

CAAD13

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

cannondale

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:




WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbol	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon gel (frictiepaste) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Postadres: Postbus 5100
Bezoekadres: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie.....	2-5
Technische informatie	6-19
Vervangingsonderdelen.....	20

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Inspection & Crash Damage Of Carbon Frames/Forks

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

ASTM
GEBRUIKSKLASSE 1,
High-Performance Road.

WAARSCHUWING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van je Cannondale-fiets voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

DIT SUPPLEMENT KAN PROCEDURES BEVATTEN DIE MEER VERGEN DAN ALGEMENE TECHNISCHE KENNIS EN VAARDIGHEDEN.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Schijfremmen op racefietsen

WAARSCHUWING

In vergelijking met conventionele velgremmen zijn schijfremmen veel minder gevoelig voor water. Bovendien zorgen schijfremmen niet voor oververhitting of slijtage van de velgen en remmen daarom veel gelijkmatiger. Schijfremmen kunnen ook veel krachtiger remmen.

De kans op ongevallen verkleinen:

- Racefietsen hebben een relatief klein contactvlak met het wegdek: slechts een klein deel van de band staat in contact met de weg. Om de remmen veilig en effectief te bedienen, moet je in verschillende situaties meer of minder remkracht toepassen. Je moet er rekening mee houden dat de verschillende wegen weersomstandigheden de grip kunnen beïnvloeden.
- Schijfremmen werken uitstekend, maar zijn ook geen tovermiddel. Begin in risico-arme omstandigheden te rijden op je nieuwe racefiets met schijfremmen zodat je rustig kunt wennen aan het gevoel en de prestaties van de schijfremmen en de grip van de banden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWINGEN NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Fietstrainers

Bij het rijden op een fietstrainer waarbij het voorwiel wordt verwijderd en de dropouts van de voorvork worden vastgeklemd, moet je op het volgende letten: Controleer of de snelspanner goed vastzit! Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets.

Als je een fietstrainer hebt waarbij de fiets aan de achterzijde wordt vastgeklemd tussen twee klemkegels: Verwijder de lichtgewicht snelspanner die bij je fiets wordt geleverd. Vervang deze door een stevige, klassieke stalen snelspanner en klem deze vast in de fietstrainer. Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets. Let op dat veel moderne snelspanners niet passen op de klemkegels van bepaalde typen fietstrainers omdat de vormen niet op elkaar aansluiten.

Bij steekassen de instructies van de fabrikant van de fietstrainer volgen en eventueel adapters gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig met een carbon frame en vork. Carbon is een relatief zacht en geen schuurbestendig materiaal. Als er speling of beweging ontstaat, zal carbon zeer snel slijten.

Als je de fietstrainer veel gebruikt, overweeg dan om een oude fiets te gebruiken. Ook corrosie als gevolg van zweet kan invloed hebben. Het gewicht van de fiets is totaal irrelevant als je hem op een fietstrainer gebruikt. Bovendien bespaar je met een oude fiets op de slijtage van je dure componenten.

Vraag je dealer om hulp bij de keuze van een fietstrainer en vraag advies over de juiste gebruikswijze.

OPMERKING

FIETSTRAINERS - Onjuiste montage van een fiets op een fietstrainer of het gebruik van een trainer die niet geschikt is voor jouw specifieke fietsframe, kan leiden tot aanzienlijke schade.

BIDONS - Een botsting, valpartij of losse bidonhouder kan schade opleveren aan je frame.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Bidons

Zijdellingse krachten op een bidon of bidonhouder kunnen resulteren in schade aan de bidonnokken in het frame als gevolg van een grote hefboombeweging op een zeer klein oppervlak. Bij een valpartij is het beschermen van de bidonnokken in je frame echt het laatste waar je aan zou moeten denken. Bij transport en opslag moet je echter maatregelen nemen om te voorkomen dat er grote kracht wordt uitgeoefend op de bidon waardoor er mogelijk schade kan ontstaan. Verwijder de bidon en bidonhouder tijdens transport van de fiets.

Controleer regelmatig de bevestiging van je bidonhouder en draai indien nodig de boutjes vast. Rij niet met een losse bidonhouder. Als de bidonhouderboutjes los zitten, kan de bidonhouder gaan trillen. Een losse bidonhouder kan de bidonnokken beschadigen waardoor ze mogelijk uit het frame scheuren.

Het is weliswaar mogelijk om losgeraakte nokken te repareren of andere inserts te plaatsen, maar dan moet het frame niet beschadigd zijn geraakt. Vervanging vereist het gebruik van een speciaal stuk gereedschap. Als je merkt dat de bidonnokken beschadigd zijn geraakt, neem dan contact op met je Cannondale-dealer.

Een frameset opbouwen

Neem contact op met je Cannondale-dealer en de fabrikanten van de componenten voordat je een frameset gaat opbouwen. Bespreek je rijstijl, technische vaardigheden en gewicht plus je interesse en geduld voor het uitvoeren van onderhoud.

Let erop dat de gekozen componenten geschikt zijn voor je fiets en bedoeld voor jouw gewicht en rijstijl.

In het algemeen geldt dat lichtere onderdelen een kortere levensduur hebben. Bij het kiezen van lichtgewicht onderdelen maak je een afweging tussen een laag gewicht met bijbehorende hogere prestaties of je kiest voor zwaardere, meer duurzame onderdelen. Als je kiest voor lichtgewicht componenten, moet je deze vaker inspecteren.

Als je een zwaardere rijder bent of een ruwe, aanvallende rijstijl hebt, adviseren we je om zwaardere componenten te kopen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikanten.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. De juiste aanhaalmomenten voor schroefbevestigingen zijn ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van je fiets. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel.

Het vinden van de juiste aanhaalmomenten:

Door ons brede assortiment van fietsmodellen en gebruikte componenten is een lijst met aanhaalmomenten al achterhaald op het moment van publicatie. Diverse schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het bepalen van de juiste aanhaalmomenten en het gebruik van schroefborgingsmiddelen, kun je de volgende zaken nazoeken:

- Veel onderdelen zijn reeds gemarkeerd met het correcte aanhaalmoment. Markering van componenten wordt steeds gangbaarder.
- Zoek de aanhaalmomenten op in de fabrieksdocumentatie die is meegeleverd bij je fiets.
- Bekijk de lijsten met aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Neem contact op met je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en hebben ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste schroefverbindingen.

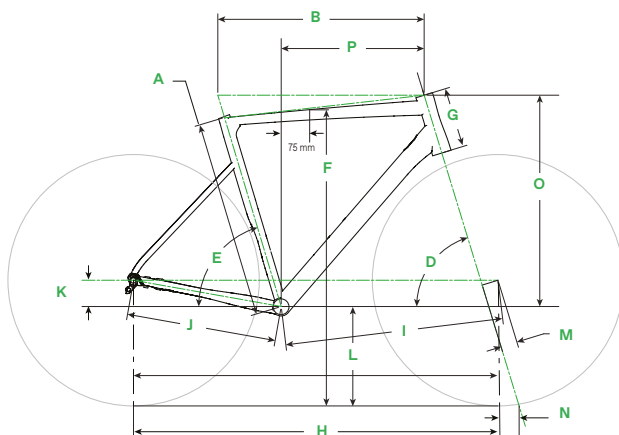
TECHNISCHE INFORMATIE

Framespecificatie

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdlager	Geïntegreerd, BOVEN 1-1/8 inch, ONDER 1-1/4 inch
Bottom Bracket: Type/breedte	BB30A / 73 mm
Voorderailleur	Aanlasnok
Zadelpen: Diameter/klem	Interne wig
Min. insteek zadelpen	65 mm
▲ Max. insteek zadelpen	44 cm - 140 mm, 48 cm - 179 mm, 51-62 cm (nameten)
▲ Bandenmaat x Max. breedte	SCHIJFREMME: 700c x 30 mm (gemeten)
	VELGREMME: 700c x 28 mm (gemeten)
Remmen: Bevestiging / Min/max diameter remschijf (mm)	SCHIJFREM: Flat Mount 140 mm, 160 mm
	VELGREM: Direct Mount
Assen: Type / Inbouwbreedte / Lengte (mm)	SCHIJFREM: Voor: Speed Release, TA Double Lead / 100 x 12 mm, 119 mm lengte Achter: Speed Release, TA Double Lead / 142 x 12 mm, 165 mm lengte
	VELGREM: Voor: Quick release 100 x 9
▲ Gebruiksdoel:	ASTM GEBRUIKSKLASSE 1,
▲ Max. Gewichtslimiet: Totaal (rijder + volledige uitrusting)	285 lbs / 129 kg

Geometry

- A Zitbuislengte
- B Bovenbuis horizontaal
- D Balhoofdhoek
- E Zitbuishoek
- G Lengte balhoofdbuis
- H Wielbasis
- I Front Center
- J Lengte liggende achtervork
- K Bottom Bracket drop
- L Bottom Bracket hoogte
- M Vorksprong
- N Naloop
- O Stack
- P Reach



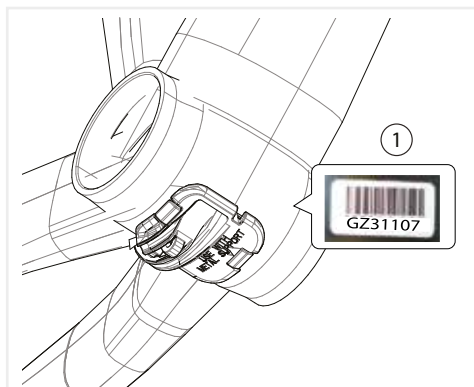
Afmetingen = centimeters

Fram- maat	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.0/20.1	52.0/20.5	53.0/20.9	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.5°	74.3°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.4/3.7	11.4/4.5	13.0/5.1	15.4/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.0
H	97.6/38.4	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.0	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.1/22.9	58.9/23.2	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.9/3.1	7.4/2.9	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.3/10.4	26.8/10.6	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

* Geeft dezelfde waarde aan.

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

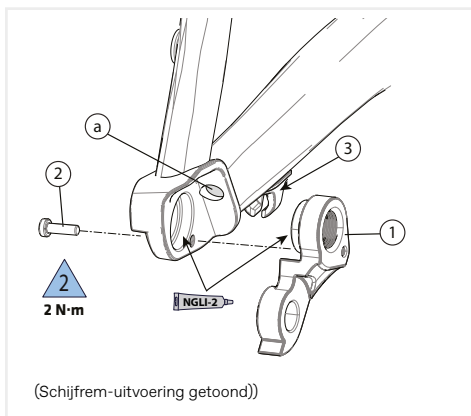
Serienummer



Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina **Productregistratie** op onze website www.cannondale.com

Achterderailleurhanger



1. Achterderailleurhanger
2. Boutje
3. Afneembare kabelstop
- a. Di2 bedradingsuitgang

Bij vervanging:

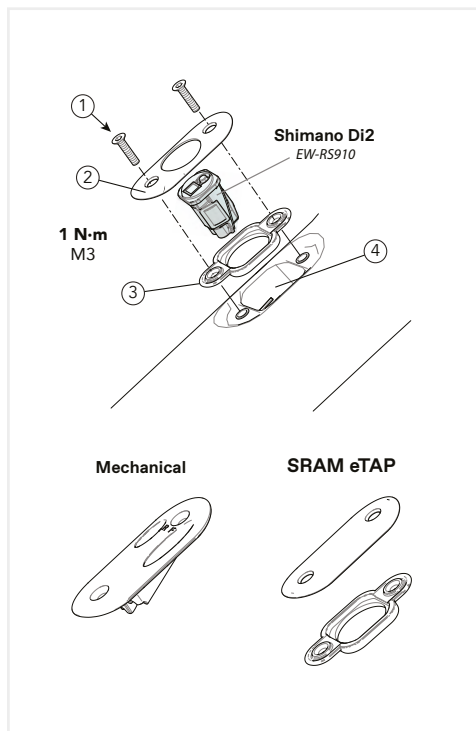
Verwijder de achteras.

Verwijder de bevestigingsschroeven en verwijder de oude hanger uit de dropout. Maak het gebied rond de dropout schoon en controleer het frame op eventuele scheuren of schade. Als je schade constateert, laat het frame dan door je Cannondale-dealer inspecteren.

Als de dropout onbeschadigd is, doe dan een dun laagje vet tussen het frame en de hanger. Dit helpt om kraakgeluiden tijdens het schakelen te minimaliseren. Deze geluiden zijn het gevolg van minimale speling tussen frame-dropout en derailleurhanger.

Schuif de nieuwe derailleurhanger in de dropout. Doe Loctite® 242 (of schroefborgmiddel van gemiddelde sterkte) op de schroefdraad en draai de bout aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

Onderbuisgeleiders



1. Opening onderbuis 4. Schroeven (2x)
 2. Afdekking
 3. Houder

Achterrembrug



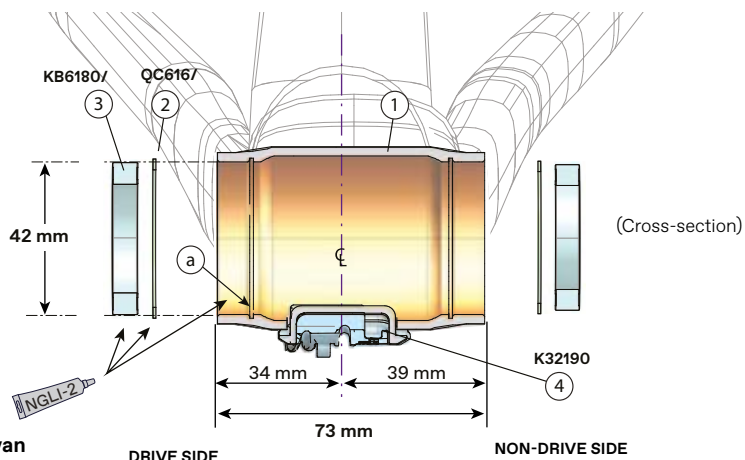
1. Staande achtervork 4. Bout (2x)
 2. Rembrug
 3. Onderlegging (2x)

- Montage van de onderdelen onderdelen voor de brug zijn noodzakelijk bij velgrem-frames. Deze onderdelen zorgen voor noodzakelijke steun aan het frame en garanderen dat de remkracht niet wordt geabsorbeerd door beweging van het frame.
- Gemonteerd aan de onderzijde van de staande achtervorken.
- Volg de instructies van de remmenfabrikant bij montage van de rem.

WAARSCHUWING

Rij nooit zonder achterrem. Vergeet nooit om de onderdelen van de achterrembrug te monteren en verwijder ze niet.

Bottom Bracket - BB30A, 73mm



Identificatie van onderdelen

1. BB30-huis
2. Borgveer (2x)
3. Lager (2x)
4. Kabelgeleider met steun
- a. Groef voor borgveer

Onderhoud

Controleer de conditie van de lagers (minimaal) jaarlijks of telkens als de crankset wordt gedemonteerd voor onderhoud of bij geconstateerde problemen.

Als de crankset is verwijderd voor inspectie, moet je de binnenste lagerschaal van beide lagers ronddraaien. De draibeweging moet soepel en geluidloos verlopen. Teveel speling, ruw lopen of corrosie zijn tekenen van een beschadigd lager.

Verwijderen

Om zware schade aan het frame te voorkomen, is het belangrijk om het lagersysteem uiterst voorzichtig te demonteren met behulp van het juiste gereedschap dat wordt aanbevolen in de service-instructies van de fabrikant. Let erop dat de lagers (cup of adapters) gelijkmatig en haaks vanaf de binnenzijde uit het brackethuis worden geperst. Geen onderdelen uit het brackethuis wrikken.

Vervangen

OPMERKING

Neem contact op met je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van de vervangende onderdelen.

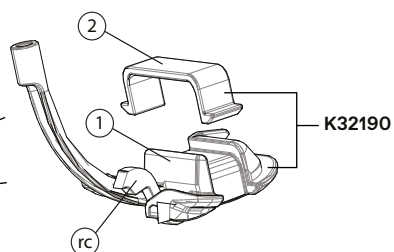
Niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen. Geen framemateriaal wegschuren of schuurmachines gebruiken op het brackethuis.

Frameschade die ontstaat door onjuiste onderdelen of montage c.q. demontage van onderdelen valt niet onder de beperkte garantie.

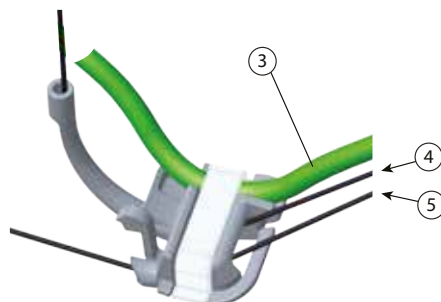
Kabelgeleider



ZIJAAANZICHT



ONDERAANZICHT



Identificatie van onderdelen

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Geleiderbehuizing | 4. Voorderailleurkabel |
| 2. Geleidersteun
ak. met borgclip | 5. Achterderailleurkabel |
| 3. Achterremleiding | |

OPMERKING

- Zowel de kabelgeleiderbehuizing als de metalen steun moeten gelijktijdig worden gemonteerd.** Nooit de metalen steun verwijderen en de kabelgeleider laten zitten. Zie de volgende pagina's voor meer uitleg. De binnenhoes van sommige BB-systemen zijn mogelijk niet compatibel met de kabelgeleider. Neem contact op met je Cannondale-dealer over passende BB-systemen.
- Alle kabels, bedrading en leidingen moeten door de kabelgeleider lopen.** Anders kan er schade ontstaan door contact met de bewegende delen van het cranksysteem.

Montage Bottom-bracket kabelgeleider

1. Monteer eerst de voorderaillieurkabel om verwarring en kruising van voor- en achterderaillieurkabels te voorkomen.



2. Monteer vervolgens de achterderaillieurkabel.



3. Optioneel: Schuif een kabelhoes over de binnenkabel, ter hoogte van het BB-huis.



4. Trek de remleiding weg van de trapas.



- Schuif de metalen clip onder de remleiding. Plaats de metalen clip ongeveer in het midden van de opening in het bracket. Laat de remleiding los.



- Voer de voor- en achterderailleurkabel door de opening in de BB-geleider
 - Voorkom dat de kabels elkaar kruisen



- Plaats de BB-geleider aan de buitenkant over de opening in het BB.

Het kan nodig zijn om de remleiding naar de niet-aangedreven kant te duwen zodat hij op zijn bedoelde positie komt te liggen.



- Gebruik een smalle, platte schroevendraaier om de borgclip naar binnen te duwen totdat het uiteinde van de clip vastklikt aan de binnenzijde van het BB-huis.



Zadelpen

Montage & afstelling

Voorafgaand aan montage:

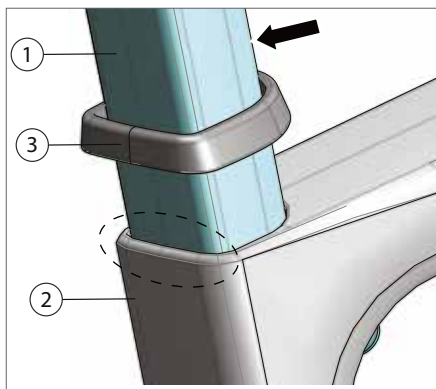
- Gebruik een schone doek om de resten carbon frictiepasta aan de binnenzijde van de zitbuis te verwijderen.
- Breng nieuwe carbon frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis.
- Zorg dat de afdichting in goede conditie is en plaats deze op de zadelpen.

Afstelling:

1. Schuif de geprepareerde zadelpen terug in het frame.
2. Stel de zadelhoogte af.
3. Schuif een 4 mm inbussleutel door de opening aan de onderzijde van de zitbuis, zoals getoond in de illustratie.
4. Trek voorzichtig de zadelpen naar achteren (zoals hieronder getoond) zodat het oppervlak aan de achterzijde van de zadelpen (vlakke kant) het vlakke deel van de zitbuis raakt. Hou de zadelpen vast terwijl je de zadelklem Schroef vastzet met het voorgeschreven aanhaalmoment.



5. Het is normaal dat er een kleine ruimte zichtbaar is tussen de zadelpen en het frame. Het afdekrubber wordt meegeleverd en kan worden gebruikt om deze opening af te dekken.



1. Zadelpen
2. Zitbuis
3. Afdekrubber

Let op::

De contactpunten van de zadelpen en zitbuis zullen normaal gesproken netjes aansluiten tijdens het rijden, voor het geval deze stap wordt overgeslagen.

Onderhoud

Regelmatig de zadelpen en klemconstructie uit het frame halen voor reiniging, inspectie op schade en het vernieuwen van vet en carbon frictie-gel.

Zie ook de paragraaf "Inspectie van de zadelpenklem."

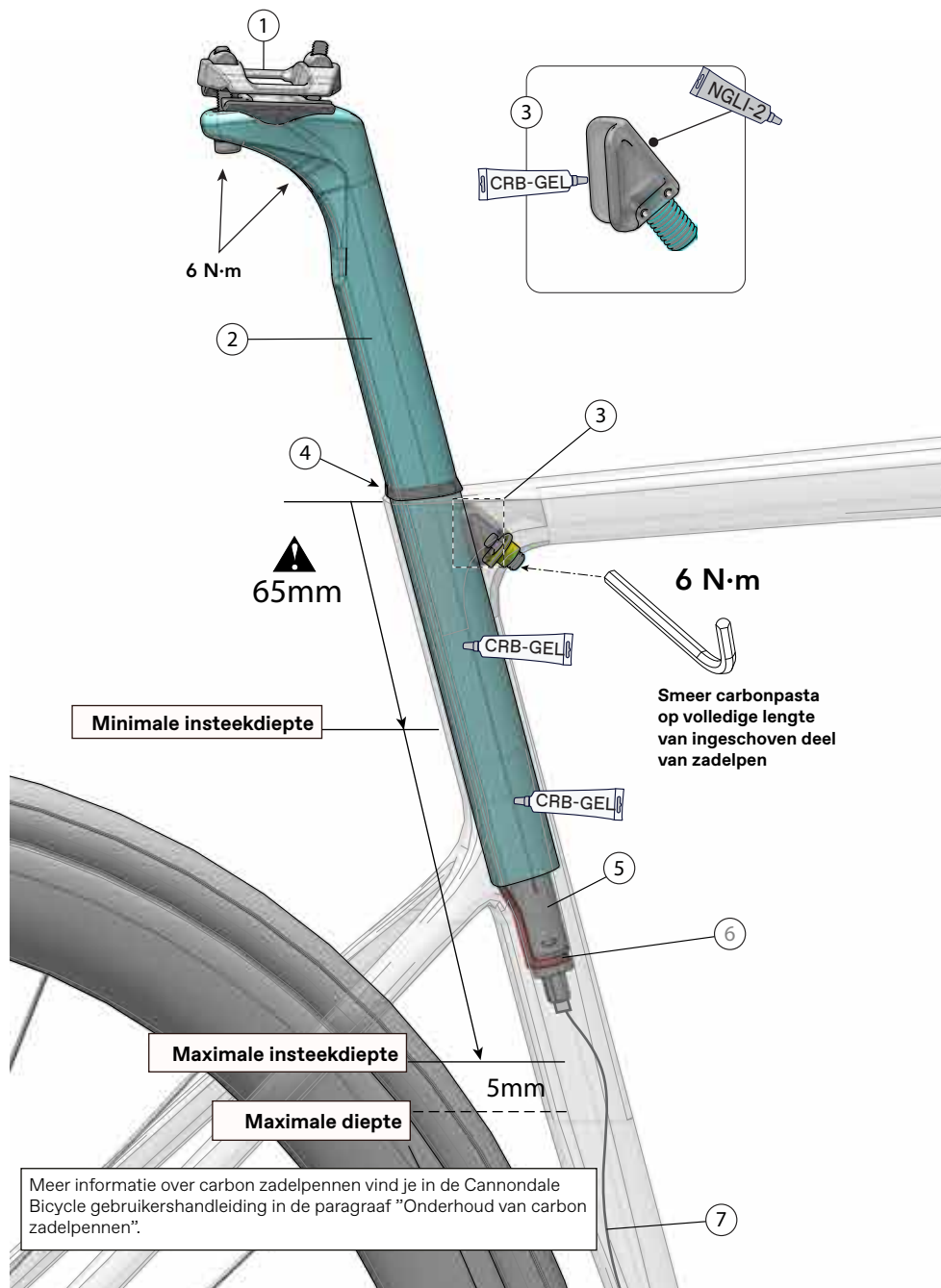
Maximale insteekdiepte

De totale lengte van de zadelpen die in het frame gestoken kan worden, is afhankelijk van de framemaat en moet bij elk frame apart worden gecontroleerd.

Om de insteekdiepte te controleren moet de zadelpen voorzichtig in het frame worden gestoken totdat deze niet dieper gaat. Trek de zadelpen vervolgens 5 mm omhoog.

NOTICE

A seat post should not be bottomed out inside the frame at any time. Have your Cannondale Dealer size the seat post appropriately.



Controle van de zadelpenklem

Het interne klemmechanisme van de zadelpen bestaat uit een schuivende klemconstructie en een moerplaat met dubbelzijdig kleefband die hem op zijn specifieke plek houdt aan de binnenzijde van de zitbuis. De schuivende klemonderdelen kunnen worden verwijderd als de zadelpen is gedemonteerd.

Altijd de oppervlakken van de schuivende klem schoonmaken met een schone, niet-rafelende doek. De onderdelen niet natmaken met schoonmaakmiddelen omdat de interne onderlegging is ingevet. Oplosmiddelen verwijderen het vet waardoor de gehele constructie moet worden gedemonteerd en opnieuw worden ingevet.

OPMERKING

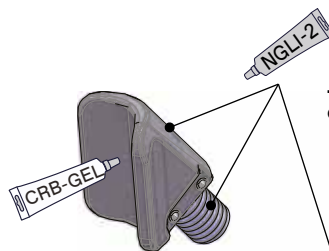
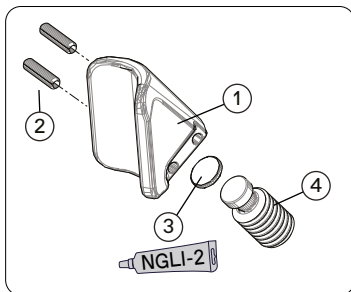
Als de moerplaat verdraaid is, moet deze worden verwijderd en opnieuw aan het frame worden bevestigd. Het proces wordt omschreven in de service-instructies bij de onderdelenkit. Deze instructies worden niet beschreven in deze handleiding. We adviseren om deze herbevestiging door een Cannondale-dealer te laten uitvoeren.

Let op: Bij de eerste montage van de moerplaat is het belangrijk om niet op de 4 mm inbussleutel te drukken tijdens het vastdraaien van de klemmoer tegen de zadelpen. Dit kan er namelijk voor zorgen dat de dubbelzijdige tape loslaat voordat deze goed is vastgeklemd. Een slechte binding kan leiden tot een onjuiste uitlijning. De 3M™ VHB™ tape 5980 is drukgevoelig.

Voor inspectie

1. To remove the seat post. See previous page.
2. To remove the sliding clamp, use a 4 mm hex key and turn grub screw slowly clockwise until the clamp is disengaged from the nut base.
3. Use the 4 mm hex to push the clamp out through the seat tube opening.
4. Look into the frame opening. Use a pen flashlight. Check the position of the nut base. See CORRECT next page.
5. If the nut base is missing, or rotated or damaged, a replacement is required. This service should be performed by a Cannondale Dealer.
6. Controleer de conditie van de schuifklem. Het vlak dat naar de zadelpen gericht is en het contactgedeelte met het frame, moeten beide glad zijn. Als ze beschadigd of ruw zijn, moet de klemconstructie worden vervangen door een nieuw exemplaar.
7. Maak de onderdelen en de binnenzijde van de zitbuis schoon met een droge werkdoek, doe vet op de aangegeven onderdelen en smeer carbonpasta op de gemarkeerde delen zoals in de illustratie is weergegeven.
8. Bij het terugplaatsen van de schuifklem in het frame kun je de 4 mm inbus als geleider gebruiken om hem in de moerplaat te positioneren.
9. Draai de fixeerschroef tegen de klok in om de moerplaat te laten aangrijpen. Let erop dat de moerplaat voldoende ver is aangedraaid om de zadelpen eenvoudig in de zitbuis te kunnen schuiven.

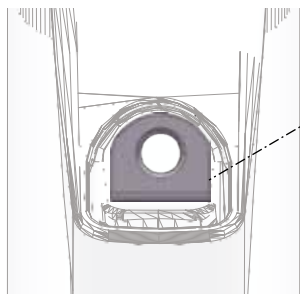
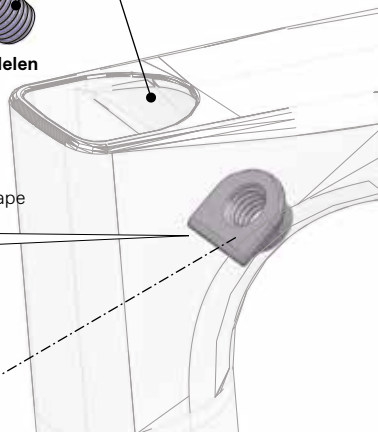
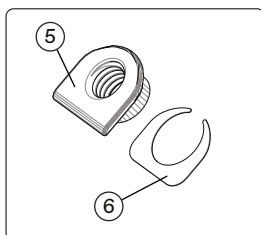
(shown disassembled)



Juiste toepassing van carbonpasta en vet

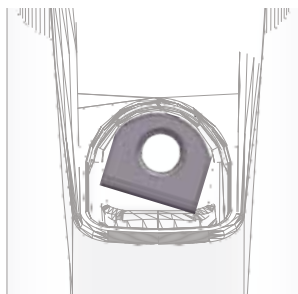
Identificatie van onderdelen

1. Schuivende klem
2. Rolpenen (2x)
3. Vulring
4. Fixeerschroef
5. Moerplaat
6. Drukgevoelige kleeftape (dubbelzijdig)

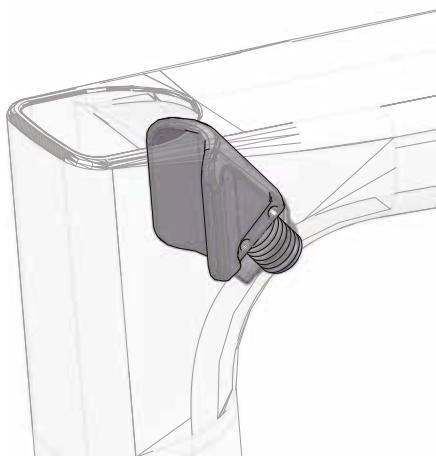


Dit is CORRECT

De drukgevoelige dubbelzijdige tape zorgt voor een correct uitgelijnde moerplaat in het frame. Bij eerste montage moeten de moerplaat en het frame beide zeer schoon zijn om een goede kleefkracht te garanderen.



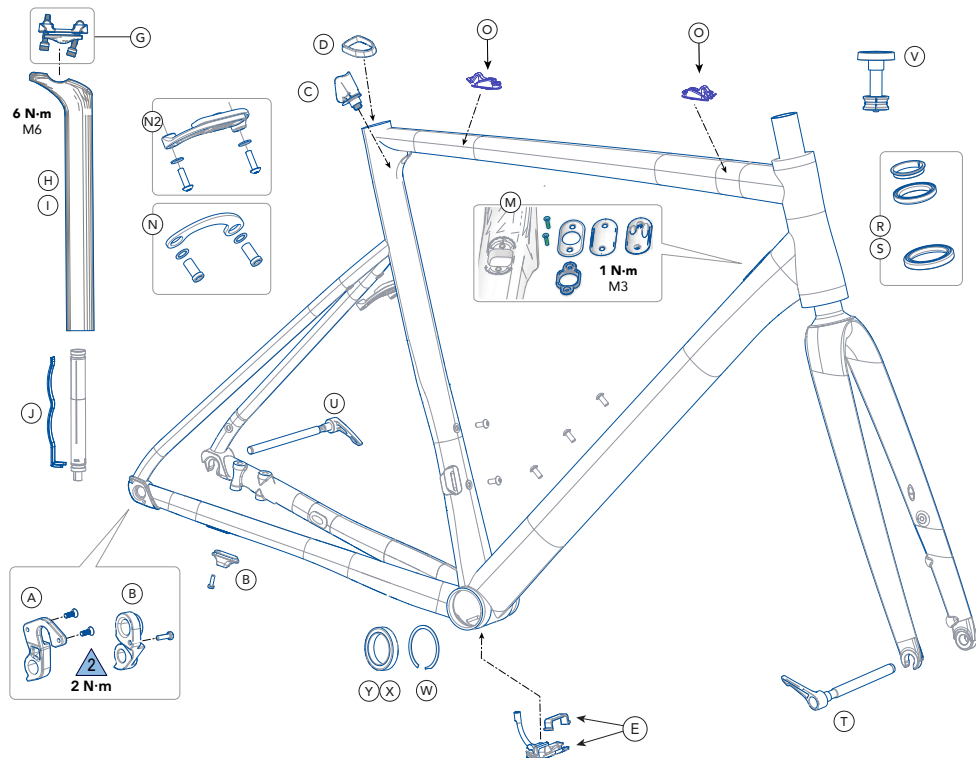
Dit is NIET CORRECT. De moerplaat is verdraaid



Klaar om de zadelpen in te steken

VERVANGINGSONDERDELEN

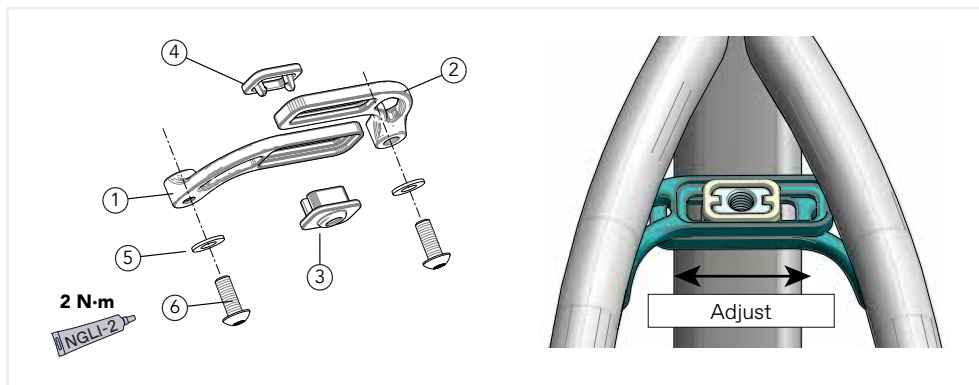
Frame / Vork



ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	DISC	VELGREM
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	
C	K26060	CAAD13 Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓

ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	DISC	VELGREM
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
N2	CK1168U10OS	Adjustable Fender Bridge BLK	✓	
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
	K32190	CAAD13 BB Cable Guide	✓	✓
W	QC616/	BB Si Circlips (QTY 2)	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

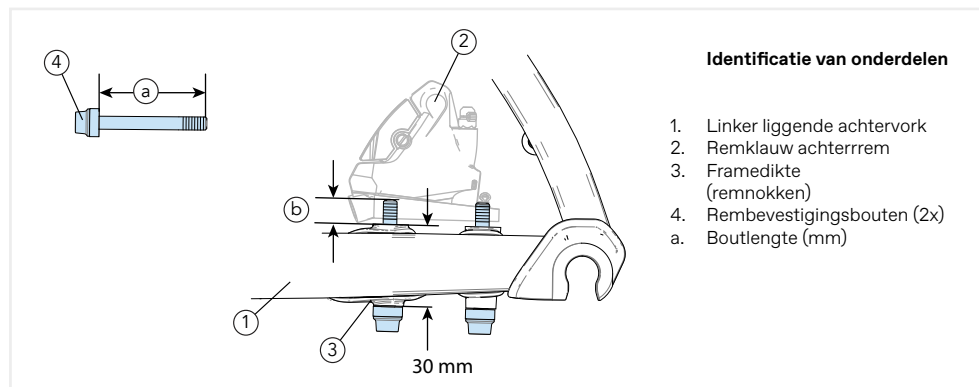
Verstelbare spatbordbrug - SCHIJFREM



Identification

- | | | |
|--------------------|---------------|----------------|
| 1. Right Mount Arm | 3. Nut | 5. Washer (2X) |
| 2. Left Mount Arm | 4. Slide Ring | 6. Screw (2X) |

Flat-mount boutlengte - SCHIJFREM



Identificatie van onderdelen

1. Linker liggende achtervork
2. Remklauw achterrem
3. Framedikte (remnokken)
4. Rembevestigingsbouten (2x)
- a. Boutlengte (mm)

WARNING

Met bouten van de correcte lengte is er voldoende schroefdraad die vastgrijpt in het remsysteem (remklauw en - indien aanwezig - adapters). Je fiets is afgemonteerd met de juiste bouten voor het gemonteerde remsysteem. Als je de originele remmen op je fiets vervangt of als je een frameset opbouwt, controleer dan of je bouten van de juiste lengte gebruikt om voldoende schroefdraadlengte (zoals voorgeschreven door de remmenfabrikant) in het remsysteem te kunnen draaien. Neem contact op met je Cannondale-dealer voor hulp.

Onjuiste boutlengte (te weinig aangrijping) kan ertoe leiden dat het remsysteem losraakt van de fiets. Dat kan leiden tot een ongeval waarbij de rijder zwaar gewond of verlamd kan raken of kan komen te overlijden.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
CAAD13 Supplement gebruikershandleiding
137370

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk