

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/>.

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/>.

In questo supplemento sono presenti importanti informazioni, proposte nel seguente modo:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare morte o seri infortuni.

NOTA

Indica precauzioni particolari da adottare per impedire seri danni.

INDICE

INFORMAZIONI TECNICHE	2
Geometria	3
Specifiche	3
Quanto Stringere La Bulloneria	3
Ammortizzatore Posteriore	4
Bielletta	5
Bielletta Ammortizzatore/	
Cuscinetti Foderi Verticali	6-7
Snodo Principale/Forcellino	8-9
PARTI DI RICAMBIO	10-11
MANUTENZIONE	12

Il Vostro Rivenditore Cannondale

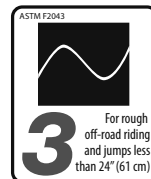
Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

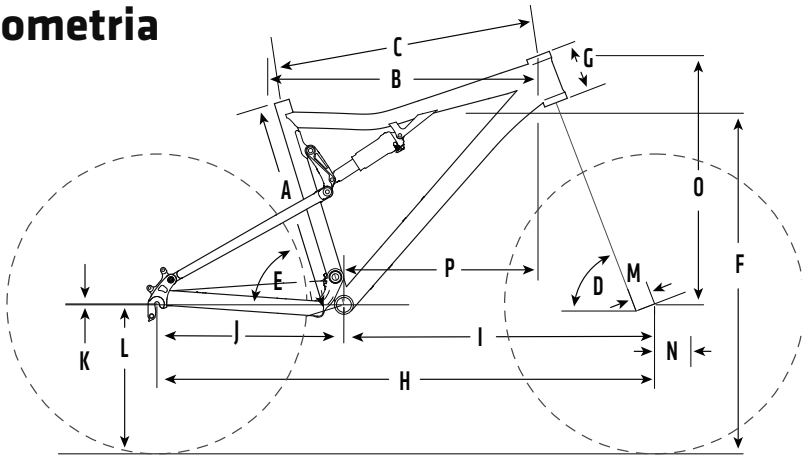
Destinazione D'uso

ASTM CONDITION 3 XC RACING



INFORMAZIONI TECNICHE

Geometria



Misure (cm/pollici)	SM	MD	L	XL	J	
A	Lunghezza Del Tubo sella	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Tubo orizzontale virtuale	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Tubo orizzontale effettivo	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Angolo di sterzo	70.0°	*	*	*	*
E	Angolo Del tubo sella	73.5°	*	*	*	*
E'	Angolo Del tubo sella virtuale	72.5°	*	*	*	*
F	Altezza standover	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Lunghezza tubo sterzo	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Interasse	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Anteriore centro	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Lunghezza Del Carro	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Drop movimento centrale	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Inclinazione Della Forcella	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Avancorsa	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Distanza	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Passo	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Lunghezza Massima Forcella	51.6/20.3	*	*	*	*
	Escurs. Posteriore	10.0/3.9	*	*	*	*
	Interasse Ammortizzatore	16.5/6.5	*	*	*	*
	Corsa Posteriore	3.8/1.5	*	*	*	*
	Sag Suggesto 25%	0.25	*	*	*	*

Specifiche

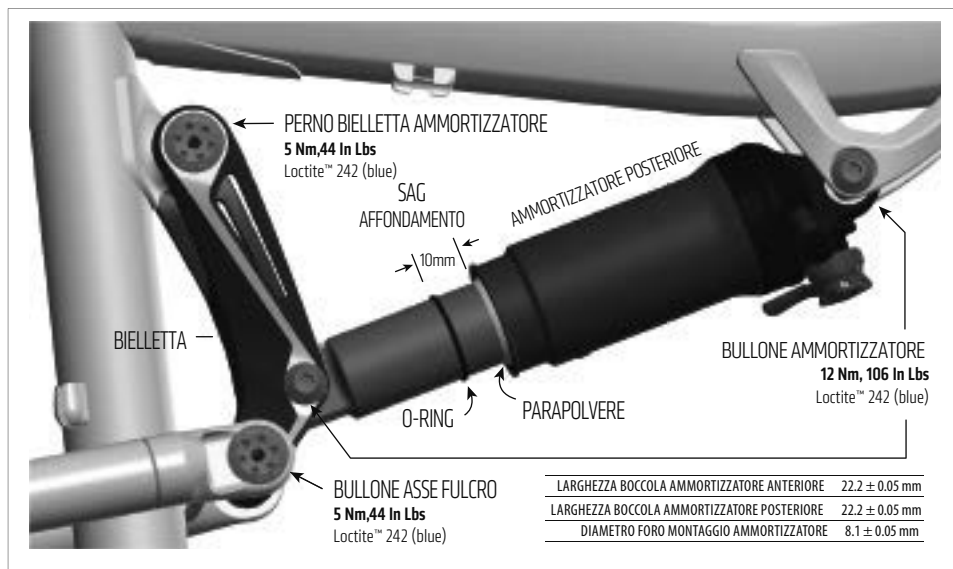
Travel	100mm						
Tubo Sterzo	1.5in						
Linea Catena	50 mm						
Larghezza Scatola Movim. Centrale	68mm, inglese						
Diametro Cannotto Sella	31.6mm						
Deragliatore	34.9mm						
Battuta Forcellino	135mm						
Freno Posteriore	International Standard						
 AVVERTENZA							
Per ulteriori informazioni sulle specificazioni che seguono, leggere attentamente il Manuale d'Uso Cannondale :							
Destinazione D'uso	ASTM Condition 3, XC Racing						
Larghezza Max Pneumatici	29 X 2.35 In						
Lunghezza Massima Forcella	530 mm						
Inserimento Minimo Cannotto Sella (XL)	110 mm						
Limite Massimo Di Peso (Lbs/Kg)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CICLISTA</th> <th>BAGAGLIO*</th> <th>TOTALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 / 136</td> <td>5 / 2.3</td> <td>305 / 138</td> </tr> </tbody> </table>	CICLISTA	BAGAGLIO*	TOTALE	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138
CICLISTA	BAGAGLIO*	TOTALE					
300 / 136	5 / 2.3	305 / 138					
* solo borsa sotto sella							

Quanto Stringere La Bulloneria

Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Bulloni Attacco Ammortizzatore	8.0	71.0	242 (Blue)
Bullone Asse Fulcro	5.0	44.0	
Perno Forcellone			
Viti Forcellino Posteriore	1.1	9.7	
Guida Guaine (Massimo)	3.0	26.5	

Ammortizzatore Posteriore



Messa A Punto

1. Regolate la pressione dell'aria in base al vostro peso. Seguire le istruzioni del produttore dell'ammortizzatore.
2. Far scivolare l'O-ring contro il parapolvere dell'ammortizzatore.
3. Sedetevi sulla bici in normale posizione di guida, con le mani sul manubrio ed i piedi sui pedali, in modo che il vostro peso comprima l'ammortizzatore posteriore.
4. Misurare il SAG. Regolare la pressione dell'aria nell'ammortizzatore per raggiungere il SAG corretto.
Aggiungere aria per diminuire il sag.
Far uscire aria per aumentare il sag.

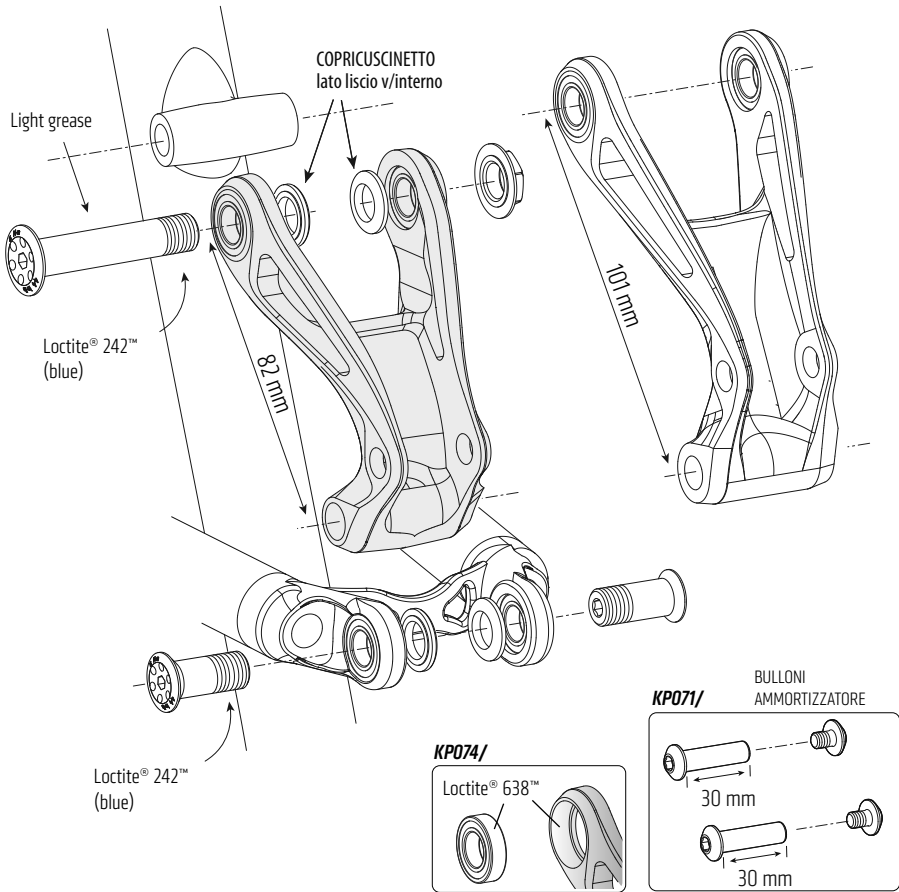
Sag Suggerito 25% - 10mm

⚠ AVVERTENZA

SCEGLIETE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI CON LA VOSTRA BICI. NON MODIFICATE LA BICI IN ALCUN MODO PER MONTARNE UNO. FATE INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA

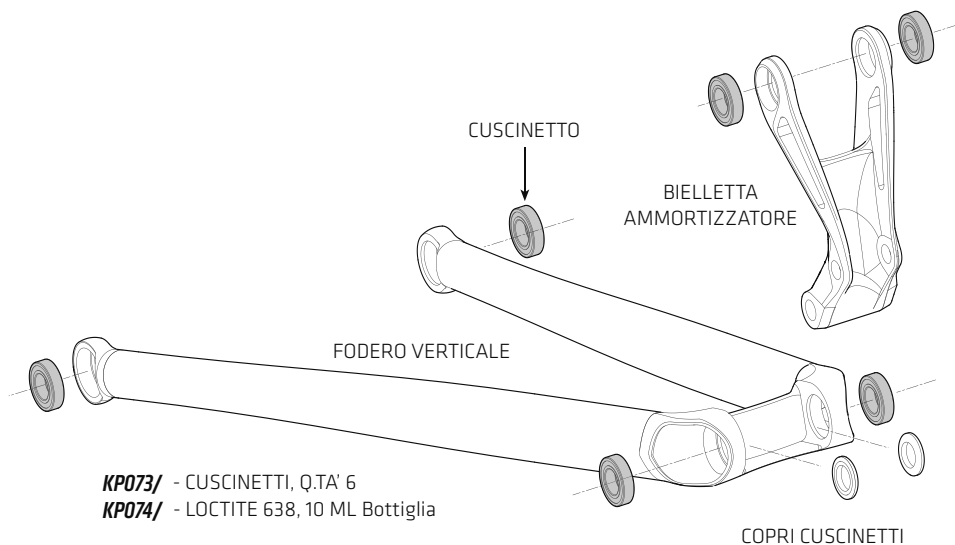
- Usare la bici con un ammortizzatore posteriore non adatto può danneggiare il telaio. Potreste rimanere coinvolti in un grave incidente. Assicuratevi che l'escursione totale, l'interasse e la corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto corrispondano alle SPECIFICHE elencate in questo manuale.
- Quando scegliete forcelle o ammortizzatori diversi, verificate che la vostra scelta sia compatibile con il design della bici e con il modo in cui intendete usarla.

Bielletta



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	X	X			
KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

Bielletta Ammortizzatore/Cuscinetti Foderi Verticali



Manutenzione

I cuscinetti sono di tipo a cartuccia sigillata e non richiedono lubrificazioni periodiche. Affinché i cuscinetti rimangano ben fissati in sede, occorre utilizzare un adesivo anaerobico, la Loctite™ 638. Attenetevi scrupolosamente alle istruzioni indicate per la preparazione delle superfici e il tempo necessario a farla indurire.

Controllo

Le condizioni dei cuscinetti devono essere controllate ogni 25 ore di uso o se vi accorgete che c'è gioco laterale nel fodero verticale. Il controllo può essere fatto senza togliere i cuscinetti. Basta staccare il fodero verticale dal forcellone e dalla bielletta dell'ammortizzatore, togliendo i perni ed i distanziali. Con il cuscinetto esposto, ruotare con la punta delle dita la pista interna di ogni cuscinetto. La pista deve ruotare in modo liscio, senza gioco. Il cuscinetto deve essere ben posizionato nella propria sede.

I cuscinetti allentati, ma non danneggiati, possono essere reinstallati seguendo la procedura descritta nella pagina che segue. I cuscinetti danneggiati debbono essere tolti e sostituiti con dei nuovi.

Rimozione

I cuscinetti, nei foderi verticali e nella bielletta dell'ammortizzatore non sono fissati a pressione. Vengono installati con la Loctite 638, che unisce il cuscinetto alla parte. Se trovate difficoltà a rimuovere il cuscinetto, scaldate con estrema attenzione il cuscinetto per allentare la Loctite. Collocate un bullone di dimensioni opportune (la testa deve coprire l'anello interno) sul lato del cuscinetto e, battendo leggermente sul bullone, toglietelo. Quindi eliminate ogni residuo di Loctite con uno spazzolino di ferro.

Per istruzioni sulla Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

Installazione

La seguente procedura deve essere completata solo da un meccanico professionista.

Per le istruzioni inerenti la Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Rimuovere la vecchia Loctite dalla sede del cuscinetto e pulirlo con alcool.
2. Con un bastoncino per le orecchie, applicare un generoso strato di Loctite™ 638 su tutta la superficie della sede.
Figura 1.
3. Pulire la pista esterna del cuscinetto con un panno pulito inumidito con alcool.
4. Con un bastoncino per le orecchie, applicare un generoso strato di Loctite™ sulla superficie della pista esterna del cuscinetto. **Figura 2.**
5. Inserire il cuscinetto in sede e spingerlo forte fino ad appoggiarlo sul fondo della sede. **Figura 3.**
6. Eliminare la Loctite™ in eccesso.

IMPORTANTE: Il cuscinetto deve stare a stretto contatto del bordo finché la Loctite è indurita. La Loctite deve essere completamente asciugata prima di riassemblare il tutto.

Occorrono almeno 6 ore prima che la Loctite indurisca completamente.

Attendere almeno 24 ore prima di usare la bici.

NOTA

Fare molta attenzione a non danneggiare la sede del cuscinetto quando la pulite.



Figura 1

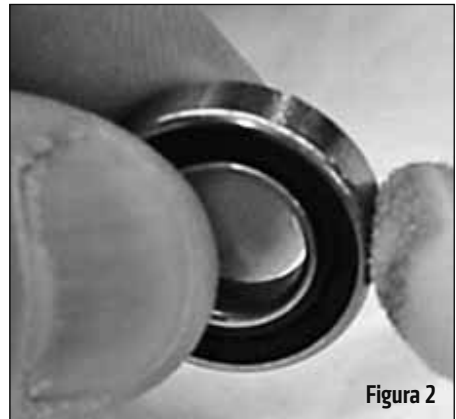


Figura 2

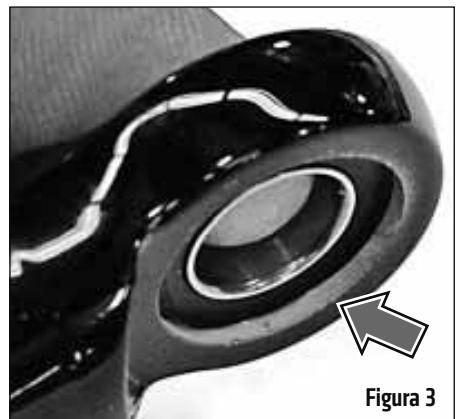
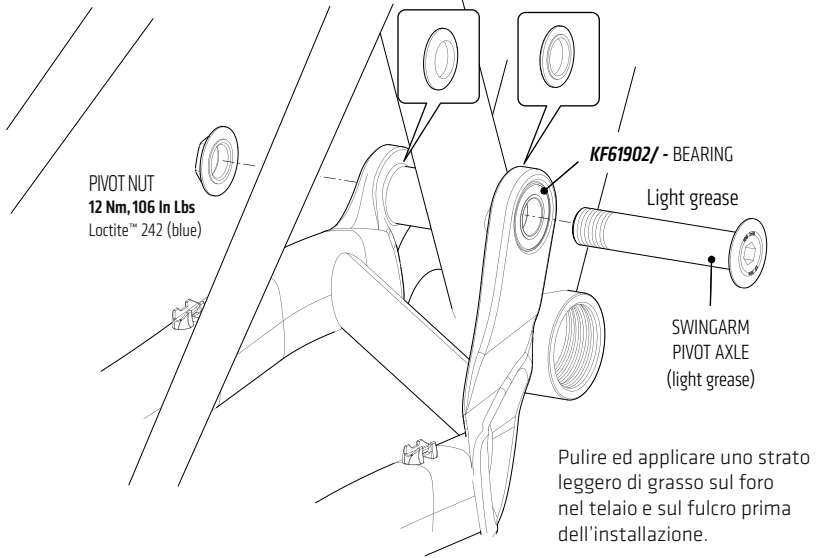
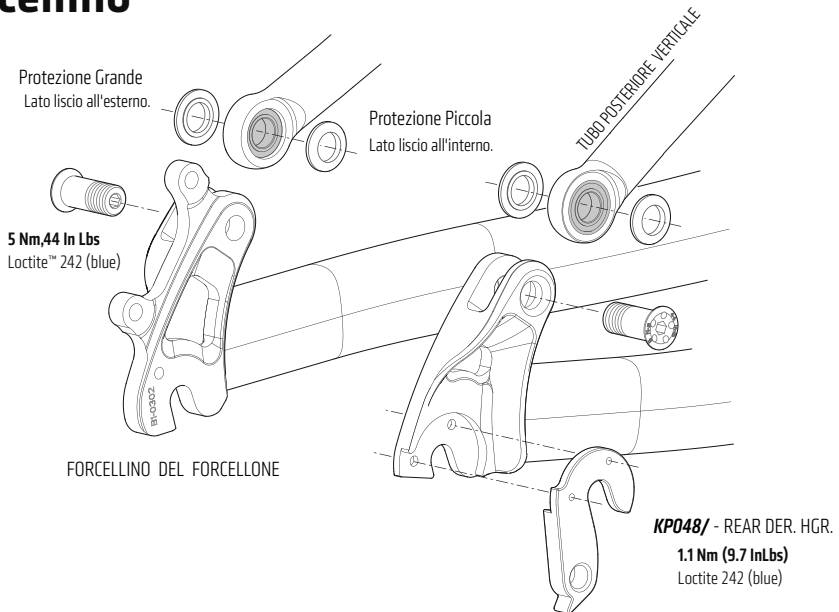


Figura 3

Snodo Principale

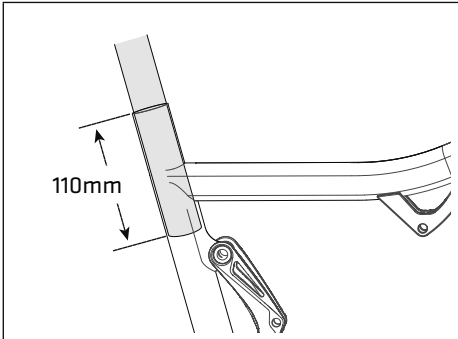


Forcellino

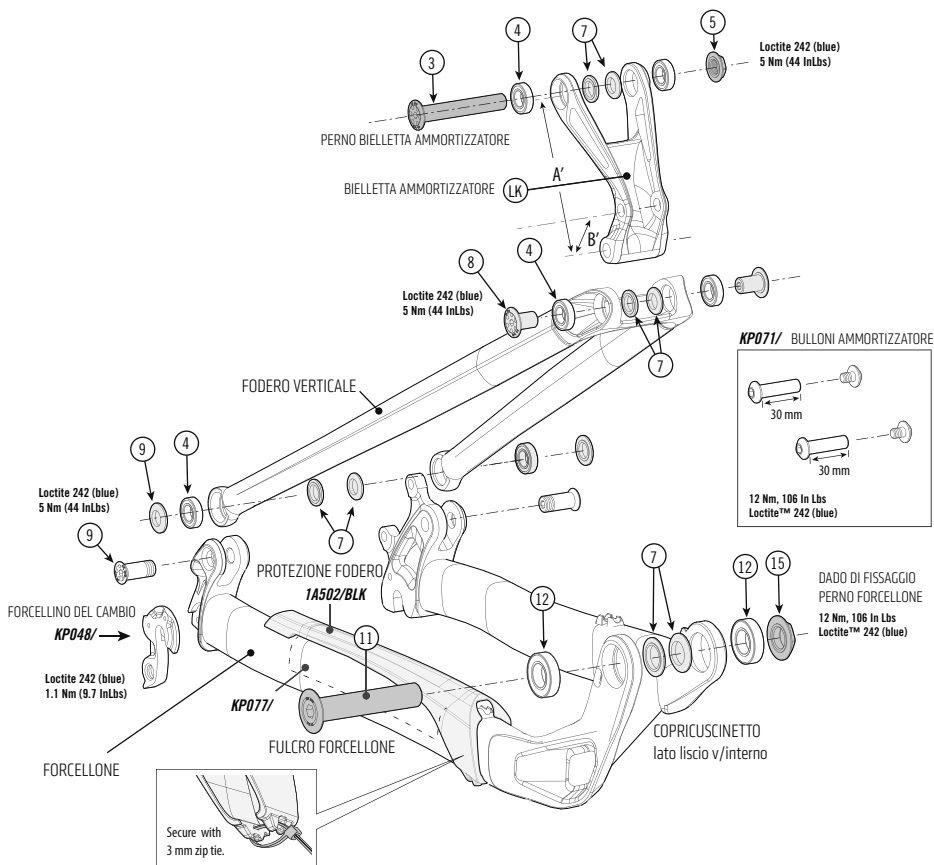


Minimo inserimento tubo reggisella (telai ExtraLarge)

Il reggisella nei telai XL deve essere sempre inserito per almeno 110 mm. Per maggiori informazioni controlla sul manuale d'uso Cannondale in allegato alla bicicletta.



PARTI DI RICAMBIO

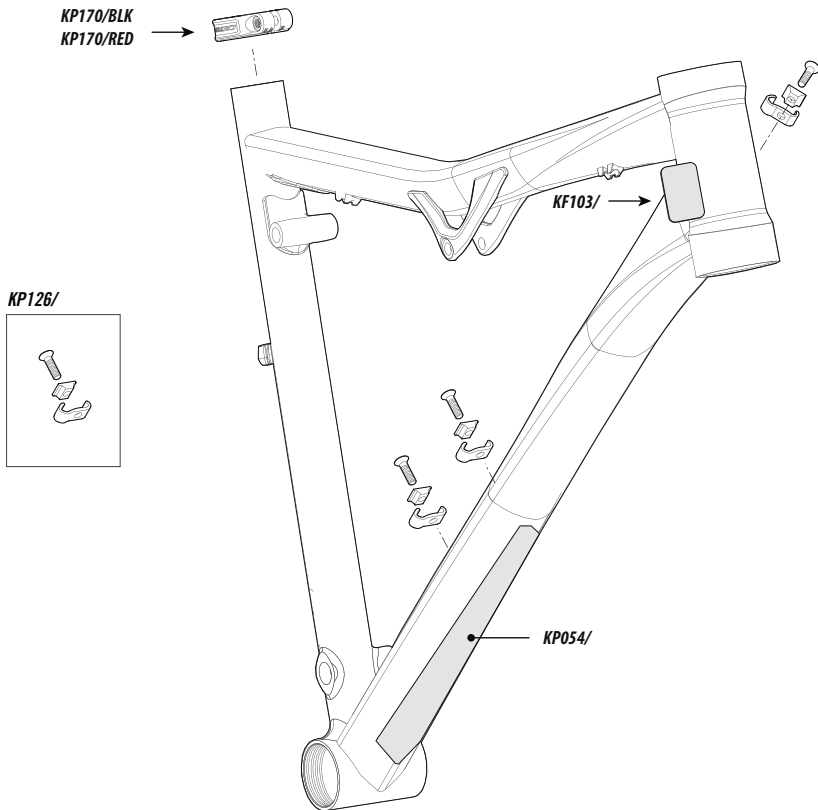


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



Localizzazione numero di serie

(etichetta con codice a barre a 7 caratteri)



Usare questi numeri di serie per la registrazione della garanzia ed in caso di furto. Per maggiori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il *Manuale d'Uso Cannondale*.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p>GUIDE E CAVI - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - KF103/. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p>NOTA: I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	PRIMA DELLA PRIMA USCITA
<p>CONTROLLO DEI DANNI - Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	PRIMA E DOPO OGNI USCITA
<p>CONTROLLARE LA BULLONERIA - Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	DOPO QUALCHE USCITA
<p>CONTROLLARE I CUSCINETTI, SOSTITUIRE LE PARTI CONSUMATE O DANNEGGIATE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BIELLETTA AMMORTIZZATORE • FODERO VERTICALE • FULCRO FORCELLONE 	<p>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE</p> <p>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE</p>
<p>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA E DELL'AMMORTIZZATORE - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	



ATTENZIONE

QUALSIASI PARTE DI UNA BICI NON SOTTOPOSTA A REGOLARE MANUTENZIONE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE CON CONSEGUENTI GRAVI RISCHI DI INCIDENTI, NEI QUALI POTRESTE RIMANERE FERITI O UCCISI. Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco di parti che VOI dovete controllare regolarmente. I controlli frequenti sono necessari per individuare possibili problemi che potrebbero provocare incidenti.