Controleer eerst of de houder vrij is van olie, vet of remvloeistof. . Installeer de CODA rempaathouder met de uitsparing in zijn geheel in de caliper. De twee ronde knoppen zullen de houder in de caliper houden. (zie figuur 5)



NIEUWE PLATJEE VERLESTEN PLAT-

Wees er zeker van dat beide remplaatjes in de caliper zitten wanneer u het wiel opnieuw installeert.

REM- SLIJTAGE INDICATORS

Vervang de CODA plaatjes wanneer de pin op de zuiger volledig door het plaatje gaat. (zie figuur 6.)

De CODA rotors zijn ook aan slijtage onderhevig en dienen te worden te vervangen wanneer deze dunner zijn dan 1.73mm. Nieuw meten de rotors 1.98mm.

De CODA remvloeistof, ontwikkeld door de NASA, is niet onderhevig aan veranderingen door extreme temperaturen en absorbeert geen vocht, zodat ze afbreekt naar verloop van tijd.

SECTIE II: SERVICE

HET VERKORTEN VAN DE REMLEIDINGEN

NB: Het is aan te bevelen de Expert Schijfremleiding te verkorten bij de remgreep.

WAARSCHUWING: VERWIJDER WIELEN EN PLAATJES VOOR HET VERKORTEN VAN DE REMLEIDINGEN. WEES ER ZEKER VAN DAT DE PLAATJES EN DE ROTOR VRIJ BLIJVEN VAN OLIE, VET OF REMVLOEISTOF. ALVORENS DE PLAATJES EN DE ROTOR TE BEHANDELEN, DIENT U DE REMLEIDINGEN, DE CALIPER EN DE REMGREEP SCHOON TE MAKEN MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, DAARNA TE SPOELEN MET SCHOON WATER, EN TE LATEN DROGEN. NB WAS EERST UW HANDEN !! WANNEER DE ROTOR BESMET IS MET REMVLOEISTOF, MAAK ZE DAN EERSTE GOED SCHOON MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, SPOEL ZE MET SCHOON WATER EN LAAT ZE DROGEN. WANNEER DE PLAATJES SMERIG ZIJN, VERWIJDER ZE EN GEBRUIK NIEUWE PLAATJES.

1. Draai de afstelschroeven volledig uit (voor een maximale ruimte tussen de plaatjes).
2. Verwijder de wielen en plaatjes van de fiets. Trek de plastic beschermkap van de remgreep, zodat de bevestigingsschroef van de remleiding zichtbaar is.
3. Gebruik een 8mm steeksleutel, draai de schroef los en trek de remleiding uit de remgreep. Schuif de beschermkap en de bevestigingsschroef ver weg van de plaats waar u gaat verkorten.

Druk de remgreep niet in als de remleiding niet bevestigd is.

4. Gebruik een scheermes of een speciaal stuk snijgereedschap om de remleiding op de gewenste lengte te knippen. Snijdt de remleiding recht af en tenminste 1cm van het oude uiteinde om te voorkomen dat u de insert beschadigt. Gebruik geen gekartelde messen of scharen, omdat deze het uiteinde van de lijn kunnen beschadigen.

5. Schuif een nieuwe knelring ver genoeg over het einde van de remleiding, zodat 5mm van de remleiding zichtbaar is. Plaats de knelring met de scherpe kant richting de bevestigingsschroef (weg van de remgreep). Plaats dan een nieuwe insert in de remleiding. De afstand van de knelring tot de rand van de insteekadapter zal niet meer dan 1.6mm bedragen. Zie figuur 7.



Belangrijk: Gebruik een nieuwe knelring en een insert elke keer als de remleiding wordt verkort. Meerdere reserveonderdelen zijn meegeleverd bij de remset.

6. Druk het uiteinde van de remleiding in de mastercylinder totdat de knelring contact maakt met de caliper, en controleer dat de remleiding niet de band, het wiel of onderdelen van de fiets raakt. Schuif de bevestigingsschroef terug in de mastercylinder en draai deze met 8-9Nm aan. Wees voorzichtig met het aandraaien, zodat u niet de schroefdraad in de mastercylinder beschadigt.

7. Trek voorzichtig aan de remleiding om er zeker van te zijn dat deze goed vast zit.

8. Voor het opnieuw installeren van de wielen of de remplaatjes, dient u het systeem te ontluchten. Zie de volgende sectie voor het correct uitvoeren van het ontluchten.

HET ONTLUCHTEN VAN HET SYSTEEM / VLOEISTOF VERVANGEN

GEBRUIK ENKEL EN ALLEEN CODA REMVLOEISTOF. ANDERE VLOEISTOFFEN ZIJN NIET UITWISSELBAAR MET DE EXPERT AFDICHTINGEN EN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM.

WAARSCHUWING: VERWIJDER WIELEN EN REMPLAATJES VOOR HET VERKORTEN VAN DE

REMLEIDINGEN. WEES ER ZEKER VAN DAT DE PLAATJES EN DE ROTOR VRIJ BLIJVEN VAN OLIE, VET OF REMVLOEISTOF. ALVORENS DE PLAATJES EN DE ROTOR TE BEHANDELEN, DIENT U DE REMLEIDINGEN, DE CALIPER EN DE REMGRIEP SCHOON TE MAKEN MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, DAARNA TE SPOELEN MET SCHOON WATER, EN TE LATEN DROGEN. NB: WAS EERST UW HANDEN !! WANNEER DE ROTOR BESMET IS MET REMVLOEISTOF, MAAK ZE DAN EERST GOED SCHOON MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, SPOEL ZE MET SCHOON WATER EN LAAT ZE DROGEN. WANNEER DE PLAATJES SMERIG ZIJN, VERWIJDER ZE EN GEBRUIK NIEUWE PLAATJES.

Elke keer wanneer het systeem geopend is, dient het te worden ontluucht. Als er lucht in het systeem is, zal de remgreep zacht aanvoelen en zullen de remprestaties onder de maat zijn. Indien het systeem goed ontluucht is, zal dit door de remgreep goed voelbaar zijn, bij het indrukken van de remgreep is te voelen dat de remplaatjes stevig op de rotor drukken. De rem voelt dan niet sponsig aan.

De doorbloedingskit (kit# QBDS, bijgeleverd bij elke set) bestaat uit een flesje remvloeistof, 2 slangetjes, een 20cc spuit en vier knelringen en 4 insteekadapters (inserts).

1. Verwijder de wielen en de plaatjes van de fiets, mocht u dit nog niet gedaan hebben.
2. Draai de caliper instelschroef aan de linkerkant helemaal uit (tegen de klok in). Wees er ook zeker van dat de remgreep volledig uitgeveerd is en dat de 2mm reikwijdte stelschroef niet de reikwijdte onderdrukt. Plaats een kunststof handvat van een inbus T sleutel in de sleuf van de caliper en gebruik een 5 mm inbussleutel om de rechter caliper stelschroef zover in te draaien dat het kunststof handvat klem komt te zitten tussen de vlakke kanten van de zuigers (niet tegen de uitstekende pinnetjes van de zuigers plaatsen!)
3. Verwijder de rubberen beschermingen van de caliper en van de remgreep. Als deze afwezig zijn, wees er dan zeker van dat ze vrij zijn van vuil en andere besmetting. Gebruik een 1.5mm inbussleutel om vuil te verwijderen. Het voor het ontluuchten niet verwijderen van het vuil zal de levensduur van de interne afdichtingen aanmerkelijk verkorten.
4. Draai de remgreep los en draai de greep zo dat de ontluuchtingsschroef naar boven wijst. Bevestig één van de slangetjes aan de ontluuchtingsschroef en steek het andere einde in de schone droge fles.

NB: Het makkelijkste is om de opvangfles aan het stuur vast te binden met een draad, elastiek of met behulp van een oude spaak. Wees er zeker van dat de vloeistof en het flesje absoluut schoon blijven. Gebruik nooit vloeistof die smerig is.

5. Bevestig de tweede slang aan de spuit en vul de spuit met remvloeistof. Zet de spuit met slang op de kop, zodat de lucht uit de spuit en de slang kan. Bevestig nu de slang aan de ontluuchtingsschroef van de caliper.
6. Gebruik een 7mm steeksleutel om de ontluuchtingsschroef op de remgreep een halve slag te draaien. Gebruik hierna een 5mm inbussleutel om de zuigerzijde van de caliper op zijn plaats te houden, terwijl u met een 7mm steeksleutel de ontluuchtingsschroef op de caliper opent. Begin te drukken op de spuit. Ga door met het ontluuchten totdat de schroeven dichtgedraaid worden in stap 10.

NB: Als er geen vloeistof meer aanwezig is in de spuit, sluit dan simpelweg de ontluuchtingsschroef op de caliper. Verwijder de slang en vul deze opnieuw, daarna begint u overnieuw.

7. Terwijl u druk uitoefent op de spuit, begint u met de plastic achterkant van een schroevendraaier op de caliper te tikken, zodat de kleinste luchtbellens uit de caliper verdwijnen. Gedurende deze actie kunt u waarschijnlijk luchtbellens door het systeem naar boven zien komen in de opvangfles.
8. Begin nu te tikken op de remleiding, en langzaam gaat u door tot aan boven aan het systeem, terwijl u nog steeds op de spuit drukt.
9. Tik op de cilinder op de remgreep om daarna enkele malen langzaam de greep in te drukken en los te laten. Dit om lucht uit de zuiger van de cilinder te krijgen, terwijl u druk blijft uitoefenen op de spuit.

10. Als u er zeker van bent dat alle lucht uit het systeem is, sluit u de ontluuchtingschroef op de caliper en daarna die op de remgreep. Draai de ontluuchtingsschroeven aan met 6-7Nm. De ontluuchtingsschroef op de caliper laat zich het makkelijkst sluiten door wanneer de zuiger zijde tegengehouden wordt met een 5mm inbussleutel. Verwijder de slangen van de ontluuchtingsschroeven en retourneer de vloeistof in de opvangfles in de oorspronkelijke fles, als deze er niet verontreinigd, besmet of verkleurd uitziet.

11. Herpositioneer de remgreep en draai de bevestigingsbout aan met 8-12 Nm. Druk de greep een aantal malen goed in om er zeker van te zijn dat er geen lek is bij een van de twee ontluuchtingsschroeven. De rem zou stevig moeten aanvoelen tegen het stuk plastic. Als u er zeker van bent dat er geen lucht meer is in het systeem, verwijdert u het plastic T-stuk uit de caliper.

12. Alvorens u de plaatjes of de rotor behandelt, was eerst de buitenkant van de remleiding, caliper en remgreep met de 1 op 10 oplossing van afwasmiddel en heet water. Spoel met schoon water en laat het geheel drogen, daarna herinstalleert u de plaatjes en de wielen.

13. Stel de reikwijdte van de remgreep in door middel van een 2mm stelschroef. En stel de ruimte tussen plaatjes en rotor in door middel van de 5mm inbussleutel, zoals beschreven in "Het afstellen van de plaatjes". Onthoudt dat de plaatje aan de vaste kant van de caliper zo dicht mogelijk tegen de rotor aan dient te staan, zonder deze af te remmen.

NB: Maak ook de spuit en de slangen schoon met de oplossing. Als u vloeistof in de spuit laat, zal dit de spuit aantasten.

VERVANGING VAN REMLEIDING

WAARSCHUWING: GEBRUIK ALLEEN CODA SCHIJFREM LEIDINGEN (KIT# QBDT/110). ANDERE LEIDINGEN ZIJN NIET UITWISSELBAAR OF KUNNEN BREKEN ONDER DRUK.

WAARSCHUWING: VERWIJDER WIELEN EN PLAATJES VOOR HET VERKORTEN VAN DE REMLEIDINGEN. WEES ER ZEKER VAN DAT DE PLAATJES EN DE ROTOR VRIJ BLIJVEN VAN OLIE, VET OF REMVLOEISTOF. ALVORENS DE PLAATJES EN DE ROTOR TE BEHANDELEN, DIENT U DE REMLEIDINGEN, DE CALIPER EN DE REMGREEP SCHOON TE MAKEN MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, DAARNA TE SPOELEN MET SCHOON WATER, EN TE LATEN DROGEN. NB: WAS EERST UW HANDEN !! WANNEER DE ROTOR BESMET IS MET REMVLOEISTOF, MAAK ZE DAN EERSTE GOED SCHOON MET DE OPLOSSING VAN AFWASMIDDEL, SPOEL ZE MET SCHOON WATER EN LAAT ZE DROGEN. WANNEER DE REMPLAATJES BESMET ZIJN, VERWIJDER ZE EN GEBRUIK NIEUWE PLAATJES.

De CODA Schijfrem leiding vervangingskit bestaat uit een nieuwe remleiding, knelringen, en hydraulische leidinginsteek adapters

NB: Wanneer u een remleiding vervangt is het het makkelijkst als u eerst de nieuwe leiding aan de caliper bevestigd en daarna aan de remgreep. Ook zal de zilveren fitting afgeknipt moeten worden, die aan het einde van elke hydraulische leiding bevestigd zijn. Deze zijn enkel voor het gebruik met de Competition rem.

De procedure voor het vervangen van de remleidingen is identiek aan het verkorten van de remleidingen, behalve dat de remleiding ook weer aan de caliper bevestigd dient te worden. Bij de Expert schijfrem wordt gebruikt gemaakt van exact dezelfde fittingen aan beide einden van de remleiding.

1. Verwijder eerst de remleiding van de remgreep zoals beschreven in de stappen 1-3 in het verkorten van de remleiding.

2. Met een 8mm steeksleutel dient de fitting uit de caliper geschroefd te worden. Trek de lijn uit de caliper.

3. Gebruik de oude remleiding als een maat voor het bepalen van de lengte van de nieuwe leiding.

Wees er van bewust dat de nieuwe leiding 110 inch lang is, zodat de leiding kan dienen om voor- en achterrem gelijktijdig te vervangen. Wees er zeker van de zilveren uiteinden af te knippen en weg te gooien voordat u de lengte bepaald van de nieuwe leiding.

4. Schuif een nieuwe knelring ver genoeg over het einde van de remleiding, zodat tenminste 3mm van de remleiding zichtbaar is. Plaats de knelring met de scherpe kant richting de bevestigingsschroef (weg van de remgreep). Plaats dan een nieuwe adapter in de remleiding. Druk het uiteinde van de remleiding in de caliper tot het niet verder kan en controleer dat de remleiding niet de band, het wiel of onderdelen van de fiets raakt. Schuif de bevestigingsschroef terug in de remgreep en draai deze met 8-9Nm aan. Wees voorzichtig met het aandraaien, zodat u niet de schroefdraad in de remgreep beschadigt. Schuif de plastic beschermkap van de oude leiding over de bevestigingsschroef.

Ga naar stap 5 van "het verkorten van de remleiding" sectie om de procedure af te ronden. Als een keer de nieuwe leiding gemonteerd is, dient het systeem eerst doorbloedt te worden alvorens te rijden met de fiets.

PERIODIEK ONDERHOUD

Volg de volgende stappen iedere paar maanden of indien nodig eerder:

1. Vet de remgreep in met dikke olie of vet.
2. Controleer of alle bouten vastzitten met de juiste momentsleutel specificatie.
3. Verwijder de plaatjes en controleer ze op slijtage. Zie ook bovenstaande informatie over slijtage aan plaatjes. Maak de caliper schoon en verwijder het vuil. Gebruik geen hogedrukspuit om vuil uit de caliper te spuiten. Beëindig de schoonmaakbeurt door de caliper, binnen en buiten met de 1 op 10 afwasmiddel / heet water oplossing schoon te maken.

WAARSCHUWING VOOR DE CODA EXPERT SCHIJFREM:

DE CODA EXPERT SCHIJFREM CALIPERS KUNNEN ALLEEN GEMONTEERD WORDEN OP EEN FRAME MET ORIGINELE INTEGRALE SCHIJFREM BEVESTIGINGSNOKKEN. PROBEER NIET OM OP ENIGE ANDERE WIJZE (LASSEN, BINDEN ETC.) NOKKEN TE BEVESTIGEN OP EEN FRAME OF VORK. GEBRUIK GEEN ADAPTERS OF IETS DERGELIJKS ALS DEZE NIET DOOR CODA GEFABRICEERD ZIJN. HET GEBRUIK VAN NIET-ORIGINELE NOKKEN KAN LEIDEN TOT PERSOONLIJKE BLESSURES OF ONGEVALLEN.

DE PLAATJES DIENEN VOL CONTACT TE MAKEN MET DE ROTOR. ELK WIEL DIENT VOLLEDIG IN DE PATTEN EN STEVIG EN VEILIG GEÏNSTALLEERD TE WORDEN. BOVENDIEN ZIJN DE PLAATJES LINKS- EN RECHT SPECIFIEK. ALS DE PLAATJES NIET VOLLEDIG CONTACT MAKEN MET DE ROTOR KUNNEN DE REMPRESTATIES ONDER DE MAAT ZIJN MET ALS GEVOLG EEN VERLIES AAN CONTROLE OVER DE FIETS MET DE MOGELIJKE GEVOLGEN VAN DIEN.

CONTROLEER DE REMLEIDINGEN REGELMATIG OP SCHADE, EN/OF PUTTEN. KNAK OF BUIG EEN REMLEIDING NOOIT. VERVANG ELKE BESCHADIGDE REMLEIDING DIRECT EN ALLEEN DOOR ORIGINELE CODA REMLEIDINGEN. EEN BESCHADIGDE REMLEIDING KAN BREKEN, RESULTEREND IN EEN PLOTSELING VERLIES VAN REMPRESTATIES EN MOGELIJKE PERSOONLIJKE BLESSURES.

DE CODA EXPERT SCHIJFPLAATJES VRAGEN OM 30 TOT 40 STOPS OM IN TE LOPEN EN OM MAXIMALE REMPRESTATIES TE VERKRIJGEN. BOVENDIEN DIENEN DE REMMEN VOORZICHTIG OP EEN VLAkke ONDERGROND TE WORDEN UITGEPROBEERD OM DE RENNER TE LATEN WENNEN AAN DE KRACHT VAN DE SCHIJFREMMEN.

WEES ER ZEKER VAN DAT DE BEIDE PLAATJES IN DE CALIPER ZITTEN NA VERWIJDERING VAN HET WIEL EN VOOR HER-INSTALLATIE VAN DE WIELEN OP DE FIETS. DRUK DE REMGREPEN NIET IN ALS ER GEEN PLAATJES IN DE CALIPER ZITTEN (OF ALLEEN MET DE PLASTIC HOUDER). DE ZUIGER KAN VERDER DRUKKEN DAN HAAR AFDICHTINGEN, RESULTEREND IN EEN VERLIES VAN REMVLOEISTOF.

REMSCHIJVEN, CALIPERS EN REMPLAATJES KUNNEN EXTREEM HEET WORDEN TIJDENS GEBRUIK. PAS OP VOOR UW HANDEN EN VOETEN, DAT DE REMMEN VOLLEDIG AFKOELEN VOORDAT HET SYSTEEM EEN BEURT TE GEVEN.

WANNEER U EEN MET EEN CODA SCHIJFREM UITGEVOERDE FIETS WAST, WEES VOORZICHTIG OM GEEN VET, OLIE OF KETTINGOLIE OP DE ROTOR EN HET PLAATJE TE SPUITEN. BOVENDIEN DIENT U GEEN SMEERMIDDEL, WAX OF POETSMIDDEL IN DE BUURT VAN DE ROTOR OF REMPLAATJES AAN TE BRENGEN.

DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSRIL WANNEER U HET SYSTEEM ONDERHOUDT OF WANNEER U AAN ANDERE DELEN VAN UW FIETS SLEUTELT. KIJK OP DE CODA SCHIJFREM VLOEISTOF FLES VOOR WAARSCHUWINGEN OVER CONTACT MET DE OGEN.

CODA GARANTIE

Alle CODA onderdelen zijn gegarandeerd tegen productiefouten in materiaal of vakmanschap voor een periode van één jaar vanaf de datum van aanschaf.

Niet gedekt onder deze garantie is schade voortkomend uit: onjuiste installatie, modificatie of onderhoud, gebrek aan onderhoud, veranderingen, valpartijen of gebruik, door CODA beoordeeld als overmatig of misbruik.

Voor vragen over garantie of meer informatie over CODA producten, neemt u gerust contact op met ons.

USA en Canada:	(888) CODA-USA
Europa (EC):	(31) 541-573580
Japan:	(81) 722-99-9399
Australië:	(61) 2-9979-5851

USA en Canada:	custserv@cannondale.com
Europa (EC):	servicedeskeurope@cannondale.com

HYPERLINK <http://www.codausa.com>
<http://www.codausa.com>
<http://www.cannondale.com>

APPENDIX

Lijst van CODA Expert Schijfrem specifieke vervangingonderdelen:

QBDS/	Ontluchtingskit
-------	-----------------

QBDPAD/GRN	Remplaatjes, paar
QC111/	Remplaathouder, oranje, voor wanneer het wiel niet in de fiets geïnstalleerd is.
QBDRF/171	Rotor voor Expert Schijfrem, voor, 171mm diameter
QBDRR/151	Rotor voor Expert Schijfrem, achter, 151mm diameter
QBDR/MHW	Bouten voor rotor, 8 stuks
QBDC/MHW	Caliper bouten en plaatjes, 4 bouten en 32 plaatjes
QBDT/110	Vervangings remleiding, 110 inch lang, met fittingen
QBDC/	Remleiding bevestigingen
QBDF/8	Remvloeistof voor CODA schijfrem, pakket van 4
QBDCF/10	Klemringen en insteekadapters (inserts), pakket van 10
QBDCS/2	Bevestigingsschroeven, houdt de remleiding, de caliper en de remgreep, pakket van 2
QBDBS/2	Bloedschroeven, pakket van 2
QBDCAP/BLEEDER	Rubberen dopjes voor op ontluchtingsschroef, 4 stuks
QBDELEV//	Expert Schijfrem remhendel, 1 stuk (links en rechts zijn identiek)
QBDECAL/	Expert Schijf Caliper, 1 stuk (links en rechts zijn identiek)
QBDEMAS/	Expert Schijfrem, compleet met remhendel (links en rechts zijn identiek)