

# Lefty Oliver

Supplement gebruikershandleiding



## WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING. Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

**cannondale**

## Safety Messages

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



### **WAARSCHUWING**

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

### **OPMERKING**

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

---

## Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com>

## Contact opnemen met Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 DB, OLDENZAAL, Netherlands

### Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

## INHOUDSOPGAVE

<b>Veiligheidsinformatie</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Technische informatie</b> . . . . .	<b>8</b>
<b>Vervangingsonderdelen</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Onderhoud</b> . . . . .	<b>28</b>
<b>Beperkte garantie</b> . . . . .	<b>20</b>
<b>Notities</b> . . . . .	<b>21</b>

## Je Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Gebruiksdoel



#### Gebruiksklasse 2, Algemeen gebruik

Fietsen die zijn ontwikkeld voor Gebruiksklasse 1, plus vlakke gravelwegen en verharde trails met gematigde hellingen waarbij de banden geen contact met de ondergrond verliezen.

#### GESCHIKT

Verharde wegen, gravelstroken of zandpaden die goed zijn onderhouden, plus fietspaden.

#### NIET GESCHIKT - NIET GEBRUIKEN OP:

Grote hoogteverschillen, sprongen, houten constructies of kombochten die een grote veerweg vereisen of onderdelen die geschikt zijn voor zwaar gebruik.

Voor extreme sprongen en rijdisciplines zoals hardcore mountainbiken, freeriden, downhill, rijden op steile houten constructies, dirt jumping, hucking, enz.

Geen tandems

Geen motorfietsen

Geen gemotoriseerde fietsen

#### WAARSCHUWING

De Lefty op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Raadpleeg de Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over het gebruiksdoel van je fiets en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

De bedoelde gebruiks- en rijomstandigheden die vermeld staan op de productmarkeringen en in de gebruikershandleiding van dit specifieke Lefty-vorkmodel, MOETEN overeenkomen met de markeringen op het frame.

Als de Lefty-vork en het frame niet bij elkaar passen, kan dat leiden tot een defect aan het frame of de Lefty-vork. Een dergelijk defect kan leiden tot verlies van controle over de fiets met het risico op ernstige letsels of een dodelijk ongeval voor de bestuurder.

Neem in geval van twijfel contact op met een Cannondale-dealer of een professionele fietsmonteur die bekend is met de genoemde gebruiksklassen in de fietsbranche.

**Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.**

## Belangrijke informatie over composietmateriaal

### WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

**Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.**

## Inspectie & schade bij ongeval/ impact:

### WAARSCHUWING

#### Na een ongeval of botsing:

Inspecteer de complete fiets en alle onderdelen. Controleer zorgvuldig op schade. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding. Bekijk ook de sectie Ondersteuning op [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

'Metaalachtige', krakende of onverklaarbare geluiden.

- De werking en/of veerweg van de vork is veranderd.
- De afstel mogelijkheden zijn defect, lekkage van olie of lucht, losse of defecte onderdelen.
- Beschadigingen door een val of botsing (barsten, diepe krassen, groeven, deuken of gebogen onderdelen).
- Carbon dat zacht aanvoelt of van vorm is veranderd. Of gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag.

**Het rijden met een beschadigd frame of vork verhoogt de kans op een frame/vorkbreuk met als mogelijk gevolg een (dodelijk) ongeval of zwaar letsel voor de rijder.**

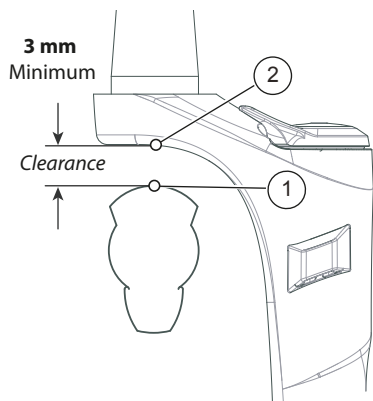
## Minimale ruimte tussen band en vorkkroon

### WAARSCHUWING

Modificatie van de constructie of montage van andere dan de voorgeschreven demperpatronen/spacers ofwel het monteren van over-sized banden, kan leiden tot een onvoldoende ruimte tussen band en vorkkroon.

Controleer de minimale ruimte tussen vork en frame als alle lucht uit de Lefty is gelaten en de vork volledig is samengedrukt.

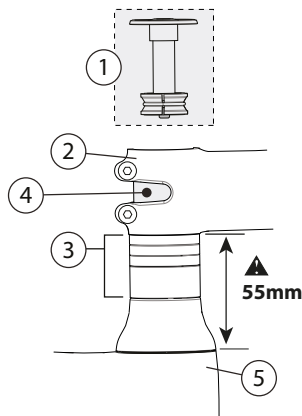
Meet de afstand tussen de bovenzijde van de correct opgepompte band (1) en de onderzijde van de vorkkroon (2).



Als de ruimte tussen de band en de vorkkroon kleiner is dan aanbevolen, kan de band tijdens het rijden de vorkkroon of het frame raken waardoor het wiel plotseling tot stilstand komt. Hierdoor kan de rijder de controle verliezen en komen te vallen.

## Compressie-set

### WAARSCHUWING



Gebruik bij carbon stuurbuizen alleen de balhoofd-compressieset (1) die voorgeschreven is voor het model. Zie "Specificaties."

Geen andere compressie-sets, voorspanningsmechanismen of vulstukken gebruiken. Ook de stuurbuis niet modificeren.

Geen spacers (3) bovenop de stuurpen (2) plaatsen of de maximale stapelhoogte van 55 mm overschrijden (de totale hoogte van de gestapelde spacers, gemeten tussen de bovenkant van de balhoofdbuis (5) en de onderzijde van de stuurpen (2)). Het overschrijden van de maximale stapelhoogte van de spacers (3) of spacers bovenop de stuurpen plaatsen, kan de stuurbuis (4) zwaar belasten. Hierdoor kan de stuurbuis breken.

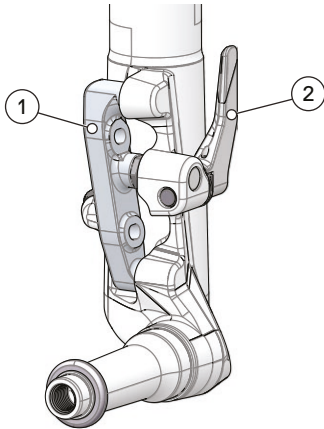
Volg de instructies voor montage van de Cannondale compressie-set.

Gebruik een momentsleutel om de bouten vast te draaien. Volg de aanhaalmomenten die de fabrikant van de stuurpen voorschrijft.

## Voorrem

De remklauwbevestiging (1) is geschikt voor flat-mount remsystemen.

### WAARSCHUWING



Controleer voordat je gaat rijden of de StopLock-hendel (2) in de gesloten positie staat (zie afbeelding). Bekijk de instructies voor het verwijderen van het voorwiel in de paragraaf 'Voorwiel'.

Volg de instructies van de remmenfabrikant bij het monteren van de remklauw.

Rij nooit zonder dat het voorremstelsysteem aan de Lefty is bevestigd. Het remsysteem (schijf/remklauw) is een belangrijk secundair wielretentiesysteem. Als het remsysteem ontbreekt of onjuist gemonteerd is en/of de asbout in de naaf zou losraken, dan kan het voorwiel van de as schuiven.

**Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.**

## Externe verstelmogelijkheden

### WAARSCHUWING

Aleen de externe verstelmogelijkheden van de vering instellen als je stilstaat. Aanpassingen doen tijdens het rijden, kan leiden tot verlies van controle.

**Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.**

## Demontage of modificatie

### WAARSCHUWING

**Modificaties kunnen de vork ernstig beschadigen of zware lichamelijke letsels tot gevolg hebben.**

De Lefty mag op geen enkele manier worden gemodificeerd.

Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen (OE) Zie "Vervangingsonderdelen."

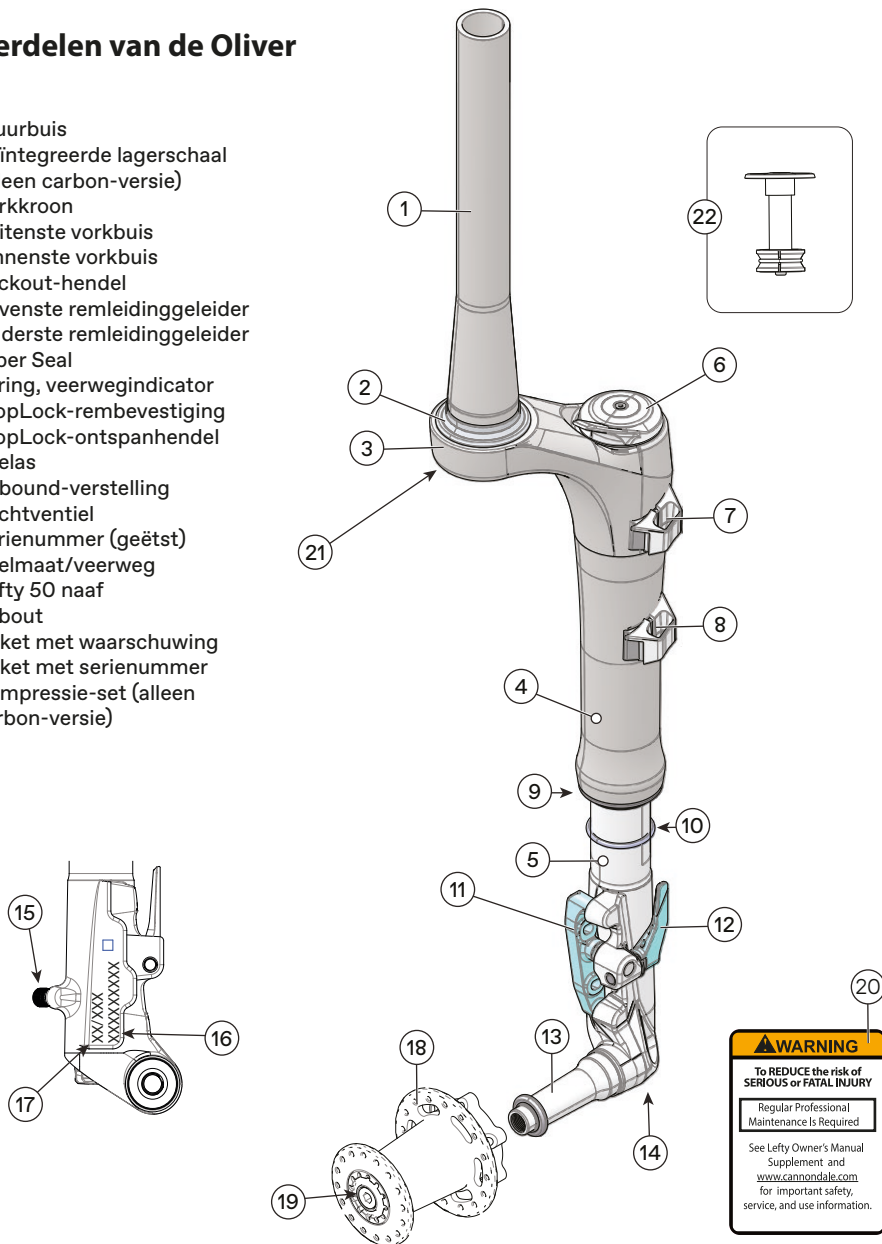
Probeer niet zelf defecten te repareren. Laat alle reparaties of procedures uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer of een geautoriseerd Cannondale-servicecentrum.

**Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.**

### IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

#### Onderdelen van de Oliver

1. Stuurbuis
2. Geïntegreerde lagerschaal (alleen carbon-versie)
3. Vorkkroon
4. Buitenste vorkbuis
5. Binnenste vorkbuis
6. Lockout-hendel
7. Bovenste remleidinggeleider
8. Onderste remleidinggeleider
9. wiper Seal
10. O-ring, veerwegindicator
11. StopLock-rembevestiging
12. StopLock-ontspanhendel
13. Wielas
14. Rebound-verstelling
15. Luchtventiel
16. Serienummer (geëtst)
17. Wielmaat/veerweg
18. Lefty 50 naaf
19. Asbout
20. Etiket met waarschuwing
21. Etiket met serienummer
22. Compressie-set (alleen carbon-versie)





## TECHNISCHE INFORMATIE

### Specificaties

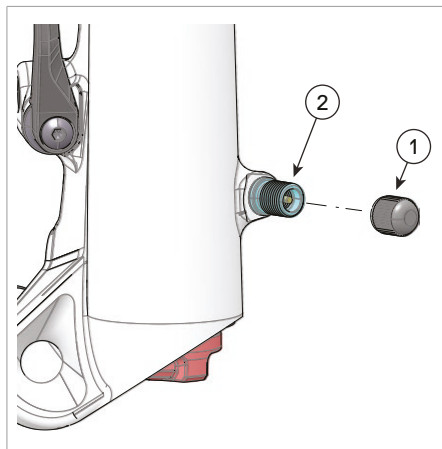
Onderdeel	Specificatie					
	Carbon			Alloy		
Wielmaat	650b		700c		700c	
Externe verstelmogelijkheden	Luchtdruk, rebound, lockout					
Compatibiliteit met remote-bedieningen	Nvt					
Aanbevolen sag - 0%	0 mm					
Veerweg (mm)	30	40	30	30	40	30
Volume spacers (standaard aantal)	3	0	3	3	0	3
Volume spacers (maximaal aantal)	6	6	6	6	6	6
As tot kroon (mm)	405	415	419	405	415	419
Minimale ruimte tussen band en vorkkroon	3 mm					
Offset van de vork	55 mm					
StopLock remadapterbevestiging (schijfdiameter/adapter)	160 mm/ K53011					
Compatibele naven	Lefty 50					
Maximale schijfremdiameter	180 mm					
Maximale bandenmaat: (Diameter x breedte)	650b x 47mm		700c x 45mm		650b x 47mm / 700c x 45mm	
Balhoofd compressie-set	Alleen Cannondale p/n K35009			1 1/8 inch stermoer Aheadset - ASN8		
Maximale spacerhoogte	55 mm					
Klemdiameter stuurpen	28,6 mm					
Stuurbuis: Type/Taper-lengte/Totale lengte	Tapered 1.5 inch - 1 1/8 inch / 86 mm / 330 mm					
Vorkconus: Type/lager/hoek	Gelijmd 1.5 inch/36 graden			1.5 inch/36 graden		
Handmatige reset-lengte +/- 3 mm	5 mm	5 mm	19 mm	5 mm	5 mm	19 mm
Limietwaarden luchtdruk	Minimum: 50 psi / 3,5 bar Maximum: 200 psi / 13,75 bar					
Gebruiksdoel	ASTM GEBRUIKSKLASSE 2: Algemeen gebruik					
Max. gewichtslimiet (totaal van rijder + alle uitrusting):	138 Kg					

## Externe verstelmogelijkheden

### Luchtdruk

Zoek in nevenstaande tabel je gewicht (inclusief uitrusting) en kies de overeenkomstigste luchtdruk als basisinstelling. Maak vervolgens kleine aanpassingen in de luchtdruk om de vork af te stellen op je persoonlijke voorkeur.

Meer lucht betekent een stuggere vork.  
Minder lucht betekent een soepelere vork.  
Blijf binnen de aangegeven minimum en maximum druklimieten.



Afbeelding 2

#### Instellen van de luchtdruk:

1. Maak de ruimte rond het ventiel schoon en verwijder vuil of verontreinigingen.
2. Verwijder de ventieldop (1), bevestig een kwalitatief hoogwaardige vorkpomp op het ventiel (2).
3. Pomp de vork op tot de voorgeschreven luchtdruk.
4. Verwijder de pomp als je klaar bent; plaats de ventieldop terug.

### Luchtdruk/Rebound aanbevelingen

Gewicht rijder + uitrusting		Luchtdruk (psi)	Rebound (aantal kliks vanaf traagste stand)
Lbs	Kg		
120	55	70	10
130	59	76	9
140	64	79	9
150	68	85	8
160	73	88	8
170	77	94	7
180	82	97	7
190	86	102	6
200	91	106	6
210	95	111	5
220	100	115	5
230	105	120	4
240	109	124	4
250	114	129	4

#### Limietwaarden luchtdruk

Minimum: 50 psi / 3,5 bar

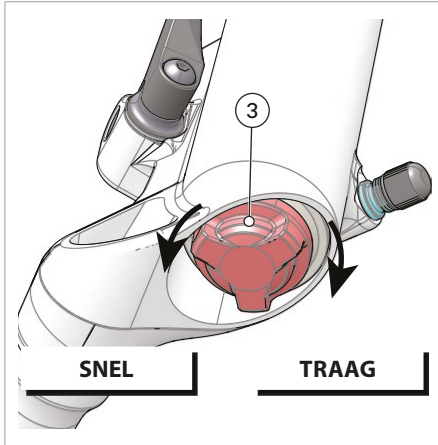
Maximum: 200 psi / 13,75 bar

#### OPMERKING

- Blijf binnen de aangegeven luchtdruklimieten.
- Bevestig pomp alleen als ventiel en pomp schoon zijn.

## Rebound

De rebound-verstelling (3) bevindt zich onderaan de Lefty. De rebound bepaalt de snelheid waarmee een samengedrukte Lefty terugveert.



Afbeelding 3

### Instellen van de rebound:

1. Sluit het verstelmecanisme door de knop handmatig met de klok mee volledig richting de stand 'TRAAG' te draaien.
2. Bepaal het aantal 'klikken' aan de hand van de tabel.
3. Draai het verstelmecanisme vanuit de gesloten stand met de hand tegen de klok in richting 'SNEL' en tel het aantal 'klikken' dat je hoort of voelt tot de gewenste instelling is bereikt.

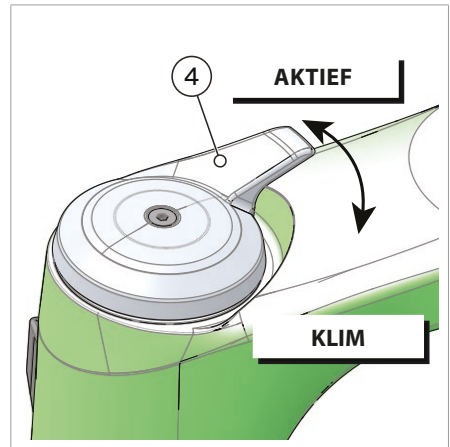
### Fine-tuning van de rebound:

Elke klik richting 'SLOW' verlaagt de rebound-snelheid.

Elke klik richting 'FAST' verhoogt de rebound-snelheid.

## Lockout

Gebruik de lockout-hendel (4) om tussen de actieve en de klimmodus te schakelen.



Afbeelding 4

## Klimmen

In de klimstand is de compressedemping aanzienlijk sterker waardoor het moeilijker is om de vering in te drukken, tenzij er over een grote hobbel wordt gereden. De klimstand biedt daarom een steviger, efficiënter trapplatform.

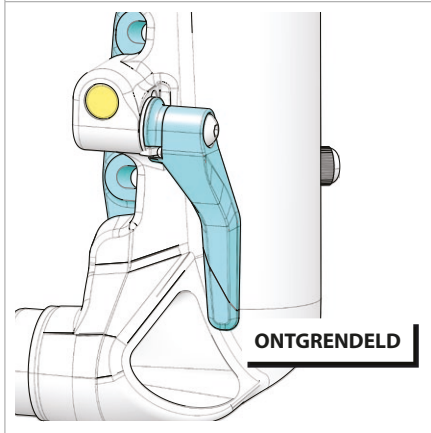
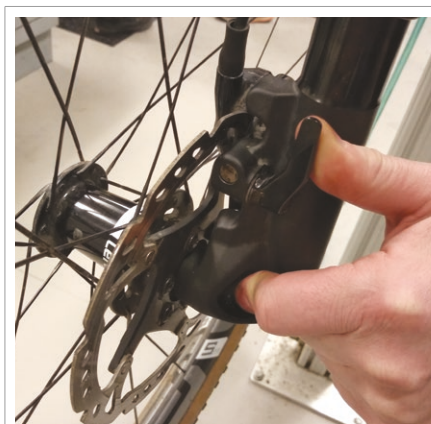
## Actief

In de actieve stand absorbeert de vering actief de oneffenheden in het wegdek door in- en uit te veren.

## Front Wheel

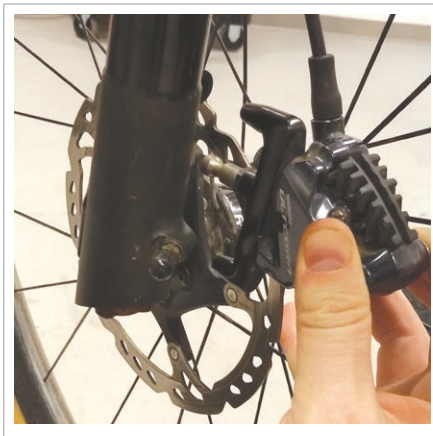
### Verwijderen

1. Plaats de fiets in een werkstandaard met het voorwiel een klein stukje van de grond.
2. Draai de StopLock-hendel 180 graden zodat hij naar beneden wijst (ontgrendeld).



Afbeelding 5

3. Trek de rembevestiging samen met de remklauw naar achteren totdat de remschijf uit de remklauw is verwijderd.



Afbeelding 6

### OPMERKING

- Laat de rem niet aan de remleiding hangen.
- Ondersteun na demontage de rembevestiging/remklauw om beschadiging van het remsysteem te voorkomen.

4. Steek aan de aandrijfszijde van de fiets een 5 mm inbussleutel in de asbout van de Lefty-wielnaaf. Draai de asbout tegen de klok in. Blijf draaien tot de asbout volledig uit de as loskomt.



Afbeelding 7

**OPMERKING**

- Zorg dat de asbout volledig is losgeschroefd voordat je probeert het wiel te verwijderen.
- Het wiel nooit met geweld lostrekken. Als de asbout nog vastzit, zal de schroefdraad beschadigd raken.

5. Schuif het wiel over het uiteinde van de as.

**Belangrijk:**

Neem voorzorgsmaatregelen om beschadiging van de as te voorkomen als het wiel is gedemonteerd.

Laat de fiets in de werkstandaard staan tot het wiel opnieuw wordt gemonteerd.

Bescherm het wiel, de naaf en de remschijf tegen beschadiging of verontreinigingen als het wiel is gedemonteerd. Dek de naafopening af om interne verontreiniging van de naaf te voorkomen.

**Montage**

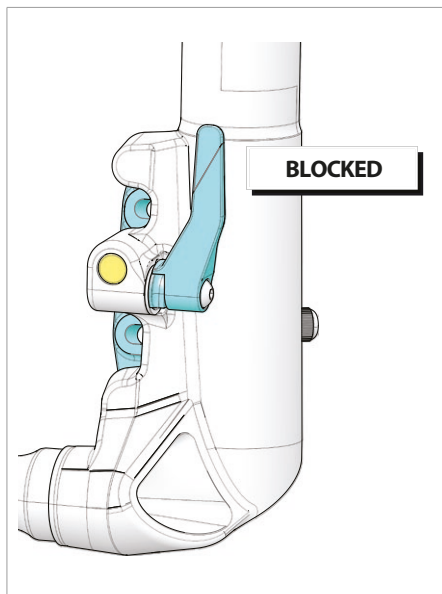
1. Plaats de fiets in een werkstandaard en reinig de as (1) en de schroefdraad (a) van de as. Breng een laagje smeervet aan op de schroefdraad (a) en het buitenste (b) en binnenste (c) lagervlak van de naaf.



Afbeelding 8

3. Inspecteer het binnenste van de Lefty-wielnaaf en verwijder indien nodig vuil en verontreinigingen. Breng een laagje lagervet aan op de binnenvlakken van het naaflager.
4. Schuif het wiel horizontaal en recht op de as. Draai de asbout voorzichtig enkele slagen vast met een 5 mm inbussleutel om zeker te zijn dat de schroefdraad correct aangrijpt. Zodra de schroefdraad aangrijpt kan de asbout worden aangedraaid met een momentsleutel tot 15 Nm.

- Schuif de rembevestiging/remklauw in de Lefty als de StopLock-hendel naar beneden gericht staat. Zorg er tegelijkertijd voor dat de remschijf tussen de remblokken schuift.
- Nadat de rembevestiging stevig in de Lefty is gedrukt, kun je de StopLock-hendel omhoog draaien om de remadapter/remklauw te vergrendelen op de onderste vorkpoot.



Afbeelding 10

- Controleer of het wiel vrij ronddraait.
- Controleer vóór het rijden of de remmen naar behoren werken.

## WAARSCHUWING

Gebruik een momentsleutel om de bout vast te draaien.

Zorg dat er geen smeervet op de remklauw, remblokken of remschijf terecht komt.

## Naaldlager handmatig resetten

Voer de volgende procedure uit met het voorwiel op de grond.

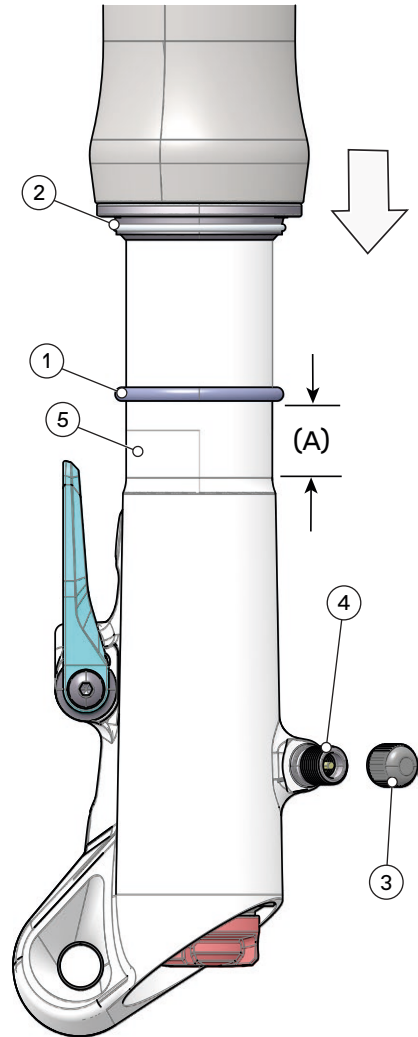
1. Schuif de O-ring (1) van de veerwegindicator tegen de wiper seal(2).
2. Verwijder de ventieldop (3), bevestig een vorkpomp van goede kwaliteit op het ventiel (4). Noteer de gemeten luchtdruk en laat vervolgens alle lucht uit de vork lopen met behulp van de ontluiftingsknop.

OPMERKING: Als gevolg van het geringe volume van de luchtkamer, kan de vorkpomp 15-35 psi minder aangeven dan de oorspronkelijke vuldruk. De oorspronkelijke vuldruk, de veerweg en het aantal volume spacers hebben hier invloed op.

3. Hou de ontluiftingsknop van de vorkpomp open en druk de Lefty helemaal samen door de vork op het stuur naar beneden te duwen.
4. Druk de Lefty enkele malen krachtig helemaal naar beneden.
5. Meet de reset-lengte (A) langs de glanzende binnenpoot (5) onder de O-ring/veerwegindicator (1). Herhaal stap 4 tot de reset-lengte overeenkomt met de waarde van jouw Lefty in de onderstaande tabel.

Veerweg	Wielmaat	(A) Reset-lengte +/- 3 mm
30	650b	5 mm
40	650b	5 mm
30	700c	19 mm

6. Stel de aanbevolen luchtdruk in op jouw rijgewicht of de eerder genoteerde oorspronkelijke luchtdruk. Zie "Luchtdruk."
7. Verwijder vorkpomp, plaats ventieldop terug.



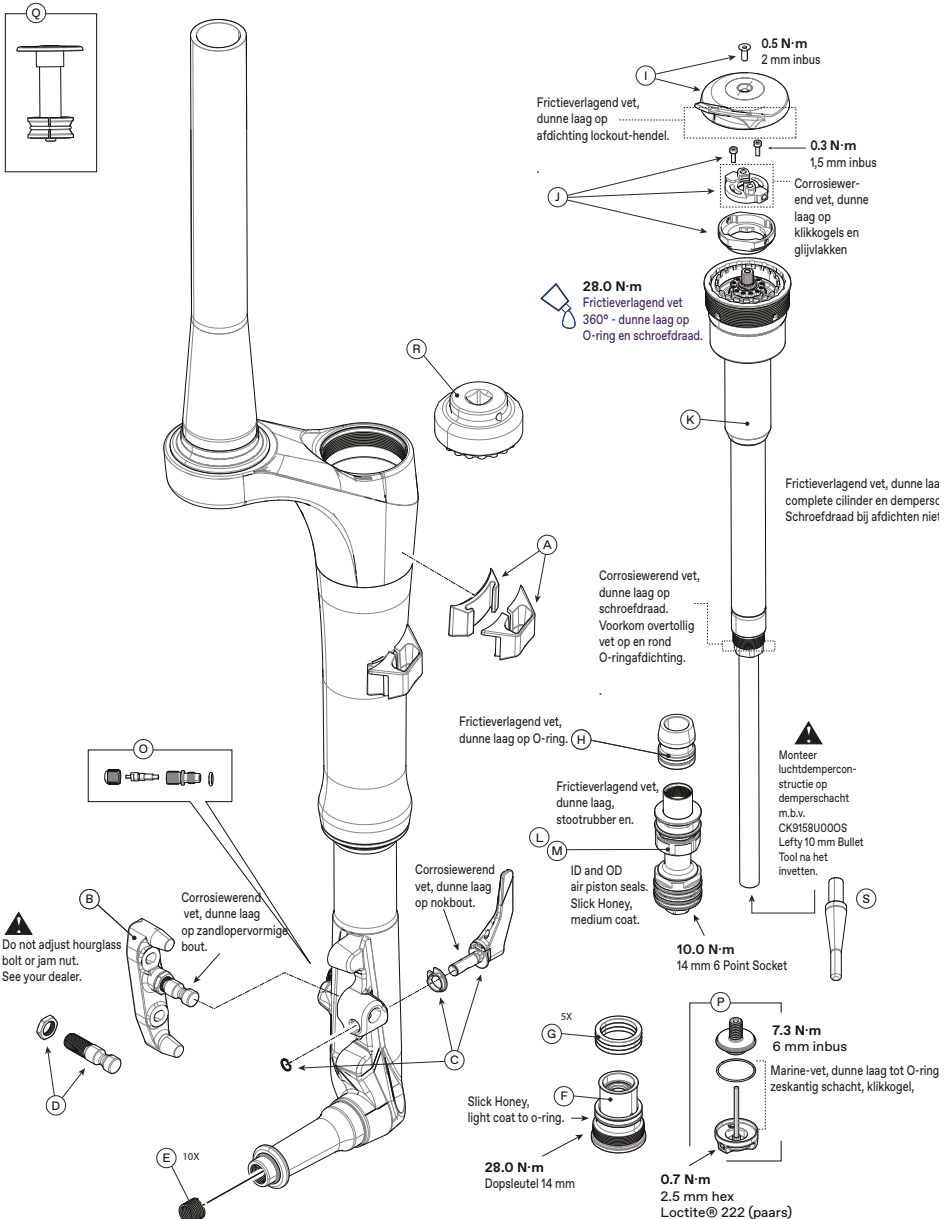
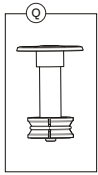
## VERVANGINGSONDERDELEN

### Onderdelenlijst

ID	Onderdeelnummer	Constructieonderdelen
A	K53089	Lefty Cable Guide
B	K53011	Lefty Oliver StopLock Brake Adapter
C	K53021	Lefty Oliver StopLock Release Lever
D	K53031	Lefty StopLock Hourglass Bolt 32mm
E	K54128	Lefty Helicoils Qty 10
ID	Onderdeelnummer	Onderdelen demper en luchtvering
F	K53001	Lefty Oliver Bottom Cap
G	K51001	Lefty Iso Ramp Rings
H	K51011	Lefty Iso Upper Air Seal 34mm
I	K52001	Lefty Chamber Lockout Lever No LSC
J	K52011	Lefty Lockout Detent Assembly
_	K57001	Lefty Iso 100 Hour Seals
K	K52021	Lefty Chamber Damper All-Over
L	K51021	Lefty Iso Air Piston 688 OD
M	K51031	Lefty Iso Air Piston 717 OD
O	K51039	Sidecar Valve Assembly
P	K36029	Lefty Rebound Knob Assy
ID	Onderdeelnummer	Onderdelen stuurbuis en balhoofdset
Q	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap
ID	Onderdeelnummer	Onderhoudsgereedschap
R	CK9108U000S	39mm 18 Point Lefty Damper Tool
S	CK9158U000S	Lefty 10mm Bullet Tool



Parts Illustration



## ONDERHOUD

### Schema

Dit schema dient enkel als richtlijn. Stel een schema op dat past bij jouw rijstijl en rijomstandigheden. In dit supplement vind je alle onderhoudsactiviteiten die aangeduid zijn met 'Eigenaar'.

Onderhoudsactiviteit	Frequentie/interval	Uitvoering door
Schade-inspectie	Vóór elke rit	Eigenaar
Controleer of alle bouten en moeren goed zijn aangedraaid	Eerste rit & om de 4-5 ritten	Eigenaar
Naaldlager handmatig resetten	Om de 50 uur	Eigenaar
Onderhoudsinterval 100 uur: (Onderhoud luchtveer, demperinspectie)	Om de 100 uur / jaarlijks	Geautoriseerde Cannondale-dealer of geautoriseerd Headshok-servicecentrum
Volledig onderhoud: (Revisie telescoop, onderhoud luchtveer, onderhoud demper)	Om de 200 uur / tweejaarlijks	Geautoriseerd Headshok-servicecentrum

#### Planning jaarlijkse professionele vorkservice (minimum)

Elk jaar, of als er problemen zijn, moet je de vork laten onderhouden door een geautoriseerde Cannondale-dealer of een Headshok-servicecentrum. Demontage en inspectie moet plaatsvinden door een professionele monteur met kennis van veersystemen om de interne en externe onderdelen te bekijken en om slijtage en beschadigingen te ontdekken. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen door nieuwe en de service omvat ook alle werkzaamheden die zijn beschreven in technische bulletins en eventuele terugroepacties.

**Let op:** Kortere onderhoudsintervallen worden aanbevolen voor rijders die optimale prestaties willen of aan de volgende voorwaarden voldoen: (1) Zeer vaak rijden, (2) Zware omstandigheden tijdens het rijden, (3) Fietsopslag in een ruimte met hoge luchtvochtigheid, hoge temperatuur of buitenomstandigheden.



#### WAARSCHUWING

**Regelmatig onderhoud en inspectie is belangrijk voor je veiligheid.** Vraag je Cannondale-dealer om je te helpen een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen dat past bij jouw manier van rijden en jouw locatie. **Je kunt zwaar gewond of verlamd raken of een dodelijk ongeval krijgen als je rijdt met een defecte of slecht onderhouden voorvork.**

## Schoonmaken

Gebruik alleen een oplossing van milde zeep en water. Schoon water en een normaal vaatwasmiddel werken het best. Zorg dat de verstelknoppen zijn afgedicht met een plastic zakje en een elastiek of met afdichtingstape. Sproei zware vervuiling weg met een tuinslang voordat je gaat schoonmaken. Sproei indirect.

### OPMERKING

**Geen hogedrukreiniger gebruiken.** Geen compressor gebruiken om te drogen. Gebruik een tuinslang en droog onderdelen af met een schone doek. Door hogedrukreinigers wordt vervuiling in de onderdelen geperst waardoor corrosie, schade of verhoogde slijtage ontstaat.

## Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. Het komt ook de duurzaamheid en prestaties van je fiets ten goede. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel!

## BEPERKTE GARANTIE

### **Cannondale Beperkte Garantie**

Cannondale (HEADSHOK, LEFTY, FATTY, SOLO) veringsproducten vallen onder de voorwaarden van de Cannondale Beperkte Garantie. Deze voorwaarden zijn te vinden op de Beleidspagina op onze website: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com) Zorg dat je bekend bent met de uitsluitingen die zijn opgesomd in de beperkende garantievoorwaarden. Schade door ongevallen en onjuist onderhoud vallen bijvoorbeeld niet onder de garantie.

### **Definities omtrent vorken:**

De garantievoorwaarden voor de vorkconstructie staat vermeld in de paragraaf FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie. Onder 'Vorkconstructie' vallen de constructieve onderdelen van de vork, zoals de vorkpoten, de buitenpoot, de stuurbuis, stuurbuisklemmen en de binnenpoot met de daaraan bevestigde dropouts of as. Kabelklemmen, naaldlagers, lagerschalen en glijbussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie zijn normale slijtagedelen en vallen NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne vorkonderdelen hebben een garantie van 1 jaar (2 jaar in EU-landen) tegen materiaaldefecten en productiefouten, zoals beschreven in de paragraaf COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. 'Interne vorkonderdelen' zijn items zoals dempercartridges en hun interne onderdelen, afdichtingen, O-ringen, luchtcilinders, luchtzuigers, veren, elastomeren, rubber dempers, glijbussen, naaldlagers, lagerschalen en olie. Normale slijtage van deze items valt NIET onder deze 1-jarige (2 jaar in de EU) garantie. Net als remblokken van je auto, moeten deze onderdelen professioneel worden vervangen of vernieuwd omdat ze tijdens het gebruik zullen slijten.

### **Garantieclaims voor de vork**

Om een beroep te doen op de garantie, moet de fiets/vork naar de erkende Cannondale-dealer worden gebracht waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in geheel gemonterde staat worden aangeboden en de originele aankoopbon met aankoopdatum van de fiets/vork moet worden getoond.

Dealers zijn te vinden via:

[www.cannondale.com/ Dealerlocator](http://www.cannondale.com/Dealerlocator)

---

## OPMERKINGEN

Gebruik deze pagina om belangrijke informatie te noteren over je fiets  
(bijvoorbeeld: onderhoudshistorie, dealercontactinformatie, instellingen,  
enzovoort.)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

© 2020 Cycling Sports Group

Lefty Oliver Owner's Manual Supplement

137390 Rev. 1

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.

Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal

[klantenservice@cyclingsportsgroup.com](mailto:klantenservice@cyclingsportsgroup.com)

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)