

TRIGGER / JEKYLL

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

FRENCH



cannondale

À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com>.

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

Contacter Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

COMPOSITION

Informations Concernant

La Sécurité..... 2

Informations Techniques 3-18

Entretien 19

Pièces De Rechange..... 20-24

Utilisation Prévue

AVERTISSEMENT

INDIQUE UNE SITUATION HASARDEUSE QUI, SI CETTE DERNIÈRE N'EST PAS ÉVITÉE, PEUT ENTRAINER DE GRAVES BLESSURES, VOIRE LA MORT.

Lisez le Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'information sur les conditions d'utilisations 1-5



Tous les modèles sont conçus pour une utilisation tout-terrain de type ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Message important à propos des composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone".

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D "Inspection de sécurité" en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale avant de monter sur le vélo.

LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Inspection et contrôle suite à un impact ou accident

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un impact:

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbones cassées, éclatées ou délaminées.

LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDIQUER UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

Si vous continuez à rouler avec un cadre endommagé, les risques de casse du cadre augmentent, entraînant ainsi un risque de blessure grave ou mortelle pour l'utilisateur.

L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Spécifications du cadre

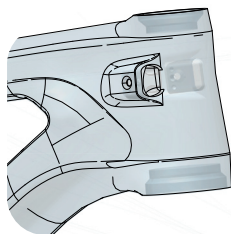
	TRIGGER CARBON	JEKYLL CARBON	JEKYLL ALLOY
CADRE	148 x 12mm Ai		
TUBE DE DIRECTION	1 1/8 - 1 1/2 Tapered		
BOITE DE PEDALIER	PF30 83mm		BB30 83mm
DÉRAILLEUR AVANT	Low Direct Mount, Side Swing (alloy CS only)	N/A	
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE/COLLIER	31.6 mm, 34.9 mm collier		
PROFONDEUR D'INSERTION MINIMUM DE LA TIGE DE SELLE	100 mm		
▲ PNEU (TAILLE / LARGEUR MAXIMUM)	27.5" X 2.5"		
▲ EXTENSION MAXIMALE DE LA FOURCHE	545 mm	565 mm	
▲ UTILISATION PRÉVUE	ASTM CONDITION 4, All-Mountain		
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	145 mm	165mm	
SAG RECOMMANDÉ	30%, 17 mm	30%, 18 mm	
AXE EN AXE	210 mm / 55 mm	230 mm / 60 mm	
FREIN ARRIÈRE	160/180 Flat Mount		
AXE ROUE ARRIÈRE	148 X 12 Maxle, 180 mm de long		
LIMITE MAXIMALE DE POIDS (LBS /KG)	Total (cycliste + équipement): 305lb / 138 Kg		

▲ AVERTISSEMENT

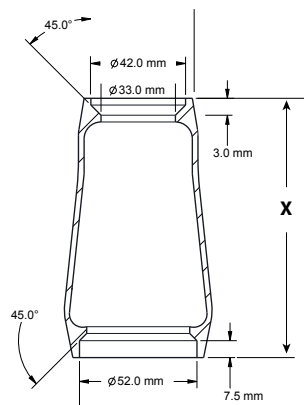
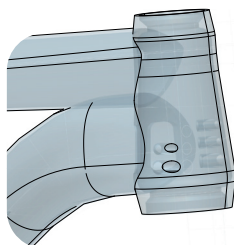
Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale: ▲."

Tube de direction intégré

(carbon)



(alloy)



INFORMATION

Ne surfacez pas, n'usinez pas et ne coupez pas les cuvettes de roulement du tube de direction. Lors de la dépose d'adaptateurs, de roulements ou de cuvettes d'un tube de direction en carbone, prenez toutes les précautions nécessaires afin que l'outil utilisé pour extraire le roulement n'appuie sur aucune partie de la cuvette sur laquelle le roulement est collé.

FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	102 mm
MD	115 mm
LARGE	122 mm
X-LARGE	134 mm

Boitier De Pédalier - PF30

Les cadres carbone sont dotés d'une interface de roulement de boîtier de pédalier de 46 mm de diamètre intérieur. La largeur du boîtier de pédalier est de 83 mm.

Entretien

De manière générale, l'état des roulements doit être vérifié tous les ans (au minimum), ainsi qu'à chaque opération de montage/démontage ou d'entretien du jeu de pédalier.

Pour effectuer l'inspection, une fois le pédalier retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement, sans à-coups et sans bruit. La présence d'un jeu excessif, de points durs ou de corrosion indique qu'un roulement est endommagé.

Dépose

Afin d'éviter d'endommager gravement le cadre, il est important de retirer les systèmes de roulements avec beaucoup de précaution et en utilisant les outils indiqués dans les instructions d'entretien du fabricant. Veillez à extraire les roulements (cuvettes ou adaptateurs) en les chassant bien droit hors du boîtier de pédalier ! Ne forcez pas sur les composants pour les extraire du boîtier de pédalier.

Remplacement

Les roulements PressFit BB30 ne peuvent pas être séparés des systèmes d'adaptateur ou de cuvette qui sont montés emboutis dans le boîtier de pédalier. Par conséquent, les roulements endommagés doivent être entièrement déposés et remplacés.

Avant d'installer un nouveau roulement dans le boîtier de pédalier, nettoyez soigneusement toute la surface intérieure du boîtier de pédalier à l'aide d'un chiffon d'atelier propre et sec. De plus, vérifiez que les surfaces de contact du roulement et du boîtier de pédalier sont propres et sèches. N'appliquez pas de graisse sur les surfaces.

Suivez les indications du fabricant pour le montage et l'installation du système de roulement. Utilisez un accessoire de pose de roulement, tel que l'outil ParkTool HHP-2. (Site Web : www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2). Choisissez l'adaptateur de pose approprié pour vous assurer que la force montage est appliquée uniquement sur la cuvette et pas sur la partie intérieure du roulement.

Continuez de pousser jusqu'à ce que les deux flasques de cuvette soient en appui sur le bord du boîtier de pédalier.

REMARQUE

Consultez votre revendeur Cannondale au sujet de la qualité et de la compatibilité des composants de remplacement à utiliser. Vérifiez que le système PRESSFIT BB30 est prévu pour être utilisé avec un boîtier de pédalier de 46 mm de diamètre intérieur. Vérifiez les dimensions réelles à l'aide d'un micromètre.

N'utilisez pas de solvant ou de produit chimique pour le nettoyage. Ne retirez pas de matériau du cadre ; ne surfacez pas et ne polissez pas l'intérieur du boîtier de pédalier.

Les dommages éventuels causés au cadre par l'utilisation de composants inappropriés, par une opération d'installation et/ou de dépose effectuée de manière incorrecte, ne sont pas couverts par la garantie.

Boîtier De Pédaalier - BB30

La boîte de pédalier est compatible avec la norme BB30. Voir www.bb30standard.com. L'adaptateur du jeu de pédalier IS permet l'utilisation de pédaaliers de jeux standard English/83 mm.

Maintenance

Vérifiez l'état des roulements une fois par an (au minimum), et à chaque fois que le boîtier de pédalier est déposé pour réparation ou entretien.

Lorsque le pédalier est retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement et sans à-coup. Vérifiez qu'il n'existe aucun jeu entre le roulement et le boîtier de pédalier. Si un roulement est endommagé, remplacez les deux roulements par des nouveaux.

Montage des roulements

Nettoyez les surfaces intérieure et extérieure du boîtier de pédalier.

Appliquez de la graisse de haute qualité pour vélo sur la surface intérieure du boîtier de pédalier.

Insérez l'extrémité carrée du circlip dans la rainure, puis poussez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement installé dans la rainure. Procédez de la même manière pour monter le second circlip.

À l'aide d'un accessoire de pose de roulement de jeu de direction et du kit Cannondale **KT010**, montez les roulements dans le boîtier de pédalier, comme indiqué. Maintenez la pression sur le roulement jusqu'à ce qu'il soit installé en appui contre le circlip.

Enfin, appliquez une légère couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur les deux côtés de chacun des roulements, afin de les protéger contre l'humidité.

Dépose des roulement

Pour déposer les roulements, positionnez le kit Cannondale **KT011**/derrière le roulement, de sorte que les bords de l'outil soient bien en contact avec le roulement.

Insérez un chasse-goupille du côté opposé. Placez-le à l'arrière de l'outil et frappez par petits coups pour extraire le roulement du boîtier de pédalier.

REMARQUE

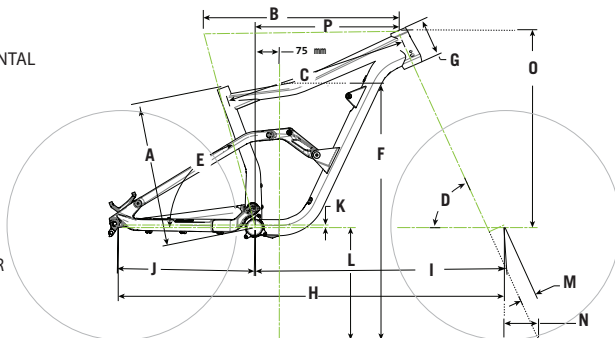
Il est déconseillé de remplacer, lors des opérations d'entretien par exemple, les roulements qui ne sont pas usés ou endommagés. La répétition des opérations de dépose et de remontage risque d'endommager les surfaces internes du boîtier de pédalier et d'affecter l'ajustement du roulement.

NE RECTIFIEZ PAS, NE MOLETEZ PAS ET N'USINEZ PAS LE BOÎTIER DE PÉDALIER. EN AUCUN CAS.

Ceci pourrait causer des dommages importants, voire irréremédiables au cadre du vélo.

TRIGGER Geometrie

- A LONGUEUR DU TUBE DE SELLE
- B LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR
- C LONGUEUR EFFECTIVE TUBE HORIZONTAL
- D ANGLE DU TUBE DE DIRECTION
- E ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE
- F HAUTEUR D'ENTREJAMBE
- G LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION
- H EMPATTEMENT
- I DISTANCE AXE DE PÉDALIER - CENTRE DE LA ROUE AVANT
- J LONGUEUR DES BASES
- K ABAISSEMENT DU BŒTIER DE PÉDALIER
- L HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER
- M INCLINAISON DE LA FOURCHE
- N CHASSE
- O HAUTEUR (STACK)
- P PROFONDEUR (REACH)



Dimensions = (centimètre / pouces)

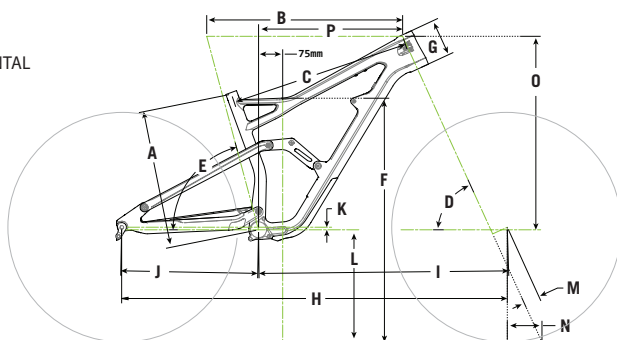
TAILLE	HOMMES				FEMMES	
	S	M	L	XL	S	M
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5	40.0/15.7	43.0/16.9
B	57.6/22.7	60.2/23.7	62.7/24.7	65.5/25.8	57.6/22.7	60.2/23.7
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	66°	★	★	★	66°	★
E	74.5°	★	★	★	74.5°	★
F	74.9/29.5	76.1/30.0	76.7/30.2	79.6/31.3	74.9/29.5	76.1/30.0
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5	10.2/4.0	11.5/4.5
H	113.0/44.5	115.8/45.6	118.5/46.7	121.5/47.8	113.0/44.5	115.8/45.6
I	71.1/28.0	73.9/29.1	76.5/30.1	79.5/31.3	71.1/28.0	73.9/29.1
J	42.0/16.5	★	★	★	42.0/16.5	★
K	1.2/0.5	★	★	★	1.2/0.5	★
L	34.5/13.6	★	★	★	34.5/13.6	★
M	4.4/1.7	★	★	★	4.4/1.7	★
N	10.7/4.2	★	★	★	10.7/4.2	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.6/23.9	61.8/24.3	58.3/23.0	59.5/23.4
P	41.4/16.3	43.7/17.2	45.9/18.1	48.4/19.0	41.4/16.3	43.7/17.2

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, à tout moment et sans préavis. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site www.cannondale.com/

★ - Indicates same.

JEKYLL Geometrie

- A LONGUEUR DU TUBE DE SELLE
- B LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR
- C LONGUEUR EFFECTIVE TUBE HORIZONTAL
- D ANGLE DU TUBE DE DIRECTION
- E ANGLE EFFECTIF DU TUBE DE SELLE
- F HAUTEUR D'ENTREJAMBE
- G LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION
- H EMPATTEMENT
- I DISTANCE AXE DE PÉDALIER -
CENTRE DE LA ROUE AVANT
- J LONGUEUR DES BASES
- K ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER
- L HAUTEUR DU JEU DE PÉDALIER
- M INCLINAISON DE LA FOURCHE
- N CHASSE
- O HAUTEUR (STACK)
- P PROFONDEUR (REACH)



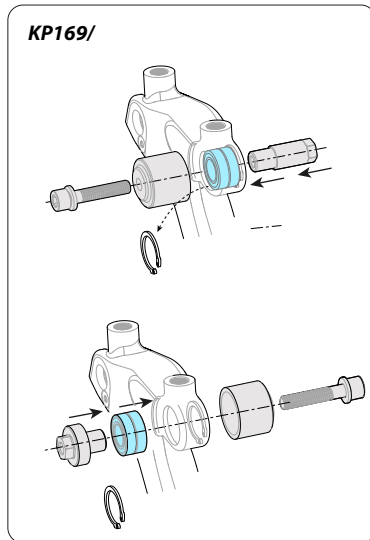
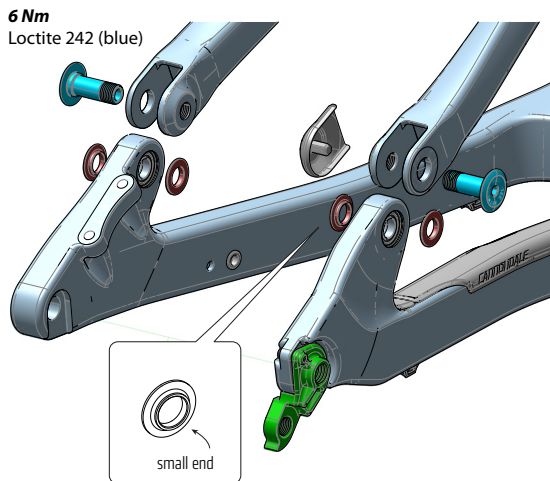
Dimensions = (centimètre / pouces)

TAILLE	S	M	L	XL
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5
B	58.4/23.0	60.9/24.0	63.4/25.0	66.2/26.1
C	53.7/21.1	56.2/22.1	58.7/23.1	62.1/24.5
D	65°	★	★	★
E	75.0°	★	★	★
F	75.0/29.5	75.8/29.8	76.7/30.2	77.5/30.5
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	116.0/45.7	118.7/46.7	121.4/47.8	124.4/49.0
I	74.0/29.1	76.7/30.2	79.4/31.3	82.4/32.5
J	42.0/16.5	★	★	★
K	0.8/0.3	★	★	★
L	34.9/13.7	★	★	★
M	4.4/1.7	★	★	★
N	11.4/4.5	★	★	★
O	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2	62.6/24.7
P	42.5/16.7	44.7/17.6	46.9/18.5	49.4/19.5

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, à tout moment et sans préavis. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site www.cannondale.com/

★ - Indicates same.

Liaisons



ENTRETIEN

Les roulements des bases doivent être remplacés périodiquement pour garantir une performance maximale, ainsi qu'en cas d'usure ou d'endommagement. Un jeu excessif ou une sensation de desserrage peuvent être des symptômes d'usure ou d'endommagement de la liaison avec les bases et haubans.

Les roulements peuvent être inspectés sans qu'il soit nécessaire de les démonter. Les pivots étant pressés, faites tourner les roulements installés. Les roulements ne doivent pas présenter de signes de corrosion, ils doivent être solidement fixés dans leurs logements et doivent tourner doucement sans sensation de "grain de sable" ou de desserrage.

Une bonne pratique consiste à remplacer toutes les pièces - clips annulaires, roulements, pivots et bagues d'espacement - par des pièces neuves lorsqu'une opération d'entretien est requise.

Les paires de roulements dans chaque base sont retenues par deux clips annulaires qui reposent dans une rainure. Le petit côté des bagues d'espacement doit être mis en place dans les roulements avant le montage des extrémités des haubans.

Information Importante

Un outillage spécifique KP169/ contient les pièces et outils nécessaires au bon entretien de l'ensemble. Les pièces de cet outil sont montrées sur le dessin de couleur grise.

Lors de l'assemblage des haubans aux bases, toujours insérer le petit épaulement sur les roulements de la patte de fixation.

Ce côté plat des entretoises doit être face vers l'extérieur, comme montré.

Au moment de serrer les axes, insérer une clé hexagonale de 5mm complètement dans l'axe afin d'éviter des dommages lors de la rotation de l'écrou. Toujours appliquer le couple recommandé avec un clé dynamométrique.

Asymmetric Integration - Ai Roue Arrière 3 mm Offset

Le moyeu arrière Ai est décalé de 3 mm cote transmission. Ce qui permet d'aligner la cassette avec la ligne de chaîne de 55mm, et la roue avec le cadre afin d'assurer un bon dégagement pour le pneu. (Voir taille Maximale du pneu dans les SPECIFICATIONS). Les roues Ai ont un angle et une tension égal des rayons des deux côtés, ce qui permet d'accroître la rigidité de la roue.

- **Le déport de 3mm est pour un moyeu de 148x12 seulement !**
- **Les autres vélos équipés de la technologie Ai avec un moyeu de 142 ou 135 a un déport de 6mm.**

NOTICE

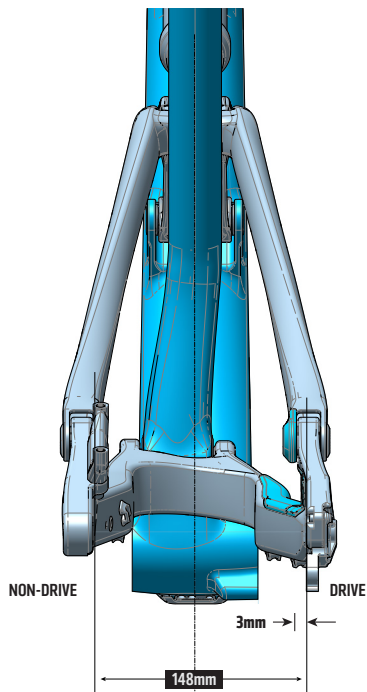
UTILISER QUE DES ROUES ARRIERES Ai - 3 mm.

Une roue arrière incorrect peut endommager votre cadre. Ce types de dommages n'est pas couvert par la garantie Cannondale.

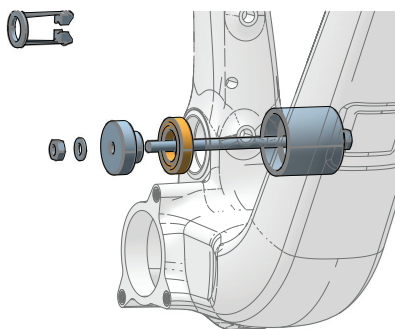
Roue Sur-mesure

Si vous choisissez une roue sur-mesure assurez-vous que les 3 mm de l'offset soit présent.

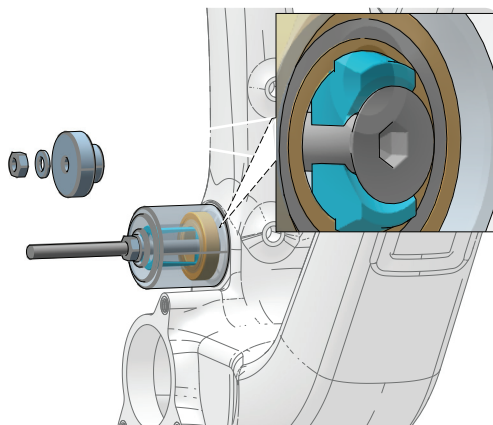
Rapprochez-vous de votre revendeur Cannondale agréé si vous avez des questions.



Outillage Roulement Pivot Principal - CK9017U000S

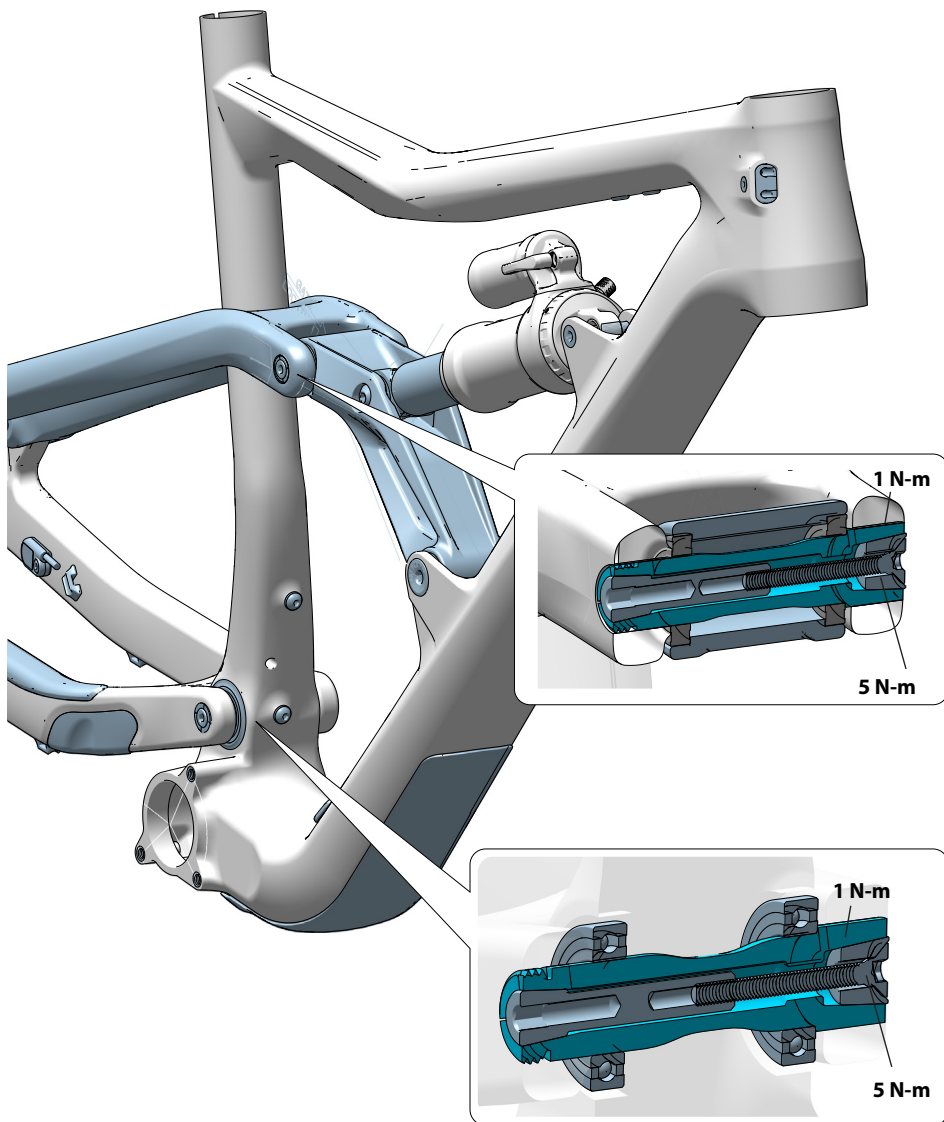


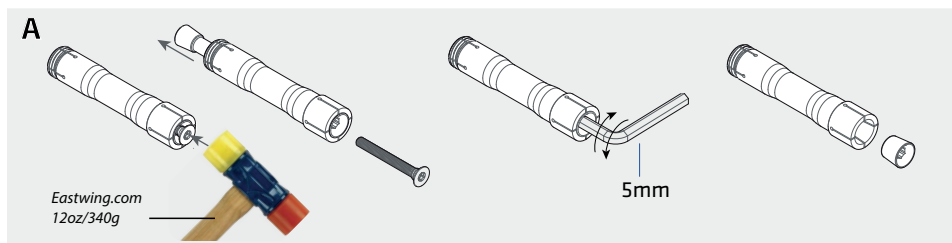
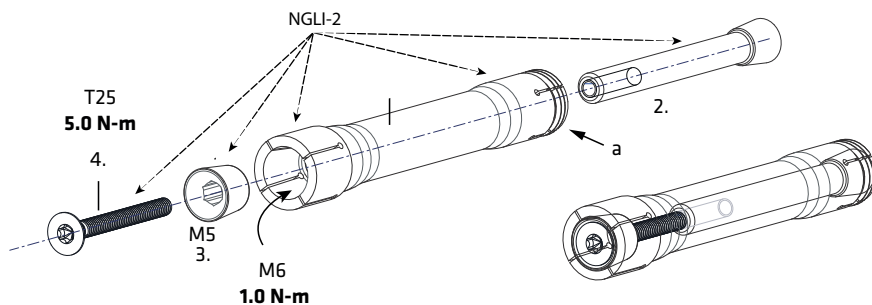
Assemblage



Extraction

AXES LOCK'R





Démontage

La technique du démontage de l'axe est montrée en vue éclatée pour plus de clarté. Voir vue A.

Étapes :

Desserrer la vis (4) de 4-6 révolutions avec une clé Torx T25.

Frapper la tête de la vis M4 (4) pour désolidariser le cône fileté (2).

Insérer une clé hexagonale de 5mm pour désolidariser le cône (3) libre et le retirer (comme montré). Si collé ou difficile à extraire, insérer la partie longue d'une clé hexagonale de 6mm (sans bout rond) dans la partie la plus longue depuis la cote fileté de l'axe et chasser vers l'extérieur.

Insérer une clé hexagonale de 6mm dans l'axe et deviser jusqu'au désassemblage complet.

Assemblage

- Assurez vous d'inspecter les pièces du kit avant tout montage. Remplacer celle(s) éventuellement endommagée(s) avant de continuer la procédure.

- Graisser toutes les pièces avant de les installer. Veillez à couvrir toutes les surfaces, filetages et angles.

- Assurez vous d'utiliser les axes et vis adéquates en fonction de leurs applications (voir plus haut).

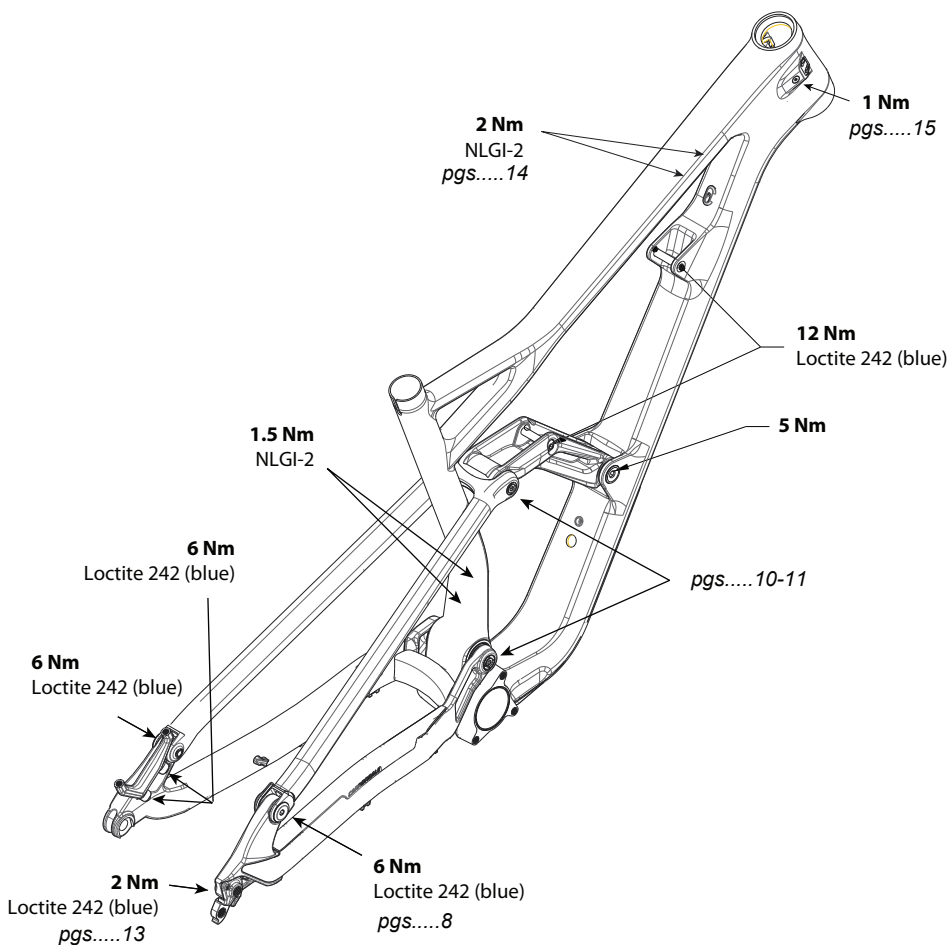
- Insérer l'axe (1) dans la bielle par le cote gauche (cote oppose a la transmission) et serrer avec une allen de 6mm a 1N.m.

- Insérer l'axe fileté (2) dans le cote droit de l'axe et insérer ensuite la pièce (3) et vis (4) de l'autre cote. Serrer la vis (4) a 5N.m a l'aide d'une cle Torx T25.

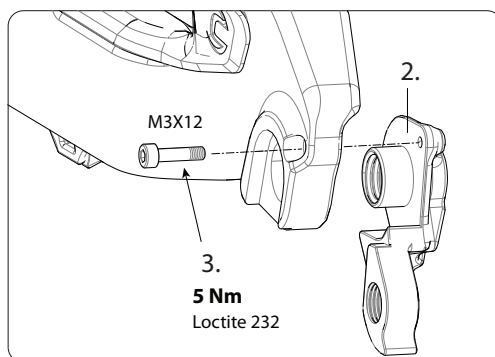
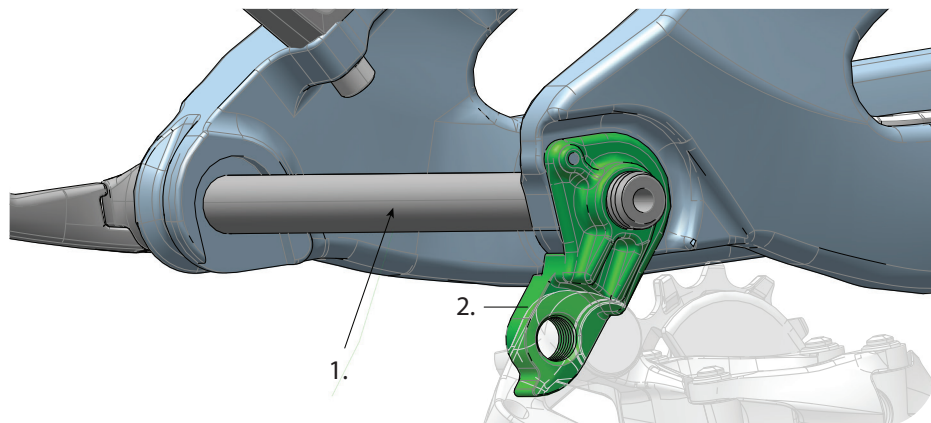
Couples De Serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité, ainsi que pour la durabilité et le bon fonctionnement de celui-ci.

Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique de bonne qualité !



Patte de derailleur - CK3257U000S

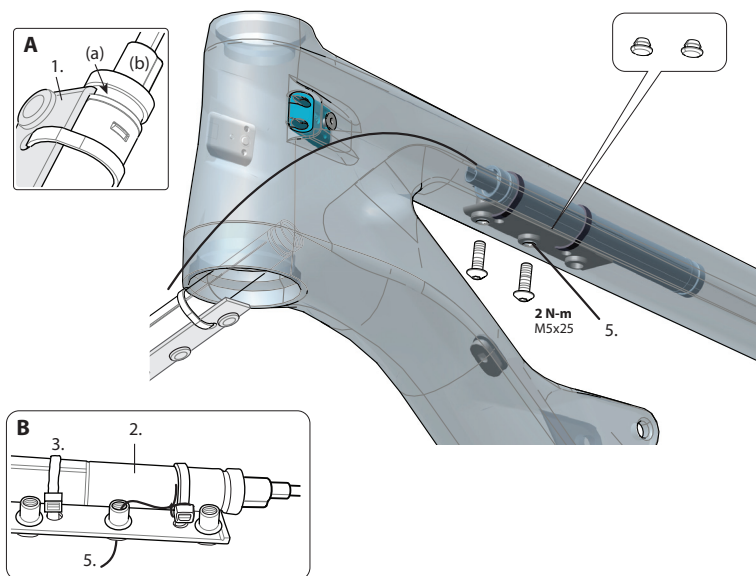


Remplacement de la patte de derailleur

Le kit de patte derailleur a la reference **CK3257U000S**.

Ce kit inclue la patte de derailleur (2) et une nouvelle vis (3). Avant d'installer la nouvelle patte, retirer les saletes, debris et residus eventuels a l'aide d'une brosse en nylon (brosse a dents par ex.). Appliquer de la Loctite 242 (bleue) sur la vis (3). Aligner la patte de derailleur et serrer.

Batterie Interne Shimano Di2



Installation de la Batterie

Pour une transmission Di2, utiliser une batterie interne (Shimano BT-DN110)

Déposer la fourche et le jeu de direction du cadre.

Fixer à l'aide de deux colliers de serrage en nylon (3), la patte de fixation (1) incluse dans le kit Cannondale KP383/ et la batterie (2). S'assurer que la lèvre de la patte de fixation soit bien engagée dans la gorge de la batterie près du câble de connexion. Voir vue A.

Accrocher le fil dentaire à la patte de fixation.

Connecter le câble Di2 (connecteur b) à la batterie.

Utiliser un câble de dérailleur insère dans trou du tube supérieur et débouchant par le bas de la douille de direction pour guider.

Nouer le bout du fil dentaire sur le câble de dérailleur et tirer le fil dentaire à l'aide du câble de dérailleur afin qu'il débouche depuis le trou du tube supérieur.

la graisse sur les vis (6) et serrer à 2 Nm.

Les filets de la vis doivent couper le fil dentaire qui pourra être retiré.

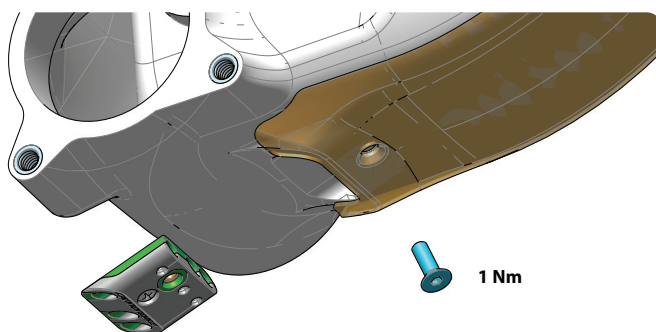
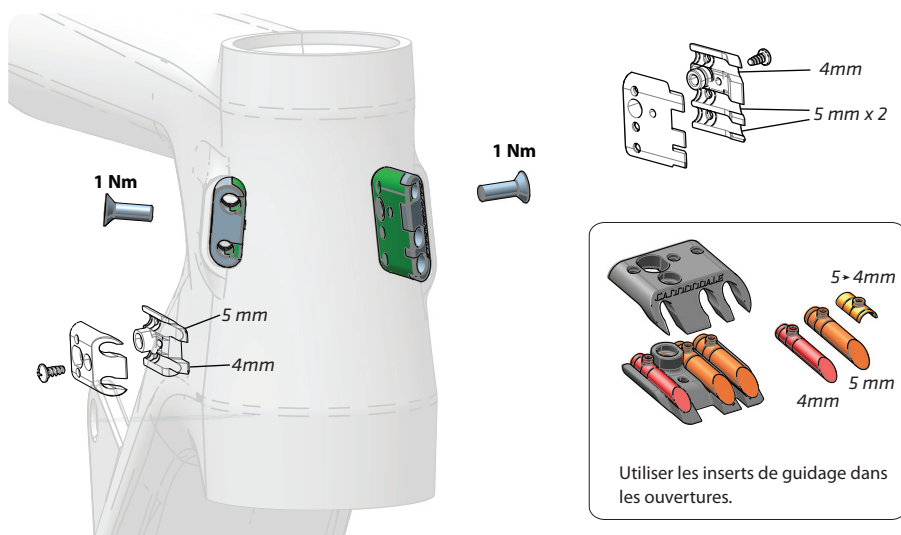
Insérer la batterie et la plaque par le bas de la douille de direction et utiliser le fil dentaire pour guider et positionner l'ensemble. 5. Avec la batterie en position comme montrée, en gardant le fil en main, appliquer de

Les filets de la vis doivent couper le fil dentaire qui pourra être retiré.

ATTENTION

Le serrage de vis de fixation doit être contrôlé régulièrement et serré avec une clé dynamométrique. Ne pas trop serrer.

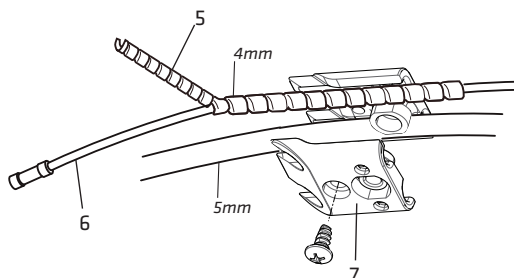
Guides internes - KP436/



Guides internes de cadre :

Installer le guide plastique spirale (5) autour du câble Di2 (6) et le positionner à l'intérieur du guide câble (7) à l'emplacement prévu à cet effet.

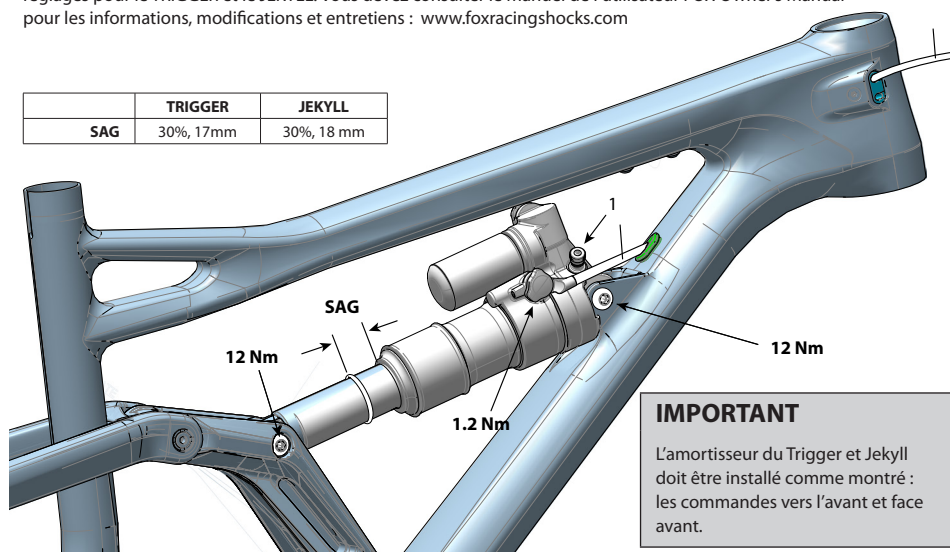
Utiliser le passage du guide câble de 4mm pour le câble Di2



Amortisseur Arrière - Gemini

Le TRIGGER et le JEKYLL sont tous deux équipés d'un amortisseur arrière FOX Float X ou FOX Float DPS. Ces amortisseurs ont une technologie « Gemini » qui permet au cycliste de sélectionner deux modes tout en roulant au guidon : Hustle et Flow. Ce supplément contient des informations tels que les caractéristiques de l'amortisseur et recommandations de réglages pour le TRIGGER et le JEKYLL. Vous devez consulter le manuel de l'utilisateur FOX Owner's Manual pour les informations, modifications et entretiens : www.foxracingshocks.com

	TRIGGER	JEKYLL
SAG	30%, 17mm	30%, 18 mm



Mode Flow

Le mode Flow utilise l'intégralité du volume d'air disponible dans la chambre d'air, idéal pour descendre ou autres situations où un grand débattement est un avantage.

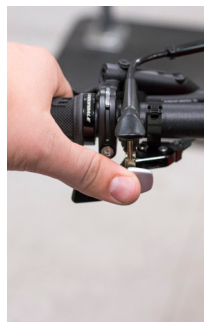
Pour sélectionner le mode Flow : appuyer sur le bouton noir au guidon (a) pour libérer le bouton argente (b).



Mode Hustle

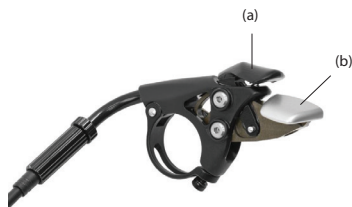
Ce mode réduit le volume d'air dans l'amortisseur, procure un meilleur soutien, une courbe d'amortissement plus progressive pour des situations comme, relancer, pédaler en danseuse, monter.

Pour passer l'amortisseur en mode Hustle, appuyer sur le bouton argente jusqu'à ce que vous sentiez un clic et qu'il reste en position verrouillée vers le bas.



Réglage de la pression:

1. Sélectionner le mode Flow sur la commande : presser le bouton noir sur la commande (a) et s'assurer que la commande est dans la position comme montré.



2. Dévisser le bouchon de valve, et mettre en pression l'amortisseur avec la pompe à amortisseur selon votre poids (poids de corps, vêtements et équipement). Se référer au tableau de pression.
3. Déconnecter la pompe à amortisseur.
4. Actionner l'amortisseur une dizaine de fois pour permettre aux pressions positive et négative de se calibrer.
5. Connecter la pompe à amortisseur à nouveau à la valve, et gonfler à la pression recommander pour compenser les éventuels transferts de pression.

NOTE : La pression d'air mesurée à la pompe diminuera après que l'air soit transféré des chambres positive et négative.

6. Dévisser la pompe à amortisseur de la valve.
7. Contrôler que le sag soit conforme par rapport au réglage de votre amortisseur. Le sag recommandé avec l'équipement complet est de 30% (voir tableaux)
8. Si il y a trop de sag, ajouter 10 psi de pression en plus jusqu'au obtenir sag recommande.
9. Viser le bouchon de valve sur la valve.
10. Tourner la molette de rebond rouge dans le sens des aiguilles d'une montre vers « slow » jusqu'en butée.
 - a. Float X – Insérer une clé hexagonale de 2mm dans les rainures de la molette de rebond rouge localisée près du point d'ancrage de l'amortisseur. Utiliser cette clé pour tourner la molette vers « slow » jusqu'en butée.
 - b. Float DPS – Tourner la molette rouge localisée sous le levier bleu de d'ajustement de compression sur le corps de l'amortisseur vers « slow » jusqu'en butée.
11. Tourner la molette de rebond rouge dans le sens contraire des aiguilles du montre « fast », en comptant chaque clic de détente jusqu'à atteindre le nombre de clics recommandé basé sur le tableau ci-dessous.

Gemini - FOX Float DPS

RIDER WT.		AIR PRESSURE		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	105	7.2	13
110	50	118	8.1	13
120	55	131	9.0	12
130	59	144	9.9	11
140	64	157	10.8	10
150	68	170	11.7	10
160	73	184	12.7	9
170	77	197	13.6	8
180	82	210	14.5	7
190	86	223	15.4	6
200	91	236	16.3	5
210	95	249	17.2	5
220	100	262	18.1	4

Gemini - FOX Float X (shown)

RIDER WT.		AIR PRESSURE		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	130	9.0	21
110	50	144	9.9	20
120	55	158	10.9	19
130	59	172	11.9	18
140	64	186	12.9	17
150	68	200	13.8	16
160	73	215	14.8	15
170	77	229	15.8	14
180	82	243	16.7	13
190	86	257	17.7	12
200	91	271	18.7	11
210	95	285	19.6	10
220	100	299	20.6	9

* Fully close the rebound dial, turn clockwise until dial stops. To set count clicks turning counter-clockwise.

Montage du Cable de Commande

1. Coupez la gaine de dérailleur a la bonne longueur depuis l'amortisseur a la commande en s'assurant qu'elle soit suffisamment longue lors d'une rotation de cintre. Installer un embout de gaine au bout de la gaine.

2. Configurer la commande du Gemini sur en mode Flow en appuyant sur le bouton noir tout en remontant le levier argenté.

3. Insérer le câble de dérailleur dans le trou de du levier argenté de la commande du Gemini.

Faire coulisser le câble dans la commande jusqu'à ce que la tête de câble soit en butée.

4. Insérer le câble dans le coude, et faire glisser le câble jusqu'à ce que le coude soit inséré en butée dans la commande.

5. Insérer le câble dans l'arrêt de gaine du Gemini avec l'embout de gaine et enfonce le tout afin que l'ensemble soit en butée. La butée de gaine ne doit pas être sortie du support et le coude doit être insérer dans la commande.

6. Insérer le câble dans l'arrêt de gaine du Gemini, et tendre le câble jusqu'à ce que l'ensemble soit tendu.

7. Utiliser une clé hexagonale de 2 mm pour deviser la vis située sur la came l'arrière du corps de l'amortisseur, il y a seulement 2 filets d'engagés.

8. Insérer le câble entre la vis et la came du Gemini. Tirer le câble, le câble et la gaine doivent être tendus.

9. Serrer la vis à 1.2 Nm avec la clé hexagonale de 2mm pour verrouiller le câble.

10. Tester le fonctionnement : Appuyer sur bouton argente pour actionner le mode Hustle, puis appuyer sur le bouton noir passer en mode Flow.

a. Le câble est trop tendu : la commande ne peut pas reste en mode Hustle. Réduire la tension du câble en tournant le tendeur sur le coude dans le sens des aiguilles d'une montre. Si le problème persiste, réduire la tension du câble en desserrant la vis et procéder au réglage à nouveau en suivant les étapes 7 à 9.

b. Le câble est trop lâche : le came ne tournera pas dès que le levier est engagé. Tendre le câble en tournant le tendeur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Si le problème persiste, réduire la tension du câble en desserrant la vis et procéder au réglage à nouveau en suivant les étapes 7 à 9.



AVERTISSEMENT

CHOISISSEZ UNIQUEMENT UNE FOURCHE ET UN AMORTISSEUR COMPATIBLES AVEC VOTRE VÉLO. NE MODIFIEZ PAS LE MONTAGE D'ORIGINE DE VOTRE VÉLO. FAITES MONTER LA FOURCHE OU L'AMORTISSEUR PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL.

- Le fait de rouler avec un amortisseur arrière inadapté peut endommager le cadre. Cela peut provoquer un accident grave. Vérifiez que le débattement total, mesuré d'œil à œil, et que la longueur de course de l'amortisseur arrière choisis sont conformes aux spécifications fournies dans ce manuel.
- Lors du choix d'une fourche ou d'un amortisseur pour votre vélo, vérifiez que ces éléments sont compatibles avec votre vélo ainsi qu'avec l'utilisation que vous en faites.

VOUS POUVEZ ÊTRE VOUS BLESSÉ GRAVEMENT, Paralysé OU TUÉ SI VOUS IGNOREZ CES AVERTISSEMENTS.

ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - KF103/. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p>REMARQUE : Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION
<p>INSPECTION DU CADRE – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE
<p>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES
<p>DÉMONTER, NETTOYER, INSPECTER, RE-GRAISSE, REMPLACER LES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU ENDOMMAGÉES DANS LES ASSEMBLÉES SUIVANTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENSEMBLE DE LIAISON DE CHOCS • ESSIEUX DE PIVOT • ROULEAUX DE PIVOT 	<p>DANS LES CONDITIONS HUMIDES, HUMIDES, SANDY CHAQUE 25 HRS.</p> <p>À SEC, CONDITIONS CHAQUE 50 HRS.</p>
<p>FORK ET L'AMORTISSEUR: - Veuillez consulter le manuel du propriétaire du constructeur pour les informations sur la maintenance.</p>	



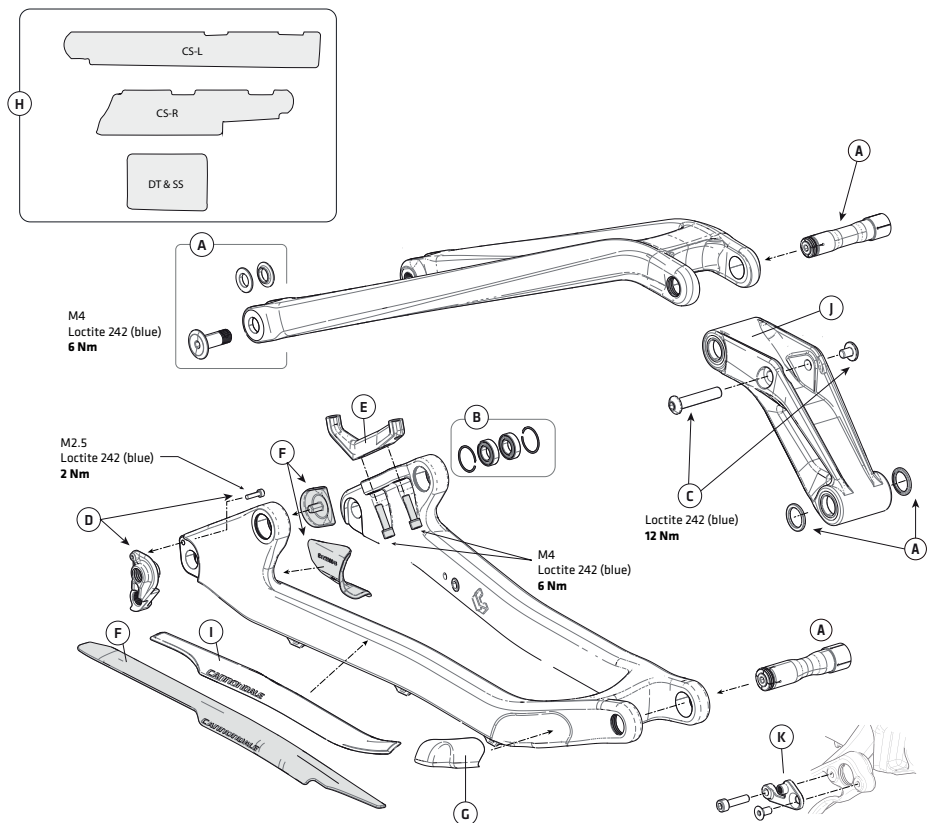
AVERTISSEMENT

PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.

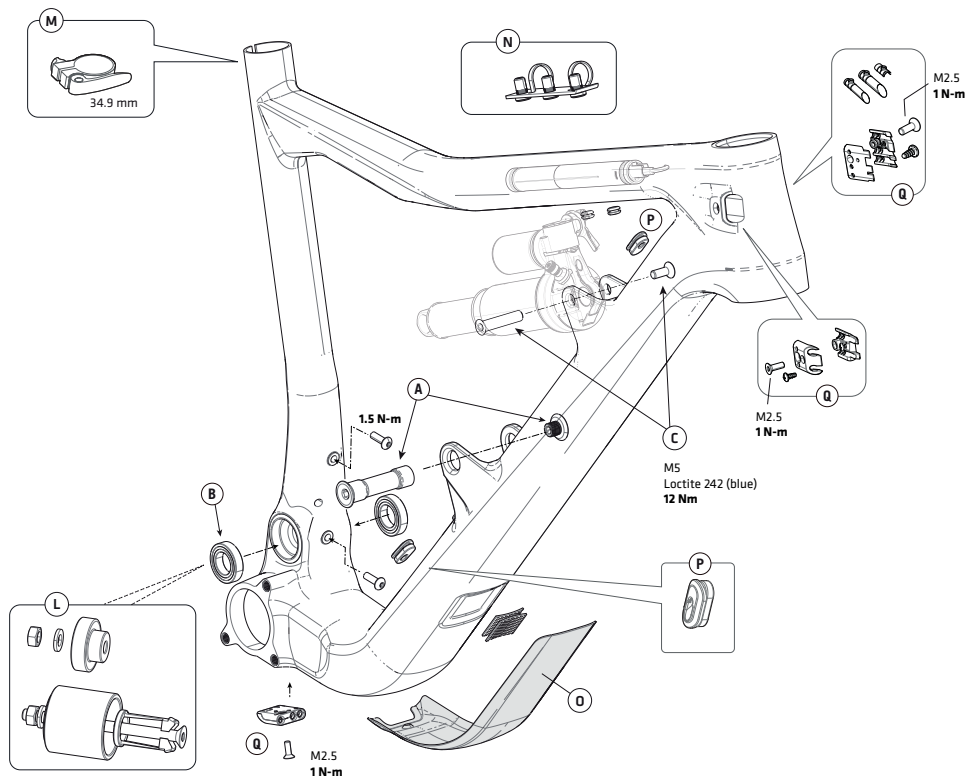
PIÈCES DE RECHANGE

TRIGGER (Carbon)



ID	CODE	DESCRIPTION
A	CK3147U000S	Trigger Pivot Hardware
B	CK3177U000S	Trigger Pivot Bearings
C	CK3227U000S	Trigger Shock Bolts
D	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger
E	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm
F	CK3237U000S	Trigger CRB Cstay Protector
G	CK3287U000S	Trigger CRB Cstay Guard

ID	CODE	DESCRIPTION
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub Grds (Trigger 1)
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub Grds (Trigger 2 and 3)
I	CK3247U000S	Trigger Al Chainstay Protector
J	C22698M00L1	27.5 M Trigger Crb Link
K	KP390/	Mount F Der



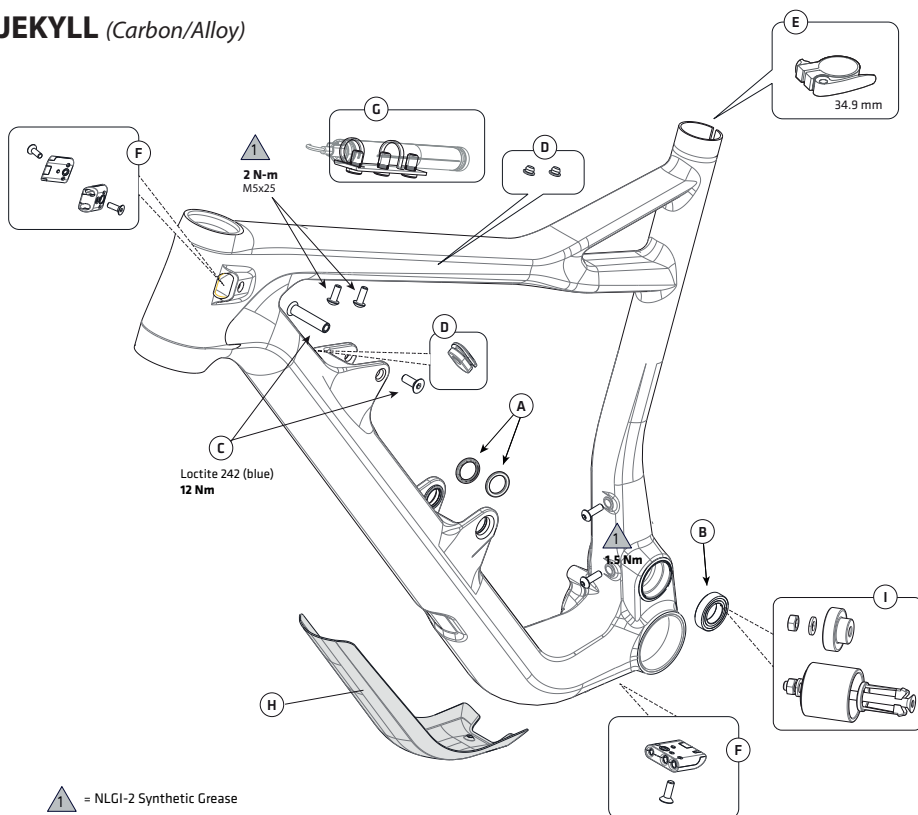
ID	CODE	DESCRIPTION
L	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9

ID	CODE	DESCRIPTION
N	K32027	Internal Di2 Battery Mount
O	CK3117U00SM	Trigger Crb DT Protector SM
	CK3117U00MD	Trigger Crb DT Protector MD
	CK3117U00LG	Trigger Crb DT Protector LG
	CK3117U00XL	Trigger Crb DT Protector XL
P	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP436/	Cable Guides Scalpel Si

For rear shock parts and service:
www.foxracingshocks.com

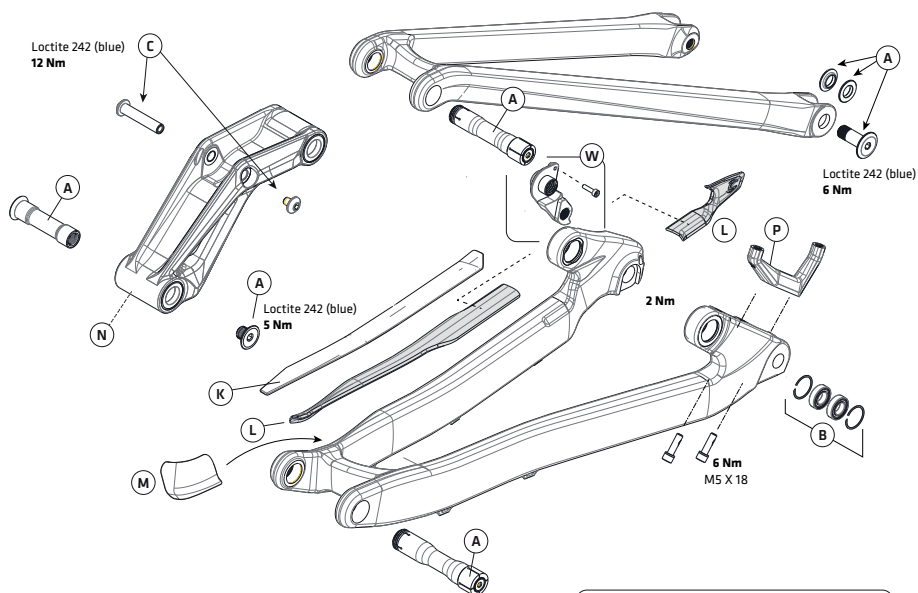
PIÈCES DE RECHANGE

JEKYLL (Carbon/Alloy)

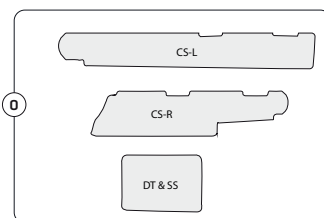


ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
A	CK3157U000S	Jekyll Pivot Hardware	X	X
B	CK3167U000S	Jekyll Pivot Bearings	X	X
C	CK3207U000S	Jekyll Carbon Shock Bolts	X	
	K36018	Jekyll Alloy Shock Bolts		X
D	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets	X	X
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	X	X
F	KP436/	Cable Guides Scalpel Si	X	
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM	X	
	KB6180/	Bearing BB Si 2PCS BLU		X
	QC616/	Circlips 2x BB Si		X

ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
G	K32027	Internal Di2 Battery Mount	X	
H	CK3107U000SM	Jekyll Crb DT Protector SM	X	
	CK3107U000MD	Jekyll Crb DT Protector MD	X	
	CK3107U000LG	Jekyll Crb DT Protector LG	X	
	CK3107U000XL	Jekyll Crb DT Protector XL	X	
	K34008SM	Jekyll Alloy DT Protector SM		X
	K34008MD	Jekyll Alloy DT Protector MD		X
	K34008LG	Jekyll Alloy DT Protector LG		X
	K34008XL	Jekyll Alloy DT Protector XL		X
I	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool	X	X



For rear shock parts and service:
www.foxracingshocks.com



ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
J	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger	X	X
K	CK3217U000S	Jekyll AL CSTAY Protector		X
L	CK3197U000S	Jekyll CRB CSTAY Protector	X	
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	X	
N	C21698M00L1	27.5 M Jekyll CRB Link (w/bearings) All sizes, both carbon and alloy	X	X
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub Grds (Jekyll 1)	X	
	K34058	Jekyll/ ALLY CS Heel Rub Grds (Jekyll 2, 3,4)		X
P	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm	X	X
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm	X	X

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

WWW.CANNONDALE.COM

© 2017 Cycling Sports Group
TRIGGER/JEKYLL Owner's
Manual Supplement - 134910 Rev 1

TM



CYCLING SPORTS GROUP