



LISEZ ATTENTIVEMENT CE SUPPLÉMENT ET VOTRE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉLO CANNONDALE ! Ils contiennent tous les deux d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

SYNAPSE CARBON

Supplément au manuel du propriétaire

123952.PDF



Veillez noter que les caractéristiques techniques et les informations contenues dans ce manuel sont sujettes à modification en vue de l'amélioration du produit. Pour obtenir les toutes dernières informations produit, allez sur le site http://www.cannondale.com/tech_center/

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre *manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale*.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Ce manuel ne constitue pas un manuel complet de sécurité et d'entretien pour votre vélo.
- Ce manuel ne comprend aucune instruction de montage pour votre vélo.
- Avant la livraison au client, tous les vélos Cannondale doivent être complètement montés et inspectés par un revendeur Cannondale en vue d'en contrôler le bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Ce supplément peut inclure des procédures qui vont au-delà des limites des compétences mécaniques générales.

Des outils spéciaux, des capacités et connaissances spéciales peuvent être requis. Des travaux de mécanique incorrects augmentent les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de blessures sérieuses, de paralysie ou de mort. Pour minimiser ces risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux de mécanique par un revendeur Cannondale agréé.

AVERTISSEMENT

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MATÉRIAUX COMPOSITES

Votre vélo est fait de matériaux composites également connus sous le nom de "fibres de carbone".

Tous les cyclistes doivent comprendre un principe fondamental des composites. Les matériaux composites constitués de fibres de carbone sont robustes et légers, mais lorsque ces fibres sont soumises à des chocs ou surchargées, elles ne plient pas, elles se cassent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et utilisateur du vélo, vous devez respecter les consignes de maintenance, d'entretien et d'inspection prescrites pour toutes les pièces composites (cadre, potence, fourche, cintre, tige de selle, etc.). Demandez l'aide de votre revendeur Cannondale.

Nous vous conseillons vivement de lire la PARTIE II, section D. "Contrôles de sécurité" de votre *manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale* AVANT d'utiliser le vélo.

VOUS POUVEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ, PARALYSÉ OU TUÉ DANS UN ACCIDENT SI VOUS IGNOREZ CETTE REMARQUE.

Utilisation conforme

Votre vélo ou votre cadre est prévu pour être utilisé dans la CONDITION 1 / ROUTE HAUTE PERFORMANCE.



Les vélos et cadres de la catégorie CONDITION 1 / ROUTE HAUTE PERFORMANCE sont conçus pour rouler sur une chaussée sur laquelle les pneus adhèrent bien. Ils ne sont pas conçus pour une utilisation tout-terrain, pour le cyclocross ou pour les randonnées avec porte-bagages et sacoches.

L'utilisation des matériaux est optimisée pour fournir à la fois un poids léger et des performances spécifiques. Vous devez comprendre que (1) ces types de vélos sont prévus pour fournir au cycliste de course ou de compétition un avantage en terme de performances sur une durée de vie du produit relativement courte, (2) un cycliste roulant de manière moins agressive profitera d'une durée de vie plus longue du cadre, (3) vous choisissez un cadre d'un poids faible (durée de vie plus courte du cadre) plutôt qu'un cadre d'un poids plus élevé mais d'une durée de vie plus longue, (4) vous choisissez un cadre d'un poids faible plutôt qu'un cadre résistant aux bosses ou plus robuste mais plus lourd. Tous les cadres très légers nécessitent un contrôle fréquent en vue de la détection des fissures qui signaleraient que le cadre est usé sous l'effet de la fatigue. Ces cadres sont susceptibles d'être endommagés ou de casser lors d'un accident. Ils ne sont pas conçus pour être surchargés ni pour être utilisés de façon abusive.

AVERTISSEMENT

SACHEZ POUR QUELLE UTILISATION VOTRE VÉLO EST PRÉVU. CHOISIR LE MAUVAIS VÉLO POUR L'UTILISATION QUE VOUS SOUHAITEZ EN FAIRE PEUT ÊTRE DANGEREUX. UTILISER VOTRE VÉLO DE MANIÈRE INCORRECTE EST DANGEREUX.

Les conditions d'utilisation 1 à 5 de notre secteur sont généralisées et évoluent en permanence. Consultez votre revendeur Cannondale quant à l'utilisation que vous comptez faire de votre vélo.

Veuillez lire votre *manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale* pour plus d'informations concernant l'utilisation conforme et les conditions 1 à 5.

Limite maximale de poids

CYCLISTE lbs / kg	BAGAGES *lbs / kg	TOTAL lbs / kg
275 / 125	10 / 4,5	285 / 129,5

* sacoches de selle/de cintre seulement

Montage d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants des composants et analysez avec eux votre style de conduite, votre niveau, votre poids ainsi que votre intérêt et votre disponibilité pour l'entretien.

Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous faites un compromis favorisant la haute performance procurée par un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devrez les inspecter plus souvent. Si vous êtes un coureur relativement lourd ou si votre style est brutal, d'attaque ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations du fabricant de composants.

Protection contre les températures extrêmes

- Protégez votre vélo carbone des températures extrêmes lors de son rangement ou de son transport.
- Laissez votre vélo refroidir ou se réchauffer avant de l'utiliser.
- Ne rangez pas votre vélo dans des endroits où la température peut dépasser 66,5 °C (150 °F). Par exemple, ne laissez pas votre vélo couché sur la plateforme noire d'un pickup garé en plein soleil ou derrière la lunette arrière d'un véhicule à hayon.

Pieds d'atelier

Les mâchoires de fixation d'un pied d'atelier ordinaire peuvent générer une force d'écrasement assez forte pour endommager sérieusement et détériorer le cadre de votre vélo.

ATTENTION

Ne fixez jamais votre vélo sur un pied d'atelier par le cadre.

Placez votre vélo sur le pied d'atelier en étendant la tige de selle et en positionnant la fixation du pied d'atelier sur la tige de selle étendue. N'étendez pas la tige au-delà du point d'INSERTION MINIMUM marqué sur la tige de selle.

Puisque votre tige de selle en carbone peut également être endommagée par la force de serrage, réglez la fixation du pied d'atelier à la force de serrage minimum permettant de maintenir le vélo en toute sécurité.

Inspection et dommages liés à un accident des cadres en carbone



AVERTISSEMENT

APRÈS UN ACCIDENT OU UN IMPACT :

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbonées cassées, éclatées ou délaminées.

LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDiquer UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE :

Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre

Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée

Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables

Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

Si vous continuez à rouler avec un cadre endommagé, les risques de casse du cadre augmentent, entraînant ainsi un risque de blessure grave ou mortelle pour l'utilisateur.

Peinture ou retouche

Vous ne devriez pas repeindre la couche de finition existante, retoucher ou refaire la peinture de votre vélo. Les composites en fibres de carbone qui composent le cadre sont liés entre eux par des agents de liaison extrêmement puissants. Cependant, ces liaisons peuvent être attaquées ou fragilisées par le décapage de la peinture ou des produits de retouche.

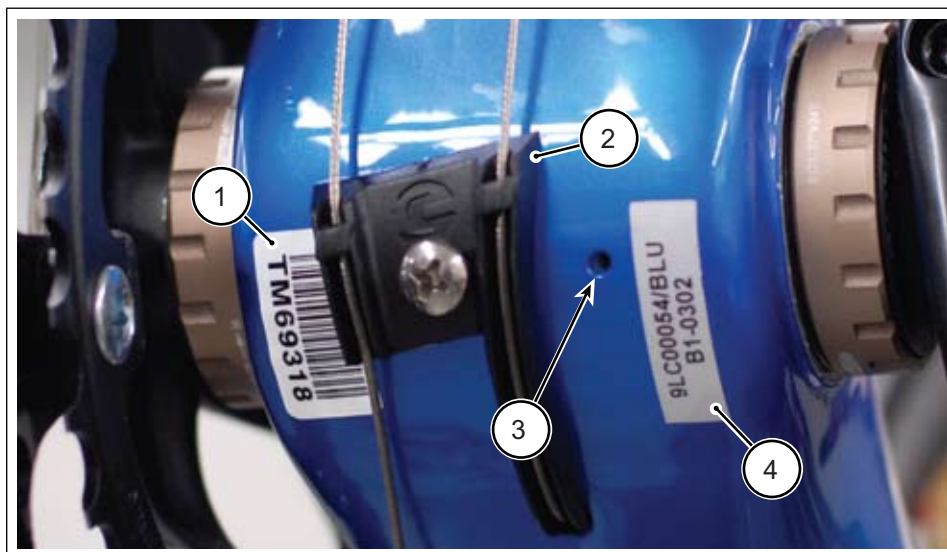


AVERTISSEMENT

Le fait de repeindre, de retoucher ou de refaire la peinture de votre cadre ou de votre fourche peut causer des dommages graves entraînant un accident. Vous pourriez être gravement blessé, paralysé ou tué.

Produits de retouche : les solvants et les décapants peuvent attaquer, fragiliser ou détruire les liaisons chimiques importantes du composite de votre cadre.

L'utilisation de produits abrasifs ou le ponçage de la structure du cadre/de la fourche, de la peinture d'origine, des autocollants ou des revêtements par des procédés mécaniques tels que le billage de plastique ou de verre ou d'autres procédés d'abrasion tels que le sablage ou le grattage peuvent enlever de la matière du cadre et le fragiliser.



NUMÉRO DE SÉRIE

Autocollant sur lequel figure le numéro de série (1) et étiquette code-barre collée de façon permanente. Utilisez ce numéro de série pour l'enregistrement de la garantie et pour retrouver le vélo en cas de vol. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale pour de plus amples informations sur l'enregistrement de la garantie.

PASSE-CÂBLE DU BOÎTIER DE PÉDALIER

Le passe-câble (2) est monté sur le dessous du boîtier de pédalier. Des pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur Cannondale. Le n° du kit est KF363/

TROU D'ÉCOULEMENT

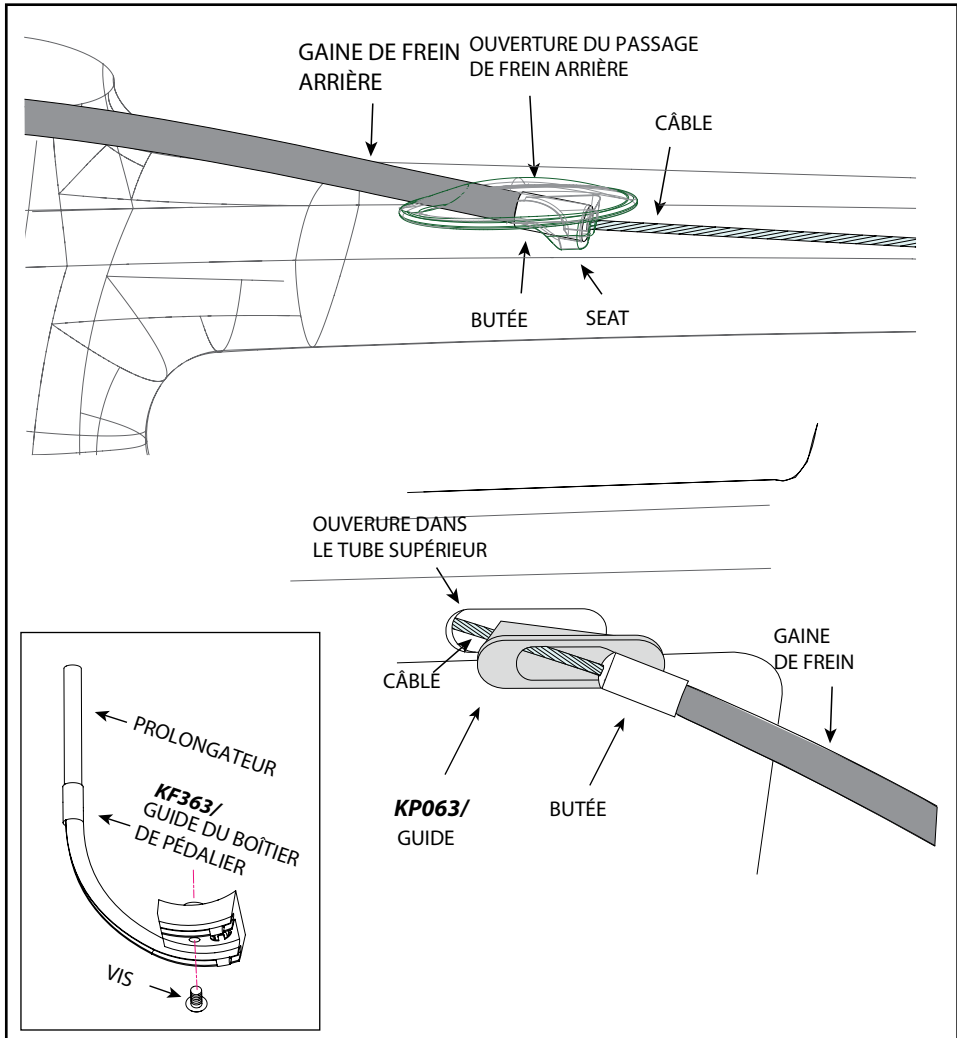
Veillez à ce que le petit trou (3) situé sur le dessous du boîtier de pédalier soit toujours propre de sorte à ce que l'eau puisse s'écouler. De l'eau peut pénétrer dans les tubes du cadre lors du lavage ou à cause de la condensation, d'une utilisation dans des conditions humides ou de la pluie. L'eau peut pénétrer par les rivets du porte-bidon, le tube de selle, le tube de direction et les orifices de la tige de selle. D'un point de vue chimique, l'eau n'endommagera pas votre vélo. Si elle gèle, la dilatation de la glace peut provoquer des éclatements ou des fissures sur le cadre, ce qui rend son utilisation dangereuse. Ce dommage n'est PAS couvert par votre garantie.

Après avoir roulé par temps de pluie, enlevez la tige de selle et retournez le vélo pour permettre à l'eau de s'écouler.

ACHEMINEMENT DES CÂBLES

Le guide-câbles du tube supérieur est amovible, de sorte à ce que le câble de frein puisse être acheminé à l'intérieur du tube. Le guide est fixé dans l'ouverture du tube par le câble de frein monté et tendu. Assurez-vous que le guide est correctement fixé dans le tube supérieur lorsque vous installez et raccordez le frein arrière.

Veillez à utiliser des butées aux extrémités de la gaine. Lorsque vous installez les câbles, assurez-vous que la butée est correctement fixée dans l'ouverture du cadre.



TIGE DE SELLE

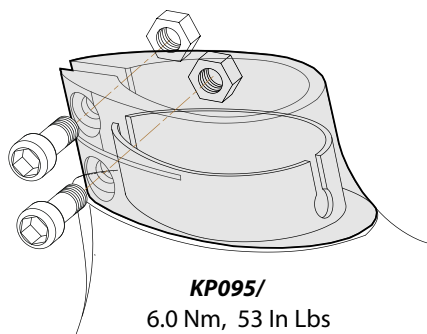
Préparation Du Tube De Selle/Collier

Des bavures ou des arêtes vives sur l'insert du tube de selle risquent de rayer la tige de selle. Avant d'insérer la tige de selle dans le cadre, procédez comme suit :

1. Retirez le collier de tige de selle pour accéder à l'insert.
2. Arrondissez légèrement l'orifice de l'insert avec une toile émeri de grain N° 240 ou plus fin.
3. Appliquez du gel carbone dans l'orifice du tube de selle. Le gel carbone est fourni dans les boîtes de pièces du Synapse Carbon 2009.

Il est aussi possible de commander le kit Cannondale **KF115/**.

4. Pour augmenter la force de serrage, graissez légèrement la surface extérieure de l'insert du tube de selle avant de remonter le collier de tige de selle.
5. Remettez en place le collier de tige de selle.
6. Avant d'insérer la tige de selle, appliquez du gel carbone sur celle-ci.
7. Serrez les vis du collier de tige de selle à 6 Nm avec une clé dynamométrique.



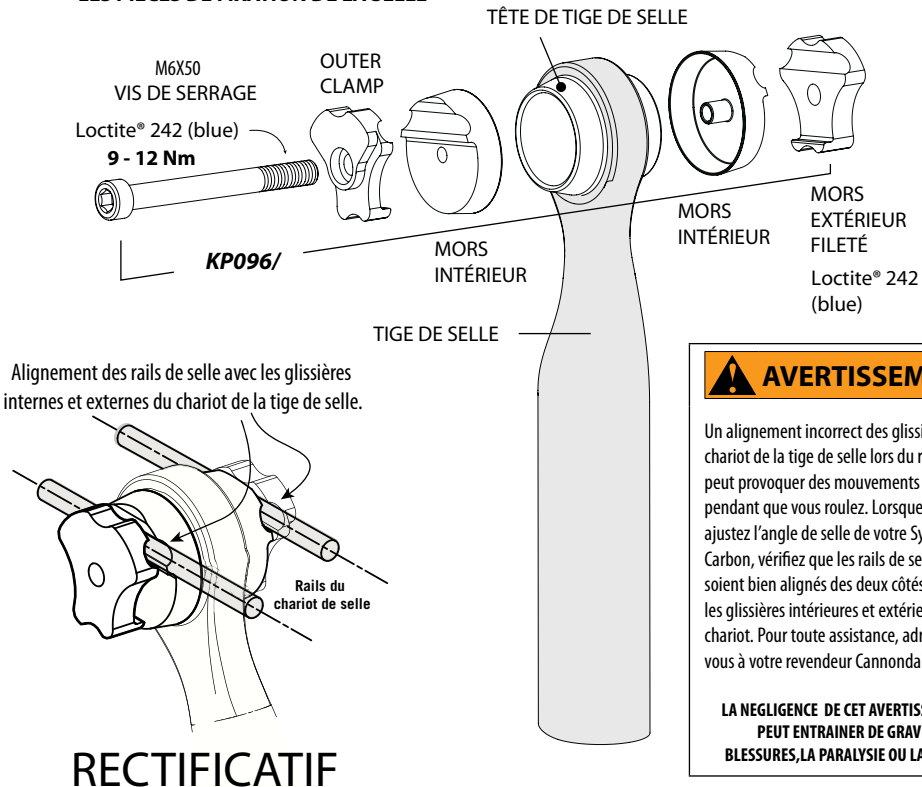
Dispositif De Serrage De La Selle

1. Appliquez du Loctite® 242 (bleu) sur le filetage de la vis du dispositif de serrage.
2. Veillez à ce que la tige de selle soit propre et sèche. N'appliquez pas de graisse.

REMARQUE : la tête de la tige de selle est inamovible. N'essayez pas de la démonter ou de la régler.

3. Montez les pièces comme représenté ci-dessus.
4. Montez la selle de telle sorte que les rails de selle se logent dans les encoches entre les mors de serrage intérieurs et extérieurs.
5. Serrez la vis de fixation de la selle à un couple compris entre 9 et 12 Nm avec une clé dynamométrique.

**NE PAS APPLIQUER DE GRAISSE SUR
LES PIÈCES DE FIXATION DE LA SELLE**



AVERTISSEMENT

Un alignement incorrect des glissières du chariot de la tige de selle lors du réglage peut provoquer des mouvements de la selle pendant que vous roulez. Lorsque vous ajustez l'angle de selle de votre Synapse Carbon, vérifiez que les rails de selle soient bien alignés des deux côtés avec les glissières intérieures et extérieures du chariot. Pour toute assistance, adressez-vous à votre revendeur Cannondale.

**LA NEGLIGENCE DE CET AVERTISSEMENT
PEUT ENTRAINER DE GRAVES
BLESSURES, LA PARALYSIE OU LA MORT.**

Sectionnement de la tige de selle

Selon la taille du cadre de votre Synapse Carbon, il peut s'avérer nécessaire de raccourcir la tige de selle. Cette opération ne doit être effectuée que par un mécanicien vélo professionnel. La profondeur de pénétration de la tige de selle du Synapse Carbon dans le tube de selle varie avec la taille du cadre. Les cadres de petite taille peuvent accepter une pénétration comprise entre 110 et 130 mm. Les cadres de plus grande taille peuvent accepter une pénétration comprise entre 110 et 150 mm.

Pour maximiser la plage de réglage en hauteur tout en conservant la profondeur minimale d'insertion de 80 mm, la tige de selle doit être adaptée (coupée) en fonction du cadre.

Pour couper la tige de selle

1. Insérer une tige non coupée dans le tube de selle. L'introduire jusqu'à ce qu'elle arrive en butée dans le cadre. Elle doit coulisser facilement. Ne pas forcer pour l'insérer dans le tube de selle. C'est la distance maximale d'insertion de la tige dans le tube de selle.
2. Déterminer la plage de réglage maximale souhaitée de la selle permettant de conserver la pénétration minimale requise de 80 mm de la tige dans le tube de selle. Voir la figure 1.
3. Supprimer la longueur supplémentaire de l'extrémité de la tige de selle. Utiliser un guide de coupe tel que le Park Tool SG-7 et une lame de scie spécifique pour le carbone. Voir la figure 2. Il est également nécessaire de poncer légèrement l'extrémité coupée de la tige pour arrondir et adoucir le bord.
4. Tracer de nouveau la ligne correspondant à «L'INSERTION MINIMUM» de 80 mm à partir du bas de la tige de selle coupée. Effectuer ce marquage sans érafler, rayer ou endommager la surface de la tige de selle. Utiliser un autocollant fin (pinstriping) ou un marqueur.

REMARQUE : Les réglementations en matière de vélos de la commission de la sécurité des produits de consommation aux États-Unis (CPSC, Consumer Product Safety Commission) exigent que la hauteur minimale d'insertion soit marquée sur la tige de selle.



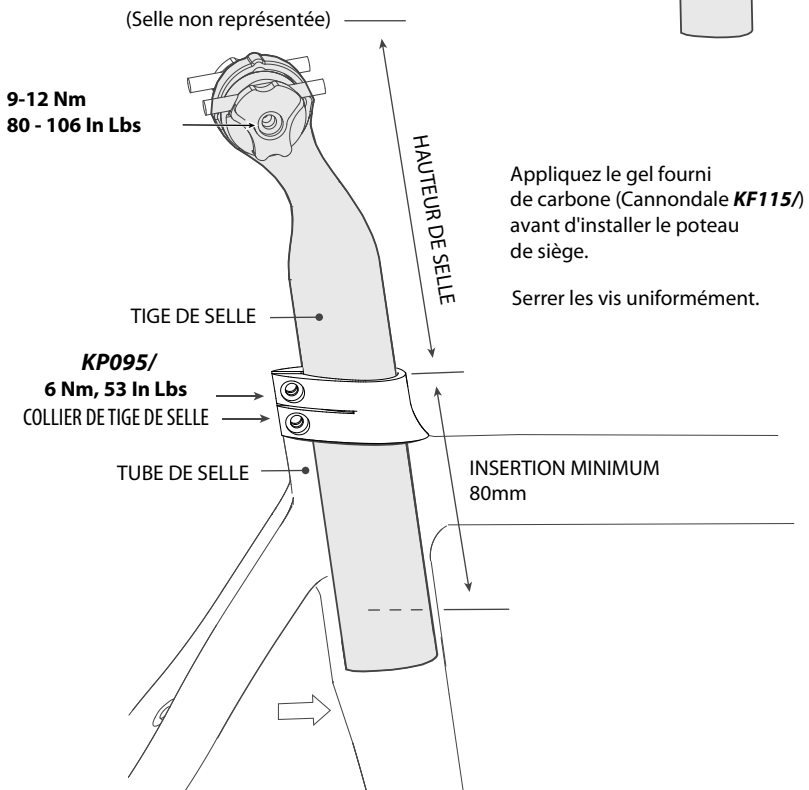
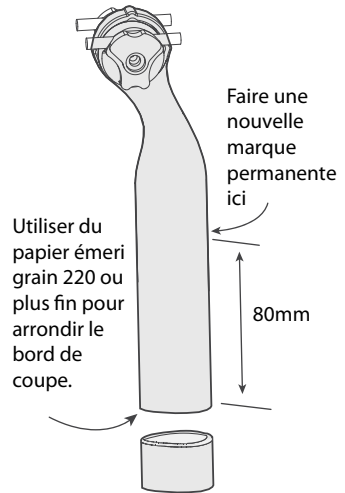
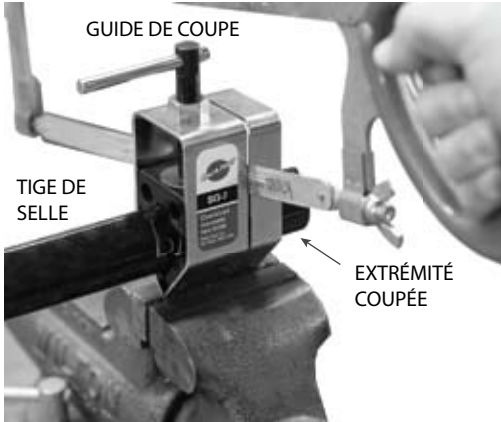
AVERTISSEMENT

S'il est nécessaire de couper la tige de selle, confiez cette opération à un mécanicien vélo professionnel expérimenté en matière de coupe de composants haute performance en carbone.

VOUS POUVEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ, PARALYSÉ VOIRE TUÉ SI VOUS IGNOREZ CET AVERTISSEMENT.

Informations supplémentaires sur les tiges de selle en carbone

Pour de plus amples informations sur les tiges de selle en fibre de carbone, voir également l'« ANNEXE D. Entretien et maintenance des tiges de selle en fibre de carbone » dans votre [manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale](#).



Appliquez le gel fourni de carbone (Cannondale **KF115/**) avant d'installer le poteau de siège.

Serrer les vis uniformément.

BOÎTIER DE PÉDALIER SI

Compatibilité

Le boîtier de pédalier est compatible avec le boîtier de pédalier BB30 standard. Consultez le site <http://www.bb30standard.com/> Pour plus d'informations, référez-vous au supplément au manuel du propriétaire de pédaliers SI. Consultez le site <http://www.cannondale.com/tech/>.

Roulements

Les roulements du boîtier sont des roulements scellés étanches ne nécessitant aucune lubrification. Contrôlez l'état des roulements au moins une fois par an et chaque fois que le pédalier est démonté ou que des travaux d'entretien y sont effectués. Les roulements sont enfoncés dans le boîtier. Si les anciens roulements ont été démontés, ils ne doivent pas être remontés. Remplacez les deux roulements en même temps.

Des circlips de rechange (QC616/) sont disponibles si les circlips sont endommagés. Les circlips peuvent être enlevés de la rainure du boîtier de pédalier en soulevant l'extrémité crochue à l'aide d'un tournevis fin et plat.

ATTENTION

NE SURFACEZ, NE FRAISEZ ET N'USINEZ EN AUCUN CAS LE BOÎTIER DE PÉDALIER. Vous risqueriez d'endommager sérieusement, voire de détériorer le cadre.

Outils SI

KT011/ est un outil destiné au démontage des roulements. **KT010/** est un set d'outils de montage de roulements pouvant être utilisé avec un outil standard à enfoncer le jeu de direction. **KT013/** est un set de deux outils nécessaires pour démonter les manivelles SI Hollowgram en alliage. Pour plus d'informations, référez-vous au supplément au manuel du propriétaire de pédaliers SI. Consultez le site <http://www.cannondale.com/tech/>.

Cadres de vélo Cannondale à la norme BB30

Certains cadres de vélo Cannondale sont fabriqués selon la norme BB30. Consultez le site -. Il est possible de convertir un cadre BB30 pour l'utiliser avec un boîtier de pédalier à la norme anglaise de 68 mm ou 73 mm en utilisant l'adaptateur de cadre Cannondale approprié. L'emploi d'autres adaptateurs dont l'utilisation n'est pas spécifiquement agréée par Cannondale peut annuler votre garantie.

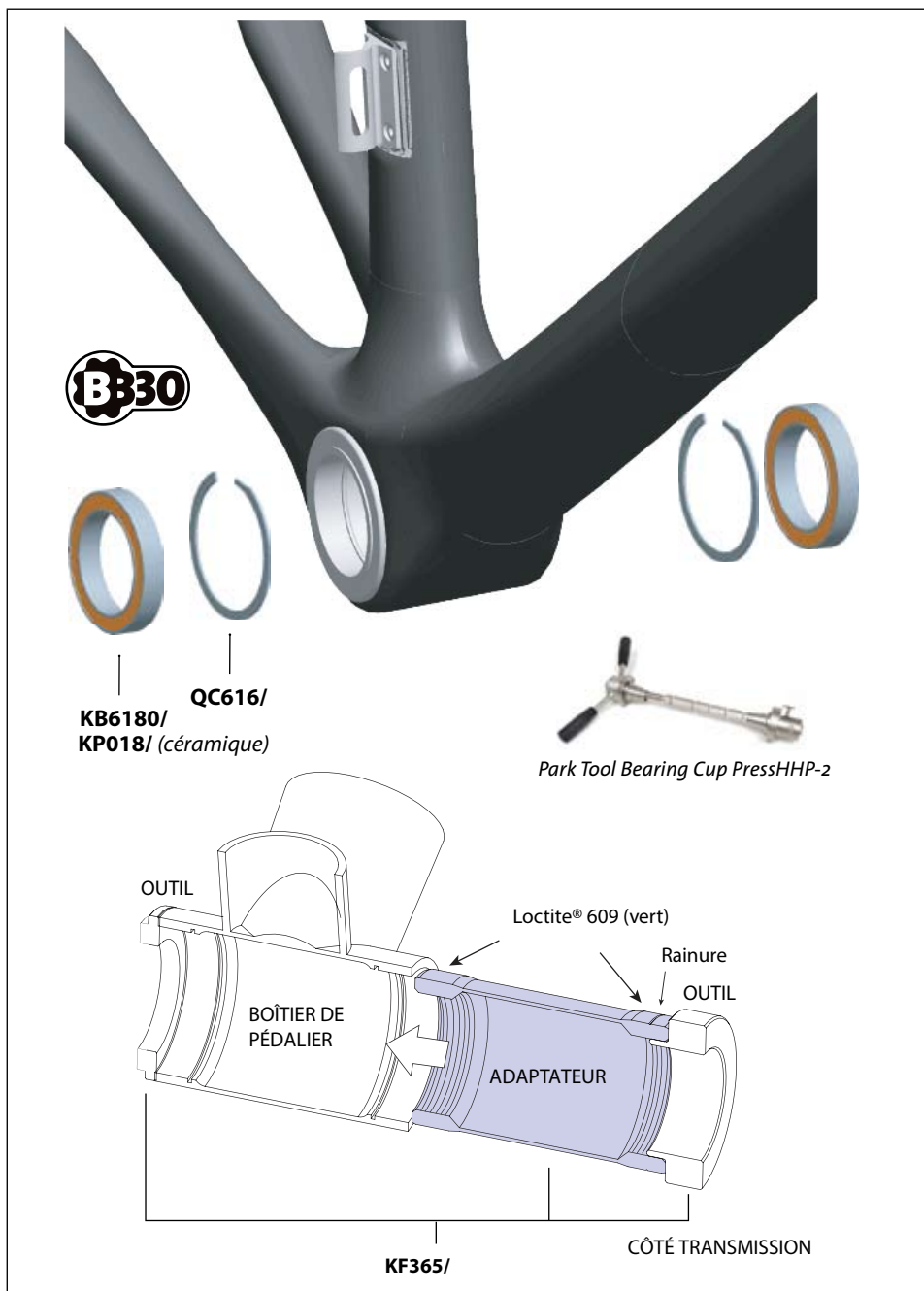


AVERTISSEMENT

VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER GRAVEMENT LE CADRE SI VOUS TENTEZ DE RETIRER UN ADAPTATEUR BB30 D'UN CADRE EN FIBRE DE CARBONE. Le boîtier de pédalier de certains vélos Cannondale est en fibre de carbone (composite). Si un adaptateur BB30/norme anglaise a été monté, **IL NE DOIT PAS ÊTRE RETIRÉ.**

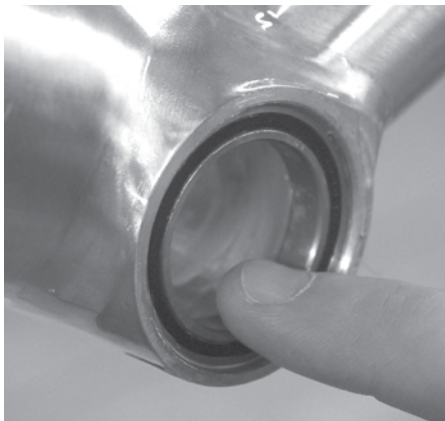
Tous les adaptateurs doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel. Aucun adaptateur ne doit être utilisé en tant que pièce de réparation d'un cadre. Les adaptateurs ne doivent être utilisés que sur des cadres en bon état. Un montage ou un démontage non conforme peut entraîner des dommages et rendre caduque la garantie applicable au cadre.

VOUS POUVEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ, PARALYSÉ OU VOUS TUER DANS UN ACCIDENT SI VOUS IGNOREZ CET AVERTISSEMENT.



Inspection du roulement

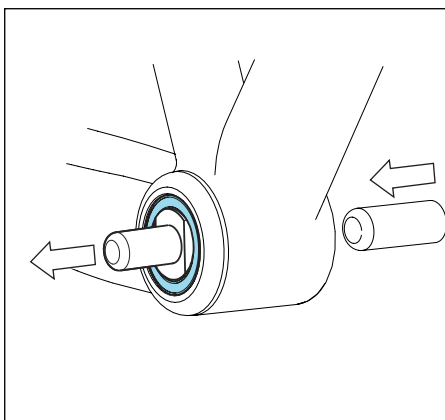
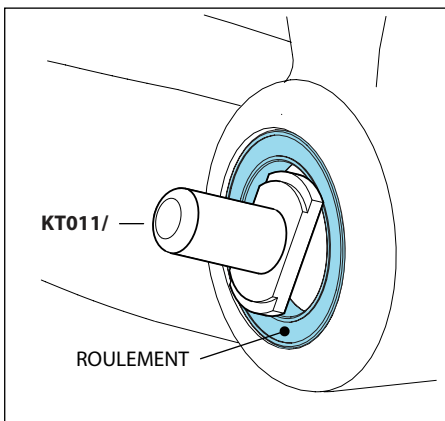
1. Retirez les manivelles et l'axe du boîtier de pédalier.
2. Tournez la course du roulement interne des deux roulements ; la rotation devrait être fluide et silencieuse. Pas de jeu de roulement ou de mouvement à l'intérieur du boîtier. Si le roulement est endommagé, remplacez les deux roulements par des roulements neufs.



Démontage du roulement

Il n'est pas recommandé de remplacer fréquemment ou de façon habituelle les roulements non endommagés. Un démontage et une ré-installation répétés peuvent endommager les surfaces internes du boîtier de pédalier BB30 et entraîner un mauvais ajustement des roulements.

1. Pour retirer les roulements, positionnez l'outil Cannondale **KT011/** derrière le roulement de sorte que les rebords de l'outil soient fixés dans le roulement.
2. Insérez un extracteur (poinçon ou chasse-cône) par le côté opposé. Mettez-le en place au dos de l'outil et tapez légèrement pour chasser le roulement du boîtier.



Installation du roulement

1. Nettoyez les surfaces intérieure et extérieure du boîtier de pédalier.
2. Appliquez de la graisse pour roulements de vélo haute qualité sur la surface intérieure du boîtier.
3. Installez d'abord le bout carré du circlip dans la rainure, puis poussez le clip dans la rainure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé dans la rainure. Installez l'autre circlip de la même façon.
4. Avec un outil de montage pour jeu de direction et l'outil **KT010/**, installez les roulements dans le boîtier comme représenté. Appuyez sur le roulement jusqu'à ce qu'il soit calé contre le circlip.
5. Pour finir, appliquez une légère couche de graisse pour roulements de vélo haute qualité des deux côtés de chaque roulement afin de repousser l'humidité.

REMARQUE : À moins que le circlip ne soit endommagé, il n'est pas nécessaire de retirer le circlip pour remplacer le roulement. Vous pouvez retirer un circlip endommagé en utilisant un petit tournevis fin et plat pour extraire l'extrémité crochue de la rainure et en sortant ensuite le circlip dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

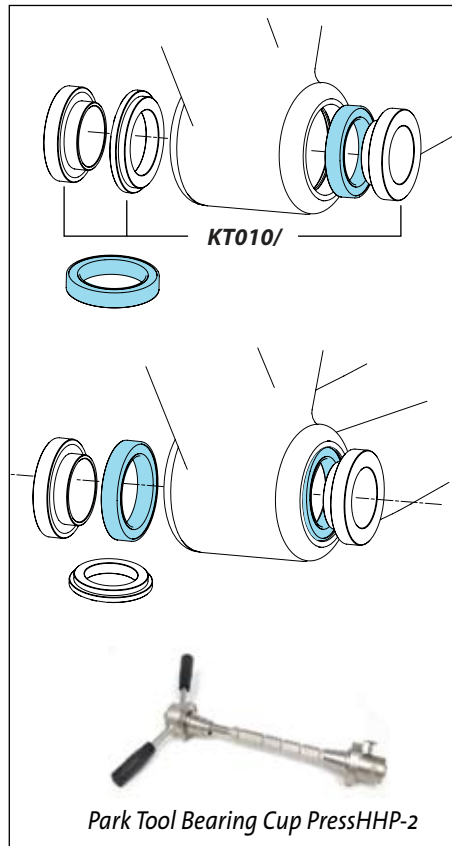
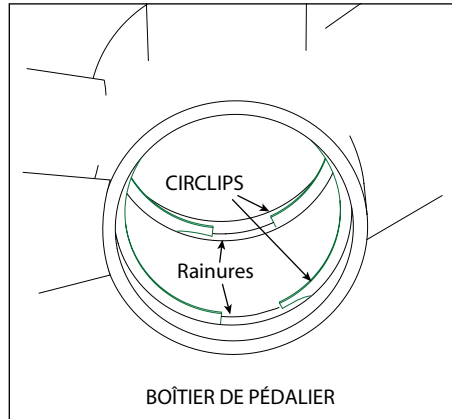


AVERTISSEMENT

ARÊTES VIVES. Les circlips peuvent avoir des arêtes vives. Portez des gants de protection.

ATTENTION

Ne surfacez, ne fraisez et n'usinez pas le boîtier de pédalier BB30.



ÉLÉMENT DE SERRAGE

La forme cylindrique du CAPUCHON SUPÉRIEUR est parfaitement adaptée au diamètre intérieur du pivot de fourche en carbone et protège ce dernier de la force de serrage de la potence. Il doit entrer parfaitement dans le diamètre intérieur du pivot de fourche.

Comment effectuer le montage

1. Assemblez la fourche, le jeu de direction, les entretoises et la potence. Assurez-vous que les vis de la potence ne sont pas serrées.
2. Assemblez l'élément de serrage. "PRÊT À MONTER", voir ci-dessus. La longueur devrait être d'environ 48 mm comme indiqué ci-dessus. Vous pouvez atteindre cette longueur en dévissant complètement le capuchon supérieur du mandrin de serrage et en le revissant de 6 à 7 tours. La partie expansible ne doit pas être élargie.
3. Insérez l'élément de serrage SI dans le pivot de fourche. Il devrait entrer parfaitement et il ne devrait pas y avoir de jeu entre le CAPUCHON SUPÉRIEUR et le pivot de fourche.
4. Insérez une clé hexagonale de 5 mm à travers le trou du CAPUCHON SUPÉRIEUR et dans la VIS DU MANDRIN. Serrez le mandrin à un couple de 6,8 Nm, 5 ftLbs en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Pour régler la précontrainte du roulement, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans la forme hexagonale du CAPUCHON SUPÉRIEUR. Tournez le CAPUCHON SUPÉRIEUR au complet dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précontrainte. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précontrainte.
6. Lorsque la précontrainte du jeu de direction est correcte, alignez le cintre et serrez les vis de la potence au couple prescrit pour la potence. Les couples de serrage sont souvent marqués sur la potence, sinon consultez les instructions du fabricant.



AVERTISSEMENT

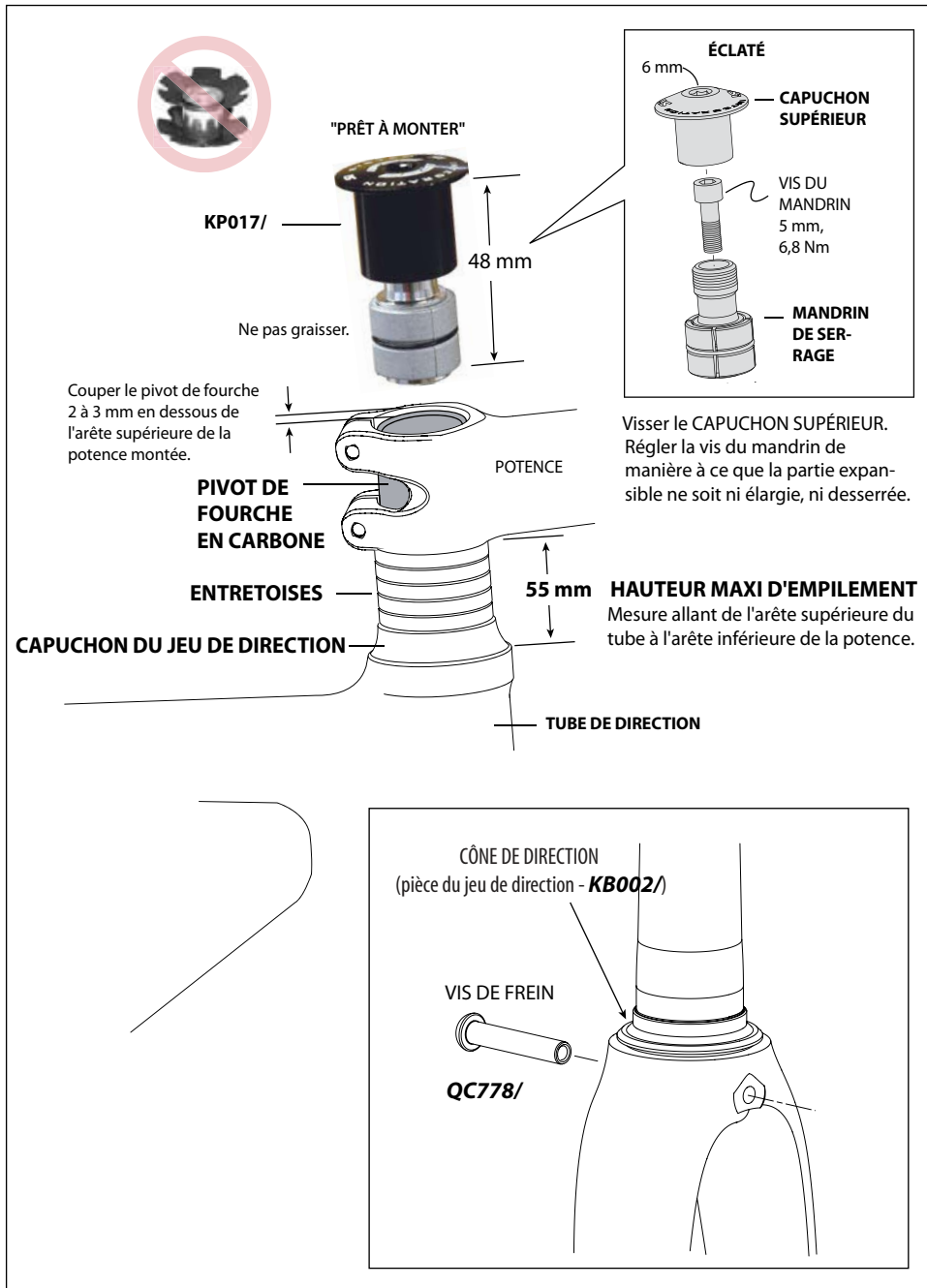
N'UTILISEZ QUE DES ÉLÉMENTS DE SERRAGE SI D'ORIGINE CANNONDALE. N'utilisez pas d'étoile ou d'éléments de serrage d'autres fabricants.

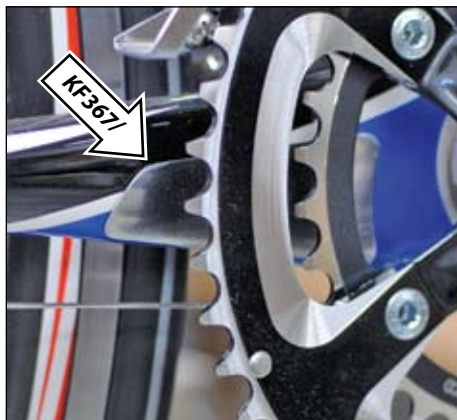
NE MONTEZ PAS LES ENTRETOISES DU JEU DE DIRECTION AU-DESSUS DE LA POTENCE.

Le montage d'entretoises au-dessus de la potence a pour effet de lever le CAPUCHON SUPÉRIEUR dans le pivot de fourche, la paroi du pivot n'étant ainsi plus suffisamment soutenue. Lorsque les vis de la potence sont serrées, le pivot de fourche peut être endommagé.

NE PLACEZ LES ENTRETOISES DU JEU DE DIRECTION QU'ENTRE LE TUBE DE DIRECTION ET LE BAS DE LA POTENCE.

VOUS POUVEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ, PARALYSÉ OU TUÉ SI VOUS IGNOREZ CES AVERTISSEMENTS.





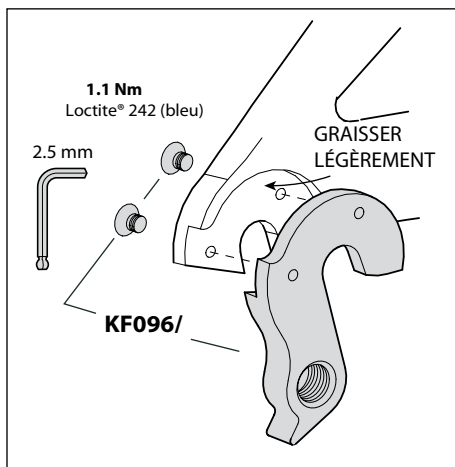
PROTECTION DES BASES

La plaquette (**KF367/**) située sur la base de droite juste derrière les couronnes protège la base des endommagements au cas où la chaîne sauterait. Consultez votre revendeur Cannondale si vous devez remplacer la pièce, si vous l'avez perdue ou si elle est endommagée. Le protecteur transparent (ci-dessus à droite) ne fournit qu'une protection limitée du cadre ou de la surface contre les endommagements pouvant être causés par la chaîne. Des feuilles de protection de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur Cannondale.

SUPPORT DE DÉRAILLEUR

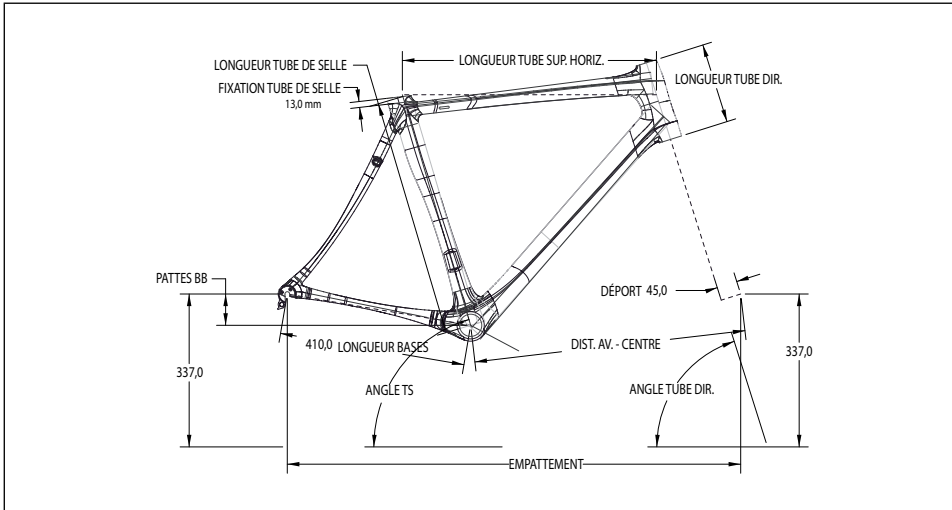
Avant de le remonter (le même ou un neuf) : nettoyez la patte et inspectez-la pour voir si elle présente des fissures ou des endommagements. Nettoyez les surfaces et appliquez une fine couche de graisse pour vélo sur la patte afin de minimiser les bruits et les "craquements" qui peuvent résulter de très légers mouvements entre la patte et le support de dérailleur durant le mouvement du dérailleur. Appliquez soigneusement la graisse pour vélo et le Loctite®. Veillez à l'absence de graisse sur le filetage des vis et des trous, sinon cela pourrait rendre le Loctite® inefficace.

Contrôlez le réglage du dérailleur après l'avoir remplacé. Réajustez le blocage rapide de roue de sorte à ce qu'il soit serré à fond. Voir la PARTIE I section 4. A de votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.



ATTENTION

N'UTILISEZ PAS UN OUTIL D'ALIGNEMENT DE DÉRAILLEUR POUR REDRESSER LE SUPPORT DE DÉRAILLEUR.



GÉOMÉTRIE ET SPÉCIFICATIONS

TAILLE (cm)	LONGUEUR TUBE DE SELLE (TS) (mm)	LONGUEUR TUBE SUP. HORIZ. (mm)	ANGLE TUBE DIR. (TD)	ANGLE TS	PATTES BB (mm)	LONGUEUR TD (mm)	DIST. AV. - CENTRE (mm)	EMPATTEMENT (mm)
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	496	540	72°	74°	69	165	587.3	987.4
56	526	560	72.5°	73.5°	69	180	599.1	99.3
58	546	580	73°	73°	67	200	610.3	1011.1
61	576	600	73°	72.5°	67	220	624.9	1025.8

Modèle pour femmes

44	396	500	70.5°	76°	72	125	567.5	966.5
48	436	510	71°	74.5°	72	130	565.8	964.8
51	466	525	72°	74°	72	145	570.7	969.8
54	506	535	72.5°	74°	72	160	578	977.1

JEU DE DIRECTION		Roulements type Campy : diam. ext. 41,8 mm av. chanfreins à 45°		LIMITE MAXIMALE DE POIDS		
DIAMÈTRE TIGE DE SELLE		Spécifique au Synapse Carbon COUPLE MAXI FIX. TIGE SELLE : 6 Nm COUPLE FIXATION DE SELLE : 9-12 Nm		CYCLISTE	BAGAGES	TOTAL
COLLIER DE TIGE DE SELLE				125 kg	4,5 kg	129 kg
DISTANCE ENTRE PATTES		AVANT	100 mm	* sacoche de selle/de cintre seulement		
		ARRIÈRE	130 mm			
TYPE DU DÉRAILLEUR AVANT		À BRASER		UTILISATION CONFORME : CONDITION 1		
BOÎTIER DE PÉDALIER		BB30 68 mm anglais (avec adaptateur)				

PIÈCES DE RECHANGE

RÉF.	CADRE	
KF363/	PASSE-CÂBLE POUR BOÎTIER DE PÉDALIER avec vis de fixation	
KF055/	VIS DE RÉGLAGE DE TENSION (2 PIÈCES)	
KF367/	CHAINSTAY PLATE	
KF115/	GEL POUR TIGE DE SELLE	
KF096/	SUPPORT DE DÉRAILLEUR	
KP064/	GUIDE-FREIN SLICE AÉRO	

SEATPOST			
KP095/	SEATBINDER	KP096/	SEAT POST SADDLE CLAMP
	5 mm Set de retour		25 mm Set de retour
KP101/5MM	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 44-51 ALL COLORS	KP101/25MM	WHT: 9RCS AND 9RWC 3,4,5,6 54-61 ALL COLORS
KP102/5MM	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH	KP102/25MM	WHT-SHORT: TEST RIDE 150MM LENGTH

RÉF.	JEU DE DIRECTION ET PIÈCES DE FOURCHE	
KB002/	KIT, TUBE DE DIRECTION, CARBONE SI AVEC 15 TC	
QC778/	VIS DE FREIN (35 mm)	
KP017	ÉLÉMENT DE SERRAGE SI 23.61D	
RÉF.	SI BB30	
QC616/	CIRCLIPS SI (2 PIÈCES)	
KB6810/	ROULEMENTS SI (2 PIÈCES)	
KP018/	ROULEMENTS CÉRAMIQUE SI (2 PIÈCES)	
QC615/	FLASQUE SI (2 PIÈCES)	
KP023/	FLASQUE SI - SL (2 PIÈCES)	
QC612/	AXE DE PÉDALE SI ROUTE	
QC617/	CALES SI (5 PIÈCES)	
QC618/	RONDELLE ONDULÉE SI	
KT010/	OUTIL D'EMMANCHEMENT POUR ROULEMENT SI (UTILISÉ AVEC OUTIL DE MONTAGE POUR JEU DE DIRECTION)	
KT011/	EXTRACTEUR POUR ROULEMENT SI	
KT012/	OUTIL POUR CIRCLIP SI	
KT013/	OUTIL D'EXTRACTION POUR MANIVELLE HOLLOWGRAM SI	
KF365/	ADAPTATEUR SIBB/68	
QC787/	EXTRACTEUR POUR PÉDALIERS CARBONE SI	
KP009/	ADAPTATEUR, SIBB/68 MM	

Pour obtenir une liste actuelle des kits disponibles pour votre vélo, veuillez consulter notre centre technique à l'adresse suivante : <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>