



LEA DETENIDAMENTE ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DE USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. Ambos contienen información importante sobre seguridad. Consérvelos para futuras consultas.

MOTO

Suplemento del manual de usuario 122172.PDF

CONTENIDOS

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	1	TIPOS DE CUADROS	9
Acerca de este suplemento.....	2	ESPECIFICACIONES.....	10
Indicación importante sobre los materiales compuestos	2	PIPA DE DIRECCIÓN.....	12
Uso previsto.....	3	PUNTERAS	13
Montaje de un cuadro.....	4	ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR, ANCLAJE AL BASCULANTE, PIVOTE PRINCIPAL.....	14
Soportes para bicicletas	4	AMORTIGUADOR TRASERO.....	16
Temperaturas extremas.....	4	MANTENIMIENTO	18
Inspección y daños por choque	5	Protectores para el cuadro	19
Pintado o nuevo acabado.....	5	GUIADO DE LOS CABLES	20
Longitud máxima de la horquilla.....	6		
Inserción mínima de la tija	7		
Tamaño de los neumáticos	8		



ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales. Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información de este manual están sujetas a cambios para mejorar el producto. Para ver la información más actual del producto, visite http://www.cannondale.com/tech_center/

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al *manual de usuario de su bicicleta Cannondale*.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

Indicación importante sobre los materiales compuestos

Su bicicleta está fabricada con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben entender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Este tipo de materiales compuestos por fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Como propietario y usuario de la bicicleta, por su propia seguridad debe realizar el servicio, mantenimiento e inspección adecuados de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

Le recomendamos que lea la SEGUNDA PARTE, sección D, "Examine la bicicleta para mayor seguridad", en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de usarla.

ADVERTENCIA

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Uso previsto

El uso previsto de este modelo de bicicleta corresponde al cuarto tipo de condiciones (todo tipo de montaña). En la ilustración 2 se muestra el símbolo del cuarto tipo de condiciones.



Ilustración 2.

CUARTO TIPO DE CONDICIONES

Las bicicletas del cuarto tipo de condiciones están diseñadas para el primer, segundo y tercer tipo de condiciones, además de para zonas técnicas desiguales, obstáculos de tamaño moderado y pequeños saltos.

Para circular por senderos y cuesta arriba. Las bicicletas para todo tipo de montaña son: (1) más resistentes que las bicicletas para campo traviesa, pero menos que las bicicletas para freeride, (2) más ligeras y ágiles que las bicicletas para freeride, (3) más pesadas y con más recorrido de la suspensión que una bicicleta para campo traviesa, gracias a lo cual se pueden utilizar en terrenos más difíciles, con obstáculos mayores y en saltos moderados, (4) cuentan con un recorrido medio de la suspensión y utilizan piezas aptas para el uso previsto intermedio, (5) cubren un gran campo de usos previstos y, dentro de este campo, hay modelos que son más o menos resistentes. Consulte a su distribuidor si este tipo de modelos cubre sus necesidades.

USO NO CONTEMPLADO

Para freeride duro, descenso extremo, dirt jump, slopestyle o ciclismo muy agresivo o extremo.

VENTAJAS Y DESVENTAJAS

Las bicicletas para todo tipo de montaña son más robustas que las bicicletas para campo traviesa y se pueden utilizar en terrenos más difíciles. Estas bicicletas son más pesadas y más duras a la hora de subir cuestas que las de campo traviesa. Además, son más ligeras, más ágiles y mejores a la hora de subir cuestas que las de freeride. Las bicicletas para todo tipo de montaña no son tan robustas como las de freeride y no se deben utilizar para un ciclismo o terreno extremo.

PESO MÁXIMO

CICLISTA lb/kg	EQUIPAJE * lb/kg	TOTAL lb/kg
300/136	5/2,3	305/138

* Solo bolsa para sillín



ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Los tipos de condiciones de uso del sector, del primero al quinto, son generales y están en continuo desarrollo. Infórmese en su tienda Cannondale sobre el uso que le quiere dar a la bicicleta.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y los tipos de condiciones, del primero al quinto.

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro. Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada.

Puesto que la tija de carbono también puede resultar dañada por la fuerza de apriete, tendrá que ajustar el amarre del soporte en el nivel de fuerza mínimo necesario para fijar la bicicleta.

Es recomendable quitar la tija del sillín actual y sustituirla por una antigua al fijar su bicicleta en un soporte para bicicletas.

Protección frente a temperaturas extremas

- Proteja su bicicleta de carbono frente a las temperaturas extremas al guardarla o transportarla.
- Antes de montar en la bicicleta, deje que se enfríe o caliente hasta adaptarse a la temperatura ambiente
- No guarde su bicicleta en lugares donde la temperatura pueda exceder los 66,5°C (150 °F). Por ejemplo, no deje su bicicleta acostada en la plataforma de carga de un pick-up negro a pleno sol o debajo de la ventana del maletero en los vehículos con portón trasero.

Inspección y daños por choque en los cuadros de carbono

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

Un tacto inusual o extraño en el cuadro

Carbono con tacto blando o forma alterada

Chirridos u otros ruidos inexplicables

Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

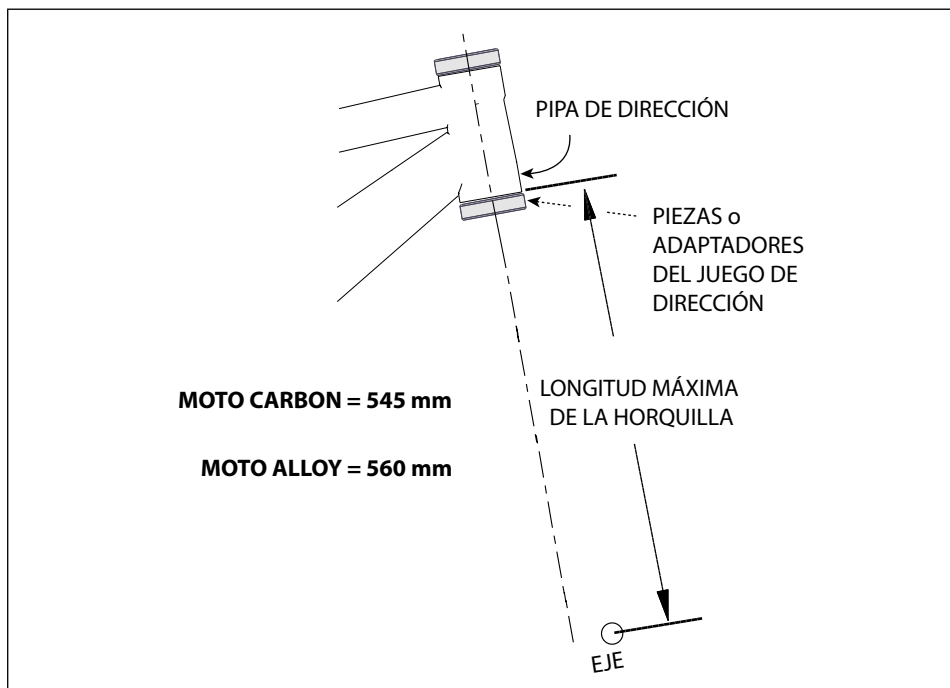
No debe pintar encima del acabado existente en la bicicleta, darle un nuevo acabado o repintarla. Los compuestos de fibra de carbono que conforman el cuadro se mantienen unidos con productos químicos altamente adhesivos. Sin embargo, estas uniones pueden verse atacadas o debilitadas por la decapación de la pintura o por los productos químicos para el nuevo acabado.

ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.



Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante para comprobar la seguridad del cuadro. Debe respetar esta medida al instalar piezas del juego de dirección, adaptadores del juego de dirección, al instalar y ajustar una horquilla y al elegir horquillas de recambio. En este suplemento, esta medida también aparece en la sección de especificaciones.

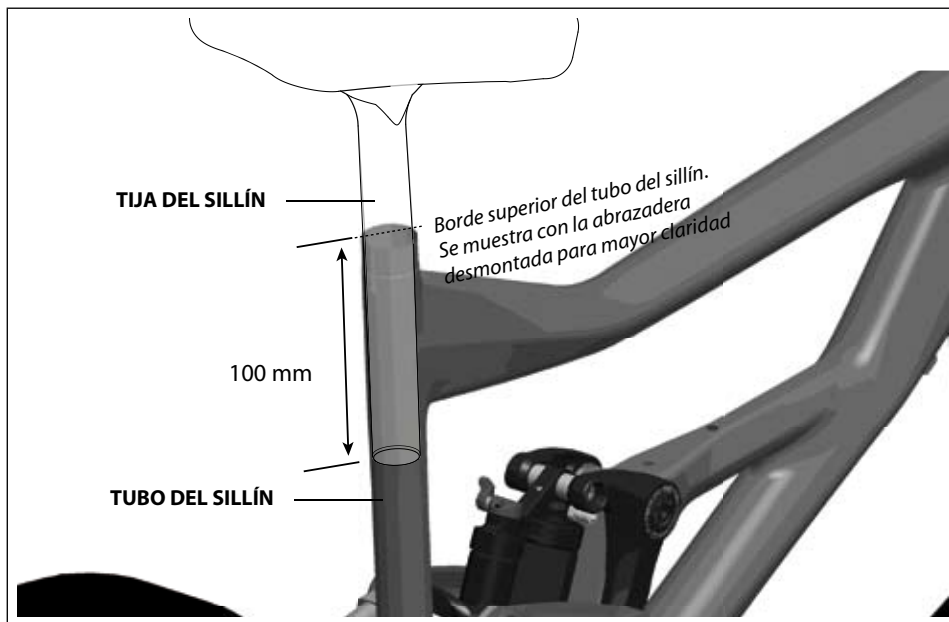
CÓMO MEDIR: 1. Instale el juego de dirección y la horquilla. 2. Extienda la horquilla y mida la distancia desde el fondo de la pipa de dirección hasta el centro de la rueda. No mida desde el fondo de las cazoletas de los rodamientos del juego de dirección o de los adaptadores de la pipa de dirección. La medición **SE DEBE** realizar desde el fondo de la pipa de dirección.



ADVERTENCIA

NO SOBREPASE LA LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA. Si sobrepasa el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA, puede sobrecargar el cuadro y este podría dañarse (romperse) al circular.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.



Profundidad de inserción mínima de la tija (MOTO CARBON)

En los cuadros de carbono MOTO, la tija se debe insertar como mínimo 100 mm o 4 pulgadas

ADVERTENCIA

ASEGÚRESE DE QUE EN TODO MOMENTO LA TIJA ESTÁ INSERTADA COMO MÍNIMO 100 mm EN EL CUADRO. Si no se inserta la tija del sillín a una profundidad de 100 mm como mínimo, se pueden producir tensiones muy elevadas en la zona de unión entre el tubo del sillín y el tubo horizontal, lo que puede dañar el cuadro al circular.

Saque la tija del sillín. Mida 100 mm desde la base de la tija. Utilice un rotulador permanente para realizar una marca a 100 mm. Al ajustar la altura de la tija en el tubo del sillín, no ajuste nunca la tija de forma que la línea marcada quede por encima del borde superior del tubo del sillín.

TENGA TAMBIÉN EN CUENTA que las tijas de bicicleta están marcadas de forma permanente por el fabricante con una línea de "INSERCIÓN MÍNIMA". No debe confiar en esta marca como indicación adecuada de la PROFUNDIDAD DE INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DEL SILLÍN.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Tamaño de los neumáticos

 **ADVERTENCIA**

RESPETE EL "ANCHO MÁXIMO DE LOS NEUMÁTICOS" PARA SU BICICLETA, DESCRITO EN LA PÁGINA DE ESPECIFICACIONES DE ESTE MANUAL.

Si monta neumáticos de tamaño incorrecto, estos pueden golpear contra la horquilla o el cuadro al usar la bicicleta. Si esto sucede, puede perder el control de su bicicleta y caerse; un neumático en movimiento puede bloquearse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte neumáticos sobredimensionados, que rocen o golpeen contra la horquilla o el cuadro, que dejen una distancia insuficiente entre la rueda y la horquilla y el cuadro o que puedan tocar la horquilla o el cuadro al comprimirse la suspensión por completo o al usar la bicicleta.

Asegúrese de que los neumáticos elegidos sean compatibles con el diseño de la horquilla y del cuadro de su bicicleta. Asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros.

A la hora de elegir los neumáticos de su bicicleta tenga en cuenta lo siguiente:

El tamaño medido real de un neumático puede diferir del indicado en la marca de la banda lateral. Cada vez que monte un neumático nuevo, tómese el tiempo necesario para comprobar la distancia real entre el neumático en movimiento y todas las partes del cuadro. La Comisión para la Protección de la Seguridad del Consumidor (CPSC) estadounidense exige una distancia mínima de 1/16" (1,6 mm) entre el neumático y cualquier parte de la bicicleta. En previsión de una cierta flexión lateral de la llanta, o el descentrado de la rueda, se debería elegir un neumático trasero que permita una distancia aún mayor a todas las partes de la bicicleta que la recomendada por la CPSC.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE ACERCA DE LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS PARA SU BICICLETA Y SUS COMPONENTES PARTICULARES.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

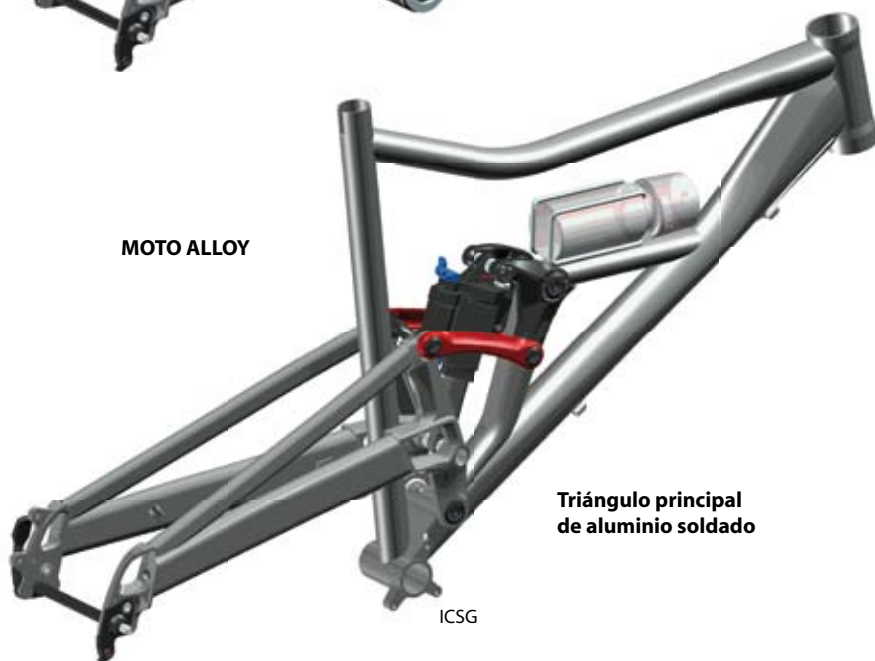
TIPOS DE CUADROS

MOTO CARBON



**Triángulo principal
de material compuesto**

MOTO ALLOY



**Triángulo principal
de aluminio soldado**

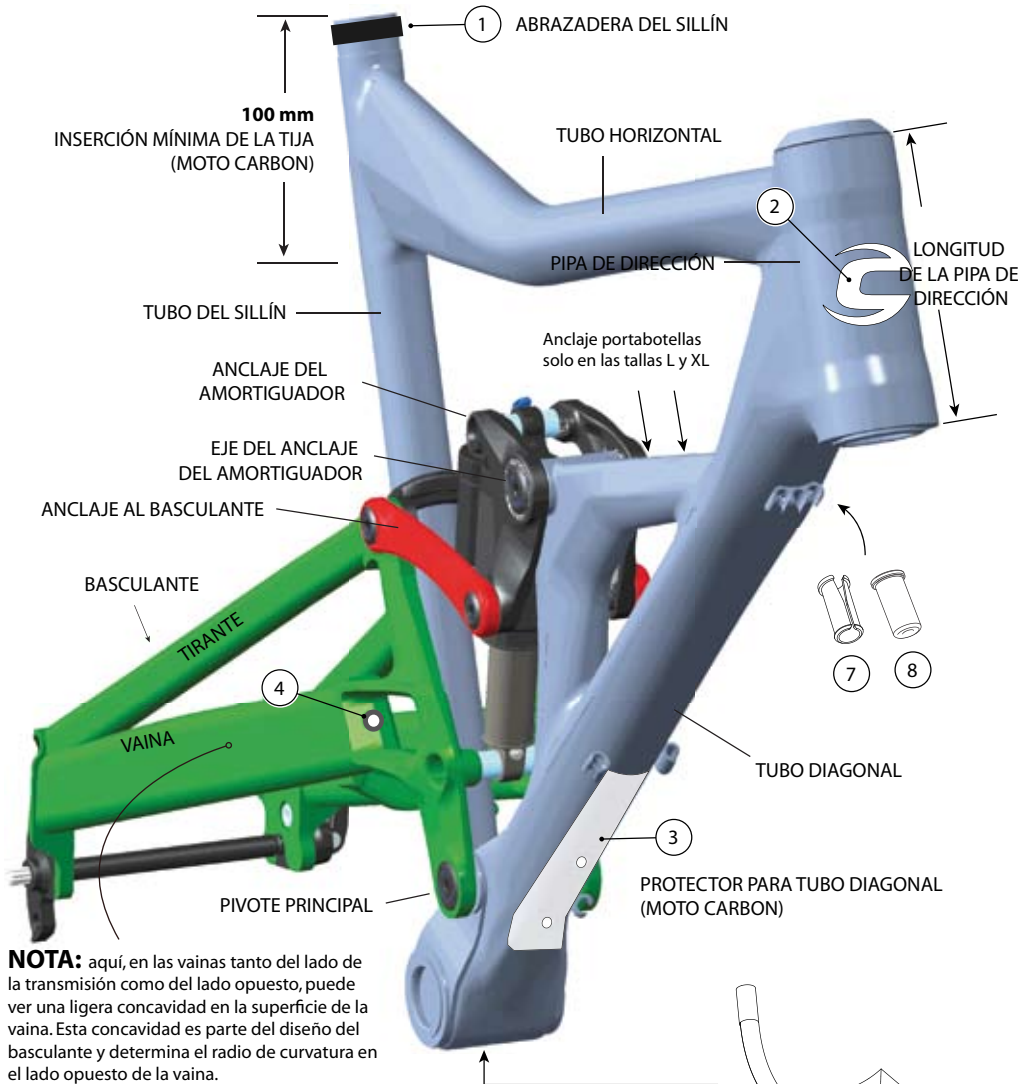
ICSG

ESPECIFICACIONES

CUADRO		AMORTIGUADOR TRASERO	
ANCHO CAJA EJE PEDALIER	73 mm	COMPRESIÓN	2,25 in, 57 mm
LONGITUD MÁX. HORQUILLA <i>Vea la página 6.</i>	CARBONO: 545 mm	PERNO A PERNO	7,875 in, 200 mm
	ALUMINIO: 560 mm		
INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA <i>Vea la página 7.</i>	CARBONO: 100 mm, 4 in	ANCHO DEL CASQUILLO	SUPERIOR: 32,4 ± 0,05 mm
	ALUMINIO: vea la tija del sillín.		INFERIOR: 37,4 ± 0,05 mm
USO PREVISTO <i>Vea la página 3.</i>	CUARTO TIPO DE CONDICIONES	DIÁMETRO DEL ORIFICIO PARA TORNILLO	8. ± 0,05 mm
ANCHO MÁX. NEUMÁTICOS	26 x 2,4 in	HUNDIMIENTO: 20-25% Ajuste la presión de aire para alcanzar 11,5-14,3 mm de hundimiento. <i>Vea la página 17.</i>	
DIÁM. DE LA TIJA DEL SILLÍN	34,9 mm		
DIÁM. DESVIADOR DELANTERO	34,9 mm		
LÍNEA DE CADENA	50 mm		
SEPARACIÓN PUNTERAS	135 mm		
ANCHO DEL BUJE TRASERO	135 mm		
EJE DEL BUJE TRASERO	MAXLE, CIERRE RÁPIDO		
ANCLAJE DEL FRENO TRASERO	ESTÁNDAR INTERNACIONAL		
COEFICIENTE DE PALANCA	2,6-3,0:1		

GEOMETRÍA (cm/ in)	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN	41.0/16.1	42.9/16.9	48.2/19.0	53.7/21.1
ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN	72.5°	*	*	*
LONGITUD HORIZ. TUBO HORIZ	57.8/22.8	60.3/23.7	62.9/24.8	65.2/25.7
TUBO HORIZONTAL REAL	53.5/21.1	56.0/22.0	59.0/23.2	62.5/24.6
DIST. TUBO HORIZ. AL SUELO	74.8/29.4	76.4/30.1	80.7/31.8	82.0/32.3
ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	67.5°	*	*	*
LONGITUD PIPA DE DIR. CARB.	13.6/5.3	13.6/5.3	16.1/6.3	16.1/6.3
LONGITUD PIPA DIR. ALUMINIO	11.4/4.5	11.4/4.5	14.0/5.5	14.0/5.5
DISTANCIA ENTRE EJES	109.8/43.2	112.4/44.3	115.6/45.5	118.4/46.6
DISTANCIA EJE PEDALIER/BUJE DEL	68.0/26.8	70.6/27.8	73.8/29.1	76.6/30.2
LONGITUD DE LAS VAINAS	42.0/16.5	*	*	*
CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER	3.3/1.3	*	*	*
ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER	36.3/14.3	*	*	*
AVANCE DE LA HORQUILLA	4.5/1.8	*	*	*
AVANCE DE LA DIRECCIÓN	8.8/3.5	*	*	*
RECORRIDO TRASERO	16.0/6.3	*	*	*

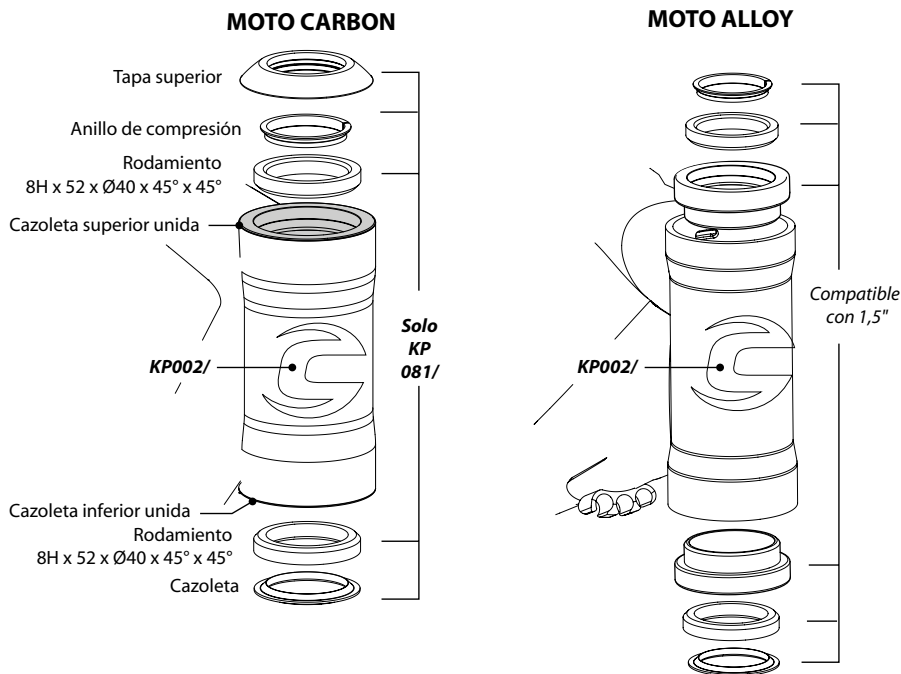
PARES DE APRIETE	Nm	In•Lbs	Loctite™	Página
Tuerca del pivote principal	16	142	242	14
Tuerca del eje del anclaje del amortiguador	9	80	242	14
Tornillos de anclaje del amortiguador	12	106	242	14
Tornillos de eje del anclaje al basculante	11	98	242	14
Tornillos de anclaje de las punteras	5	44	242	13
Abrazadera del sillín	6,8	60		11



NOTA: aquí, en las vainas tanto del lado de la transmisión como del lado opuesto, puede ver una ligera concavidad en la superficie de la vaina. Esta concavidad es parte del diseño del basculante y determina el radio de curvatura en el lado opuesto de la vaina.

N.º	PEDIDO	DESCRIPCIÓN
1	QC842/BBQ	ABRAZADERA DEL SILLÍN, MTB, 34,9, NEGRO
	QC843/BBQ	ABRAZADERA DE SILLÍN, MTB, CIERRE RÁPIDO, 34,9, NEGRO
2	KP002/	INSIGNIA, HEADSHOK
3	KP054/	PROTECTOR, TUBO DIAGONAL
4	KF102/	PASACABLES, 10 UDS.
5	KF363/	GUÍA PARA CABLES (MOTO CARBON)
6	KF085/	GUÍA PARA CABLES (MOTO ALLOY)
7	KF086/	GUÍAS PARA FRENOS HIDRÁULICOS, 10 UDS.
8	KF014/	INSERTOS TOPE CABLE, 2 UDS.

PIPA DE DIRECCIÓN



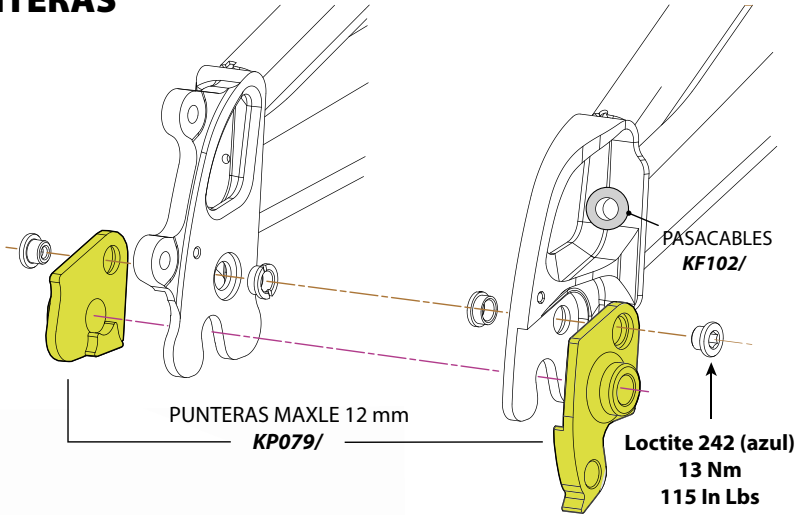
Los cuadros de la **MOTO CARBON** disponen de cazoletas de rodamientos del juego de la dirección unidas de forma permanente (arriba a la izquierda). Estas cazoletas solo se pueden utilizar con los rodamientos del juego de la dirección Cannondale del kit que se muestra arriba. El kit para el juego de la dirección es compatible con tubos de la dirección de 1,5".

Los cuadros de la **MOTO ALLOY** son compatibles con el estándar One.Point.Five (1,5") y con juegos de la dirección con conversión de 1,5" a 1 1/8".

ATENCIÓN

1. No refrente, rebaje ni corte la pipa de la dirección ni las cazoletas de los rodamientos bajo ningún concepto.
2. Al retirar rodamientos de cazoletas unidas a la pipa de dirección se debe prestar especial atención para NO aplicar en ninguna parte de la cazoleta la herramienta usada para extraer el rodamiento.

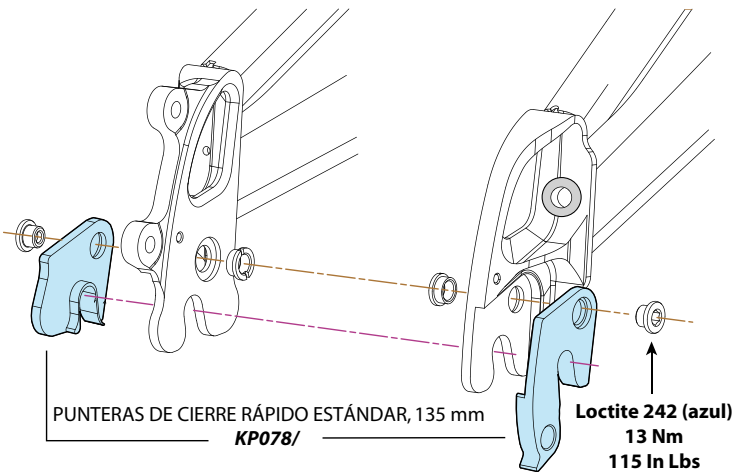
PUNTERAS



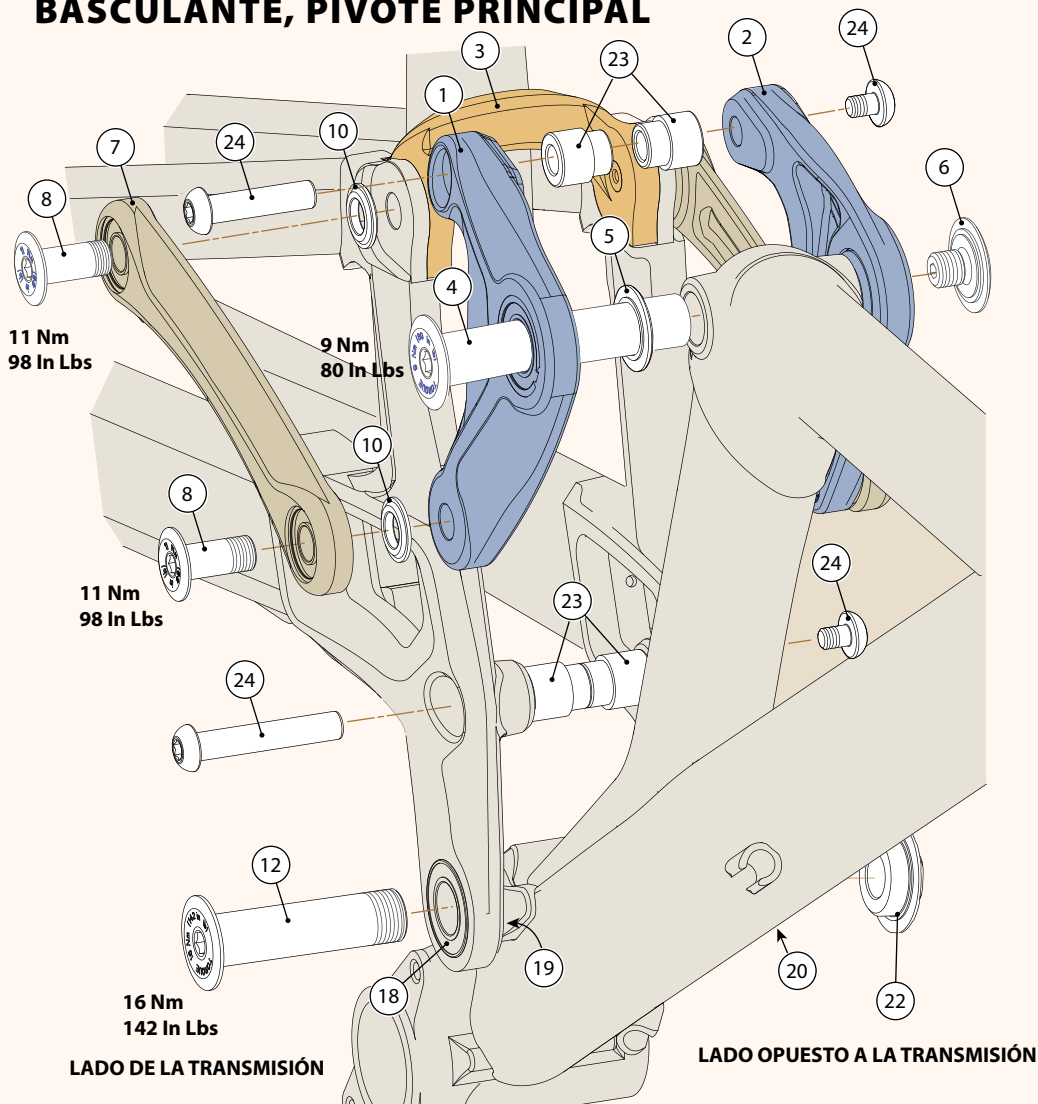
EJE PASANTE MAXLE, 135 mm
KP080/



NOTA: siga las instrucciones de ROCKSHOX MAXLE para la instalación de la rueda.



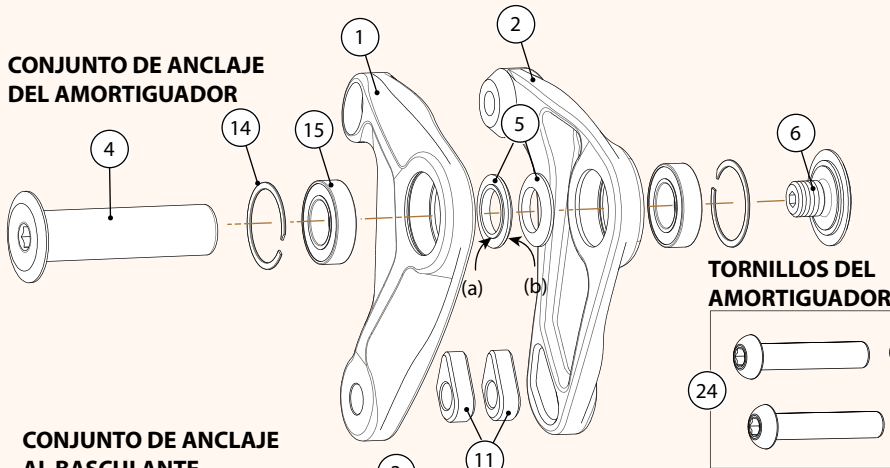
ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR, ANCLAJE AL BASCULANTE, PIVOTE PRINCIPAL



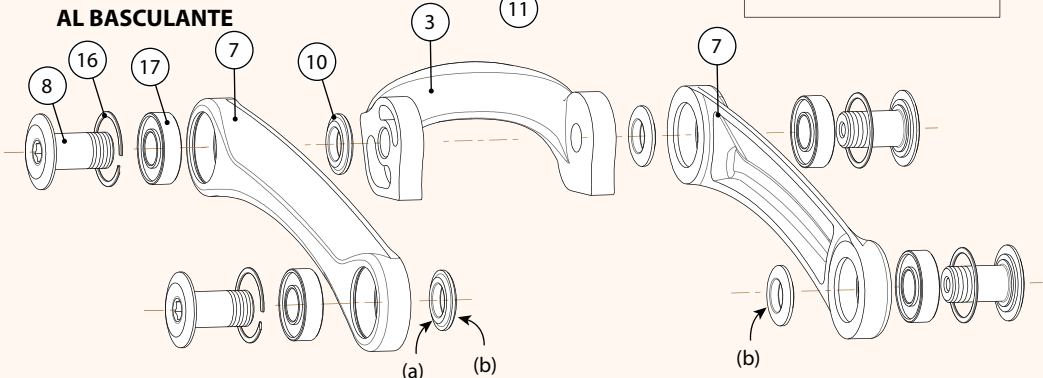
NOTAS:

1. Aplique grasa a las piezas 4, 12
2. Aplique Loctite 242 a las piezas 6, 8, 10, 22
3. En las piezas 10, 19, 20, la cara con reborde (a) mira hacia los rodamientos; la cara plana (b) mira hacia fuera.
4. Las piezas 23, los casquillos del amortiguador, solo están disponibles a través del fabricante del amortiguador trasero.

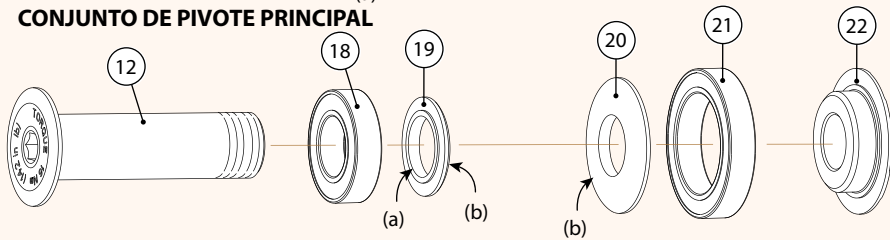
CONJUNTO DE ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR



CONJUNTO DE ANCLAJE AL BASCULANTE



CONJUNTO DE PIVOTE PRINCIPAL



N.º (CANTIDAD)	PEDIDO	DESCRIPCIÓN
	KP082/	AMORTIG., FOX, DHX AIR 5.0 MOTO
24	KP083/	COMPON. ANCLAJE AMORTIG., MOTO
12, 19, 20, 22	KP084/	EJE DEL BASCULANTE, MOTO
18, 21	KP085/	RODAMIENTOS, PIVOTE PPAL., MOTO
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	KP086/	CONJ. ANCLAJE, BASCULANTE, ROJO

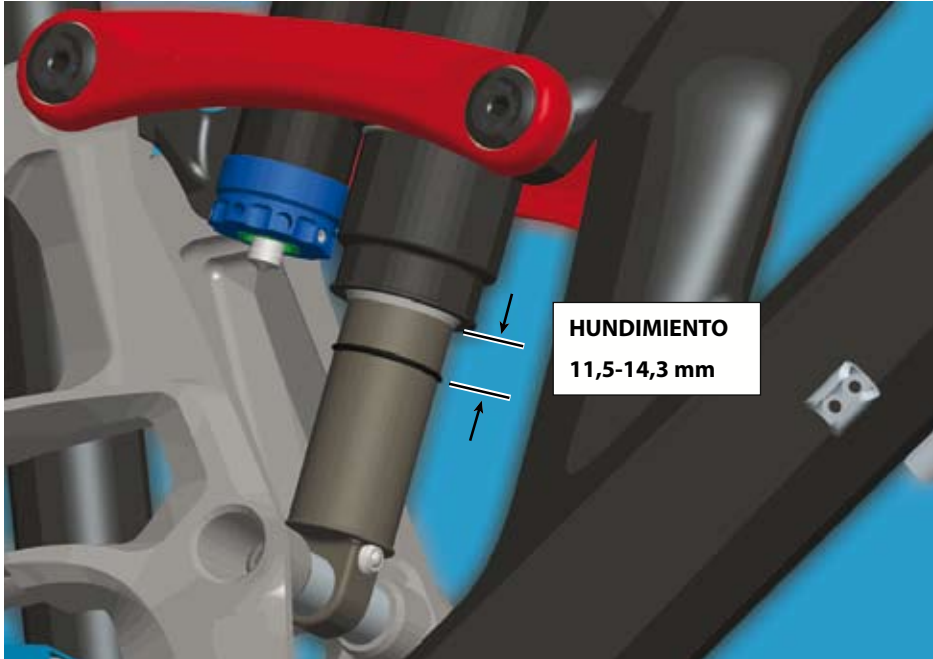
N.º (CANTIDAD)	PEDIDO	DESCRIPCIÓN
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	KP087/	CONJ. ANCLAJE, BASCULANTE, NEGRO
	KP088/	COMPON. ANCLAJE, BASCULANTE
1, 2, 4, 6, 11(2), 5(2), 14(2), 15(2)	KP089/	CONJ. ANCLAJE, AMORTIG., CARBONO
	KP090/	CONJ. ANCLAJE, AMORTIG., ALUMINIO
4, 6, 11(2), 13(2), 14(2), 15(2)	KP091/	COMPON. ANCLAJE, AMORTIG.

AMORTIGUADOR TRASERO



HUNDIMIENTO RECOMENDADO

Para obtener el mayor rendimiento del cuadro, ajuste el hundimiento del amortiguador trasero de forma que quede entre 11,5 y 14,3 mm (véase más arriba). Su distribuidor Cannondale puede mostrarle cómo ajustar el hundimiento de la suspensión.



⚠ ADVERTENCIA

ELIJA SOLO AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE SU BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTARLOS. ENCARGUE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR O SU HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL

- Si circula con un amortiguador trasero incorrecto puede dañar el cuadro. Podría tener un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud de perno a perno y la compresión del amortiguador trasero seleccionados correspondan a las especificaciones descritas en este manual.
- Al seleccionar diferentes amortiguadores u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que el amortiguador o la horquilla que seleccione sean compatibles con el diseño de su bicicleta y con el uso que le va a dar.

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente solo muestra puntos de mantenimiento suplementarios. Para obtener más información acerca del mantenimiento básico de su bicicleta, consulte el manual de usuario de su bicicleta Cannondale. Hable con su distribuidor Cannondale para crear un programa de mantenimiento completo en función de su estilo de conducción, sus componentes y las condiciones de uso. Siga las recomendaciones de mantenimiento de los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta que no son de Cannondale.

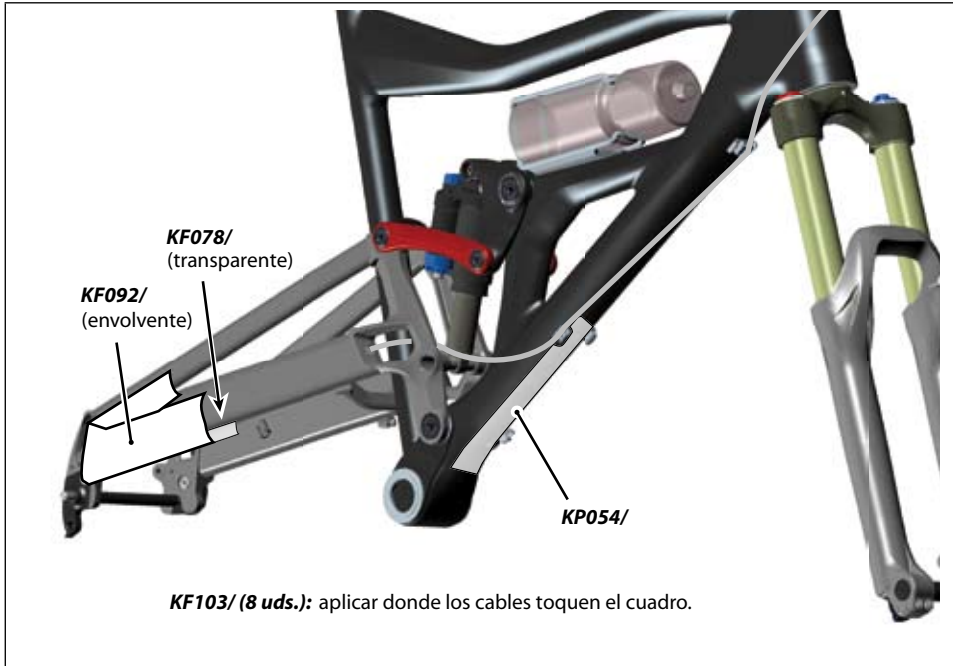
TAREA	FRECUENCIA
COMPROBAR ROCES DE CABLES, INSTALAR PROTECTORES Vea la página 19.	DESPUÉS DEL PRIMER TRAYECTO
INSPECCIONAR EL CUADRO: limpiar e inspeccionar visualmente la totalidad de las piezas del cuadro/basculante/conexión de la bicicleta para asegurarse de que no hay grietas o daños. Véase la sección "Examine la bicicleta para mayor seguridad" en el <i>manual de usuario de su bicicleta Cannondale</i> .	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
COMPROBAR LOS PARES DE APRIETE: además de los otros pares de apriete específicos de determinados componentes de su bicicleta, compruebe los pares de apriete descritos en este manual. Véase la tabla de la página 10.	ANTES DE MONTAR EN LA BICICLETA
DESMONTAR, LIMPIAR, INSPECCIONAR, REENGRASAR, REEMPLAZAR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS EN LOS SIGUIENTES CONJUNTOS DE PIEZAS: • ANCLAJE DEL AMORTIGUADOR, ANCLAJE AL BASCULANTE Y PIVOTE PRINCIPAL. Vea la página 14.	EN CONDICIONES HÚMEDAS, CON BARRO O ARENA CADA 25 HORAS EN CONDICIONES SECAS, CADA 50 HORAS
HORQUILLA Y AMORTIGUADOR: consulte el manual de usuario del fabricante para obtener información acerca del mantenimiento de su horquilla o su amortiguador trasero.	

ADVERTENCIA

CUALQUIER PIEZA DE UNA BICICLETA DE LA QUE NO SE HAGA UN MANTENIMIENTO ADECUADO PUEDE ROMPERSE O FALLAR Y PROVOCAR UN ACCIDENTE EN EL QUE PUEDE MORIR, RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO O SUFRIR UNA PARÁLISIS.

Solicite a su distribuidor Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo que incluya una lista de las piezas de su bicicleta que USTED debe revisar regularmente. Las comprobaciones frecuentes son necesarias para identificar los problemas que pueden provocar un accidente.

Protectores para el cuadro



KF103/ (8 uds.): aplicar donde los cables toquen el cuadro.

Los roces de cables pueden dañar el cuadro de su bicicleta. Compruebe el tendido de los cables a lo largo del cuadro de su bicicleta después de realizar los primeros trayectos. Busque señales de roce. Aplique material protector en los puntos del cuadro en los que detecte roce. Si se aplican correctamente, los materiales protectores ofrecen una buena protección para su bicicleta. La ilustración superior muestra puntos habituales de colocación de protectores en el cuadro. Si se pierde o se daña un protector, reemplácelo.

KP054/: protege el tubo diagonal contra los daños causados por la suciedad leve.

KF103/: son parches con dorso adhesivo. Colóquelos en los puntos del cuadro en los que los cables y las fundas rozan debido al movimiento.

KF078/: protector adhesivo transparente contra los golpes de la cadena.

KF092/: protector envolvente contra los golpes de la cadena.

ATENCIÓN

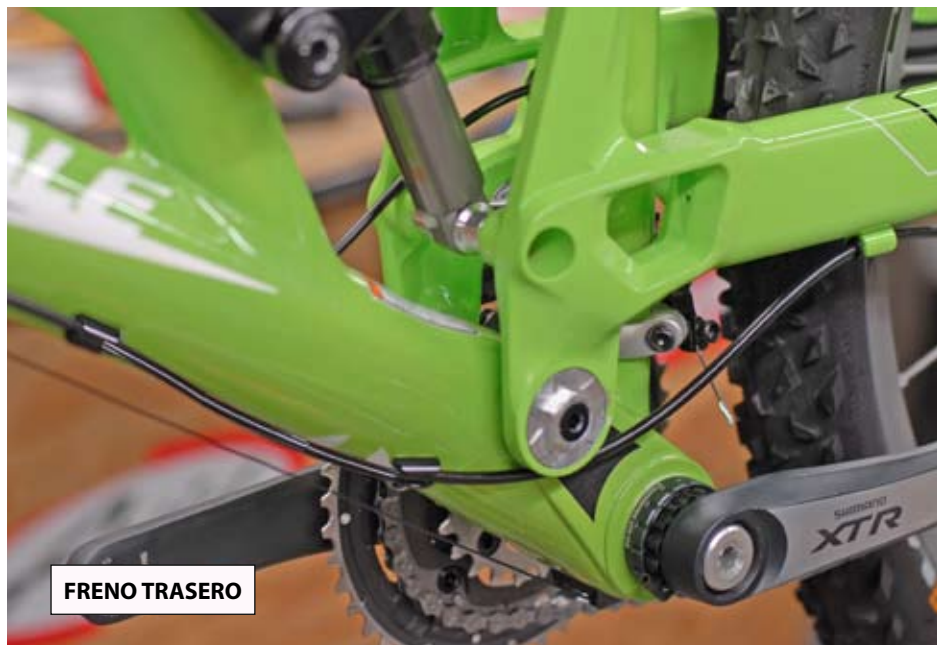
Con el tiempo, el roce de los cables puede desgastar el propio cuadro, causándole daños muy graves. Asegúrese de que su bicicleta está protegida contra este tipo de daños.

NOTA: los daños de la bicicleta causados por el desgaste producido por los cables y fundas y por golpes de la cadena no están cubiertos por la garantía. Asegúrese de que los protectores indicados están colocados en el lugar correspondiente cada vez que monte en su bicicleta. Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

GUIADO DE LOS CABLES



DESVIADOR TRASERO



FRENO TRASERO