



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2014 Cycling Sports Group
130919 (06/14)


CYCLING SPORTS GROUP

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

130919



F-SI

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

OVER DIT SUPPLEMENT

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/>

Houd er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding onderhevig zijn aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

BELANGRIJKE AANWIJZING

In deze bijlage wordt uitzonderlijk belangrijke Informatie op de volgende manier aangeduid:

WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet voorkomen, kan leiden tot zware verwondingen of zelfs overlijden.

OPMERKING

Geeft aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

INHOUD

VEILIGHEIDSINFORMATIE	2
TECHNISCHE INFORMATIE	3-8
VERVANGINGSONDERDELEN	9-11
ONDERHOUD	12

UW CANNONDALE-DEALER

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.



Het gebruiksdoel voor alle modellen is ASTM CONDITION 3, Cross-Country.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

BELANGRIJKE MEDEDELINGEN OVER COMPOSITIETEN



WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Compositiematerialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheids-inspecties" in uw Cannondale gebruikershandboek leest voordat u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEID-SINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

INSPECTIE EN BOTSINGSSCHADE



WAARSCHUWING

NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

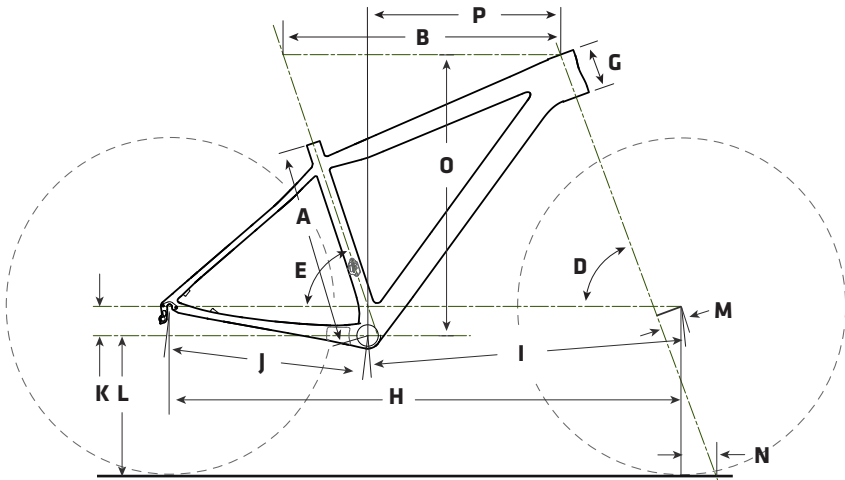
Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

- Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan
- Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

BLIJVEN RIJDEN OP EEN BESCHADIGD FRAME MAAKT DE KANS OP FRAMEBREUK GROTER. EEN ONGELUK MET IN HET ERGSTE GEVAL DE DOOD KAN HET GEVOLG ZIJN.

TECHNISCHE INFORMATIE



GEOMETRIE

	SIZE (cm/in)	SM	MD	L	XL
A	ZITBUISENLENTE	38.5 /15	43.5 /17	48.5 /19	53.5 /21
B	BOVENBUIS HORIZONTAAL	57.3 /22.6	59.6 /23.5	62.3 /24.5	64.8 /25.5
C	BOVENBUIS FEITELIJK	55.2 /21.7	56.5 /22.2	58.7 /23.1	61.2 /24.1
D	BALHOOFDHOEK	69.5°	★	★	★
E	EFFECTIEVE ZITBUISBOEK	73.3°	73.2°	73.1°	73°
F	BEENVRIJHEID/STANDOVER	76.8 /30.2	78.1 /30.7	81.9 /32.2	85 /33.5
G	BALHOOFDBUISENLENTE	9.7 /3.8	9.7 /3.8	11 /4.3	12.2 /4.8
H	WIELBASIS	107.6 /42.4	109.7 /43.2	112.3 /44.2	114.7 /45.2
I	AFSTAND VOORAS - HART BRACKET	65.2 /25.7	67.3 /26.5	69.8 /27.5	72.2 /28.4
J	LENGTE ACHTERVORK	42.9 /16.9	★	★	★
K	BOTTOMBRACKET DROP	6.2 /2.4	★	★	★
L	BOTTOM-BRACKETHOOGTE	30.8 /12.1	★	★	★
M	VORKSPRONG	5.5 /2.2	★	★	★
N	NALOOP	7.9 /3.1	7.8 /3.1	7.8 /3.1	7.7 /3
O	STACK	60.2 /23.7	60.3 /23.7	61.5 /24.2	62.8 /24.7
P	REACH	39.2 /15.4	41.4 /16.3	43.6 /17.2	45.7 /18

SPECIFICATIES

Balhoofd	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Kettinglijn	55 mm
Bracketbreedte	CRB - PF30/73mm ALLOY - BB30 73 mm
Diameter Zadelpen	31.6mm
Voorderallieur	S3 Direct Mount, Bottom pull
Breedte dropouts	142mm (convertible to 135mm)
Achterrem	Post Mount Adapters - 160/180/185/203



WAARSCHUWING

Kijk in uw **Cannondale gebruikershandboek** voor meer informatie over de volgende specificaties:

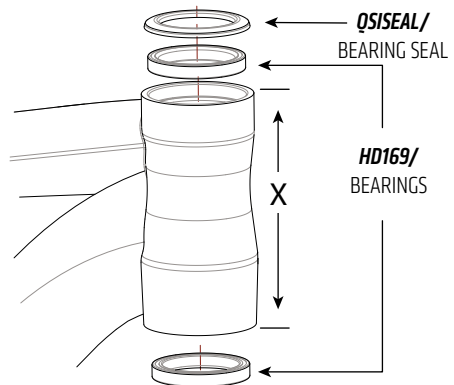
Gebruiksdoel	ASTM CONDITION 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails.		
Maximum Bandbreedte	2.25"		
Maximum Vorklengte	500 mm		
Minimum Insteek Van Zadelpen	100 mm		
Maximale Gewichtslimiet (Lbs/Kg)	BERIJDER	BAGAGE *	TOTAAL
* Alleen Zadeltas	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

GEÏNTEGREERDE BALHOOFDBUIS

Bij de carbon-modellen zijn de cups vastgelijmd in de balhoofdbuis. Cannondale Headshok System Integrationlagers kunnen direct in beide types worden gebruikt. Voor 1,5" en 1 1/8" adapter headsets, zie de sectie Vervangingsonderdelen.

OPMERKING

De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken. Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen NIET in contact komt met een van de ingelijmde cups.



FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

ASSYMETRISCH INTEGRATIE (AI) - ACHTERWIEL

OVER

U kunt alleen achterwielen monteren die compatibel zijn met de Cannondale Assymetrische Integratie (AI). De door Cannondale geleverde wielen (OEM) zijn aangeduid met het 'Ai' logo zoals rechts is aangegeven

6mm OFFSET / 55mm KETTINGLIJN

De achternaaf van het Ai wiel (1) heeft een offset van 6mm aan de niet-aandrijfszijde. Dit is belangrijk om de juiste kettinglijn van 55mm te kunnen bepalen. Het zorgt ook voor de juiste bandenvrijheid tussen de band en het frame. (Zie ook de maximale bandbreedte onder SPECIFICATIES)

Noot

GEBRUIK ALLEEN 'AI' GESCHIKTE ACHTERWIELEN

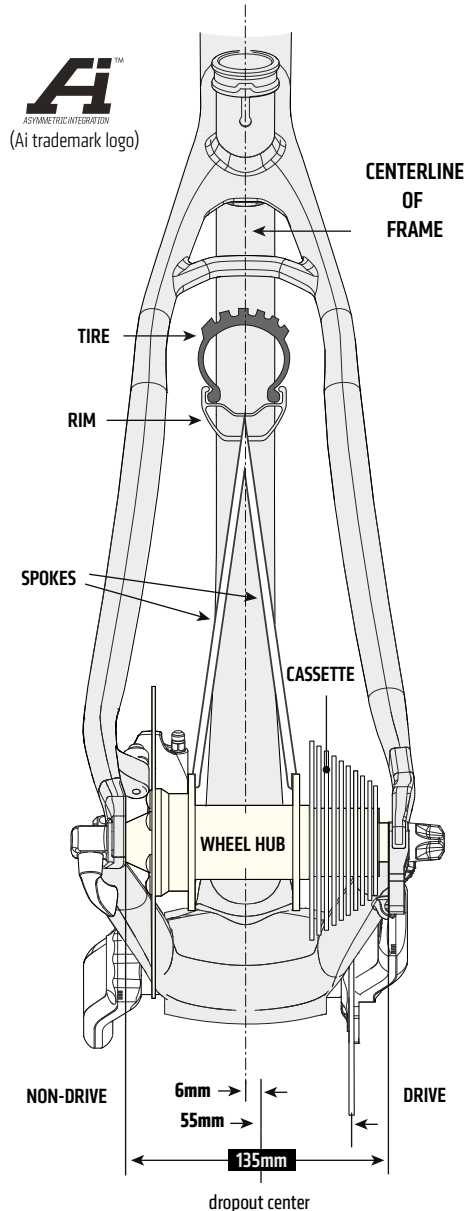
Een wiel met de verkeerde offset kan het frame beschadigen

Niet Ai-compatibele wielen kunnen voor een afwijking in de 55mm Ai kettinglijn verzorgen en resulteren in onvoldoende ruimte band en het frame. Hierdoor kan de band tegen het frame schuren en tussen het frame beschadigen. Deze schade wordt niet gedekt door de Cannondale gelimiteerde garantie.

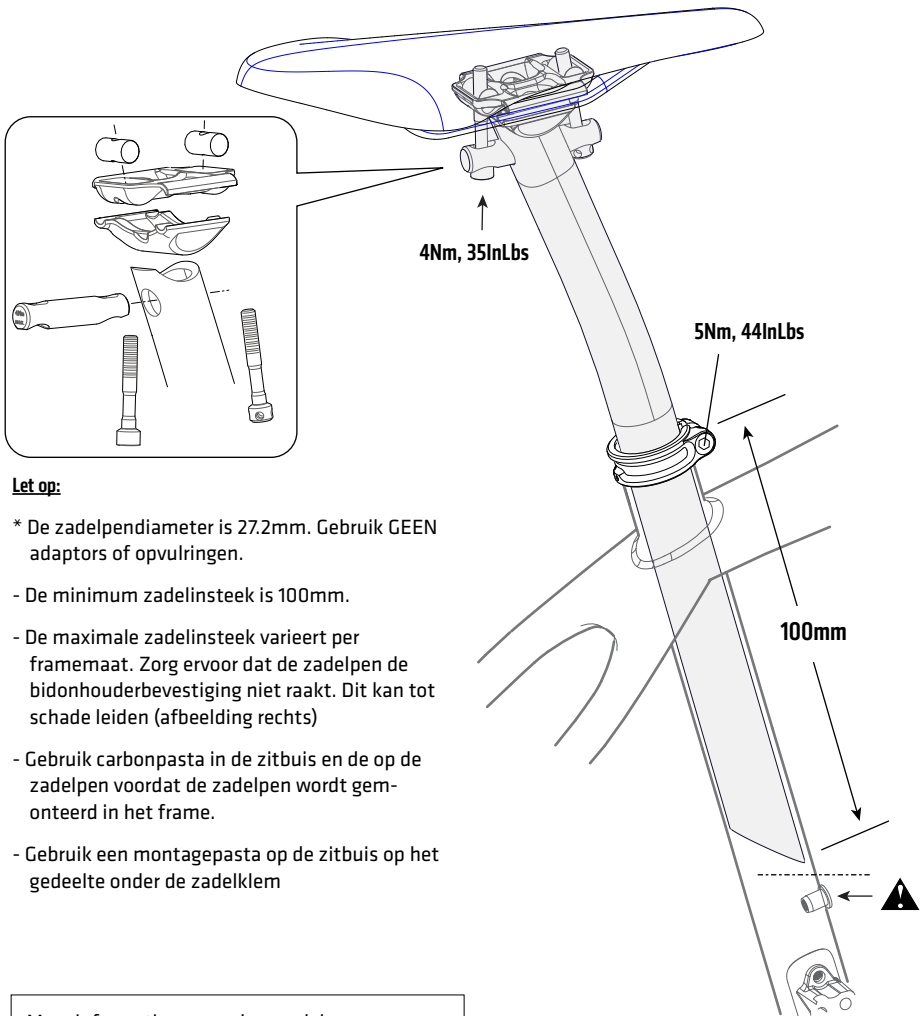
Zelf samenstellen / Richten van een wiel

Als u ervoor kiest een wiel samen te stellen of het wiel te richten zorg dat het wiel een offset heeft van 6mm.

Raadpleeg uw Cannondale dealer indien u verdere vragen heeft.



ZADELLEN



Let op:

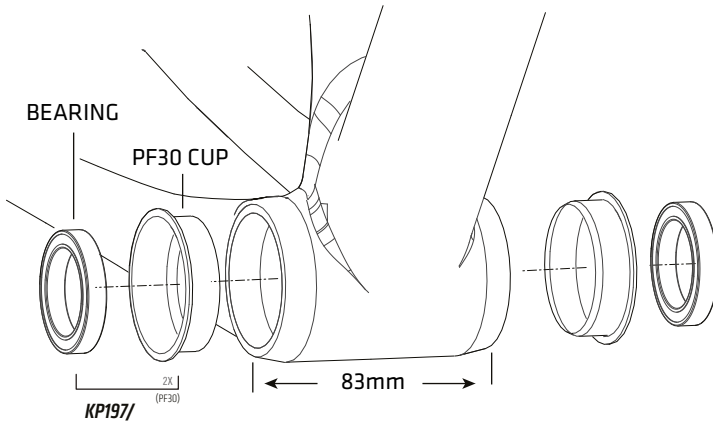
- * De zadelpendiameter is 27.2mm. Gebruik **GEEN** adaptors of opvulringen.
- De minimum zadelinsteek is 100mm.
- De maximale zadelinsteek varieert per framemaat. Zorg ervoor dat de zadelpen de bidonhouderbevestiging niet raakt. Dit kan tot schade leiden (afbeelding rechts)
- Gebruik carbonpasta in de zitbuis en de op de zadelpen voordat de zadelpen wordt gemonteerd in het frame.
- Gebruik een montagepasta op de zitbuis op het gedeelte onder de zadelklem

Meer informatie over carbon zadelpennen vindt u in APPENDIX D. Informatie over het schoonmaken en onderhoud van carbon zadelpennen staat in uw Cannondale gebruikershandboek.

WAARSCHUWING

DE ZADELLEN MAG ALLEEN DOOR EEN PRO-FESSIELE FIETSMONTEUR WORDEN AFGEKORT. Het niet op de juiste manier professionele van de zadelpen kan leiden tot schade die mogelijk een ongeval tot gevolg kan hebben.

BRACKETHUIS - PF30/83MM



Cups/Lagers installeren

Reinig de binnenzijde van het bracket met een droge doek. Breng lagervet aan op het brackethuis en de cups. Pers elke cup afzonderlijk met behulp van een bracketpers totdat de flens van de cup tegen het brackethuis is geperst. Breng lagervet aan op beide lagers en pers deze één voor één in het bracket.

Verwijderen

Om schade aan het frame te voorkomen eerst de lagers uit de cups verwijderen.

Daarna kunnen de cups zelf uit het frame worden verwijderd. Verwijder de lagers en cups gelijkmatig uit het frame.

Onderhoud

De lagers dienen minimaal jaarlijks te worden gecontroleerd op de mate van slijtage. In ieder geval bij het verwijderen van de crank, het uitvoeren van onderhoud of indien problemen optreden, dienen de lagers te worden gecontroleerd.

Tijdens de inspectie: wanneer het crankstel is verwijderd; draai de lagers in beide richtingen. De lagers dienen soepel en geruisloos te draaien. Ruwe of gecorrodeerde lagers of lagers met speling dienen vervangen te worden.

Verwijderde lagers of cups kunnen niet opnieuw worden gebruikt. Vervang zowel de cups als de lagers tegelijkertijd.

OPMERKING

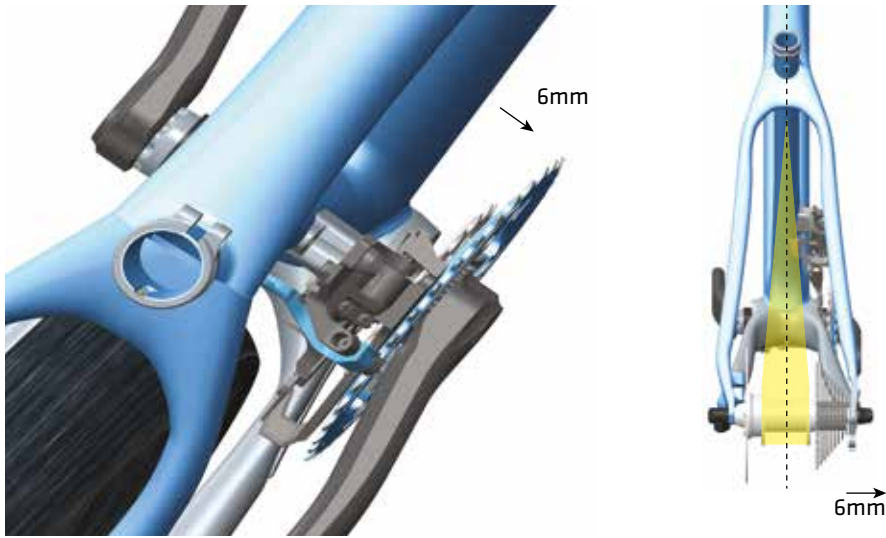
Raadpleeg uw Cannondale dealer met betrekking tot de kwaliteit en compatibiliteit van het voorgestelde vervangingsonderdeel.

Wees ervan bewust dat het PF30 systeem alleen gebruikt kan worden voor een brackethuis met een diameter van 46mm.

Stel de actuele afmetingen van de onderdelen vast met een micrometer. Gebruik geen chemische middelen om te reinigen. Het is verboden om framemateriaal weg te halen of het oppervlak van het brackethuis te bewerken.

Frameschade, veroorzaakt door foutieve onderdelen, foutief geïnstalleerde of verwijderde onderdelen worden niet door onze garantie gedekt.

****LOCTITE 609** Loctite 609 kan gebruikt worden in plaats van montagepasta om de bracketcups te installeren. Het verlijmen van de cups versterkt de hechting tussen het brackethuis en de cups en kan het ontstaan van kraken voorkomen. Volg de instructies van Loctite indien u beslist om de cups te verlijmen.



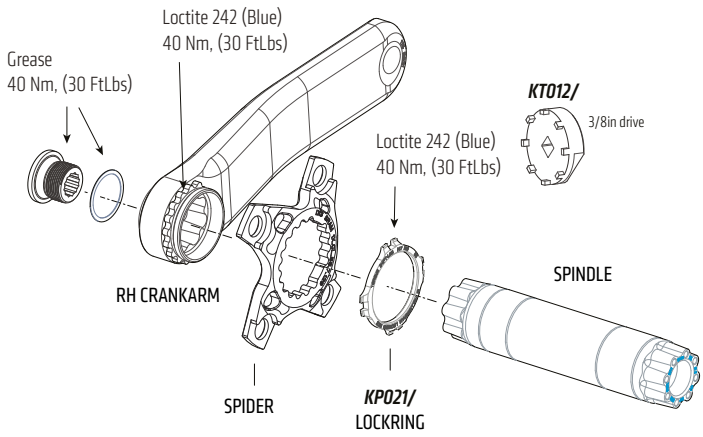
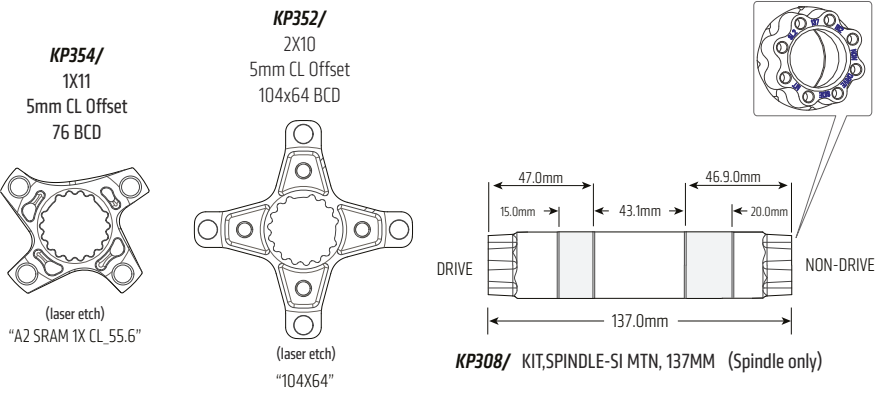
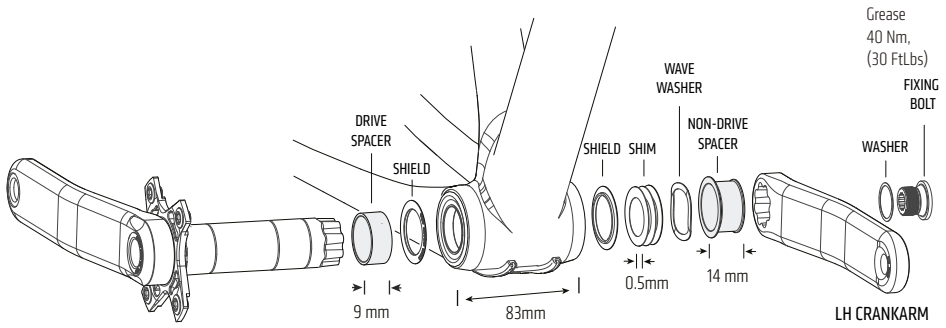
AANDRIJZIJDE EN NIET-AANDRIJZIJDE VULRING: Let op de plek en grootte van de niet-aandrijfzijde en aandrijfzijde vulringen. Zie volgende pagina voor een nadere toelichting.

Ai SPIDERS: Voor de Ai specifieke aandrijflijn zijn specifieke spiders ontwikkeld om toepasbaar te zijn met de 6mm aanwezige offset in het frame. Alle spiders zijn voorzien van een laserprint met hierop aangegeven de BCD en tandwiel compatibiliteit.

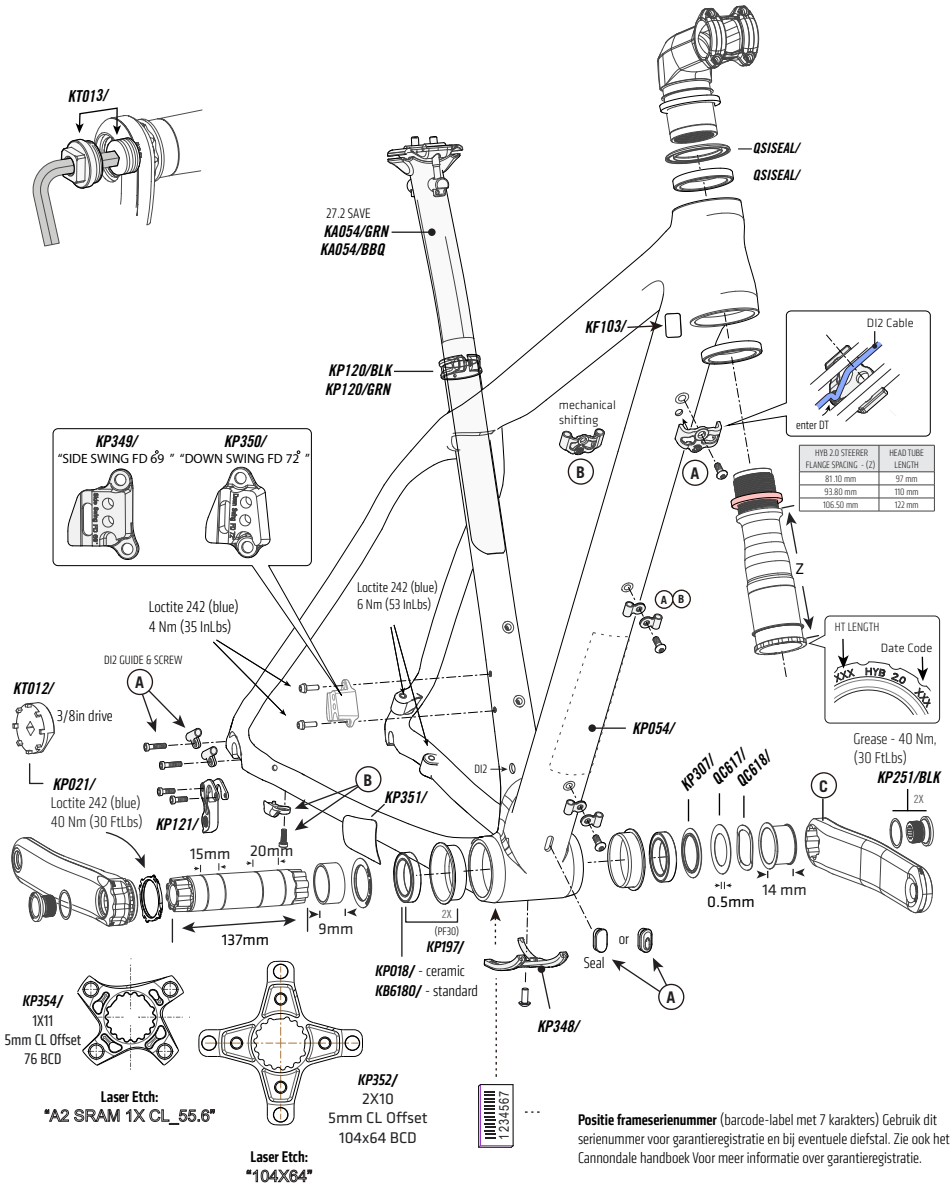
137 AS: De 137mm as moet Ai-compatibel zijn. Op een Ai compatibele as zijn de plaatsen waar de lagers komen aangeduid (grijs gearceerd). Deze zijn 5 mm wijder van elkaar gelegen dan op de vorige 137 as. Oudere versies van de 137mm mountainas zijn niet Ai compatibel. Een Ai compatibele as zal echter wel goed werken op oudere types 137mm crankstellen.

Montage crankarm aandrijfzijde: Op de tekening op de volgende pagina is de volgorde aangegeven van montage van de crankarm aan de aandrijfzijde. De lagerbeschermer en de 9mm vulring dienen voor montage van de crank, spider en as te worden aangebracht. Het is belangrijk om lagervet van een hoge kwaliteit te gebruiken op de gebieden zoals aangegeven op de onderste tekeningen. Daarnaast is ook aangegeven waar Loctite 242 gebruikt moet worden.

Montage voorderalleur: De voorderalleur adaptor is noodzakelijk om de positie van de voorderalleur naar buiten te verplaatsen. De adaptor komt zoals op de tekening staat aangegeven rechtstreeks op het frame. De voorderalleur wordt vervolgens op de adaptor gemonteerd. Op de adaptor is aangegeven voor welke voorderalleur deze geschikt is. De adaptors zijn beschikbaar als kit. Zie hiervoor de lijst met vervangingsonderdelen verderop in deze aanvulling.



VERVANGINGSONDERDELEN



Positie frameserienummer (barcode-label met 7 karakters) Gebruik dit serienummer voor garantieregistratie en bij eventuele diefstal. Zie ook het Cannondale handboek Voor meer informatie over garantieregistratie.

FRAME

CODE	DESCRIPTION
(A) KP347/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB DI2
(B) KP346/	KIT ROUTING FSI 29ER CRB MECH SHIFTING
KP121/	KIT,DER.HANGER,FLASH CRB
KP348/	KIT BB CABLEGUIDE FSI 29ER CRB
KP349/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB SIDE SWING
KP350/	KIT FD MOUNT FSI 29ER CRB DOWN SWING
KF024/	KIT C STAY PROTCTR NEOPRN SM
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK
KP351/	KIT C-STAY PLATE PROTECT FSI 29ER CRB
KP054/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD,DOWNTUBE

BOTTOM BRACKET

CODE	DESCRIPTION
KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM (Spindle only)
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

HOLLOWGRAM

CODE	DESCRIPTION
C711200006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38 ,170
C711400006	CRANKSET,SL2,MTB,24/38,175
C711200007	CRANKSET,SL2,MTB,32,170
C711400007	CRANKSET,SL2,MTB,32,175
KP246/170L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 LFT
KP246/172L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 LFT
KP246/175L	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 LFT
KP246/170R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,170 RHT
KP246/172R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,172 RHT
KP246/175R	KIT,CRANKARM-SL2 BLK,175 RHT
QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SR12 /90% FILL)
KP021/	KIT,LOCKRING-SL -REQUIRES KT012/

Ai SPECIFIC (HOLLOWGRAM)

CODE	DESCRIPTION
KP352/	KIT SPIDER SI MTN SRAM 64/104 4-BOLT AI FSI 29 2X10, 5mmCL
KP354/	KIT SPIDER SI MTN XX1 AI FSI 29 1X11, 5mmCL
KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

STEERER/HEADSET

CODE	DESCRIPTION
KH148/97	KIT STEERERS LOWER 97 FSI 29
KH148/110	KIT STEERERS LOWER 110 FSI 29
KH148/122	KIT STEERERS LOWER 122 FSI 29
QSCSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,60MM OD
QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK-1 1/8
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5

OPI STEMS**Vedi il supplemento LEFTY****SEATPOST**

CODE	DESCRIPTION
KP120/BLK	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/BLK
KP120/GRN	KIT,SEATBINDER,FLASH CRB/GRN
KA054/GRN	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 GRN
KA054/BBQ	KIT SEATPOST SAVE F-SI 29 MY15 BBQ

TOOLS

CODE	DESCRIPTION
KT010/	KIT,TOOL-BB BEARING-SI;
KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
KT012/	KIT,TOOL-LOCK RING-SI
KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw fiets. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw fiets..

ITEM	FREQUENTIE
<p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors - KF103/. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p>LET OP: schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	VOOR DE EERSTE RIT
<p>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel ‘Veiligheidsinspecties’ in uw Cannondale gebruikershandboek.</p>	VOOR EN NA ELKE RIT
<p>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het AANHAALMOMENT dat is voorgeschreven in dit supplement.</p>	NA ENKELE RITTEN
<p>VORK – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN. Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die U ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.