

# Lefty Oliver

Suplemento del manual del usuario



## ADVERTENCIA

**LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.**

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

**cannondale**

## Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:

### **ADVERTENCIA**

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

### **AVISO**

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

---

## Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante sobre seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna duda en relación con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: <http://www.cannondale.com>

## Contacte con Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 DB, OLDENZAAL, Netherlands

### Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale de su región.

## CONTENIDO

<b>Información de seguridad</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Información técnica</b> . . . . .	<b>8</b>
<b>Piezas de repuesto</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Mantenimiento</b> . . . . .	<b>28</b>
<b>Garantía limitada</b> . . . . .	<b>20</b>
<b>Notas</b> . . . . .	<b>21</b>

## Su Dealer Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Cannondale Autorizado.

### AVISO

El servicio, el mantenimiento o el uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

### Uso previsto



#### Condición 2, ciclismo de uso general

Bicicletas diseñadas para la condición 1, además de caminos de grava lisos y senderos mejorados con pendientes moderadas donde los neumáticos no pierden el contacto con el suelo.

#### PREVISTO

Para carreteras pavimentadas, caminos de grava o de tierra en buen estado, y carriles para bicicletas.

#### NO PREVISTO - NO UTILIZAR:

No utilizar para grandes saltos, drop offs, estructuras de madera o taludes de tierra que requieran un recorrido de suspensión largo o componentes de alta resistencia.

Tampoco debe de ser usada para saltos/ conducción extrema como hardcore mountain, free riding, descenso, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, etc.

No usar en tándems

No usar en motocicletas

No usar en vehículos a motor

#### ADVERTENCIA

Utilizar la horquilla Lefty de forma errónea puede ser peligroso.

Lea en el manual del usuario de su bicicleta Cannondale más información acerca de las condiciones ASTM 1-5 de uso previsto, y las condiciones de conducción definidas para cada una.

El uso previsto y las condiciones de utilización marcadas en el producto y definidas en el manual del usuario para el modelo de horquilla Lefty específico DEBEN coincidir con las del cuadro.

De lo contrario, se podría producir un eventual fallo del cuadro o de la horquilla Lefty. Ese fallo podría causar una pérdida de control, con el riesgo de padecer lesiones graves o mortales para el ciclista.

Si tiene alguna duda, consulte a un dealer Cannondale o un mecánico profesional de bicicletas con experiencia sobre las condiciones de uso previstas en la industria de la bicicleta.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente**

## Mensaje importante sobre los composites



### ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con composites también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender la realidad fundamental de los composites. Los composites construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, "Inspecciones de seguridad" del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente**

## Inspección de daños por choques/impactos



### ADVERTENCIA

#### Después de un choque o impacto:

Inspeccione la bicicleta entera y todas las piezas; observe con atención si hay daños. Consulte la sección "Inspección de seguridad" en el Manual de usuario de la bicicleta Cannondale. Consulte la asistencia en [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Las siguientes condiciones indican la existencia de daños graves en la horquilla:

- Cualquier "ruido sordo", chirrido, golpeteo o ruidos sin explicación.
- Un cambio en el recorrido y/o el funcionamiento.
- Pérdidas de ajuste, fugas de aceite o aire, o piezas sueltas/rotas.
- Daños por choques o impactos (grietas, arañazos profundos, estrías, abolladuras o torsión)
- Carbono que tiene un tacto blando o una forma alterada, o fibra de carbono rota, astillada o delaminada.
- Grietas visibles, presencia de un color blanquecino o lechoso en la sección de las fibras de carbono

**La utilización de un cuadro o una horquilla dañados incrementa las posibilidades de fallos del cuadro/horquilla, con la posibilidad de lesiones graves o mortales del ciclista**

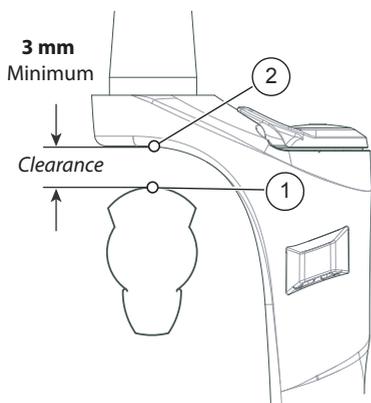
## Separación mínima entre cubierta y corona

### ⚠ ADVERTENCIA

La modificación o instalación de cartuchos o espaciadores de amortiguación distintos a los especificados, o la instalación de cubiertas de tamaño excesivo, puede dar lugar a una claridad insuficiente entre la cubierta y la corona.

Compruebe la separación mínima entre la cubierta y la horquilla/cuadro liberando todo el aire de la Lefty y comprimiéndola hasta llegar al final del recorrido.

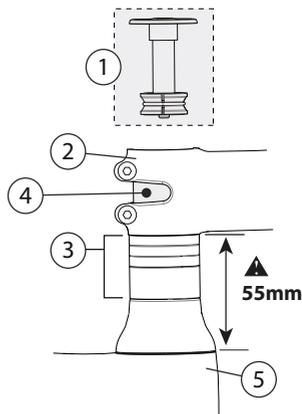
Mida entre la parte superior del neumático correctamente inflado (1) y la parte inferior de la corona de la horquilla (2).



Si la separación o claridad de la cubierta es inferior al mínimo especificado, ésta puede entrar en contacto mientras gira con la corona o el cuadro y hacer que la rueda se pare bruscamente. Esto puede hacer que un ciclista se caiga de la bicicleta o que pierda el control y sufra un accidente.

## Conjunto de compresión

### ⚠ ADVERTENCIA



Para los modelos con tubo de dirección de carbono, utilice únicamente el conjunto de compresión (1) especificado para el modelo. Consulte "Especificaciones".

No utilice ningún otro kit de compresión, cuña o juego de dirección distintos a los especificados.

No instale espaciadores (3) por encima de la potencia (2) ni supere la altura de apilado máxima de 55 mm (altura total de espaciadores apilados entre la parte superior del tubo de dirección (5) y la potencia (2)). Superar esta altura máxima de apilado con espaciadores (3) o ubicar espaciadores por encima de la potencia puede hacer que exista una tensión importante sobre el tubo de dirección (4), con peligro de que se rompa.

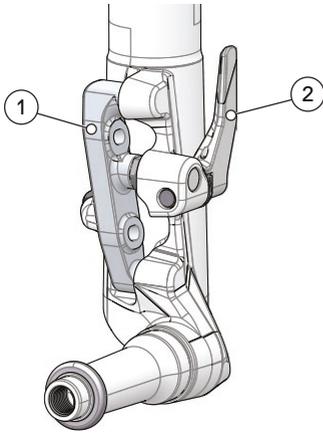
Siga las instrucciones de instalación del kit de compresión de Cannondale.

Use una llave dinamométrica para apretar al par requerido. Siga las especificaciones de par del fabricante de la potencia.

## Freno delantero

El soporte del freno (1) es compatible con los sistemas de freno flat-mount.

### ADVERTENCIA



Antes de usar la bicicleta, asegúrese de que la palanca de liberación de StopLock esté en la posición de bloqueo (mostrada). Consulte las instrucciones de montaje y desmontaje de la rueda delantera.

Siga las instrucciones del fabricante de frenos para montar la pinza de freno.

No utilice la bicicleta sin un sistema de freno delantero instalado. Un sistema de freno (disco/pinza) es indispensable para retener la rueda. Si falta el sistema de freno o no se ha instalado correctamente, y/o el tornillo del eje del buje de la rueda se afloja, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.**

## Realización de ajustes externos

### ADVERTENCIA

Haga cualquier ajuste externo solo con la bicicleta parada. Intentar realizar ajustes mientras se conduce puede hacer que pierda el control.

**Si ignora estas advertencias, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.**

## Desmontaje o modificación

### ADVERTENCIA

**Las modificaciones pueden causar daños importantes en la horquilla o accidentes graves.**

No modifique la horquilla Lefty de ningún modo.

Utilice piezas de repuesto originales (OE). Consulte "Piezas de repuesto".

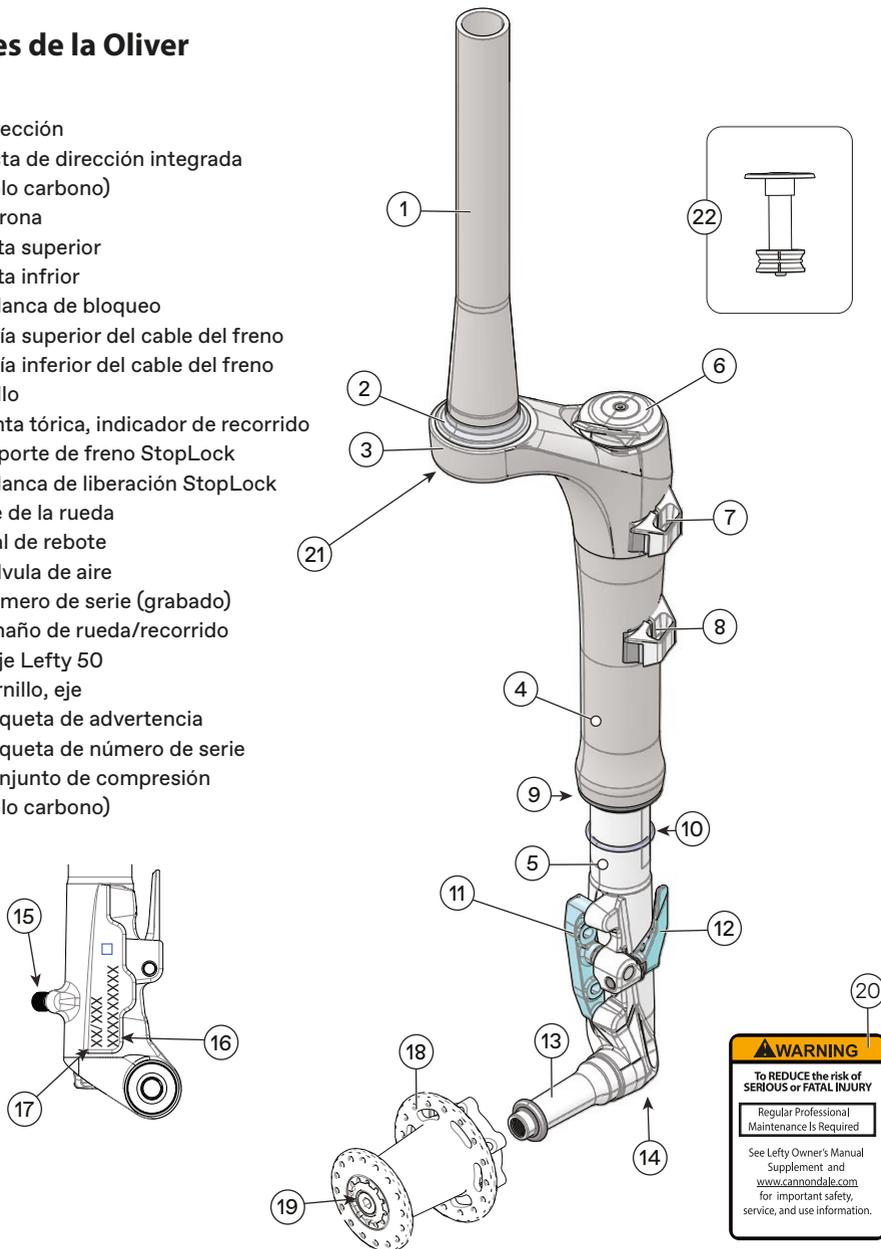
No intente reparar los daños usted mismo. Solicite las reparaciones a un Distribuidor autorizado de Cannondale o un Centro de servicio autorizado de Cannondale.

**Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.**

## IDENTIFICACIÓN

### Partes de la Oliver

1. Dirección
2. Pista de dirección integrada (solo carbono)
3. Corona
4. Pata superior
5. Pata inferior
6. Palanca de bloqueo
7. Guía superior del cable del freno
8. Guía inferior del cable del freno
9. Sello
10. Junta tórica, indicador de recorrido
11. Soporte de freno StopLock
12. Palanca de liberación StopLock
13. Eje de la rueda
14. Dial de rebote
15. Válvula de aire
16. Número de serie (grabado)
17. Tamaño de rueda/recorrido
18. Buje Lefty 50
19. Tornillo, eje
20. Etiqueta de advertencia
21. Etiqueta de número de serie
22. Conjunto de compresión (solo carbono)



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Especificaciones

Elemento	Especificación						
	Carbono			Aluminio			
Tamaño de rueda	650b		700c		650b		700c
Ajustes externos	Presión de aire, rebote, bloqueo						
Compatibilidad con mando remoto	n/d						
Sag recomendado - 0 %	0 mm						
Recorrido (mm)	30	40	30	30	40	30	
Ramp Rings (cantidad instalada)	3	0	3	3	0	3	
Ramp Rings (máximo instalable)	6	6	6	6	6	6	
De eje a corona (mm)	405	415	419	405	415	419	
Separación mínima de cubierta a corona	3 mm						
Offset de horquilla	55 mm						
Adaptador de freno StopLock (diámetro del disco / adaptador)"	160 mm / K53011						
Compatibilidad de buje	Lefty 50						
Tamaño máximo del disco de freno	180 mm						
Tamaño máximo de cubierta: (Diám. x Anchura)"	650b x 47 mm		700c x 45 mm		650b x 47 mm		700c x 45 mm
Conjunto de compresión de dirección	Solo Cannondale n° de pieza K35009			Araña de 1-1/8" Aheadset - ASN8			
Altura máxima de apilado	55 mm						
Diám. externo del tubo de dirección	28,6 mm						
Dirección: Tipo / Medidas / Longitud total	Tapered / 1,5" - 1-1/8" / 86mm   330mm						
Crown Race: Type/Bearing/Degree	Bonded 1.5in/ 36 degree			1.5in/ 36 degree			
Longitud reseteo manual ≈ 3mm	5 mm	5 mm	19 mm	5 mm	5 mm	19 mm	
Límites de presión de aire	Mínimo: 50 psi/3,5 bar Máximo: 200 psi/13,75 bar						
Uso previsto	ASTM CONDICIÓN 2: Conducción de uso general						
"Límite de peso máx. (ciclista + toda la equipación)"	304 lb/138 Kg						

## Ajustes externos

### Presión de aire

Establezca la presión de aire inicial de acuerdo con su peso (incluido el peso de su equipamiento) de acuerdo con la siguiente tabla. A continuación, ajuste la presión del aire en pequeñas cantidades para su preferencia de conducción.

Al añadir más aire, la suspensión será más dura. Una menor presión de aire hará que la suspensión sea más blanda. Manténgase dentro de los límites mínimo y máximo de presión.

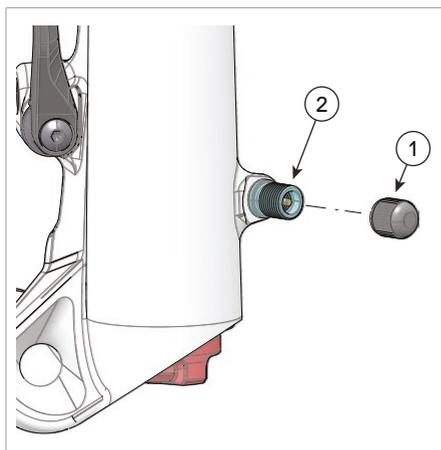


Figura 2

#### Para ajustar la presión de aire:

1. Limpie el área alrededor de la válvula y el extremo de la bomba para eliminar la suciedad y/o contaminantes.
2. Retire el tapón de la válvula (1) y conecte una bomba de suspensión de alta calidad a la válvula (2).

3. Hinche a la presión recomendada
4. Cuando haya finalizado, retire la bomba y coloque el tapón de la válvula.

### Recomendaciones de presión / rebote

Peso del ciclista + equipación		Presión de aire (psi)	Rebote (clics desde el más lento)
Lbs	Kg		
120	55	70	10
130	59	76	9
140	64	79	9
150	68	85	8
160	73	88	8
170	77	94	7
180	82	97	7
190	86	102	6
200	91	106	6
210	95	111	5
220	100	115	5
230	105	120	4
240	109	124	4
250	114	129	4

#### Límites de presión de aire:

Mínimo: 50 psi / 3,5 bar

Máximo: 200 psi / 13,75 bar

#### AVISO

- Manténgase dentro de los límites de presión de aire.
- Conecte la bomba solamente si la válvula y la bomba están limpias.

## Rebote

El dial de rebote (3) se encuentra en la parte inferior de la Lefty. El rebote controla la velocidad con que la Lefty retorna tras ser comprimida.

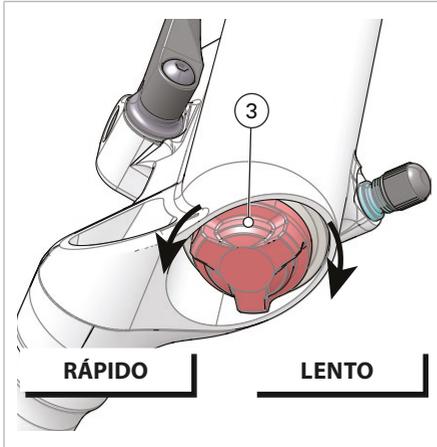


Figura 3

Para ajustar el rebote:

1. Cierre el ajustador girándolo con los dedos en sentido horario hacia la dirección "LENTO" hasta que haga tope.
2. Determine el número de "clics" según la tabla.
3. Desde la posición cerrada, gire con los dedos el dial en sentido antihorario hacia la dirección "RÁPIDO" y cuente los "clics" que puede oír o sentir hasta alcanzar el ajuste deseado.

Para un ajuste fino del rebote:

Cada clic hacia la dirección "LENTO" disminuye la velocidad de rebote.

Cada clic hacia la dirección "RÁPIDO" aumenta la velocidad de rebote

## Bloqueo

Utilice la palanca de bloqueo (4) para cambiar entre los modos de ascenso y activo.

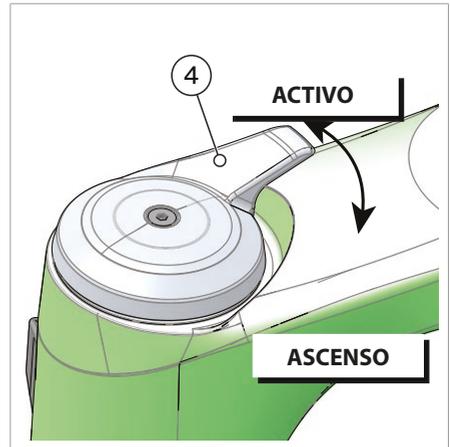


Figura 4

## Ascenso

En el modo de ascenso, la compresión aumenta significativamente, lo que hace más difícil comprimir la suspensión a menos que se encuentren baches grandes. El modo de ascenso es una plataforma de pedaleo más firme y eficiente.

## Activo

En modo activo, el recorrido de la suspensión absorbe los cambios del terreno mediante la compresión y la extensión.

## Rueda delantera

### Extracción

1. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo con la rueda delantera ligeramente separada del suelo.
2. Gire 180 grados la palanca de liberación de StopLock para que apunte hacia abajo (desbloqueado).

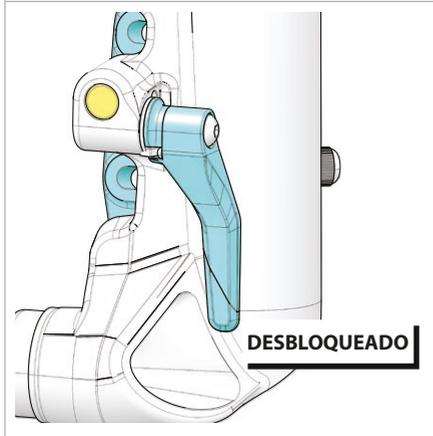
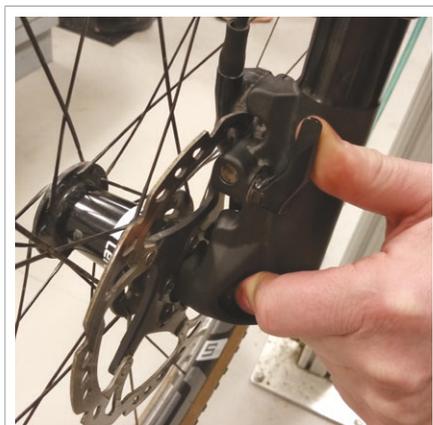


Figura 5

3. Tire hacia atrás del soporte del freno con la pinza del freno colocada hasta que la pinza se separe del disco del freno.

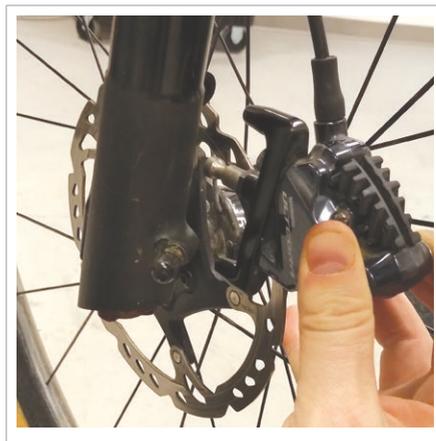


Figura 6

### AVISO

- No permita que el freno quede colgando del latiguillo de freno.
- Sujete el adaptador y pinza de freno para evitar daños en el sistema del freno mientras esté desmontado.

4. Inserte una llave allen de 5 mm en el tornillo del eje del buje Lefty por el lado de la transmisión. Gire el tornillo en sentido antihorario. Continúe girando hasta que el tornillo esté completamente desenroscado del eje.



Figura 7

### AVISO

- Asegúrese de que el tornillo del buje está totalmente desenroscado del eje antes de intentar soltar la rueda.
- No aplique fuerza excesiva para retirar la rueda. Si el tornillo del eje sigue enroscado, dañará los hilos de la rosca.

5. Separe la rueda del eje de la horquilla.

### **Importante:**

Con la rueda retirada, tome las medidas necesarias para evitar que el eje se dañe.

Deje la bicicleta en el banco hasta que vuelva a instalar la rueda.

Asimismo, mientras la rueda permanezca desmontada, asegúrese de proteger la rueda, el buje y el disco del freno de daños o contaminación. Cubra la abertura del buje para evitar que se contamine su interior.

## Instalación

1. Con la bicicleta en un banco de trabajo, limpie el eje (1) y las roscas (a). Aplique una pequeña capa de grasa a las roscas (a) y en el interior (b) y exterior (c) del rodamiento del buje.



Figura 8

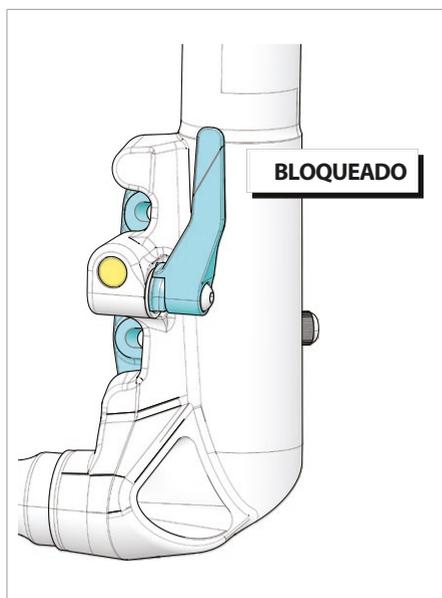
3. Compruebe que en la cavidad interior del buje Lefty no haya suciedad o contaminación y límpielo, si es necesario. Aplique una ligera capa de grasa a las pistas interiores del rodamiento del buje.
4. Alinee y deslice la rueda recta sobre el eje. Utilice una llave allen de 5 mm comience apretando manualmente el tornillo del eje unas vueltas para confirmar su correcta colocación. A continuación, apriete el tornillo del eje a 15 N·m con una llave dinamométrica.

6. Con la palanca de liberación StopLock girada hacia abajo, deslice el adaptador / pinza de freno en el alojamiento de la Lefty. Según lo hace, asegúrese de que el disco del freno se sitúa entre las pastillas de freno.
7. Con el soporte del freno firmemente asentado en la Lefty, gire la palanca StopLock hacia arriba para bloquear el adaptador/pinza del freno en el alojamiento de la pata inferior.
8. Haga girar la rueda para comprobar que gira libremente.
9. Antes de utilizar la bicicleta, asegúrese de comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.

**⚠ ADVERTENCIA**

Use una llave dinamométrica para apretar.

Evite la contaminación por grasa en la pinza de freno, pastillas y disco de freno.



**Figura 10**

## Reseteo manual de los rodamientos de agujas

Realice el siguiente procedimiento con la rueda delantera apoyada en el suelo.

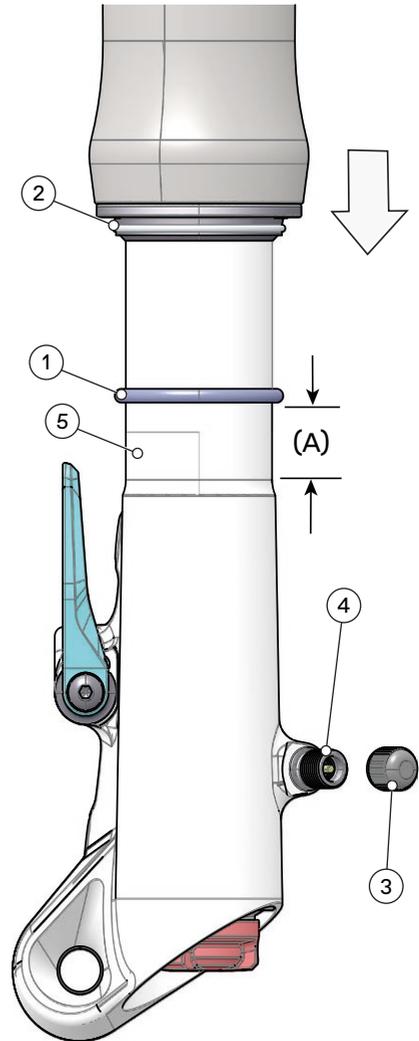
1. Deslice la junta tórica (1) indicadora del recorrido contra el retén (2).
2. Retire el tapón de la válvula (3) y conecte una bomba de suspensión de alta calidad a la válvula (4). Anote la presión de aire y, a continuación, libere todo el aire con la válvula de purga de la bomba.

NOTA: Debido al pequeño volumen de la cámara de aire, la bomba de suspensión puede leer 15-35 psi por debajo de la presión original. La presión original, el recorrido y la configuración de los Ramp Rings influirán en este efecto.

3. Mantenga la válvula de purga de la amortiguación abierta y comprima la Lefty a tope presionando hacia abajo sobre el manillar.
4. Comprima la Lefty hasta hacer tope varias veces.
5. Mida la cantidad de vástago de la pata inferior (5) que queda por debajo de la junta tórica indicadora del recorrido (1). Repita el paso 4 hasta que la medida coincida con la que corresponde a su Lefty en la tabla siguiente.

Recorrido	Tamaño de rueda	(A) Medida de reseteo +/- 3 mm
30	650b	5 mm
40	650b	5 mm
30	700c	19 mm

6. Ajuste la presión de aire recomendada para su peso o la presión de aire original anotada. Consulte "Presión de aire".
7. Suelte la bomba; vuelva a colocar el tapón de la válvula.

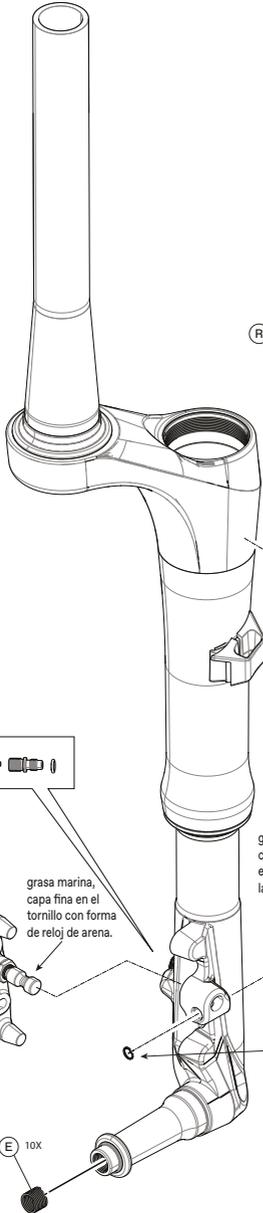


## PIEZAS DE REPUESTO

### Lista de piezas

ID	Número de pieza	Piezas de la estructura
A	K53089	Lefty Cable Guide
B	K53011	Lefty Oliver StopLock Brake Adapter
C	K53021	Lefty Oliver StopLock Release Lever
D	K53031	Lefty StopLock Hourglass Bolt 32mm
E	K54128	Lefty Helicoils Qty 10
ID	Número de pieza	Piezas del cartucho y de la cámara de aire
F	K53001	Lefty Oliver Bottom Cap
G	K51001	Lefty Iso Ramp Rings
H	K51011	Lefty Iso Upper Air Seal 34mm
I	K52001	Lefty Chamber Lockout Lever No LSC
J	K52011	Lefty Lockout Detent Assembly
_	K57001	Lefty Iso 100 Hour Seals
K	K52021	Lefty Chamber Damper All-Over
L	K51021	Lefty Iso Air Piston 688 OD
M	K51031	Lefty Iso Air Piston 717 OD
O	K51039	Sidecar Valve Assembly
P	K36029	Lefty Rebound Knob Assy
ID	Número de pieza	Piezas de la dirección
Q	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap
ID	Número de pieza	Herramientas de mantenimiento
R	CK9108U000S	39mm 18 Point Lefty Damper Tool
S	CK9158U000S	Lefty 10mm Bullet Tool

Ilustración de piezas



**0.5 N·m**  
Allen de 2 mm

Slick Honey, capa fina en el sello del dial de bloqueo.

**0.3 N·m**  
Allen de 1,5 mm

Grasa marina, capa fina en retenes y superficies de deslizamiento.

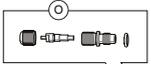
**28.0 N·m**  
Slick Honey 360° - capa fina en junta tórica y roscas.

**K**

Slick Honey, una capa fina en toda la canasta y el vástago del cartucho. No engrase las roscas de montaje del pistón.

Grasa marina, capa fina en roscas. Evite el exceso sobre la junta tórica o a su alrededor.

**⚠**  
ensamble el pistón de aire en el vástago del cartucho usando CK3158U0005 Herramienta con forma de bala de 10 mm para Lefty Usar la herramienta tras aplicar la grasa.



**⚠**  
No ajuste el tornillo con forma de reloj de arena o la contratuercas. Consulte a su distribuidor.

grasa marina, capa fina en el tornillo con forma de reloj de arena.

grasa marina, capa fina en el tornillo de la leva.

Slick Honey, capa fina HE en junta tórica.

Slick Honey, capa fina, en el bumper y arandela de plástico interno y externo de las tóricas del pistón Slick Honey, capa media.

**10.0 N·m**  
Llave de 6 lados de 14 mm

**5X**

**28.0 N·m**  
Llave de vaso de 14 mm

**7.3 N·m**  
Allen de 6 mm  
grasa marina, capa fina en junta tórica, eje hexagonal, bola de indexado, capa fina en junta tórica.

**0.7 N·m**  
Allen de 2,5 mm  
Loctite® 222 (violeta)

## MANTENIMIENTO

### Calendario

Este calendario sirve solamente como guía. Debe establecer un calendario apropiado para su estilo y condiciones de ciclismo. Todos los elementos de servicio indicados como "Propietario" se encuentran en este suplemento.

Elemento de servicio	Frecuencia/Intervalo	Realizado por
Inspección de daños	Antes de cada uso	Propietario
Comprobar el par del pasador	First Ride & Every 4-5 Rides	Owner
Reseteo manual de los rodamientos	Cada 50 horas	Propietario
Mantenimiento de las 100 horas: (Servicio del sistema neumático, inspección del cartucho)	Máximo cada 100 horas de uso y mínimo antes del cumplimiento de un año.	Dealer autorizado Cannondale o Centro de servicio Headshok autorizado
Mantenimiento completo: (Restauración del telescopio, servicio del sistema neumático, servicio del sistema hidráulico)	Máximo cada 200 horas de uso y mínimo antes del cumplimiento de dos años.	Centro de servicio Headshok autorizado

#### Programa el servicio profesional de la horquilla anualmente (Mínimo)

Como mínimo, deberá proveer el servicio de su horquilla en un dealer autorizado Cannondale o un centro de servicio Headshok una vez al año, o en cuanto presente alguna disfunción. Un profesional autorizado debe desmontar e inspeccionar las piezas internas y externas, e identificar sin hay desgaste o daños. Las piezas dañadas deben ser reemplazadas por otras nuevas, y el servicio debe incluir también cualquier trabajo descrito en los boletines técnicos o las campañas de retiro de productos del mercado.

**Nota:** Se recomiendan intervalos de servicio más cortos para usuarios que intenten lograr el máximo rendimiento posible o experimenten las siguientes situaciones: (1) Alta frecuencia de conducción, (2) Condiciones adversas durante la conducción, (3) Almacenamiento de la bicicleta en un área de alta humedad, grandes cambios de temperatura o condiciones al aire libre



#### ADVERTENCIA

**El mantenimiento y la inspección frecuentes son importantes para su seguridad.** Pídale a su dealer Cannondale que le ayude a desarrollar un programa de mantenimiento completo, que se adapte al terreno y frecuencia de utilización. **Podría sufrir lesiones graves, parálisis o morir si utiliza una horquilla rota o en malas condiciones.**

## Limpieza

Utilice un jabón suave y una solución de agua. Obtendrá los mejores resultados con agua limpia y un detergente lavavajillas común. Asegúrese de cubrir los diales con una bolsa de plástico limpia y fijela con una goma elástica o cinta adhesiva. Cepille la suciedad más gruesa antes de limpiar. No pulverice directamente.

### **AVISO**

**No use lavado a presión. No seque con aire comprimido. Use una manguera de jardín de baja presión y seque con un trapo de taller limpio y sin pelusas.** El lavado a presión introducirá contaminantes en las piezas y aumentará la corrosión pudiendo causar daños inmediatos o acelerar su desgaste.

## Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (tornillos y tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad, así como la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su dealer que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica calibrada.

## GARANTÍA LIMITADA

### Garantía limitada de Cannondale

Los productos de suspensión Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, SOLO) están cubiertos por los términos y condiciones de la Garantía Limitada de Cannondale. Está disponible en la página de Políticas de nuestro sitio web en: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

Asegúrese de leer las exclusiones que figuran en la garantía limitada. Por ejemplo, no se cubren los daños causados por accidentes ni mantenimiento inadecuado.

### Definiciones relacionadas con las horquillas:

La estructura de la horquilla está cubierta en la sección de CUADROS de la garantía limitada de Cannondale. Por "estructura de la horquilla" se entiende ciertas partes estructurales de la horquilla, en concreto las patas inferior con el eje y superior con la corona y el tubo de dirección. Las sujeciones para los latiguillos, rodamientos de aguja, pistas y casquillos que forman parte del conjunto telescópico son elementos de desgaste normal y NO ESTÁN cubiertos por la garantía limitada de por vida.

Las piezas internas de la horquilla están cubiertas por la garantía de 1 año (2 años en los países de la UE) contra los defectos de materiales o de fabricación descritos en la sección COMPONENTES de la Garantía limitada de Cannondale. Las "piezas internas de la horquilla" se definen como elementos tales como cartuchos y sus partes internas, retenes, juntas tóricas, cilindros, pistones, muelles, elastómeros, casquillos, rodamientos de aguja, pistas, aceite, grasa y fijadores. El desgaste normal de estos artículos NO está cubierto por esta garantía de 1 año (2 en la UE). Como las pastillas de freno de un coche, debe prever que un profesional reemplace o renueve estos artículos según se utiliza la horquilla y se desgastan.

### Reclamaciones en garantía de la horquilla

Para que se considere cualquier reclamación de garantía, la bicicleta/horquilla debe llevarse a un dealer autorizado Cannondale en el continente en el que se compró la bicicleta/horquilla. La bicicleta/horquilla debe estar montada e ir acompañada del justificante de venta original válido a efectos legales, en el que se pueda apreciar la fecha de adquisición de la bicicleta u horquilla.

Localizador de dealers:

[www.cannondale.com/ Dealerlocator](http://www.cannondale.com/Dealerlocator)



[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

© 2020 Cycling Sports Group

Lefty Oliver Owner's Manual Supplement

137390 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.

Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal

[contacto@cyclingsportsgroup.com](mailto:contacto@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)