

131581



LEFTY SUPERMAX 2.0

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale ofrecen información importante acerca de la técnica, el mantenimiento y la seguridad para un modelo en concreto. No sustituyen al **manual de usuario de su bicicleta Cannondale**.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento, o tiene alguna pregunta sobre su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a alguno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta del presente manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: www.cannondale.com/bikes/tech.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.



ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Se pueden necesitar conocimientos, habilidades y herramientas especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Índice

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD 2

Uso previsto de la horquilla	2
Inspección de daños	2
Desmontaje o modificación	3
Distancia mínima de la cubierta a la horquilla.....	3

INFORMACIÓN TÉCNICA 4

SUPERMAX 2.0 Estructure.....	4
Buje de la rueda.....	5
Ajuste del SAG.....	6-7
Bloqueo PBR	8
Rebote PBR	8
Desmontaje de la rueda	9
Instalación de la rueda	10

MANTENIMIENTO 11

Plan de mantenimiento	11
Limpieza	12
Pares de apriete.....	12
Protector para el cuadro.....	13
Protección de la horquilla.....	13
Posición de la brida de sujeción del cable de freno	14
Reseteo manual	15

GARANTÍA LIMITADA DE CANNONDALE. 16

PIEZAS DE RECAMBIO..... 17-19

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Uso previsto

RECORRIDO/ DIÁMETRO DE RUEDA	USO PREVISTO
130 mm / 29"	All Mountain, Overmountain,
140 mm / 27.5"	
160 mm / 27.5"	CONDICIÓN ASTM 4

LAS LEFTY NO SE HAN PREVISTO para usar en saltos o ciclismo extremo como el ciclismo de montaña hardcore mountain, freeride, descenso, north shore, dirt jumping, hucking, etc.



ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU LEFTY. UTILIZAR LA LEFTY INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Los tipos de condiciones de uso del sector, del primero al quinto, son generales y están en continuo desarrollo. Infórmese en su tienda Cannondale sobre el uso que le quiere dar a la bicicleta u horquilla. Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el uso previsto y los tipos de condiciones del primero al quinto.

SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA, PODRÍA SUFRIR UN ACCIDENTE Y RESULTAR EN LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

Inspección de daños



ADVERTENCIA

MONTAR UNA BICICLETA DEFECTUOSA ES PELIGROSO.

DEJE DE USAR INMEDIATAMENTE LA HORQUILLA SI PRESENTA DAÑOS.

Las siguientes condiciones indican que la horquilla está seriamente dañada:

- Cualquier ruido de repiqueteo o golpeteo inusual.
- Un cambio en el recorrido de la horquilla.
- Cambios en la manera de reaccionar de la horquilla.
- Pérdida de las capacidades de ajuste, fuga de aceite o aire.
- Daño por choque o impacto (rasguños profundos, surcos, incisiones o deformaciones).
- Pequeñas grietas debajo de la cabeza de los tornillos de las pletinas superior e inferior. Para esta inspección es necesario retirar los tornillos.
- Grietas horizontales por encima y por debajo de la intersección de la pletina superior e inferior con el tubo exterior de la estructura de la Lefty.
- Grietas verticales en el tubo exterior (donde se desplazan las pistas de rodamiento y los rodamientos de agujas). Pueden aparecer como líneas largas y rectas, posiblemente varias líneas paralelas entre sí.

Consulte la SEGUNDA PARTE, sección D, Examine la bicicleta para mayor seguridad, lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

No utilice su SUPERMAX 2.0 si presenta algún daño.

ENCARGUE LAS TAREAS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO MEDIANTE SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE.

SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA, PODRÍA SUFRIR UN ACCIDENTE Y RESULTAR EN LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

Desmontaje o modificación



ADVERTENCIA

NO DESMONTE NI MODIFIQUE SU LEFTY DE NINGUNA FORMA.

La reparación o modificación inadecuada puede causar graves daños en la horquilla e incluso graves lesiones personales.

- No desmonte la horquilla.
- No modifique la horquilla de ninguna forma.
- No taladre, pula, corte ni retire material de ninguna parte.
- No intente reparar ningún daño.
- No suelde, sujete mediante abrazadera ni pegue ninguna pieza a la horquilla.
- No intente retirar el cartucho de amortiguación ni ninguna otra parte interna de la horquilla.

El apartado de **MANTENIMIENTO** del presente suplemento incluye información sobre las tareas periódicas de mantenimiento que debe llevar a cabo el propietario para mantener la horquilla en condiciones adecuadas de funcionamiento.

Cualquier otra tarea de reparación y mantenimiento se debe encargar a un centro de servicio Headshok autorizado. Pida más información a su distribuidor Cannondale autorizado.

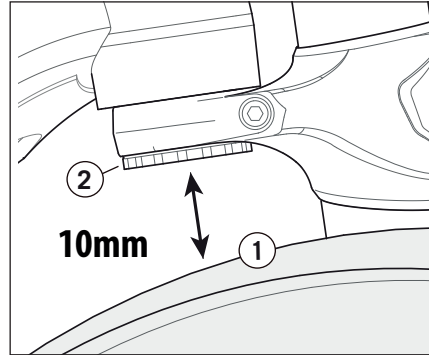
SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA, PODRÍA SUFRIR UN ACCIDENTE Y RESULTAR EN LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

Distancia mínima cubierta - horquilla



ADVERTENCIA

El modificar o instalar cartuchos hidráulicos o espaciadores diferentes a los específicos o cubiertas sobre dimensionadas pueden resultar en una distancia mínima incorrecta.



Si la distancia mínima es inferior a la especificada, la rueda en movimiento podría contactar con la pletina de la horquilla haciéndola parar repentinamente. Esto puede tirar al ciclista de la bicicleta o resultar en pérdida de control y un accidente.

COMPRUEBE SI EXISTE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD MÍNIMA NEUMÁTICO-HORQUILLA/CUADRO (10 mm) CON LA LEFTY VACÍA DE AIRE Y COMPLETAMENTE COMPRIMIDA.

Mida el espacio entre la parte superior del neumático (1) correctamente inflado y la parte inferior de la dirección de la horquilla (2).

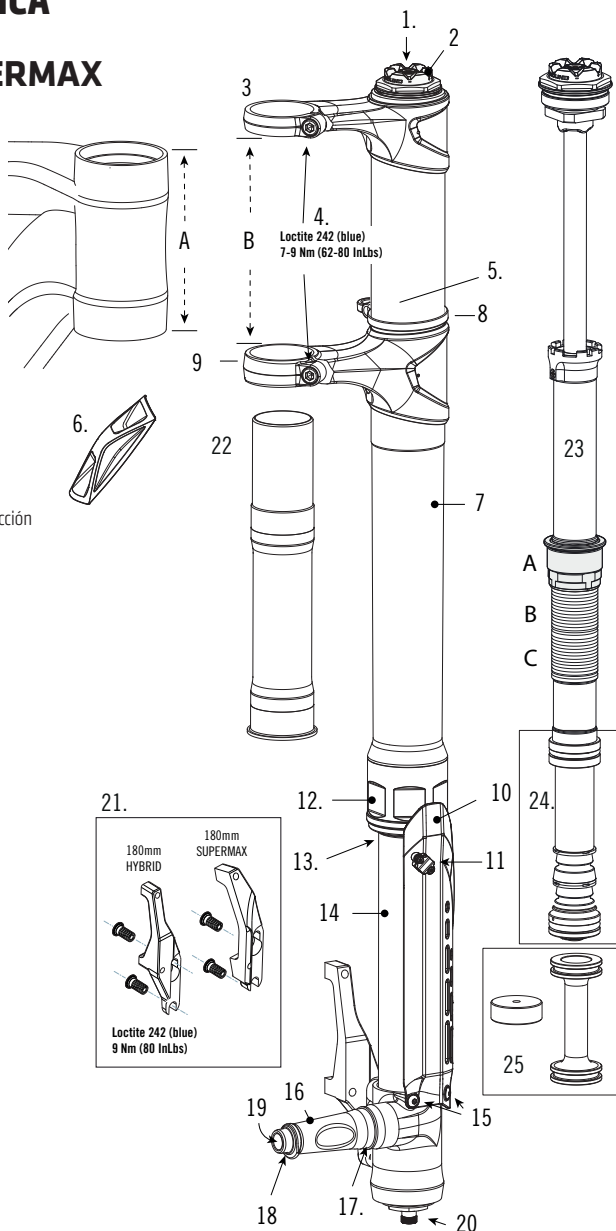
SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA, PODRÍA SUFRIR UN ACCIDENTE Y RESULTAR EN LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Estructura de la SUPERMAX 2.0

Identificación

1. Botón de bloqueo PBR
2. Dial de rebote PBR
3. Pletina superior
4. Tornillo de pletina
5. Número de serie
6. Protector del cuadro
7. Carbon / Alloy Outer Tube
8. Guía para latiguillo de freno
9. Pletina inferior
10. Protección de la horquilla
11. Abrazadera latiguillo de freno de la protección
12. Conjunto de collar inferior
13. Junta tórica medidor de SAG
14. Estructura inferior OPI
15. Tornillos para anclaje de la protección
16. Eje de buje
17. Pista del rodamiento interior
18. Pista del rodamiento exterior
19. Rosca del eje (helicoil)
20. Válvula Schrader
21. Adaptador de Freno
22. Tubo de dirección para potencias de 1.5 pulgadas
23. Cartucho hidráulico (fuera de la horquilla)
24. Sistema de aire "Solo Air"
25. Reductores del volumen de aire.

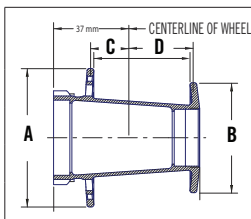
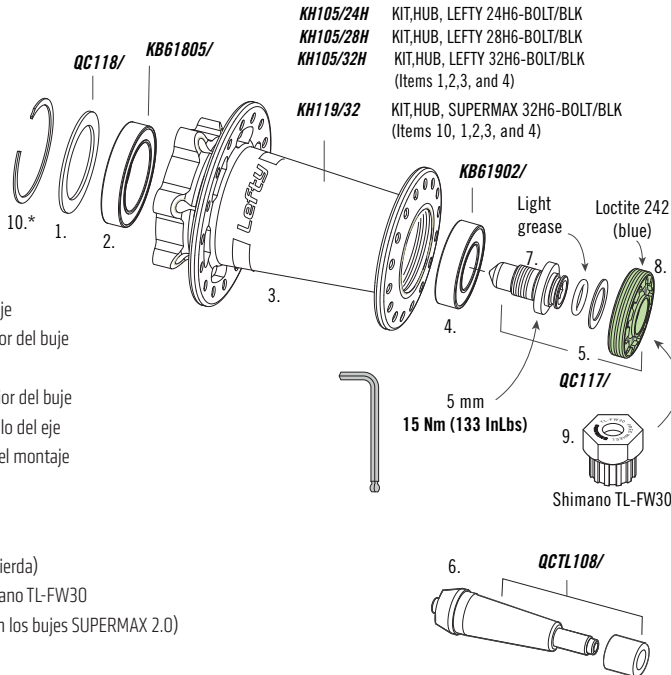


Buje

- Tanto el buje Lefty SUPERMAX 2.0 como el Lefty HYBRID son compatibles con la horquilla SUPERMAX 2.0, sin embargo el buje debe coincidir con el adaptador de freno específico Ver artículo 21 en la página anterior.
- La tapa del buje es de rosca izquierda, ésta sostiene las piezas internas del tornillo de fijación del buje. Sólo debe ser removida para cambiar los rodamientos del buje o el tornillo y piezas de fijación del buje.
- El tornillo de fijación del buje es de rosca normal con una llave Allen de 5 mm, girelo en sentido Horario para colocar la rueda y anti horario para quitarla.

Identificación

1. Cubre polvo del rodamiento del buje
2. Rodamiento interior del buje
3. buje LEFTY
4. Rodamiento exterior del buje
5. Conjunto del tornillo del eje
6. Herramienta para el montaje de la rueda
7. Tornillo del eje
8. Tapa del buje (enroscar a la izquierda)
9. Herramienta Shimano TL-FW30
10. Ring Clip. (*solo en los bujes SUPERMAX 2.0)



DIMENSIONES PARA EL MONTAJE DE LA RUEDA

		SUPERMAX 2.0	LEFTY HYBRID
A	Diámetro de la aleta del buje (lado del disco)	68.0 mm	
B	Diámetro de la aleta del buje (lado derecho)	54.0 mm	
C	Distancia de la aleta al centro (lado del disco)	25.8mm	18.8 mm
D	Distancia de la aleta al centro (lado derecho)	34.6mm	31.6 mm

Ajuste del SAG

El SAG es la distancia que se comprime la horquilla cuando la bicicleta se carga estáticamente con el peso del cuerpo del ciclista al sentarse. Ajustelo según el recorrido de la LEFTY. El SAG se ajusta modificando la presión del aire con la válvula Schrader, que se encuentra en la parte inferior de la LEFTY.

TOTAL RIDER WEIGHT		SUPERMAX 160/ 27.5	SUPERMAX 140/27.5	SUPERMAX 130/29
LBS	KG	PSI	PSI	PSI
100 - 109	45 - 49	49	49	55
110 - 119	50 - 54	52	52	60
120 - 129	54 - 59	56	56	64
130 - 139	59 - 63	60	60	66
140 - 149	64 - 68	62	62	70
150 - 159	68 - 72	68	68	74
160 - 169	73 - 77	70	70	78
170 - 179	77 - 81	72	72	80
180 - 189	82 - 86	82	82	83
190 - 199	86 - 90	84	84	87
200 - 209	91 - 95	90	90	90
210 - 219	95 - 99	96	96	93
220 - 229	100 - 104	100	100	95
230 - 239	104 - 108	105	105	97
240 - 249	109 - 113	110	110	100
RECOMMENDED SAG		45-50mm	40-45mm	37-42mm
BIKE TRAVEL		160mm	140mm	130mm

Tenga en consideración que la lectura de los manómetros de las bombas varían. Por lo tanto recomendamos que ajuste su suspensión de acuerdo al Sag recomendado por el fabricante.

LÍMITES DE PRESIÓN DE AIRE DE LEFTY

Mínimo: 50 psi, 3,4 bar

Máximo: 225 psi, 15,5 bar

Para ajustar el SAG proceda del siguiente modo:

1. Retire la tapa de la válvula Schrader (1) en la parte inferior de la LEFTY. Conecte una bomba de suspensión de bicicleta a esta válvula (2). **Consulte la Figura 1.**
2. Ajuste la presión de aire inicial recomendado según su peso.
3. Presione la junta tórica medidor de SAG (3) contra el cubre polvo (4). **Consulte la Figura 2.**
3. Siéntese en la bicicleta en la posición de conducción y vuelva a bajarse.

Nota: su posición en la bicicleta afecta la distribución del peso y, por tanto, el SAG. Por ejemplo, en la posición de ataque (figura 3), el peso del ciclista se distribuye de manera uniforme delante y detrás.

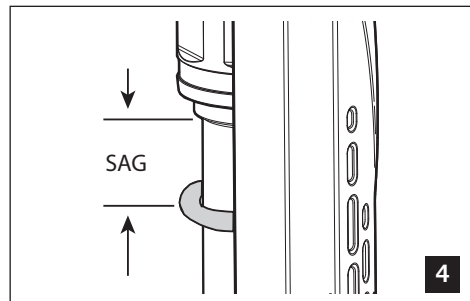
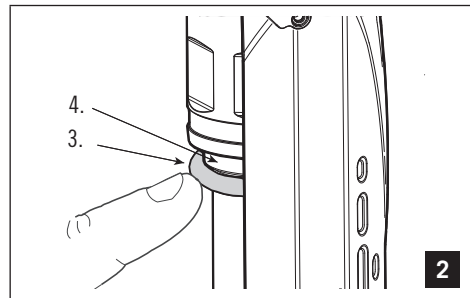
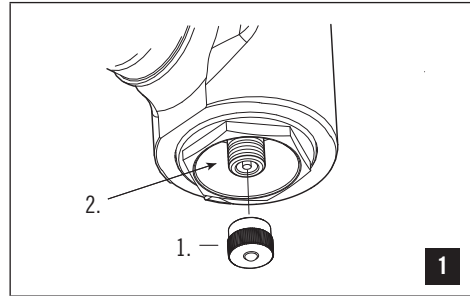
4. Mida la distancia de SAG. **Consulte la Figura 4.**

Solución de problemas de SAG

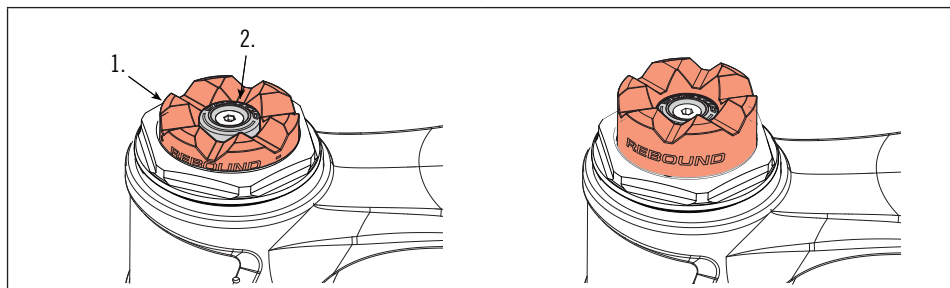
Demasiado SAG	añadir aire de forma gradual
Insuficiente SAG	liberar aire de forma gradual
Compresión excesiva	aumentar la presión de aire
Suspensión dura o recorrido limitado	reducir la presión de aire

AVISO

La suciedad de la bomba y la válvula puede causar contaminación, daños y pérdida de aire. Asegúrese de que la válvula y la bomba están limpias antes de la conexión.



Bloqueo PBR



POSICIÓN ABIERTA

En esta posición, el recorrido de la LEFTY está activo. El dial de rebote rojo (1) está bajado. Para bloquear, presione el botón azul (2).

POSICIÓN BLOQUEADA

En esta posición, el recorrido de la LEFTY está bloqueado. El dial de rebote rojo está levantado. Para desbloquear, presione el dial de rebote rojo hasta que se oiga un clic.

Dial de rebote PBR



Gire el dial en la dirección “-” (a la izquierda) para aumentar la velocidad de rebote (más rápido).

Gire el dial en la dirección “+” (a la derecha) para reducir la velocidad de rebote (más lento).

Desmontaje de la rueda

1. Quizas sea necesario aflojar la guia del latiguillo del protector para poder manipular facilmente la pinza y el adaptador del freno.
2. **Consulte la figura 1.** Con una llave Allen de 5 mm afloje los tornillos que fijan el adaptador del freno hasta que este se pueda mover libremente hacia arriba y ser quitado de la horquilla.



Consulte la figura 2. Cuidadosamente retire la pinza con el adaptador y protéjalo para evitar que se dañe.



3. **Consulte la figura 3.** Con una llave allen de 5 mm colóquela en el tornillo del eje y gírelo en sentido antihorario.

Continúe girando este hasta que la rueda salga completamente **Consulte la figura 4.**



AVISO

- Asegúrese de que el tornillo esté completamente suelto antes de intentar quitar la rueda. Nunca intente quitar la rueda por la fuerza.
- Cuando se haya quitado la rueda, cubra la apertura del buje para evitar que entre suciedad.
- Tenga cuidado de no dañar el eje cuando la rueda esté quitada.



Instalación de la rueda

1. Limpie el eje con un trapo de taller seco. Aplique grasa para bicicletas de alta calidad en la pista interior de los rodamientos dentro del buje.

ADVERTENCIA

NO ENSUCIE DE GRASA LA PINZA DE FRENO, LAS PASTILLAS NI EL ROTOR.

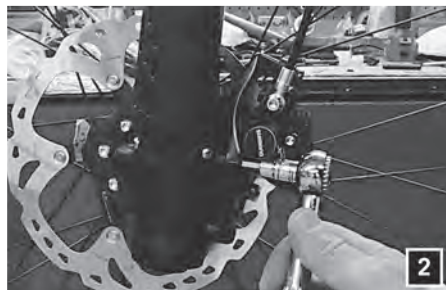
2. Deslice la rueda en posición recta hacia el eje. Gire el tornillo del eje a la derecha para encajar las roscas. Asegúrese de sostener la rueda y el eje mientras aprieta el tornillo del buje.
3. Una vez se ha juntado el buje con el eje por completo, utilice una llave dinámométrica para alcanzar el apriete definitivo de 15,0 Nm (133.0 InLbs). **Consulte la figura 1.**
4. Reinstale el adaptador del freno en la horquilla asegurándose de que el disco quede debidamente centrado respecto a las pastillas.

AVISO

- COLOQUE EL ROTOR DEL FRENO ENTRE LAS PASTILLAS.

Aplique Loctite 242 azul a las roscas de los tornillos del adaptador y luego apriételos a 9 Nm (78 IN Lbs) **Consulte la figura 2.**

5. Gire la rueda para asegurarse de que gira libremente. Asegúrese de comprobar que los frenos funcionan adecuadamente antes de montar en la bicicleta.



ADVERTENCIA

NO UTILICE LA BICICLETA SI NO DISPONE DE UN SISTEMA DE FRENOS DELANTERO QUE FUNCIONE CORRECTAMENTE, Y ESTÉ BIEN AJUSTADO Y MONTADO.

La SUPERMAX 2.0 (disco/pinza) actúa como un sistema secundario integral de retención de rueda. Si falta el sistema o está mal instalado, o si se suelta el tornillo del eje del buje, la rueda delantera podría salirse del extremo del eje.

Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante de los frenos al montar la pinza de freno en los anclajes de freno del eje. No efectúe ninguna modificación en la horquilla.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR CANNONDALE PARA INSTALAR SISTEMAS COMPATIBLES DE FRENO DELANTERO.

MANTENIMIENTO

Plan de mantenimiento

Este plan tiene fines únicamente orientativos. Establezca un programa que se adecue al uso que da a su bicicleta y a las condiciones de sus salidas.

TAREA	FRECUENCIA (normal)	Quien lo hace
Comprobar daños	Antes y después de cada uso	Propietario de la bici
Comprobar pares de apriete	Primer uso/cada 4 ó 5 usos	Propietario de la bici
Sustituir protector del cuadro, protección	Cuando se necesite	Propietario de la bici
Reajustar manualmente los rodamientos	50 horas	Propietario de la bici
Engrasar tubo telescópico	100 horas	Tienda
Servicio del Cartucho Hidráulico Inspección del cilindro de aire y cartucho hidráulico	100 horas o una vez al año	Tienda
Servicio completo (incluida reconstrucción del telescopio)	200 horas	Centro de servicio autorizado

COMPETICIÓN - Si utiliza su SUPERMAX 2.0 para competiciones, se deberán realizar las revisiones con el doble de frecuencia (p. ej. 25 h en lugar de 50 h).

PLAN DE MANTENIMIENTO PROFESIONAL ANUAL (mínimo)

Una vez al año, o cuando aparezcan problemas, debe realizar el mantenimiento de su horquilla SUPERMAX 2.0 a través de un distribuidor Cannondale o a un centro de servicio autorizado Headshok. Un experto en suspensiones debería desmontar su horquilla, evaluar el desgaste de las piezas internas y externas, y reemplazar las piezas dañadas por piezas nuevas. Este mantenimiento debería incluir también todas las tareas descritas en boletines técnicos o en campañas de retirada de productos.



ADVERTENCIA

POR SU SEGURIDAD ES IMPORTANTE QUE REALICE EL MANTENIMIENTO Y LA INSPECCIÓN CON FRECUENCIA. PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR SI MONTA EN UNA BICICLETA CON UNA HORQUILLA ROTA O DE LA QUE NO SE HAGA UN MANTENIMIENTO ADECUADO. Solicite a su distribuidor Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo para su horquilla que se adecue a su estilo de conducción y a los lugares por los que circula.

Limpieza

Para limpiar utilice solo una mezcla suave de jabón y agua. La mejor combinación es la formada por agua limpia y lavavajillas común. Cubra los reguladores con una bolsa de plástico limpia fijada con una goma elástica o cinta adhesiva. Antes de pasar el trapo, elimine la suciedad más importante rociándola con agua. Rocíe el agua indirectamente.

AVISO

- NO UTILICE UN PULVERIZADOR A PRESIÓN. Utilice una manguera a baja presión. Los sistemas de lavado agresivos hacen que la suciedad se introduzca en la horquilla, favoreciendo su corrosión, daños inmediatos o un desgaste más rápido.
- POR EL MISMO MOTIVO, NO UTILICE AIRE COMPRIMIDO PARA SECAR.

Pares de apriete

Utilizar el par de apriete adecuado para los elementos de fijación (pernos, tornillos, tuercas) es muy importante para su seguridad, así como para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta.

Le recomendamos que encargue a su distribuidor la fijación correcta de todos estos elementos con una llave dinamométrica. Si decide hacerlo usted mismo, siempre utilice una llave dinamométrica adecuada.

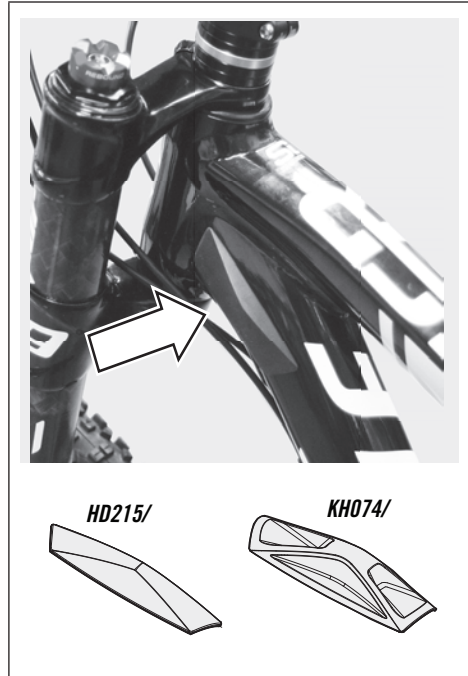
Descripción	Nm	In Lbs	Loctite™
Tornillos de pletinas superior e inferior	7-9	62-80	242 (azul)
Tornillo para el protector	1.0	9	242 (azul)
Tornillo del eje de la rueda	15	133	
Tornillos de montaje para el adaptador del freno	9	80	242 (blue)

Protector del cuadro

Protege el cuadro para que no entre en contacto con la horquilla. Reemplázelo por uno nuevo si se daña, se rompe o se pierde.

SUSTITUCIÓN: Limpie bien todas las superficies. Retire papel que cubre el adhesivo posterior del nuevo protector y fíjelo presionando firmemente contra el tubo superior de la Cadro.

IMPORTANTE: Asegúrese de colocar el protector de manera que, cuando el manillar gire hacia la izquierda, impida el contacto de la horquilla con el cuadro. El uso de un protector inadecuado o colocado en una posición incorrecta puede causar daños al cuadro. Pida ayuda a su distribuidor Cannondale.



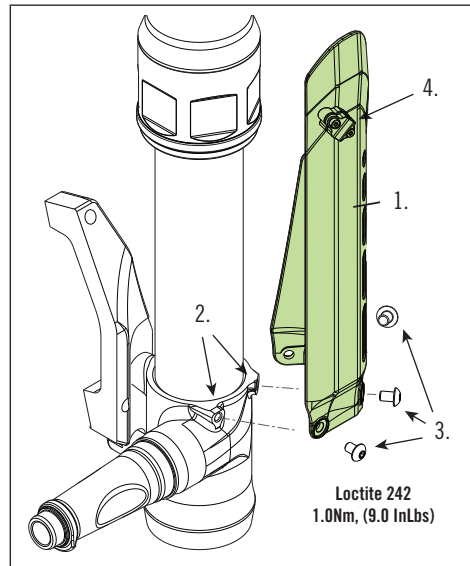
Protector de la horquilla

La protección protege el acabado de la parte inferior de la horquilla (pata del telescopio) para impedir que sufra daños. También sirve como soporte del latiguillo de freno. Compruébelo periódicamente. Asegúrese de que está en condiciones adecuadas y colocado correctamente.

AVISO

Reemplace el protector por uno nuevo si presenta daños. Se trata de un componente de desgaste corriente.

1. Protección
2. Puntos de montaje
3. Tornillos de montaje
4. Abrazadera latiguillo de freno de la protección



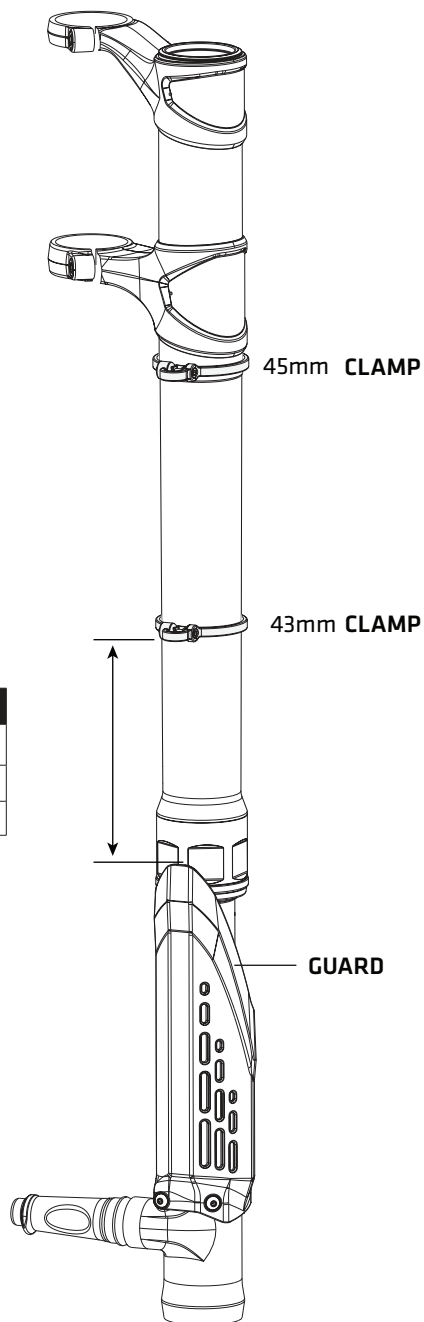
Posición de la brida de sujeción del cable de freno.

Para prevenir el contacto del protector con la brida de cable de freno durante el movimiento de la horquilla, por favor, coloque las bridas de sujeción según la tabla inferior.

Altura mínimo de la brida de sujeción

(desde la parte superior del protector hasta la brida inferior)

SUPERMAX	Travel + 30mm
160/27.5	190mm
140/27.5	170mm
130/29	160mm



Reajuste manual de los rodamientos de aguja

AVISO

No desmonte o abra la horquilla para realizar el siguiente procedimiento.

Realice un reajuste manual cada 50 horas.

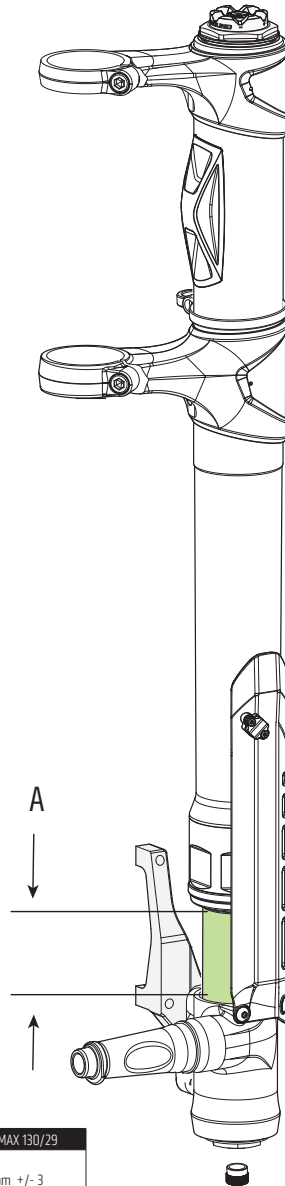
1. Coloque la bicicleta sobre el suelo.
2. Cubra el rotor de freno con un trapo de taller limpio. Retire la tapa de la válvula Schrader y suelte toda la presión de aire. Es normal que se expulse un poco de aceite con el aire.



ADVERTENCIA

La suciedad puede reducir el rendimiento de los frenos o estropearlos.

3. Mantenga la válvula abierta mientras se comprime por completo la SUPERMAX 2.0 con el manillar. Cuando se expulse el aire, comprima la SUPERMAX 2.0 varias veces con una fuerza moderada.
4. Ahora mida la distancia del tubo como se muestra en la imagen. Repita el tercer paso hasta conseguir que su horquilla SUPERMAX 2.0 tenga la medida correcta.
5. Cuando termine, reajuste el SAG.



Manual Reset:	SUPERMAX 160/27.5	SUPERMAX 140/27.5	SUPERMAX 130/29
A	20mm +/- 3	20mm +/- 3	35mm +/- 3

Medición comprimida al máximo

GARANTÍA LIMITADA DE CANNONDALE

Los productos de suspensión Cannondale Headshok (SUPERMAX 2.0, LEFTY, Fatty, Solo) están cubiertos por los términos y las condiciones de la Garantía Limitada de Cannondale. La misma está disponible en la página de Políticas de nuestra Web en:

www.cannondale.com

Asegúrese de leer las exclusiones nombradas en la garantía limitada. Por ejemplo, los daños por accidentes y por mantenimiento incorrecto no están cubiertos.

Definiciones relacionadas con horquillas:

“Estructura de la horquilla” se refiere a ciertas partes estructurales de la horquilla, específicamente los brazos de la horquilla, el tubo exterior, el tubo de dirección, las pletinas del tubo de dirección y los tubos interiores con punteras o el eje. Las abrazaderas de cable, los rodamientos de agujas, los anillos y los casquillos, que forman parte del conjunto telescópico, son elementos de desgaste normal y NO están cubiertos por la garantía limitada de vida útil.

Las piezas internas de la horquilla están cubiertas por la garantía de 1 año (2 años en los países de la UE) contra defectos de material o de mano de obra, descrita en el apartado de COMPONENTES de la Garantía Limitada de Cannondale. “Piezas internas de la horquilla” se refiere a elementos como los cartuchos Hidráulicos y sus piezas internas, juntas, juntas tóricas, cilindros de aire, pistones de aire, muelles, elastómeros, topes, casquillos, rodamientos de agujas, anillos y aceite. El desgaste normal de estos elementos NO está cubierto por esta garantía de 1 año (2 en la UE). Como las pastillas de freno de un coche, estos elementos deberían ser remplazados o renovados profesionalmente a medida que se utilice la horquilla y se gasten.

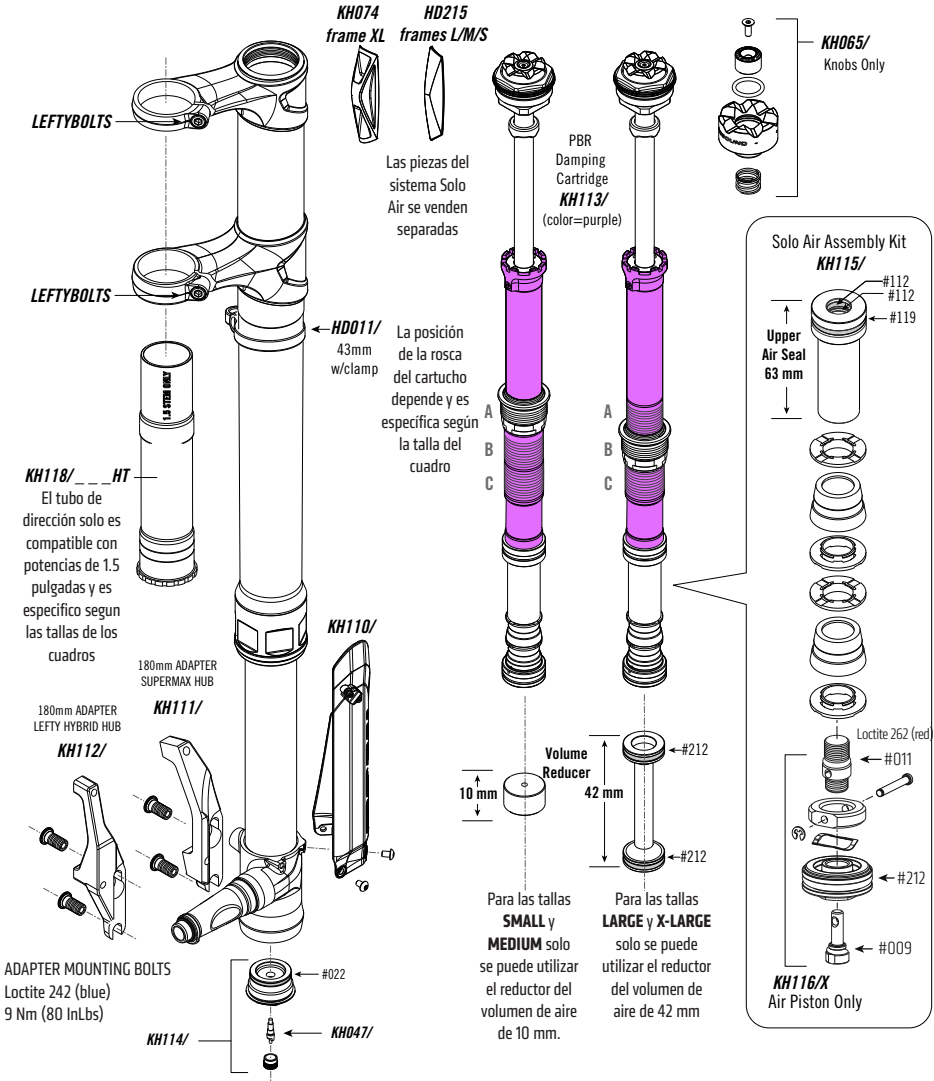
Reclamaciones en garantía de la horquilla

Para que se pueda tener en cuenta una reclamación, la bicicleta/horquilla debe ser llevada a un distribuidor autorizado por Cannondale en el continente en el cual se adquirió la bicicleta/horquilla. La bicicleta/horquilla se debe entregar montada y con la factura original fechada de la bicicleta/horquilla.

Localizador de distribuidores en: **www.cannondale.com/Dealerlocator**

PIEZAS DE RECAMBIO - 2015 SUPERMAX 2.0 PBR 130 - 29'

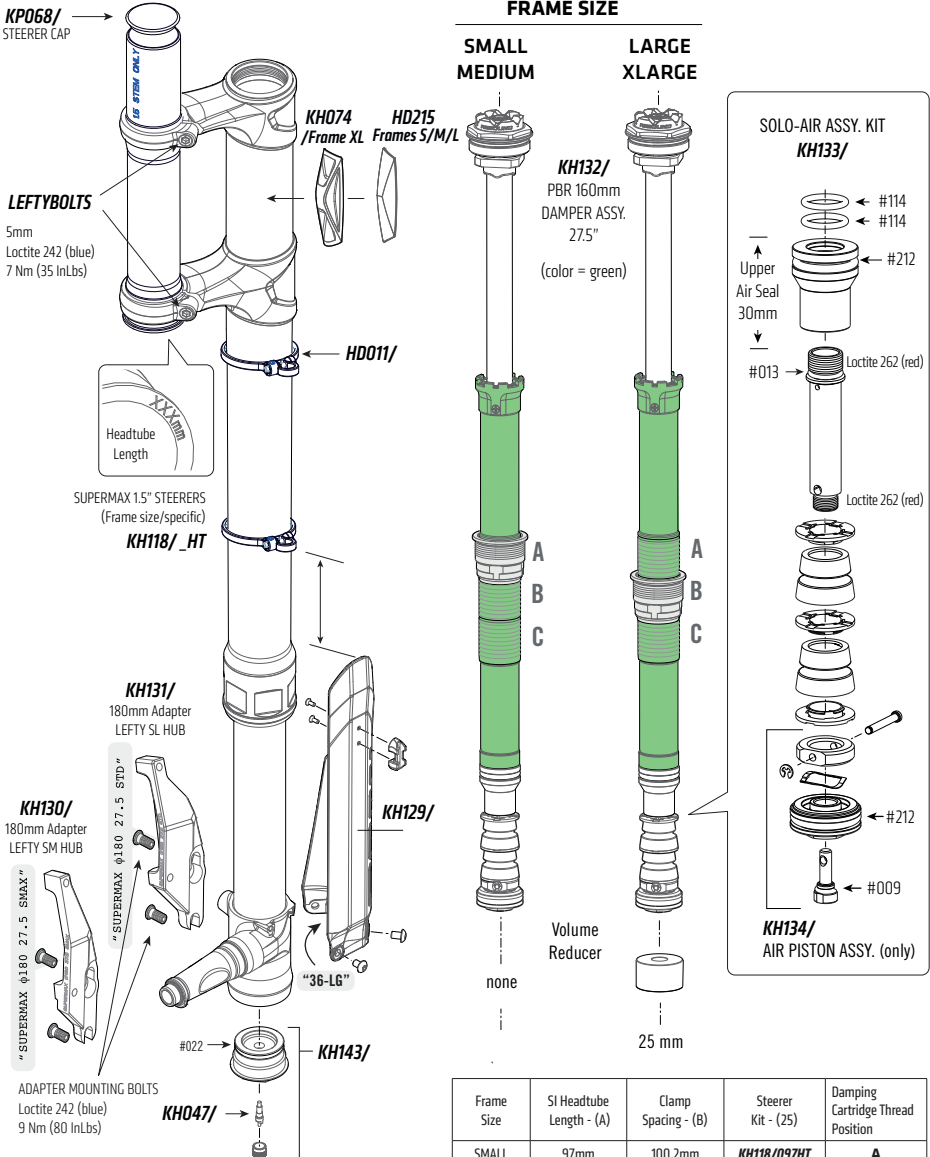
Podrá encontrar los siguientes kits de piezas de recambio en los distribuidores Cannondale:



ES

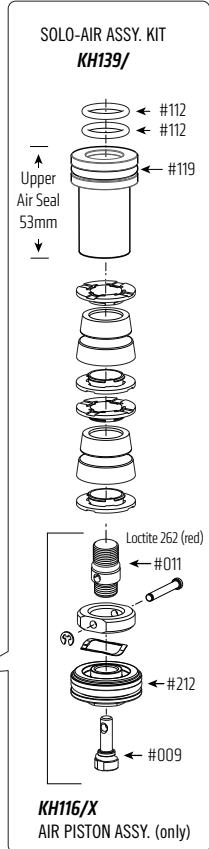
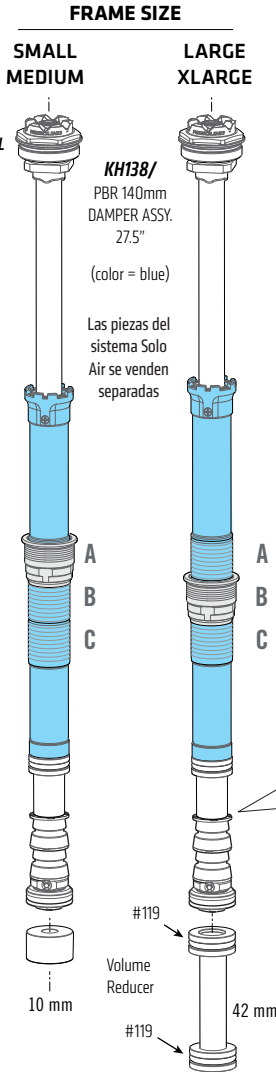
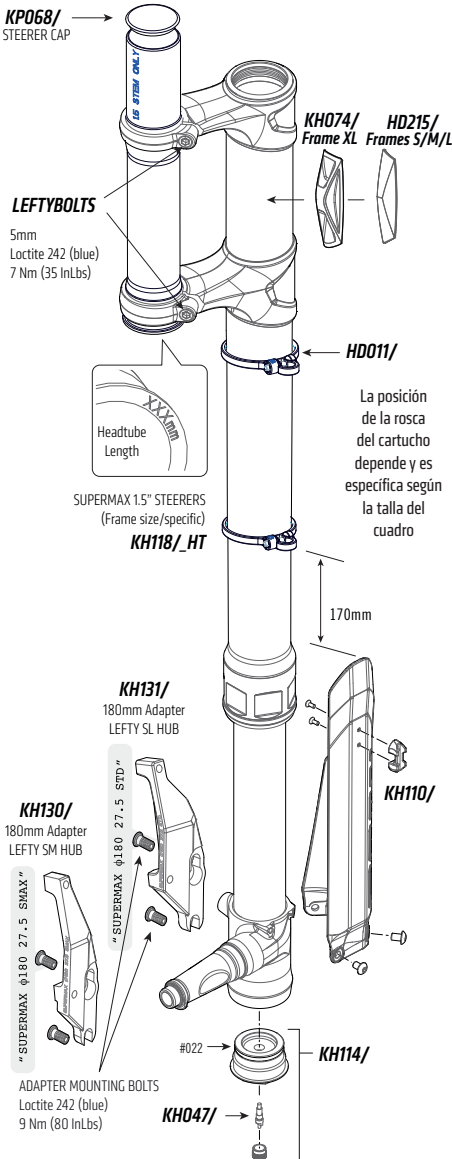
PIEZAS DE RECAMBIO - 2015 SUPERMAX 2.0 160 - 27.5

Podrá encontrar los siguientes kits de piezas de recambio en los distribuidores Cannondale:



PIEZAS DE RECAMBIO - 2015 SUPERMAX 2.0 140 - 27.5

Podrá encontrar los siguientes kits de piezas de recambio en los distribuidores Cannondale:



Frame Size	SI Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	Steerer Kit - (25)	Damping Cartridge Thread Position
SMALL	97mm	100.2mm	KH118/097HT	A
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	KH118/109HT	A
LARGE	122.4mm	125.6mm	KH118/122HT	B
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	KH118/134HT	B

ES



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2014 Cycling Sports Group
131581 (05/14)