

Synapse

Supplément du manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE. Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :

AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Frein-filet - adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

Cannondale Supplement

Ce manuel est un « supplément » à votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web : www.cannondale.com.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

SOMMAIRE

Informations de sécurité	4-7
Informations techniques	8-21
Pièces de rechange	22

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Message important à propos des matériaux composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.

Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Conformité d'utilisation



Tous les modèles sont conformes avec la catégorie

ASTM CONDITION 1,

Route Haute Performance

AVERTISSEMENT

Veillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

Entretien

AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur agréé Cannondale.

Freins à disque sur les vélos de route

AVERTISSEMENT

En comparaison avec les freins sur jante classiques, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, ils n'usent pas et ils n'échauffent pas les jantes et, par conséquent, ils assurent un freinage plus régulier. Les freins à disque peuvent aussi être plus puissants.

Pour réduire au minimum le risque de blessure ou d'accident :

- Soyez conscients que les vélos de route ont une zone de contact (zone du pneu en contact avec la route) relativement restreinte. Afin d'utiliser les freins en toute sécurité et efficacement, la force de freinage nécessaire peut varier selon les situations. Vous devez prendre en compte différents paramètres, tels que les caractéristiques et l'état de la route ainsi que les conditions météo, susceptibles d'affecter l'adhérence du pneu sur la route.
- Les freins à disque sont excellents, mais ce n'est pas de la magie. Prenez le temps de rouler avec votre nouveau vélo de route équipé de freins à disque dans des conditions de faible risque, afin de vous familiariser avec la sensation, le fonctionnement et la performance des freins à disque et des pneus.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Home-trainers

Si vous utilisez un home-trainer qui nécessite de déposer la roue avant de votre vélo et dont le système de fixation serre les pattes de fourche : Veillez à serrer solidement le blocage rapide de la fourche ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo debout en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : Déposez le dispositif de blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide classique en acier et serrez-le solidement ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo. Veuillez noter que de nombreux systèmes de blocage rapide ne sont pas compatibles avec les cônes de serrage de ce type de home-trainer, en raison de leur forme.

Pour les vélos avec axes traversants, veillez à respecter les instructions du fabricant du home-trainer concernant la nécessité éventuelle d'utiliser des adaptateurs

Soyez particulièrement prudent(e) si vous utilisez un cadre ou une fourche carbone. Le carbone est un matériau relativement tendre et peu résistant à l'abrasion. Le carbone s'use rapidement en cas de mouvement relatif.

En cas d'utilisation intensive d'un home-trainer, nous vous recommandons d'utiliser un vieux vélo : La transpiration provoque un phénomène de corrosion inévitable. Le poids du vélo n'a pas d'importance sur un home-trainer. Économisez l'usure de vos composants coûteux.

Demandez conseil à votre revendeur pour choisir un home-trainer approprié et pour savoir comment l'utiliser correctement.

REMARQUE

HOME-TRAINERS - Le montage incorrect du vélo sur un home-trainer, ou l'utilisation d'un home-trainer non compatible avec le cadre de votre vélo peut provoquer d'importants dommages.

BIDONS - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée Cannondale.

Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts filetés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'un accident ou d'une chute, protéger les inserts filetés de votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une pression importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

Vérifiez régulièrement la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballonnement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager les inserts, qui risquent d'être arrachés.

Il peut être possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert fileté est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

Choix du cadre et des composants

Avant de choisir les composants à monter sur le cadre de votre vélo, consultez votre revendeur Cannondale ainsi que les fabricants de composants, et donnez-leur des informations sur votre pratique, votre niveau, votre poids, votre intérêt et votre capacité d'en effectuer l'entretien.

Vérifiez que les composants que vous choisissez sont compatibles avec votre vélo, votre poids et votre pratique.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous privilégiez le surcroît de performance associé à un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devez les inspecter plus souvent.

Si votre poids est relativement élevé, ou si votre pratique est agressive ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations des fabricants de composants.

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage :

Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite ®.

Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

- De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.
- Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.
- Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.
- Auprès de votre revendeur. Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques techniques du cadre

Élément	Caractéristiques
Tube de direction	1-1/8in - 1-1/4in
Jeu de direction	Intégré 1-1/8in - 1-1/4in
Boîtier de pédalier : Type / Largeur	Filetage BSA /68mm
Dérailleur avant	Brasé
Denture max du plateau avant	52 dents
Diamètre tige de selle / collier de serrage	27.2mm/31.8mm
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	65mm
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle	Spécifique à la taille : voir page 16. 48cm: 130mm, 51cm: 165mm, 54cm: 200mm, 56-61cm: 250mm
Taille de pneu x Largeur maxi	700c x 35mm ((mesuré)) 700c x 30mm ((mesuré)) avec garde-boue
Freins : Type de fixation / Diam. de disque mini/ maxi	Flat Mount / 140mm/160mm
Axes: Type / Longueur	AR : Syntace TA/142×12/166 mm Longueur totale AV : Maxle TA/100×12 mm/125 mm Longueur totale
▲ Conformité d'utilisation	ASTM CONDITION 1, Route haute performance
▲ Poids maximal Poids total (cycliste + équipement total)	305lbs/129kg

Caractéristiques techniques supplémentaires Passage interne des câbles « Tube-in-Tube » : Fourche et bases arrière. Liaison Di2 dans le cintre, batterie Di2 dans la tige de selle..

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Numéro de série

Le numéro de série du vélo est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères (1). Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo. .

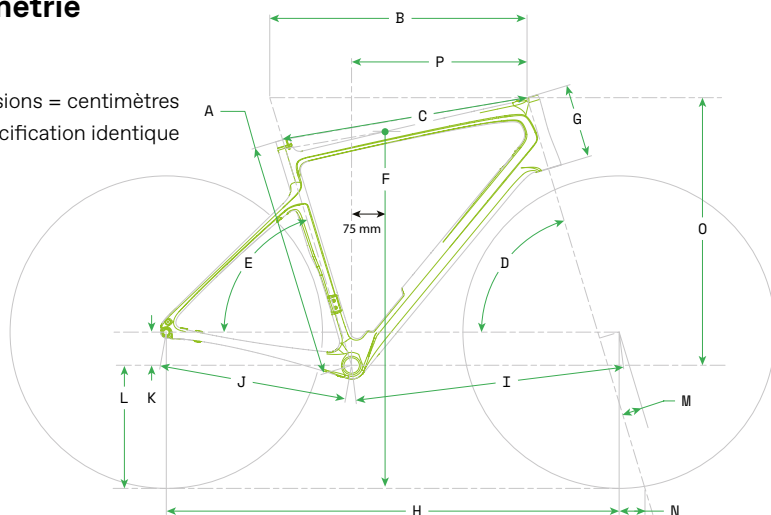
Pour enregistrer votre vélo : consultez la section Enregistrement de votre produit sur notre site web www.cannondale.com



Géométrie

Dimensions = centimètres

* = spécification identique



Élément	Taille de cadre	48	51	54	56	58	61
	Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longueur du tube de selle	40.7	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.3	54.4	55.5	56.7	57.9	59.8
C	Tube supérieur (mesure réelle)	51.0	52.1	53.3	54.7	56.0	57.9
D	Angle du tube de direction	71.3°	71.4°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E	Angle de tube de selle effectif	73.0°	*	*	*	*	*
E'	Angle du tube de selle (réel)	73.0°	*	*	*	*	*
F	Hauteur de cadre	71.2	74.2	77.3	78.7	83.3	86.8
G	Longueur du tube de direction	10.9	13.0	14.3	16.4	18.7	21.8
H	Empattement	99.1	100.2	98.7	99.8	101.1	102.8
I	Empattement avant	58.8	59.8	58.3	59.4	60.6	62.3
J	Longueur des bases arrières	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L	Hauteur du boîtier de pédalier	27.0	27.0	27.2	27.2	27.5	27.5
M	Déport de fourche	5.5	5.5	4.5	*	*	*
N	Chasse	5.9	5.8	5.8	5.7	5.6	5.6
O	Cote « STACK »	53.0	55.0	57.0	59.0	61.0	64.0
P	Cote « REACH »	37.1	37.6	38.1	38.7	39.3	40.2

Tige de selle

Dépose

1. Insérez une clé hexagonale de 4 mm dans le boulon du collier et tournez dans le sens antihoraire pour desserrer.
2. Lorsque le boulon est desserré, tirez simplement la tige de selle vers le haut pour l'extraire du tube de selle.

Installation et réglage

1. Avant d'insérer la tige de selle dans le cadre, utilisez un chiffon d'atelier propre pour essuyer tout résidu de gel carbone à l'intérieur du tube de selle. N'utilisez pas de nettoyants aérosols ni de solvants.
2. Appliquez du gel carbone neuf sur la tige de selle et mettez-en une faible quantité de 65 mm
3. Clean the surface of the seat tube under the binder and apply light grease to the threads.
4. Set the saddle height and tighten the clamp bolt to the specified torque with a torque wrench.

Entretien

Déposez régulièrement la tige de selle et l'ensemble du collier pour les nettoyer, inspectez les dommages éventuels et appliquez une nouvelle couche de graisse et/ou de gel carbone.

Profondeur d'insertion minimale

La profondeur d'insertion minimale est la longueur de tige de selle qui doit être introduite dans le tube de selle en permanence. La profondeur d'insertion minimale pour toutes les tailles de cadre est de 65 mm



AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les tiges de selle, consultez votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Profondeur d'insertion maximale

La profondeur d'insertion maximale est la longueur (B) de tige de selle qui peut être introduite dans le tube de selle

Taille de cadre	Profondeur maximale d'insertion
48 cm	130 mm
51 cm	165 mm
54 cm	200 mm
56 - 61 cm	250 mm

REMARQUE

Respectez la longueur de tige de selle correspondant à la taille de cadre.

Ne forcez pas et n'enfonchez pas la tige de selle jusqu'au fond du tube de selle.

Détermination de la longueur de la tige de selle

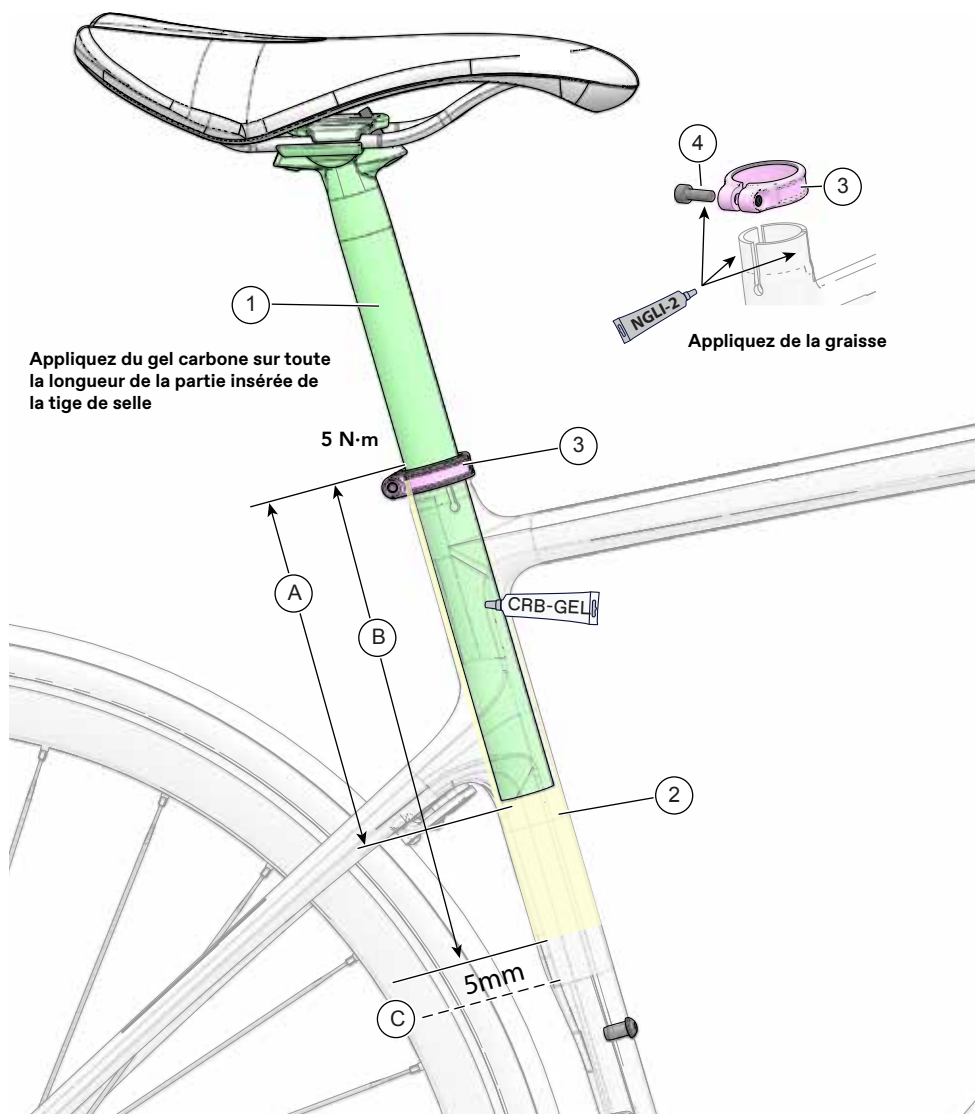
Si la tige de selle doit être coupée, utilisez une lame de scie adaptée au matériau de la tige de selle, aluminium ou carbone. Poncez légèrement les bords de coupe de la tige de selle à l'aide d'un papier abrasif fin. Marquez le nouveau repère d'insertion minimale sur la tige de selle.

Veillez à retirer toute pile/batterie éventuellement installée avant de scier la tige de selle.



AVERTISSEMENT

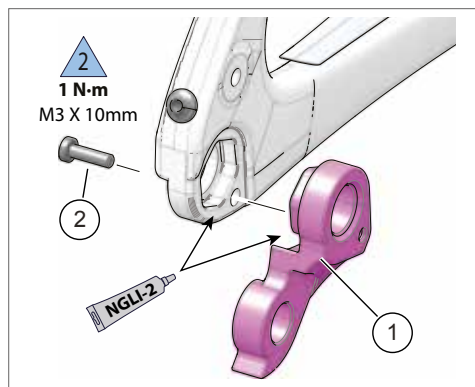
L'opération de coupe de la tige de selle doit être effectuée uniquement par un mécanicien vélo professionnel. Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des



Identification

- | | | |
|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|
| 1. Tige de selle | 4. Vis du collier | B. Profondeur d'insertion maximale |
| 2. Tube de selle | A. minimale 65 mm | C. Point bas |
| 3. Collier de tige de selle | | |

Fixation de dérailleur arrière



1. Support de dérailleur arrière
2. Vis

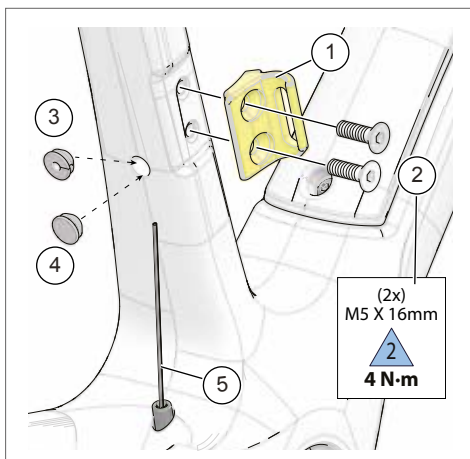
Pour remplacer :

1. Déposez l'axe arrière.
2. Retirez la vis (2).
3. Retirez le support (1).
4. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le cadre est en bon état, appliquez une mince couche de graisse sur les surfaces de contact entre le cadre et le support. Ceci permet de réduire les bruits de craquement pouvant se produire du fait des très légers déplacements entre le support et la patte lorsque le dérailleur est actionné.

5. Installez le nouveau support sur le cadre.
6. Appliquez de la Loctite® 242 (ou un produit frein-filet d'adhérence moyenne) sur les filetages des vis et serrez au couple spécifié. Ne serrez pas excessivement.

Patte de dérailleur avant

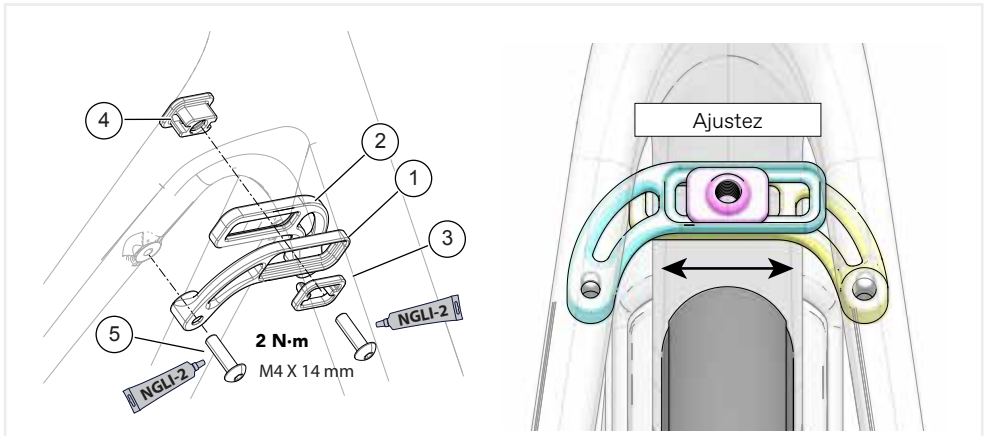


1. Fixation de dérailleur avant
2. Vis du guide-câble du dérailleur avant
3. Bouchon de câble Di2
4. Bouchon de cadre
5. Câble de dérailleur avant mécanique

Points importants :

- Lors de l'installation, nettoyez et appliquez le frein-filet spécifié sur le filetage des vis et serrez au couple spécifié. Ne serrez pas excessivement.
- En cas d'utilisation d'un système de dérailleur avant mécanique ou SRAM eTap, installez le bouchon de cadre (4) afin d'empêcher l'intrusion d'eau ou de débris à l'intérieur du cadre.
- En cas d'utilisation d'un dérailleur avant avec conducteur électrique, tel qu'un dérailleur Di2, utilisez le bouchon de câble Di2 (3).
- Inspectez régulièrement le support pour vous assurer de l'absence de dommages visibles. En cas de dommages, remplacez le support endommagé par un support neuf.

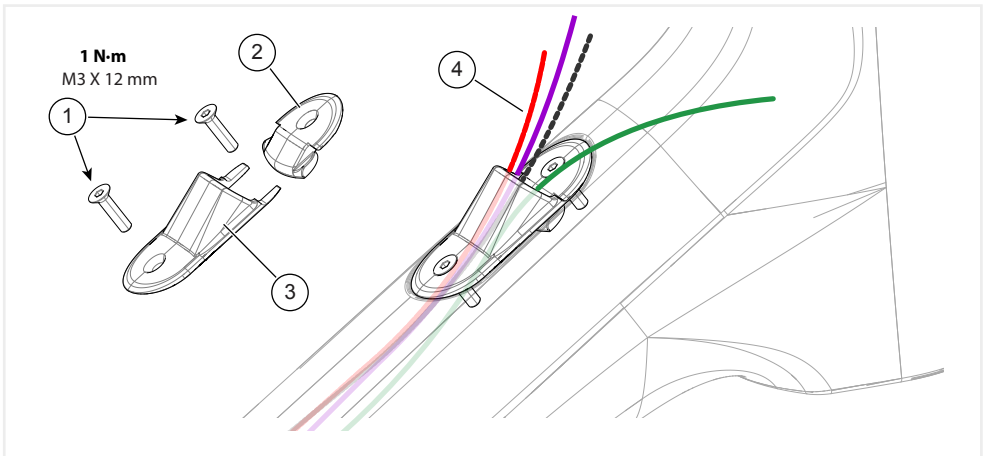
Fixation de garde-boue ajustable (54-61 cm)



Identification

- | | | |
|----------------|-------------------------|-------------|
| 1. Bras droit | 3. Rondelle coulissante | 5. Vis (2X) |
| 2. Bras gauche | 4. Écrou | |

Couvercle de changement de vitesse sur le tube diagonal



Identification

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Vis | 3. Couverture inférieure |
| 2. Couverture supérieure | 4. Câbles de commande |

Système SmartSense en option

Ce modèle de cadre permet l'installation du système de réseau de communication intelligent et de source d'alimentation Cannondale SmartSense, disponible en option. Ce manuel présente uniquement les informations techniques spécifiques au cadre, telles que l'emplacement des composants, l'installation et les informations d'entretien correspondantes.

Qu'est-ce que SmartSense ?

SmartSense est un système d'accessoires alimentés interconnectés en réseau. Chaque accessoire partage les mêmes communications de données et la même batterie rechargeable. Le comportement de chaque accessoire peut être programmé et contrôlé indépendamment, ou coordonné avec les autres composants.

Composants du système SmartSense

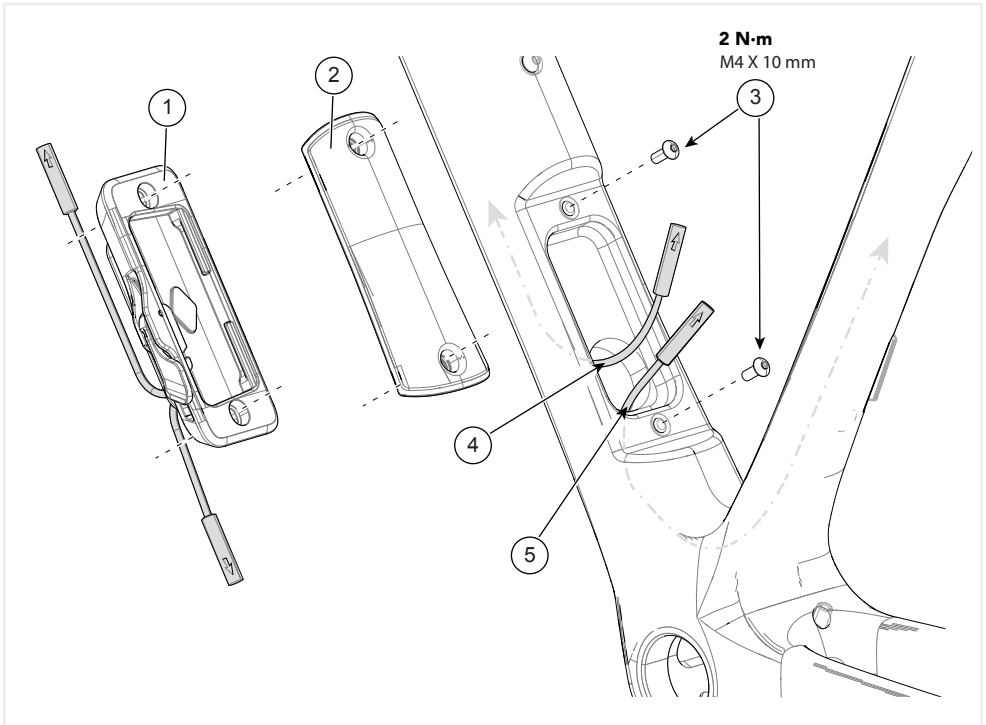
Un système SmartSense est constitué d'une variété d'accessoires. Par exemple :

- Socle Garmin Varia
- Batterie Garmin Varia
- Capteur radar Garmin Varia
- Écran de radar Garmin Varia
- Compteur de vélo Garmin
- Feu avant Cannondale Foresite e350
- Feu arrière Cannondale Hindsite Array
- Câbles de communication/alimentation à cheminement interne

Manuel de l'utilisateur SmartSense

Le Manuel de l'utilisateur SmartSense explique comment identifier, installer et utiliser les composants compatibles SmartSense. Il contient également des informations de sécurité importantes et des références à des manuels d'autres fabricants. Voir www.cannondale.com

Socle / Couvercle SmartSense



Laissez le couvercle (2) monté lorsque le socle (1) n'est pas installé.

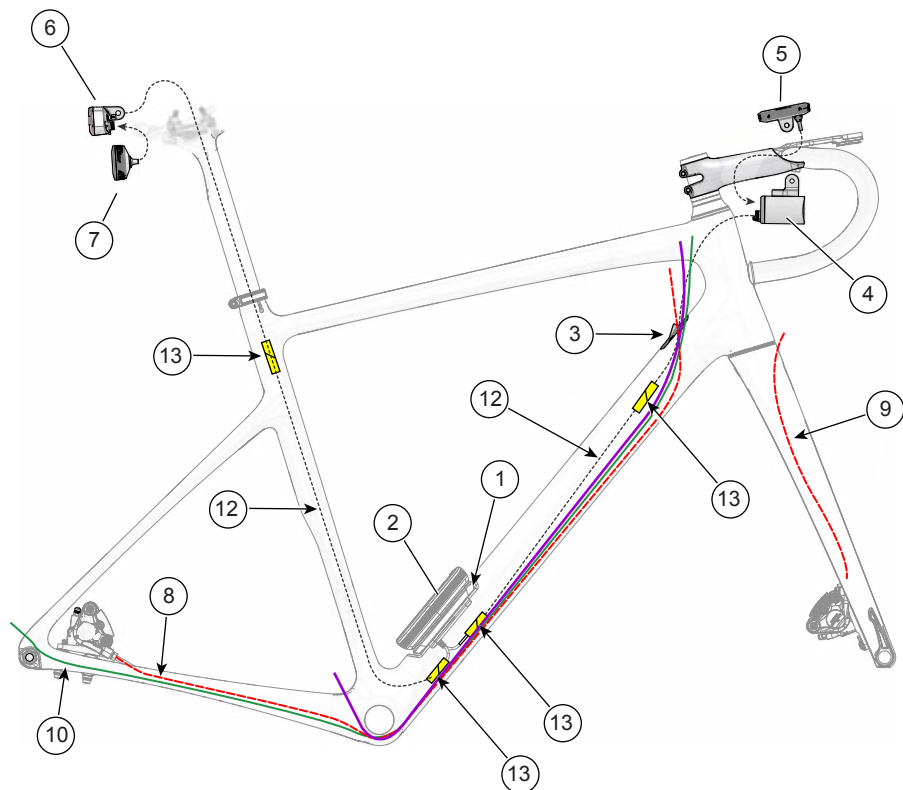
Il est nécessaire de retirer le socle SmartSense du cadre pour connecter et/ou déconnecter les câbles internes. Il n'est pas possible d'effectuer des opérations sur ces câbles avec le socle installé.

Fixez le couvercle ou le socle à l'aide des vis de couvercle.

Identification

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Socle SmartSense | 4. Câble, 500 mm |
| 2. Couvercle du tube diagonal | 5. Câble, 700 mm |
| 3. Vis de couvercle | |

SmartSense - Passage des câbles



- Alignez les flèches des deux connecteurs et pressez les solidement ensemble.
- Les interconnexions de câble (13) doivent être logées à l'intérieur du cadre.

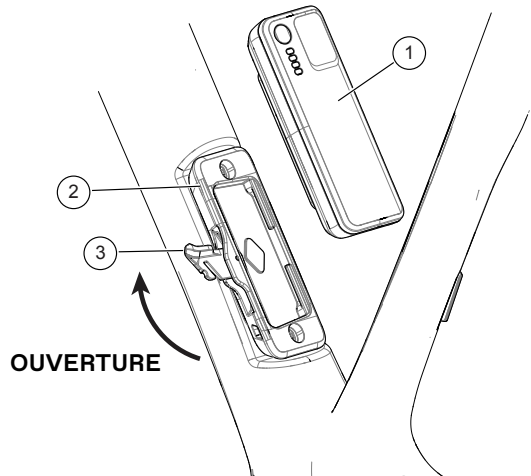
Identification

- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Socle SmartSense | 5. Écran du radar | 10. Câble de dérailleur arrière |
| 2. Batterie SmartSense | 6. Feu arrière | 11. Câble, 700 mm |
| 3. Orifice de câble du tube diagonal | 7. Radar | 12. Câble, 500 mm |
| 4. Feu avant | 8. Gaine de frein arrière | 13. Interconnexion de câbles |
| | 9. Gaine de frein avant | |

Socle/Batterie SmartSense

Identification

1. Batterie SmartSense
2. Socle SmartSense
3. Loquet du Socle SmartSense

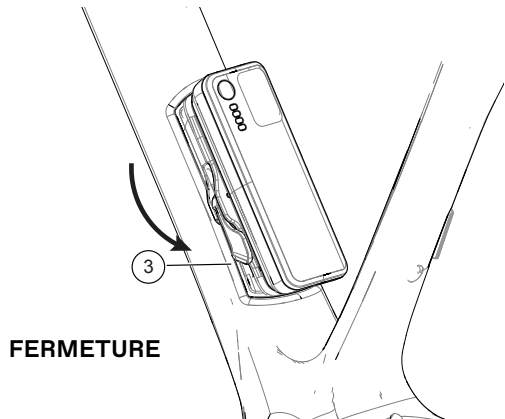


Pour installer la batterie :

1. Ouvrez le loquet du socle (3).
2. Placez le bord droit de la batterie dans le côté droit du socle, puis placez le côté gauche de la batterie dans le socle.
3. Fermez le loquet du socle. Pressez fermement pour vérifier que le loquet est correctement enclenché.

Pour retirer la batterie :

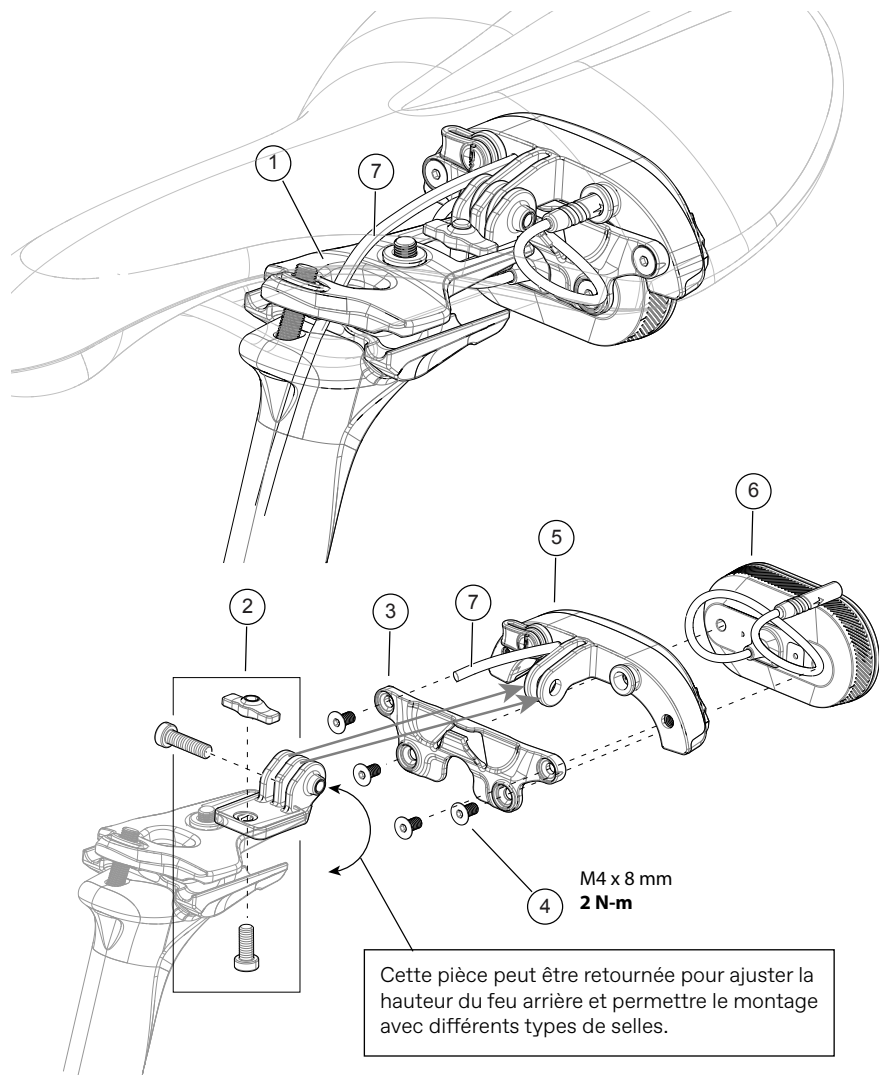
1. Ouvrez le loquet du socle (3).
2. Inclinez le bord gauche puis tirez-le vers la gauche et dégagez la batterie.
3. Fermez le loquet du socle.



AVERTISSEMENT

Refermez toujours correctement le loquet du socle afin d'empêcher que la batterie ne soit endommagée, déconnectée ou perdue, ainsi que pour éviter toute coupure d'alimentation des composants et pour protéger le socle.

Tige de selle SmartSense - Feu arrière/radar



Identification

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| 1. Tête de tige de selle | 4. Boulons (4X) | 7. Câble de feu arrière |
| 2. Fixation | 5. Feu arrière | |
| 3. Support de capteur de radar Varia | 6. Varia (capteur) | |

Passage des câbles avec batterie Di2

Faites passer le câble du feu arrière dans les trous des brides supérieure et inférieure de la tige de selle.



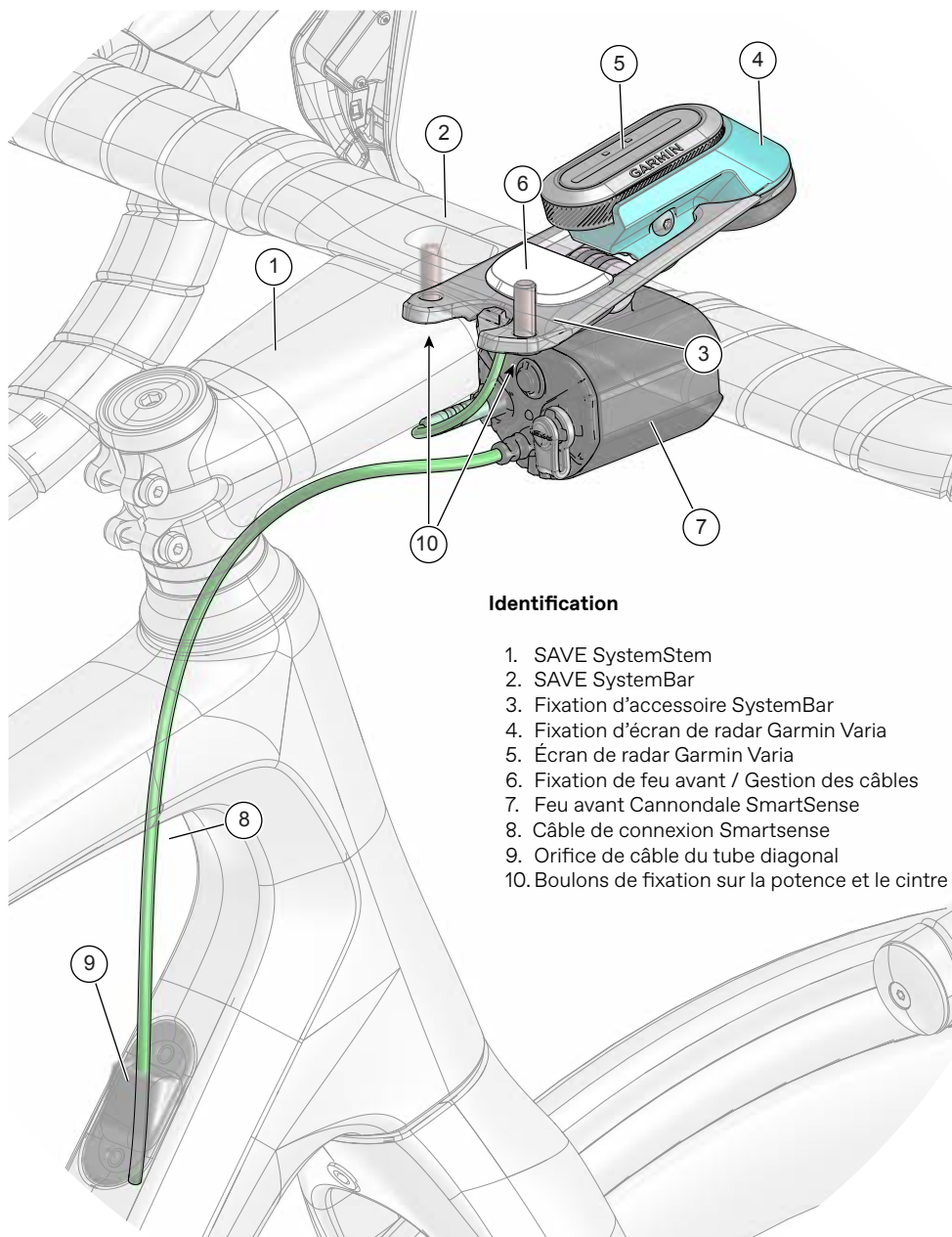
Installez le fourreau de la batterie Di2 sur la batterie Di2. La languette à l'intérieur du fourreau s'insère dans la rainure inférieure de la batterie. Faites glisser la batterie et le fourreau dans la tige de selle, en alignant la fente du fourreau de batterie Di2 avec le câble du feu arrière.



Poussez la batterie Di2 et le fourreau dans la tige de selle. Vérifiez que le câble du feu arrière est placé dans la fente. Une fois que l'ensemble de la batterie est poussé à fond dans la tige de selle, vous pouvez tirer légèrement sur le câble de feu arrière pour faire rentrer tout excès de câble de feu arrière au niveau de la partie supérieure, dans la tige de selle.

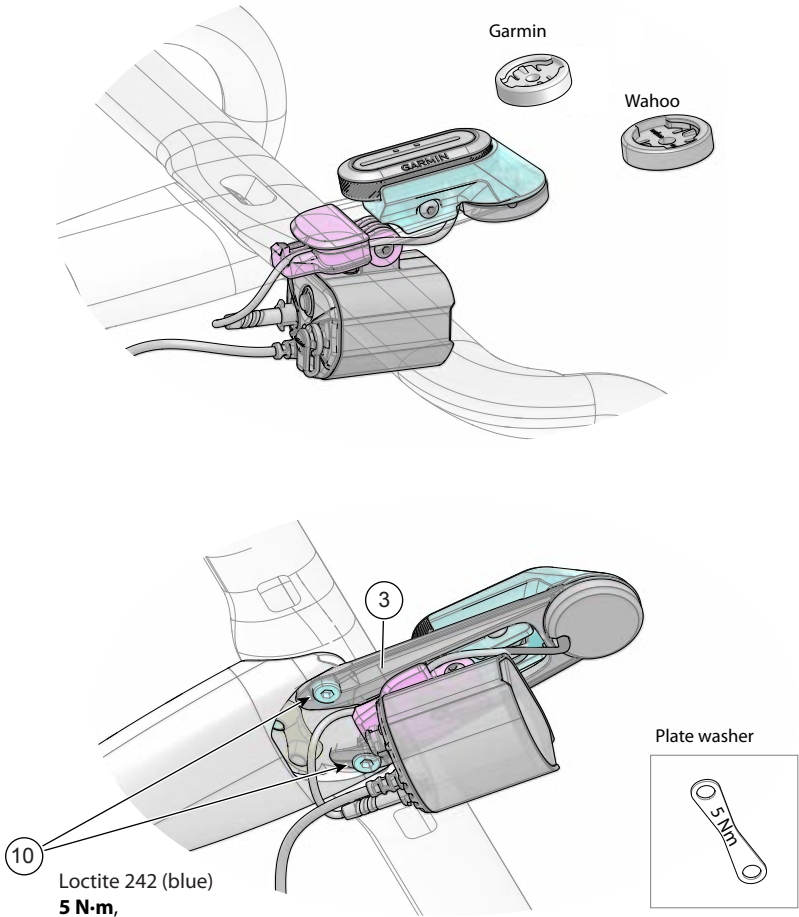


Composants SmartSense pour cintre SAVE



Identification

1. SAVE SystemStem
2. SAVE SystemBar
3. Fixation d'accessoire SystemBar
4. Fixation d'écran de radar Garmin Varia
5. Écran de radar Garmin Varia
6. Fixation de feu avant / Gestion des câbles
7. Feu avant Cannondale SmartSense
8. Câble de connexion Smartsense
9. Orifice de câble du tube diagonal
10. Boulons de fixation sur la potence et le cintre

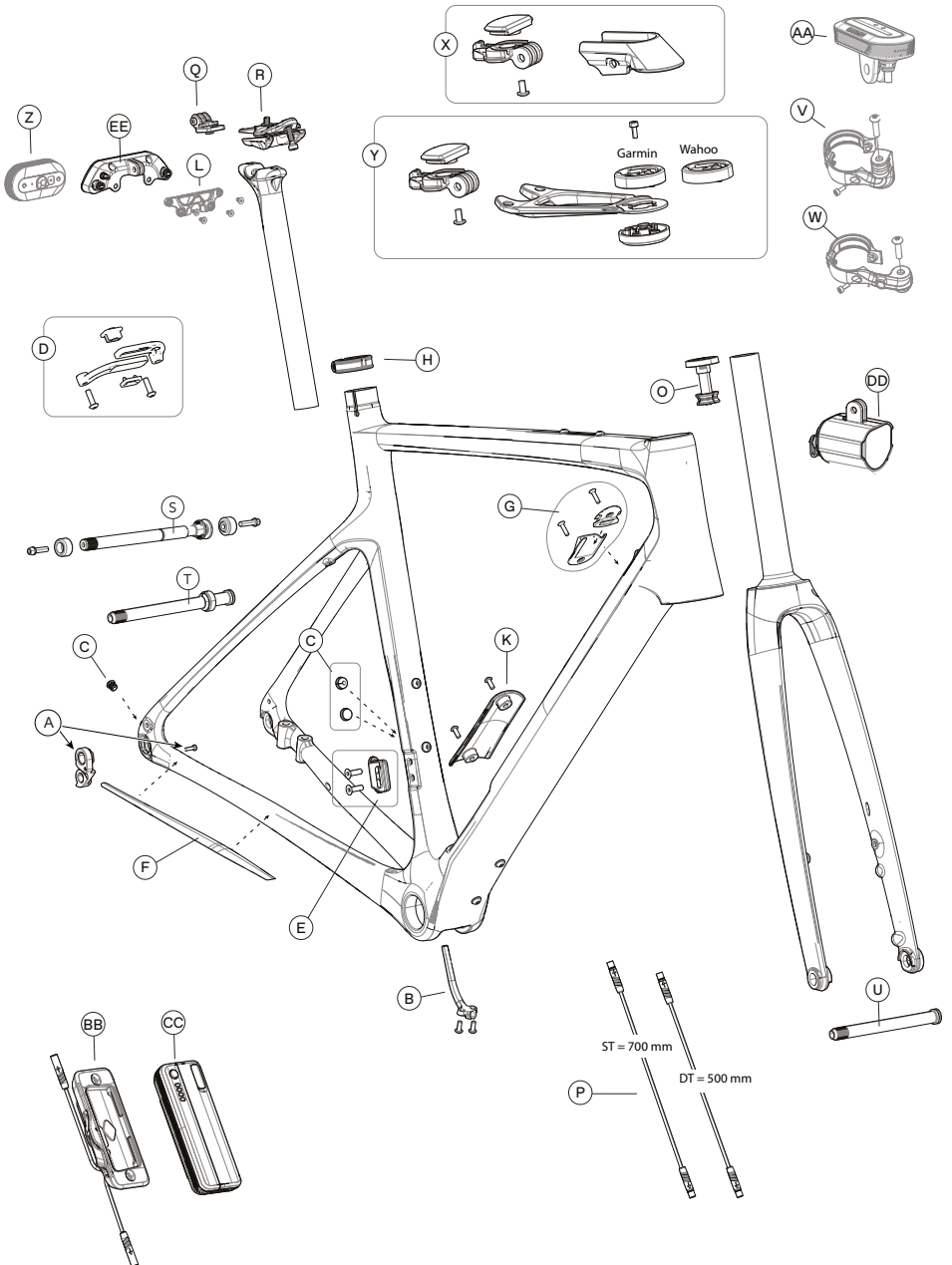


AVERTISSEMENT

La fixation d'accessoire SystemBar (3) remplace la plaque-rondelle de potence SAVE SystemBar (voir encart). Si la fixation est déposée, la plaque-rondelle doit être réinstallée. Suivez les instructions : [HollowGram KNØT/SAVE SystemBars - Supplément au manuel de l'utilisateur](#)

PIÈCES DE RECHANGE

ID	Numéro de pièce	Description
A	K33040	Deraillieur Hanger TA ST SS 076
B	K32181	E384579 BB Cable Guide
C	K32191	Synapse Frame Grommets
D	CK1168U10OS	Adjustable Fender Bridge BLK
E	K33019	SystemSix Front Deraillieur Mount
F	K34079	Chainstay Protection Film
G	K32171	DT Cable Switch Plate
H	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
I	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
J	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
K	K34621	Synapse DT Cover
L	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
N	K76661	Radar Display and Center Light Mount
O	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
P	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
Q	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
R	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
S	CP2801U10OS	Syntace X-12, Single Lead 12×1.0mm thread, 160mm length
T	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
U	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
V	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
W	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
X	CP1222U10OS	SystemBar Radar Display Mount
Y	CP1232U10OS	SystemBar Computer Mount
Z	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
AA	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
BB	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
CC	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
DD	Model Specific	Cannondale Foresite front light , visit www.cannondale.com for details
EE	Model Specific	Cannondale Hindsight rear light, visit www.cannondale.com for details



www.cannondale.com
© 2022 Cycling Sports Group
Synapse OMS
138672 Rev. 1 (01/22)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk