

CY22 Topstone

Supplément du manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE. Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :

AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Frein-filet - adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

Centre d'aide de Cannondale

Notre Centre d'aide en ligne contient des informations utiles au sujet de votre vélo.



<https://support.cannondale.com/hc/fr>

Cannondale Supplement

Ce manuel est un « supplément » à votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web : www.cannondale.com.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas

Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

SOMMAIRE

Informations de sécurité	4-7
Informations techniques	8-23
Pièces de rechange	24-29

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Message important à propos des matériaux composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.

Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Conformité d'utilisation



Tous les modèles sont conformes avec la catégorie

ASTM CONDITION 2,

Utilisation à caractère général.

AVERTISSEMENT

Veuillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

Entretien

AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur agréé Cannondale.

Freins à disque sur les vélos de route

AVERTISSEMENT

En comparaison avec les freins sur jantes classiques, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, ils n'usent pas et ils n'échauffent pas les jantes et, par conséquent, ils assurent un freinage plus régulier. Les freins à disque peuvent aussi être plus puissants.

Pour réduire au minimum le risque de blessure ou d'accident :

- Soyez conscients que les vélos de route ont une zone de contact (zone du pneu en contact avec la route) relativement restreinte. Afin d'utiliser les freins en toute sécurité et efficacement, la force de freinage nécessaire peut varier selon les situations. Vous devez prendre en compte différents paramètres, tels que les caractéristiques et l'état de la route ainsi que les conditions météo, susceptibles d'affecter l'adhérence du pneu sur la route.
- Les freins à disque sont excellents, mais ce n'est pas de la magie. Prenez le temps de rouler avec votre nouveau vélo de route équipé de freins à disque dans des conditions de faible risque, afin de vous familiariser avec la sensation, le fonctionnement et la performance des freins à disque et des pneus.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Home-trainers

Si vous utilisez un home-trainer qui nécessite de déposer la roue avant de votre vélo et dont le système de fixation serre les pattes de fourche : Veillez à serrer solidement le blocage rapide de la fourche ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo debout en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : Déposez le dispositif de blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide classique en acier et serrez-le solidement ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo. Veuillez noter que de nombreux systèmes de blocage rapide ne sont pas compatibles avec les cônes de serrage de ce type de home-trainer, en raison de leur forme.

Pour les vélos avec axes traversants, veillez à respecter les instructions du fabricant du home-trainer concernant la nécessité éventuelle d'utiliser des adaptateurs

Soyez particulièrement prudent(e) si vous utilisez un cadre ou une fourche carbone. Le carbone est un matériau relativement tendre et peu résistant à l'abrasion. Le carbone s'use rapidement en cas de mouvement relatif.

En cas d'utilisation intensive d'un home-trainer, nous vous recommandons d'utiliser un vieux vélo : La transpiration provoque un phénomène de corrosion inévitable. Le poids du vélo n'a pas d'importance sur un home-trainer. Économisez l'usure de vos composants coûteux.

Demandez conseil à votre revendeur pour choisir un home-trainer approprié et pour savoir comment l'utiliser correctement.

REMARQUE

HOME-TRAINERS - Le montage incorrect du vélo sur un home-trainer, ou l'utilisation d'un home-trainer non compatible avec le cadre de votre vélo peut provoquer d'importants dommages.

BIDONS - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée Cannondale.

Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts filetés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'un accident ou d'une chute, protéger les inserts filetés de votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une pression importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

Vérifiez régulièrement la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballotement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager les inserts, qui risquent d'être arrachés.

Il peut être possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert fileté est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

Choix du cadre et des composants

Avant de choisir les composants à monter sur le cadre de votre vélo, consultez votre revendeur Cannondale ainsi que les fabricants de composants, et donnez-leur des informations sur votre pratique, votre niveau, votre poids, votre intérêt et votre capacité d'en effectuer l'entretien.

Vérifiez que les composants que vous choisissez sont compatibles avec votre vélo, votre poids et votre pratique.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous privilégiez le surcroît de performance associé à un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devez les inspecter plus souvent.

Si votre poids est relativement élevé, ou si votre pratique est agressive ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations des fabricants de composants.

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage :

Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite ®.

Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

- De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.
- Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.
- Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.
- Auprès de votre revendeur. Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples

Informations techniques

Caractéristiques techniques du cadre

Topstone Carbon	
Élément	Caractéristiques
Tube de direction	HAUT : 1-1/8 pouces (28,6 mm) BAS : 1-1/2 pouces (38,1 mm)
Jeu de direction	Intégré, 28,6 mm (1-1/8 po), 38,1 mm (1,5 po) Haut IS42, bas IS52 45/36°
Boîtier de pédalier : Type / Largeur	Filetage BSA / 68 mm
Dérailleur avant	Brasé
Tige de selle : Diam. / collier	27.2mm/31.8mm
▲ Profondeur d'insertion minimale de la tige de selle	65mm
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle	XS: 135mm, S-XL: 183mm
Taille de pneu x Largeur maxi	700×45mm (mesuré) 27.5×2.1" (mesuré)
Freins : Type de fixation / Diam. de disque mini/ maxi	AR : Flat Mount / 160 mm / 180 mm AV : Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Axes : Type / Longueur	AR : Syntace M12×142 filetage 1,0 - Longueur totale 160 mm AV : Maxle M12×100 filetage 1,5 - Longueur totale 125 mm
Déport de fourche	55mm
▲ Conformité d'utilisation	ASTM CONDITION 2 : Utilisation à caractère général
▲ Poids maximal Poids total (cycliste + équipement total)	305lbs/138kg
Caractéristiques techniques supplémentaires	Douilles de suspension arrière Kingpin K36162

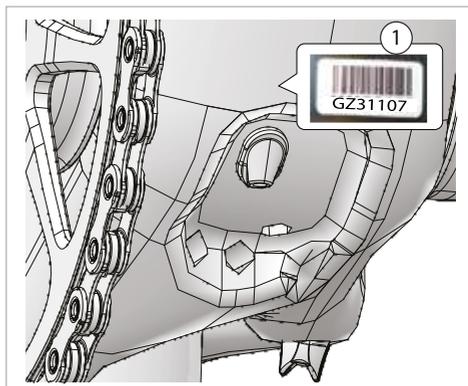
Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Topstone Aluminium	
Élément	Caractéristiques
Tube de direction	HAUT : 1-1/8 pouces (28,6 mm) BAS : 1-1/2 pouces (38,1 mm)
Jeu de direction	Intégré, 1-1/8 pouces (28,6 mm) - 1-1/2 pouces (38,1 mm). 45/45° ACB Huat IS42 Bas IS52
Boîtier de pédalier : Type / Largeur	BSA Threaded/68 mm
Dérailleur avant	Collier 31,8 mm, Down-Swing
Tige de selle : Diam. / collier	27.2 mm / 31.8 mm
▲ Profondeur d'insertion minimale de la tige de selle	65mm
Taille de pneu x Largeur maxi	700c x 42 mm (mesuré)
Fixation de frein : Type / Diamètre de disque mini/maxi	AR : Flat Mount / 140 mm / 160 mm AV : Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Axe : Type / Longueur	AR : Syntace, 142 × 12 mm filetage 1,0, longueur 160 mm AV : Maxle 110 × 12 mm filetage 1,5, longueur 125 mm
Déport de fourche	55mm
▲ Catégorie d'utilisation	ASTM Condition 2, Utilisation à caractère général
▲ Poids maximal : poids total (cycliste + équipement total))	330 lbs. / 150 kg

Numéro de série

Le numéro de série du vélo est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères (1). Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo. .

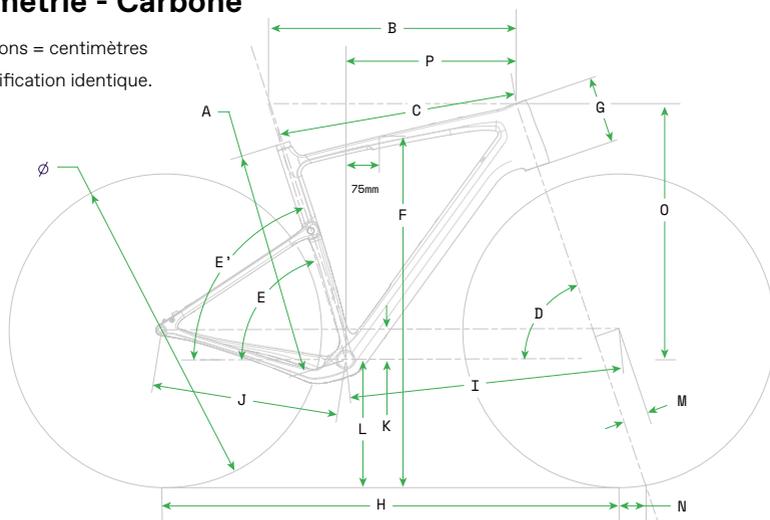
Pour enregistrer votre vélo : consultez la section Enregistrement de votre produit sur notre site web www.cannondale.com



Géométrie - Carbone

Dimensions = centimètres

* = spécification identique.



Topstone Carbone - Oliver 700c

	Taille de cadre	XS	S	M	L	XL
∅	Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longueur du tube de selle	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tube supérieur (mesure réelle)	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angle du tube de direction	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Angle de tube de selle effectif	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Angle du tube de selle (réel)	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Hauteur de cadre	71.0	75.1	79.1	82.9	86.4
G	Longueur du tube de direction	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Empattement	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Empattement avant	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Longueur des bases arrières	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Hauteur du boîtier de pédalier	28.3	28.8	29.0	29.0	29.3
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	7.4	6.7	6.6	6.6	6.6
O	Cote « STACK »	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Cote « REACH »	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Hauteur du tube de direction	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

Topstone Carbone - Oliver 650b						
	Taille de cadre	XS	S	M	L	XL
∅	Taille de roue	650b	650b	650b	650b	650b
A	Longueur du tube de selle	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tube supérieur (mesure réelle)	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angle du tube de direction	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Angle de tube de selle effectif	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Angle du tube de selle (réel)	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Hauteur de cadre	70.5	74.6	78.6	82.4	85.7
G	Longueur du tube de direction	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Empattement	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Empattement avant	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Longueur des bases arrières	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Hauteur du boîtier de pédalier	27.5	28.0	28.3	28.3	28.5
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	7.1	6.5	6.3	6.3	6.3
O	Cote « STACK »	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Reach	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Hauteur du tube de direction	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

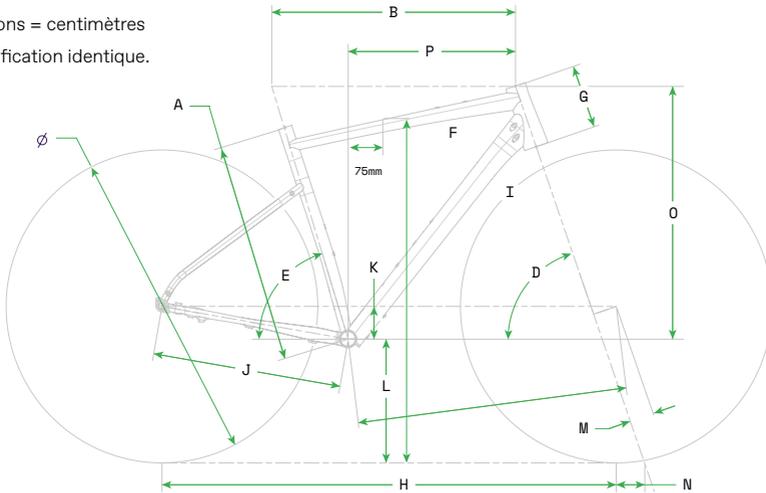
Topstone Carbone - Rigid 700c						
	Taille de cadre	XS	S	M	L	XL
∅	Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longueur du tube de selle	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tube supérieur (mesure réelle)	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angle du tube de direction	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Angle de tube de selle effectif	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angle du tube de selle (réel)	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Hauteur de cadre	70.4	74.5	78.5	82.3	85.7
G	Longueur du tube de direction	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Empattement	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Empattement avant	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Longueur des bases arrières	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Hauteur du boîtier de pédalier	27.8	28.3	28.5	28.5	28.8
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Cote « STACK »	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Cote « REACH »	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Hauteur du tube de direction	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

Topstone Carbon - Rigid 650b						
	Taille de cadre	XS	S	M	L	XL
∅	Taille de roue	650b	650b	650b	650b	650b
A	Longueur du tube de selle	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tube supérieur (mesure réelle)	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angle du tube de direction	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Angle de tube de selle effectif	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angle du tube de selle (réel)	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Hauteur de cadre	69.7	73.8	77.8	81.6	85.0
G	Longueur du tube de direction	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Empattement	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Empattement avant	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Longueur des bases arrières	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Hauteur du boîtier de pédalier	27.0	27.5	27.8	27.8	28.0
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	6.7	5.9	5.9	5.9	5.9
O	Cote « STACK »	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Cote « REACH »	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Hauteur du tube de direction	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

Geometrie - Aluminium

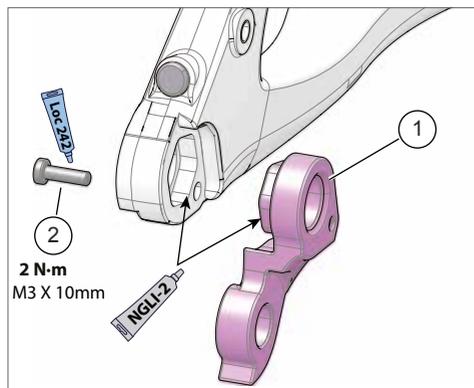
Dimensions = centimètres

* = spécification identique.



Topstone Aluminium						
	Taille de cadre	XS	SM	MD	LG	XL
∅	Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longueur du tube de selle	41.0	45.8	50.5	55.3	60.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	52.5	54.4	56.1	57.9	59.6
C	Tube supérieur (mesure réelle)					
D	Angle du tube de direction	70.0	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angle de tube de selle effectif	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angle du tube de selle (réel)	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8
F	Hauteur de cadre	70.3	74.4	78.4	82.4	86.4
G	Longueur du tube de direction	8.6	11.5	14.7	18.0	21.2
H	Empattement	101.6	102.7	104.5	106.5	108.3
I	Empattement avant	59.3	60.3	62.1	64.1	65.9
J	Longueur des bases arrières	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
L	Hauteur du boîtier de pédalier	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	7.2	6.5	6.5	6.5	6.5
O	Cote « STACK »	51.8	54.9	57.9	61.0	64.0
P	Cote « REACH »	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2
	Hauteur du tube de direction	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

Fixation de dérailleur arrière



1. Support de dérailleur arrière
2. Vis

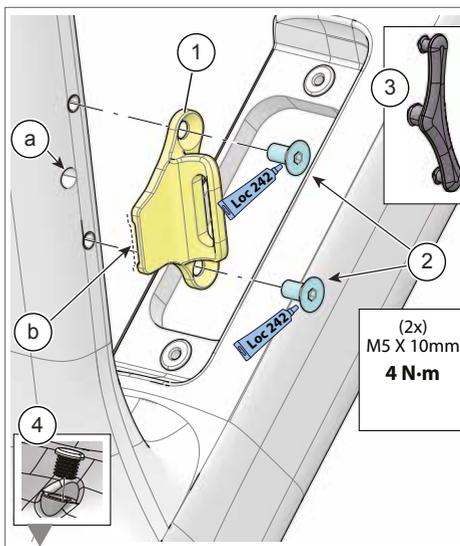
Pour remplacer :

1. Déposez l'axe arrière.
2. Retirez la vis (2).
3. Retirez le support (1).
4. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le cadre est en bon état, appliquez une mince couche de graisse sur les surfaces de contact entre le cadre et le support. Ceci permet de réduire les bruits de craquement pouvant se produire du fait des très légers déplacements entre le support et la patte lorsque le dérailleur est actionné.

5. Installez le nouveau support sur le cadre.
6. Appliquez de la Loctite® 242 (ou un produit frein-filet d'adhérence moyenne) sur les filetages des vis et serrez au couple spécifié. Ne serrez pas excessivement.

Fixation de dérailleur avant

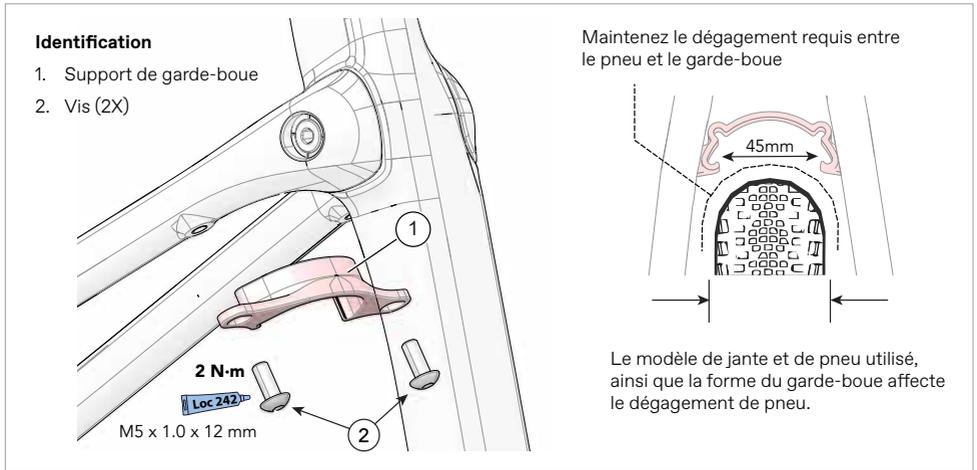


1. Fixation de dérailleur avant
2. Vis (2X)
3. Cache de la fixation de dérailleur avant (modèles 1x uniquement)
4. Bouchon Di2
- a. Orifice de sortie de fil
- b. Ouverture pour le câble Di2

Points importants :

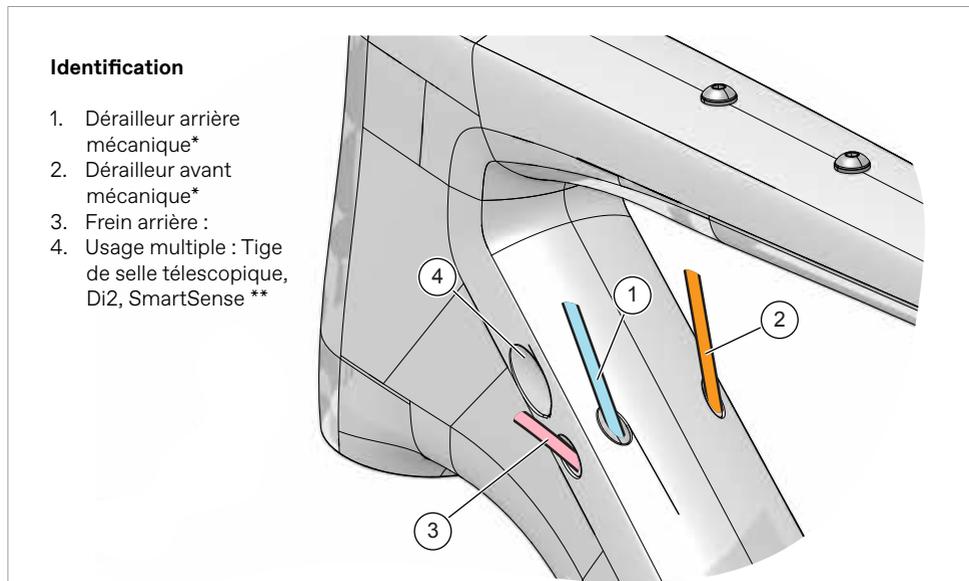
- Nettoyez toujours le filetage des vis, appliquez le frein-filet spécifié sur le filetage des vis et serrez au couple spécifié. Ne serrez pas excessivement.
- Lorsque les ouvertures ne sont pas utilisées, installez des caches et des bouchons de manière à réduire la pénétration d'eau ou de débris dans le cadre.
- Inspectez régulièrement la fixation pour vous assurer de l'absence de dommages visibles. En cas de dommages, remplacez la fixation endommagée par une fixation neuve.

Support de garde-boue arrière

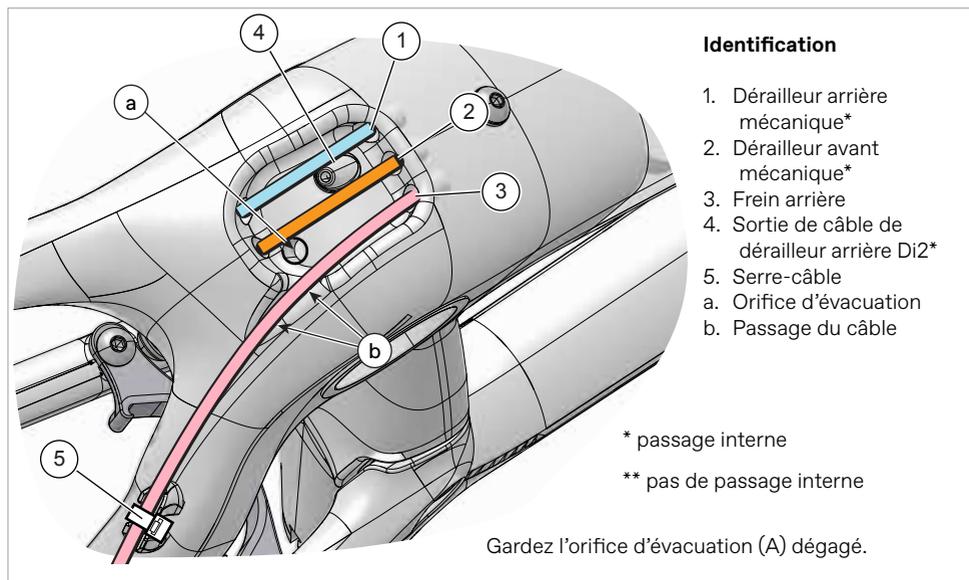


Remarque : (1) Vérifiez le dégagement de pneu avec le pneu complètement gonflé. (2) Afin de pouvoir monter un garde-boue compatible, il peut être nécessaire de monter un pneu au profil inférieur à la taille de pneu maximale autorisée pour le cadre ou la roue. (3) Le garde-boue doit être fixé solidement à son support et ne doit jamais être lâche. (4) Ne modifiez aucune partie du cadre pour installer un garde-boue.

Passage des câbles dans le tube diagonal



Passage des câbles dans le boîtier de pédalier



StrapRack



Identification

1. Base 2. Sangle 3. Boucle de sangle

- L'accessoire de cadre StrapRack est illustré ici monté sur le Tube diagonal du Topstone Carbon. Le StrapRack peut aussi être installé sur les points de fixation du bidon sur le tube de selle.
- Lors vous attachez des objets sur le StrapRack, vérifiez qu'ils sont tous maintenus fermement par la sangle en caoutchouc réglage. Tendez la courroie sans excès. Une tension excessive pourrait endommager la fixation du StrapRack ou les inserts sur le cadre.
- L'illustration ci-dessus montre une chambre à air, des démonte-pneus et une cartouche de CO2 attachés sur le StrapRack.
- Avant et après vos sorties à vélo, vérifiez que tous les objets sont solidement attachés et qu'ils ne peuvent pas tomber.
- Vérifiez également que le StrapRack lui-même est correctement fixé sur le cadre et que les pièces de la sangle réglable ne sont pas endommagées. Remplacez toute pièce endommagée par une pièce neuve.

Tige de selle

Dépose

1. Insérez une clé hexagonale de 4 mm dans le boulon du collier et tournez dans le sens antihoraire pour desserrer.
2. Lorsque le boulon est desserré, tirez simplement la tige de selle vers le haut pour l'extraire du tube de selle.

Installation et réglage

1. Avant d'insérer la tige de selle dans le cadre, utilisez un chiffon d'atelier propre pour essuyer tout résidu de gel carbone à l'intérieur du tube de selle. N'utilisez pas de nettoyeurs aérosols ni de solvants.
2. Appliquez du gel carbone neuf (Topstone carbone) ou de la graisse de montage (Topstone aluminium) sur la tige de selle et mettez-en une faible quantité à l'intérieur du tube de selle.
3. Nettoyez la surface du tube de selle située sous le collier et appliquez une fine couche de graisse sur les filetages.
4. Réglez la hauteur de selle, puis serrez le boulon de fixation au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Entretien

Déposez régulièrement la tige de selle et l'ensemble du collier pour les nettoyer, inspectez les dommages éventuels et appliquez une nouvelle couche de graisse et/ou de gel carbone.

Profondeur d'insertion minimale

La profondeur d'insertion minimale est la longueur de tige de selle qui doit être introduite dans le tube de selle en permanence. La profondeur d'insertion minimale pour toutes les tailles de cadre est de 65 mm

AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les tiges de selle, consultez votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Profondeur d'insertion

La profondeur d'insertion maximale est la longueur (B) de tige de selle qui peut être introduite dans le tube de selle

Taille de cadre	Profondeur d'insertion maximale
XS	135mm
S-XL	183mm

REMARQUE

Respectez la longueur de tige de selle correspondant à la taille de cadre.

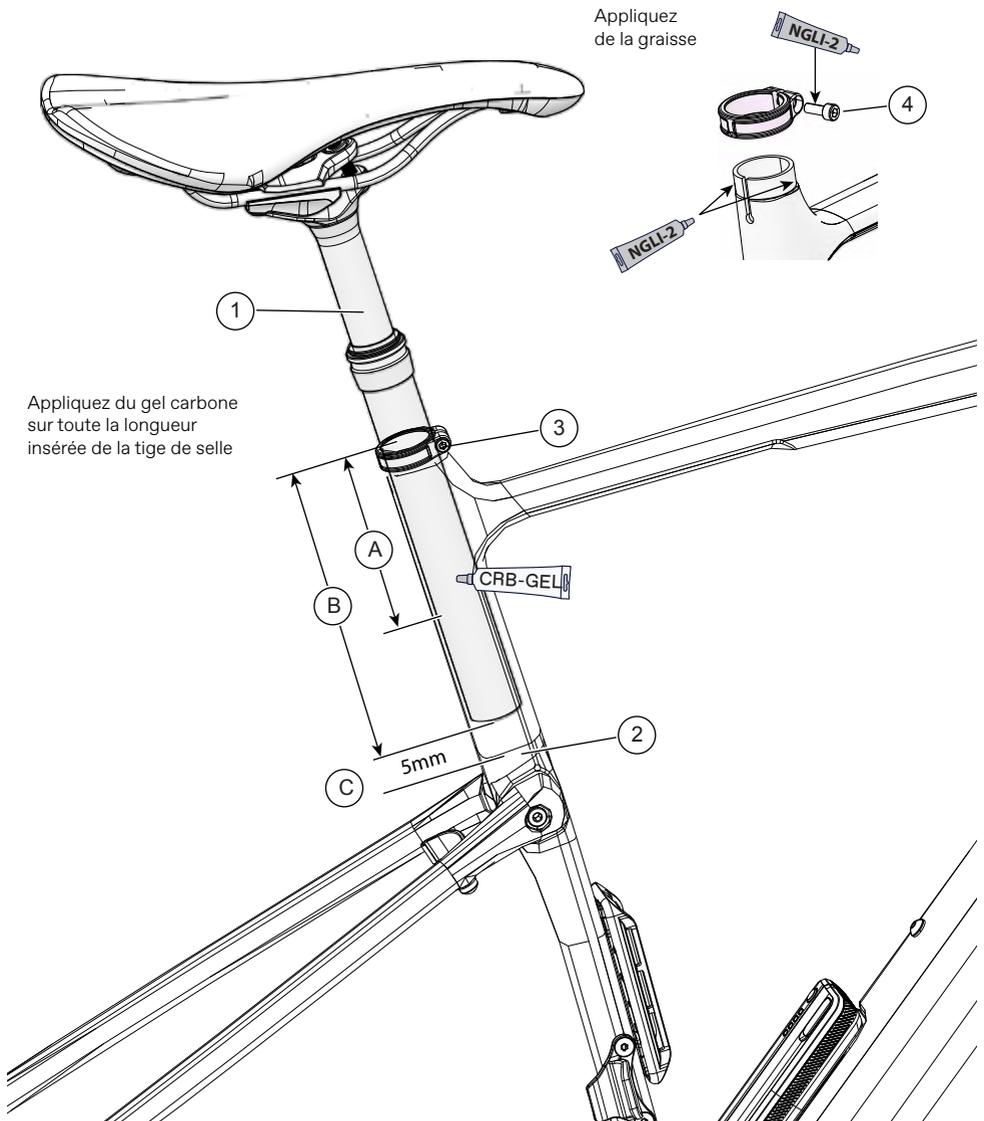
Ne forcez pas et n'enfonchez pas la tige de selle jusqu'au fond du tube de selle.

Détermination de la longueur de la tige de selle

Si la tige de selle doit être coupée, utilisez une lame de scie adaptée au matériau de la tige de selle (aluminium ou carbone). Poncez légèrement les bords de coupe de la tige de selle à l'aide d'un papier abrasif fin. Marquez le nouveau repère d'insertion minimale sur la tige de selle. Veillez à retirer toute pile/batterie ou fil passant à l'intérieur éventuellement installé(e) avant de scier la tige de selle.

AVERTISSEMENT

L'opération de coupe de la tige de selle doit être effectuée uniquement par un mécanicien vélo professionnel. Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.



Identification

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Tige de selle | 4. Boulon du collier | B. Profondeur d'insertion |
| 2. Tube de selle | A. Profondeur d'insertion minimale 65 mm | C. Point bas |
| 3. Collier de tige de selle | | |

LockR

Pour déposer l'axe LockR du cadre :

1. Desserrez la vis de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
2. Frappez la tête de la vis avec un maillet caoutchouc pour déloger la clavette de serrage située du côté opposé.
3. Retirez la vis et la clavette de l'axe toujours en place.
4. Si la clavette ne vient pas avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez pour libérer l'axe et le retirer. Si la clavette reste collée, insérez une cheville en bois ou en plastique du côté transmission et faites-la sortir.
5. Pour déposer l'axe lui-même, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe depuis le côté opposé à la transmission et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe puisse être retiré.

Pour installer l'axe LockR sur le cadre :

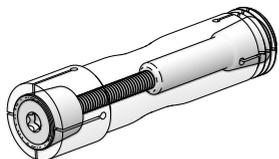
1. Démontez et nettoyez toutes les pièces de l'axe LockR. N'assemblez pas l'axe avant de l'installer.
Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer de l'absence de dommage (bavures, rayures, déformation, usure). Si vous constatez des dommages, remplacez l'ensemble LockR complet.
2. Appliquez une fine couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur toutes les pièces. Pas de graisse sur les surfaces d'accouplement des axes avec les roulements (paliers) IGUS
3. Alignez la bielle et le roulement et insérez l'extrémité fileté de l'axe de pivot (1) depuis le côté opposé à la transmission.
4. Serrez l'axe de pivot inséré à un couple de 1 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique hexagonale de 6 mm, du côté opposé à la transmission.
5. Insérez le boulon-clavette (2) du côté transmission de l'axe et insérez la petite extrémité de la clavette (3) dans la tête de l'axe, du côté opposé à la transmission.
6. Tournez la vis (4) dans la clavette à l'aide d'une clé et serrez à 5,0 N.m.

REMARQUE

Utilisez une clé dynamométrique étalonnée. Un serrage excessif au-delà de 1 N.m aurait pour effet d'endommager irrémédiablement le système de pivot LockR.

Paliers :

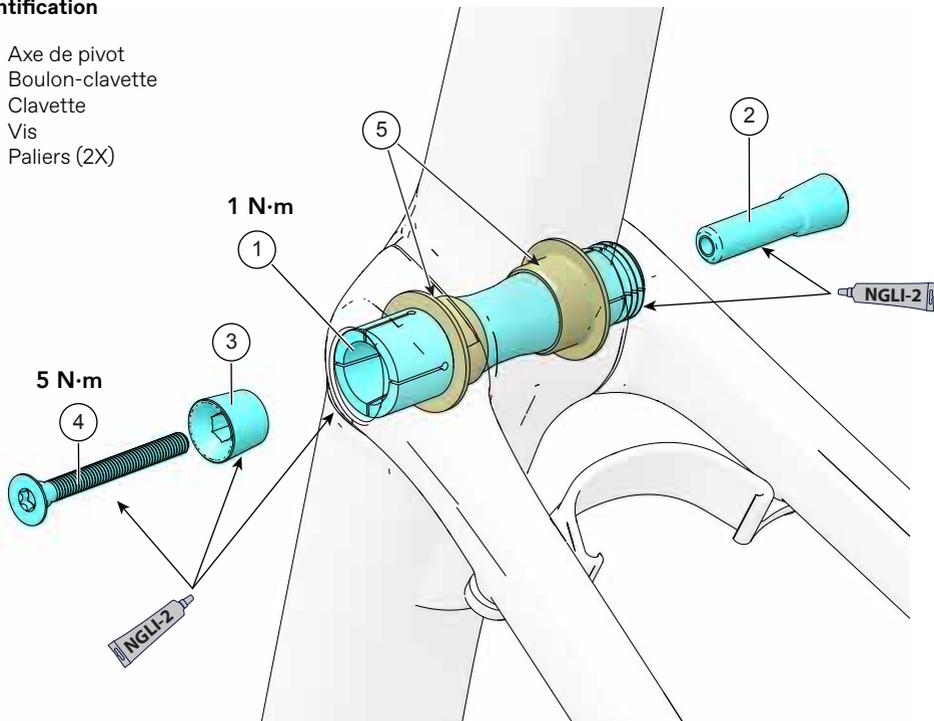
Les axes de pivot doivent pouvoir glisser et tourner librement dans les paliers. Ne déposez les paliers (5) que s'ils sont endommagés ou en cas de jeu excessif par rapport à l'axe. Remplacez toujours les paliers démontés par des paliers neufs. Ne réutilisez pas les paliers. Déposez et installez les paliers à l'aide de l'outil pour paliers. Voir la section Pièces de rechange.



- Ne montez pas l'axe assemblé
- Pas de graisse sur les surfaces d'accouplement des axes avec les roulements (paliers) IGUS

Identification

1. Axe de pivot
2. Boulon-clavette
3. Clavette
4. Vis
5. Paliers (2X)



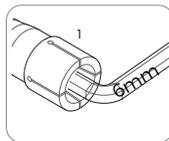
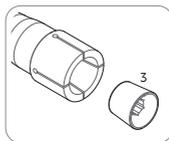
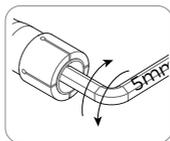
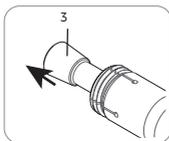
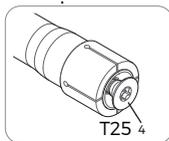
Dévissez et frappez à l'aide d'un maillet

Délogez et retirez

Insérez une clé de 5 mm et tournez pour libérer

Retirez

Dévissez Retirez



SmartSense

Ce modèle de cadre permet l'installation d'un système de communication en réseau intelligent et d'une source d'alimentation Cannondale SmartSense, disponibles en option. Ce manuel présente uniquement les informations techniques spécifiques au cadre, telles que l'emplacement des composants, l'installation et les informations d'entretien correspondantes.

Qu'est-ce que SmartSense ?

SmartSense est un système d'accessoires alimentés interconnectés en réseau. Chaque accessoire partage les mêmes communications de données et la même batterie rechargeable. Le comportement de chaque accessoire peut être programmé et contrôlé indépendamment, ou coordonné avec les autres composants.

Composants du système SmartSense

Un système SmartSense est constitué d'une variété d'accessoires. Par exemple :

- Socle Garmin Varia
- Batterie Garmin Varia
- Capteur radar Garmin Varia
- Écran de radar Garmin Varia
- Compteur de vélo Garmin
- Feu avant Cannondale Foresite e350
- Feu arrière Cannondale Hindsite Array
- Câbles de communication/alimentation à cheminement interne

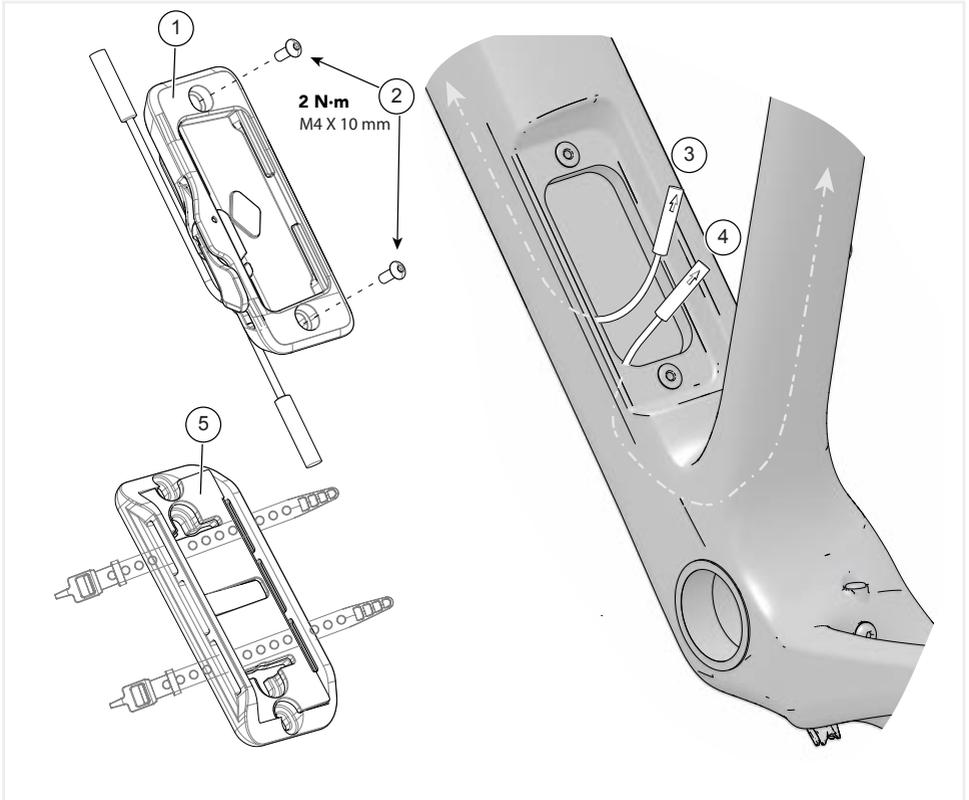
Manuel de l'utilisateur SmartSense

<https://www.cannondale.com/-/media/files/manual-uploads/cy22/138691-rev1-cd-cy22-smartsense-owners-manual-020922.ashx>



Le Manuel de l'utilisateur SmartSense contient des informations de sécurité importantes et explique comment identifier, installer et utiliser les composants compatibles SmartSense.

Socle SmartSense

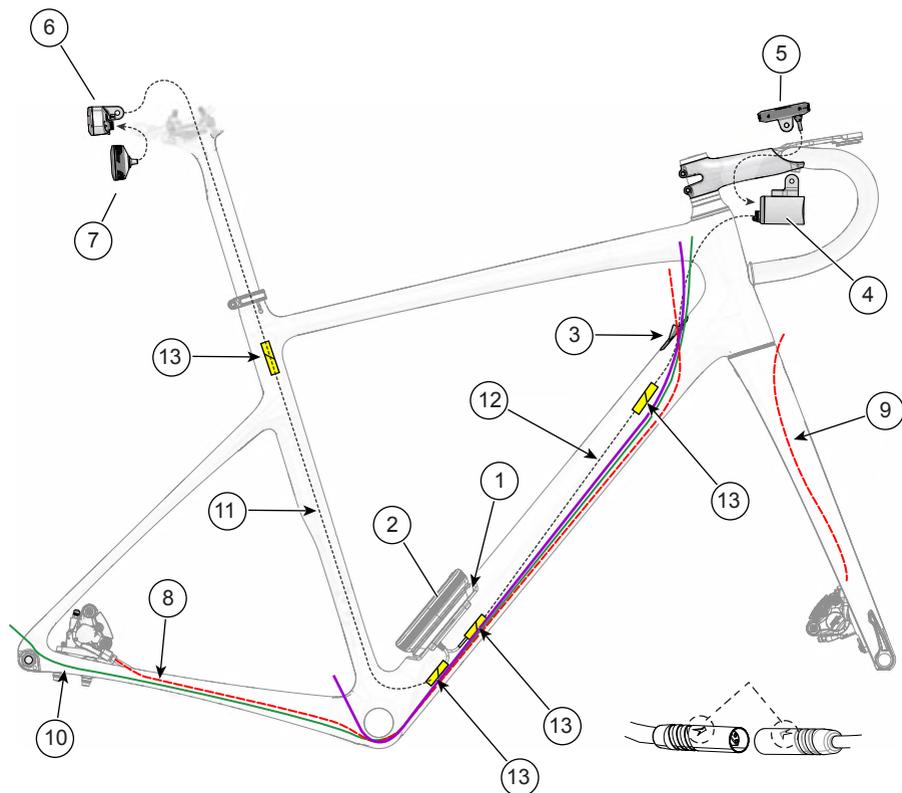


Identification

- | | | |
|---------------------|------------------|-----------------------|
| 1. Socle SmartSense | 3. Câble, 500 mm | 5. Fixation StrapRack |
| 2. Vis de couvercle | 4. Câble, 700 mm | |

- Les points de fixation en bas du tube diagonal permettent d'installer le socle SmartSense ou le porte-accessoires StrapRack.
- La fixation pour le socle SmartSense ou le StrapRack à cet endroit assure une bonne fermeture de l'ouverture dans le tube diagonal. Chaque pièce doit rester en place afin d'empêcher la pénétration de saleté, de poussière ou d'eau à l'intérieur du cadre.
- Il est nécessaire de retirer le socle SmartSense du cadre pour connecter et/ou déconnecter les câbles internes. Il n'est pas possible d'effectuer des opérations sur ces câbles avec le socle installé

SmartSense - Passage des câbles



- Alignez les flèches des deux connecteurs et pressez-les solidement ensemble.
- Les interconnexions de câble (13) doivent être logées à l'intérieur du cadre.

Identification

- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Socle SmartSense | 5. Écran du radar | 10. Câble de dérailleur arrière |
| 2. Batterie SmartSense | 6. Feu arrière | 11. Câble, 700 mm |
| 3. Orifice de câble du tube diagonal | 7. Radar | 12. Câble, 500 mm |
| 4. Feu avant | 8. Gaine de frein arrière | 13. Interconnexion de câbles |
| | 9. Gaine de frein avant | |

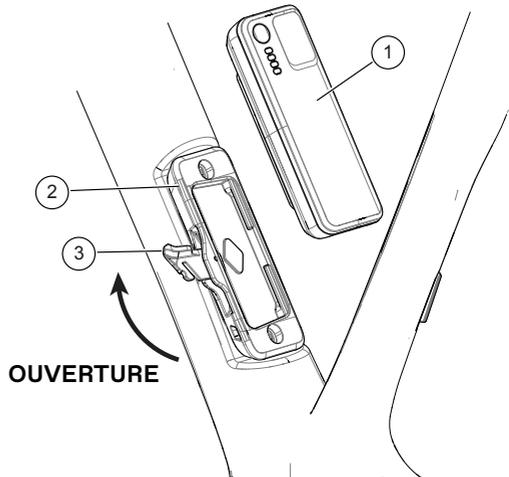
Socle/Batterie SmartSense

Identification

1. Batterie SmartSense
2. Socle SmartSense
3. Loquet du Socle SmartSense

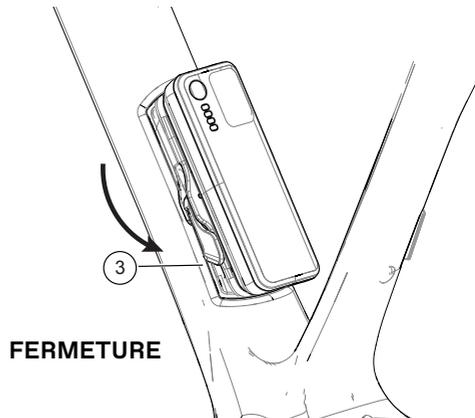
Pour installer la batterie

1. Ouvrez le loquet du socle (3).
2. Placez le bord droit de la batterie dans le côté droit du socle, puis placez le côté gauche de la batterie dans le socle.
3. Fermez le loquet du socle. Pressez fermement pour vérifier que le loquet est correctement enclenché.



Pour retirer la batterie :

1. Ouvrez le loquet du socle (3).
2. Inclinez le bord gauche puis tirez-le vers la gauche et dégagez la batterie.
3. Fermez le loquet du socle..



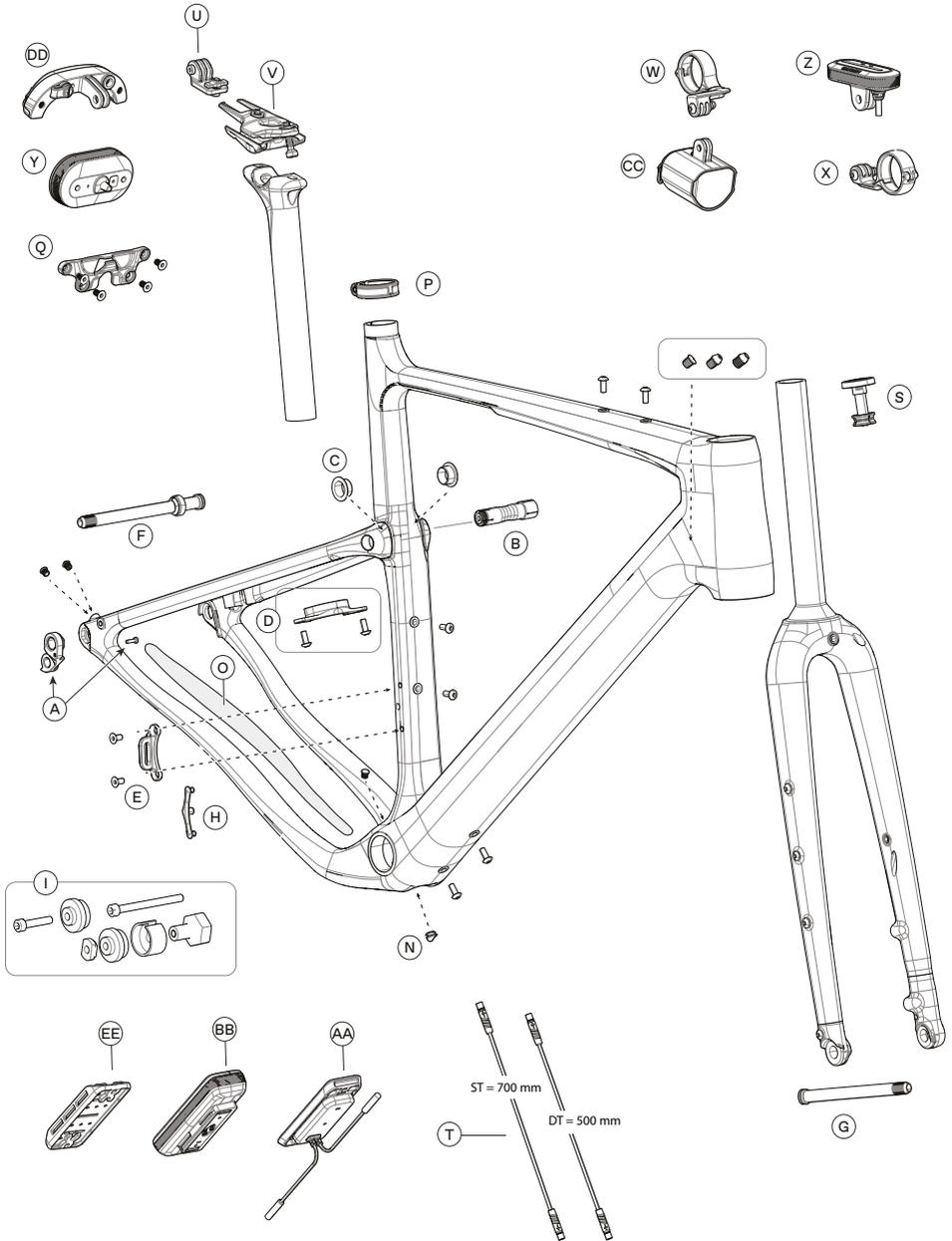
AVERTISSEMENT

Refermez toujours correctement le loquet du socle afin d'empêcher que la batterie ne soit endommagée, déconnectée ou perdue, ainsi que pour éviter toute coupure d'alimentation des composants et pour protéger le socle.

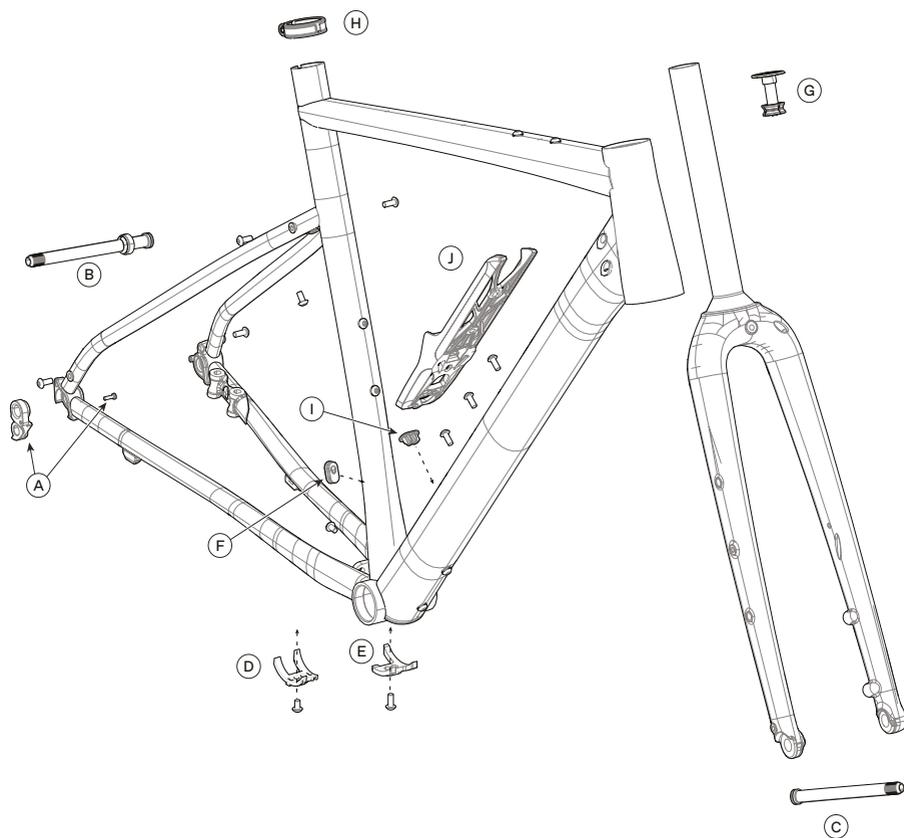
Pièces de rechange

Topstone Carbon

ID	Numéro de pièce	Description
A	K33040	Derailleur Hanger TA ST SS 076
B	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
C	K36162	Topstone Crb ST Bushings Qty2
D	K76092	Topstone Crb Rear Fender Mount v2
E	K33032	Topstone Crb FD Hanger v2
F	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
G	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
H	K33042	Topstone Crb FD 1x Cover v2
I	K91010	Kingpin Bearing Install Removal Tool
J	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
J	K32300	Di2 Plugs 6mm Sliced and 6mm Blank
J	K32079	Blank Frame Plugs Qty 3
J	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
J	K32280	Dropout Di2 and Wireless Plugs 5.5mm
N	K32192	Di2 BB Plug Grommet
O	K34252	Topstone Crb CS Clear Frame Protection
P	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
Q	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
R	K76661	Radar Display and Center Light Mount
S	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
T	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
U	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
V	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
W	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
X	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
Y	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
Z	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
AA	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
BB	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
CC	CP1662U10OS	Foresite E350 SmartSense Light
	CP1642U10OS	Foresite E350 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
DD	CP1672U10OS	Hindsight Array E85 SmartSense Light
	CP1652U10OS	Hindsight Array E25 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
EE	CP1102U10OS	StrapRack



Topstone Aluminium



ID	Número de pièce	Description
A	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
B	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
C	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
D	K32059	BB Cable Guide YF 007 3
E	K32162	BB Cable Guide YF-014
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
H	QC844/BBQ	Seatbinder Bolt Type 31.8 BLK
--	CK3317U000S	Seatstay Fender Mount
I	K32172	10×17 DT Grommet
J	CP1302U100S	SmartSense Mount BK

www.cannondale.com
© 2022 Cycling Sports Group
CY22 TopStone OMS
138693 Rev. 1 (06/22)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk