

SUPERSIXEVO

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

cannondale

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:




WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbool	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon gel (frictiepasta) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Postadres: Postbus 5100
Bezoekadres: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOP GAVE

Veiligheidsinformatie.....	2-5
Technische informatie	6-19
Vervangingsonderdelen.....	20

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Inspection & Crash Damage Of Carbon Frames/Forks

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

ASTM
GEBRUIKSKLASSE 1,
High-Performance Road.

WAARSCHUWING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van je Cannondale-fiets voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

DIT SUPPLEMENT KAN PROCEDURES BEVATTEN DIE MEER VERGEN DAN ALGEMENE TECHNISCHE KENNIS EN VAARDIGHEDEN.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Schijfremmen op racefietsen

WAARSCHUWING

In vergelijking met conventionele velgremmen zijn schijfremmen veel minder gevoelig voor water. Bovendien zorgen schijfremmen niet voor oververhitting of slijtage van de velgen en remmen daarom veel gelijkmatiger. Schijfremmen kunnen ook veel krachtiger remmen.

De kans op ongevallen verkleinen:

- Racefietsen hebben een relatief klein contactvlak met het wegdek: slechts een klein deel van de band staat in contact met de weg. Om de remmen veilig en effectief te bedienen, moet je in verschillende situaties meer of minder remkracht toepassen. Je moet er rekening mee houden dat de verschillende wegen en weersomstandigheden de grip kunnen beïnvloeden.
- Schijfremmen werken uitstekend, maar zijn ook geen tovermiddel. Begin in risico-arme omstandigheden te rijden op je nieuwe racefiets met schijfremmen zodat je rustig kunt wennen aan het gevoel en de prestaties van de schijfremmen en de grip van de banden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWINGEN NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Fietstrainers

Bij het rijden op een fietstrainer waarbij het voorwiel wordt verwijderd en de dropouts van de voorvork worden vastgeklemd, moet je op het volgende letten: Controleer of de snelspanner goed vastzit! Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets.

Als je een fietstrainer hebt waarbij de fiets aan de achterzijde wordt vastgeklemd tussen twee klemkegels: Verwijder de lichtgewicht snelspanner die bij je fiets wordt geleverd. Vervang deze door een stevige, klassieke stalen snelspanner en klem deze vast in de fietstrainer. Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets. Let op dat veel moderne snelspanners niet passen op de klemkegels van bepaalde typen fietstrainers omdat de vormen niet op elkaar aansluiten.

Bij steekassen de instructies van de fabrikant van de fietstrainer volgen en eventueel adapters gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig met een carbon frame en vork. Carbon is een relatief zacht en geen schuurbestendig materiaal. Als er speling of beweging ontstaat, zal carbon zeer snel slijten.

Als je de fietstrainer veel gebruikt, overweeg dan om een oude fiets te gebruiken. Ook corrosie als gevolg van zweet kan invloed hebben. Het gewicht van de fiets is totaal irrelevant als je hem op een fietstrainer gebruikt. Bovendien bespaar je met een oude fiets op de slijtage van je dure componenten.

Vraag je dealer om hulp bij de keuze van een fietstrainer en vraag advies over de juiste gebruikswijze.

OPMERKING

FIETSTRAINERS - Onjuiste montage van een fiets op een fietstrainer of het gebruik van een trainer die niet geschikt is voor jouw specifieke fietsframe, kan leiden tot aanzienlijke schade.

BIDONS - Een botsting, valpartij of losse bidonhouder kan schade opleveren aan je frame.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Bidons

Zijdelingse krachten op een bidon of bidonhouder kunnen resulteren in schade aan de bidonnokken in het frame als gevolg van een grote hefboombeweging op een zeer klein oppervlak. Bij een valpartij is het beschermen van de bidonnokken in je frame echt het laatste waar je aan zou moeten denken. Bij transport en opslag moet je echter maatregelen nemen om te voorkomen dat er grote kracht wordt uitgeoefend op de bidon waardoor er mogelijk schade kan ontstaan. Verwijder de bidon en bidonhouder tijdens transport van de fiets.

Controleer regelmatig de bevestiging van je bidonhouder en draai indien nodig de boutjes vast. Rij niet met een losse bidonhouder. Als de bidonhouderboutjes los zitten, kan de bidonhouder gaan trillen. Een losse bidonhouder kan de bidonnokken beschadigen waardoor ze mogelijk uit het frame scheuren.

Het is weliswaar mogelijk om losgeraakte nokken te repareren of andere inserts te plaatsen, maar dan moet het frame niet beschadigd zijn geraakt. Vervanging vereist het gebruik van een speciaal stuk gereedschap. Als je merkt dat de bidonnokken beschadigd zijn geraakt, neem dan contact op met je Cannondale-dealer.

Een frameset opbouwen

Neem contact op met je Cannondale-dealer en de fabrikanten van de componenten voordat je een frameset gaat opbouwen. Bespreek je rijstijl, technische vaardigheden en gewicht plus je interesse en geduld voor het uitvoeren van onderhoud.

Let erop dat de gekozen componenten geschikt zijn voor je fiets en bedoeld voor jouw gewicht en rijstijl.

In het algemeen geldt dat lichtere onderdelen een kortere levensduur hebben. Bij het kiezen van lichtgewicht onderdelen maak je een afweging tussen een laag gewicht met bijbehorende hogere prestaties of je kiest voor zwaardere, meer duurzame onderdelen. Als je kiest voor lichtgewicht componenten, moet je deze vaker inspecteren.

Als je een zwaardere rijder bent of een ruwe, aanvallende rijstijl hebt, adviseren we je om zwaardere componenten te kopen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikanten.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. De juiste aanhaalmomenten voor schroefbevestigingen zijn ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van je fiets. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel.

Het vinden van de juiste aanhaalmomenten:

Door ons brede assortiment van fietsmodellen en gebruikte componenten is een lijst met aanhaalmomenten al achterhaald op het moment van publicatie. Diverse schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het bepalen van de juiste aanhaalmomenten en het gebruik van schroefborgingsmiddelen, kun je de volgende zaken nazoeken:

- Veel onderdelen zijn reeds gemarkeerd met het correcte aanhaalmoment. Markering van componenten wordt steeds gangbaarder.
- Zoek de aanhaalmomenten op in de fabrieksdokumentatie die is meegeleverd bij je fiets.
- Bekijk de lijsten met aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Neem contact op met je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en hebben ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste schroefverbindingen.

TECHNISCHE INFORMATIE

Framespecificatie

SuperSix Evo HM/Carbon Disc

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdbuis	Maten 44-54 cm: BOVEN: 1-1/8 inch, ONDER: 1-1/4 inch Maten 56-62 cm: BOVEN: 1-1/8 inch, ONDER: 1-3/8 inch
Balhoofdlager	Maten 44-54 cm: Geïntegreerd, 1-1/8 inch - 1-1/4 inch Maten 56-62 cm: Geïntegreerd, 1-1/8 in - 1-3/8 inch
Bottom Bracket: Type/breedte	PF30A / 73 mm
Voorderailleur	Aanlasnok
Zadelpen: Diameter/klem	HG/HGSL 27 KNOT / Interne wig
Min. insteek zadelpen	65 mm
Max. insteek zadelpen	44 cm - 140 mm, 48 cm - 179 mm, 51-62 cm (gemeten)
Bandenmaat x Max. breedte	700c x 30 mm (feitelijk gemeten)
Maximale draaihoek voorvork	+/- 55°
Remmen: Bevestiging / Min/max diameter remschijf	Achter: Flat Mount / 140 mm / 160 mm Voor: Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Assen: Type / Inbouwbreedte / Lengte	Achter: Speed Release, TA Double Lead / 142 x 12 mm, 165 mm lengte Voor: Speed Release, TA Double Lead / 100 x 12 mm, 119 mm lengte
Gebruiksdoel:	ASTM GEBRUIKSKLASSE 1
Max. Gewichtslimiet: Totaal (rijder + volledige uitrusting)	285 lbs / 129 kg

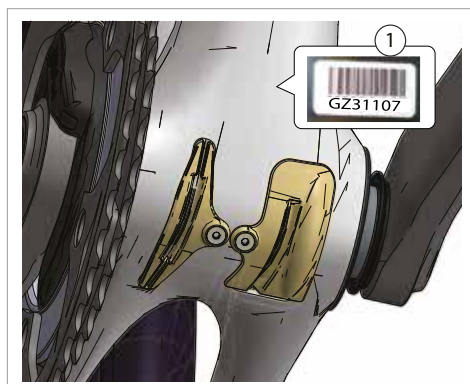
SuperSix EVO Carbon Velgrem

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdbuis	Maten 44-54 cm: BOVEN: 1-1/8 inch, ONDER: 1-1/4 inch Maten 56-62 cm: BOVEN: 1-1/8 inch, ONDER: 1-3/8 inch
Balhoofdlager	Maten 44-54 cm: Geïntegreerd, 1-1/8 inch - 1-1/4 inch Maten 56-62 cm: Geïntegreerd, 1-1/8 in - 1-3/8 inch
Bottom Bracket: Type/breedte	PF30A / 73 mm
Voorderailleur	Aanlasnok
Zadelpen: Diameter/klem	HG/HGSL 27 KNOT / Interne wig
▲ Min. Seat Post Insert	65 mm
▲ Max. Seat Post Insert	44 cm - 140 mm, 48 cm - 179 mm, 51-62 cm (nameten)
▲ Tire Size x Max. Width	700c x 28 mm (feitelijk gemeten)
Fork Maximum Turning Angle	+/- 55°
Remmen : Bevestigingstype / Min/Max Rotor Dia.	Direct Mount velgremmen
Axles: Type / Hub Spacing / Length	Achter: QR / 130 x 10 mm Voor: QR / 100 x 9 mm
▲ Intended Use:	ASTM GEBRUIKSKLASSE 1,
▲ Max rijders limiet: Totaal Rijder + alle accessoires	129 kg

Serienummer

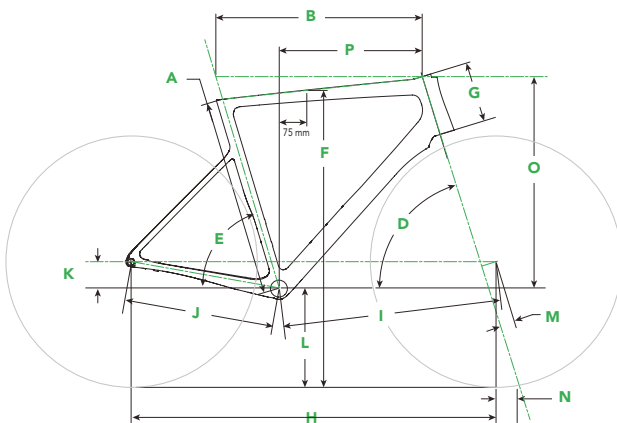
Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina Productregistratie op onze website www.cannondale.com



Geometrie

- A Zitbuislengte
- B Bovenbuis horizontaal
- D Balhoofdhoek
- E Zitbuishoek
- G Lengte balhoofdbuis
- H Wielbasis
- I Front-center
- J Lengte liggende achtervork
- K Bottom Bracket drop
- L Bottom Bracket hoogte
- M Vorksprong
- N Naloop
- O Stack
- P Reach



Afmetingen = centimeters

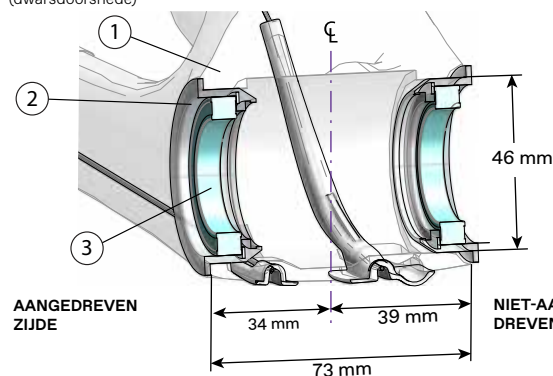
Framemaat	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.2/20.2	52.0/20.5	52.8/20.8	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.3°	*	*	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.9/3.9	11.4/4.5	13.0/5.1	15.3/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.1
H	97.9/38.5	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.1	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.2/22.9	58.8/23.2	59.7/23.5	61.1/24.0	59.5/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.4/2.9	*	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.8/10.6	*	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	39.0/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

* Geeft dezelfde waarde aan.

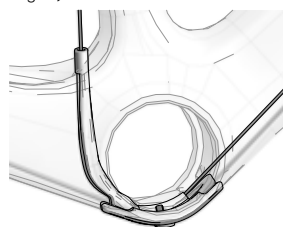
Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bottom Bracket - PF30A, 73 mm

(dwarsdoorsnede)



(Zijaanzicht, aangedreven kant, geen lagers)



Identificatie van onderdelen

1. Frame BB-huis
2. PF30 cup
3. Lager

Onderhoud

Laat de lagers jaarlijks inspecteren en elke keer als de crankset is verwijderd of als er een probleem is geconstateerd.

Als de crankset is verwijderd, moet de binnenste lagerschaal van beide lagers worden rondgedraaid. De draai beweging moet soepel en geluidloos verlopen. Teveel speling, ruw lopen of corrosie zijn tekenen van een beschadigd lager.

Vervangen

PF30 lagers kunnen niet worden verwijderd uit de adapters of cupsystemen die in het brackethuis van het frame zijn geperst. Daarom moeten beide lagers en de cups tegelijkertijd worden verwijderd en vervangen door een nieuwe set.

Voordat de nieuwe lagers in het frame worden gemonteerd, eerst de binnenzijde van het bottom-brackethuis grondig schoonmaken met een schone, droge doek. Beide lagerunits en alle contactvlakken van het brackethuis moeten schoon en droog zijn. Geen vet gebruiken.

Om zware schade aan het frame te voorkomen, is het belangrijk om het lagersysteem uiterst voorzichtig te demonteren met behulp van het juiste gereedschap dat wordt aanbevolen in de service-instructies van de fabrikant. Let erop dat de lagers (cup of adapters) gelijkmatig en haaks vanaf de binnenzijde uit het brackethuis worden geperst. Geen onderdelen uit het brackethuis wrikken.

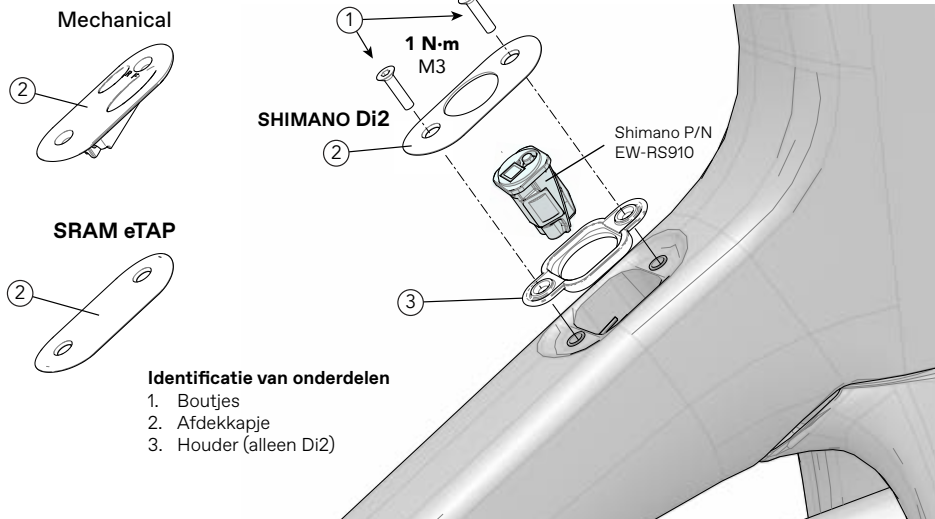
Volg de instructies van de fabrikant bij de assemblage en montage van het lagersysteem. Gebruik een balhoofd pers zoals de Park Tool HHP-2. Zie <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2>.

Kies de juiste pers en adapters om ervoor te zorgen dat de kracht wordt uitgeoefend op de cups en niet op de lagers aan de binnenzijde. De pers aandraaien totdat de beide flenzen van de cups strak tegen de buitenzijde van het brackethuis aanliggen.

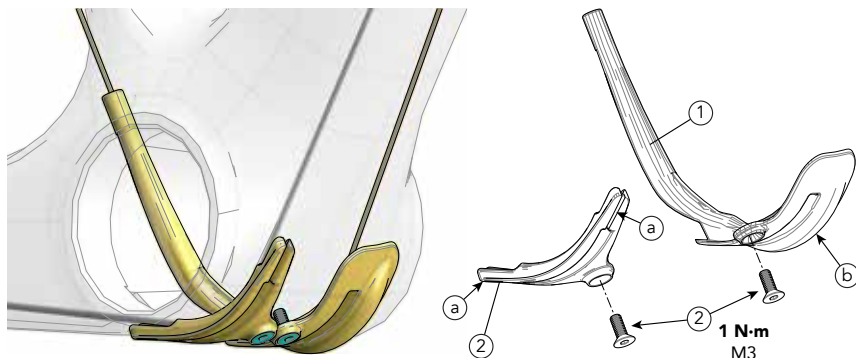
OPMERKING

- Neem contact op met je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van de vervangende onderdelen.
- Niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen. Geen framemateriaal wegschuren of schuurmachines gebruiken op het brackethuis.
- Frameschade die ontstaat door onjuiste onderdelen of montage c.q. demontage van onderdelen valt niet onder de garantie.

DT poortgeleiders / Kabelvoering



BB kabelgeleiders / Kabelvoering



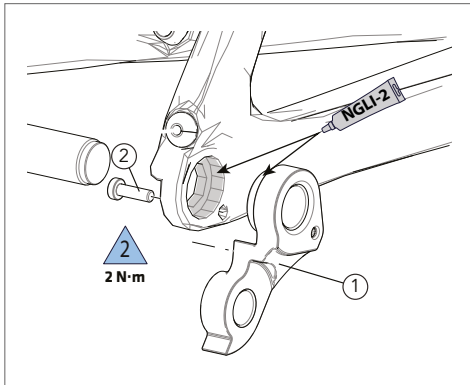
De binnenzijde van het BB-huis moet vrij blijven van binnen-/ buitenkabels of bedrading die hier doorheen loopt. De bedrading of bekabeling moet door de kabelgeleiders worden gevoerd als ze vanaf de opening in de onderbuis doorlopen naar de liggende achtervorken en zitbuis.

Let op: Zorg dat de Di2-kabels de trapas niet raken. Gebruik een BB-lagerconstructie met een interne beschermhoes tussen de lagers om de trapas te beschermen tegen slijtage door schurende kabels.

Identificatie van onderdelen

1. Voorderailleurkabel & schijfremleiding achter
2. Achterderailleurkabel & Di2-bedrading
3. Boutjes
- a. Opening voor Di2-draden.
- b. Doorvoer buitenkabel achterrem

Achterderailleurhanger



1. Achterderailleurbevestiging (Schijfrem-frame getoond)
2. Boutje

Bij vervanging:

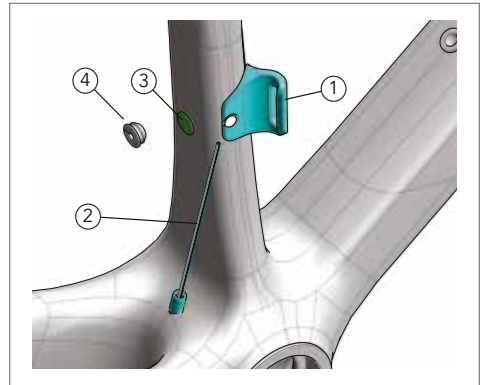
Verwijder de achteras.

Verwijder de bevestigingsschroeven en verwijder de oude hanger uit de dropout. Maak het gebied rond de dropout schoon en controleer het frame op eventuele scheuren of schade. Als je schade constateert, laat het frame dan door je Cannondale-dealer inspecteren.

Als de dropout onbeschadigd is, doe dan een dun laagje vet tussen het frame en de hanger. Dit helpt om kraakgeluiden tijdens het schakelen te minimaliseren. Deze geluiden zijn het gevolg van minimale speling tussen frame-dropout en derailleurhanger.

Schuif de nieuwe derailleurhanger in de dropout. Doe Loctite® 242 (of schroefborgmiddel van gemiddelde sterkte) op de schroefdraad en draai de bout aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

Voorderailleurhanger



1. Voorderailleurbevestiging (Mechanische uitvoering getoond)
2. Voorderailleurkabel
3. Frameplug
4. Di2-kabelplug

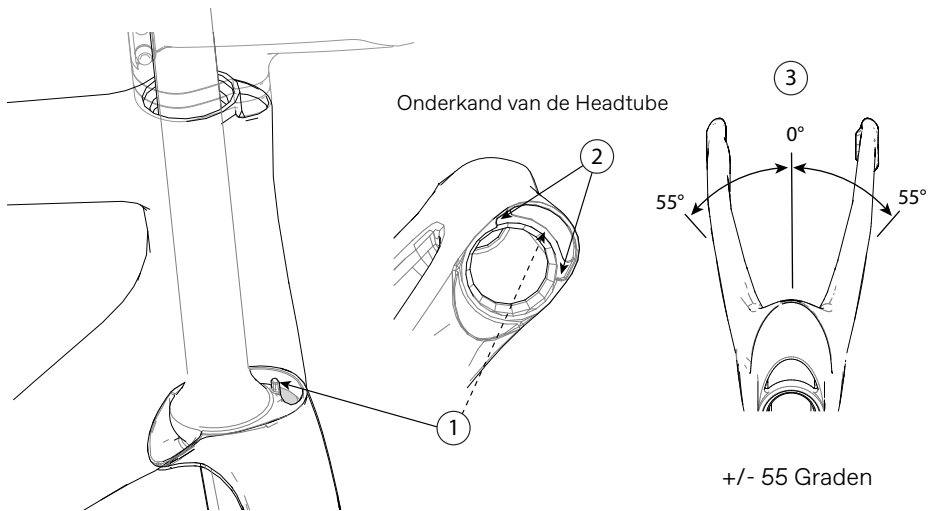
De voorderailleurbevestiging is aan het frame gelijmd. Het is een type 'aanlasnok'.

Probeer deze bevestiging niet te verwijderen.

Zorg bij gebruik van een mechanische voorderailleur of SRAM eTAP dat de frameplug is gemonteerd om te voorkomen dat er water of vuil in het frame komt.

Bij montage van Di2-systemen de Di2-kabelplug gebruiken

Maximale stuuruitslag balhoofdbuis:



Identificatie van onderdelen

1. Blokkeerpen voorvork (verlijmd)
2. Stuuraanslag in balhoofdbuis (verlijmd)
3. Stuurhoek

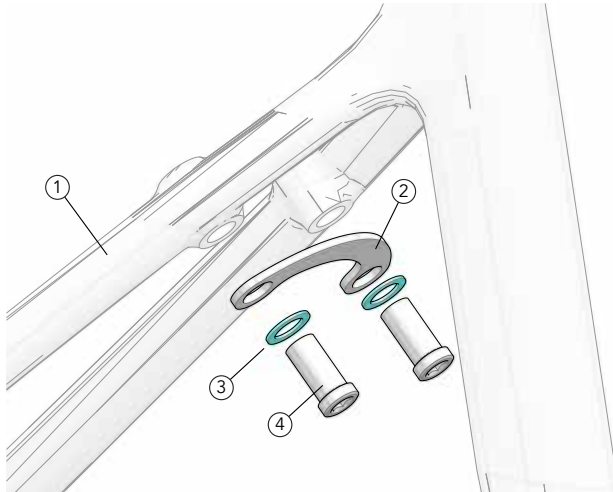
OPMERKING

Forceer het stuur niet voorbij de aanslagpunten.

Als de besturing van de fiets wordt overbelast (bv als gevolg van een klap tegen het stuur, een valpartij, enz), kan dat leiden tot schade aan het frame, de vork of de blokkeerpen.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Constructie achterrembrug - Velgrem



Achterrembrug

De onderdelen van de achterrembrugconstructie moeten verplicht worden gebruikt.

Deze onderdelen zorgen voor noodzakelijke steun aan het frame en garanderen dat de remkracht niet wordt geabsorbeerd door beweging van het frame.

De onderdelen moeten worden gemonteerd aan de onderzijde van de staande achtersvorken in de framenokken, zoals getoond in de illustratie.

Het frame of de brug mag op geen enkele manier worden gemodificeerd.

Volg de instructies van de remmenfabrikant bij montage van de rem.

Identificatie van onderdelen

1. Staande achtersvorken
2. Rembrug
3. Onderlegging (2x)
4. Moeren (2x)

WAARSCHUWING

Rij nooit zonder achterrem.

Vergeet nooit om de onderdelen van de achterrembrug te monteren en verwijder ze niet.

Zadelpen

Montage & afstelling

Voorafgaand aan montage:

- Gebruik een schone doek om de resten carbon frictiepasta aan de binnenzijde van de zitbuis te verwijderen.
- Breng nieuwe carbon frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis.
- Zorg dat de afdichting in goede conditie is en plaats deze op de zadelpen.

Afstelling:

1. Schuif de geprepareerde zadelpen terug in het frame. Hou de minimum insteekdiepte aan.
2. Stel de zadelhoogte af.
3. Schuif een 4 mm inbussleutel door de opening aan de onderzijde van de zitbuis, zoals getoond in de illustratie.
4. Draai de klemschroef vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
5. Schuif de afdichting tegen het frame.
6. Als de zadelhoek versteld moet worden, draai dan de klembouten van de zadelklemming los, verstel het zadel en draai de bouten daarna weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING

- Gebruik geen reinigings sprays of oplosmiddelen voor het schoonmaken. Gebruik alleen een schone werkdoek.
- Het aanbevolen aanhaalmoment niet overschrijden. Als de klemschroef te hard wordt aangedraaid, zal de zadelpenklem, de zadelpen of het frame beschadigd raken.

Onderhoud

Regelmatig de zadelpen en klemconstructie uit het frame halen voor reiniging, inspectie op schade en het vernieuwen van vet en carbon frictie-gel.

Zie ook de paragraaf "Inspectie van de zadelpenklem."

Minimale insteekdiepte

De minimum insteekdiepte van de zadelpen in het frame is 65 mm.

Maximale insteekdiepte

De totale lengte van de zadelpen die in het frame gestoken kan worden, is afhankelijk van de framemaat en moet bij elk frame apart worden gecontroleerd.

Om de insteekdiepte te controleren moet de zadelpen voorzichtig in het frame worden gestoken totdat deze niet dieper gaat. Trek de zadelpen vervolgens 5 mm omhoog.

OPMERKING

Een zadelpen mag nooit helemaal naar beneden in het frame worden gedrukt. Laat je Cannondale-dealer de juiste maat zadelpen bepalen.

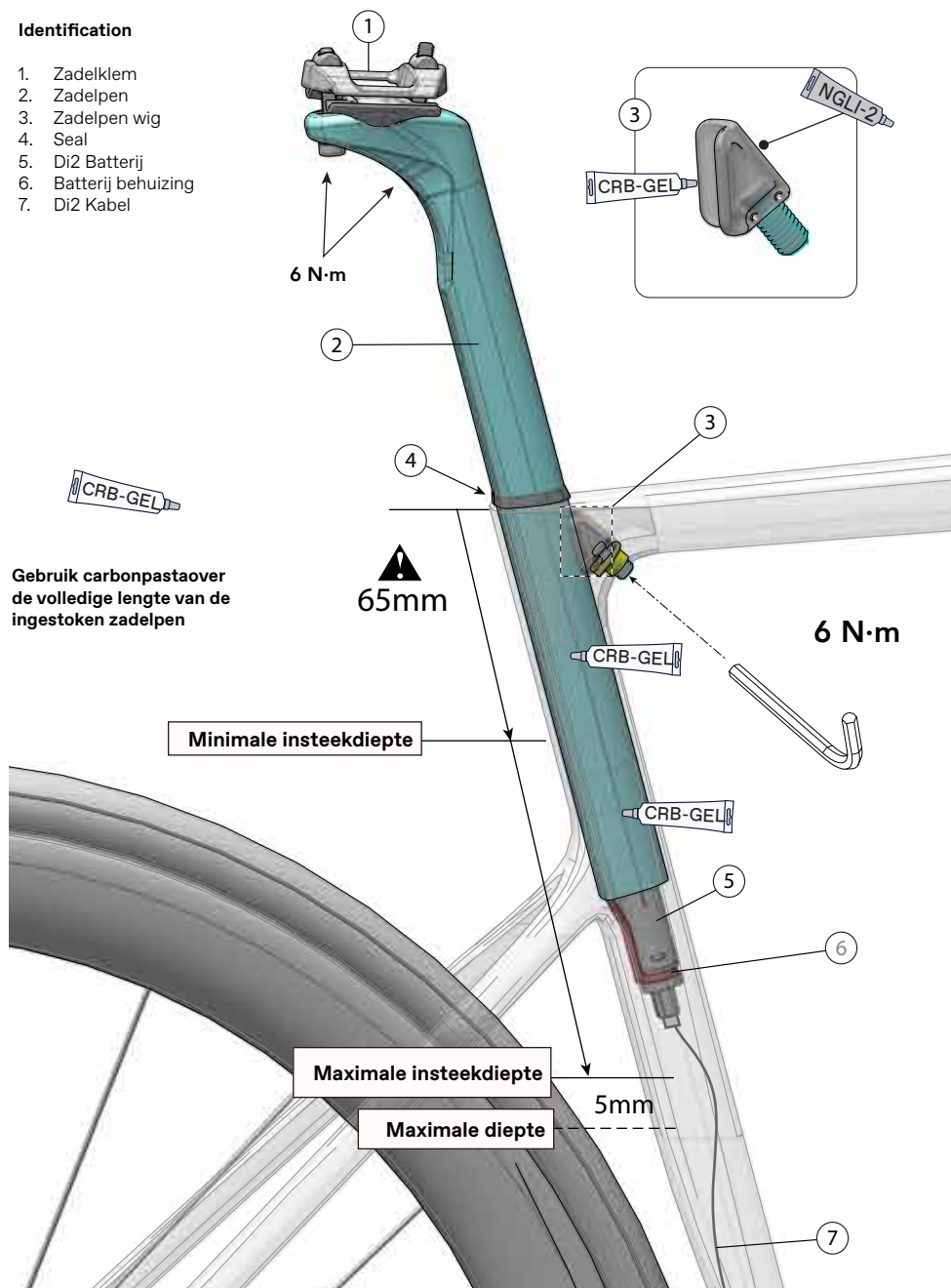
WAARSCHUWING

DE ZADELPEN MAG ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR WORDEN INGEKORT. Een onjuist afgekorte zadelpen kan resulteren in schade die kan leiden tot een ongeval.

Meer informatie over carbon zadelpennen vind je in de Cannondale Bicycle gebruikershandleiding in de paragraaf "Onderhoud van carbon zadelpennen".

Identification

1. Zadelklem
2. Zadelpen
3. Zadelpen wig
4. Seal
5. Di2 Batterij
6. Batterij behuizing
7. Di2 Kabel



Controle van de zadelpenkleem

Het interne klemmechanisme van de zadelpen bestaat uit een schuivende klemconstructie en een moerplaat met een dubbelzijdige kleefband die hem op zijn specifieke plek houdt aan de binnenzijde van de zitbuis. De schuivende klemonderdelen kunnen worden verwijderd als de zadelpen is gedemonteerd.

Altijd de oppervlakken van de schuivende klem schoonmaken met een schone, niet-rafelende doek. De onderdelen niet natmaken met schoonmaakmiddelen omdat de interne onderlegging is ingevet. Oplosmiddelen verwijderen het vet waardoor de gehele constructie moet worden gedemonteerd en opnieuw worden ingevet.

OPMERKING

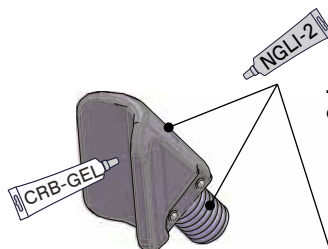
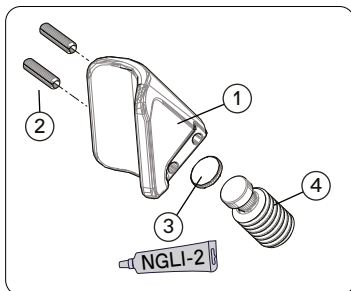
Als de moerplaat verdraaid is, moet deze worden verwijderd en opnieuw aan het frame worden bevestigd. Het proces wordt omschreven in de service-instructies bij de onderdelenkit. Deze instructies worden niet beschreven in deze handleiding. We adviseren om deze herbevestiging door een Cannondale-dealer te laten uitvoeren.

Let op: Bij de eerste montage van de moerplaat is het belangrijk om niet op de 4 mm inbussleutel te drukken tijdens het vastdraaien van de klemmoer tegen de zadelpen. Dit kan er namelijk voor zorgen dat de dubbelzijdige tape loslaat voordat deze goed is vastgeklemd. Een slechte binding kan leiden tot een onjuiste uitlijning. De 3M™ VHB™ tape 5980 is drukgevoelig.

Voor inspectie

1. Verwijder de zadelpen. Zie de vorige pagina.
2. Om de schuivende klem te verwijderen, gebruik een 4 mm inbussleutel en draai de fixeerschroef langzaam een kwartslag met de klok mee totdat de klem loskomt van de moerplaat.
3. Gebruik de 4 mm inbus om de klem naar buiten te duwen via de opening in de zitbuis.
4. Kijk in de frame-opening. Gebruik eventueel een zaklamp. Controleer de positie van de moerplaat. Zie de CORRECTE plaatsing op de volgende pagina.
5. Als de moerplaat ontbreekt, is verdraaid of beschadigd, moet deze worden vervangen. Deze service moet worden uitgevoerd door een Cannondale-dealer.
6. Controleer de conditie van de schuifklem. Het vlak dat naar de zadelpen gericht is en het contactgedeelte met het frame moeten glad zijn. Als ze beschadigd of ruw zijn, moet de klemconstructie worden vervangen door een nieuw exemplaar.
7. Maak de onderdelen en de binnenzijde van de zitbuis schoon met een droge werkdoek, doe vet op de aangegeven onderdelen en smeer carbonpasta op de gemarkeerde delen zoals in de illustratie is weergegeven.
8. Bij het terugplaatsen van de schuifklem in het frame kun je de 4 mm inbus als geleider gebruiken om hem in de moerplaat te positioneren.
9. Draai de fixeerschroef tegen de klok in om de moerplaat te laten aangrijpen. Let erop dat de moerplaat voldoende ver is aangedraaid om de zadelpen eenvoudig in de zitbuis te kunnen schuiven.

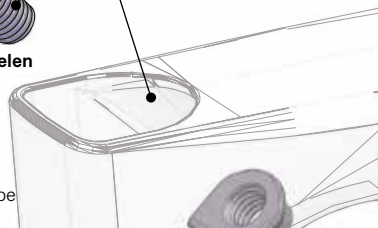
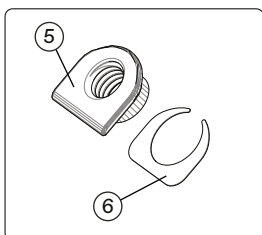
(shown disassembled)



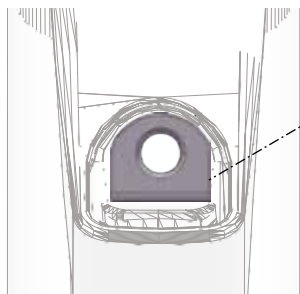
Juiste toepassing van carbonpasta en vet

Identificatie van onderdelen

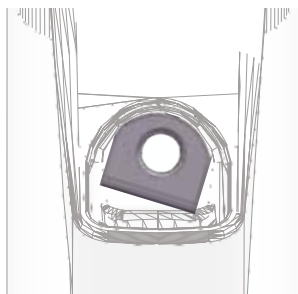
1. Schuivende klem
2. Rolpenen (2x)
3. Vulring
4. Fixeerschroef
5. Moerplaat
6. Drukgevoelige kleeftape (dubbelzijdig)



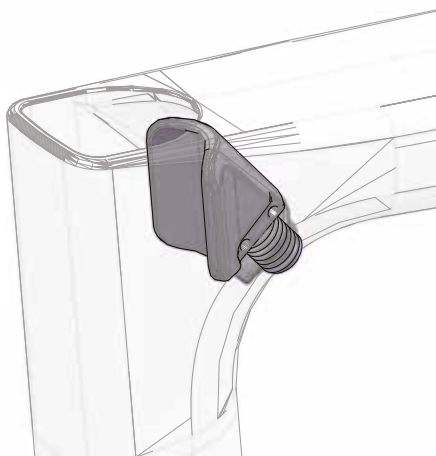
De drukgevoelige dubbelzijdige tape zorgt voor een correct uitgelijnde moerplaat in het frame. Bij eerste montage moeten de moerplaat en het frame beide zeer schoon zijn om een goede kleefkracht te garanderen.



Dit is CORRECT



Dit is NIET CORRECT. De moerplaat is verdraaid



Klaar om de zadelpen in te steken

KNØT Stem Spacers

Spacers kunnen worden opengebogen voor montage/demontage zonder de kabels los te maken.



Buig de spacer naar binnen en voer de kabels door de eerste opening. Duw vervolgens de kabels door de tweede opening.



Plaats de spacer op de stuurbuis.



Spacers en stuurpen grijpen in elkaar.



Haak de covers in elkaar en schuif ze over de stuurpen. De stuurpenbody en covers grijpen ook in elkaar.



Sluit eerst de stuurpen-cover aan de rechterkant, draai vervolgens de linker stuurpen-cover op zijn plaats en sluit hem rond de stuurpenbody.

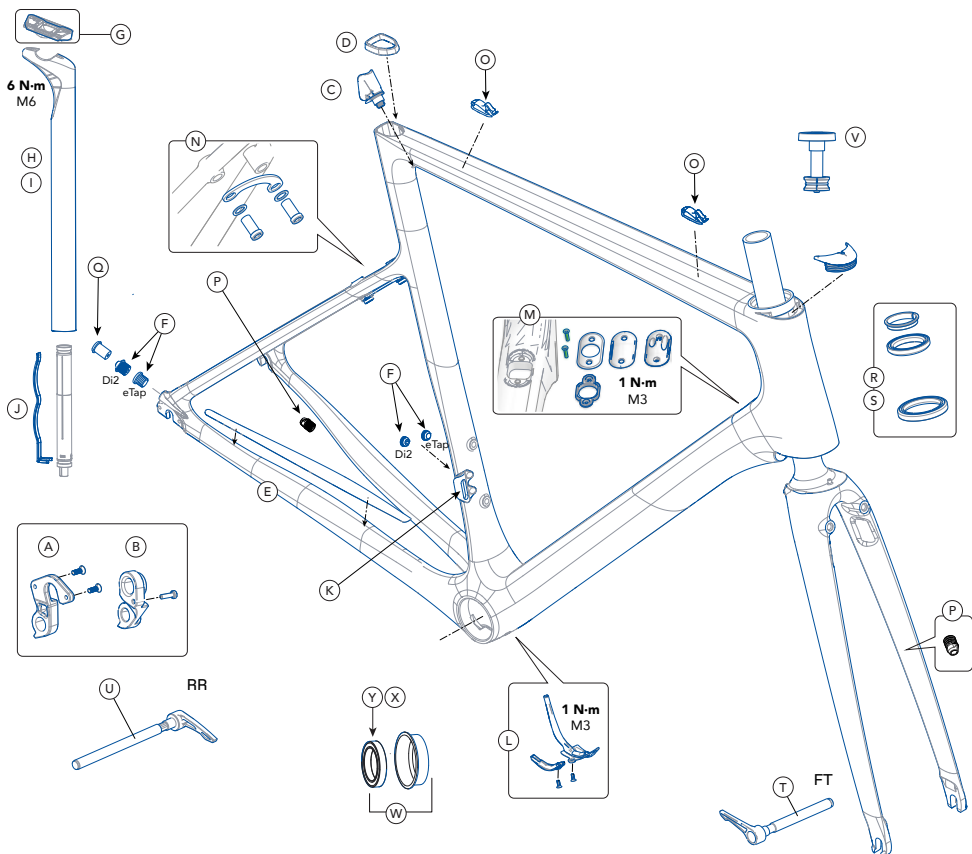


Bevestig de stuurpen-covers met de M3 bout (1 Nm).



VERVANGINGSONDERDELEN

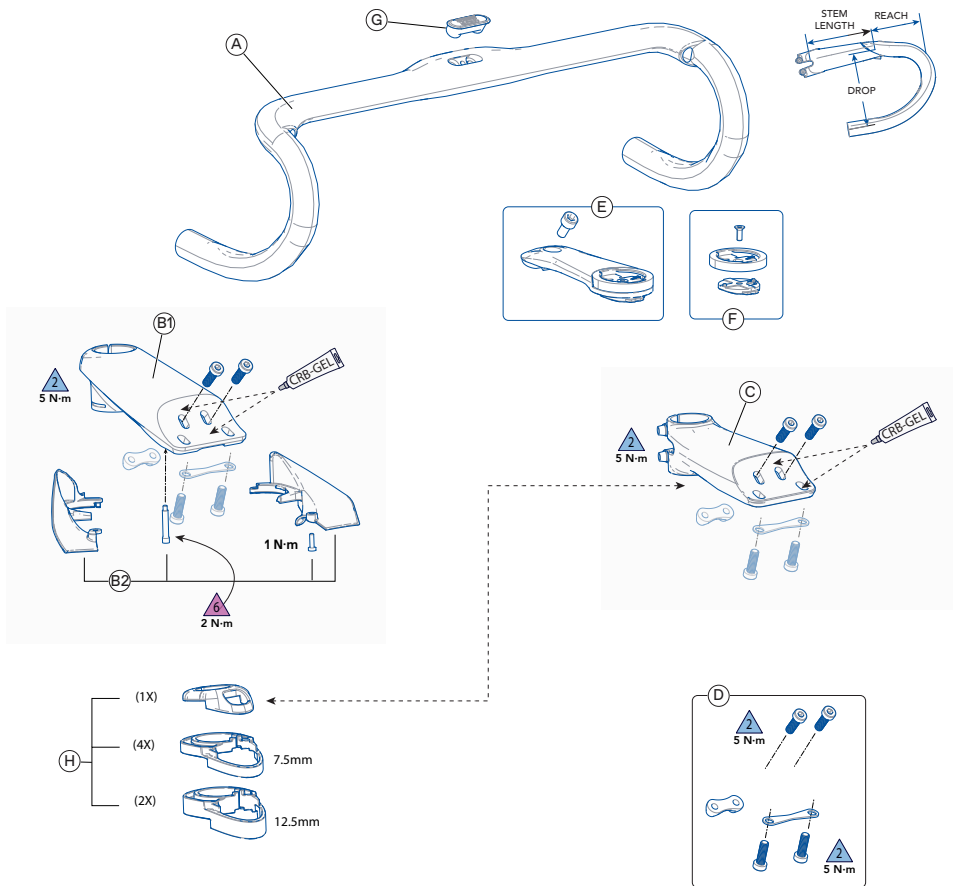
Frame / Vork



ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	DISC	VELGREM
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	✓
C	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
E	K34140	Chainstay Protection Film	✓	✓
F	K32170	S6 Evo Grommets	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓

ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	DISC	VELGREM
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
K	K33070	S6 EVO FD Hanger	✓	✓
L	K32150	S6 EVO BB Cable Guide	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets	✓	
Q	K32330	Dropout Cable Stop (QTY 1)	✓	✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
W	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



KNØT & SAVE gedeelte onderdelen

ID	Omschrijving	Onderdeelnummer
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

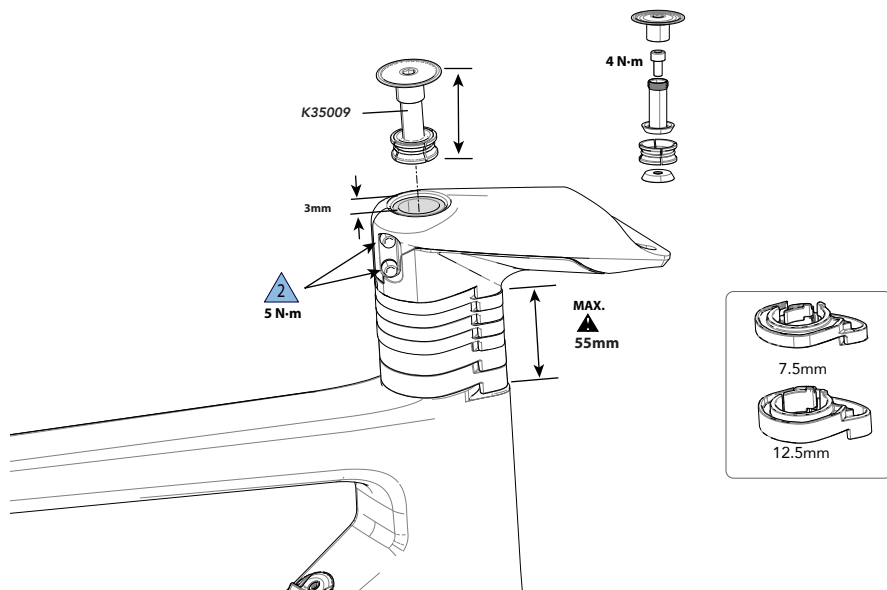
Stuur

ID	Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Stuurpenen

ID	Omschrijving	Onderdeelnummer	Stuurpenlengte (mm)	Stuurpenhoek (graden)
B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		CP2250U1080	80	- 6
		CP2250U1090	90	
		CP2250U1010	100	
		CP2250U1011	110	
		CP2250U1012	120	
B2	SuperSix EVO KNOT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		K2803080	80	- 6
		K2803090	90	
		K2803000	100	
		K2803010	110	
		K2803020	120	
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		CP2000U1030	130	
		CP2100U1080	80	+ 6
		CP2100U1090	90	
		CP2100U1010	100	
		CP2100U1011	110	

KNØT SystemStem



- De KNØT stuurpen is geschikt voor een interne remleiding en Di2-bedrading binnendoor.
- De montage van de spacers is uitgelegd op de vorige pagina's.
- De hoogte van de stuurpen kan worden afgesteld door een combinatie van 12,5 mm en/of 7,5 mm spacers.
- De maximale stackhoogte van de spacers is 55 mm. In bovenstaande voorbeeld zijn 2 × 12,5 mm spacers en 4 × 7,5 mm spacers gebruikt, dus in totaal 55 mm.
- De KNØT stuurpen kan alleen worden gebruikt bij een Cannondale SystemBar zoals de SAVE of KNOT SystemBar.
- Gebruik uitsluitend de Cannondale SI compressieplug K35009.

Aanvullende instructies zijn te vinden op:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
SuperSix EVO Supplement gebruikershandleiding
137369

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk