

129975



➤ **SUPERMAX.**
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

Informazioni su questo supplemento

I supplementi al manuale utente di Cannondale forniscono importanti informazioni tecniche di sicurezza, manutenzione e su modelli specifici. Non sono da intendersi come sostitutivi al **Manuale utente della bicicletta Cannondale**.

Il presente supplemento potrebbe essere uno dei tanti forniti per la bicicletta acquistata. È importante procurarsi e leggere attentamente tutti i supplementi.

Se si desidera richiedere un manuale o un supplemento o in caso di dubbi sulla bicicletta acquistata, contattare il proprio rivenditore Cannondale o uno dei numeri telefonici riportati sul retro del presente manuale.

È possibile scaricare versioni in formato Adobe Acrobat PDF di qualsiasi manuale utente o supplemento Cannondale dal nostro sito Web: www.cannondale.com/bikes/tech.

- Il presente manuale non deve essere considerato un manuale di sicurezza o assistenza completo della bicicletta.
- Non include le istruzioni di assemblaggio della bicicletta.
- Prima della consegna al cliente, tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate per il corretto utilizzo a cura di un rivenditore Cannondale.



ATTENZIONE

Il presente supplemento potrebbe includere procedure che non rientrano nell'ambito delle istruzioni meccaniche generali.

Potrebbe essere richiesto l'utilizzo di strumenti, competenze e conoscenze speciali. Un intervento meccanico non adeguato aumenta il rischio di incidente. Qualsiasi incidente con la bicicletta comporta il rischio di gravi lesioni, paralisi o persino la morte. Per ridurre al minimo tale rischio, si consiglia ai proprietari di far eseguire gli interventi meccanici da un rivenditore Cannondale autorizzato.

Sommario

INFORMAZIONI DI SICUREZZA 74

Destinazione d'uso forcella.....	74
Danno / ispezione	74
Smontaggio / modifica	75
Passaggio ruota	75

INFORMAZIONI TECNICHE 4

SUPERMAX Structure.....	4
MOZZO RUOTA	5
Impostazione Sag	7-6
PBR Lockout	8
PBR Rebound	8
Rimozione ruota	9
Installazione ruota.....	10

MANUTENZIONE..... 11

Programma	11
Pulizia	12
Coppie di serraggio	12
Bumper telaio.....	13
Protezione Moto.....	13
Reset manuale	14

GARANZIA LIMITATA CANNONDALE 15

PEZZI DI RICAMBIO 16

Uso previsto

ESCURSIONE SUPERMAX	DESTINAZIONE D'USO
130 mm	All Mountain, Overmountain, CONDIZIONE ASTM 4

LE LEFTY NON SONO DESTINATE A: uso in forme estreme di jumping/riding come Hardcore Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Huckling, ecc.



ATTENZIONE

È ESSENZIALE CAPIRE LA LEFTY E LA SUA DESTINAZIONE D'USO. UN USO NON CORRETTO DELLA LEFTY È PERICOLOSO.

Le condizioni d'uso settoriali 1 - 5 sono generali e in evoluzione. Consultate il vostro concessionario Cannondale in merito a come intendete utilizzare la vostra bicicletta/forcella. Per ulteriori informazioni sull'Uso previsto, leggere il Manuale utente della bicicletta Cannondale e le Condizioni 1-5.

IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.

Danno / ispezione



ATTENZIONE

L'USO IN PRESENZA DI DANNI È PERICOLOSO.

IN PRESENZA DI DANNI CESSARE IMMEDIATAMENTE L'USO.

Le seguenti condizioni indicano che è presente un grave danneggiamento della forcella:

- rumori "metallici" o sensazione di finecorsa.
- Modifica dell'escursione.
- Cambiamento delle normali funzioni.
- Perdita delle caratteristiche di messa a punto, perdite di olio o d'aria.
- Danno da incidente o impatto (graffi profondi, scanalature, ammaccature o deformazione)
- Piccole crepe sotto l'area della testa dei bulloni di fissaggio superiori e inferiori. Questa ispezione richiede la rimozione dei bulloni.
- Crepe orizzontali sopra e sotto l'intersezione dei fissaggi superiore e inferiore con la parte esterna del tubo della struttura della Lefty.
- Crepe verticali nel tubo esterno (dove corrono le scanalature e i cuscinetti ad aghi). Questi potrebbero evidenziare lunghe linee diritte, forse diverse linee parallele.

Si prega di leggere «Ispezione di sicurezza» nella PARTE II, sezione D, del manuale utente della propria bicicletta Cannondale.

Se la SUPERMAX è danneggiata non utilizzarla. Contattare il proprio rivenditore Cannondale per concordare un servizio di assistenza a cura di un centro di assistenza autorizzato.

IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.

Smontaggio o modifica

ATTENZIONE

NON SMONTARE O MODIFICARE IN ALCUN MODO LA LEFTY.

Un servizio di assistenza o una modifica inadeguati possono portare a seri danni alla forcella o a gravi infortuni per la persona.

- Non smontare la forcella.
- Non cercare di modificarla in alcun modo.
- Non perforare, limare, tagliare o rimuovere materiale da nessuna delle parti.
- Non cercare di riparare eventuali danni.
- Non saldare, fissare o legare nulla alla forcella.
- Non cercare di rimuovere la cartuccia di ammortizzazione o altre parti interne della forcella.

La sezione **MANUTENZIONE** del presente supplemento include informazioni in merito a regolari pratiche di manutenzione dell'utente che possono mantenere la vostra forcella in buone condizioni.

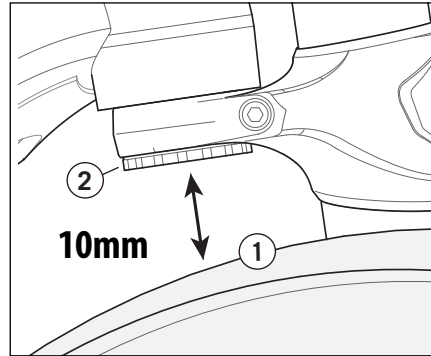
Tutte le altre procedure di assistenza e manutenzione devono essere completate a cura di un Headshok Service Center autorizzato. Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore autorizzato Cannondale.

IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.

Passaggio Ruota

ATTENZIONE

La modifica o l'installazione di cartucce/ distanziali diverse da quelle specificate oppure l'uso di pneumatici di volume superiore alla norma modificano la luce tra pneumatico e piastra inferiore.



Se la luce passaggio ruota e' inferiore rispetto alla minima consigliata si corre il rischio di far collidere la ruota in rotazione con la piastra forcella, causando lo stop improvviso della ruota stessa. La conseguenza diretta può essere che il ciclista venga sbalzato di sella oppure perda il controllo, quindi che si verifichi un incidente.

CONTROLLARE LA DISTANZA MINIMA DEL PNEUMATICO DALLA FORCELLA/TELAIO (10 mm) COMPRIMENDO COMPLETAMENTE LA LEFTY E SFIATANDO TUTTA L'ARIA.

Misurare tra la sommità del pneumatico (1) correttamente gonfiato e il fondo del tubo di sterzo (2) della forcella.

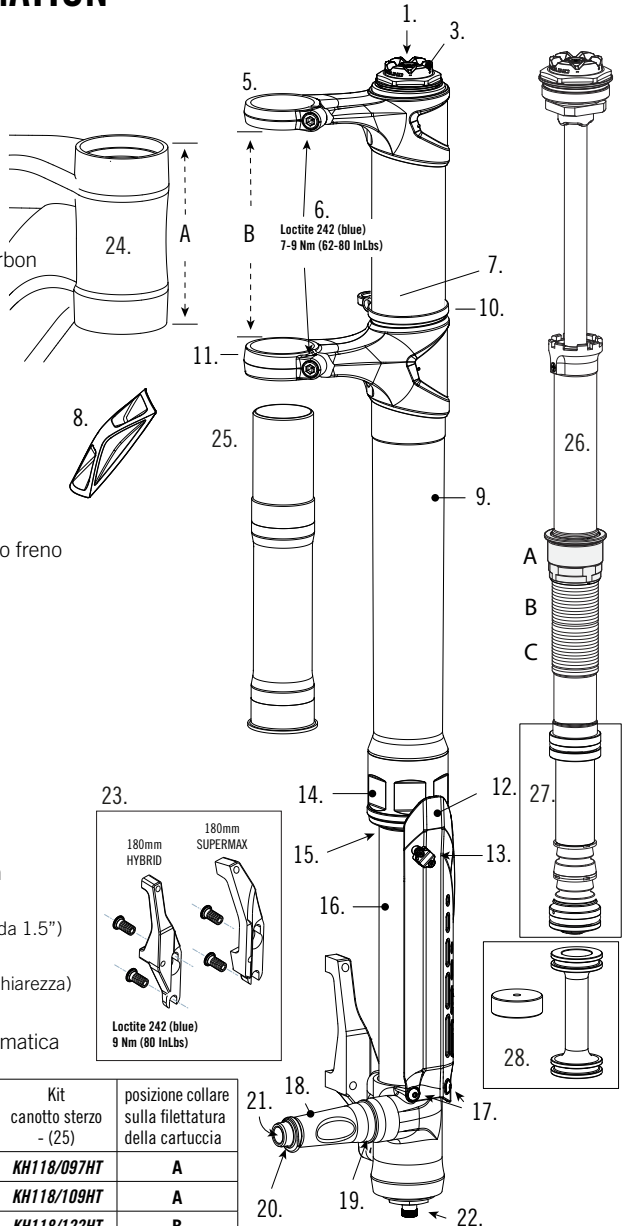
IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA SI CORRE IL RISCHIO DI UN INCIDENTE CON GRAVI CONSEGUENZE, TRA CUI ANCHE LA PARALISI O LA MORTE.

TECHNICAL INFORMATION

Supermax Structure

Identificazione

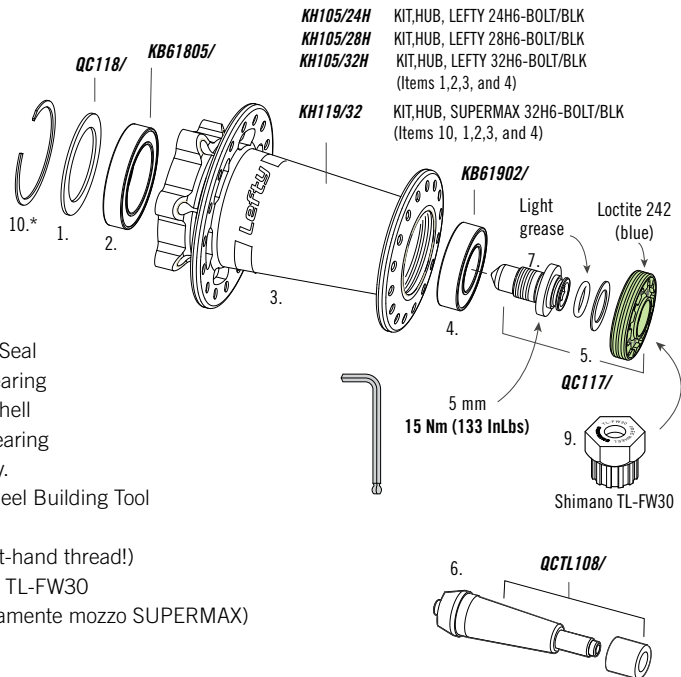
1. Pulsante di blocco PBR.
2. Pomello rebound PBR
3. Pomello rebound XLR
4. Collarino esterno XLR/PBR Carbon
5. Anello superiore fisso
6. Bullone di fissaggio
7. Posizione numero seriale
8. Bumper telaio
9. Tubo esterno in carbonio (fibra di carbonio)
10. Guida alloggiamento freno
11. Anello inferiore fisso
12. Protezione
13. Protezione anello alloggiamento freno
14. Gruppo collarino inferiore
15. O-ring Sag
16. Tubo interno OPI
17. Protezione viti di montaggio
18. Perno mozzo
19. Contatto cuscinetto interno
20. Contatto cuscinetto esterno
21. Filetti bullone asse
22. Valvola Schrader
23. Adattatore freno
24. Tubo sterzo System Integration
25. Canotto sterzo (solamente per attacchi manubrio da 1.5")
26. Cartuccia idraulica (mostrata fuori dalla struttura per chiarezza)
27. Unita' pneumatica SoloAir
28. Riduttori volume camera pneumatica



Taglia telaio	Lunghezza tubo sterzo SI - (A)	Intersaa piastre forcella - (B)	Kit canotto sterzo - (25)	posizione collare sulla filettatura della cartuccia
SMALL	97mm	100.2mm	KH118/097HT	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	KH118/109HT	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	KH118/122HT	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	KH118/134HT	B

Mozzo Ruota

- Sulla Lefty SUPERMAX possono essere usati sia il mozzo standard della versione Hybrid che il mozzo specifico SUPERMAX. Il mozzo deve però essere accompagnato dal corretto adattatore freno. Vedi articolo 23 della pagina precedente.
- La ghiera sul mozzo possiede un filetto sinistrorso: essa serve a mantenere in posizione il sistema di fissaggio ruota. Tale ghiera NON deve essere rimossa per togliere la ruota dalla forcella ma solo quando si dovesse effettuare la sostituzione dei cuscinetti o del gruppo di fissaggio stesso.
- Il bullone fissaggio ruota possiede un normale filetto destrorso. Utilizzare un brugola da 5 mm e ruotare il bullone in senso orario per installare la ruota. Ruotare invece in senso antiorario per rimuoverla.



Identificazione

1. Hub Bearing Seal
2. Inner Hub Bearing
3. LEFTY Hub Shell
4. Outer Hub Bearing
5. Axle Bolt Assy.
6. Lefty Hub Wheel Building Tool
7. Axle Bolt
8. Hub Cap (Left-hand thread!)
9. Shimano Tool TL-FW30
10. Ring clip (solamente mozzo SUPERMAX)

	DIMENSIONI PER MONTAGGIO RUOTA		SUPERMAX	LEFTY HYBRID
	A	Diametro flangia disco	68.0 mm	
B	Diametro flangia non-disco	54.0 mm		
C	Flangia fino al centro disco	25.8mm	18.8 mm	
D	Flangia fino al centro non disco	34.6mm	31.6 mm	

Impostazione sag

Il sag è l'affondamento che la LEFTY subisce quando la bicicletta viene sottoposta al carico statico del rider in sella. Impostarlo in conformità all'escursione della LEFTY. Il sag viene impostato modificando la pressione dell'aria attraverso la valvola Schrader sul fondo dello stelo.

Impostare la pressione aria iniziale raccomandata (impostare prima di misurare il sag)		
PESO CICLISTA (Kg)	29ER	
	PSI	Bar
55	94	6,6
60	101	7,2
65	109	7,8
70	116	8,4
75	124	9,0
80	131	9,6
85	139	10,2
90	150	10,8
95	161	11,4
100	173	12,0
105	180	12,6

Siate consapevoli che la calibratura convenzionale delle pompe ad alta pressione può avere variazioni. Pertanto, si consiglia di affinare il set up con il Sag consigliato.

Regolare al 25% del sag raccomandato (Regolare la pressione dell'aria +/- per impostare questo sag)				
ESCURSIONE LEFTY (mm)	130	120	100	90
25% SAG (mm)	32	30	25	22
20% SAG - minimo	26	24	20	18
30% SAG - massimo	39	36	30	27

LIMITI PRESSIONE DELL'ARIA LEFTY

Minimo: 50 psi, 3.4 bar
Massimo: 225 psi, 15.5 bar

Per impostare il sag:

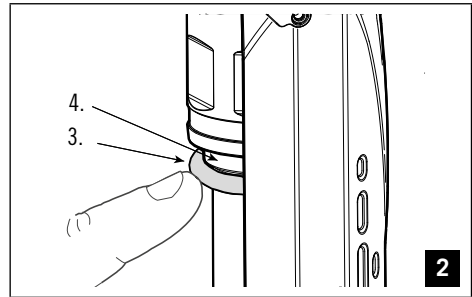
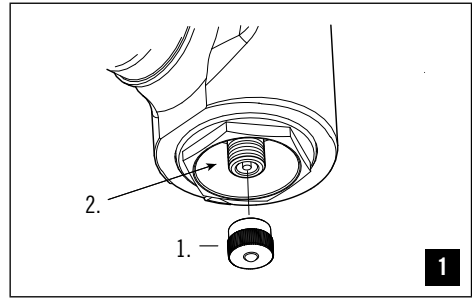
1. Rimuovere il tappo della valvola Schrader (1) in fondo alla LEFTY. Collegare una pompa per sospensioni alla valvola Schrader (2).

Vedere figura 1.

2. Impostare la pressione dell'aria iniziale raccomandata in base al proprio peso.
3. Far scorrere l'o-ring sag (3) contro il parapolvere (4). **Vedere figura 2.**
3. Sedersi sulla bici in posizione di guida, quindi smontare.

Nota: La posizione di guida influenza la distribuzione del peso e pertanto il sag. Ad esempio, in posizione «di attacco» (**figura 3**) il peso del ciclista è distribuito in modo omogeneo davanti e dietro.

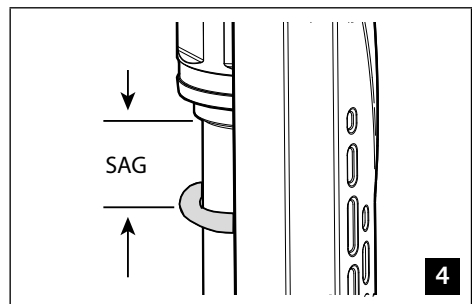
4. Misurare la distanza sag. **Vedere figura 4.**

**Eliminazione problemi di sag**

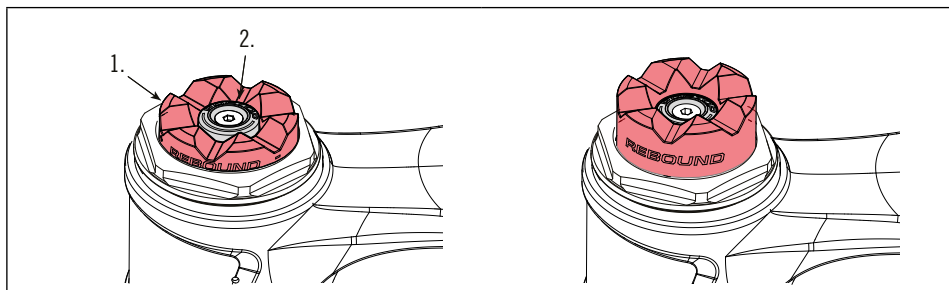
Troppo sag	aggiungere aria per piccoli incrementi
Poco sag	togliere aria per piccoli incrementi
Compressione eccessiva	aumentare pressione dell'aria
Guida dura o escursione limitata	ridurre pressione dell'aria

NOTA

Una pompa o un'estremità della valvola sporche possono dare luogo a contaminazione, danneggiamento e perdite d'aria. Assicurarsi che pompa e valvola siano pulite prima di collegarle.



Blocco PBR



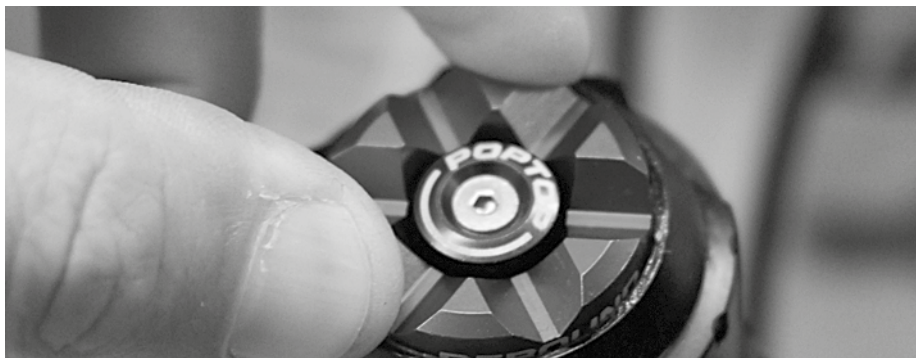
POSIZIONE APERTA

Nella posizione aperta l'escursione della LEFTY è attiva. Il pomello rebound rosso (1) è in posizione abbassata. Per passare alla posizione bloccata, premere il pulsante blu (2).

POSIZIONE BLOCCATA

In posizione bloccata, l'escursione della LEFTY è bloccata. Il pomello rebound rosso è alzato. Per tornare alla posizione aperta, premere verso il basso il pomello rebound rosso fino a che scatta.

Pomello rebound PBR



Ruotare il pomello nella direzione “-” (antioraria) per aumentare la velocità di ritorno (più veloce).

Ruotare il pomello nella direzione “+” (oraria) per ridurre la velocità di ritorno (più lenta).

Rimozione ruota

1. Se necessario allentare il morsetto stringi tubo sul lato anteriore della protezione Moto così da muovere liberamente il tubo come desiderato. Questa operazione renderà più semplice lavorare sulla pinza freno ed il suo adattatore quando richiesto.



2. **Immagine 1.** Usare una chiave a brugola da 5 mm per allentare ed allontanare dalla forcella i bulloni di fissaggio dell'adattatore.

Questo consentirà di fare scorrere verso l'alto e rimuovere il gruppo freno + adattatore senza svitare i bulloni di fissaggio completamente. Effettuare quindi i lavori richiesti lontano dalla forcella per evitare danneggiamenti indesiderati, **Vedi immagine 2.**



3. **Immagine 3.** Inserire una chiave a brugola da 5 mm sul bullone di fissaggio del mozzo e ruotarla in senso antiorario.

Continuare nello svitare il bullone finché la ruota si libera dal perno forcella: a quel punto la ruota può essere rimossa completamente, **vedi immagine 4.**



NOTA

- Assicurarsi che il bullone dell'asse sia completamente disinnestato prima di cercare di rimuovere la ruota. Mai cercare di estrarre la ruota forzandola.
- Una volta che la ruota è rimossa, coprire l'apertura del mozzo per proteggerlo dalla sporcizia.
- Fare attenzione a non danneggiare il perno quando la ruota viene rimossa.



Installazione della ruota

1. Pulire e sgrassare il perno con uno straccio. Applicare del grasso idrorepellente di buona qualità sulla pista interna dei cuscinetti del mozzo ruota.

ATTENZIONE

NON CONTAMINARE LA PINZA FRENO, LE PASTIGLIE OD IL DISCO CON IL GRASSO.

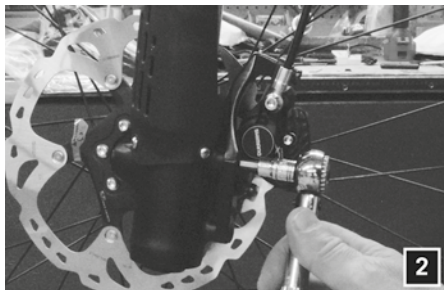
2. Infilare la ruota direttamente sul perno. Ruotare il bullone di fissaggio in senso orario con una chiave a brugola da 5 mm. Agire con mano leggera in modo da sentire il bullone che si avvita perfettamente sulla filettatura del perno. Sostenere la ruota in modo da scaricare il bullone e la filettatura sul perno del peso della stessa.
3. Una volta che la ruota sia stata inserita completamente sul mozzo, utilizzare una chiave dinamometrica per serrare a un valore finale di 15.0 Nm (133.0 InLbs). **vedi immagine 1.**
4. Reinstallare il gruppo freno-adattatore sul suo alloggiamento assicurandosi di centrare la pinza sul disco prima di serrare completamente i bulloni di fissaggio.

NOTICE

- LOCALIZZARE IL ROTORE FRENO TRA I PATTINI.

Applicare Loctite 242 (blu) sulla filettatura dei bulloni e serrarli con una coppia di 9 Nm, (78 IN/Lbs). **Vedi immagine 2.**

5. Far girare la ruota per assicurarsi che si muova liberamente. Assicurarsi di testare il corretto funzionamento dei freni prima di salire in sella.



ATTENZIONE

NON PEDALARE SENZA UN IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE CORRETTAMENTE MONTATO, REGOLATO E FUNZIONANTE.

La SUPERMAX (disco/pinza) funge da sistema secondario di ritenzione ruota integrale. Se il sistema manca o è installato in modo scorretto, oppure se il bullone del mozzo ruota dovesse allentarsi la ruota potrebbe fuoriuscire dall'estremità del perno.

Per montare la pinza freno sull'adattatore della forcella seguire le istruzioni del produttore del freno stesso. Non modificare la forcella in alcun modo.

SE SI INSTALLANO SISTEMI FRENANTI ANTERIORI COMPATIBILI SI PREGA DI CHIEDERE AIUTO AL PROPRIO RIVENDITORE CANNONDALE.

MANUTENZIONE

Programma

Questo programma è inteso come una semplice guida. Si deve stabilire un programma adeguato al proprio stile e condizioni di guida.

PARTE IN MANUTENZIONE	FREQUENZA (riding normale)	Chi?
Controllare eventuali danni (pg. 3)	Prima e dopo l'uso	Proprietario della bicicletta
Controllare coppie di serraggio (pg. 17)	Prima pedalata/ ogni 4-5 uscite	Proprietario della bicicletta
Sostituire il bumper telaio, protezione (pg. 18)	Secondo necessità	Proprietario della bicicletta
Reset manuale (pg. 19)	50 ore	Proprietario della bicicletta
Lubrificazione elemento telescopico	100 ore	Rivenditore
Service della cartuccia, ispezione della parte pneumatica SoloAir.	100 ore o ogni anno	Rivenditore
Service Completo (Compresa la parte telescopica)	200 ore	Headshok Service Center

RACING - Se garegiate con la vostra SUPERMAX, dovrete raddoppiare i controlli elencati. (p.e. 50 ore diventa 25 ore)

PROGRAMMARE UN SERVICE PROFESSIONALE DELLA FORCELLA ALL'ANNO (minimo)

Ogni anno oppure quando si evidenziano problemi, è necessario sottoporre la propria SUPERMAX a un service a cura di un concessionario Cannondale o un Service Center Headshock autorizzato. Lo smontaggio e l'ispezione a cura di un professionista delle sospensioni è necessario per valutare le parti interne ed esterne, per identificare usura e danni. Le parti danneggiate devono essere sostituite con parti nuove e il lavoro deve includere anche eventuali interventi descritti in bollettini tecnici o richiami prodotto.



ATTENZIONE

UNA MANUTENZIONE E UN'ISPEZIONE FREQUENTI SONO IMPORTANTI PER LA SICUREZZA. È POSSIBILE RIMANERE GRAVEMENTE FERITI, PARALIZZATI O UCCISI SE SI UTILIZZA UNA FORCELLA ROTTA O SCARSAMENTE MANUTENUTA. Chiedete al vostro rivenditore Cannondale di aiutarvi a sviluppare un programma di manutenzione completo che si adatti a ai vostri percorsi e alle vostre modalità di guida.

Pulizia

Pulire utilizzando solo sapone delicato e una soluzione acquosa. Acqua pulita e un comune detersivo per piatti funzioneranno alla perfezione. Assicurarsi di coprire i regolatori con un sacchetto di plastica pulito fissato con un nastro di gomma o nastro adesivo. Prima di passare il panno eliminare lo sporco difficile. Spruzzare in modo indiretto.

NOTA

- NON UTILIZZARE UN APPARECCHIO PER IL LAVAGGIO A PRESSIONE. Utilizzare un tubo flessibile da giardino a bassa pressione. Il lavaggio a pressione forza gli agenti contaminanti all'interno della forcella facilitando la corrosione, procurando danni immediati o accelerando l'usura.
- PER LO STESSO MOTIVO NON ASCIUGARE CON ARIA COMPRESSA.

Coppie di serraggio

Per la propria sicurezza e per garantire la durata e le prestazioni della bicicletta, è estremamente importante serrare alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta. Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore per serrare alla coppia corretta tutti i dispositivi di fissaggio mediante una chiave dinamometrica. Nel caso in cui si desiderasse eseguire tale operazione in maniera autonoma, usare sempre una chiave dinamometrica.

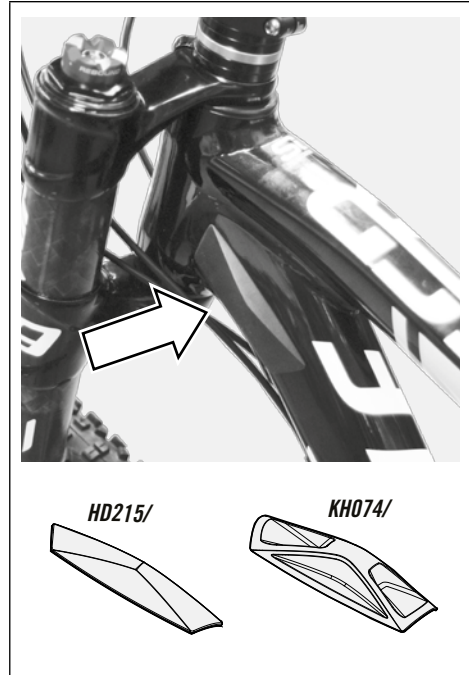
Descrizione	Nm	In Lbs	Loctite™
Bulloni piastra superiore/inferiore	7-9	62-80	242 (bleue)
Viti protezione	1.0	9	242 (bleue)
Bullone asse ruota	15	133	
Bulloni di fissaggio adattatore freno	9	80	242 (blue)

Bumper telaio

Il bumper protegge il telaio dal contatto con la SUPERMAX. Sostituirlo con uno nuovo in caso di danneggiamento, strappo o smarrimento.

SOSTITUZIONE: Sgrassare bene le superfici. Rimuovere la pellicola dal nuovo bumper, posizionarlo e fissarlo premendo saldamente contro il tubo esterno.

IMPORTANTE: assicurarsi di posizionare il bumper in modo che quando il manubrio è ruotato verso sinistra, il bumper impedisce il contatto della forcella con il telaio. L'utilizzo di un bumper sbagliato o uno scorretto posizionamento del bumper possono dare luogo al danneggiamento del telaio. Chiedete aiuto al vostro rivenditore Cannondale.



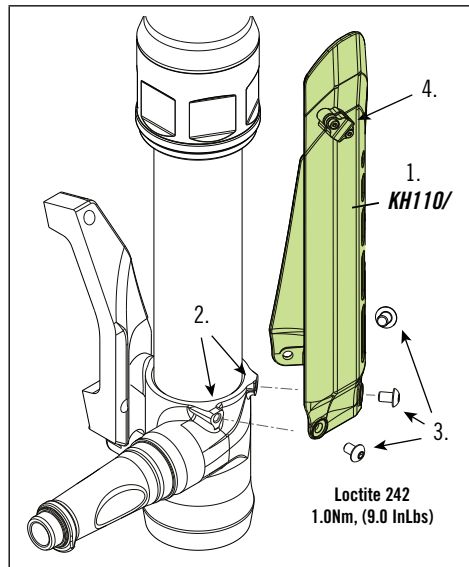
Protezione Moto

La protezione Moto protegge la superficie del tubo interno dal danneggiamento. Inoltre, sostiene il tubo del freno. Controllarla periodicamente. Assicurarsi che sia in buone condizioni e collegata correttamente.

INOTA

Sostituire la protezione con una nuova in caso di danneggiamento. È una parte normalmente soggetta a usura.

1. Protezione
2. Punti di montaggio
3. Viti di montaggio



Reset manuale

NOTA

Non disassemblare o aprire la forcella per eseguire le seguenti operazioni.

Effettuare ogni 50 ore.

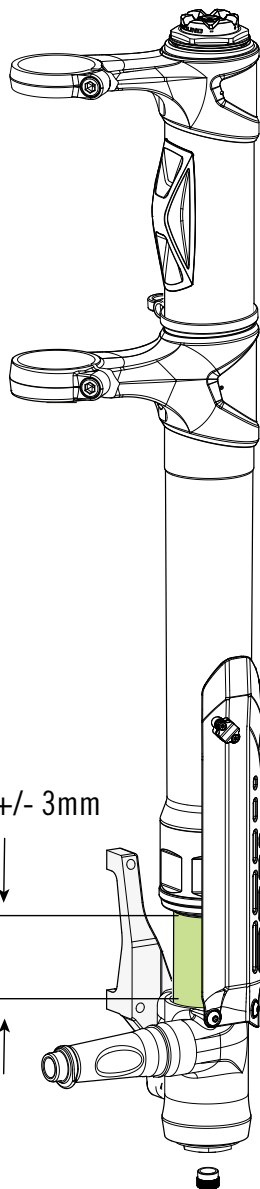
1. Con la bici a terra (non sul cavalletto).
2. Coprire il rotore del freno con un panno da officina asciutto. Rimuovere il cappuccio della valvola Schrader e trattenere la valvola per scaricare tutta la pressione dell'aria. È normale che venga espulso un piccolo quantitativo di olio con l'aria in uscita.



AVVERTENZA

La contaminazione può portare alla perdita parziale o totale capacità frenante.

3. Tenere aperta la valvola mentre si comprime completamente la SUPERMAX con il manubrio fino a fine escursione. Espulsa l'aria, utilizzando forza moderata, premere ripetutamente con decisione la SUPERMAX fino a fine corsa.
4. Ora misura la porzione di stelo rimasto visibile, come mostrato in figura. Ripetere il passaggio tre fino a raggiungere la corretta misurazione qui sottodescritta per la propria SUPERMAX.
5. Una volta terminato, resettare il sag.



Misurare completamente compressa

GARANZIA LIMITATA CANNONDALE

Le sospensioni Cannondale Headshok (SUPERMAX, LEFTY, Fatty, Solo) sono coperte dai termini e condizioni della Garanzia limitata Cannondale disponibile alla pagina Polizze del nostro sito Web: www.cannondale.com

Assicurarsi di aver letto le esclusioni elencate nella garanzia limitata. Ad esempio, i danni da incidenti e manutenzione scorretta non sono coperti.

Definizioni correlate alle forcelle:

la struttura della forcella è coperta nella sezione TELAI della Garanzia limitata Cannondale. «Struttura della forcella» significa che determinate parti strutturali della forcella, in particolare le gambe della forcella, il tubo esterno, il tubo di sterzo, le piastre del tubo di sterzo e i tubi interni con forcellini o perno attaccati. Piste, cuscinetti ad aghi, parapolvere, o-rings e boccole che sono parte del gruppo telescopico sono parti normalmente soggette ad usura e NON sono coperte dalla garanzia a vita limitata.

Le parti interne della forcella interna sono coperte da una garanzia di 1 anno (2 anni nei paesi UE) da difetti del materiale e della manodopera descritti nella sezione COMPONENTI della garanzia limitata Cannondale. Vengono definite come «parti interne forcella» le parti come le cartucce dell'ammortizzatore e le relative parti interne, le guarnizioni, gli o-ring, i cilindri pneumatici, i pistoni pneumatici, le molle, gli elastomeri, i bumper, le boccole, i cuscinetti ad aghi, le scanalature e l'olio. La normale usura di queste parti NON è coperta da questa garanzia di 1 anno (2 in UE). Come i pattini dei freni di un'auto, si deve mettere in conto di farli sostituire o rinnovare da un'officina specializzata mano a mano che si utilizza la forcella e questi si usurano.

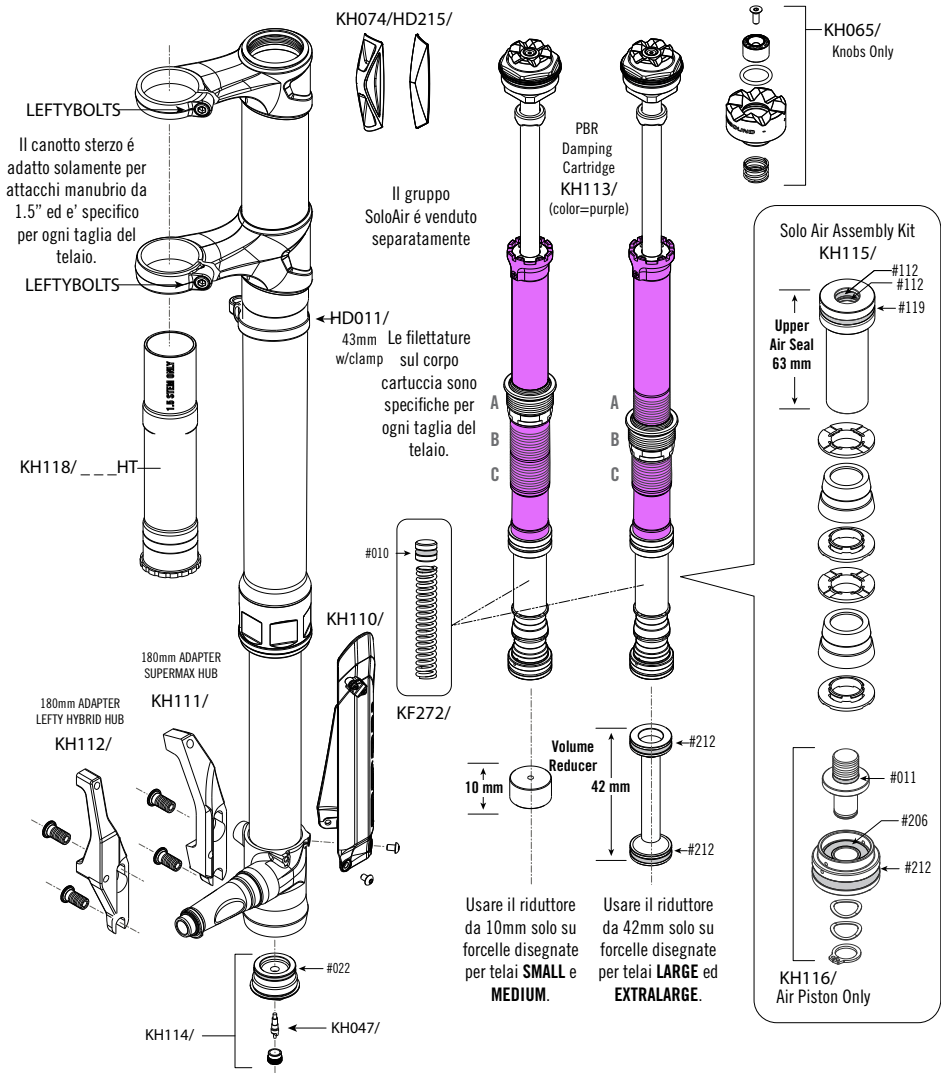
Ricorsi in garanzia per la forcella

Eventuali ricorsi in garanzia verranno presi in considerazione solo se la bicicletta/forcella verrà portata presso un rivenditore autorizzato Cannondale sul continente in cui la bicicletta/forcella è stata acquistata. La bicicletta/forcella deve essere in stato assemblato e accompagnata dalla relativa ricevuta di vendita originale datata.

Localizzatore rivenditori presso: www.cannondale.com/Dealerlocator

PEZZI DI RICAMBIO

Le seguenti parti di ricambio e kits sono disponibili presso I Rivenditori autorizzati Cannondale:





WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzeplein 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2013 Cycling Sports Group
129975 (01/13)