

## Reparación de los cartuchos de amortiguación de las horquillas Lefty Speed DLR2 y Speed Carbon SL de 2007

### PRODUCTOS AFECTADOS

Cannondale Europa esta procediendo al llamado de temporal de las siguientes bicicletas

<b>Productos equipados con Lefty Speed Carbon SL, enviados entre el 19/06/2006 y el 11/05/2007</b>	<b>Productos equipados con Lefty Speed DLR2, enviados entre el 12/10/2006 y el 11/05/2007</b>
2007 Rush Carbon SI Team, Rush Carbon SI 1 2007 Scalpel Team Replica, Scalpel 1 2007 Taurine Carbon SI SL Team Replica, Taurine Carbon SI 1 SL Lefty 2007 frameset Rush Carbon SI 2007 frameset Scalpel SI 2007 frameset Taurine Carbon SI 2007 Lefty Speed Carbon SL 	2007 Rush Carbon SI 2, Rush Carbon SI 3 2007 Rush 4, Rush 5 2007 Scalpel 2, Scalpel 3 2007 Taurine Carbon SI 1 2007 Caffeine 2 2007 Rush Feminine 1, Rush Feminine 2 2007 frameset Rush 2007 Lefty Speed DLR2 2007 Lefty Speed Carbon DLR2 

### MOTIVO DEL LLAMADO

Puede que se haya aplicado incorrectamente un sellador de rosca en el cartucho de amortiguación de las horquillas Lefty Speed DLR2 y SL. El sellador incorrectamente aplicado puede provocar que el cartucho se desenrosque durante la conducción.

### PROPIETARIO DE BICICLETA, ATENCION

Si tienes una de las bicicletas incluidas en la lista debes dejar de montar en ella de inmediato. Contacta con tu tienda habitual para que la horquilla sea inspeccionada. El cartucho hidráulico de la horquilla será extraído, limpiado, inspeccionado y se utilizará una sustancia adecuada para ello. No trates de revisar tu mismo la horquilla ya que para hacerlo se necesitan herramientas especiales. Las tiendas autorizadas Cannondale han recibido instrucciones para completar esta tarea correctamente.

### ATENCIÓN

**SI EL CARTUCHO DE AMORTIGUACIÓN SE AFLOJA DURANTE EL USO PUEDE PROVOCAR UN SERIO DAÑO A LA HORQUILLA QUE PUEDE SER CAUSA DE ACCIDENTE, PROVOCANDO LESIONES QUE PUEDEN LLEGAR A SER MORTALES.**

Si un cartucho se afloja o se separa del cuerpo de la horquilla se notarán los siguientes síntomas:

Si el cartucho está suelto, se oirá un sonido de tope o golpeo en la parte final del recorrido del rebote.

Si el cartucho se separa del tubo interno la horquilla perderá la amortiguación del rebote y el ajuste del bloqueo.

Si el cartucho se afloja o se separa, la longitud de la horquilla (sin el ciclista) será mayor de lo normal. El fuelle de la horquilla parecerá más largo. Los pliegues del fuelle parecerán extendidos.

**SI NOTA ALGUNO DE ESTOS SÍNTOMAS DEJE DE USAR LA HORQUILLA INMEDIATAMENTE.**

**SI TIENES PREGUNTAS SOBRE ESTE AVISO LLAMA AL +41 61 4879380  
O ENVIA UN EMAIL A [servicedeskeurope@cannondale.com](mailto:servicedeskeurope@cannondale.com)**

#### CANNONDALE USA

Cannondale Bicycle Corporation  
172 Friendship Road  
Bedford, Pennsylvania 15522  
(Voz): 1-800-BIKEUSA  
(Fax): 814-623-6173  
[custserv@cannondale.com](mailto:custserv@cannondale.com)  
URL: <http://www.cannondale.com>

#### CANNONDALE AUSTRALIA

Unit 6, 4 Prosperity Parade  
Warriewood N.S.W 2102  
Australia  
Teléfono: (02) 9979 5851  
Fax: (02) 9979 5688  
[cannondaleaustralia@cannondale.com](mailto:cannondaleaustralia@cannondale.com)

#### CANNONDALE JAPAN

12-5 Harayamadai  
5-cho Sakai City  
Osaka, Japan 590-0132  
(Voz): 011.81.722.99.9399  
(Fax): 0722-93-6166  
[cjcustserv@cannondale.com](mailto:cjcustserv@cannondale.com)

#### CANNONDALE EUROPA

Correo: Postbus 5100  
Visitas: Hanzepoort 27  
7570 GC Oldenzaal  
Netherlands  
(Voz): + 41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
[servicedeskeurope@cannondale.com](mailto:servicedeskeurope@cannondale.com)