

# Habit Neo Moterra

Supplément du manuel de l'utilisateur



## **AVERTISSEMENT**

**VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE.** Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

## Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :







### AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

### REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Anti-Sieze Lubricant	Appliquez Permetex® Anti-Sieze Lubricant
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Frein-filet - adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

## Suppléments Cannondale

Ce manuel est un «supplément» à votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut être l'un des manuels/suppléments importants de votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web : [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contacteur Cannondale

Cannondale USA  
Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

## SOMMAIRE

Informations de sécurité .....	2-6
Identification / Numéro de séries .....	7
Cles .....	8
Informations techniques .....	9-23
Pièces de rechange .....	24-25
Entretien .....	26

## Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

### INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

## INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

### Message important à propos des matériaux composites

#### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

**Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.**

### Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

#### AVERTISSEMENT

#### **Après un accident ou un choc violent :**

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

#### **Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :**

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

**Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.**

## Conformité d'utilisation



Tous les modèles sont conformes avec la catégorie

ASTM CONDITION 2,

Utilisation à caractère général.

### **AVERTISSEMENT**

Veuillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

## Entretien

### **AVERTISSEMENT**

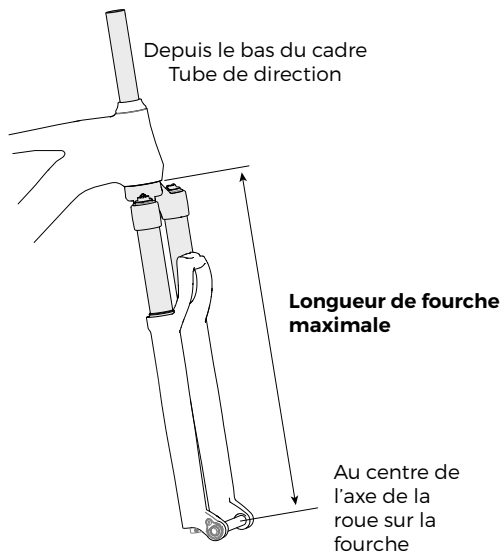
**Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.**

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

**Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur agréé Cannondale.**

## Longueur de fourche maximale

La longueur de fourche maximale est une spécification de sécurité importante pour les VTT dotés d'une suspension avant. Vous devez respecter cette mesure lors de l'installation du jeu de direction et/ou d'adaptateurs de jeu de direction, lors de l'installation/réglage de la fourche, et lors de la sélection d'une fourche de remplacement.



### **AVERTISSEMENT**

**Lors de la sélection d'une fourche de remplacement, vous devez non seulement tenir compte du diamètre du tube de direction, mais aussi de la longueur maximale de la fourche, qui est un facteur essentiel**

Ne dépassez pas la longueur de fourche maximale. Le non respect de la LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE pourrait mettre le cadre en surcharge et provoquer sa rupture pendant la conduite

Votre revendeur DOIT respecter cette spécification pour votre vélo. Pour plus d'informations sur les spécifications de longueur maximale de fourche des vélos Cannondale, voir [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

**L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.**

## Taille et largeur maximale de pneu

### **AVERTISSEMENT**

**Respectez la taille et la largeur maximale de pneu indiquées à la page « Spécifications » de ce manuel.**

Mounting the wrong size tires can result in the tires hitting the fork or frame when riding. If this happens, you can lose control of your bike and you can be thrown off, a moving tire can be stopped because it touches the fork or frame.

Do not mount oversized tires, ones that rub or hit the fork or frame, ones that result in too little clearance, or ones that can hit the fork or frame when the suspension is fully compressed or when riding.

Take care that the tires you select are compatible with your bike's fork or frame design. Also, be sure to follow the manufacturer's recommendations of your front fork and rear shocks.

**When you are considering tires for your bike consider...**

The actual measured size of a tire may be different than its sidewall marking. Each time you mount a new tire, take the time to inspect the actual clearance between the rotating tire and all parts of the frame. The U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) requires at least 1/16" (1.6 mm) tire clearance from any part of the bike. Allowing for lateral rim flex and a wheel or rim that is out-of-true will likely mean choosing a rear tire that provides even more clearance than the CPSC recommends.

Ask your dealer for the right tires for your bike and its particular components!

**You can be severely injured, paralyzed or killed in an accident if you ignore this warning.**

## Amortisseur arrière

### AVERTISSEMENT

**Choisissez uniquement un amortisseur et une fourche compatibles avec votre vélo. Ne modifiez pas votre vélo, en aucune manière, pour monter de tels composants.**

Faites installer votre fourche et votre amortisseur par un mécanicien vélo professionnel.

Vous pourriez endommager le cadre en roulant avec un amortisseur arrière inadapté. Vous pourriez aussi être gravement blessé(e).

Vérifiez que le débattement total, la longueur d'œil à œil et la course de l'amortisseur arrière que vous choisissez sont conformes aux « Spécifications » indiquées dans ce manuel.

Lorsque vous choisissez un amortisseur ou une fourche pour votre vélo, assurez-vous que ces derniers sont compatibles avec la conception de votre vélo et avec votre type d'utilisation.

**L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.**

## Longueur minimale d'insertion de la tige de selle

### AVERTISSEMENT

**Veillez à ce que la tige de selle soit toujours insérée de 100 mm au minimum dans le cadre.**

Le non respect de cette longueur d'insertion minimale peut créer une contrainte très élevée au niveau de la jonction du tube de selle et du tube supérieur, et provoquer la rupture du cadre lorsque vous roulez.

Retirez la tige de selle. Mesurez 100 mm à partir du bas de la tige de selle. Utilisez un stylo à encre permanente pour marquer un repère à 100 mm.

Lorsque vous réglez la hauteur de la tige de selle dans le tube de selle, le repère que vous avez marqué sur la tige de selle ne doit jamais être visible au-dessus du tube de selle.

Vous devez également savoir que les fabricants de tiges de selle de vélo inscrivent un « repère minimum » permanent sur la tige de selle. Ne vous fiez pas à ce marquage comme indication correcte de la longueur minimale d'insertion de la tige de selle.

**L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.**



## IDENTIFICATION / NUMÉRO DE SÉRIE



Le numéro de série du vélo est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères (1). Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo.

Pour enregistrer votre vélo :  
consultez la section **Enregistrement de votre produit** sur notre site web  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

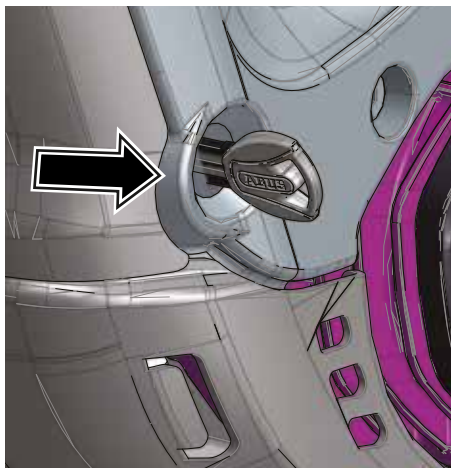


L'inscription sur votre vélo peut différer de l'illustration ci-dessus)

Notez le numéro de série de VOTRE vélo ici :

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Moteur                           | 5. Cassette arrière                 |
| 2. Batterie                         | 6. Roue dentée avant                |
| 3. Unité de commande d'assistance   | 7. Verrou de batterie (côté gauche) |
| 4. Capteur de vitesse (côté gauche) | 8. Numéro de série/ID du vélo       |

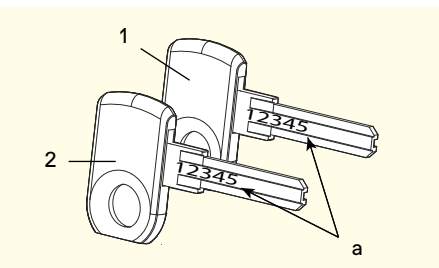
## CLÉ



### Remarque:

Après de nombreux nettoyages du vélo, le verrou de batterie peut sécher et devenir difficile à utiliser. Pour palier à cela, à l'occasion d'une opération de lubrification de la chaîne, appliquez quelques gouttes d'huile pour chaîne dans l'orifice du verrou, insérez et tournez la clé dans le verrou, puis retirez et essuyez la clé avec un chiffon.

Notez le numéro de série de VOTRE clé ici :



1. Clé principale
2. Clé de rechange

a. Numéro de série

L'illustration ci-dessus montre une clé insérée dans le mécanisme du verrou de batterie, situé sur le côté gauche du vélo.

Une clé permet de verrouiller/déverrouiller la batterie et la roue.

La même clé permet d'activer/désactiver le système d'assistance électrique. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation du système d'assistance électrique.

Pensez à noter le numéro de série de la clé en prévision d'un besoin de jeu de rechange.

En cas de perte ou de vol de vos clés, ou pour obtenir des clés supplémentaires, veuillez contacter le fabricant de clés indiqué dans la section « Spécifications du cadre » de ce manuel.

### REMARQUE

**Ne roulez pas avec la clé insérée dans le verrou de batterie.**

Retirez toujours la clé du verrou après utilisation. La clé pourrait être volée ou se casser accidentellement dans le verrou. Gardez votre clé de rechange en lieu sûr.

# INFORMATIONS TECHNIQUES

## Caractéristiques - Habit NEO Cadre

<sup>1</sup> ASTM F2043 <sup>2</sup> 2006/42/EC (EU)  
<sup>3</sup> AB 1096 (USA)

Élément	Caractéristiques
Débattement arrière	130 mm
Tube de direction	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Jeu de direction	FSA Orbit C-40-ACB
Boîtier de pédalier : Type / Largeur	Bosch Drive Unit
Dérailleur avant	N/A
Tige de selle : Diam./Bride	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Insert de tige de selle	100 mm
▲ Taille de pneu x Largeur maximale (mesurée)*	29 in x 2.6 in
▲ Longueur de fourche maximale :	547 mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	210 x 50 mm / FT: 8x20mm RR: Bare
Débattement négatif recommandé :	25%,
Freins : Type de fixation / Diam. de disque mini/ maxi	Post Mount /180 mm / 203mm
Moyeu arrière	Maxle TA / 148 x 12mm/ 180 mm length
Déport asymétrique Ai	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS, SRAM Chainring: +6 mm offset, Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Catégorie d'utilisation <sup>1</sup>	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Poids total maxi (cycliste + équipement total) :	300 lbs / 150 kg

\* Mesure de la largeur réelle du pneu monté et gonflé sur la jante utilisée. Notez que la taille mesurée peut différer de la taille indiquée sur le flanc du pneu.

## Assistance électrique

Plateforme / Région	Habit Neo / EU				Habit Neo / US	
Catégorie d'utilisation Condition <sup>1</sup>	ASTM Condition 4				ASTM Condition 4	
Code du modèle	C65150M	C65250M	C65350M	C65450M	C65250M	C65450M
Nom du modèle	Habit Neo 1	Habit Neo 2	Habit Neo 3	Habit Neo 4	Habit Neo 2	Habit Neo 4
Type EPAC <sup>2</sup> / Classe VAE <sup>3</sup>	N/A				Class 1	
EPAC conforme à	EN 15194				N/A	
Système d'assistance électrique	Bosch Performance Line CX				Bosch Performance Line CX	
Batterie	Bosch PowerTube 625 Wh		Bosch PowerTube 500 Wh		Bosch PowerTube 625 Wh	Bosch PowerTube 500 Wh
Afficheur	Bosch Kiox		Bosch Purion		Bosch Kiox	Bosch Purion
Puissance maxi en continu	250 W				250 W	
Vitesse maxi	25 km/h				20 mph	
Poids maxi EPAC	22.1 kg	22.8 kg	21.3 kg	22.3 kg	50.2 lbs.	49.2 lbs.
Poids total maxi	150 kg				330 lbs.	
Manuel d'utilisation de l'assistance électrique	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>					

## Caractéristiques - Moterra

<sup>1</sup> ASTM F2043  
<sup>2</sup> 2006/42/EC  
(EU)  
<sup>3</sup> AB 1096 (USA)

### Cadre

Élément	Spécification
Débattement arrière	160 mm
Tube de direction	UPR: 1-1/8 in LWR: 1-1/2 in
Jeu de direction	FSA Orbit C-40-ACB, No. 42
Boîtier de pédalier Type / Largeur	Bosch Drive Unit
Dérailleur avant / Roue dentée avant	N/A / 34T Max.
Dérailleur arrière	Shimano Standard
Tige de selle : Diam. / Bride	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100 mm
▲ Taille de pneu x Largeur maximale (mesurée)*	S: 27.5 in x 2.8 in MD-XL: 29 in x 2.6 in MOTERRA SE: S.: 27.5 in x 2.5 in MOTERRA SE: MD-XL: 29 in x 2.5 in
▲ Longueur de fourche maximale :	S: 561 mm, MD-XL : 582 mm
Amortisseur arrière : Œil à œil / Course / Largeur d'entretoise	230 mm / 65 mm / FT: 8×20mm, RR: Bare
Débattement négatif recommandé :	25%,
Guide-chaîne	N/A
Freins : Type de fixation / Diam. de disque mini/maxi	Post Mount /180 mm / 203 mm
Moyeu arrière	148 mm, M12 × 1.75 × 180 mm
Déport asymétrique Ai	Rear Wheel: 3 mm offset to NDS SRAM Chainring: +6 mm offset Hollowgram SpideRing: Ai Offset
▲ Catégorie d'utilisation <sup>1</sup>	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Poids total maxi (cycliste + équipement total) :	300 lbs / 150 kg
* Mesure de la largeur réelle du pneu monté et gonflé sur la jante utilisée. Notez que la taille mesurée peut différer de la taille indiquée sur le flanc du pneu.	

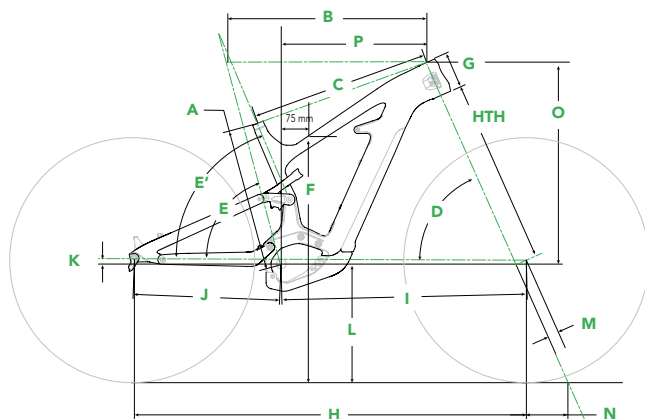
## Assistance électrique

Platform / Region Specification	Moterra / EU			
Catégorie d'utilisation Condition1	ASTM Condition 4			
Code du modèle	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nom du modèle	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC Type2	EN 15194			
EPAC conforme à	N/A			
Système d'assistance électrique	Bosch Performance Line CX			
Batterie	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Prolongateur d'autonomie	N/A			
Afficheur	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Puissance maxi en continu	250 W			
Vitesse maxi	25 km/h			
Poids maxi, porte-bagages	25 kg			
Poids maxi EPAC	23.3 kg	24.0 kg	23.2 kg	21.9 kg
Poids total maxi	150 kg			
Manuel d'utilisation de l'assistance électrique	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>			

## Assistance électrique

Platform / Region	Moterra / US			
Catégorie d'utilisation Condition1	ASTM Condition 4			
Code du modèle	C65100M	C65120M	C65200M	C65300M
Nom du modèle	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
EPAC Type2	Class 1			
EPAC conforme à	N/A			
Système d'assistance électrique	Bosch Performance Line CX			
Batterie	Bosch PowerTube 625Wh		Bosch PowerTube 500Wh	
Prolongateur d'autonomie	N/A			
Afficheur	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Puissance maxi en continu	250 W			
Vitesse maxi	20 mph			
Poids maxi, porte-bagages	N/A			
Poids maxi EPAC (kg)	23,3 kg (51,3 lbs)	52.9 lbs.	51.1 lbs.	48.3 lbs.
Poids total maxi	330 lbs.			
Manuel d'utilisation de l'assistance électrique	<a href="https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/">https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/</a>			

### Géométrie- Habit NEO



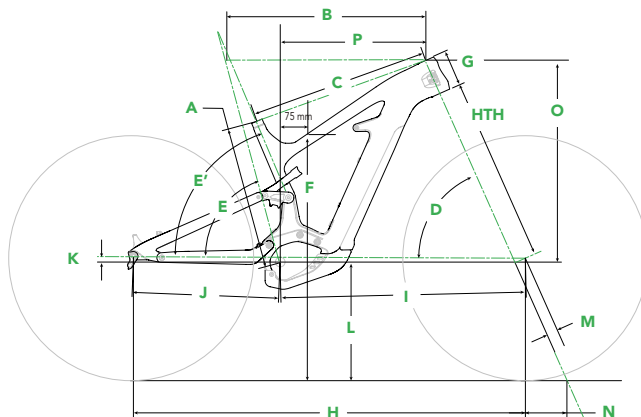
Dimensions = centimètres/pouces

		S	M	L	XL
A	Longueur du tube de selle	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	51.0/20.1
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	58.7/23.1	61.0/24.0	63.7/25.1	66.5/26.2
C	Tube supérieur (mesure réelle)	53.6/21.1	55.6/21.9	58.2/22.9	61.2/24.1
D	Angle du tube de direction	66.5°	*	*	*
E	Angle de tube de selle efficace	75.0°	*	*	*
E'	Angle du tube de selle (réel)	67.5°	68.0°	68.2°	68.5°
F	Hauteur de cadre	74.0/29.1	75.5/29.7	77.0/30.3	78.0/30.7
G	Longueur du tube de direction	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Empattement	118.1/46.5	120.5/47.4	123.4/48.6	126.3/49.7
I	Empattement avant	72.8/28.7	75.2/29.6	78.1/30.8	81.0/31.9
J	Longueur des bases arrière	45.5/17.9	*	*	*
K	Abaissement du boîtier de pédalier	3.8/1.5	*	*	*
L	Hauteur du boîtier de pédalier	34.2/13.5	*	*	*
M	Cintre de fourche	5.1/2.0	*	*	*
N	Chasse	10.9/4.3	*	*	*
O	Cote « STACK »	60.5/23.8	61.4/24.2	62.3/24.5	63.3/24.9
P	Cote « REACH »	42.5/16.7	44.5/17.5	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Hauteur du tube de direction	54.1/21.3	*	*	*
	Débattement arrière	13.0/5.1	*	*	*
	Débattement négatif recommandé (%)	25%	*	*	*

\* Indique la même valeur.

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

## Géométrie - Moterra



Dimensions = centimètres/pouces

	Size	S	M	L	XL
A	Longueur du tube de selle	41.0/16.1	44.0/17.3	47.0/18.5	51.5/20.3
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	58.7/23.1	61.4/24.2	63.8/25.1	66.6/26.2
C	Tube supérieur (mesure réelle)	52.2/20.6	55.2/21.7	57.8/22.8	61.2/24.1
D	Angle du tube de direction	66.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	65.0°	*	*	*
E	Angle de tube de selle efficace	75.0°	*	*	*
E'	Angle du tube de selle (réel)	67.0°	*	*	*
	MOTERRA SE	66.0°	*	*	*
F	Hauteur de cadre	73.9/29.1	74.9/29.5	75.5/29.7	77.8/30.6
G	Longueur du tube de direction	10.0/3.9	11.0/4.3	12.0/4.7	13.0/5.1
H	Empattement	118.4/46.6	122.1/48.1	124.7/49.1	127.6/50.3
I	Empattement avant	73.5/28.9	77.2/30.4	79.7/31.4	82.7/32.6
J	Longueur des bases arrière	45.0/17.7	*	*	*
K	Abaissement du boîtier de pédalier	1.0/0.4	1.8/0.7	*	*
L	Hauteur du boîtier de pédalier	35.1/13.8	36.2/14.2	*	*
M	Cintre de fourche	4.4/1.7	5.1/2.0	*	*
N	Chasse	11.3/4.4	11.3/4.5	*	*
O	Cote « STACK »	58.5/23.0	61.9/24.4	62.9/24.7	63.8/25.1
P	Cote « REACH »	43.0/16.9	44.8/17.6	47.0/18.5	49.5/19.5
HTH	Hauteur du tube de direction	54.9/21.6	57.1/22.5	*	*
	Débattement arrière	16.0/6.3	*	*	*
	Amortisseur - Distance d'œil à œil	23.0/9.1	*	*	*
	Course arrière	6.0/2.4	*	*	*
	Débattement négatif recommandé (%)	25%	*	*	*

\* Indique la même valeur.

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

## Batterie Powertube

La batterie du système d'assistance (3) est logée dans le tube diagonal du vélo.

La recharge de la batterie peut être effectuée lorsque elle est installée sur le vélo, via la prise de recharge (7), ou bien lorsqu'elle est retirée.

### Pour déposer la batterie :

1. Immobilisez le vélo en position verticale pour éviter qu'il ne tombe.
2. Vérifiez que le système d'assistance électrique est désactivé (OFF).
3. Tournez le bouton du couvercle de batterie (2) dans le sens anti-horaire pour libérer le couvercle de batterie (1).
4. Insérez la clé (4) dans le trou du verrou (9)

Tournez la clé dans le sens horaire pour libérer la batterie.

5. Pressez sur la patte de déverrouillage de la batterie (b) située en bas de la batterie.

Le fait de presser sur la patte permet de faire glisser la batterie hors de la fixation inférieure.

### Pour installer la batterie :

1. Immobilisez le vélo en position verticale pour éviter qu'il ne tombe.
2. Tournez la clé dans le sens horaire pour ouvrir le loquet inférieur de batterie sur le cadre.
3. Insérez le haut de la batterie de manière à ce que le connecteur de la batterie s'engage dans le connecteur supérieur du cadre (5).

4. Pressez sur la partie inférieure de la batterie et tournez la clé dans le sens horaire pour abaisser le loquet.

Tournez la clé dans le sens anti-horaire pour ré-engager le mécanisme de verrouillage inférieur (6).

6. Retirez la clé.
7. Installez le couvercle de batterie (1) et fixez-le à l'aide du bouton sur le couvercle (2)

### REMARQUE

Ne roulez pas avec le vélo sans avoir installé le couvercle de batterie. La poussière, l'eau et d'autres contaminants pourraient pénétrer dans le cadre et/ou endommager la batterie.



### AVERTISSEMENT

**Vérifiez régulièrement que la batterie est solidement installée dans le cadre.**

**Vérifiez la batterie après une chute ou un choc violent. Vérifiez qu'aucune pièce n'est desserrée ou endommagée.**

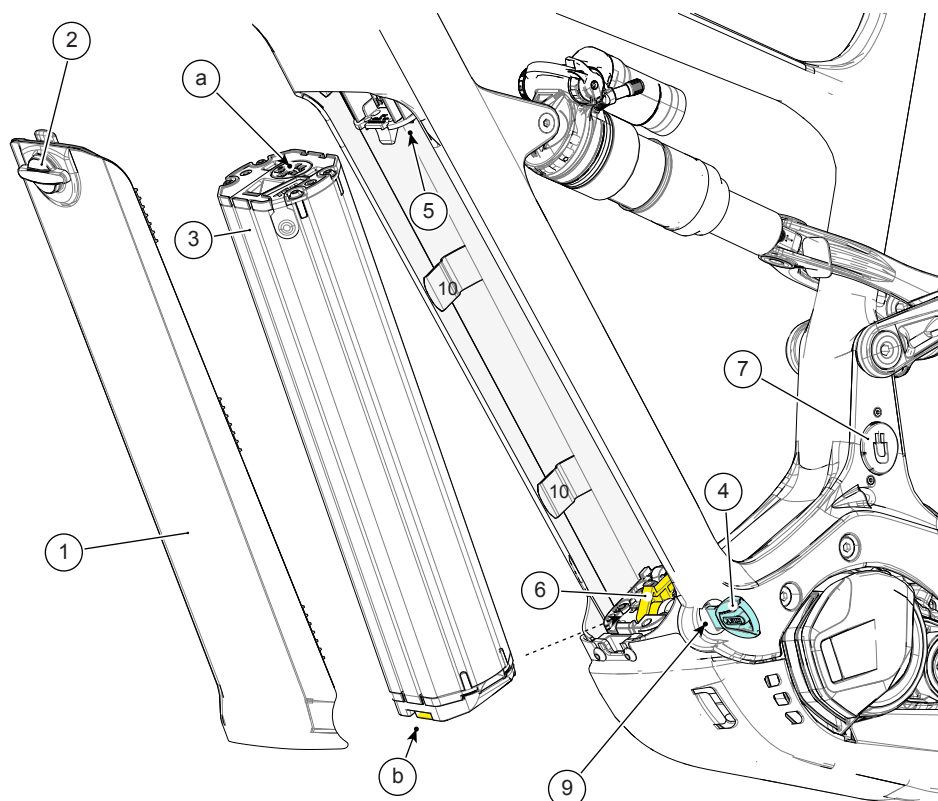
**Utilisez uniquement la batterie spécifiée. Ne modifiez pas la batterie ni les autres pièces.**

**Lorsque vous retirez la batterie, remettez en place et fixez le couvercle de batterie sur le cadre.**

**Si vous constatez des dommages, ne roulez pas avec le vélo.**

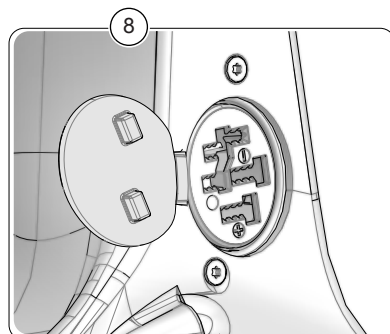
**Faites remplacer toutes les pièces endommagées par des pièces neuves. Contactez votre revendeur Cannondale**





### Identification

1. Couvercle de batterie
  2. Bouton du couvercle
  3. Batterie
  4. Clé
  5. Connecteur du cadre
  6. Loquet de batterie inférieur
  7. Cache de la prise de recharge
  8. Prise de recharge
  9. Trou de verrou
  10. Serre-câble (passage de câble)
- a. Connecteur de la batterie  
 b. Patte de déverrouillage de la batterie



## Prise de recharge de la batterie

La prise de recharge de la batterie est située sur le côté gauche du vélo, en bas du tube de selle.

Cette prise permet de recharger la batterie lorsqu'elle est installée sur le vélo

### Pour brancher le câble de recharge à la prise sur le vélo :

1. Placez le vélo et le chargeur dans un endroit en sécurité, où ils ne seront pas dérangés pendant la charge de la batterie.
2. Soulevez le cache de la prise de recharge de la batterie.
3. Connectez le câble de recharge spécifié. N'utilisez pas d'autres chargeurs

Suivez les instructions du fabricant relatives à la durée de recharge.

4. Débranchez le câble de recharge de la prise et remplacez le cache.

Vérifiez que le cache est correctement mis en place dans l'orifice du cadre.

5. Débranchez le chargeur de sa source d'alimentation.



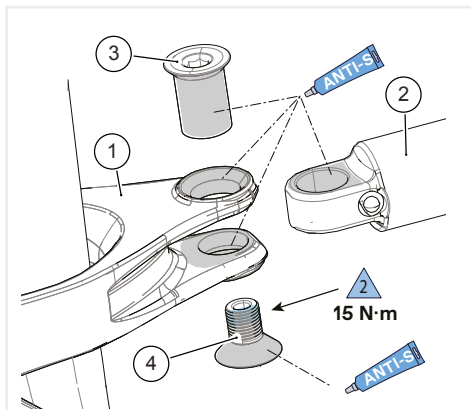
### AVERTISSEMENT

Suivez les instructions du fabricant du système de motorisation au sujet de la charge et de la manipulation de la batterie.

Avant de procéder à la charge, veillez à inspecter l'état de la batterie conformément aux spécifications/instructions du fabricant.

**Une opération de charge et/ou une manipulation incorrecte peut causer un départ d'incendie ou une explosion et provoquer des blessures graves ou la mort.**

## Étrier / Œil d'amortisseur

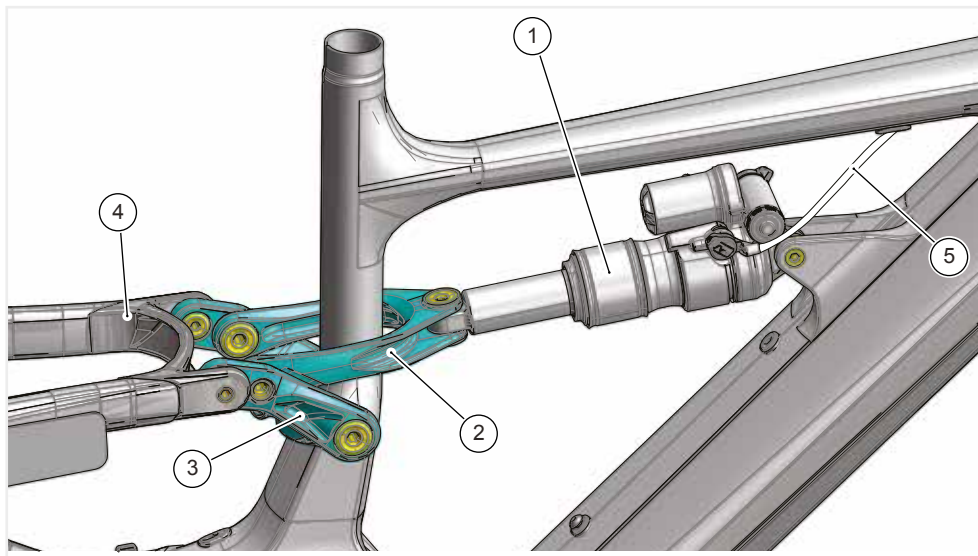


- |                |                     |
|----------------|---------------------|
| 1. Étrier      | 3. Boulon (femelle) |
| 2. Amortisseur | 4. Boulon (mâle)    |

La procédure suivante décrit une opération de maintenance standard qui doit être effectuée à chaque fois que cela est nécessaire, pour garantir un fonctionnement sans problème.

1. Libérez l'amortisseur arrière de l'étrier et nettoyez les deux parties du boulon de l'étrier, l'étrier lui-même et les surfaces des œillets, à l'aide d'un chiffon d'atelier propre imbibé d'alcool alcool isopropylique.
2. Appliquez du lubrifiant antigrippage (Permatex®) sur les surfaces indiquées en gris dans l'illustration ci-dessus. Ces surfaces incluent les chanfreins intérieurs des deux parties du boulon de l'étrier. N'utilisez pas de graisse ; la graisse ne constitue pas un antigrippant aussi efficace.
3. Nettoyez la plus petite partie (mâle) du boulon d'étrier et appliquez une bande de 3 mm de large de Loctite 242 (bleue) sur les premiers tours de filetage.
4. Serrez à 15 N.m. Maintenez la plus grande partie (femelle) du boulon d'étrier en y introduisant une clé allen et serrez l'autre partie (mâle) du boulon d'étrier.

## Amortisseur arrière



### Réglage

1. Réglez la pression d'air selon les recommandations du fabricant d'amortisseur pour votre poids.

Suivez les instructions du fabricant pour la mise sous pression de l'amortisseur.

2. Glissez le joint torique contre le joint racleur de l'amortisseur.
3. Asseyez-vous sur le vélo en position de conduite normale, avec les mains sur le cintre et les pieds sur les pédales, de manière à ce que votre poids comprime l'amortisseur arrière.

4. Mesurez l'affaissement (SAG). Ajustez la pression d'air dans l'amortisseur afin d'obtenir une valeur d'affaissement correcte.

Ajoutez de l'air pour réduire l'affaissement. Relâchez de l'air pour augmenter l'affaissement.

**Affaissement recommandé : 25 %**

### Identification

1. Amortisseur arrière
2. Étrier
3. Bielle
4. Hauban
5. Flexible de comma de à distance

## LockR

Veillez à maintenir le vélo ou le triangle arrière afin d'éviter de vous blesser ou d'endommager le vélo lors de la dépose/déconnexion des biellettes de leurs axes.

### Pour déposer l'axe LockR du cadre :

1. Desserrez la vis de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
2. Frappez la tête de la vis avec un maillet caoutchouc pour déloger la clavette de serrage située du côté opposé.
3. Retirez la vis et la clavette de l'axe toujours en place.
4. Si la clavette ne vient pas avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez pour libérer l'axe et le retirer. Si la clavette reste collée, insérez une cheville en bois ou en plastique du côté transmission et faites-la sortir.
5. Pour déposer l'axe lui-même, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe depuis le côté opposé à la transmission et tournez dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que l'axe puisse être retiré.

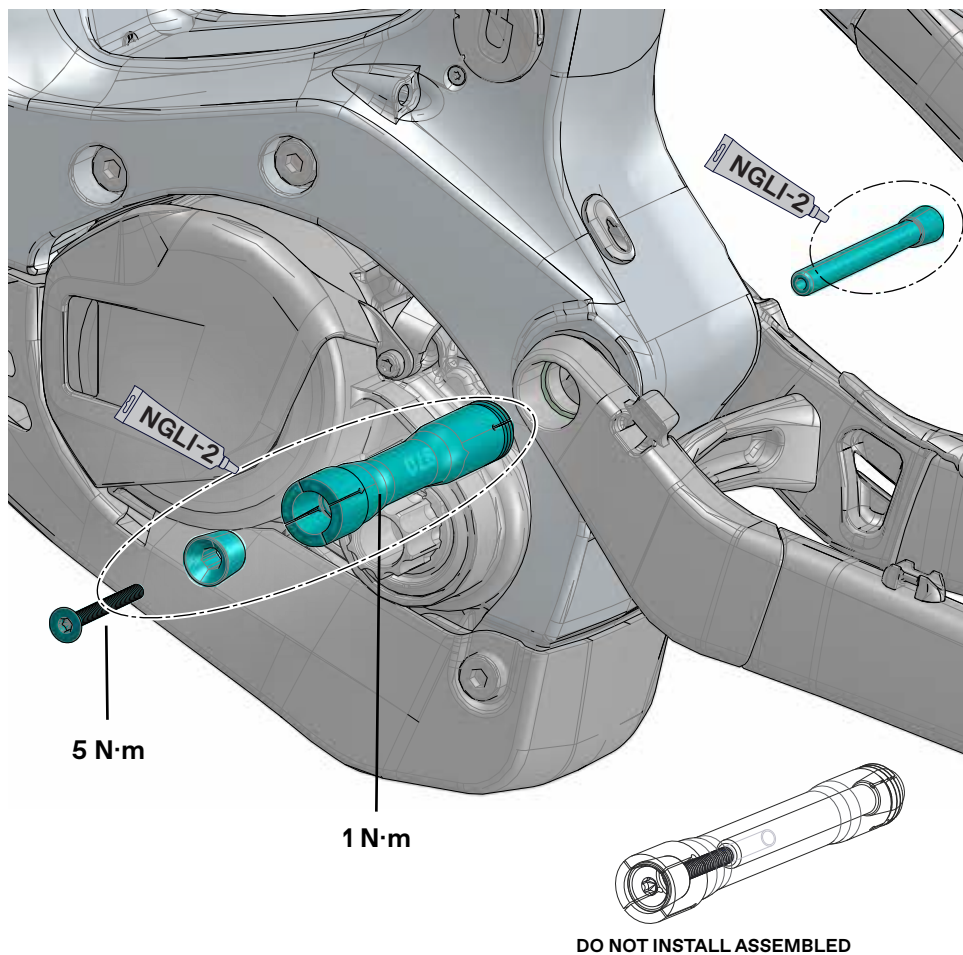
### Pour installer l'axe LockR sur le cadre :

1. Démontez et nettoyez toutes les pièces de l'axe LockR. Ne montez pas l'axe assemblé. Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer de l'absence de dommage (bavures, rayures, déformation, usure). Si vous constatez des dommages, remplacez l'ensemble LockR complet.
2. Appliquez une fine couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur toutes les pièces.
3. Alignez la biellette et le roulement et insérez l'extrémité fileté de l'axe de pivot (1) du côté opposé à la transmission.
4. Serrez l'axe de pivot inséré à un couple de 1 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique hexagonale de 6 mm, du côté opposé à la transmission.

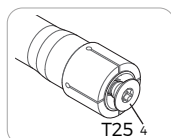
### REMARQUE

Utilisez une clé dynamométrique étalonnée. Un serrage excessif au-delà de 1 N.m aurait pour effet d'endommager irrémédiablement le système de pivot LockR.

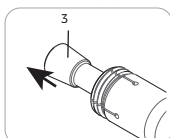
5. Insérez la clavette (2) du côté transmission de l'axe et insérez la petite extrémité de la clavette (3) dans la tête de l'axe, du côté opposé à la transmission.
6. Tournez la vis (4) dans la clavette à l'aide d'une clé et serrez à 5,0 N.m.



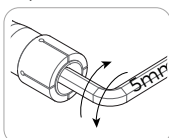
Dévissez et frappez à l'aide d'un maillet



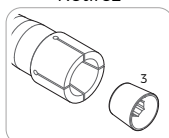
Délogez et retirez



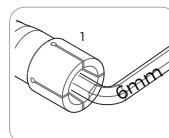
Insérez une clé de 5 mm et tournez pour libérer



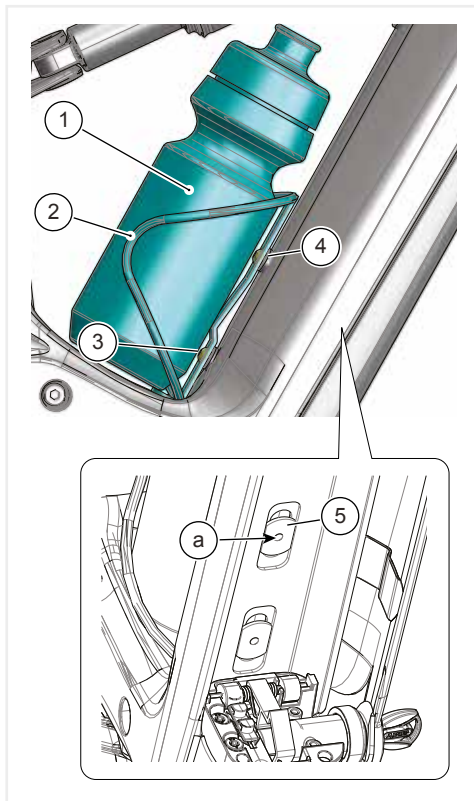
Retirez



Dévissez Retirez



## Boulons de porte-bidon



- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Water Bottle | 4. Rail Nut (battery) |
| 2. Cage         | 5. Rail Bolt          |
| 3. Bolts (2X)   | a. Bolt end           |

## REMARQUE

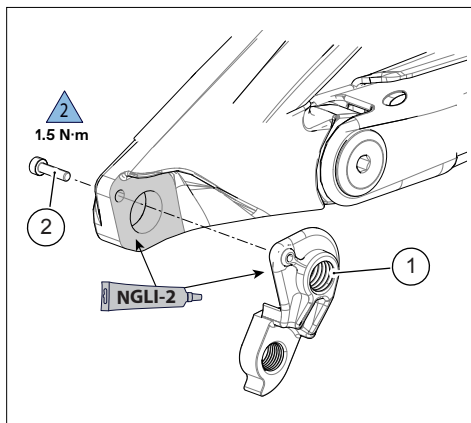
Les boulons de porte-bidon fournis doivent être utilisés pour installer la plupart des porte-bidons.

En cas d'utilisation de boulons différents, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas à l'intérieur du cadre.

Cela pourrait endommager le câblage, la batterie et/ou d'autres composants.

## Support de dérailleur arrière

À chaque remplacement du support de dérailleur arrière en raison d'un dommage ou d'un accident, nettoyez et inspectez la patte de dérailleur afin de vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.



- |              |          |
|--------------|----------|
| 1. RD Hanger | 2. Screw |
|--------------|----------|

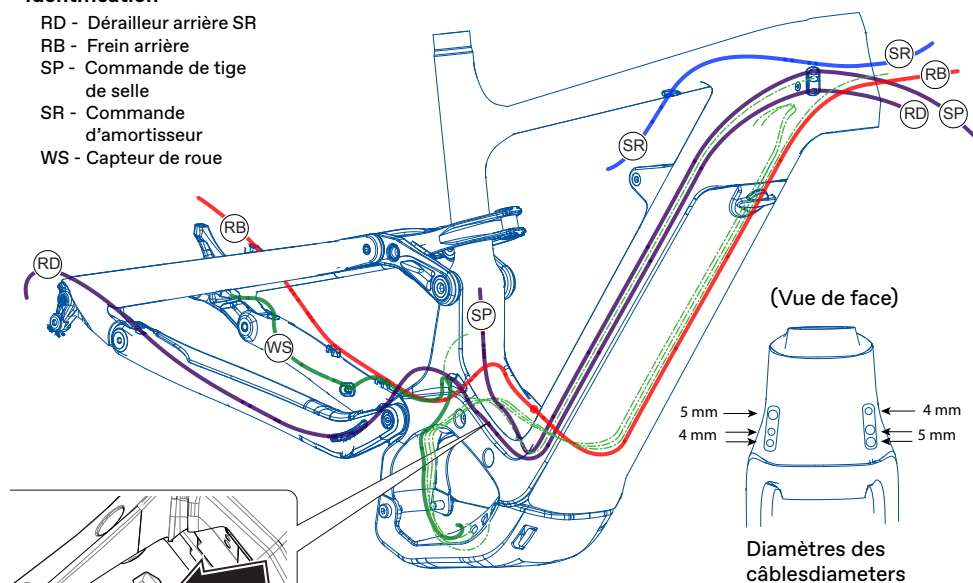
## Protections

Inspectez régulièrement les protections du cadre. Vérifiez qu'elles sont solidement fixées et en bon état. Si elles sont endommagées ou manquantes, faites-les remplacer par votre revendeur Cannondale. Voir la section Pièces de rechange

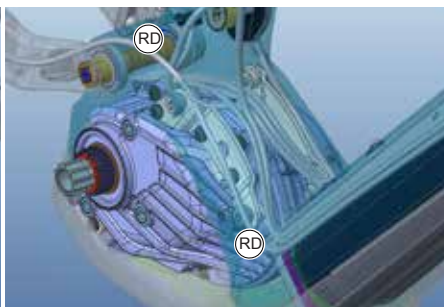
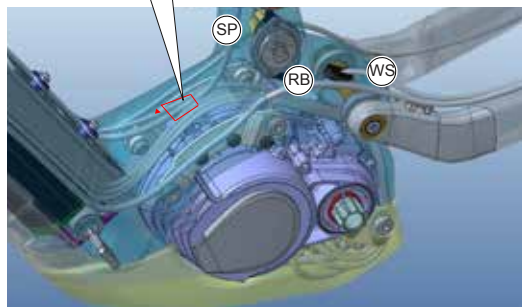
## Passage des câbles

### Identification

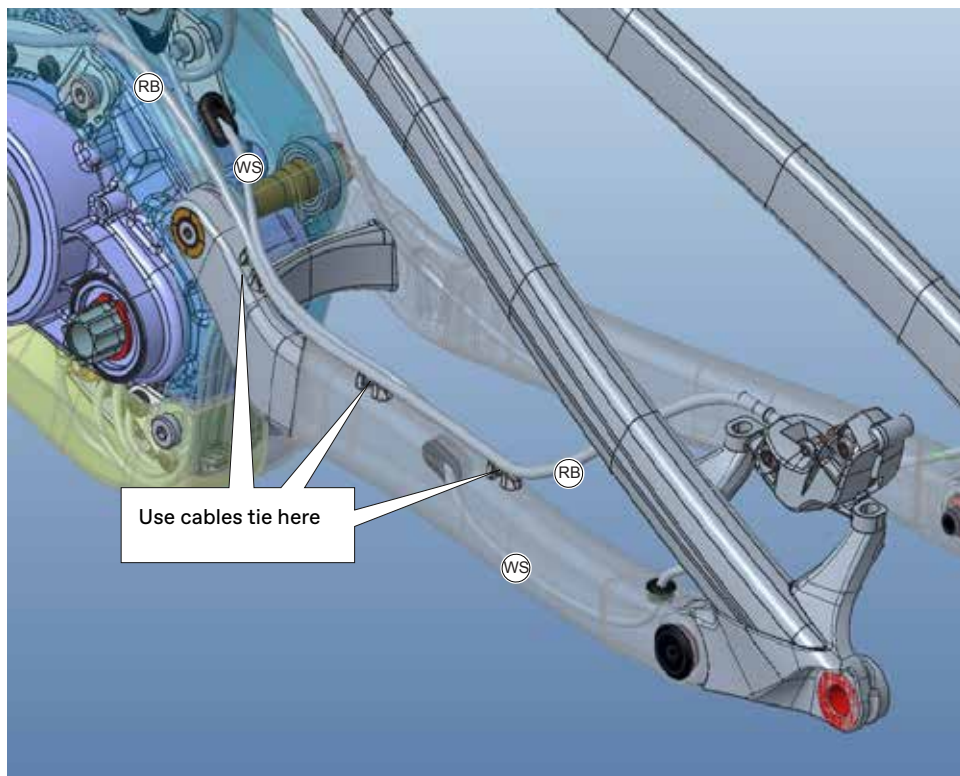
- RD - Dérailleur arrière SR
- RB - Frein arrière
- SP - Commande de tige de selle
- SR - Commande d'amortisseur
- WS - Capteur de roue



Une attache de câble est utilisée pour regrouper tous les câbles au centre du cadre sur le double guide-câble situé au niveau du module moteur.

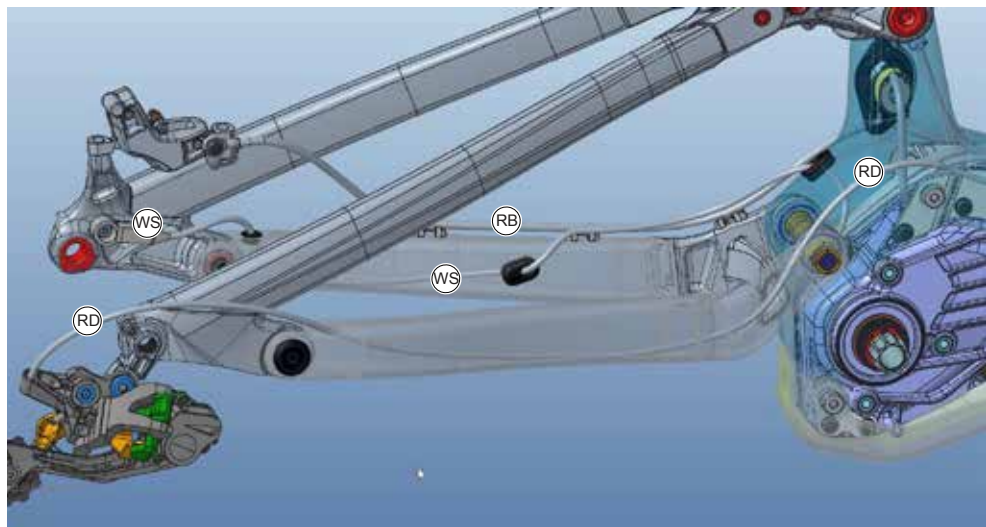


**Remarque:** N'essayez pas d'intervenir par vous-même sur le cheminement des câbles. En raison de la complexité des pièces et de l'importance des opérations de démontage nécessaires pour y accéder, faites effectuer les réparations ou les remplacements nécessaires des câbles et/ou des gaines par un Centre de services agréé Cannondale.



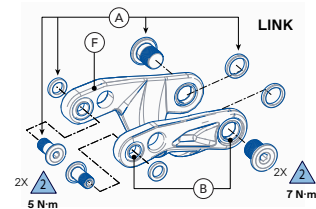
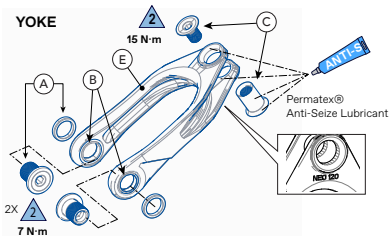
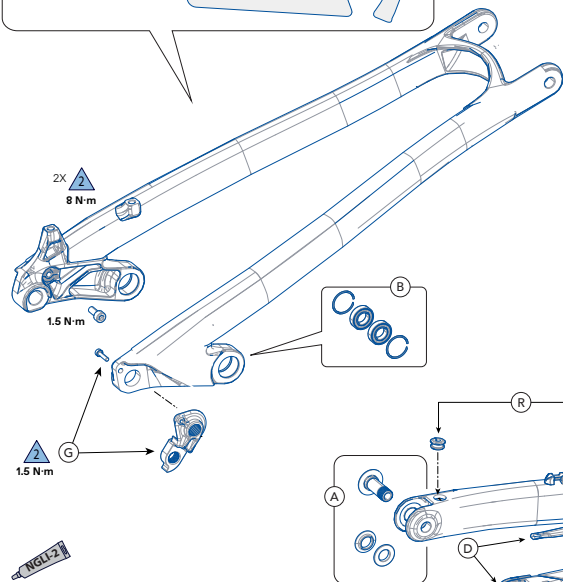
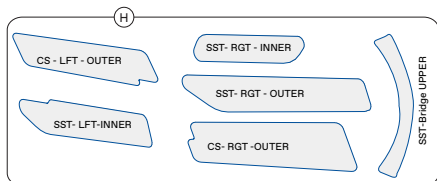
- Le flexible de frein arrière (RB) et le conducteur du capteur de roue (WS) sortent du cadre et sont tous deux fixés sur les deux premiers guide-câbles de la base arrière.
- Le conducteur du capteur de roue (WS) pénètre dans la base arrière et en ressort juste avant l'emplacement du capteur installé sur la face intérieure de la patte de cadre.





## PIÈCES DE RECHANGE

### Moterra Neo/ Habit Neo

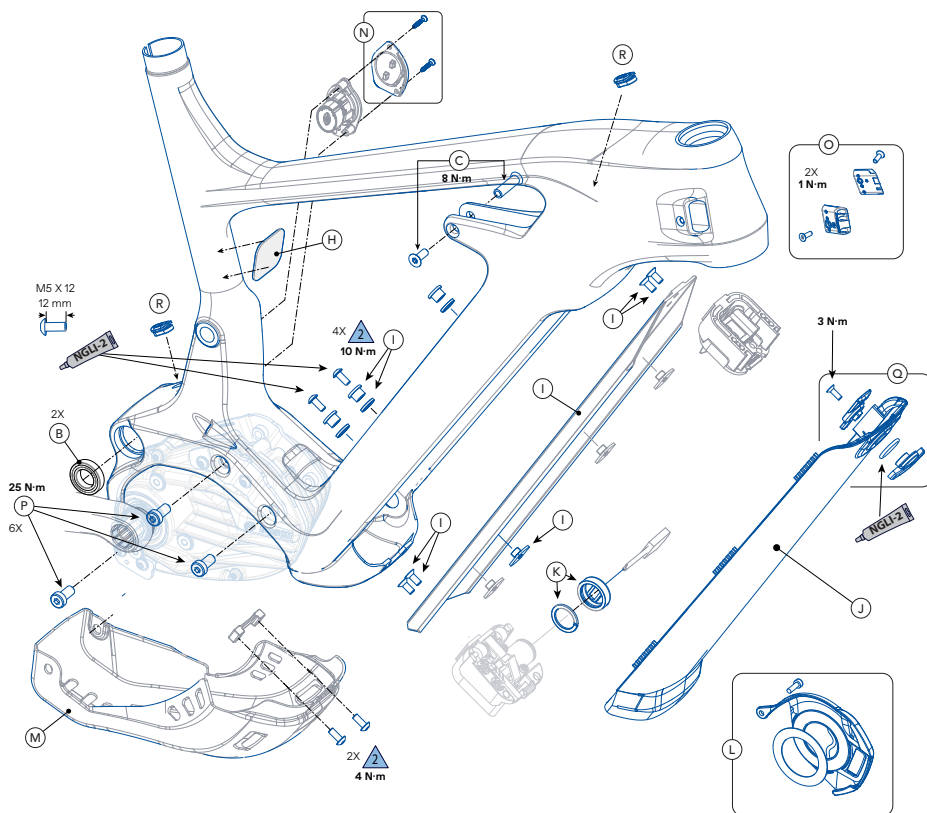


Appliquez une fine couche de graisse sur l'alésage de tous les roulements PressFit lors de l'installation

ID	Numéro de pièce	Description
A	K36060	Habit Neo/Moterra Pivot Hardware
B	K36020	Habit Neo/Moterra MP CS SS Link Brgs.
C	K36079	Yoke Driven Shock Hardware
D	K34129	Chainstay and Horst Pivot Protectors
E1	K91030	Habit Neo/Moterra Yoke 120mm w/ BRGS Sizes: MD/LG/XL

ID	Numéro de pièce	Description
E2	K91040	Habit Neo/Moterra Yoke 110mm w/ BRGS Size: S
F	K91060	Habit Neo/Moterra Link 27.5/29 w/ BRGS
G	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015
H	K34220	Habit Neo/Moterra Clear Frame Protectors

## Moterra Neo/ Habit Neo



ID	Numéro de pièce	Description
I	K76000	Battery Rail DT Bottom Exit
J	K34040	Battery Cover DT Bottom Exit V2
K	K34050	Key Lock Cylinder
L	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
M	K34070	Alloy Skid Plate w/Cover
N	K34159	Charge Port Cover V2
O	K32250	Modulator Cable Guides 4-5-5

ID	Numéro de pièce	Description
P	K76010	Motor Mount Screws M8X16mm (QTY = 6)
Q	K76020	Skidplate/DT Battery Cover Catch
R	K32260	Habit Neo/Moterra Frame Grommets

## ENTRETIEN SUPPLÉMENTAIRE

Le tableau suivant décrit les opérations d'entretien supplémentaires. Utilisez-le conjointement avec les informations de maintenance fournies dans :

1. Manuel de l'utilisateur Cannondale
2. Manuel de l'utilisateur de vélos à assistance électrique Cannondale
3. Les instructions du fabricant du système d'assistance électrique
4. Les instructions des fabricants de composants

QUOI FAIRE ?	À QUELLE FRÉQUENCE ?
<b>VÉRIFIEZ</b> : L'usure des protections de cadre et autres protections, le système d'assistance électrique, la fixation de la batterie et du cache-clé.	APRÈS LA PREMIÈRE UTILISATION
<b>INSPECTEZ</b> : Nettoyez et inspectez visuellement la totalité de l'ensemble cadre/bras oscillant/biellettes, afin de déceler les fissures ou les dommages éventuels. Voir la section "Inspection de sécurité" de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.	AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE
<b>VÉRIFIEZ</b> : Les couples de serrage des composants figurant dans ce supplément. Les valeurs des couples spécifiques sont indiquées à la page « Pièces de rechange ».	RÉGULIÈREMENT APRÈS QUELQUES SORTIES OU APRÈS CHAQUE SORTIE INTENSIVE.
Faites effectuer les procédures ci-après par votre revendeur Cannondale : <b>DÉMONTAGE, NETTOYAGE, INSPECTION, REGRAISSAGE, REMPLACEMENT DES PIÈCES USAGÉES OU ENDOMMAGÉES DANS LES ENSEMBLES SUIVANTS :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pivot principal - LockR</li> <li>• Pivots de bases arrière/haubans</li> <li>• Bielle d'amortisseur</li> <li>• TOUTES les opérations d'entretien/réparation concernant le système d'assistance électrique et les composants associés</li> </ul>	TOUTES LES 25 H DANS DES CONDITIONS DE TERRAIN HUMIDE, BOUEUX, SABLEUX.  TOUTES LES 50 H DANS DES CONDITIONS DE TERRAIN SEC.



### AVERTISSEMENT

**TOUT ÉLÉMENT MAL ENTRETENU OU NON ENTRETENU D'UN VÉLO PEUT SE ROMPRE OU PRÉSENTER UNE DÉFAILLANCE ET PROVOQUER UN ACCIDENT, AU COURS DUQUEL VOUS POURRIEZ ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉ(E), PARALYSÉ(E) OU TUÉ(E).**

Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme de maintenance complet, avec une liste des pièces de votre vélo qu'il VOUS incombe de vérifier régulièrement. Il est nécessaire de procéder à des vérifications fréquentes, afin d'identifier les problèmes qui pourraient être à l'origine d'un accident.

## Nettoyage du vélo

- Nettoyage du vélo
- UTILISEZ UNIQUEMENT UNE SOLUTION DE SAVON DOUX DILUÉ DANS DE L'EAU. De l'eau propre ajoutée d'un peu de liquide vaisselle conviennent le mieux.
- PROTÉGEZ LES ZONES SENSIBLES EN LES COUVRANT D'UN SAC PLASTIQUE. Fermé temporairement à l'aide d'un bracelet caoutchouc ou d'un ruban à masquer, un sac permet d'empêcher l'eau d'endommager certains composants sensibles du vélo (roulements, commandes électriques, connexions et capteur, joints, éléments de réglage de la fourche et de l'amortisseur).
- ASPERGEZ D'EAU AVANT D'ESSUYER. Afin de préserver l'apparence de la peinture, des finitions et des autocollants, utilisez un jet d'eau à faible

### REMARQUE

N'UTILISEZ PAS de jet haute pression pour le nettoyage. Le lavage haute-pression fait pénétrer les contaminants dans des parties du vélo, ce qui favorise la corrosion et provoque des dommages et/ou entraîne une usure accélérée.

N'UTILISEZ PAS d'air comprimé pour sécher.

N'UTILISEZ PAS d'abrasifs, de solvants ni de nettoyants chimiques agressifs qui pourraient abîmer la finition, attaquer et/ou endommager les parties extérieures et/ou intérieures du vélo.

Lors du rinçage, évitez de diriger le jet d'eau directement en direction des roulements et des éléments de réglage de la fourche et de l'amortisseur.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

2019 Habit Neo Moterra Owner's Manual Supplement

137367 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal  
[contact@cyclingsportsgroup.com](mailto:contact@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)