

130374



# **E-SERIES**

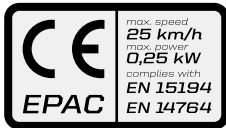
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

**cannondale**

# INHOUD

VEILIGHEIDSGEGEVENS.....	74
ONDERDELEN VAN DE E-SERIE FIETS .....	76
BEDIENINGSINSTRUCTIES.....	79
LITHIUMIONACCU .....	84
OPLAADAPPARAAT .....	88
ONDERHOUD.....	90
HEADSHOK GEVEERDE VOORVORK.....	92
TECHNISCHE INFORMATIE .....	94
SLEUTELS.....	96

Deze fiets voldoet aan de EN 15194,  
. EN14764 -norm voor elektrisch  
ondersteunde fietsen (EPAC's).



MODEL CODE	MODEL DESCRIPTION
CM2038	MAVARO MENS HEADSHOK
CM2290	MAVARO MENS HEADSHOK ALFINE 8
CF2293	MAVARO CITY HEADSHOK
CF2294	MAVARO CITY HEADSHOK ALFINE 8
CF2390	MAVARO WOMENS HEADSHOK
CM2389	MAVARO MENS RIGID
CF2393	MAVARO WOMENS RIGID
CM2394	TRAMOUNT 1
CM2396	TRAMOUNT 2

## Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest. Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com>.

Houd er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding onderhevig zijn aan verandering ter verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar: <http://www.cannondale.com/>

## Online E-series productondersteuning

U kunt dit supplement en eventuele andere handleidingen en instructies voor uw fiets downloaden van: [http://www.cannondale.com/manual\\_ebikes/](http://www.cannondale.com/manual_ebikes/)

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Gebruiksdoel

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteuningssysteem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijf eenheid, een accu, een boordcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensors en schakelaars). Uw E-series bike heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaal-aangedreven) fiets.

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteuningssysteem is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijf eenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijf eenheid levert, hangt af van hoeveel kracht die u op de pedalen zet én welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijf ondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.

#### MAVARO

ASTM Gebruiksprofiel 2, Algemeen Gebruik

**GEBRUIKSDOEL:** Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.

**NIET GESCHIKT VOOR:** Off-road rijden of mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden.

#### TRAMOUNT

ASTM Gebruiksprofiel 3, Hardtails

**BEDOELD VOOR:** 'beperkt' atb gebruik, waarbij alleen over geeffende paden en wegoppervlakken zonder obstakels wordt gereden.

**NIET BEDOELD VOOR:** elke vorm van springen, aggressief cross country atb-en, rijden van wedstrijden of het uitvoeren van stunts. Springen of rijden over zeer technisch, ruig en geïmproviseerde paden kan leiden tot aanzienlijke schade aan het frame of de aandrijving. Indicaties dat de fiets in dergelijke omstandigheden is gebruikt leidt ertoe dat onze garantievoorwaarden niet van toepassing zijn.

**\*\*UITZONDERING:** dit model mag niet gebruikt worden als transportfiets totdat de geschikte/ vereiste accessoires (reflectoren, verlichting, en lokaal vereiste hulpmiddelen) zijn geïnstalleerd door een professionele fietshersteller.



### WAARSCHUWING

**\*\*GEBRUIKSDOEL:** Deze fiets is bedoeld voor woon-werkverkeer. Deze fiets voldoet aan de eisen van de Europese standaard E 15194 voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's). De aandrijf ondersteuning is beperkt tot een maximum continu vermogen van 0,25kW (250 W) en een maximum snelheid van 25 km/u (15,5 mph).

**NIET-BEDOELD GEBRUIK:** U mag niet met deze fiets rijden op wegen die uitsluitend voor auto's bedoeld zijn. De fiets mag alleen op verharde wegen worden gebruikt en op voorzieningen die officieel in gebruik zijn als fietspaden. Deze fiets is niet bedoeld voor het gebruik als mountainbike, om te springen of om mee te racen.

**VOLDOEN AAN DE LANDELIJKE WETGEVING:** Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen en op de hoogte te zijn van de landelijke wet- en regelgeving (waaronder de regelgeving met betrekking tot het uitrusten van uw fiets met aanvullende onderdelen). Vraag uw Cannondale-dealer om meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in het land waar u woont.

**WIJZIGINGEN EN MODIFICATIES AAN FIETS OF VORK ZIJN OM GEEN ENKELE REDEN TOEGESTAAN** Het aanbrengen van wijzigingen kan leiden tot aanzienlijke schade, foutieve of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of kan in strijd zijn met landelijke wetgeving.

**OEFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING** – Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

**RIJ NOOIT MET LOSSE HANDEN** - Houd altijd uw handen aan het stuur tijdens het rijden op de fiets. Als u uw handen van het stuur haalt tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en komen te vallen.

**ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW BIKE ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.**

**Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.**

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Accu & laadapparaat

### WAARSCHUWING

**BOSCH INSTRUCTIES** - Naast dit supplement, dient u ook de instructies voor de BOSCH accu en oplader te lezen en op te volgen. Deze kunt u vinden op: [http://www.cannondale.com/manual\\_ebikes/](http://www.cannondale.com/manual_ebikes/)

**VERVANGING** - Gebruik alleen het type accupakket en de lader die worden genoemd in de paragraaf Specificaties in dit supplement. Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's op te laden.

**VOORKOM SCHADE** - Laat de accu of de lader niet op de grond vallen. Maak de accu of de lader niet open en breng geen wijzingen aan. Er bevinden zich geen onderdelen in deze componenten die u zelf kunt onderhouden.

Houd de accu zoveel mogelijk uit intens zonlicht. Uit de buurt van warmte houden. Warmte kan de accu beschadigen.

Houd geen paperclips, sleutels, spijkers, schroeven of kleine metalen voorwerpen in de buurt van de accu om kortsluiting tussen de aansluitpunten te voorkomen. Het kortsluiten van de accucontacten kan leiden tot brandwonden, brand of een explosie.

**ONGEWENST INSCHAKELEN** - Verwijder altijd de accu uit het rek op de fiets voordat u onderhoud pleegt aan de fiets of als u de fiets vervoert met de auto of per vliegtuig. Het ongewenst inschakelen van het aandrijvingsstelsel van de fiets kan leiden tot verwondingen.

**OPSLAG & TRANSPORT** - Als de accu niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport ervan onderhevig aan de regels en voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale voorschriften voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met de betreffende autoriteiten omtrent deze speciale voorschriften. Vervoer nooit een beschadigde accu. Isoleer de aansluitpunten van de accu voorafgaand aan verpakking. Plaats de accu in een transportcontainer om schade te voorkomen.

**OPLADEN** - Verwijder de accu van de fiets voordat u deze gaat opladen. Zet de accu binnen en laat de accu op kamertemperatuur komen voordat deze wordt opgeladen. Let erop dat de lader en het stopcontact in de muur dezelfde voltage hebben.

Plaats zowel de lader als de accu binnen, in een schone, droge en goed geventileerde ruimte om te laden. Controleer of er zich geen brandbare stoffen in de ruimte bevinden om brand te vermijden in het geval er een vonk overspringt of oververhitting ontstaat. Zorg dat de ventilatieopeningen van de lader niet zijn afgedekt. Dek de lader niet af.

Haal de accu los van de lader als deze volledig is opgeladen.

Laat een volgeladen accu niet verbonden staan met de lader.

Haal de stekker van de lader uit het stopcontact als deze niet in gebruik is.

**AFVAL** - Accupakket en lader bevatten schadelijke stoffen en moeten daarom worden afgevoerd volgens nationale en/of lokale wet- en regelgeving. Gooi de accu/lader niet in het vuur, in het water of bij het normale huishoudelijke afval. Breng de spullen naar een afvalperron of recyclingbedrijf.



**TRANSPORT & VERVOER** - De accu van deze fiets valt onder de wetgeving met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. De accu moet worden verwijderd voorafgaand aan een vlucht en moet mogelijk een speciale afhandelsprocedure ondergaan bij de vliegmaatschappij.

**Het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot elektrische branden, explosie, brandwonden of elektrocutie. NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Achterdrager & standaard

### WAARSCHUWING

Ga niet op de fiets zitten als de standaard uit staat. De standaard is niet ontworpen om het gewicht van een persoon te kunnen dragen. Controleer of de standaard is ingeklapt voordat u gaat fietsen.

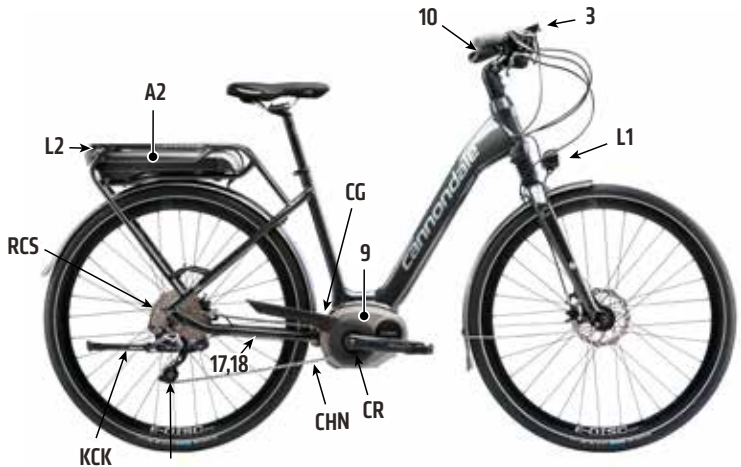
Hang niet teveel gewicht aan de achterdrager. Controleer of de bagage die u vervoert stevig is vastgezet.

**MAXIMALE BELASTING ACHTERDRAGER: 25KG**

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## ONDERDELEN VAN DE E-SERIES FIETS

### MAVARO



- 3 Bedieningscomputer
- 9 Aandrijfteenheid
- 10 Bedieningseenheid
- 17 Snelheidssensor
- 18 Spaakmagneet van snelheidssensor
- A2 Bagagedrageraccu
- A8 Standaardaccu
- L1 Koplamp
- L2 Achterlicht

- FB - Remhendel voorrem
- RB - Remhendel achterrem
- BELL - Fietsbel
- SHFT - Schakelhendel achter
- CHN - Aandrijfketting
- CR - Voortandwiel
- CG - Kettingkast
- KCK - Standaard



### TRAMOUNT



# BEDIENINGSINSTRUCTIES

## Aanwijzingen voor het rijden met het eBike-systeem

### Wanneer werkt de eBike-aandrijving?

De eBike-aandrijving ondersteunt u tijdens het rijden zolang u op de pedalen trapt. Als u niet op de pedalen trapt, vindt geen ondersteuning plaats. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de kracht die u tijdens het trappen uitoefent.

Als u weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning geringer dan wanneer u veel kracht uitoefent. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De eBike-aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 25 km per uur. Als de snelheid onder 25 km per uur daalt, staat de aandrijving automatisch weer ter beschikking.

Een uitzondering geldt voor de functie hulp bij het lopen met de fiets, waarin met de eBike langzaam kan worden gelopen.

U kunt met de eBike altijd ook zonder ondersteuning net als met een normale fiets rijden, als u het eBike-systeem uitschakelt of het ondersteuningsniveau op „OFF” instelt. Hetzelfde geldt als de accu leeg is.

### Samenspel van eBike-systeem en versnellingen

Ook met de eBike-aandrijving kunt u de versnellingen net als bij een normale fiets gebruiken (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor wordt het schakelen vergemakkelijkt en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

### Eerste ervaringen opdoen

Geadviseerd wordt om de eerste ervaringen met de eBike op te doen op een weg zonder druk verkeer.

Probeer verschillende ondersteuningsniveaus uit. Zodra u zich zeker voelt, kunt u met de eBike net als met elke andere fiets aan het verkeer deelnemen.

Test het bereik van uw eBike onder verschillende omstandigheden voordat u een langere tocht plant die meer van u eist.

## Factoren die invloed hebben op het bereik

- Acculadingsniveau** - Een volledig opgeladen accu zal het grootste bereik hebben. Let erop dat de accu volledig is opgeladen voor elke rit.
- Assistentiemodus & ondersteuningsniveau** - De assistentiemodus en het ondersteuningsniveau dat u kiest beïnvloedt het bereik.
- Temperatuur & wind** - Extreem koude of warme omstandigheden zullen leiden tot snellere uitputting van de accu waardoor het beschikbare actieradius/bereik afneemt. Tegen een sterke wind in fietsen zal het actieradius verkleinen omdat meer energie van de accu wordt gevraagd voor de voortstuwing. Andersom zal een sterke rugwind u juist vooruit stuwen waardoor minder energie nodig is.
- Gewicht van rijder & bagage** - Als er meer gewicht (rijder of bagage) moet worden verplaatst, zal de ondersteuningseenheid harder moeten werken. Dat vraagt meer energie van de accu en resulteert in een kleiner bereik. Als u een rugzak draagt of extra bagage meeneemt op de drager, zal er meer energie nodig zijn en het totale bereik zal afnemen.
- Bandendruk/conditie** - Let erop dat uw banden nog in goede conditie zijn (voldoende profiel, onbeschadigd) en dat ze voldoende op druk staan, conform hetgeen op de zijkant van de band staat aangegeven. Slechte conditie van de banden of onvoldoende luchtdruk zal het bereik doen afnemen.
- Schakelen & remmen** - U moet op dezelfde manier schakelen als bij een normale fiets. Efficiënt schakelen zal leiden tot een groter bereik. Het vasthouden van een constante snelheid en effectief remmen, zal helpen om zoveel mogelijk energie in de accu vast te houden.
- Acceleratie vanuit stilstand** - Het ondersteuningssysteem vraagt meer energie van de accu tijdens het optrekken vanuit stilstand. Daarom zal een woon-werkverkeerrijtje met veel starten en stoppen meer energie gebruiken waardoor het bereik kleiner wordt. U kunt het bereik vergroten door uw snelheid goed te doseren tijdens de trip en onnodige starts en stops vermijden.
- Conditie van de aandrijving** - Let erop dat de ketting schoon en goed gesmeerd blijft. Laat de ketting desnoods vervangen door een nieuwe.
- Trappen** - Trappen met een constant tempo en met een gemiddelde druk op de pedalen zal samen met de ondersteuningseenheid leiden tot een maximaal bereik. Om ondersteuning te krijgen is het ronddraaien van de pedalen voldoende maar u kunt zeker bergop of in zware omstandigheden bijdragen aan het totale bereik door zelf meer inspanning te leveren. Als u in die omstandigheden volledig gebruikmaakt van de ondersteuningseenheid, zal het bereik veel kleiner zijn.

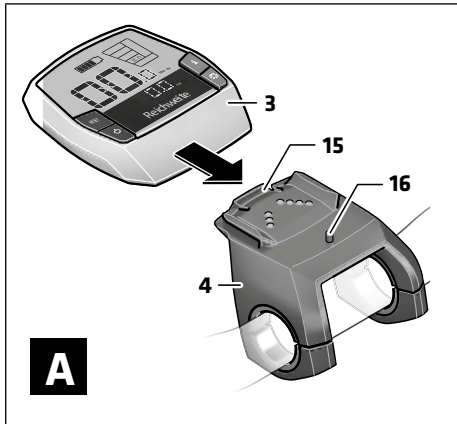
## Bedieningscomputer aanbrengen en verwijderen (zie afbeelding A)

Voor het **monteren** van de bedieningscomputer **3** duwt u deze naar achteren in de houder **4**.

Voor het **verwijderen** van de bedieningscomputer **3** drukt u op de vergrendeling **15** en duwt u deze naar voren uit de houder **4**.

- Als u de eBike parkeert, verwijdert u de bedieningscomputer.

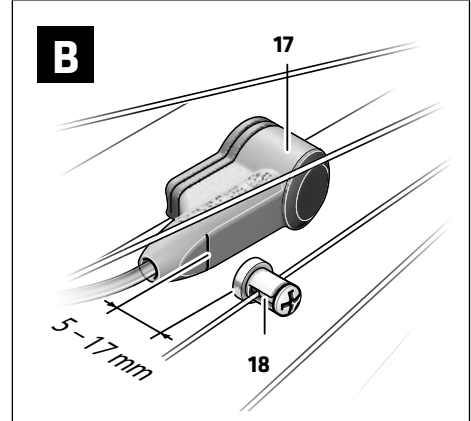
Het is mogelijk om de bedieningscomputer in de houder tegen het verwijderen te beveiligen. Demonteer hiervoor de houder **4** van het stuur. Plaats de bedieningscomputer in de houder. Schroef de blokkeerschroef **16** (schroefdraad M3, 8mm lang) van onderen in de daarvoor bestemde schroefdraad van de houder. Monteer de houder opnieuw op het stuur.

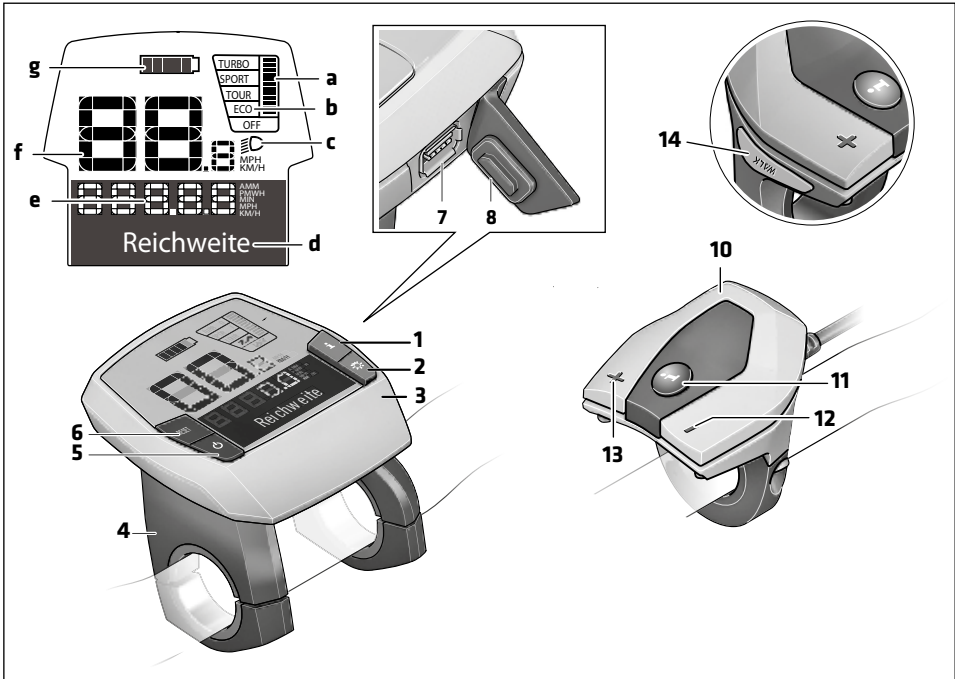


## Snelheidssensor controleren (zie afbeelding B)

De snelheidssensor **17** en de bijbehorende spaakmagneet **18** moeten zodanig gemonteerd zijn dat de spaakmagneet bij een omwenteling van het wiel op een afstand van minimaal 5mm en maximaal 17mm langs de snelheidssensor beweegt.

**Opmerking:** Als de afstand tussen snelheidssensor **17** en spaakmagneet **18** te groot is of de snelheidssensor **17** niet juist is aangesloten, valt de snelheidsmeterindicatie **f** uit en werkt de aandrijving van de eBike in het noodprogramma. Draai in dit geval de schroef van de spaakmagneet **18** los en bevestig de spaakmagneet zodanig op de spaak dat deze op de juiste afstand langs de markering van de snelheidssensor loopt. Als er ook daarna geen snelheid op de snelheidsmeterindicatie **f** verschijnt, dient u contact op te nemen met een erkende rijwielvakhandel.





1. Toets indicatiefunctie „I”
2. Toets verlichting
3. Bedieningscomputer
4. Houder bedieningscomputer
5. Aan-uit-toets bedieningscomputer
6. Reset-toets „RESET”
7. USB-aansluitopening
8. Beschermkapje van USB-aansluiting
9. Aandrijfeenheid
10. Bedieningseenheid
11. Toets indicatiefunctie „I” op bedieningseenheid
12. Toets waarde verlagen/omlaag „-”
13. Toets waarde verhogen/omhoog „+”
14. Toets hulp bij het lopen „WALK”

#### Indicatie-elementen bedieningscomputer

- a. Indicatie motorvermogen
- b. Indicatie ondersteuningsniveau
- c. Tekstdisplay
- d. Waarde indicatie
- e. Snelheidsmeter indicatie
- f. Accuoplaad indicatie

## eBike-systeem in- en uitschakelen

Als u het eBike-systeem wilt **inschakelen**, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Is de bedieningscomputer bij het aanbrengen in de houder al ingeschakeld, dan wordt het eBike-systeem automatisch ingeschakeld.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer en ingezette accu eenmaal kort op de aanuittoets **5** van de bedieningscomputer.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer op de aanuittoets van de accu (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

De aandrijving wordt geactiveerd zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie hulp bij het lopen, zie „Duwhulp/vertrekhulp in-/uitschakelen”). Het motorvermogen is afhankelijk van de instellingen op de bedieningscomputer.

Zodra u bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra u een snelheid van 25/45km per uur heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de eBike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra u op de pedalen trapt of de snelheid onder 25/45km per uur daalt.



Als u het eBike-systeem wilt **uitschakelen**, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets 5 van de bedieningscomputer.
- Schakel de accu met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- Verwijder de bedieningscomputer uit de houder.

Wordt ongeveer 10 min. lang geen vermogen van de aandrijving opgeroepen (bijv. omdat de eBike stilstaat), schakelt het eBike-systeem om energiespaarredenen automatisch uit.

## Bedieningscomputer in en uitschakelen

Als u de bedieningscomputer wilt inschakelen, drukt u kort op de aan-uit-toets 5. De bedieningscomputer kan (als de interne accu voldoende is opgeladen) ook worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst.

Als u de bedieningscomputer wilt uitschakelen, drukt u op de aan/uit-toets 5.

Als de bedieningscomputer niet in de houder is geplaatst, wordt deze om energie te besparen uitgeschakeld zodra er 1 minuten lang geen toets is ingedrukt.

## Indicaties en instellingen van de bedienings-computer

### Energievoorziening van de bedieningscomputer

Als de bedieningscomputer in de houder **4** zit, een voldoende opgeladen accu in de eBike geplaatst is en het eBike-systeem ingeschakeld is, wordt de bedieningscomputer door de accu van de eBike van energie voorzien.




Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, vindt de energievoorziening plaats via een interne accu. Als de interne accu bij het inschakelen van de bedieningscomputer zwak is, verschijnt gedurende 3 seconden „**Met fiets verbinden**” in het tekstdisplay **d**. Daarna wordt de bedieningscomputer uitgeschakeld.

Als u de interne accu wilt opladen, plaatst u de bedieningscomputer weer in de houder **4** (als een accu in de eBike geplaatst is). Schakel de accu van de eBike met de aanuit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu). U kunt de bedieningscomputer ook via de USB-aansluiting opladen. Open daarvoor het beschermkapje **8**. Verbind de USB-aansluiting **7** van de bedieningscomputer via een geschikte USB-kabel met een in de handel verkrijgbaar USB-oplaadapparaat of de USB-aansluiting van een computer (laadspanning 5V, laadstroom max. 500mA). In de tekstindicatie **d** van de bedieningscomputer verschijnt „**USB aangesloten**”.

## Accuoplaadindicatie

De accuoplaadindicatie **g** geeft de oplaadtoestand van de eBike-accu aan, niet die van de interne accu van de bedieningscomputer. De oplaadtoestand van de eBike-accu kan eveneens op de leds van de accu worden afgelezen.

In de indicatie **g** komt elk streepje in het accusymbool overeen met ongeveer 20% van de capaciteit:

	De accu is volledig geladen.
	De accu moet bijgeladen worden.
	De LED's van de laadtoestandsindicatie aan de accu gaan uit. De capaciteit voor de ondersteuning van de aandrijving is opgebruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en de bedieningscomputer ter beschikking gesteld, de indicatie knippert.

De capaciteit van de accu volstaat voor nog ongeveer 2 uur verlichting. Met andere verbruikers (bijv. automatische transmissie, laden van externe toestellen aan de USB-aansluiting) wordt hierbij geen rekening gehouden.

Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, blijft de laatst weergegeven accuoplaadtoestand opgeslagen.

## Verlichting in- en uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door het eBike-systeem gevoed wordt, kunnen via de bedieningscomputer met de toets **2** tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden. Bij het inschakelen van de verlichting verschijnt „**Licht aan**” en bij het uitschakelen van de verlichting „**Licht uit**” gedurende ca. 1 seconde op het tekstdisplay **d**. Bij ingeschakeld licht wordt het verlichtingssymbool **c** weergegeven.

Het in- en uitschakelen van het rijlicht heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display. De achtergrondverlichting van het display is actief zodra het systeem of het display ingeschakeld is.

## Snelheids- en afstandsindicaties

In de **snelheidsmeterindicatie f** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven.

In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie d en waarde-indicatie e) kunt u kiezen uit de volgende functies:

- **„Bereik“**: te verwachten bereik met de aanwezige acculading (bij gelijkblijvende voorwaarden zoals ondersteuningsniveau, routeprofiel, enz.)
- **„Afstand“**: sinds de laatste reset afgelegde afstand
- **„Rijtijd“**: Rijtijd sinds de laatste reset
- **„Gemiddelde“**: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid
- **„Maximum“**: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid-„Tijd“: actuele tijd
- **„Afstand totaal“**: indicatie van de totaal met de eBike afgelegde afstand (niet resetbaar)

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets „i“ **1** van de bedieningscomputer of de toets „i“ **11** van de bedieningseenheid zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van „Afstand“, „Rijtijd“ en „Gemiddelde“ gaat u naar een van deze drie functies en drukt u vervolgens zo lang op de toets „RESET“ **6** tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

To reset the **“Max. Speed”**, switch to this function and then press and hold the **“RESET”** button **6** until the indication is set to zero.

To **reset “Range”**, switch to this function and then press the **“RESET”** **6** button until the display is reset to the value of the factory setting.

When the HMI is removed from the holder **4**, all function values remain stored and can be viewed.

## Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Weergeven en wijzigen van de basisinstellingen is mogelijk, of de bedieningscomputer nu in de houder **4** is gezet of niet.

Als u naar het menu Basisinstellingen wilt gaan, drukt u tegelijkertijd zo lang op de toets „RESET“ **6** en de toets „i“ **1** tot in de tekstindicatie **d „Instellingen“** verschijnt.

Druk voor het **wisselen tussen de basisinstellingen** zo vaak op de toets „i“ **1** op de bedieningscomputer tot de gewenste basisinstelling wordt weergegeven. Is de bedieningscomputer in de houder **4** geplaatst, kunt u ook op de toets „i“ **11** van de afstandsbediening drukken.

Bij het **wijzigen van de basisinstellingen** drukt u voor het verlagen resp. omlaag bewegen op de aan-uit-toets **5** naast de indicatie „-“ of voor het verhogen resp. omhoog bewegen op de toets Verlichting **2** naast de indicatie „+“.

Als de bedieningscomputer in de houder **4** is geplaatst, is wijzigen ook met de toetsen „-“ **12** resp. „+“ **13** van de bedieningseenheid mogelijk.

Als u de functie wilt verlaten en een gewijzigde instelling wilt opslaan, drukt u gedurende 3 seconden op de toets „RESET“ **6**.

U kunt kiezen uit de volgende basisinstellingen:

- **„Eenheid km/mi“**: U kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven.
- **„Tijdformaat“**: U kunt de tijd in de 12-uur- of 24-uur-indeling laten weergeven.
- **„Tijd“**: U kunt de actuele tijd instellen. Als u de insteltoetsen langer indrukt, verandert de tijdsaanduiding sneller.
- **„Nederlands“**: U kunt de taal van de tekstindicaties wijzigen. U kunt kiezen uit Duits, Engels, Frans, Spaans, Italiaans en Nederlands.
- **„Gebruiksduur totaal“**: Weergave van de totale tijdsduur waarmee met de eBike is gereden (kan niet gewijzigd worden).
- **„Wielomtrek“**: u kunt deze door de fabrikant ingestelde waarde met  $\pm 5\%$  veranderen.

## Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningscomputer instellen in welke mate de aandrijving van de eBike tijdens het trappen ondersteuning biedt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden.

**Opmerking:** In sommige uitvoeringen is het ondersteuningsniveau mogelijk vooraf ingesteld en kan dit niet worden gewijzigd. Het is ook mogelijk dat er uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld kan worden gekozen.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- „OFF“: De aandrijving is uitgeschakeld. De eBike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- „ECO“: effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik
- „TOUR“: gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik
- „SPORT“: krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad
- „TURBO“: maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief rijden

Als u het ondersteuningsniveau wilt **verhogen**, drukt u de toets „+“ **13** op de bedieningseenheid zo vaak in tot het gewenste ondersteuningsniveau in de indicatie **b** verschijnt. Als u het ondersteuningsniveau wilt **verlagen**, drukt u op de toets „-“ **12**. Het opgevraagde motorvermogen verschijnt in de indicatie **a**. Het maximale motorvermogen is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

Ondersteuningsniveau	Ondersteuningsfactor* (Kettingschakeling)
“ECO”	40%
“TOUR”	100%
“SPORT”	150%
“TURBO”	225%

\*Het motorvermogen kan bij sommige uitvoeringen afwijken.

Als de bedieningscomputer uit de houder **4** wordt genomen, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen. De indicatie **a** van het motorvermogen blijft leeg.

## Switching the Push/Start Aid On/Off

With the speed version, the push aid can also be used as a start aid. The start aid is switched off at 18 km/h.

The push/start aid can make it easier for you to push or start the eBike. The speed of this function depends on the selected gear and can reach a maximum of 6 km/h or 18 km/h. The lower the selected gear, the lower the speed of this function (at full capacity).

- **De functie duwhulp/vertrekhelp mag uitsluitend bij het duwen van of vertrekken met de eBike gebruikt worden.**

### WAARSCHUWING

Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar. De wielen moeten in contact met de grond voordat u de functie push / start hulp.

Voor het **inschakelen** van de duwhulp/vertrekhelp drukt u op de toets „WALK“ **14** aan de bedieningseenheid en houdt u deze toets ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

De duwhulp/vertrekhelp wordt **uitgeschakeld** zodra een van de volgende situaties van toepassing is:

- U laat de toets „WALK“ **14** los,
- de wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door het remmen of het raken van een hindernis),
- de snelheid overschrijdt 6km/h.

## Indicatie foutcode

De componenten van het eBike-systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode in de tekindicatie **d**. Druk op een willekeurige toets van bedieningscomputer **3** of bedieningseenheid **10** om naar de standaardindicatie terug te keren. Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving indien nodig automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Laat de eBike controleren voordat u er opnieuw mee gaat rijden.

- **Laat alle controles en reparaties uitsluitend door een erkende rijwielhandel uitvoeren.**

Als een fout nog steeds wordt weergegeven ondanks uw poging om deze op te lossen, dient u eveneens contact met een erkende rijwielhandel op te nemen.

## Foutcode

Code	Oorzaak	Oplossing
410	Een of meer toetsen van de bedieningscomputer zijn geblokkeerd.	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
414	Verbindingsprobleem van bedieningseenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meer toetsen van de bedieningseenheid zijn geblokkeerd.	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
422	Verbindingsprobleem van aandrijfseenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de accu	
424	Communicatiefout van de componenten onderling	
426	Interne tijdoverschrijdingsfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
430	Interne accu van de bedieningscomputer leeg	Bedieningscomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting)
440	Interne fout van aandrijfseenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
450	Interne SW-fout	Bosch eBike-dealer.
490	Interne fout van de bedieningscomputer	Bedieningscomputer laten controleren.
500	Interne fout van aandrijfseenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
502	Fout in de verlichting	Controleer het licht en de bijbehorende bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
503	Fout van snelheidssensor	Fout van snelheidssensor
510	Interne sensorfout	
511	Interne fout van aandrijfseenheid	
530	Accufout	Schakel de eBike uit, verwijder de accu en plaats de accu er opnieuw in. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
531	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
540	Temperatuurfout	De eBike bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de aandrijfseenheid tot het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
550	Een niet toegestane gebruiker werd herkend.	Verwijder de gebruiker. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
602	Interne accufout tijdens het laden	Scheid het laadapparaat van de accu. Start het eBike-systeem opnieuw. Sluit het laadapparaat op de accu aan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
602	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
603	Interne accufout	Bosch eBike-dealer.
605	Accutemperatuurfout	De eBike bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de aandrijfseenheid tot het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
605	Accutemperatuurfout tijdens het laden	Scheid het laadapparaat van de accu. Laat de accu afkoelen. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
606	Externe accufout	Controleer de bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
610	Accuspanningsfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
620	Fout laadapparaat	Vervang het laadapparaat. Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer.
640	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
655	Meervoudige accufout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats hem er opnieuw in. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw Bosch eBike-dealer.
656	SW-versiefout	Neem contact op met uw Bosch eBike-dealer zodat hij de SW-update uitvoert.
656	Accuconfiguratiefout	
Geen indicatie	Interne fout van de bedieningscomputer	Herstart uw eBike-systeem door het uit- en opnieuw inschakelen.

## LITHIUMIONACCU

### Technische gegevens

Lithiumionaccu	PowerPack 300	PowerPack 300
Zaaknummer		
-Standaardaccu zwart	0 275 007 500	0 275 007 503
-Standaardaccu wit	0 275 007 501	0 275 007 504
-Bagagedrageraccu	0 275 007 502	0 275 007 505
Nominale spanning	V= 36	36
Nominale capaciteit	Ah 8.2	11
Energie	Wh 300	400
Bedrijfstemperatuur	°C -10...+40	-10...+40
Bewaartemperatuur	°C -10...+60	-10...+60
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	°C 0...+40	0...+40
Gewicht, ca.	Kg 2,5	2,5
Beschermingsklasse	IP54 (stof- en spatwaterbescherming)	IP54 (stof- en spatwaterbescherming)

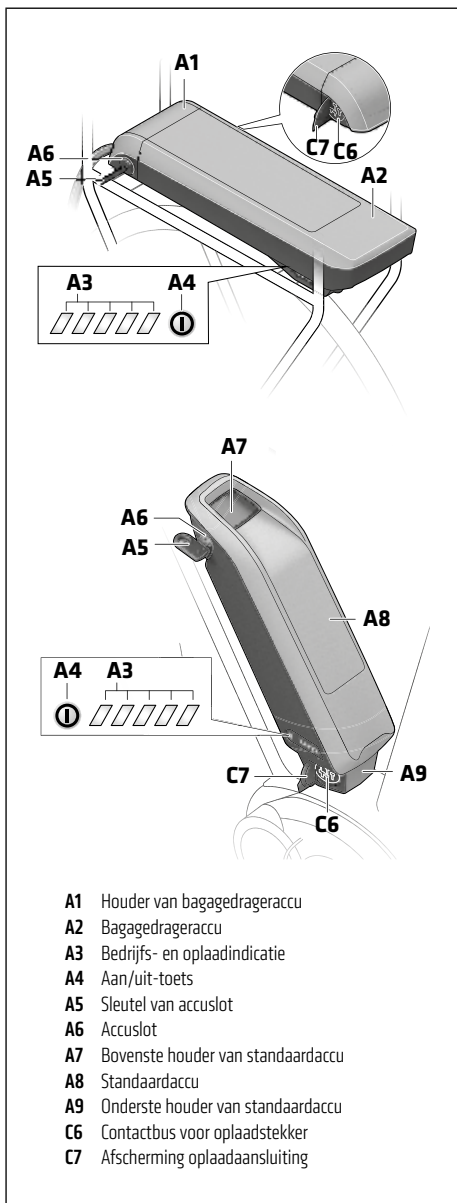
### Accu voor het eerste gebruik controleren

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw eBike gebruikt.

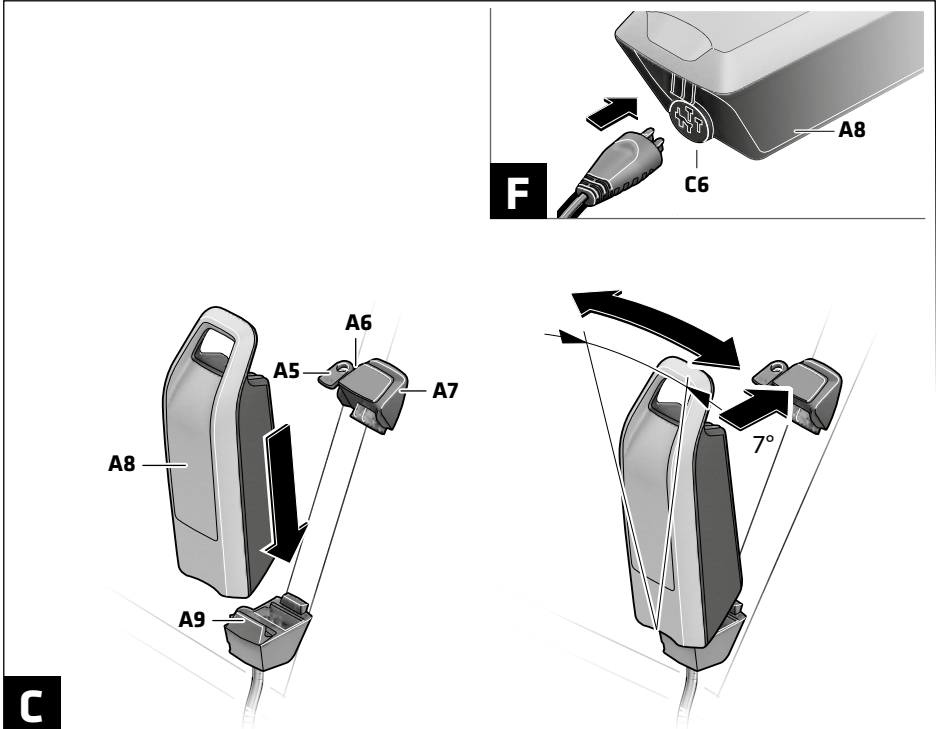
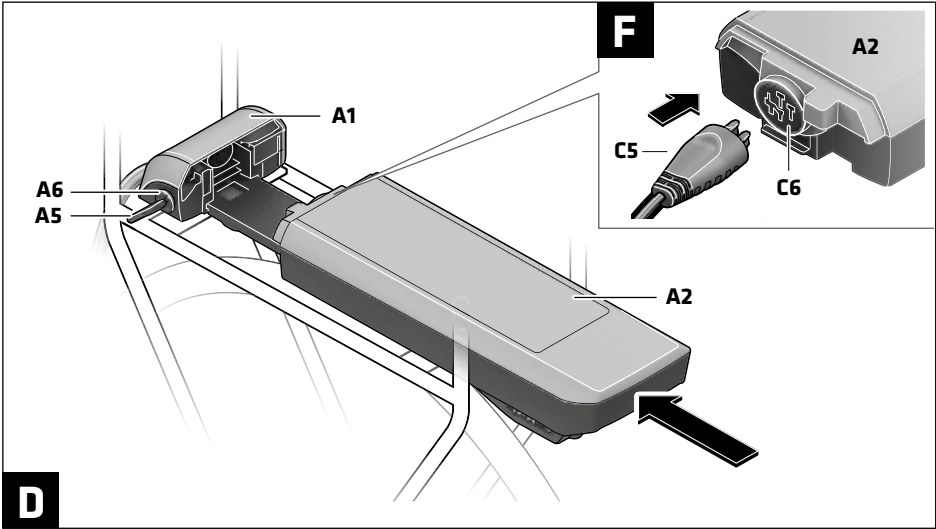
Druk daarvoor op de aan-uit-toets **A4** voor het inschakelen van de accu. Als er geen led van de oplaadindicatie **A3** brandt, is de accu mogelijk beschadigd.

Als er minstens een led brandt, maar niet alle leds van de oplaadindicatie **A3** branden, dient u de accu voor het eerste gebruik volledig op te laden.

- **Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet.**  
Neem contact op met een erkende rijwielhandel.



- A1 Houder van bagagedrageraccu
- A2 Bagagedrageraccu
- A3 Bedrijfs- en oplaadindicatie
- A4 Aan/uit-toets
- A5 Sleutel van accuslot
- A6 Accuslot
- A7 Bovenste houder van standaardaccu
- A8 Standaardaccu
- A9 Onderste houder van standaardaccu
- C6 Contactbus voor oplaadstekker
- C7 Afscherming oplaadaansluiting



## Accu opladen

- Gebruik alleen het met uw eBike meegeleverde originele Bosch-oplaadapparaat of een origineel Bosch-oplaadapparaat van hetzelfde type. Alleen dit oplaadapparaat is afgestemd op de bij de eBike gebruikte lithiumionaccu.

**Opmerking:** De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u voor het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadapparaat op. Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht.

De accu kan altijd afzonderlijk of aan de fiets opgeladen worden zonder de levensduur te verkorten. Een onderbreking van de laadbewerking beschadigt de accu niet.

De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen 0°C en 40°C kan worden opgeladen.



Bevindt de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik, knippen er drie leds van de oplaadindicatie **A3**. Maak de accu los van het oplaadapparaat en laat deze op temperatuur komen.

Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.

## Oplaadindicatie

De vijf groene leds van de oplaadindicatie **A3** geven de oplaadtoestand van de accu aan als de accu ingeschakeld is.

Daarbij komt elke led overeen met ca. 20% van de capaciteit. Als de accu volledig is opgeladen, branden alle vijf leds.

De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt bovendien op het display van de bedieningscomputer weergegeven. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfeenheid en bedieningscomputer en neem deze in acht.

Als de capaciteit van de accu daalt beneden 5%, gaan alle leds van de oplaadindicatie **A3** van de accu uit. Er is echter nog een indicatiefunctie van de bedieningscomputer.

## Accu monteren of verwijderen

- Schakel de accu altijd uit als u deze in de houder plaatst of uit de houder neemt.

Om de accu te kunnen plaatsen, moet de sleutel **A5** in het slot **A6** steken en het slot moet geopend zijn.

Voor het plaatsen van de standaardaccu **A8** plaatst u deze met de contacten op de onderste houder **A9** aan de eBike (de accu kan tot 7° naar het frame gekanteld zijn). Kantel deze tot aan de aanslag in de bovenste houder **A7**.

Voor het plaatsen van de bagagedrageraccu **A2** duwt u deze met de contacten naar voren in de houder **A1** in de bagagedrager tot de accu vastklikt.

Controleer of de accu stevig vast zit. Sluit de accu altijd met het slot **A6** af. Anders kan het slot opengaan en kan de accu uit de houder vallen.

Trek de sleutel **A5** na het afsluiten altijd uit het slot **A6**. Daarmee voorkomt u dat de sleutel eruit valt of de accu van een geparkeerde eBike door anderen wordt meegenomen.

Voor het uitnemen van de standaardaccu **A8** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **A5**. Kantel de accu uit de bovenste houder **A7** en trek deze uit de onderste houder **A9**.

Voor het verwijderen van de bagagedrageraccu **A2** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **A5**. Trek de accu uit de houder **A1**.

## In- en uitschakelen

Het inschakelen van de accu is een van de mogelijkheden om het eBike-systeem in te schakelen. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfleenheid en bedieningscomputer en neem de voorschriften in acht.

Controleer voor het inschakelen van de accu of het E-bike systeem slot A6 afgesloten is.

Als u de accu wilt inschakelen, drukt u op de aanuittoets **A4**. De leds van de indicatie **A3** gaan branden en geven tegelijkertijd de oplaadtoestand aan.

**Opmerking:** Als de capaciteit van de accu onder 5% daalt, brandt er geen led van de oplaadindicatie **A3**. Alleen op de bedieningscomputer is herkenbaar of het eBike-systeem is ingeschakeld.

Als u de accu wilt **uitschakelen**, drukt u opnieuw op de aanuittoets **A4**. De leds van de indicatie **A3** gaan uit. Het eBike-systeem wordt daarmee eveneens uitgeschakeld.

Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de eBike-aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en er geen toets op de bedieningscomputer of bedieningseenheid van de eBike wordt ingedrukt, worden het eBike-systeem en daardoor ook de accu automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

De accu is door „Electronic Cell Protection (ECP)” beschermd tegen overmatig ontladen, overmatig opladen, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu door een veiligheidsschakeling automatisch uitgeschakeld.



Wordt een defect van de accu herkend, knipperen twee leds van de oplaadindicatie **A3**. Neem in dit geval contact op met een erkende rijwielhandel.

## Aanwijzingen voor de optimale omgang met de accu

De levensduur van de accu kan worden verlengd als deze goed wordt behandeld en met name bij de juiste temperaturen wordt bewaard.

Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu echter ook bij goede verzorging afnemen.

Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. U kunt de accu vervangen.

## Accu voor en tijdens het bewaren opladen

Laad de accu op tot ongeveer 60% (3 tot 4 leds van de oplaadindicatie **A3** branden) voordat u deze voor lange tijd opbergt.

Controleer de oplaadtoestand na 6 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie **A3** brandt, dient u de accu weer tot ca 60% op te laden.

Opmerking: Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd.

Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

## Bewaaromstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm deze tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden is het bijv. aan te raden om de accu van de eBike te nemen en tot het volgende gebruik in een gesloten ruimte te bewaren.

De accu kan bij temperaturen van  $-10^{\circ}\text{C}$  tot  $+60^{\circ}\text{C}$  worden bewaard. Voor een lange levensduur is echter bewaren bij een temperatuur van ca.  $20^{\circ}\text{C}$  gunstig.

Let erop dat de maximale bewaar temperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu bijv. in de zomer niet in de auto liggen en bewaar deze niet in fel zonlicht.

Er wordt aangeraden om de accu niet aan de fiets te bewaren.

## Onderhoud en reiniging

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd.

Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met een erkende rijwielhandel.



## OPLAADAPPARAAT

### Technische gegevens

Oplaadapparaat	Charger	
Zaaknummer		0 275 007 907
Nominale spanning	V~	207-264
Frequentie	Hz	47 -63
Oplaadspanning accu	V	42
Laadstroom	A	4
Toegestaan oplaadtemperatuur- bereik	°C	0...+40
Oplaadtijd		
- PowerPack 300	h	2,5
- PowerPack 400	h	3,5
Aantal accucellen		10 -80
Bedrijfstemperatuur	°C	-10...+75
Bewaartemperatuur	°C	-20...+70
Gewicht volgens EPTA- Procedure 01/2003	kg	0,8
Beschermingsklasse		IP 40

De gegevens gelden voor nominale spanningen [U] 230V. Bij afwijkende spanningen en bij per land verschillende uitvoeringen kunnen deze gegevens afwijken.

### Oplaadapparaat op het stroomnet aansluiten (zie afbeelding A)

- **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220V worden gebruikt.

Steek de apparaatstekker **C3** van het netsnoer in de apparaataansluiting **C2** op het oplaadapparaat.

Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het stroomnet aan.

### Laden van de afgenomen accu (zie afbeelding B)

Schakel de accu uit en verwijder deze uit de houder op de eBike. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem de voorschriften in acht.

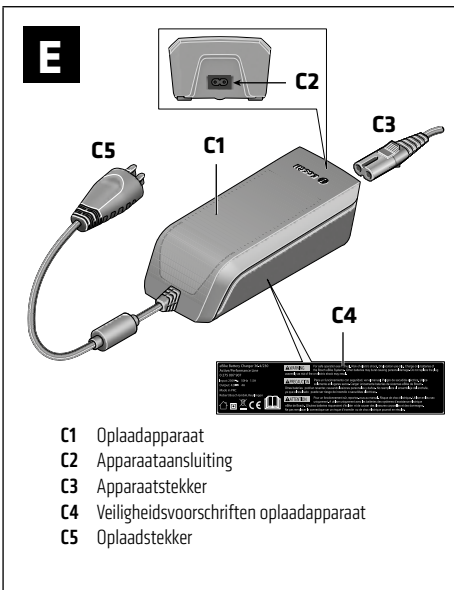
- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Voorkom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaansluiting en de contacten, bijv. door zand of aarde.

Steek de oplaadstekker **C5** van het oplaadapparaat in de aansluiting **C6** van de accu.

### Laden van de accu aan de fiets (zie afbeelding C)

Schakel de accu uit. Reinig de afdekking van de laadbus **C7**. Vermijd vooral het vervuilen van de laadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Til de afdekking van de laadbus **C7** op en steek de laadstekker **C5** in de laadbus **C6**.

- **Laad de accu alleen rekening houdende met alle veiligheidsvoorschriften.** Als dit niet mogelijk is, neem dan de accu uit de houder en laad deze op een geschiktere plaats. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem deze in acht.



## Opladen

Het laden begint zodra het oplaadapparaat met de accu of de laadbus aan de fiets en het stroomnet verbonden is.

**Opmerking:** Het opladen is alleen mogelijk als de temperatuur van de accu binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt.

**Opmerking:** Tijdens het laden wordt de Drive Unit gedeactiveerd.

Het laden van de accu is met en zonder bedieningscomputer mogelijk. Zonder bedieningscomputer kan het laden alleen aan de acculaadtoestandsindicatie gecontroleerd worden.

Bij aangesloten bedieningscomputer wordt de achtergrondverlichting van het display bij lage lichtsterkte ingeschakeld en in de tekstweergave verschijnt „Fiets wordt opgelad.“.

De bedieningscomputer kan tijdens het laden afgenomen of ook pas bij het begin van de laadbewerking geplaatst worden.

De laadtoestand wordt met de acculaadtoestandsindicatie **A3** aan de accu en met de balken op de bedieningscomputer weergegeven.

Bij het laden van de hoofdacu aan de fiets kan ook de accu van de bedieningscomputer geladen worden.

Tijdens het opladen branden de leds van de oplaadindicatie **A3** op de accu. Elke continu brandende led komt overeen met ca. 20% van de capaciteit van de lading. De knipperende led geeft het opladen van de volgende 20% aan.

- Wees voorzichtig als u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen. Het oplaadapparaat kan in het bijzonder bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.

Is de accu volledig geladen, dan gaan de LED's onmiddellijk uit en de bedieningscomputer wordt uitgeschakeld. De laadbewerking wordt beëindigd. Door het indrukken van de aan-/uittoets **A4** kan de laadtoestand gedurende 3 seconden weergegeven worden.



Koppel het oplaadapparaat los van het stroomnet en de accu van het oplaadapparaat.

Als de accu van het oplaadapparaat wordt losgekoppeld, wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

**Opmerking:** Als u aan de fiets geladen hebt, sluit dan na de laadbewerking de laadbus **C6** zorgvuldig met de afdekking **C7** zodat er geen vuil of water kan indringen.

Als het oplaadapparaat na het laden niet van de accu gescheiden wordt, dan schakelt het laadapparaat na een paar uur opnieuw in, controleert het de laadtoestand van de accu en begint eveneens opnieuw met de laadbewerking.

## Oorzaken en oplossingen van fouten

Doorzaak	Oplossing
	<b>Twee leds op de accu knipperen.</b>
Accu defect	Contact opnemen met erkende rijwielhandel
	<b>Drie leds op de accu knipperen.</b>
Accu te warm of te koud	Accu van het oplaadapparaat scheiden tot het laadtemperatuurbereik bereikt is. Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.
<b>Geen opladen mogelijk (geen indicatie op accu)</b>	
Stekker niet goed ingestoken	Alle insteekverbindingen controleren
Contacten van accu vuil	Contacten van accu voorzichtig reinigen
Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect	Netspanning controleren, oplaadapparaat door rijwielhandel laten controleren
Accu defect	Contact opnemen met erkende rijwielhandel

## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

### CONTROLEER DE VOLGENDE ZAKEN VOOR ELKE RIT:

Controleer of de accu volledig is opgeladen en vast zit in de drager achterop de fiets.

Controleer de bandendruk en de conditie van de banden. Controleer of de quick releases van de wielen stevig gesloten zijn.

Controleer de staat van de ketting. Wees er zeker van dat deze schoon en goed ingeget is.

Controleer de verlichting voor en achterop de fiets zodat u zeker weet dat dit naar behoren werkt.

Controleer de remmen en wees er zeker van dat ze goed werken.

Controleer de conditie van de elektrische bedrading (bijvoorbeeld geen knikken, geen schuurplekken).

Test het ondersteuningssysteem en controleer of de HMI (stuurcomputer) normaal functioneert.

Controleer of de voorvork niet beschadigd is (vorkpoten, vorkhoes, kroon, uitvaleinden, accessoires/rembevestigingspunten, bevestiging van de drager). Wees verdacht op schade (bijv. losse onderdelen, scheurtjes, diepe krassen, deuken). Controleer of de vork normaal functioneert. Zaken die een serieus probleem kunnen aanduiden zijn (1) een ongebruikelijk 'hol' geluid of tikkende geluiden, (2) verandering van de veerweg, (3) een extreem uitgerekte of juist ingedrukte vorkhoes, (4) veranderingen in de manier waarop de vork werkt, of (5) vloeistoflekage.

**Als u ergens schade aantreft, ga dan niet op de fiets rijden maar neem eerst contact op met uw Cannondale-dealer.**

### UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

**Aanbevolen na de eerste 150 km:** breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

**Elke 1000 km,** breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtagedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.** Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

## Reinigen

Als u uw fiets schoonmaakt, gebruik dan een vochtige spons of een zachte borstel en gebruik alleen water met een milde zeepoplossing. Spoel de spons vaak uit. Gebruik geen waterspray.

### OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreiniger en maak de fiets ook niet droog met perslucht. Hierdoor kan vervuiling in de afgedichte ruimtes en elektrische verbindingen/componenten komen waardoor corrosie of onmiddellijke schade kan ontstaan of de onderdelen kunnen versneld slijten.



### WAARSCHUWING

**ZORG DAT DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN NIET IN AANRAKING KOMEN MET WATER.**

**LET EROP DAT DE FIETS RECHTOP STAAT TIJDENS HET SCHOONMAKEN EN NIET PER ONGELUK KAN OMVALLEN.** Vertrouw daarbij niet op de standaard van de fiets. Gebruik een losse draagbare fietsstandaard om de fiets stevig in te verankeren.

## Aandraaikoppel

Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is van zeer groot belang voor uw veiligheid. Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen is ook van belang voor het behoud en de prestaties van uw fiets. We raden u aan om uw dealer alle bevestigingsmiddelen met behulp van een momentsleutel op de juiste manier te laten aandraaien.

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Standaard	7.0	62.0	
Bevestigingsbouten voor de drager	3 - 4	26.5 - 35.4	
Borgschroef voor lockout-hendel	0.5	4.0	
Klembouten voor het stuur	6.0	53.0	242 (blue)
Klembout van stuurpenversteller	17 - 18	150 - 160	
Schroeven van achterderailleurhanger	2.5	22.0	

**Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!**

## Aandrijfleenheid

### OPMERKING

De aandrijfleenheid is onderhoudsvrij en mag alleen door een geautoriseerd service center worden onderhouden. Dit garandeert de kwaliteit en veiligheid van de aandrijfleenheid. Probeer zelf nooit de aandrijfleenheid te openen, uit het frame te verwijderen of er aan te werken.

Andere componenten van de eBike-aandrijving (zoals de ketting, het voortandwiel, de cassette, de achterderailleur en de crankarmen) moeten door uw Cannondale-dealer worden onderhouden. Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale-specificaties voor de fiets. Zie ook de paragraaf Specificaties. Vervanging met componenten die niet de originele specificaties hebben, kan leiden tot aanzienlijke overbelasting of andere schade aan de aandrijfleenheid. Bij het ongeautoriseerd openen of onderhoud plegen aan de aandrijfleenheid vervalt de garantie.

Het aandrijfsysteem zal niet werken als de computer niet goed in de houder is bevestigd. Als de computer wordt losgehaald van de stuurhouder tijdens het rijden, zal het systeem zichzelf uitschakelen. Als dit gebeurt, moet u stoppen met fietsen, het systeem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder klikken en het systeem vervolgens weer aanzetten. Daarna kunt u uw rit vervolgen. Verwijder de computer als de fiets niet in gebruik is om diefstal of ongewenst gebruik te voorkomen.

**LET OP:** De aandrijfleenheid maakt gebruik van een standaard ISIS-trapas. De ISIS crankarmen kunnen worden verwijderd en opnieuw worden gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant. De ISIS-as zelf kan echter niet uit de BOSCH aandrijfleenheid worden verwijderd. Deze moet worden onderhouden door een geautoriseerd service center.

## HEADSHOK GEVEERDE VOORVORK

### Fatty met DL50

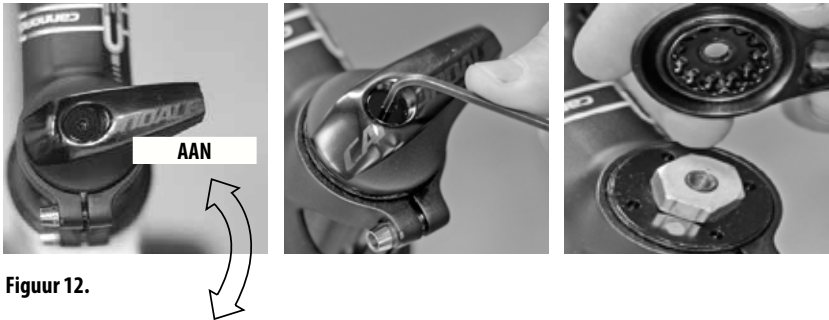
Uw E-series fiets is uitgerust met een Cannondale Headshok Fatty geveerde voorvork. De vork is voorzien van de DL50 dempingscartridge. De grootte van de interne veer kan worden veranderd en aangepast aan het gewicht van de verschillende rijders om de prestaties te verbeteren. De vork is geschikt voor een 700c-wiel. De bevestigingspunten voor de remmen zijn volgens de internationale standaard. De vork heeft diverse bevestigingspunten voor accessoires zoals getoond in de figuur op de volgende pagina.

#### Bediening van de lockout:

**Zie figuur 12.** Met de lockout-hendel kan de veerweg van de vork worden ingeschakeld (on) en uitgeschakeld (off). Let erop dat de hendel volledig naar het einde van één van de beide posities wordt gedraaid.

#### Veranderen van de positie van de hendel:

Verwijder het borgschroefje met een 3 mm inbusleutel en haal voorzichtig met uw vingers de hendel omhoog. Zet de hendel terug in een andere positie terwijl u de nokjes aan de onderzijde uitlijnt met de grote moer bovenop de vork. Druk de hendel op de grote moer. Plaats het borgschroefje terug en zet deze vast met 0,5 Nm (4 in Lbs).



Figuur 12.

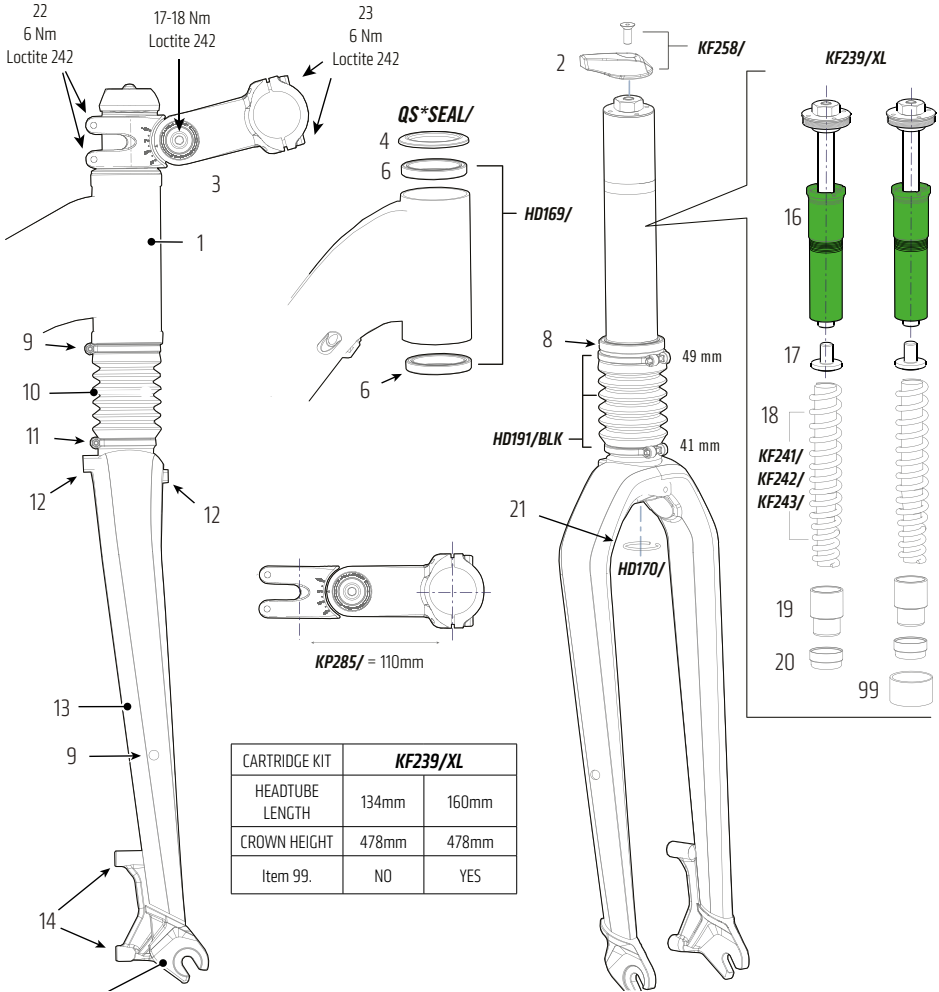
#### OPMERKING

#### UIT

Forceer de hendel niet voorbij het eindpunt. Probeer niet de grote moer onder de hendel los te draaien. Deze is niet geschroefd maar zit vastgeperst!

#### Verstellen van de stuurpen:

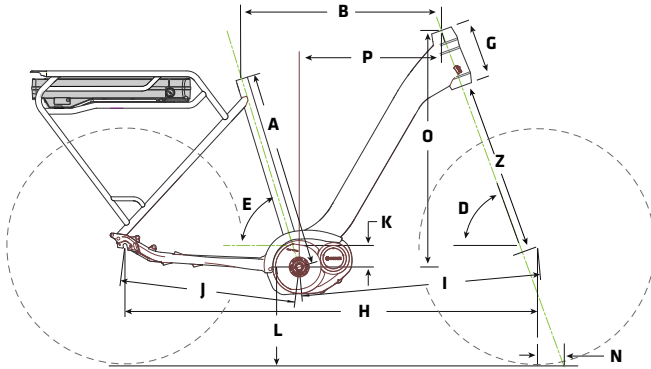
**Zie figuur 13.** De hoek waaronder het stuur staat kan verhoogd of verlaagd, afhankelijk van uw voorkeur. Om de hoogte van het stuur te veranderen, draait u de klembout van de stuurpen (23) los en vervolgens kunt u het stuur omhoog of omlaag zetten. Als het stuur in de gewenste positie staat, moet u een momentsleutel gebruiken om de klembout vast te zetten met 17-18 Nm.



CARTRIDGE KIT	<b>KF239/XL</b>	
HEADTUBE LENGTH	134mm	160mm
CROWN HEIGHT	478mm	478mm
Item 99.	NO	YES

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Balhoofdbuis</li> <li>2. Lockout-hendel</li> <li>3. Stuurpen</li> <li>4. Lagerpakking</li> <li>5. Bovenste lagercup</li> <li>6. Bovenste lager</li> <li>7. Onderste lagercup</li> <li>8. Onderste lager</li> <li>9. Bovenste klem voor de vorkhoes (49 mm)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>10. Vorkhoes</li> <li>11. Onderste klem voor de vorkhoes (33 mm)</li> <li>12. Bevestiging voor spatborden en accessoires</li> <li>13. Vorkpoot</li> <li>14. Rembevestiging</li> <li>15. Uitvaleinde</li> <li>16. DL50 dempingcartridge</li> <li>17. Veersteuntje</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>18. Veer met elastomeer</li> <li>19. Vulring</li> <li>20. Plug</li> <li>21. Ringclip</li> <li>22. Klembouten voor de stuurpen (2x)</li> <li>23. Klembout voor de hoekverstelling van de stuurpen</li> <li>24. Klembouten voor het stuur (4x)</li> </ul> |
|---|--|--|

## TECHNISCHE INFORMATIE



### Geometrie

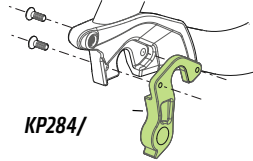
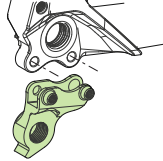
Model	Size (cm)	A	B	E	D	P	K	M	I	L	J	Z	G	H	O
MAVARO WOMEN'S HEADSHOK	47	470	570	73.5	70	381.2	58	45	643	286	473	473	159.8	1109	637
	53	530	578	73	70	383.2	58	45	645	286	473	473	159.8	1111	637
	58	580	590	72.5	70	389.1	58	45	650	286	473	473	159.8	1117	637
MAVARO MENSEN HEADSHOK/RIGID	52	520	585	74	71	401.0	58	45	652	286	473	473	159.8	1119	642
	57	570	599	73.5	71.5	408.3	58	45	654	286	473	473	159.8	1121	644
	62	620	618	73	72	420.5	58	45	661	286	473	473	159.8	1128	646
MAVARO CITY HEADSHOK	44	440	570	73.5	70	381.2	58	45	643	286	473	473	159.8	1109	637
	47	470	570	73.5	70	381.2	58	45	643	286	473	473	159.8	1109	637
	53	530	578	73	70	383.2	58	45	645	286	473	473	159.8	1111	637
	58	580	590	72.5	70	389.1	58	45	650	286	473	473	159.8	1117	637
TRAMOUNT	S	38	578	73	70.5	379.9	65	45	637	308	482		134.4	1112	648
	M	433	600	73	70.5	401.9	65	45	659	308	482		134.4	1134	648
	L	475	622	73	70.5	423.9	65	45	681	308	482		134.4	1156	648
	XL	525	644	73	70.5	445.9	65	45	703	308	482		134.4	1178	648

A - Lengte zadelbuis  
 B - Horizontale bovenbuis  
 D - Hoek balhoofdbuis  
 E - Hoek zadelbuis  
 G - Lengte balhoofdbuis  
 H - Wielbasis

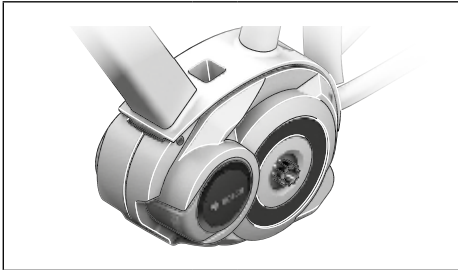
I - Middenvoor  
 J - Lengte liggende achtervork  
 K - Daling trapas  
 L - Hoogte trapas  
 M - Voorvork  
 O - Stack

P - Reach  
 Z - Crown Height

## Specificaties

MODEL	MAVARO	TRAMOUNT
Drive (Motor Unit/Battery)	BOSCH Active Cruise 250W/ Powerpack 400 (A2 - rack type)	BOSCH Active Cruise 250W/ Powerpack 400 (A8-Standard)
Zadelpen	27.2 mm	
Achtertandwielen / Achtertandwielen	FSA Metropolis/ 11-36T, 10spd	FSA CK-745/10 spd, 11-36T
Achterderailleurbevestiging	 KP284/	 KP173/
<b>WAARSCHUWING</b> Kijk in uw <b>Cannondale gebruikershandboek</b> voor meer informatie over de volgende specificaties:		
<b>Gebruiksdoel</b> (zie ook pagina 2)	ASTM NIVEAU 2, algemeen gebruik	ASTM NIVEAU 3, Hardtails
<b>Gewichtslimieten</b> (Lbs/Kg)	<b>RIDER (lbs/kg)      LUGGAGE (lbs/kg)      TOTAL (lbs/kg)</b>	
	300/136                      55/25                      330/150	

## Drive Unit | Intuvia Technische gegevens



<b>Aandrijfeenheid (9)</b>		<b>Drive Unit Cruise</b>
Zaaknummer		0 275 007 020 0 275 007 022
Capaciteit	W	250
Draaimoment aan uitgaande as max.	Nm	48
Nominale spanning	V=	36
Bedrijfstemperatuur	°C	-5...+40
Bewaartemperatuur	°C	-10...+50
Beschermingsklasse		IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	4

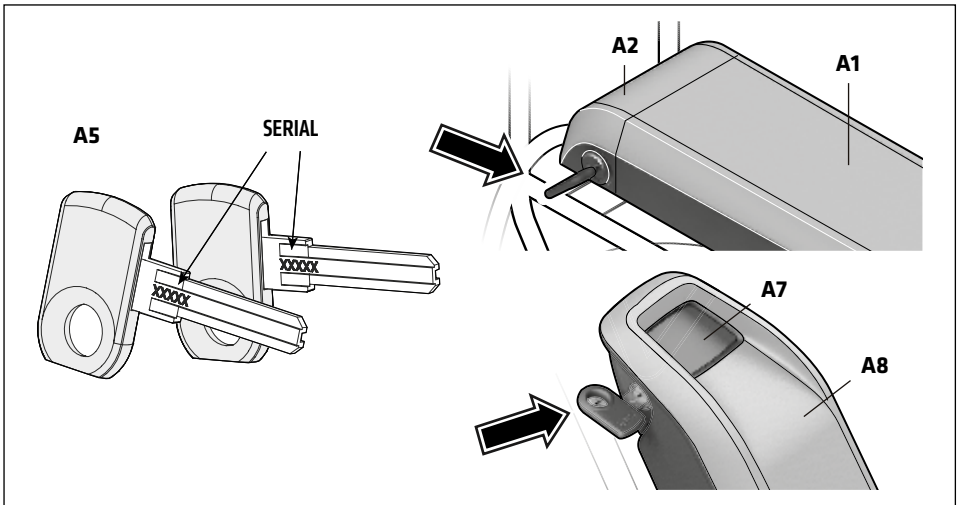
<b>Bedieningscomputer (3)</b>		<b>Intuvia</b>
Zaaknummer		1 270 020 906
Laadstroom USB-aansluiting max.	mA	500
Laadspanning USB-aansluiting	V	5
Bedrijfstemperatuur	°C	-5...+40
Bewaartemperatuur	°C	-10...+50
Beschermingsklasse		IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	0.15

<b>Verlichting*</b>		
Nominale spanning	V	6
Capaciteit		
-Voorlicht	W	6.6
-Achterlicht	W	0.6

\*Afhankelijk van wettelijke regelingen niet in alle, per land verschillende uitvoeringen via accu van eBike mogelijk



## SLEUTELS



Uw E-series fiets wordt geleverd met een hoofdsleutel en een reservesleutel. De sleutels hebben een serienummer **SERIAL**. De beide sleutels kunnen zowel worden gebruikt voor het slot in het achterwiel als voor het slot op het BOSCH accupakket. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel.

Als uw sleutels verloren gaan of gestolen worden, of als u extra reservesleutels wilt, kunt u contact:

Informatie over vervanging door de belangrijkste fabrikant:

**AXA**

<http://www.axa-stenman.com>

**ABUS**  
Security Tech N. Germany

[www.abus.com](http://www.abus.com)

**TRELOCK**  
Technik Industrielle Schloss GmbH

<http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php>

**De sleutel uit het fietsslot in het achterwiel is niet te verwijderen tijdens het rijden (slot geopend).**

Schrijf hier SERIAL.

### OPMERKING

Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na het gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.