

130729



JEKYLL 27.5

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/>

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/>

Legenda delle informazioni

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:



AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMATIONS TECHNIQUES	3-21
PARTI DI RICAMBIO	22
MANUTENZIONE	24

Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.



L'uso consigliato di tutti i modelli é ASTM CONDITION 4, OverMountain.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Nota Importante sui Compositi

AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

Inspection et dommages liés à un accident

AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

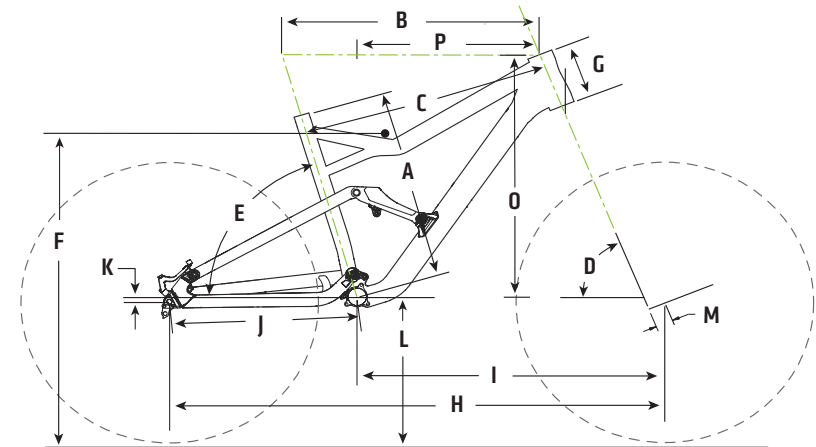
Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.

INFORMAZIONI TECNICHE



Geometria

	Size (cm/pollici)	SM	MD	L	XL	
A	Lunghezza Del Portasedile	ALLUMINIO:	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7
		CARBONIO:	42.0/16.5	45.2/17.8	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Tubo Superiore Orizzontale	ALLUMINIO:	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2
		CARBONIO:	56.2/22.1	59.2/23.3	62.0/24.4	65.0/25.6
C	Tubo Superiore Effettivo	ALLUMINIO:	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2
		CARBONIO:	53.6/21.1	56.3/22.2	59.1/23.3	62.0/24.4
D	Angolo Della Testata Del Tubo	67.0°	*	*	*	
E	Angolo Del Portasedile Effettivo	75.1°	74.9°	74.8°	74.7°	
E'	Angolo Del tubo sella virtuale	73.0°	*	*	*	
F	Altezza In Piedi	76.7/30.2	77/30.3	77.3/30.4	77.6/30.6	
G	Lunghezza Della Testata Del Tubo	11.0/4.3	*	12.2/4.8	13.4/5.3	
H	Distanza Fra Le Ruote	115.2/45.4	118.0/46.4	120.8/47.6	123.9/48.8	
I	Centrale Anteriore	71.2/28.0	74.0/29.1	76.9/30.3	79.9/31.5	
J	Lunghezza Del Carro	44/17.3	*	*	*	
K	Caduta Della Staffa Di Fondo	-0.7/-0.3	*	*	*	
L	Altezza Della Staffa Di Fondo	36.4/14.3	*	*	*	
M	Inclinazione Della Forcella	5.0/2.0	*	*	*	
N	Slitta	9.7/3.8	*	*	*	
O	Sovrapposizione	58.5/23.0	*	59.7/23.5	60.8/23.9	
P	Distanza		40.6/16.0	43.4/17.1	45.8/18	48.4/19
		Lunghezza Massima Forcella	55.6/21.9	*	*	*
	Escurs. Posteriore	16/6.3	*	*	*	
	Interasse Ammortizzatore	15.5/6.1	*	*	*	
	Corsa Posteriore	5.0/2.0	*	*	*	
	Sag consigliato 35%	0.35	*	*	*	

Specifiche

Modalità corsa posteriore selezionabili tramite il controllo DYAD	FLOW - 95 mm, ELEVATE - 160 mm
Tubo Sterzo	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Linea Catena	50 mm
Larghezza Scatola Movim. Centrale	BB30 73 mm
Diametro Cannotto Sella	31.6mm
Deragliatore	S3 Direct Mount, Bottom pull
Battuta Forcellino	142mm (convertible to 135mm)
Freno Posteriore	Post Mount Adapters - 160/180/185/203

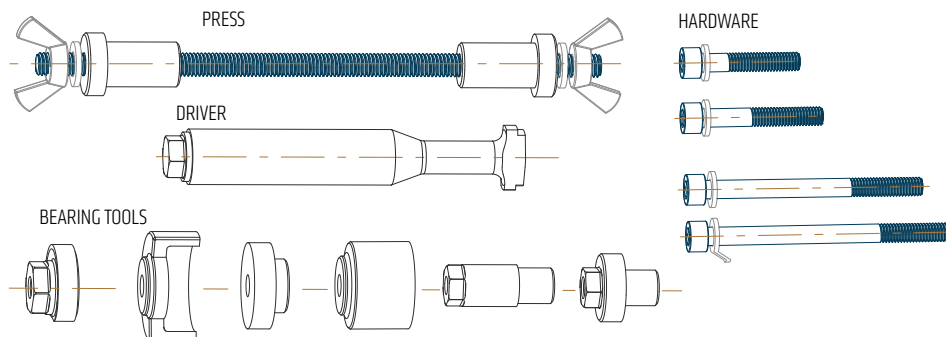
AVVERTENZA

Per favore leggi il tuo **Manuale Generico Cannondale** per avere maggiori informazioni riguardo le seguenti specifiche

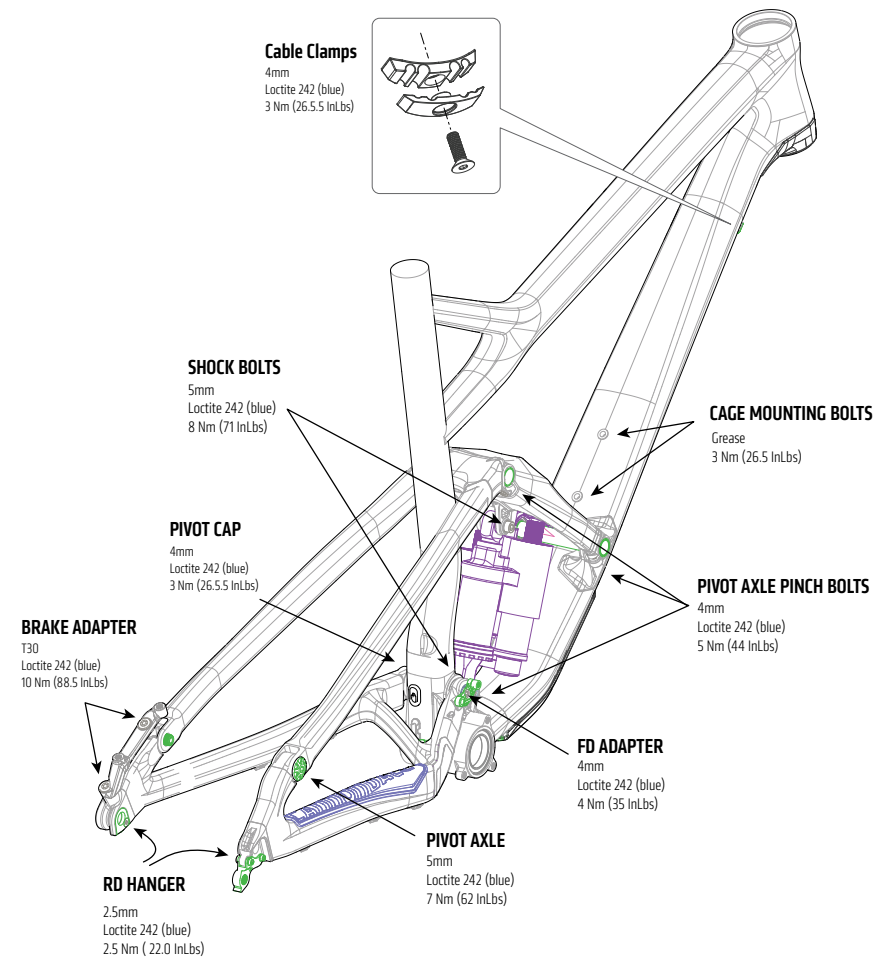
Destinazione D'uso	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Larghezza Max Pneumatici	27.5 X 2.5 In		
Lunghezza Massima Forcella	545 mm		
Inserimento Minimo Cannotto Sella	100 mm		
Limite Massimo Di Peso (Lbs/Kg)	CICLISTA	BAGAGLIO*	TOTALE
* solo borsa sedile	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

Service Tool - KP169/

Il service tool **KP169/** (immagine sotto) è disponibile per effettuare il service dei vari links, cuscinetti e perni passanti. Il tool è disponibile presso i Rivenditori Autorizzati Cannondale. Il kit è fornito con tutte le istruzioni esplicitate anche in questo allegato.



Quanto Stringere La Bulloneria



Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

TELAJ JEKYL

Tecnologia BallisTec Carbon

Costruzione in fibra di carbonio leggera, rigida ed ultra robusta.

Nuova costruzione di Grande Robustezza con alta Resistenza agli Impatti. I materiali strutturali primari del telaio sono costituiti da robustissime fibre composite usate dalle forze militari giapponesi per gli armamenti balistici (giubbotti antiproiettile) e da parti colari resine ad altissimo punto di fusione, mentre il carbonio ad alto modulo viene usato strategicamente per incrementare la rigidità. Più leggero e più rigido dell'alluminio, più robusto e più durevole dell'acciaio, il carbonio BallisTec è in grado di resistere agli impatti che metterebbero fuori uso la concorrenza ed i suoi rinforzi in carbonio.

Alluminio SmartFormed

Le versioni in alluminio utilizzano alluminio SmartFormed serie 6000, trattato a caldo, a sette spessori differenziati. Il solo tubo obliquo presenta pareti a sette diversi spessori, create affusolando il tubo nella sua lunghezza, dandogli meccanicamente una prima forma e quindi idroformandolo a quella finale. La difficoltà ed il lavoro intensivo che questa operazione richiedono, mostrano ancora una volta la grande abilità di Cannondale nell'arte della lavorazione dell'alluminio. Nell'illustrazione in basso, l'immagine del telaio non verniciato indica i materiali in alluminio.

Legenda

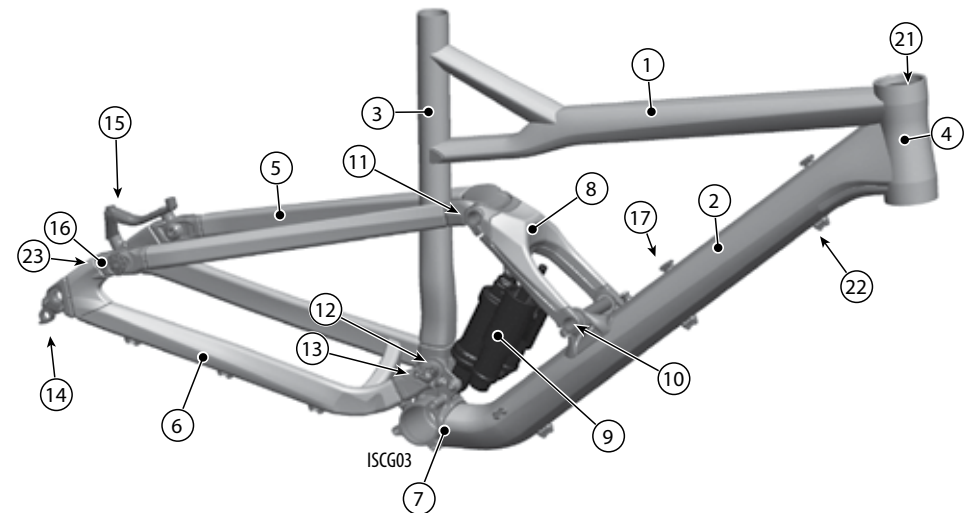
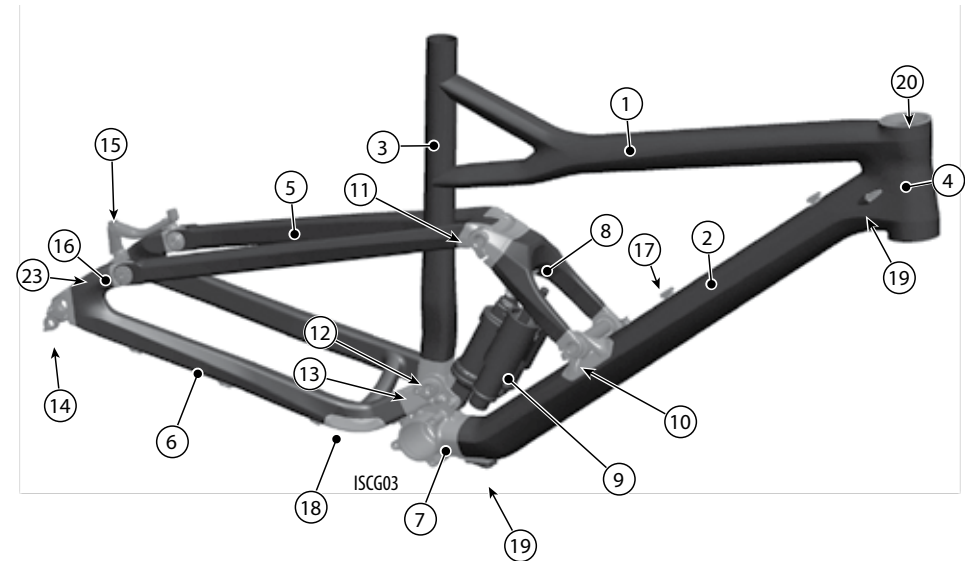
- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Tubo Orizzontale | 9. DYAD RT2 Pull Shock | 17. Fissaggio Guaina |
| 2. Tubo Obliquo | 10. Fulcro Tubo Obliquo | 18. Protezione Catena (Carbon) |
| 3. Tubo Sella | 11. Fulcro Foderò Alto | 19. Passaggio Interno Tubo Obliquo (Carbon) |
| 4. Tubo Sterzo Integrato | 12. Fulcro Principale | 20. Calotta Cuscinetto (Carbon) |
| 5. Foderò Alto | 13. Adattatore Deragliatore (S3) | 21. Calotta Cuscinetto Lavorata a Macchina (All.) |
| 6. Foderò Basso | 14. Forcellino cambio Posteriore | 22. Passaggio Esterno Tubo Obliquo (All.) |
| 7. Movimento Centrale | 15. Adattatore attacco Freno Poster. | 23. Thru - Axle X-12 |
| 8. Link Ammortizzatore | 16. Fulcro Forcellino | |

Tubo Sterzo Integrato

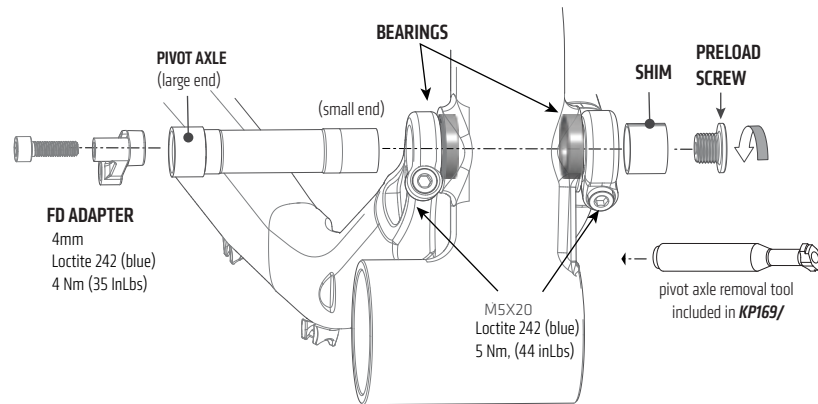
Entrambi i tipi di telaio adottano le calotte dei cuscinetti integrate. Nei telai in alluminio le calotte sono lavorate a macchina dentro il tubo sterzo. Nei modelli in carbonio vengono unite al tubo sterzo. I cuscinetti Cannondale Headshok System Integration sono accettati direttamente da entrambi i tipi. Per gli adattatori della serie sterzo da 1.5" e 11/8", vedere Parti di Ricambio.

NOTA

Non tornire, modificare o tagliare le calotte dei cuscinetti del tubo sterzo. Quando togliete gli adattatori, i cuscinetti o le calotte procedete con la massima cautela affinché l'utensile di cui vi servite per estrarre il cuscinetto non tocchi alcuna parte della calotta.



Snodo Principale



PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

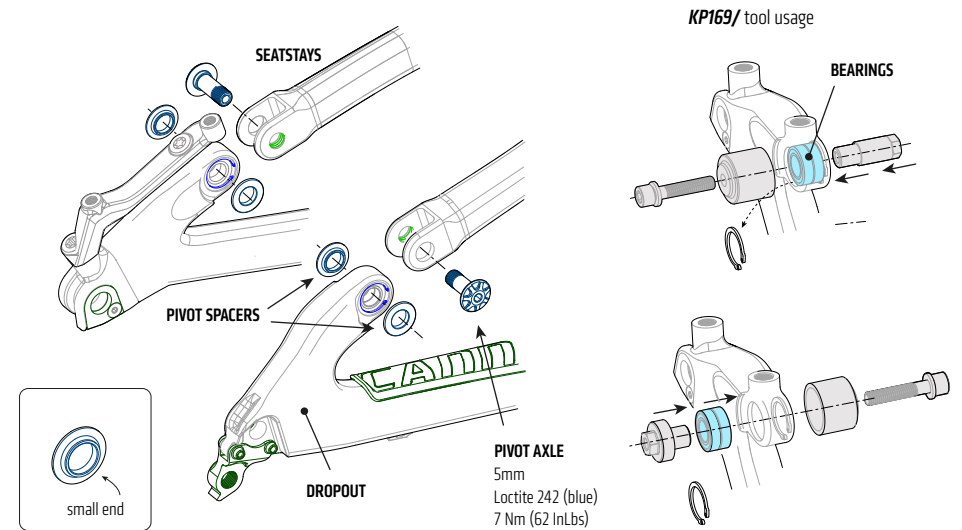
Seguire questa procedura per installare correttamente l'asse sul main pivot.

1. Dal lato trasmissione: Spingere l'asse fino a che è in contatto con il cuscinetto sul telaio.
2. Installare lo spessore sul lato opposto trasmissione dell'asse del main pivot.
3. Posizionare il forcellone in modo che sia a filo con le estremità del perno.
4. Serrare provvisoriamente la vite di fissaggio del perno sul lato opposto alla guarnitura.
5. Installare il supporto deragliatore e il bullone di fissaggio e stringerlo. Questo farà sì che le parti siano correttamente allineate.
6. Allentare la vite di fissaggio del perno di sinistra.
7. Usare la vite del precarico per precaricare i cuscinetti.
8. Stringere la vite del precarico al massimo 3 Nm (26,5 inLbs).
9. Stringere la vite sinistra di fissaggio del perno, 5Nm, (44 inLbs).

PROCEDURA RIMOZIONE

1. Rimuovere il supporto deragliatore dal main pivot.
2. Rimuovere la vite di precarico e allentare entrambi i bulloni di serraggio del perno sul forcellone.
3. Inserire l'estrattore del kit KP169/ del lato spessore del perno assiale. Inserire con cautela il perno su entrambi i cuscinetti utilizzando un martello di gomma.

Forcellino



MANUTENZIONE

Le condizioni dei cuscinetti, dei perni e dei distanziali devono essere controllate periodicamente. Queste parti sono soggette a normale usura per cui pianificate di sostituirle quando consumate.

La frequenza dei controlli dovrebbe basarsi su quanto e dove si utilizza la bicicletta. La prova del danno è un gioco eccessivo, un'usura visibile, o la corrosione dei cuscinetti.

Se si riscontrano danni alle parti, sospendere l'utilizzo del mezzo fino a quando tutte le parti (cuscinetti, perni, distanziali) verranno sostituiti.

Questo eviterà che anche altre parti vengano danneggiate.

Vedere la kit list nelle pagine successive di questo supplemento per i kit richiesti per effettuare il service.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il Service tool kit KP169/ contiene parti necessarie per il montaggio e smontaggio. Le parti di questo kit sono presenti nell'area ombreggiata dell'immagine sopra.

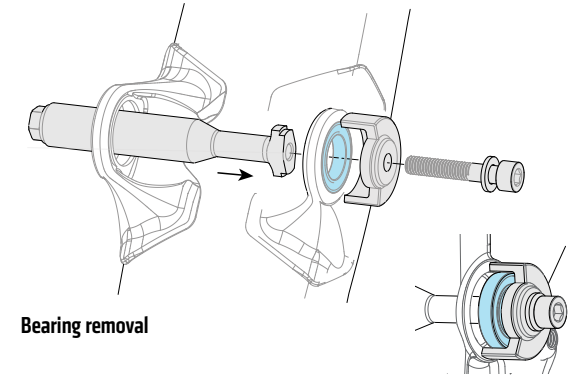
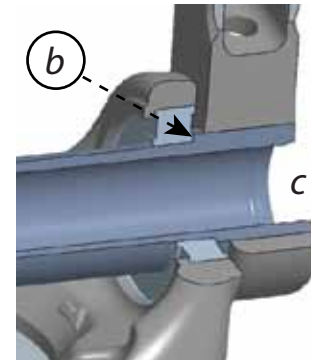
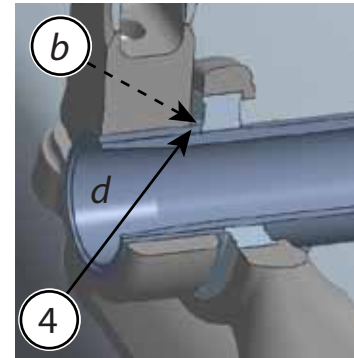
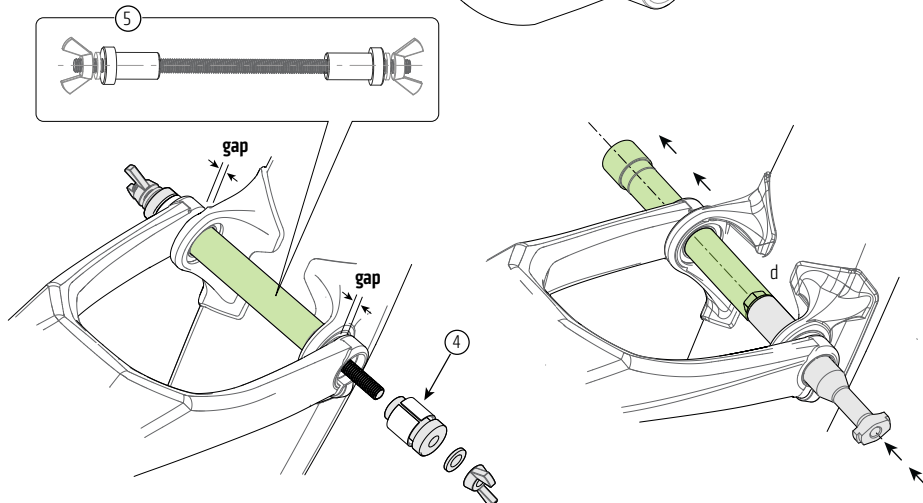
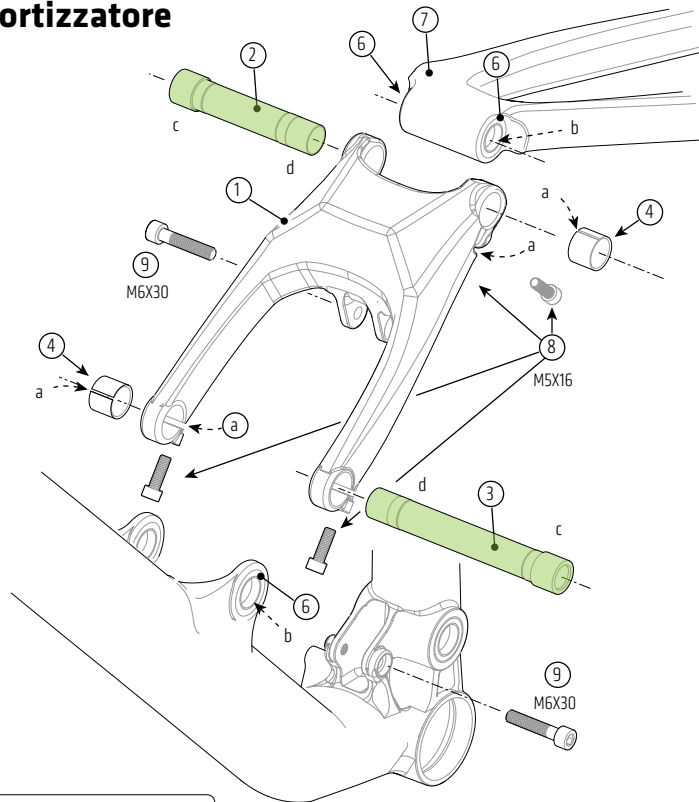
Quando si collegano i foderi verticali con quelli orizzontali, bisogna inserire sempre il lato più piccolo degli spessori nella pista interna dei cuscinetti. Il lato piatto dei distanziali deve rimanere esterno, come mostrato nel disegno.

Quando si serrano gli assi, inserire la chiave esagonale da 5 mm completamente nella sede per evitare danni quando si serra il perno stesso. Serrare sempre con una chiave dinamometrica rispettando la coppia prescritta.

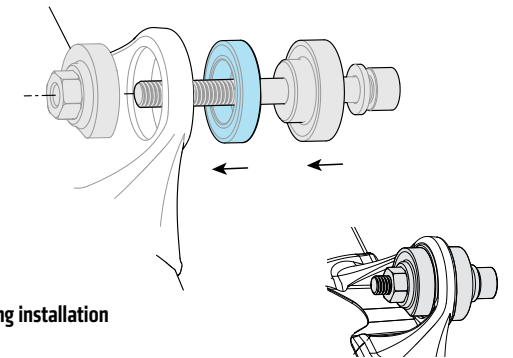
Link dell'Ammortizzatore

Legenda

1. Link Ammortizzatore
2. Asse Link Foderi Alti
3. Asse Link Tubo Obliquo
4. Boccola Principale
5. Utensile Link **KP169/**
6. Cuscinetto (61802-2RS, 15X24X5)
7. Fodero Basso
8. Bulloni di Fissaggio Fissaggio Ammortizzatore
9. Guaina Freno Posteriore
- a. Spazio
- b. Pista interna cuscinetto
- c. Estremità con diametro maggiore
- d. Estremità con diametro minore



Bearing removal



Bearing installation

INFORMAZIONI IMPORTANTI:

Prima di assemblare assicuratevi di aver allentato i bulloni del link.

Prima di assemblare verificate che tutti i cuscinetti siano in buone condizioni. Sostituirli se necessario.

Pulire ed applicare un po'di Loctite 242 (blu) sulle filettature dei bulloni di fissaggio. Stringere a 5 Nm, 44 InLbs.

Pulire ed applicare del grasso leggero sull'asse del fulcro e sulle rondelle principali.

Inserire gli assi del link sul tubo obliquo e dei foderi alti dai lati opposti del link come mostrato in figura.

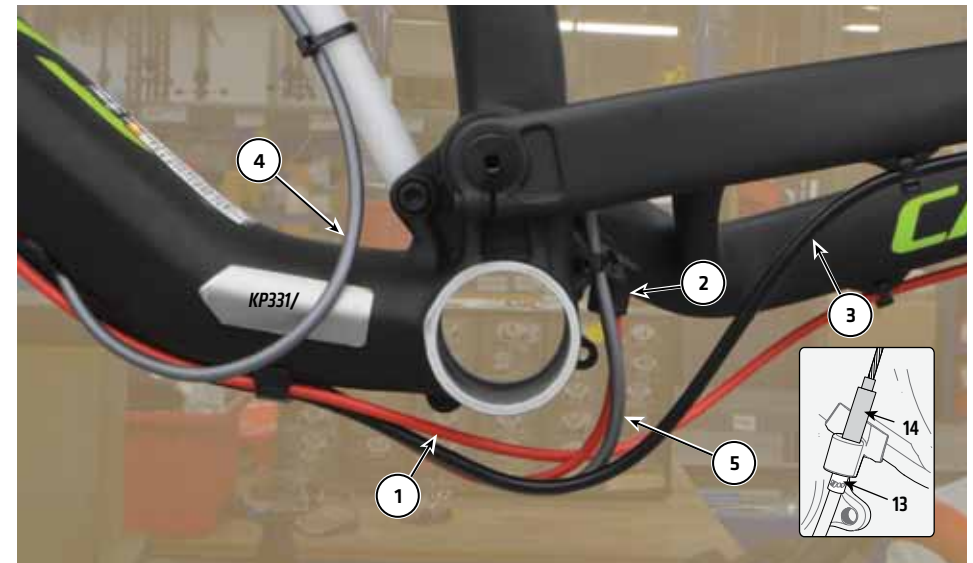
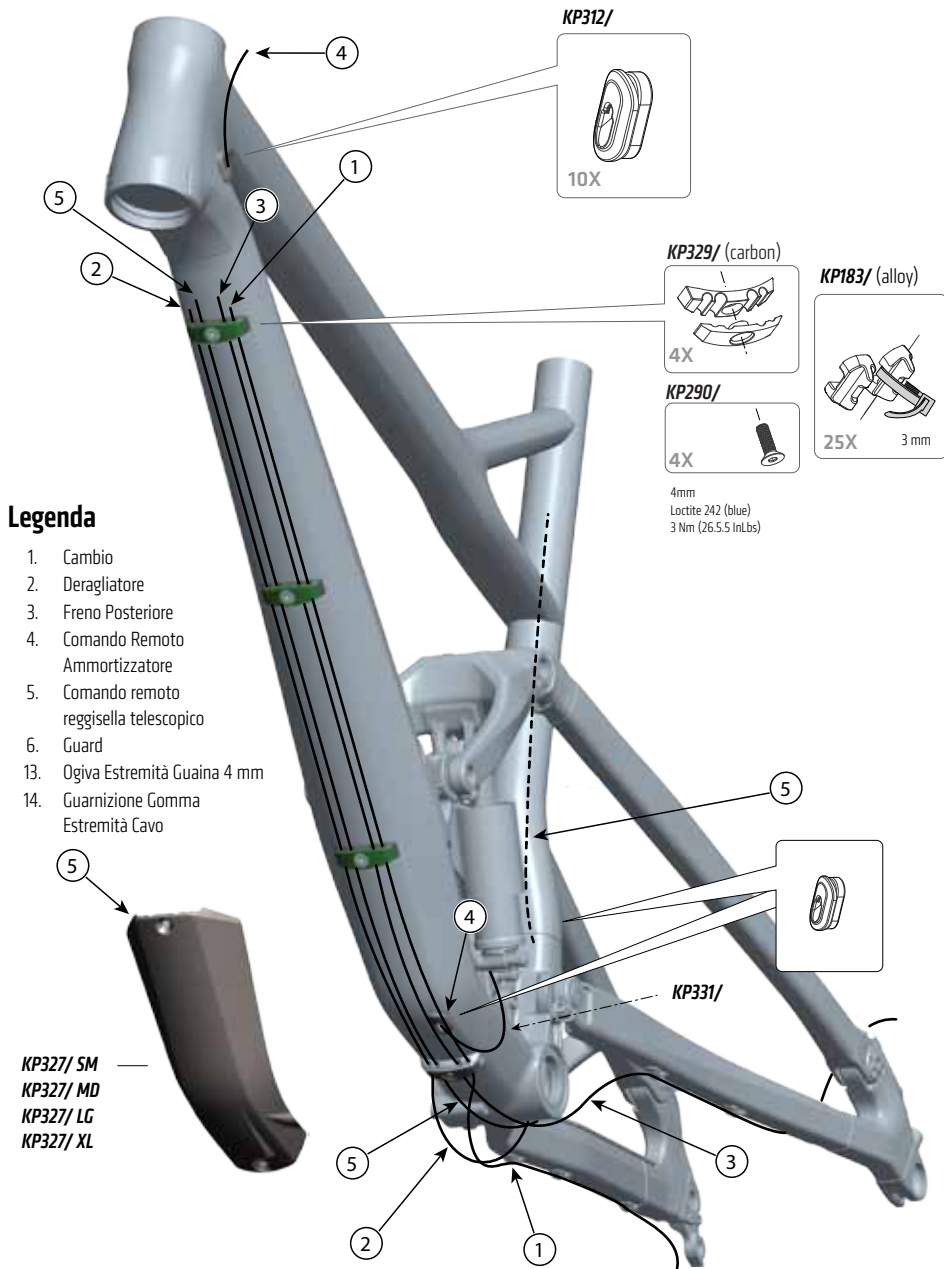
Usare un utensile **KP169/** per installare l'asse e la boccola principale. Assicuratevi che entrambi siano collocati contro la pista interna del cuscinetto prima di stringere i bulloni di fissaggio. Regolare gli snodi con l'utensile in modo che lo spazio tra il cuscinetto e il link sia uguale da ogni lato..

NOTA

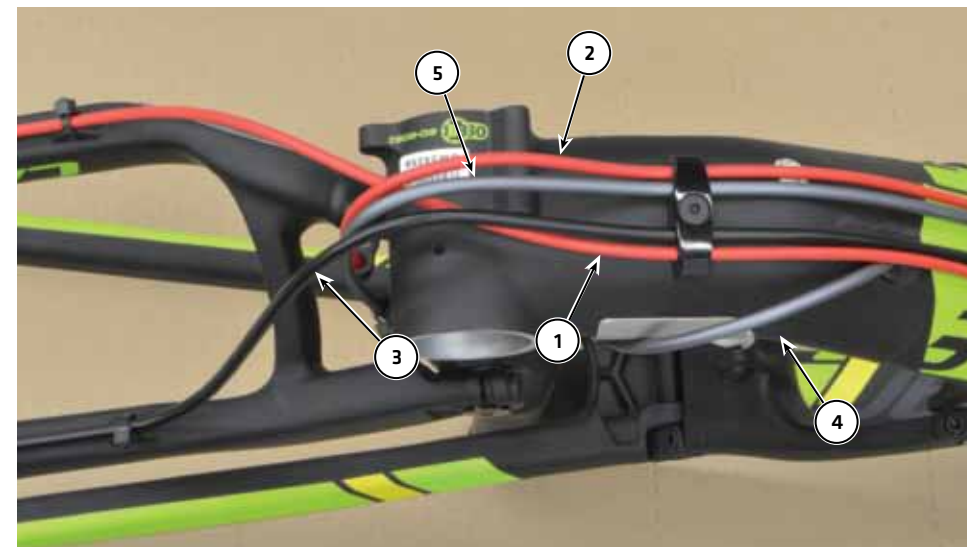
L'installazione non corretta delle boccole può originare gioco nel link, accelerarne l'usura o danneggiarlo.

Non stringere troppo i bulloni di fissaggio.

Passaggio dei Cavi

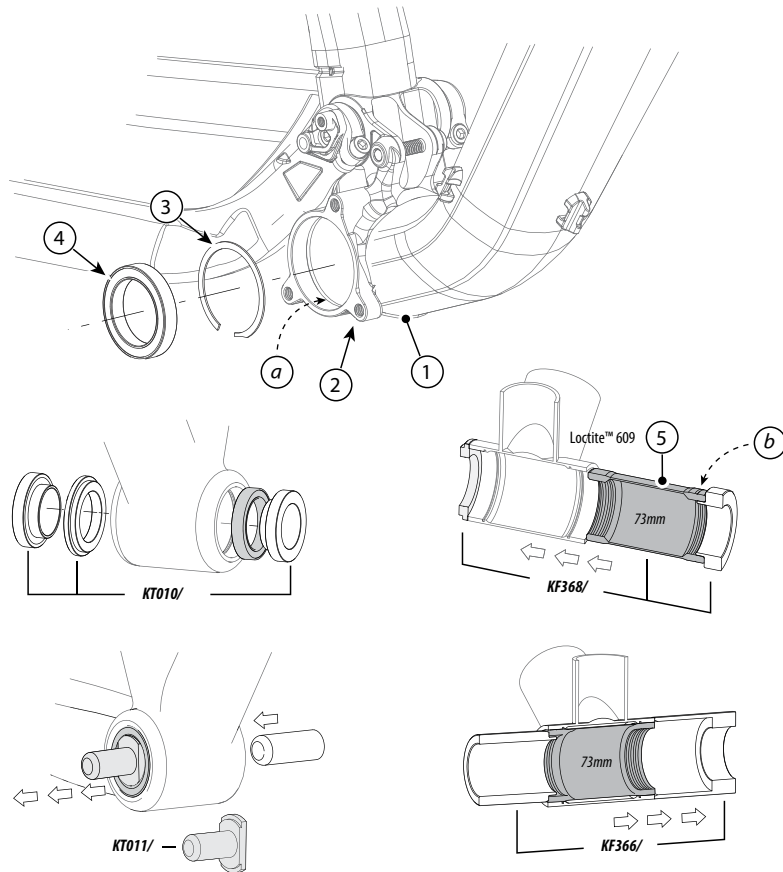


Verificare che la lunghezza della guaina sia sufficiente. Dovrebbe essere di circa 35mm come illustrato sopra. Una lunghezza non adeguata può provocare cambi involontari o, una volta raggiunta l'escursione completa, far scendere l'estremità della guaina dal tubo obliquo. E' consigliabile determinare la lunghezza della guaina senza l'ammortizzatore. In questo modo è possibile compiere l'escursione completa e vedere effettivamente come si comporta la guaina. Con una messa a punto corretta, la guaina appare sempre abbondante. La foto mostra come incrociare le guaine per prevenire che quella del cambio entri in contatto con la corona. Potete anche usare una fascetta di plastica. Assicuratevi di installare le guarnizioni alle estremità della guaina come mostrato in figura.



Movimento Centrale

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedere <http://www.bb30standard.com/>
L'adattatore per movimento centrale Si permette l'utilizzo delle guarniture da movimento centrale standard English/73mm.



Legenda

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Scatola Movimento Centrale | a. Scanalatura Anello di Sicurezza Movimento Centrale |
| 2. Predisposizione ISCG03 | b. Adattatore: incisione rivolta verso lato corone |
| 3. Anello di Sicurezza | |
| 4. Cuscinetto | |
| 5. Adattatore 73mm | |

Manutenzione Cuscinetti

Controllare le condizioni dei cuscinetti ALMENO una volta all'anno e ogni qualvolta la guarnitura viene disassemblata o sottoposta a manutenzione. Una volta tolta la guarnitura, ruotare delicatamente le piste interne di entrambi i cuscinetti. Non ci deve essere gioco o movimento all'interno della scatola. Se i cuscinetti risultano danneggiati, sostituirli entrambi con dei nuovi.

Rimozione dei Cuscinetti /Installazione (Solo Meccanici di Bici Professionisti)

Togliere i vecchi cuscinetti con un utensile per cuscinetti KT011/.

Reinstallare i cuscinetti con una pressa da serie sterzo e l'utensile KT010/. Pulire l'interno della scatola e applicare del grasso per cuscinetti di ottima qualità. Premere i cuscinetti uno alla volta. Premere ogni cuscinetto fino a posizionarlo contro l'anello di sicurezza. Dopo l'installazione, applicare uno strato leggero di grasso su entrambi i lati di ogni cuscinetto.

E' BENE SAPERE CHE: Se l'anello di sicurezza non appare danneggiato, non occorre rimuoverlo quando si toglie il cuscinetto. Usare un cacciavite a punta sottile o sollevare verso l'alto l'estremità agganciata e spingere fuori l'anello di sicurezza girando in senso antiorario.

Installazione / Rimozione dell'Adattatore (Solo per Meccanici di Bici Professionisti)

Per l'installazione, prima togliere i cuscinetti e gli anelli di sicurezza, pulire l'interno della scatola del movimento centrale e dell'adattatore. Usare un panno che non lasci pelucchi inumidito con alcool. Applicare della Loctite™ 609 sulle sedi dei cuscinetti, sulla scatola e sull'adattatore. Installare l'adattatore con una pressa da serie sterzo e un utensile per installazione KF368/. La scanalatura dell'adattatore deve essere collocata sul lato corone del movimento centrale. Premere fino a far combaciare il lato con la scanalatura con il bordo della scatola. Fate asciugare la Loctite per almeno 12 ore (at 20°C) prima di procedere all'installazione della guarnitura da movimento centrale standard. Seguire quanto descritto su <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Per la rimozione, usare l'utensile KF366/ con una pressa da serie sterzo come mostrato. Dopo la rimozione è necessario eliminare tutti i residui di Loctite prima di reinstallare gli anelli di sicurezza e i cuscinetti. Usare la Loctite 768. Servirsi di uno stuzzicadenti per togliere ogni residuo dalle scanalature. Per le istruzioni su come eliminare la Loctite: <http://tds.loctite.com/>

NOTA

CUSCINETTI - I cuscinetti non devono essere sostituiti con troppa frequenza o se non è necessario. Le rimozioni e le reinstallazioni ripetute possono danneggiare la superficie interna della scatola del movimento centrale con conseguente decadimento delle tolleranze di alloggiamento dei cuscinetti. Non tornire, fresare o lavorare a macchina la scatola del movimento centrale per alcuna ragione. Ciò potrebbe danneggiarla seriamente e rovinare il telaio.

ADATTATORI - Usare soltanto adattatori e utensili raccomandati da Cannondale. Gli altri disponibili possono provocare danni. Vedere Parti di Ricambio. Un adattatore non costituisce una "riparazione", quindi la scatola del movimento centrale deve essere in buone condizioni. Le rimozioni e le reinstallazioni ripetute di un adattatore, o l'utilizzo di utensili impropri, possono provocare danneggiamenti.

Loctite 609 - Un contatto prolungato può scolorire o danneggiare la finitura del telaio. Pulire immediatamente ogni sbavatura ed evitare qualsiasi contatto con le superfici verniciate.

Non tagliare, tornire o usare abrasivi per pulire l'interno della scatola del movimento centrale.

Raccomandiamo che queste procedure vengano effettuate da un Rivenditore Autorizzato Cannondale. I danni imputabili a installazione /rimozione impropria non sono coperti dalla garanzia.

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE IMPOSTAZIONE DEL SAG

1. Posizionare la leva in posizione full travel (flow mode).
2. Rilasciare la pressione dell'aria nella camera negativa.
3. Impostare la pressione nella camera positiva basandosi sulla tabella.
4. Impostare la pressione nella camera negativa basandosi sulla tabella.
5. Impostare il ritorno per entrambe le modalità FLOW e ELEVATE basandosi sulla tabella.
6. Controllare l'affondamento statico (SAG). Se volete più sag (più morbida), scendere alla pressioni consigliate per il livello di peso inferiore nella tabella. Se si vuole meno sag utilizzare i valori consigliati per la fascia di peso superiore ripetendo però i punti 1-5.

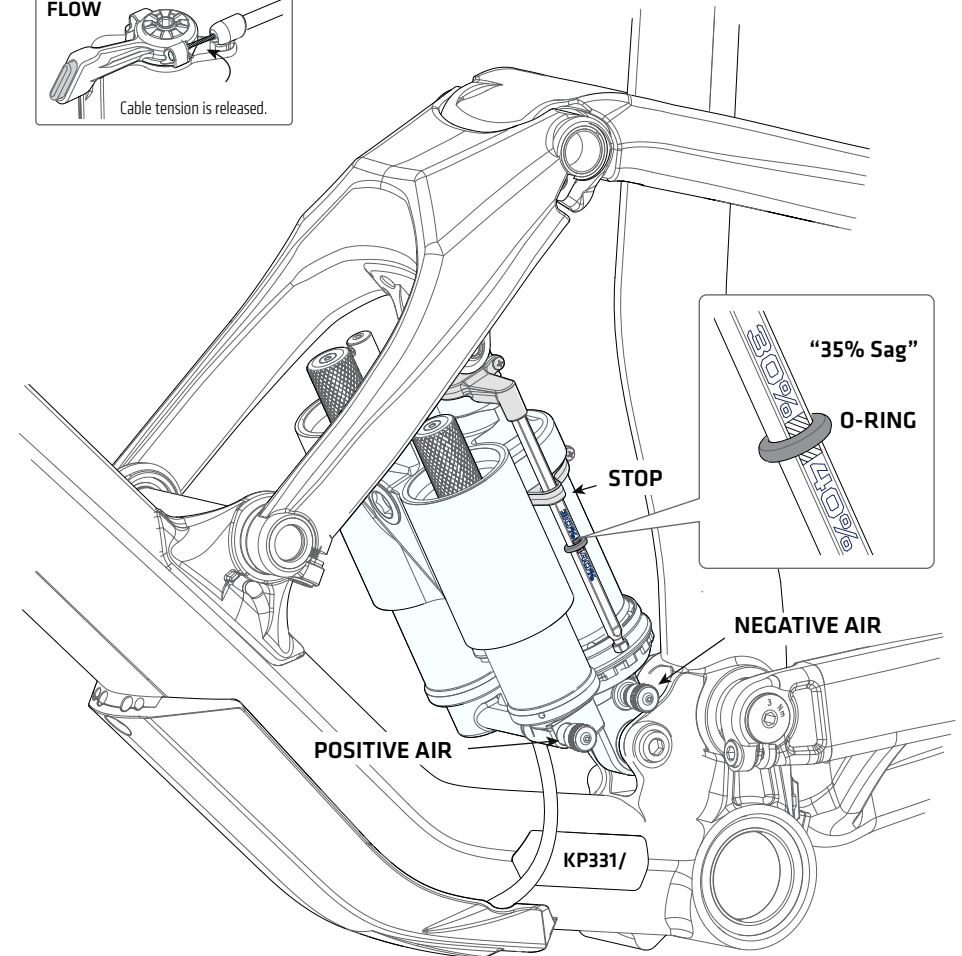
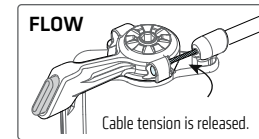
35% Sag - Trail

40% Sag - Enduro

PESO UTILIZZATORE		CAMERA POSITIVA	CAMERA NEGATIVA	RITORNO
Lbs	Kg	psi	psi	CONTARE IN SENSO ANTIORARIO DA TUTTO CHIUSO
100-109	45-49	200	180	12
110-119	50-54	220	200	12
120-129	54-59	240	215	11
130-139	59-63	260	230	10
140-149	64-68	280	245	9
150-159	68-72	300	265	8
160-169	73-77	320	280	7
170-179	77-81	340	300	6
180-189	82-86	360	315	5
190-199	86-90	380	330	4
200-209	91-95	400	350	3
210-219	95-99	420	365	2
220-229	100-104	445	385	1
230-239	104-108	460	400	0
240-249	109-113	480	415	0

AVVERTENZA

USARE SOLO POMPE AD ARIA AD ALTA PRESSIONE – CANNONDALE – 1MP01/SLV PER IMMETTERE O CONTROLLARE LA PRESSIONE.
L'uso di una pompa incompatibile (non progettata per l'alta pressione dell'ammortizzatore), può provocare gravi lesioni personali o dar luogo ad un'immissione o a una lettura non corretta che può far perdere al conducente il controllo della bici.



	CAMERA POSITIVA	CAMERA NEGATIVA
VALORE MINIMO	100 psi	0 psi
VALORE MASSIMO	450 psi	400 psi

ATTENZIONE!

Rispettate i valori raccomandati. Pulire la valvola della pompa e quelle sull'ammortizzatore prima di avvitare la pompa stessa.

Staccando la pompa si verifica una minima perdita di pressione. Per determinare la perdita effettiva regolare la pressione, disconnettere e riconnettere. Potete compensare questa perdita aggiungendola ai valori indicati in tabella.

REGOLARE IL RITORNO

Il ritorno controlla la velocità alla quale la vostra ruota posteriore ritorna dopo essere stata compressa. La corretta regolazione del ritorno viene fatta secondo le preferenze personali e varia in base al peso del conducente, al suo stile di guida e alle condizioni. Una regola base è quella che il ritorno sia il più rapido possibile, senza che la ruota “scalci”.

Per regolare il ritorno:

1. I circuiti del ritorno funzionano in modo indipendente. Assicuratevi che la leva dell'escursione remota sia posizionata sul modo desiderato. Vedere Regolazione del Ritorno.
2. Girare il pomello del ritorno scelto in senso orario fino al suo arresto. Girarlo poi in senso antiorario contando il numero dei “clicks”. Un buon punto di partenza per la regolazione è di 7 clicks, partendo dalla posizione di chiusura. Ogni pomello di regolazione ha una gamma di regolazioni di 13 clicks.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



NOTA

Non forzare il pomello di regolazione oltre il punto di arresto.



AVVERTENZA

NON AVVICINARE MANI E DITA AD UN LINK IN MOVIMENTO. Non effettuate le regolazioni quando siete seduti sulla sella o mentre state pedalando. Ciò potrebbe causarvi gravi lesioni alle mani e alle dita o farvi perdere il controllo della bici, facendovi cadere.

REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE

Il DYAD RT2 ha due modi di escursione che si attivano tramite la leva remota montata sul manubrio. Cambiando da un modo all'altro si cambia il sag della bici e l'altezza del movimento centrale. Il movimento centrale diventa più alto e con angoli più chiusi per le salite oppure più basso e con angoli più aperti per le discese e mantiene il rider nella posizione più corretta per affrontare quel determinato percorso. Fondamentalmente è come avere due diverse biciclette che potete selezionare con un semplice movimento della mano.

Per far funzionare la leva remota:

Spingere la leva in avanti fino a farla “cliccare” nella posizione ELEVATE 90 mm.

Premere il bottone della leva per sbloccarla: la tensione del cavo e farà ritornare la leva nella posizione FLOW 160 mm.

ELEVATE 95 mm



FLOW 160 mm



Modalità “corsa corta”, ammortizzatore con un volume d'aria ridotto per darti una solida, progressiva risposta. Idraulica di estrazione XC per massimizzare le prestazioni in salita, scorrere sopra gli ostacoli e avere la massima risposta sui sentieri poco accidentati.

La progressione è accentuata

Sag ridotto al 60%

Movimento centrale più alto/Angolo sterzo più chiuso

DYADRT2 L.A.S.(linear air spring technology) permette di avere un funzionamento virtualmente identico ad un ammortizzatore a molla ed un'idraulica “speed sensitive” di derivazione DH per ottenere le massime prestazioni in discesa.

La progressione è più dolce

Sag 100%

Movimento centrale basso/angolo sterzo aperto/maggiore stabilità

INSTALLAZIONE DEL CAVO PER IL BLOCCAGGIO REMOTO

Attaccare il cavo con l'ammortizzatore non montato sul telaio.

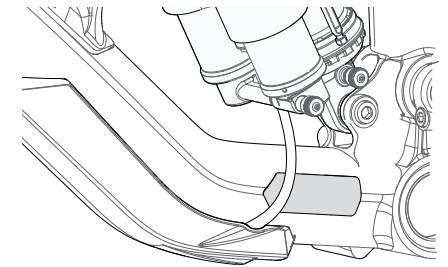
1. Posizionare la bici su un cavalletto da lavoro con la ruota posteriore sostenuta in modo che il link non si muova e l'ammortizzatore possa essere posizionato e ricollegato.
2. Determinare la lunghezza della guaina. Lasciatela abbastanza lunga da non intralciare il corretto funzionamento dell'ammortizzatore e da consentire la completa rotazione di sterzata del manubrio. Una guaina troppo lunga può interferire con le parti in movimento della bici.
3. Installare le ogive ad entrambe le estremità della guaina.
4. Posizionare la leva sulla modalita' FLOW - 160mm. Inserire un nuovo cavo cambio (1.2 mm) nella leva, quindi lungo l'intera guaina.
5. Far passare la guaina /cavo sotto il ponte dell'ammortizzatore, sul fondo della camera del selettore e fuori dall'ancoraggio del cavo dell'ammortizzatore. Assicuratevi di avere a portata di mano un cavo nuovo o in buone condizioni e che la vite dell'ancoraggio sia stata sufficientemente svitata. Altrimenti potreste trovare difficoltà nel far passare il cavo attraverso la camera del selettore e oltre la vite.



8. Reinstallare il Dyad RT2 nel telaio della bici.
Pulire le filettature dei bulloni, applicare della Loctite 242 (blu) e stringere a 8.0 Nm, 71 InLbs.
9. Fissare la guaina alla guida sul tubo obliquo.
10. Provare il funzionamento della leva tra le modalita' 160 mm e 95 mm di escursione.



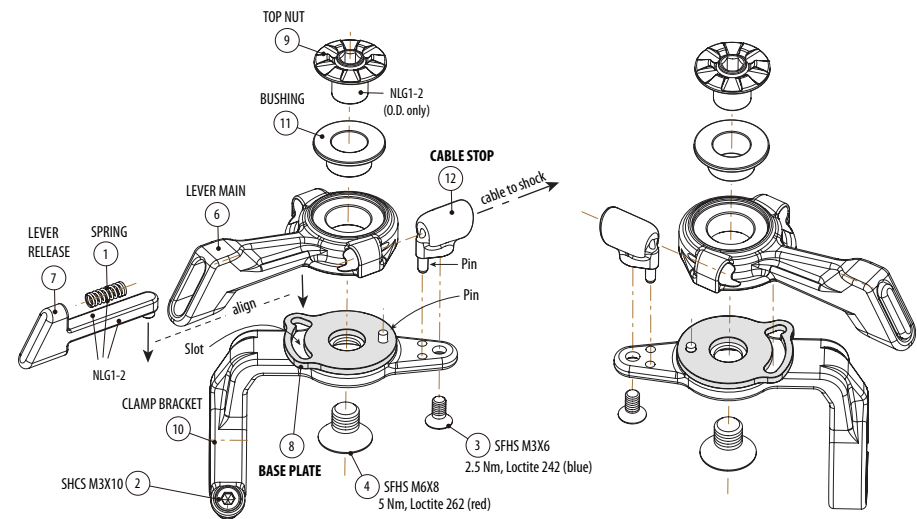
Una protezione telaio va posizionata come nell'immagine a destra in modo che il cavo non strofini contro il telaio danneggiandolo.



AVVERTENZA

PERICOLO ARIA PRESSURIZZATA - Non togliere i tappi dalle estremità della camera della bobina per alcuna ragione! La forte pressurizzazione può spingere fuori i tappi con forza estrema, con conseguenti potenziali rischi di lesioni personali o morte.

6. Tensionare il cavo e stringere saldamente la vite di ancoraggio del cavo da 7 a 14 Nm.
7. Spuntare il cavo 15 mm sopra l'ancoraggio e tapparlo.



LATO SX MANUBRIO

LATO DX MANUBRIO

MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p>GUIDE E CAVI - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - KF103/. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p>NOTA: I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	PRIMA DELLA PRIMA USCITA
<p>CONTROLLO DEI DANNI - Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	PRIMA E DOPO OGNI USCITA
<p>CONTROLLARE LA BULLONERIA - Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	DOPO QUALCHE USCITA
<p>CONTROLLARE I CUSCINETTI, SOSTITUIRE LE PARTI CONSUMATE O DANNEGGIATE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BIELLETTA AMMORTIZZATORE • FODERO VERTICALE • FULCRO FORCELLONE 	<p>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE</p> <p>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE</p>
<p>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA E DELL'AMMORTIZZATORE - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	



ATTENZIONE

QUALSIASI PARTE DI UNA BICI NON SOTTOPOSTA A REGOLARE MANUTENZIONE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE CON CONSEGUENTI GRAVI RISCHI DI INCIDENTI, NEI QUALI POTRESTE RIMANERE FERITI O UCCISI. Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco di parti che VOI dovete controllare regolarmente. I controlli frequenti sono necessari per individuare possibili problemi che potrebbero provocare incidenti.



*Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2014 Cycling Sports Group
130729 (03/14)*