

CY22 Moterra Neo

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:




ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Pasta para carbono	Aplique pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#).

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Países Bajos

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

Contenido

Información de seguridad	2-9
Información técnica	11-32
Repuestos	33-38
Mantenimiento	39-40

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

Información de seguridad

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

¿Qué es una bicicleta eléctrica?

Las bicicletas eléctricas, también conocidas como “E-Bikes” son bicicletas equipadas con un sistema de transmisión eléctrico de asistencia al pedaleo. Una bicicleta eléctrica NO es un ciclomotor ni una motocicleta. Las bicicletas eléctricas comparten componentes comunes con las bicicletas que se impulsan solo a pedales.

¿Qué es un sistema de transmisión?

El sistema de asistencia está formado por una unidad de transmisión, una batería, un control computerizado y diferentes componentes electrónicos (cables, sensores e interruptores). Hay muchos sistemas de asistencia diferentes para distintos usos y tipos de bicicletas. Del mismo modo, existen diferentes fabricantes de sistemas de transmisión (Shimano, BOSCH, Bafeng, Yamaha, etc.)

¿Cómo funciona el sistema de transmisión?

Es importante saber que, cuando se activa el sistema de asistencia, la unidad de transmisión se engrana para transmitir potencia solo mientras se pedalea.

La cantidad de potencia transmitida por la unidad de transmisión depende de la fuerza de pedaleo y el modo/nivel de asistencia seleccionado con la unidad de control del manillar. Siempre que se deja de pedalear, la asistencia se desactiva.

En todos los modos/niveles, la potencia del sistema de asistencia se reduce progresivamente y se interrumpe cuando la bicicleta alcanza una velocidad máxima permitida.

La asistencia se recupera cuando la velocidad cae por debajo de la velocidad máxima permitida, siempre que los pedales estén girando.

Cuando se apaga el sistema de asistencia, se puede pedalear con normalidad. No se activará la transmisión.



ADVERTENCIA

Conozca su bicicleta, el sistema de transmisión y el uso previsto de ambos. Un uso incorrecto de este producto puede ser peligroso.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del Uso previsto y las condiciones 1-5.

Sistema de transmisión

ADVERTENCIA

INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE -

Además de este suplemento, debe leer y seguir las instrucciones del fabricante para todos los componentes del sistema de asistencia:

Unidad de transmisión	Batería
Pantalla/Unidad de control	Cargador

Las instrucciones del fabricante contiene información importante sobre ciertas operaciones, servicios y mantenimientos.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Cannondale autorizado.

No realice modificaciones

ADVERTENCIA

NO MODIFIQUE ESTA BICICLETA/ SISTEMA DE ASISTENCIA AL PEDALEO BAJO NINGÚN CONCEPTO.

Podría causar daños graves, condiciones de funcionamiento deficientes o peligrosas, e incumplir las leyes locales.

Los distribuidores y propietarios **NO DEBEN** cambiar, alterar o modificar en modo alguno los componentes originales de la bicicleta o del sistema de asistencia al pedaleo (por ejemplo, el tamaño especificado de las relaciones del cambio, es decir los platos y piñones).

Los intentos de “trucar” o “mejorar” la velocidad de la bicicleta son peligrosos para el ciclista.

Remolques o remolques para niños o sillas para niños

ADVERTENCIA

NO COLOQUE UN REMOLQUE, UN REMOLQUE PARA NIÑOS NI UNA SILLA PARA NIÑOS EN ESTA BICICLETA.

La colocación de un remolque o una silla para niños en esta bicicleta puede causar un accidente grave que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento

ADVERTENCIA

Use casco y otra indumentaria de protección (guantes, rodilleras, coderas y calzado de ciclismo).

Importancia de la práctica y preparación del ciclista - Antes de utilizar esta bicicleta, practique en un área sin peligros. Tómese tiempo para familiarizarse con los controles y el funcionamiento. Practique con los controles y obtenga la experiencia necesaria para evitar los muchos peligros que encontrará durante la conducción.

No conduzca “sin manos” - Mantenga las manos en el manillar en todo momento. Si quita las manos del manillar mientras conduce la bicicleta, podría perder el control y sufrir un accidente.

Cambio del nivel de asistencia mientras conduce la bicicleta: Si se cambia el nivel de asistencia de la transmisión mientras se conduce la bicicleta, aumentará o disminuirá la aceleración. Debe anticipar este cambio de velocidad y reaccionar de manera apropiada según las condiciones (por ejemplo, senderos resbaladizos, curvas cerradas, superficies inestables o irregulares). Configure el nivel de asistencia en “ECO” (menor asistencia) u “OFF” (apagado) antes de descensos en senderos técnicos (por ejemplo, curvas y contracurvas cerradas en descenso).

Cuando no esté utilizando la bicicleta: Apague el sistema de asistencia al pedaleo para evitar usos no autorizados.

No utilice la bicicleta eléctrica sin la batería. Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de cada ruta para ayudar a garantizar una alimentación de batería adecuada, así como para la iluminación necesaria y el sistema de asistencia al pedaleo.

No retire ninguna luz o reflector y no utilice la bicicleta si no funcionan.

No permita a los niños utilizar o entrar en contacto con la bicicleta eléctrica o sus componentes. Encienda el sistema de asistencia al pedaleo únicamente cuando esté sentado y listo para usar la bicicleta.

Activación accidental: Desconecte siempre la batería antes de trabajar en la bicicleta. Si transporta la bicicleta en un automóvil o avión, cumpla con los reglamentos locales relacionados con el transporte de una bicicleta con una batería de sistema de asistencia al pedaleo. La activación accidental del sistema de asistencia al pedaleo de la bicicleta podría causar lesiones graves.

continúa en la página siguiente

continúa desde la página anterior...

Control de sistema con cables - Si el dispositivo de interfaz del sistema de asistencia al pedaleo se suelta del soporte o si se desconectan o se dañan los cables, el sistema de asistencia al pedaleo se desconectará automáticamente. Si esto ocurre, deberá detener la bicicleta, apagar el sistema, volver a colocar el ciclocomputador en la base y encender el sistema de nuevo.

Control del sistema sin cables - Los dispositivos de interfaz del sistema sin cables, el funcionamiento del sistema de asistencia al pedaleo se controla con radiofrecuencias, sin conexión física. Por lo tanto, la activación o desactivación se determina mediante programación de software. Consulte en las instrucciones del fabricante información sobre cómo prevenir la activación accidental o cómo reiniciar el sistema de asistencia al pedaleo cuando dicho sistema se recupera tras un fallo.

Sus pólizas de seguros - Sus pólizas de seguros (por ejemplo, responsabilidad, propiedad y lesiones) podrían no cubrir accidentes en los que está involucrada una bicicleta de este tipo. Para determinar si la cobertura está incluida, póngase en contacto con su compañía o agente de seguros. Asimismo, asegúrese de que su bicicleta eléctrica esté asegurada y registrada de acuerdo con las leyes locales.

Conduzca con cuidado, sobretodo cuando haya otras personas alrededor - La aplicación de potencia mediante la asistencia del motor eléctrico puede hacer que los ciclistas alcancen altas velocidades. Esta mayor velocidad incrementa el riesgo de accidentes graves.

Tenga cuidado con otros vehículos, ciclistas, peatones y animales en su desplazamiento - Mantenga siempre el control de la bicicleta y manéjela a una velocidad segura. Quizás otras personas no le hayan visto. Es su responsabilidad anticiparse y reaccionar para evitar accidentes.

Las bicicletas eléctricas son más pesadas que las ordinarias - Siempre debe guardar la bicicleta en un lugar seguro, lejos de niños, automóviles o animales que puedan tener contacto con ella. Estacione la bicicleta de modo que no pueda caerse y causar lesiones o daños.

No conduzca a través del agua ni sumergiendo ninguna de las partes de la bicicleta - Si lo hace, puede perder el control de la bicicleta, podría dañarse o quedar fuera de uso el sistema de asistencia al pedaleo.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, como parálisis o muerte, en caso de accidente.

Baterías y cargadores

ADVERTENCIA

SUSTITUCIÓN - Utilice solo el pack de baterías y el cargador indicados en la sección de especificaciones de este suplemento. No utilice otras baterías o cargadores. No utilice el cargador para cargar otras baterías.

EVITE DAÑOS - No deje caer el cargador o la batería. No abra, desmonte o modifique el cargador o la batería. No hay piezas en el interior que pueda reparar el usuario.

Mantenga la batería alejada de la luz solar intensa y del calor. El calor excesivo dañará la batería.

Mantenga la batería alejada de clips de papel, monedas, llaves, puntas, tornillos u otros objetos metálicos pequeños para evitar cortocircuitos de los contactos expuestos de la batería. Estos cortocircuitos pueden causar quemaduras graves, un incendio o una explosión.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE - Cuando no esté usando la batería en la bicicleta, su transporte está sometido a la reglamentación de transporte de materiales peligrosos. Pueden existir requisitos especiales de embalaje y etiquetado. Para obtener información más detallada, póngase en contacto con las autoridades locales. Nunca transporte una batería dañada. Aísle los contactos de la batería antes de proceder con su embalaje. Ponga la batería en un contenedor de transporte para evitar daños. La batería debe retirarse antes de volar y puede estar sujeta a reglas de manipulación especiales por parte de la compañía aérea.

CARGA - ponga la batería y el cargador bajo techo y permita que alcancen la temperatura ambiente antes de proceder con la carga. Asegúrese de que el cargador y la salida de CA tienen la misma tensión.

Ponga el cargador y la batería en un área limpia y seca en el interior, con buena ventilación. Asegúrese de que no haya combustibles en el área para prevenir un posible incendio por chispas o sobrecalentamiento. No obstruya los orificios de ventilación del cargador. No cubra el cargador o la batería.

Desconecte la batería del cargador cuando se haya cargado completamente. No deje una batería totalmente cargada conectada al cargador. Desenchufe el cargador de la toma de pared cuando no lo esté usando.

Conserve la batería y el cargador siguiendo las instrucciones del fabricante.

ELIMINACIÓN- El pack de batería/cargador contiene materiales regulados y deben eliminarse/desecharse de acuerdo con las leyes nacionales y/o locales. No arroje la batería/cargador al fuego, agua o residuos domésticos. Llévelos a un punto de recogida/reciclaje de residuos.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS AVISOS PUEDE CAUSAR INCENDIOS ELÉCTRICOS, EXPLOSIONES, QUEMADURAS GRAVES O ELECTROCUCIÓN.

Suspensiones traseras



ADVERTENCIA

Seleccione solamente suspensiones y horquillas compatibles con su bicicleta. No modifique la bicicleta para montar una horquilla o suspensión trasera.

Solicite a un mecánico de bicicletas profesional el montaje de su horquilla o suspensión trasera.

Utilizar una suspensión trasera incorrecta puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la distancia de ojo a ojo y la longitud de recorrido de la suspensión trasera seleccionada cumplen con las "Especificaciones" de este manual.

Cuando seleccione diferentes suspensiones traseras u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que la suspensión u horquilla seleccionada sea compatible con el diseño de su bicicleta y el modo en que tiene previsto utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente..

Inserción mínima de la tija de sillín - cuadro



ADVERTENCIA

Mantenga la longitud mínima de inserción de la tija del sillín en el cuadro en todo momento. La longitud se encuentra en la tabla "Especificaciones" de este manual.

Para marcar la tija de sillín con una marca de inserción mínima en el cuadro:

- 1.Extraiga la tija de sillín.
- 2.Mida la longitud de la especificación desde la parte inferior de la tija del sillín.
- 3.Haga una marca de tinta permanente en la tija del sillín.

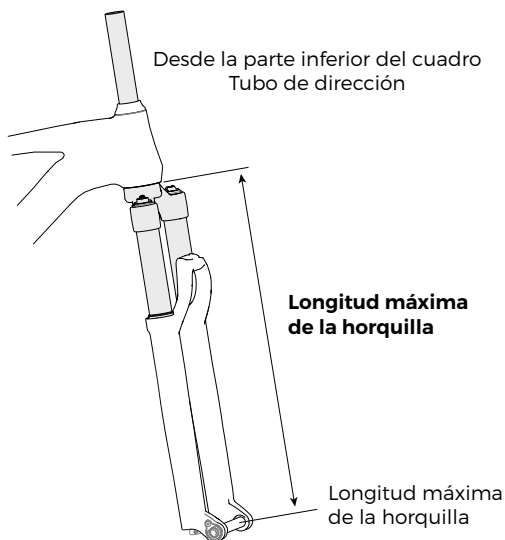
Si tiene dudas sobre la inserción mínima de la tija de sillín del cuadro o una inserción mínima de la tija de sillín, consulte con su distribuidor o con un mecánico de bicicletas profesional.

Si no se inserta y se mantiene la inserción mínima de la tija de sillín del cuadro y también la inserción mínima de la tija de sillín, se puede someter a estas piezas a tensiones muy elevadas que provocan fallos durante la conducción.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una importante especificación que garantiza la seguridad del cuadro para bicicletas de montaña con suspensión delantera. Debe respetar la longitud máxima de la horquilla durante la instalación de las piezas de la dirección y los adaptadores de la dirección, durante la instalación y ajuste de la misma así como la selección de las horquillas de sustitución.



ADVERTENCIA

Debe seleccionarse una horquilla de sustitución basándose no solo en el diámetro del tubo de la dirección, sino también en el factor de la longitud máxima de la horquilla.

No se superará la longitud máxima de la horquilla. Si se supera el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA se puede sobrecargar el cuadro y existe la posibilidad de que se rompa durante su utilización.

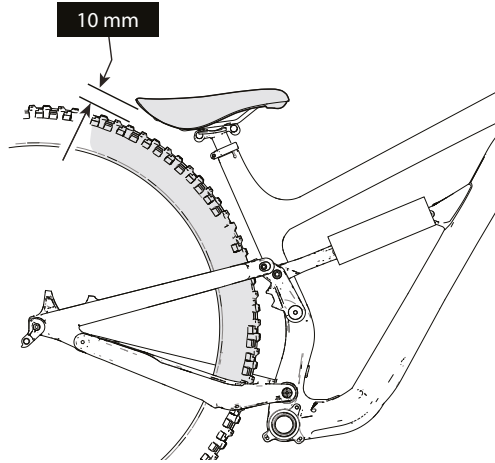
En la tienda DEBEN seguir y cumplir esta especificación para su bicicleta. Para obtener más información sobre las especificaciones de longitud máxima de la horquilla en las bicicletas Cannondale, consulte www.cannondale.com.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

Separación de cubierta trasera: Doble suspensión

Se aplica a:

- sillines
- tijas de sillín
- portabultos traseros
- cualquier accesorio con posibilidad de impactar con la cubierta en movimiento.



Para comprobar la separación:

1. Vacíe el aire del amortiguador trasero. Retire el muelle de los amortiguadores de bobina (debe hacerlo un mecánico profesional de bicicletas). No desconecte o retire el amortiguador.
2. Comprima la suspensión completamente con el neumático inflado a su máxima presión de inflado.
3. En diferentes puntos de la cubierta, mida la distancia entre la cubierta y el sillín o cualquier otro elemento.
4. Si se dispone de menos de 10 mm de espacio libre, el componente o accesorio debe ajustarse o cambiarse hasta que haya al menos 10 mm de separación.

ADVERTENCIA

Mantenga 10 mm de separación entre la cubierta trasera, cualquier portabultos trasero, tija de sillín, tubo de sillín del cuadro o cualquier accesorio montado.

Compruebe los siguientes ajustes del sillín o de la tija de sillín.

Si tiene dudas sobre el mantenimiento de la separación de las cubiertas con respecto a las partes de su bicicleta, consulte con un Distribuidor Autorizado o con un mecánico profesional de bicicletas.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

Portabultos trasero

ADVERTENCIA

Carga máxima (total): 10 kg. No sobrecargue el portabultos. No cargue un pasajero.

ENTIENDA QUE AÑADIR UN PORTAEQUIPAJES AFECTARÁ A LA CONDUCCIÓN DE SU BICICLETA; USTED

DEBERÁ ADAPTAR EL MANEJO Una portaequipajes cargado afectará a la conducción (p. ej., dirección, estabilidad, frenado, aceleración, etc.) de su bicicleta. Debe aprender a compensar los efectos de manejo de los artículos cargados. Si usa varios portabultos o bolsas para ciclismo, distribuya el peso entre todos ellos de manera uniforme.

NO LO MODIFIQUE: El portabultos o el cuadro de la bicicleta no deben cortarse, taladrarse ni modificarse de ninguna manera.

INSPECCIÓN PERIÓDICA OBLIGATORIA: Como parte del mantenimiento rutinario de la bicicleta el portabultos o las roscas de fijación deben ser inspeccionadas periódicamente.

CARGA ASEGURADA: Debe asegurarse de que todos los artículos colocados en el portaequipajes estén seguros y no se pueden caer o desplazarse mientras circula.. Debe evitar que cualquier elemento, como las correas o los amarres utilizados para asegurar la carga al portabultos, interfiera con su capacidad para conducir la bicicleta o usar cualquiera de sus controles. **RETIRE** cualquier objeto del portabultos cuando fije la bicicleta al portabicicletas de su vehículo. Asegúrese de que los extremos de las correa/ganchos estén asegurados en el cuadro o en los puntos de anclaje del portabultos.

SI IGNORA ESTAS ADVERTENCIAS, PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES, QUEDAR PARALÍTICO O MORIR EN CASO DE ACCIDENTE.

Información técnica

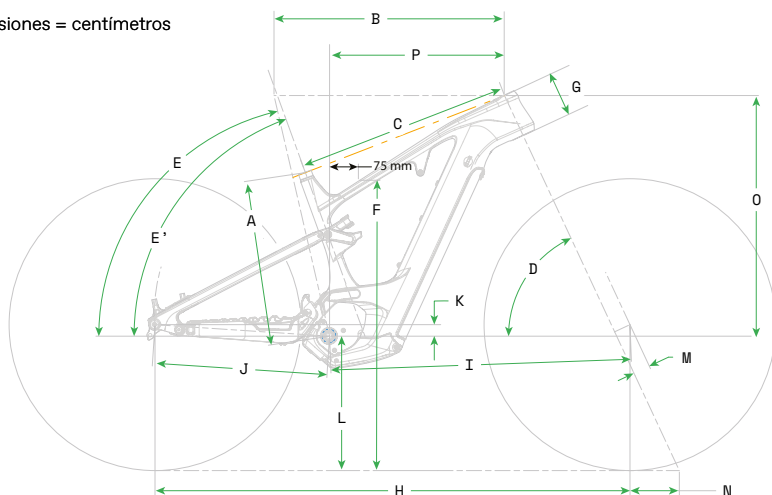
Especificaciones - cuadro de carbono

Elemento	Especificación
Modelos	Moterra Neo Carbon, Moterra Neo Carbon LT
Sistema de asistencia al pedaleo	Bosch Performance Line CX
Batería	Bosch PowerTube 750Wh
Manual de usuario de asistencia a la transmisión	https://www.bosch-ebike.com/
Recorrido trasero	150mm
Tubo de dirección	UPR: 1-1/2" LWR: 1.8"
Dirección	ACROS 1.5-1.8 Integrada con guiado interno de cables K35012 1.5-1.8 Dirección integrada 28.6/52-60/45.83
Eje pedalier: tipo/anchura	Bosch Drive Unit
Desviador	N/A
Ø tija de sillín: Diám./abrazadera	31.6mm/34.9mm
Inserción Inserción mínima de la tija de sillín	100mm
Longitud máx. Inserción mínima de la tija de sillín	SM: 235mm MD: 260mm LG-XL: 280mm
Tamaño cubierta x ancho Ancho de cubierta máx.	SM FT: 29 × 2.6" SM RR: 27.5 × 2.6" MD-LG FT+RR: 29 × 2.6"
Longitud máx. de la horquilla	583mm
Suspensión trasera: Entre ojos/Recorrido/Ancho de casquillos	230mm MUELLE / 60mm / Cuadro: M8 x 20mm Yoke: N/D
Sag	25%, 15mm
Guiacadenas	e*thirteen CG3UPM-100 Bosch Gen4
Freno trasero: Tipo de soporte/diám. de rotor mín./máx.	Post Mount / 180mm / 220mm
Eje trasero: Tipo/Longitud	Maxle UDH 148mm, M12x1.0P, 180mm longitud total
Línea de cadena	55mm
Uso previsto	ASTM CONDITION 4: All-Mountain
Longitud máx. de peso: Total (ciclista + todo el equipamiento)	138kg
Características técnicas adicionales	SRAM Patilla de cambio universal (UDH) Guiado interno de cables potencia y dirección: Dirección K28112: K35012"

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Geometría - Moterra Neo Carbono

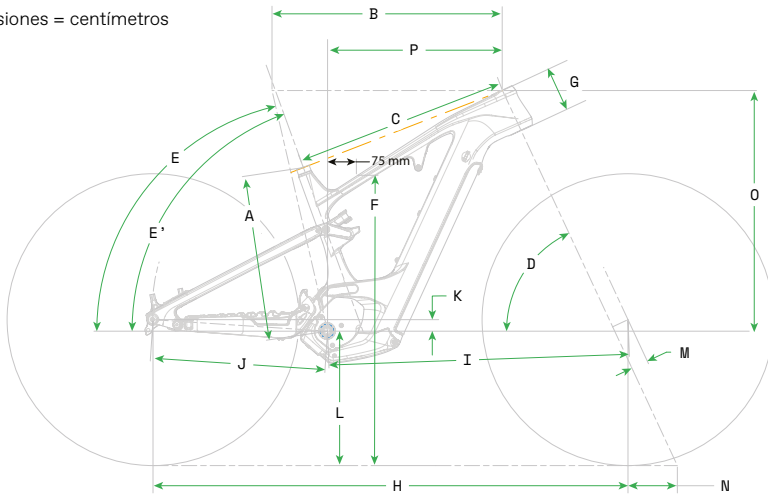
Dimensiones = centímetros



	Talla	SM	M	L	XL
	Tamaño ruedas (pulgadas)	29F/27.5R	29	29	29
A	Longitud del tubo del sillín	40	43	46	49
B	Tubo superior horizontal	57.7	60.0	63.2	66.9
C	Tubo superior real	54	55	58.5	62.1
D	Ángulo de tubo de dirección	65	65.0	65	65
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	77	77.0	77	77
E'	Ángulo real de tubo de sillín	70.5	70.0	70.5	71
F	Standover	75.5	75.5	76	77
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Distancia entre ejes	120.9	123.5	127	130.9
I	Front Center	75.8	78.2	81.6	85.5
J	Longitud de vaina	45.2	45.5	45.5	45.5
K	Caída de eje pedalier	1.8	3.0	3	3
L	Altura de eje pedalier	35	35	35	35
M	Offset de la horquilla	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	12.8	12.8	12.8	12.8
O	Stack	61.7	62.6	63.5	64.4
P	Reach	43.5	45.5	48.5	52
	Altura del tubo de dirección	56.3	56.3	56.3	56.3
	Recorrido trasero	15.6	15	15	15
	Amortiguador (longitud entre ojos)	23	23	23	23
	Carrera	6	6	6	6
	% de SAG recomendado	25	25	25	25

Geometría - Moterra LT

Dimensiones = centímetros



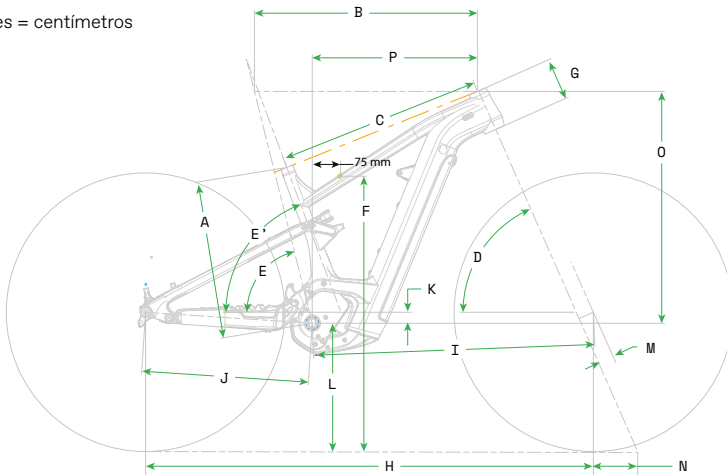
	Talla	SM	MD	LG	XL
	Tamaño ruedas (pulgadas)	29F/27.5R	29F/27.5R	29F/27.5R	29F/27.5R
A	Longitud del tubo del sillín	40	46	46	49
B	Tubo superior horizontal	58	60.2	63.4	67.1
C	Tubo superior real	54	55.5	58.5	62.1
D	Ángulo de tubo de dirección	64.1	64.2	64.2	64.2
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	76.1	76.2	76.2	76.2
E'	Ángulo real de tubo de sillín	69.6	69.2	69.7	70.2
F	Standover	76.3	76.3	76.7	77.7
G	Longitud del tubo de dirección	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Distancia entre ejes	121.7	124.2	127.6	131.5
I	Front Center	76.6	79	82.4	86.3
J	Longitud de vaina	45.2	45.2	45.2	45.2
K	Caída de eje pedalier	1.1	1.1	1.1	1.1
L	Altura de eje pedalier	35.6	35.6	35.6	35.6
M	Offset de la horquilla	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	13.5	13.5	13.5	13.5
O	Stack	62.3	63.3	64.2	65.1
P	Reach	42.6	44.6	47.6	51.1
	Altura del tubo de dirección	58.3	58.3	58.3	58.3
	Recorrido trasero	16.3	16.3	16.3	16.3
	Amortiguador (longitud entre ojos)	23	23	23	23
	Carrera	6.3	6.3	6.3	6.3
	% de SAG recomendado	25	25	25	25

Especificaciones - cuadro de aluminio

Elemento	Especificación
Modelos	Moterra Alloy, Moterra EQ
Sistema de asistencia al pedaleo	Bosch Performance Line CX
Batería	Bosch Powertube 750Wh
Manual de usuario de asistencia a la transmisión	https://www.bosch-ebike.com/us/
Recorrido trasero	150mm EQ: 127mm
Tubo de dirección	UPR: 1 1/8in. LWR: 1 1/2in.
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB No. 42 IS42 superior, IS52 inferior
Eje pedalier: tipo/anchura	Motor Bosch
Desviador	N/A
Ø tija de sillín: Diám./abrazadera	31.6mm/34.9mm
Inserción Inserción mínima de la tija de sillín	100mm
Longitud máx. Inserción mínima de la tija de sillín	SM: 235mm MD: 250mm LG/XL: 280mm
Tamaño cubierta x ancho Ancho de cubierta máx.	29×2.6" / 27.5×2.6".
Longitud máx. de la horquilla	571mm
Suspensión trasera: Entre ojos/Recorrido/Ancho de casquillos	230mm/60mm/cuadro: M8×20mm Yoke: Bare EQ: 230mm/50mm/cuadro M8×20mm Yoke: Bare
Sag	25%
Freno trasero: Tipo de soporte/diám. de rotor mín./máx.	Post Mount / 180mm / 220 mm
Eje trasero: Tipo/Longitud	Maxle TA/100×12mm/125mm longitud total
Línea de cadena	55mm
Uso previsto	ASTM CONDITION 4: All-Mountain
Longitud máx. de peso: Total (ciclista + todo el equipamiento)	138 kg
Características técnicas adicionales	Patilla de cambio SRAM UDH

Geometria - Moterra Neo Alloy / Moterra Neo EQ

Dimensiones = centímetros



	Talla	SM	MD	LG	XL
	Tamaño ruedas (pulgadas)	29F/27.5R	29	29	29
A	Longitud del tubo del sillín	40	43	46	49
B	Tubo superior horizontal	58.3	60.8	63.5	67.2
C	Tubo superior real	53.9	55.9	58.6	62.4
D	Ángulo de tubo de dirección	65	65	65	65
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	77	77	77	77
E'	Ángulo real de tubo de sillín	69.8	69.5	69.5	69.5
F	Standover	75.4	75.4	76.3	77
G	Longitud del tubo de dirección	11.5	11.5	12.5	13.5
H	Distancia entre ejes	119.6	122	124.9	128.8
I	Front Center	74.5	76.7	79.6	83.5
J	Longitud de vaina	45.2	45.5	45.5	45.5
K	Caída de eje pedalier	1.6	3	3	3
L	Altura de eje pedalier	34.1	35	35	35
M	Offset de la horquilla	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	11.1	12.1	12.1	12.1
O	Stack	61.8	63.1	64.1	65
P	Reach	42.8	45	47.5	51
	Altura del tubo de dirección	56.3	56.3	56.3	56.3
	Recorrido trasero	15	15	15	15
	Amortiguador (longitud entre ojos)	23	23	23	23
	Carrera	6	6	6	6
	% de SAG recomendado	5	5	5	5
	Recommended Sag %	25	25	25	25



Identificación

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Motor | 4. Puerto de carga |
| 2. Mando de control / Display | 5. Sensor de rueda |
| 3. Batería interna | 6. Número de serie |



El aspecto real de la bicicleta no será el mismo.

Número de serie

El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras con 7 caracteres (1). Ver recuadro.

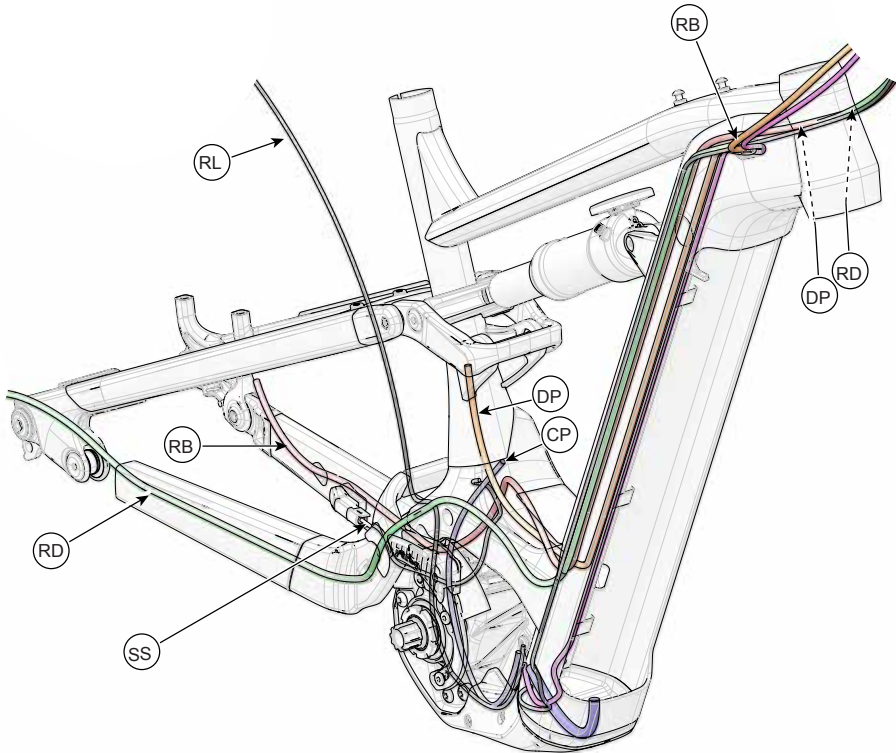
Registro de la bicicleta

Para realizar el registro:

Vaya a la sección Registro de productos de nuestro web, www.cannondale.com

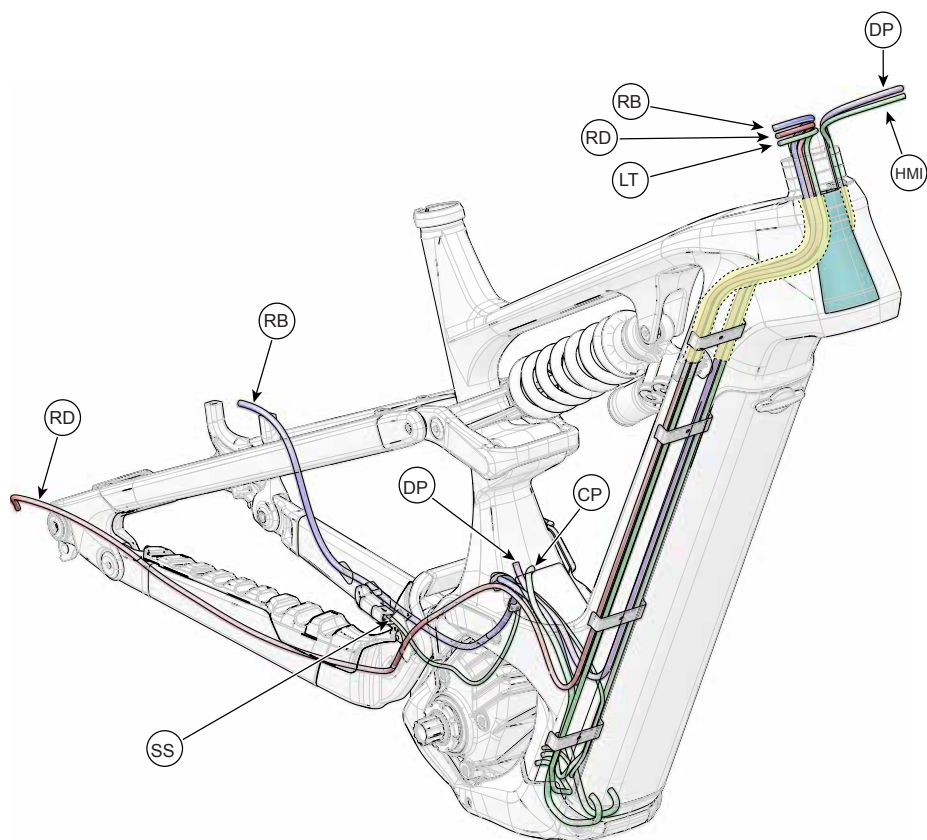
Número de serie de cuadro

Guiado - aluminio



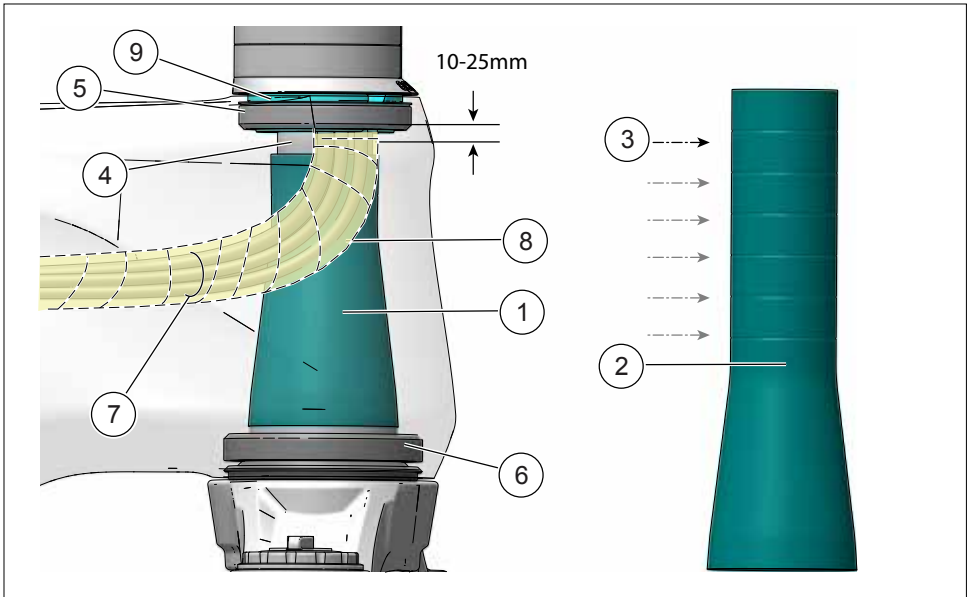
Identificación

- RD - Cambio
- RB - Freno trasero
- SS - Sensor
- DP - Tija telescópica
- CP - Puerto de carga
- RL - Luz trasera

Guiado - Carbono**Identificación**

RD - Cambio trasero
RB - Freno trasero
SS - Sensor
DP - Tija telescópica
CP - Puerto de carga
HMI - Control Bosch
LT - Luz (opcional)

Manguitos de cables y envoltura antidesgaste - carbono



Identificación

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Manguito (a medida) | 4. Tubo de dirección de la horquilla | 7. Cables internos |
| 2. Manguito (sin talla) | 5. Rodamiento, superior | 8. Envoltura antidesgaste |
| 3. Líneas de corte | 6. Rodamiento inferior | 9. Parte inferior de dirección Acros |

Manguito

En cuadros de fibra de carbono se debe usar funda (1) y envoltura anti desgaste (8).

La funda colocada sobre la horquilla evita el desgaste que podría ocasionar el contacto directo del latiguillo al girar la dirección.

El manguito del cable debe tener el tamaño correcto según la longitud del tubo de dirección. La altura del manguito del cable debe estar entre 10 y 25 mm de la parte inferior del rodamiento superior del tubo de dirección, como se muestra..

Envoltura antidesgaste (8)

Además del manguito, la sección de los cables entre el espaciador inferior de la dirección Acros y la primera abrazadera del cable en el tubo inferior deben estar provistos de una envoltura antidesgaste de nylon.

Consulte la ADVERTENCIA en la página siguiente

Manguito y envoltura antidesgaste de nylon.

ADVERTENCIA

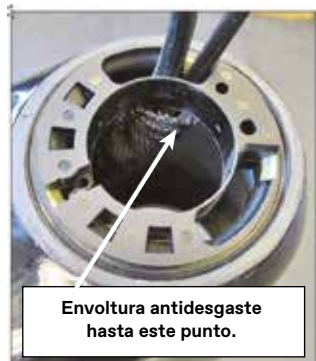
Para direcciones con guiado interno de cables:

CABLES/MANGUITO/ENVOLTURA ANTIDESGASTE: Cuando realice el mantenimiento de esta bicicleta, asegúrese de hacer que el conjunto de cables y latiguillos de freno sea lo más compacto posible. Cuando reemplace los cables y/o los latiguillos de freno, preste especial atención al medir y cortar las longitudes. El objetivo es lograr un paquete compacto de cables que minimice el contacto o el roce con en el tubo de dirección. Se necesita un manguito. Una vez logrado un paquete compacto que minimice el contacto el roce entre el paquete y el manguito en el tubo de dirección, coloque la envoltura antidesgaste. La envoltura antidesgaste es una protección adicional, no un sustituto de una instalación adecuada y cuidadosa de los cables y los latiguillos de freno.

REVISIÓN: Un mecánico profesional de bicicletas debe realizar una revisión detallada de todos los latiguillos, cables, envoltura antidesgaste, manguito, partes de la dirección, interior del cuadro y de la dirección de la horquilla cada 6 meses. Si se encuentran daños o piezas desgastadas durante la revisión, se debe corregir cualquier factor causante y se deben reemplazar las piezas dañadas por piezas nuevas. Como parte de este proceso, también se debe inspeccionar el tubo de dirección y el tubo inferior del cuadro en busca de desgaste por fricción del cable.

SI IGNORA ESTAS ADVERTENCIAS, PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES, QUEDAR PARALÍTICO O MORIR EN CASO DE ACCIDENTE.

Parte superior de tubo de dirección



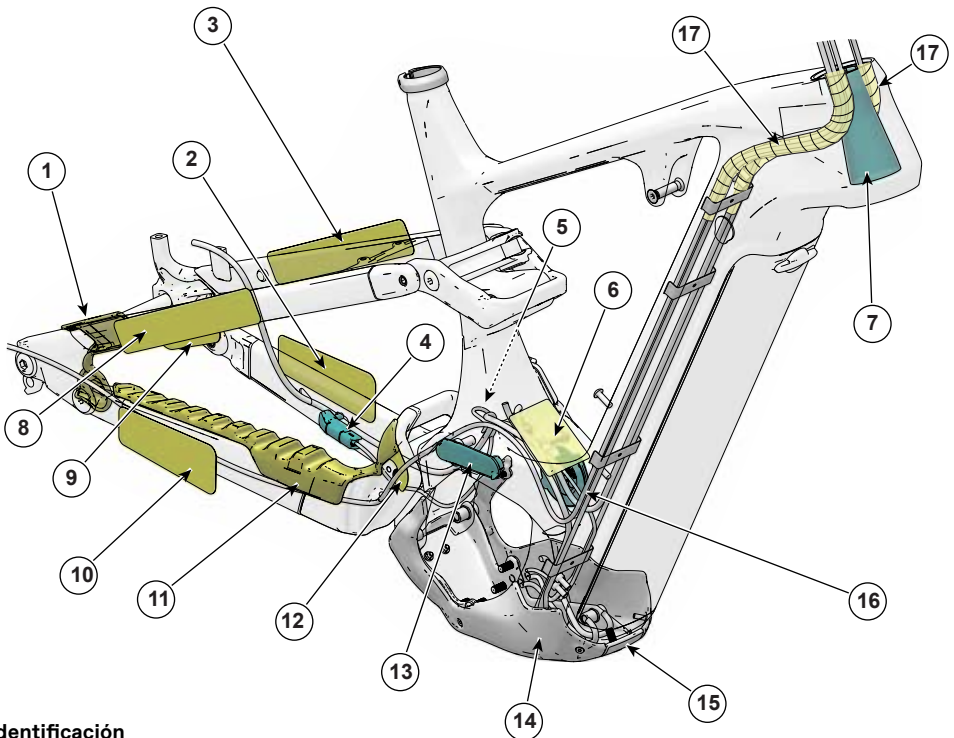
Interior de tubo inferior



Interior de tubo de



Protectores



Identificación

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|--|
| 1. CS, interno | 7. Manguito | 14. Tapas del motor
(mostrado carbono) |
| 2. CS, externo, | 8. SS, exterior, | 15. Protector de motor |
| 3. SS, externo, | 9. SS, interior | 16. Motor, térmico |
| 4. Tapa del sensor de
velocidad | 10. CS, externo, | 17. Envoltura antidesgaste de
nylon (carbono) |
| 5. CS delantero | 11. CS, superior, | |
| 6. ST, superior | 12. CS, frontal, | |
| | 13. Tapa de tornillo (carbono) | |

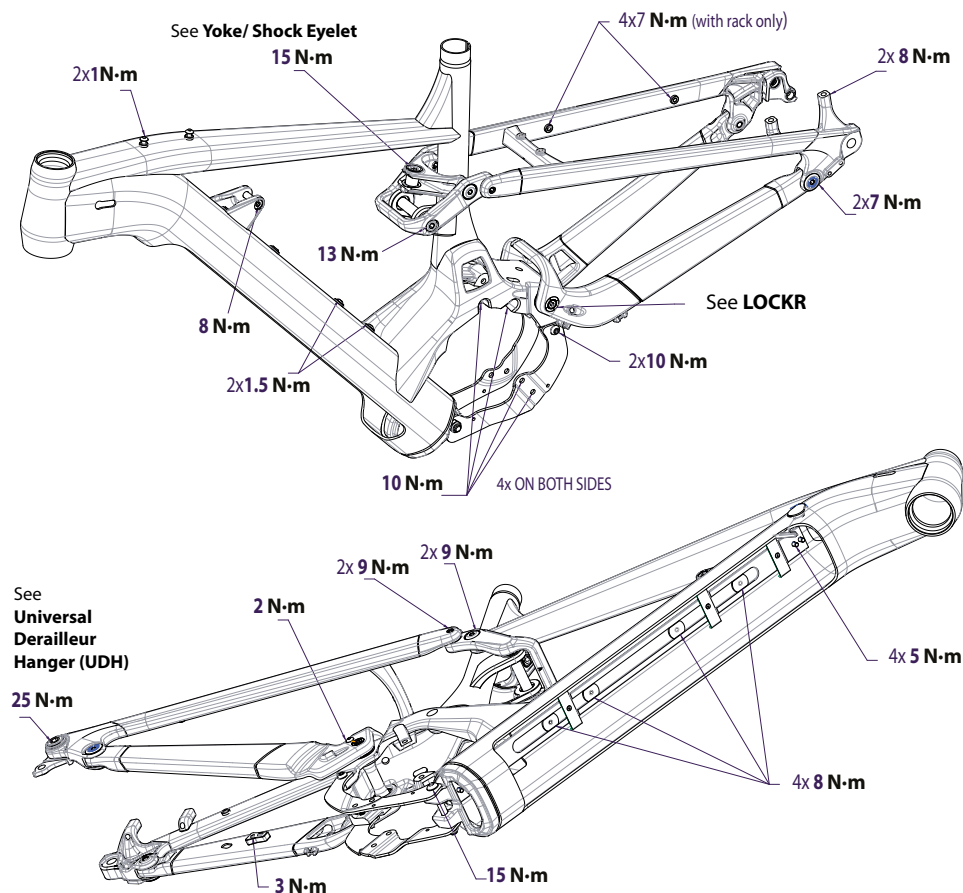
AVISO

Los protectores dañados, sueltos, perdidos o colocados de forma incorrecta pueden dañar el cuadro. Este tipo de daños no están cubierto por la garantía limitada de Cannondale. Asegúrese de que no falte ningún protector, que estén correctamente instalados y se encuentren en buen estado.

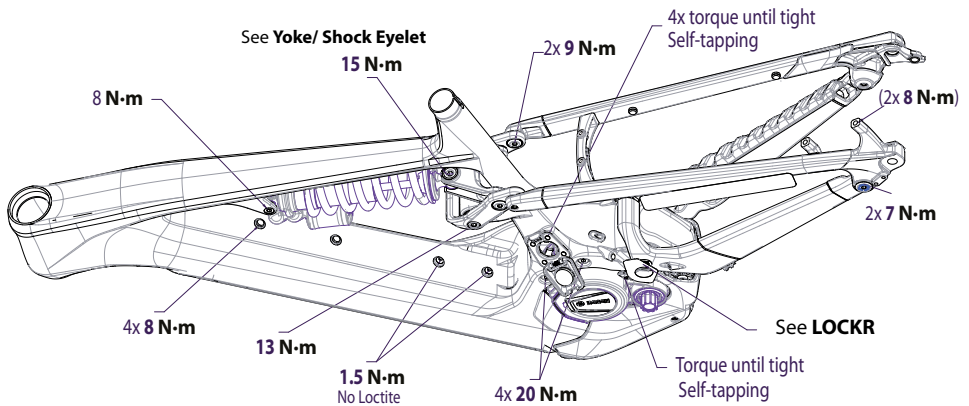
Pares de apriete

Los siguientes diagramas enumeran los pares de apriete y las ubicaciones de los tornillos del cuadro (pivotes, tornillos, tuercas) de su bicicleta. Utilizar el par correcto es muy importante para su seguridad y para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Use una llave dinamométrica calibrada. Aplique el par de apriete recomendado para cada tornillo por el fabricante de su bicicleta. Algunos tornillos están preimpregnados con fijador de roscas, cuya efectividad se reduce después de repetidas manipulaciones. Renueve el fijador de roscas si es necesario.

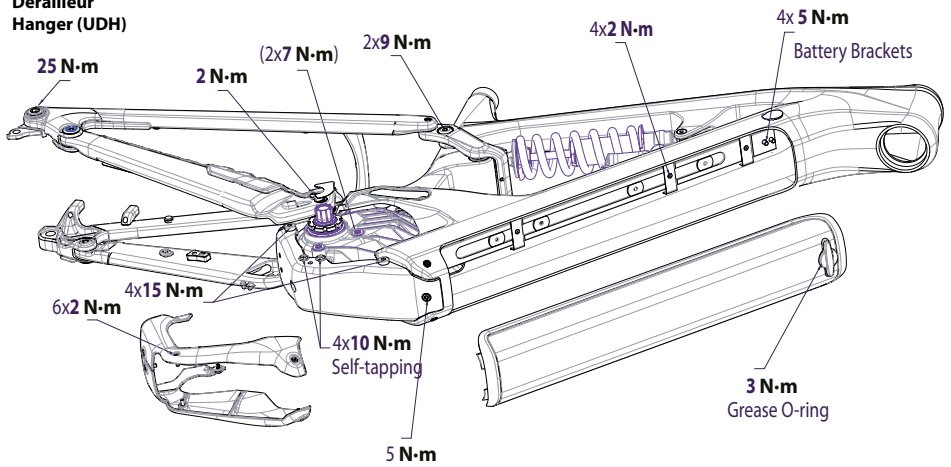
Cuadro de aluminio



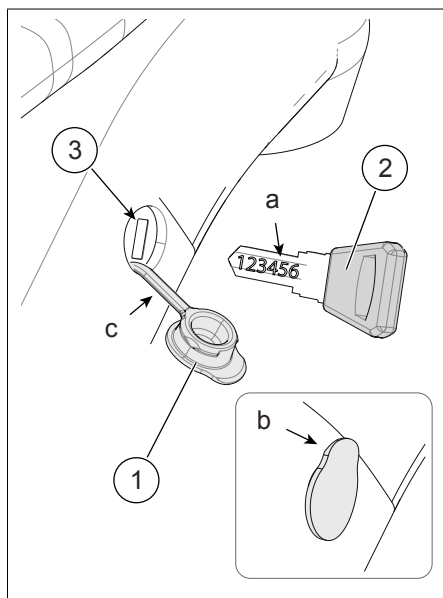
Cuadro de carbono



See
Universal
Derailleur
Hanger (UDH)



Llave



La llave (2) libera el mecanismo de fijación de la batería interna. Vea “Batería interna”.

Para acceder a la cerradura (3), levante la tapa de protección

(b) encajada (1) en el mismo orificio del cuadro. El tirante (c) mantiene la tapa unida al cuadro; no tire de ella para intentar extraerla.

Cuando haya finalizado, saque la llave y vuelva a colocar la tapa de protección asegurándose de que ha quedado bien encajada, como se ve en la imagen superior

AVVISO

No utilice la bicicleta con la llave en el cierre de la batería.

Siempre debe quitar la llave después de usarla. Las llaves pueden ser robadas o romperse accidentalmente en la cerradura. Guarde su llave de repuesto en un lugar seguro.

Mantenga la cerradura limpia

Después usar la bicicleta con frecuencia y lavarla muchas veces, la cerradura de la batería puede secarse, lo que dificulta su uso. Para mantenerla, siempre que lubrique la cadena de la bicicleta, aplique unas gotas de aceite para cadenas en la llave, insértela y accione la cerradura. A continuación, retire la llave y límpiela.

Guarde el número de serie de la llave

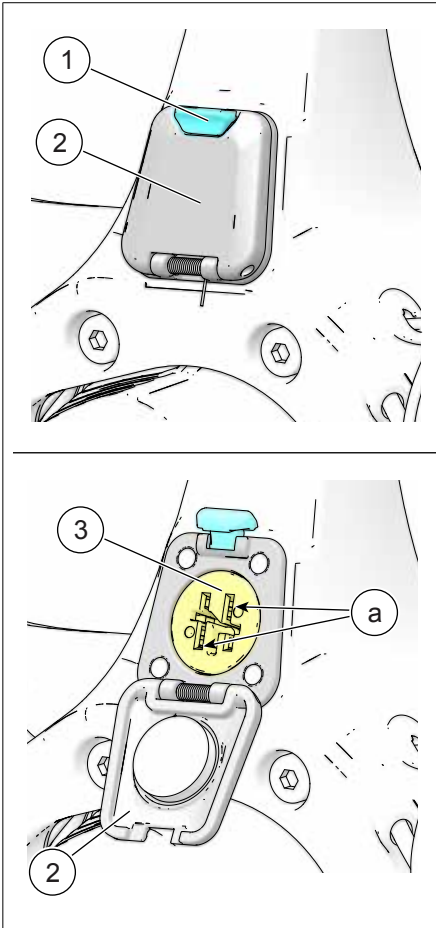
Asegúrese de anotar el número de serie de la llave (a) en la línea inferior.

El número de serie es necesario para obtener piezas de repuesto o copias.

Las llaves de repuesto las proporciona el fabricante de la cerradura

Número de serie de la llave

Puerto de carga de batería



El puerto de carga de la batería se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta, en el tubo vertical

El puerto de carga permite cargar la batería mientras permanece instalada en la bicicleta.

Para conectar el cable del cargador en el puerto de carga:

1. Coloque la bicicleta y el cargador en un área segura mientras se carga la batería.
2. Levante la lengüeta de la tapa (1) y baje la cubierta (2).
3. Conecte el cable de carga especificado a la toma de carga (2). Durante la carga, siga las instrucciones del fabricante a este respecto.
4. Desconecte el cable del cargador del conector del puerto y coloque la tapa.
5. Desconecte el cargador de la alimentación eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de transmisión para la carga y manipulación de la batería.

Asegúrese de comprobar el estado de la batería de acuerdo con las especificaciones del fabricante antes de cargarla.

No inserte objetos que no sean el conector de carga en el puerto de carga (a).

Una carga o una manipulación incorrectas pueden causar un incendio o explosión con el resultado de lesiones graves o mortales.

AWISO

Asegúrese siempre de que la cubierta del puerto esté cerrada y trabada cuando el cable de carga no esté conectado.

Batería interna

La batería del sistema de transmisión (3) se aloja en el tubo diagonal de la bicicleta. La batería se puede cambiar mediante el puerto de carga o retirarse para la carga. Consulte la página 15.

Para retirar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Asegúrese de que el sistema del motor de la bicicleta esté apagado.
3. Gire cierre de la tapa de la batería (1) en sentido antihorario para soltar la tapa de la batería (2) del cuadro.
4. Levante la tapa de la llave (3) del cuadro e inserte la llave (4) en la ranura.

Gire la llave en sentido horario para poder liberar la batería.

5. Permita que la parte superior de la batería deslice hacia el exterior y después elévela ligeramente para extraerla del cuadro.

Para instalar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Gire la llave en sentido horario para poder liberar el enganche inferior del cuadro para la batería.
3. Inserte la parte inferior de la batería, de modo que la toma de la batería se conecte en el conector superior del cuadro

4. Presione la parte superior de la batería hacia el cuadro para que el resbalón supere el pestillo y el cierre quede afianzado.
5. Retire la llave.
6. Instale la tapa de la batería (2) y fíjela con el botón de la tapa (1)

AVISO

No utilice la bicicleta sin la tapa de la batería instalada. Suciedad, agua y otros contaminantes podrían introducirse dentro del cuadro y dañar la batería.

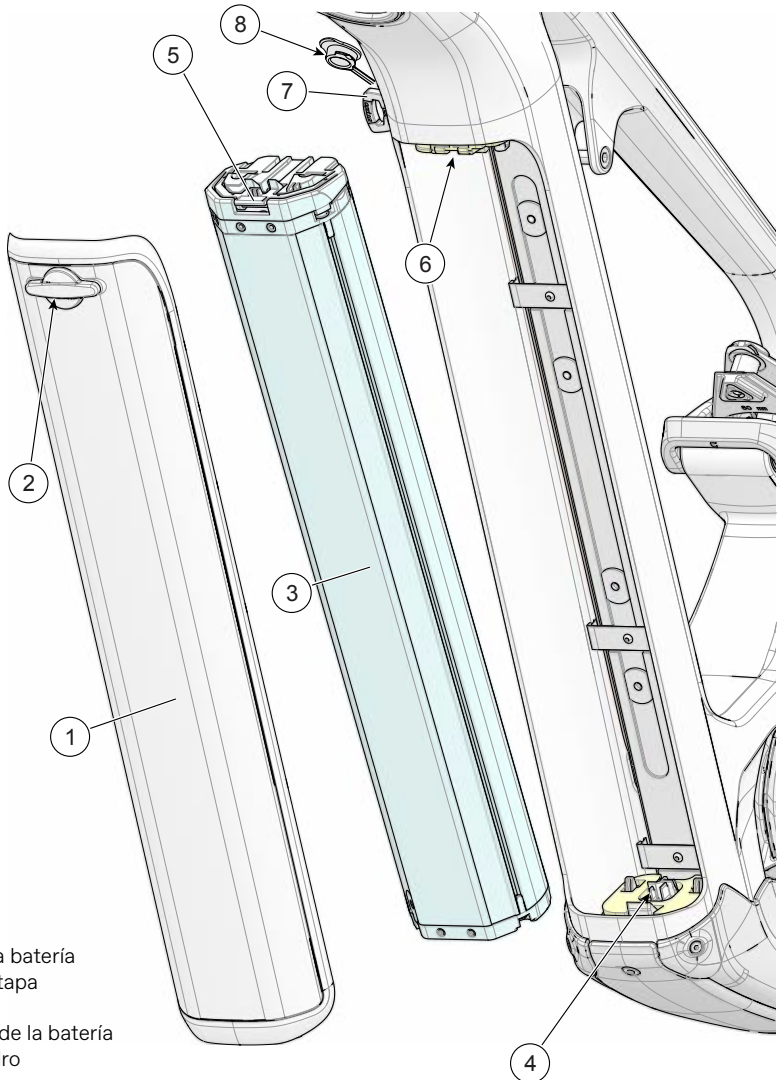
ADVERTENCIA

Compruebe periódicamente si la batería está montada de forma segura dentro del cuadro.

Compruebe la batería después de cualquier caída o impacto. Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas.

Si retira la batería, vuelva a colocar la tapa de la batería en el cuadro.

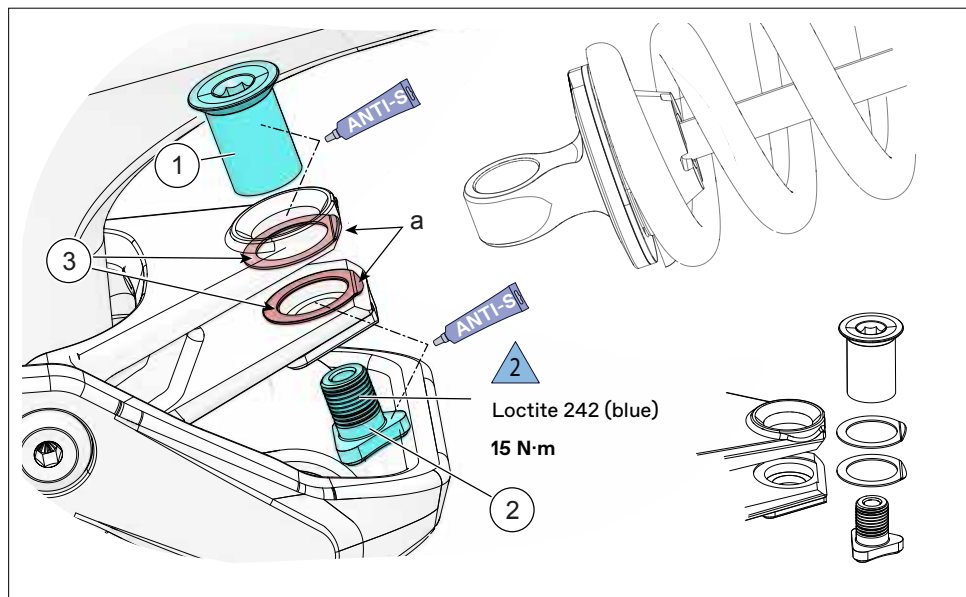
Si observa daños, no utilice la bicicleta. Si hay alguna pieza dañada, solicite su sustitución por una nueva.



Identification

1. Tapa de la batería
2. Botón de tapa
3. Batería
4. Conector de la batería en el cuadro
5. Resbalón
6. Pestillo
7. Llave
8. Tapa de la llave

Empujador / fijación del amortiguador



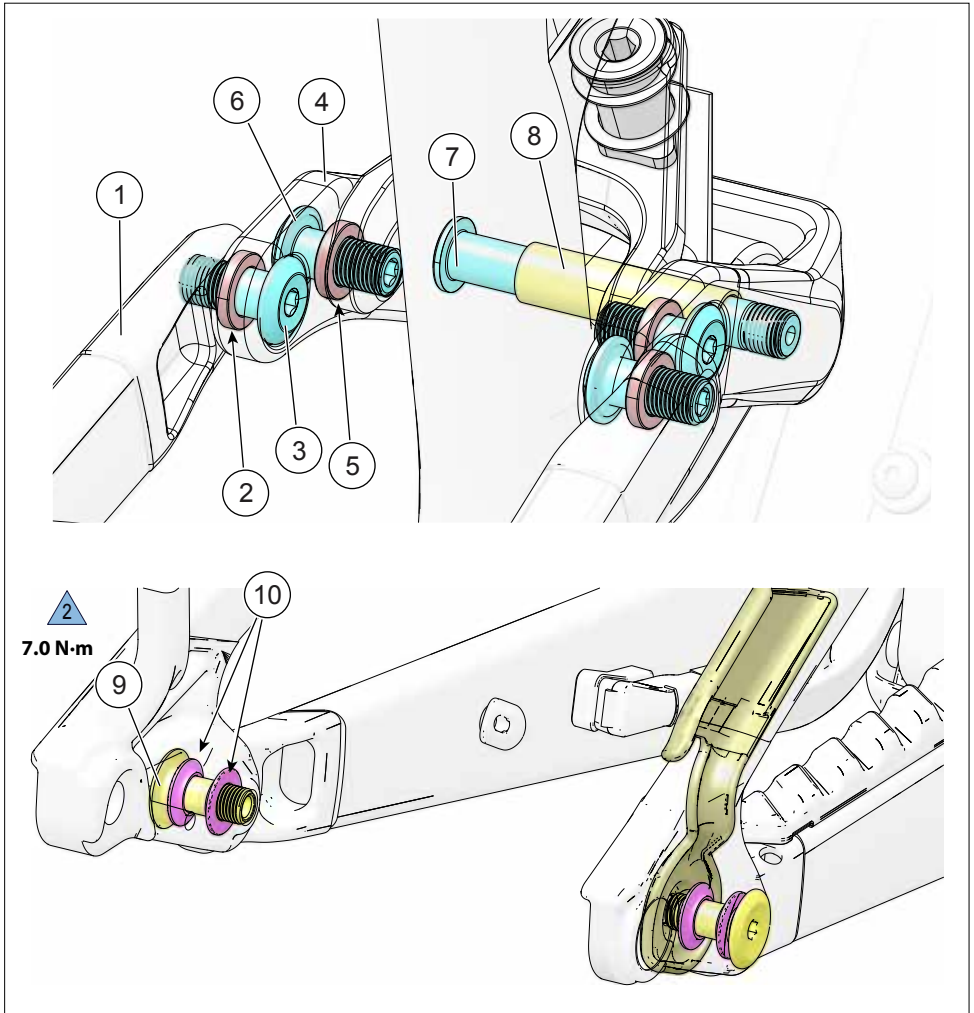
Identificación

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Tornillo (hembra) | 3. Espaciadores (2 uds.) |
| 2. Tornillo (macho) | |

A continuación, se muestra el mantenimiento estándar que debe repetirse con la frecuencia necesaria para garantizar la seguridad de la bicicleta.

- Desconecte el amortiguador de la bieleta y limpie los tornillos de la bieleta, el ojal y las superficies del ojal del amortiguador con alcohol isopropílico y un trapo de taller limpio.
- Aplique lubricante para roscas antiadherente (Permatex®) a todas las superficies de contacto, incluido el chaflán interior de los tornillos del empujador. No utilice grasa; la grasa no funciona bien como antiadherente.
- Limpie el tornillo de bieleta más pequeño (macho) y aplique una banda de 3 mm de ancho de Loctite 242 (Azul) en las primeras roscas.
- Asegúrese de que los espaciadores estén colocados entre el empujador y el ojal del amortiguador. Observe que los espaciadores están ubicados en la parte frontal y en el espaciador como se muestra en la imagen de arriba.
- Apriete a 15 N·m. Sujete el tornillo grande (hembra) de la bieleta con una llave hexagonal insertada y apriete el tornillo de bieleta más pequeño (macho).

Tirantes / bieleta / empujador



Identificación

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirante | 5. Espaciador bieleta empujador (2X) | 8. Espaciador de rodamientos |
| 2. Espaciador (2X) bieleta tirante. | 6. Tornillo bieleta empujador (2X) | 9. Tornillos tirante vaina (2X) |
| 3. Tornillo de tirante (2X) | 7. Pivote de bieleta | 10. Espaciador de rodamientos (4X) |
| 4. Bieleta | | |

Ejes LockR

Asegúrese de que la bicicleta o el basculante tengan un apoyo para evitar lesiones o daños en la bicicleta al extraer/desconectar conexiones del eje.

Para retirar la tapa:

1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un mazo de goma para levantar la chaveta de ajuste del lado opuesto.
3. Quite el tornillo y la cuña de anclaje del eje todavía instalado.
4. Si la cuña no ha salido con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5 mm y gírela para soltarla. Si la cuña está adherida, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para quitarla.
5. Para retirar el eje, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el lado opuesto a la transmisión del eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer.

Montaje LockR

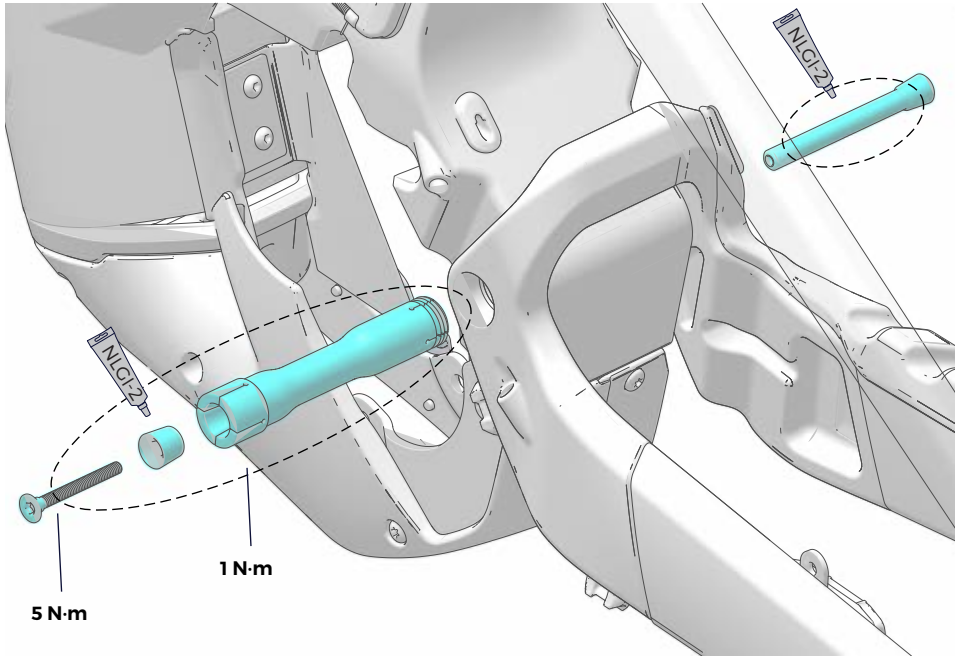
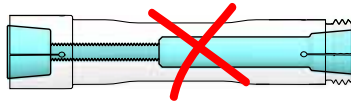
1. Desmonte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado. Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa de rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (1) en el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado hasta alcanzar un par de 1 N·m con la llave hexagonal de 6 mm incluida desde el lado opuesto a la transmisión.

AVISO

Use una llave dinamométrica calibrada.

Si se supera 1 N·m, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR.

**NO INSTALAR
MONTADO**



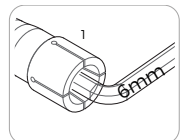
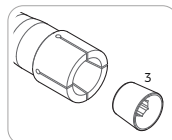
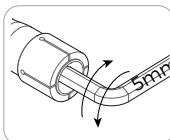
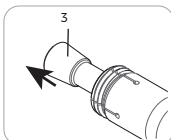
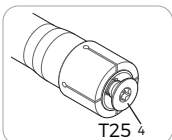
Desenroscar y golpear con un mazo de plástico

Desplazarlo y retirar

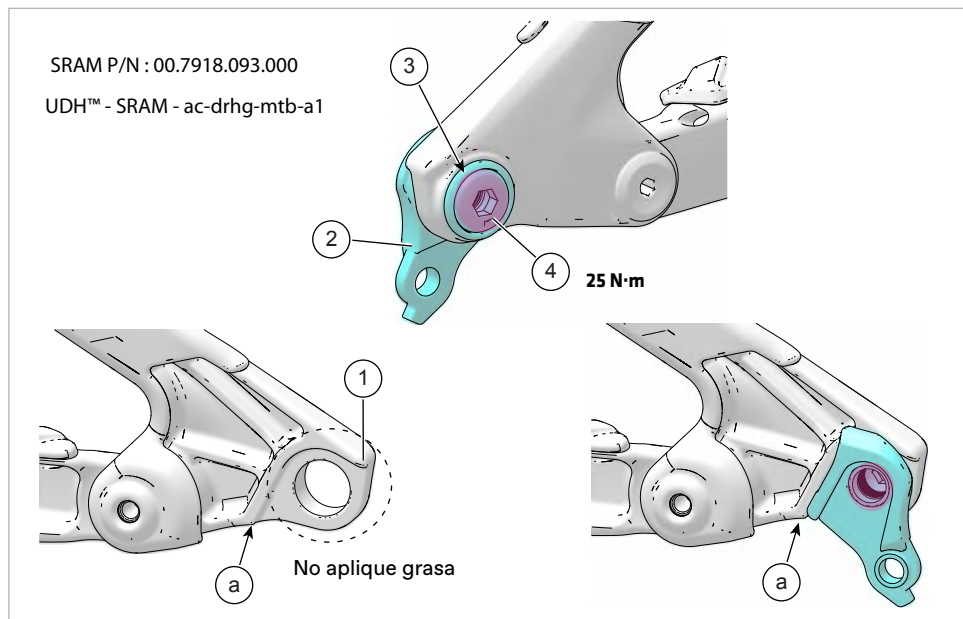
Insertar 5 mm y girar para liberar

Extraer

Desenroscar y soltar



Patilla de cambio universal (UDH)



Identificación

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Puntera UDH | 4. Perno UDH |
| 2. Patilla UDH | a. Tope de rotación UDH |
| 3. Arandela UDH | |

Sustitución

Antes de instalar una patilla nueva, asegúrese de limpiar la suciedad de la puntera con un cepillo de plástico no abrasivo (por ejemplo, un cepillo de dientes usado). Inspeccione la zona para detectar cualquier tipo de daño, especialmente después de choques o impactos. Si es necesario, tome medidas correctivas. Utilice una llave de torsión de buena calidad para realizar el ajuste al par especificado.

AVISO

Siga las instrucciones del fabricante al montar la patilla UDH en el cuadro. SRAM
 - <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

REPUESTOS

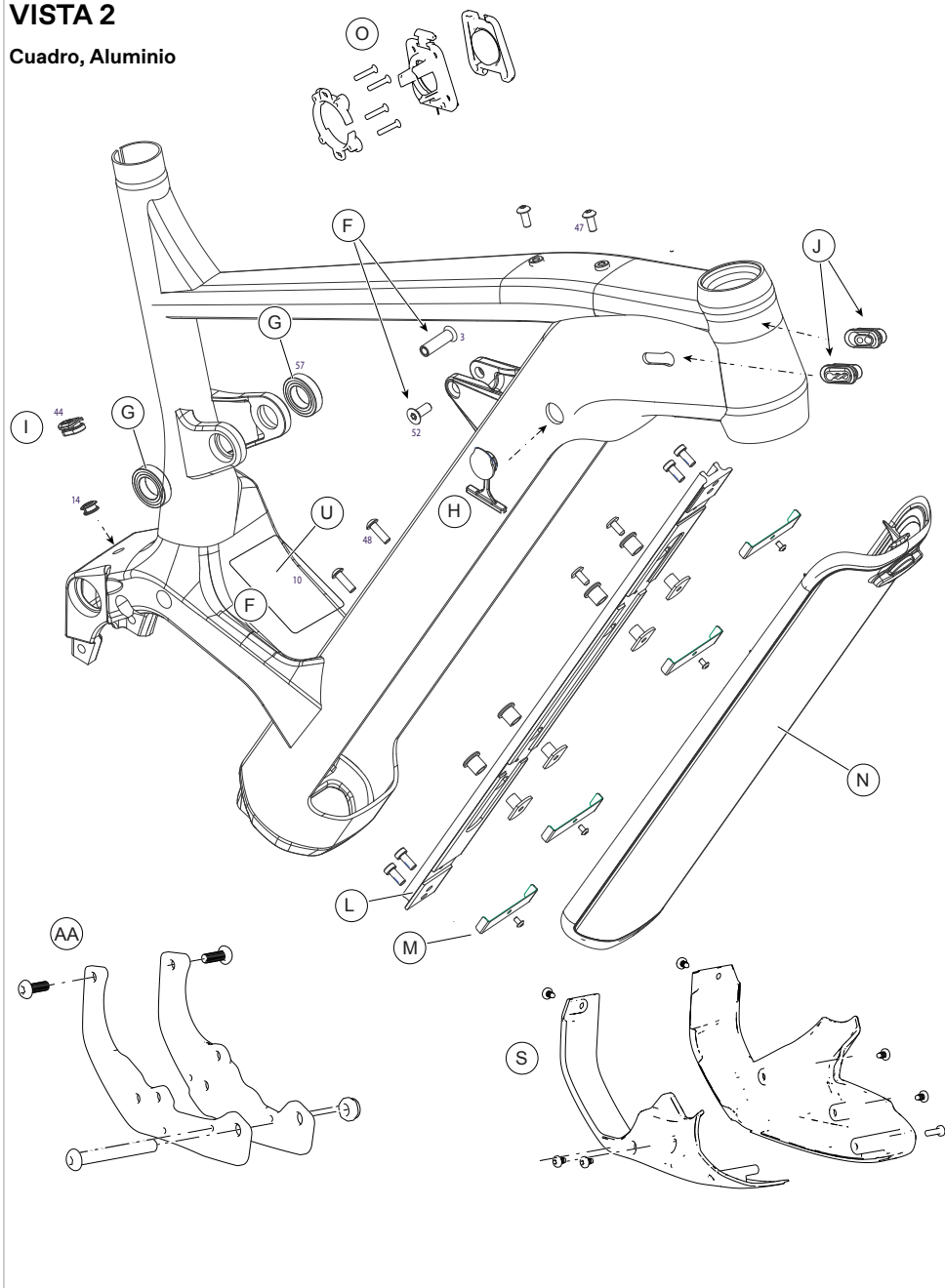
Juegos de servicio

ID	Número de pieza	Descripción	Vista
A		SRAM UDH	1
B	K91042	Moterra Neo Alloy Link	1
	K91002	Moterra Neo Carbon Link	
C	K91012SM	Moterra Neo Yoke SM	1
	K91032MD	Moterra Neo Alloy Yoke MD	1
	K91022MD	Moterra Neo Carbon Yoke MD	1
	K91012LG	Moterra Neo Yoke L/XL	1
D	K36002	Moterra Neo Link/CS/SS/Pivot Hardware	1
E	K36012	Expanding Axle Hardware 97mm	1
F	K36022	Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper	2
G	K36032	Moterra Link/CS/SS/Pivot Bearings	1
H	K34211	Neo Key Cover	2,3
I	KP312/	Open Oval Grommet x10	1,2
J	K32042	Moterra Neo Alloy HT Cable Grommet Qty2	2
K	K36042	Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims	1
L	K76042	Moterra Neo DT Bottom Exit Batt Rail	2
M	K32052	Neo Alloy Rail Cable Guides Qty4	2
N	K34012	Battery Cover DT Bottom Exit 750wh	2
O	K76012	Neo Latching Charge Port Holder	2
P	K32032	Moterra Neo CS Cable Guide	1
Q	K34072	Moterra Neo CS Protector	1
R	K34082	Moterra Neo SS Protector	1

ID	Número de pieza	Descripción	Vista
S	K34122	Moterra Neo Alloy Gen4 Motor Cover	2
T	K76062	Neo Motor Mount Bolts Qty8	2
U	K34102	Moterra Neo Clear Frame Protection	1,2
V	K34112	Moterra Neo Rear Rack Grommets	1
W	K13022	Moterra Neo Rear Rack	4
Y	K11012	Moterra Neo Rear Fender	4
Z	K76072	Moterra Neo Rear Rack/Fender Mount Kit	4
AA	K76082	Moterra Neo Alloy Motor Mount Bracket	2
BB	K34062	Moterra Neo Gen4 Skid Plate - Carbon	3
CC	K34092	Moterra Neo Carbon Gen4 Motor Cover	3
DD	K76052	Moterra Neo Carbon Motor Bolt Cover	3
EE	K28112	eMTB Internal Routing Stem 35×45 - Carbon	3
FF	K35012	1.5-1.8 Int Hdset 28.6/52-60/45.83 - Carbon	3
GG	K35052	HT Internal Routing Sleeve 1.8 - Carbon	3
HH	TBD	Nylon Anti-Wear Wrap - Carbon	3

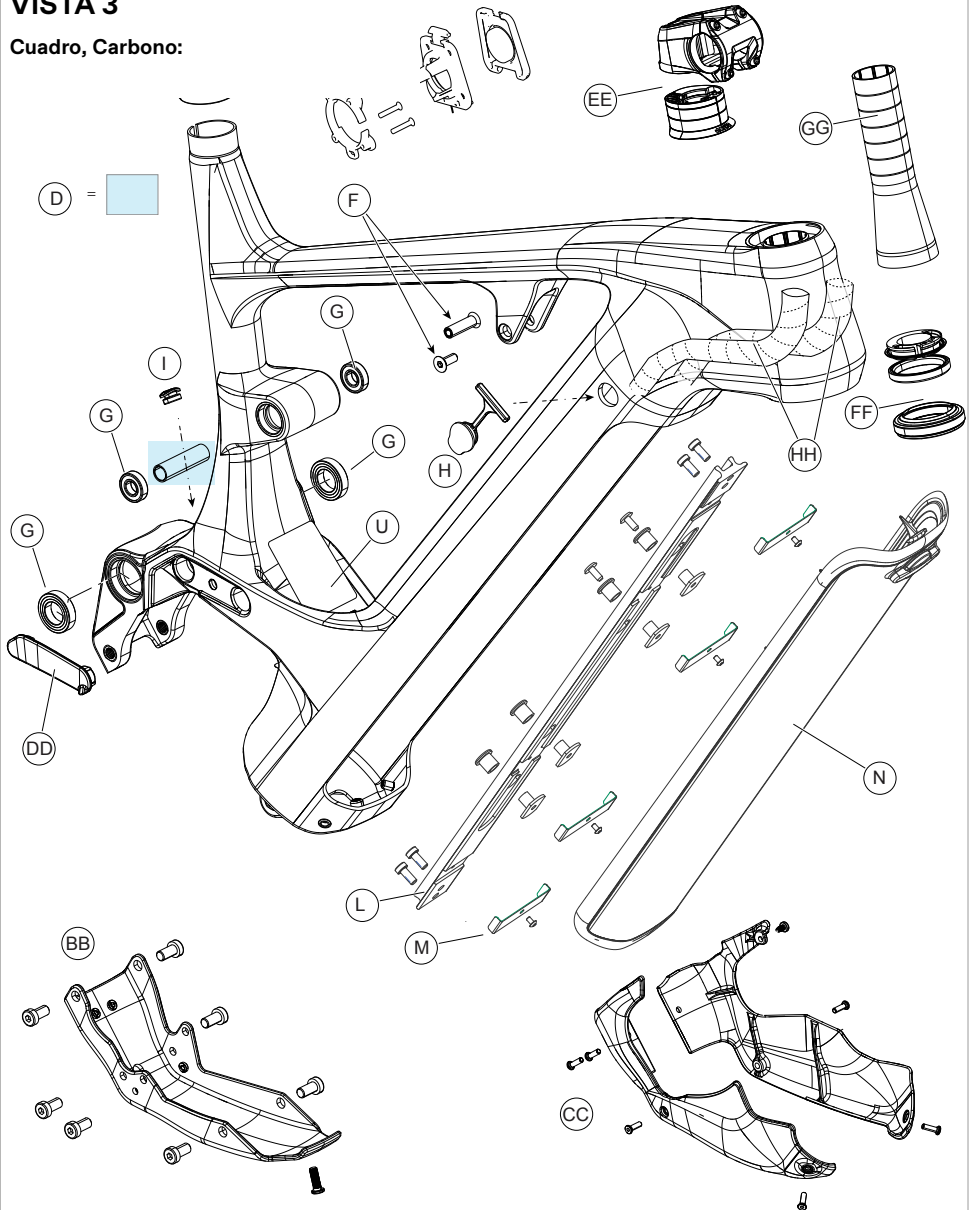
VISTA 2

Cuadro, Aluminio



VISTA 3

Cuadro, Carbono:



Mantenimiento

En la tabla siguiente se enumeran acciones de mantenimiento suplementarias. Consulte el Manual del propietario de su bicicleta Cannondale para más información acerca de las acciones de mantenimiento básico.

Calendario

QUÉ HACER	CON QUÉ FRECUENCIA
COMPRUEBE: Diferentes protectores antiabrasión del cuadro, sistema de transmisión, protección, fijación segura de la batería y tapas.	Antes de usar la bicicleta por primera vez
INSPECCIONE: - Limpie e inspeccione visualmente toda la bicicleta (cuadro/basculante/brazos) por si tuviera grietas o daños.	Antes y después de cada salida
COMPRUEBE: Pares de apriete de los componentes de este suplemento.	Cada pocas salidas o tras cada salida intensa.
Solicite la realización de estos procedimientos a su distribuidor Cannondale. DESMONTAR, LIMPIAR, INSPECCIONAR, ENGRASAR, SUSTITUIR PIEZAS DESGASTADAS O DAÑADAS DE LOS CONJUNTOS SIGUIENTES: <ul style="list-style-type: none"> • Pivote principal - LockR • Pivotes de vainas/horquillas traseras • Articulación del amortiguador • TODOS y CADA UNO DE LOS SERVICIOS que afectan al sistema de transmisión y componentes relacionados 	Con lluvia, barro o arena , Cada 25 h. En condiciones secas, cada 50 h.



ADVERTENCIA

Cualquier parte de una bicicleta sin el debido mantenimiento puede romperse o fallar y causar un accidente, con el riesgo de sufrir lesiones graves, mortales o quedar paralítico.

Son necesarias comprobaciones frecuentes para identificar los problemas que podrían causar un accidente. Consulte "Inspección de seguridad" en el [Manual del propietario de la bicicleta Cannondale](#).

Limpieza de la bicicleta.

Para limpiar su bicicleta:

UTILICE SOLAMENTE UNA SOLUCIÓN DE JABÓN SUAVE Y AGUA.

Obtendrá los mejores resultados con agua limpia y un detergente lavavajillas común.

CUBRA LAS ÁREAS DELICADAS CON UNA BOLSA DE PLÁSTICO LIMPIA.

Fijada temporalmente con una banda de goma o cinta de protección, una bolsa puede evitar daños por agua en diferentes componentes de la bicicleta (rodamientos, controles eléctricos, conexiones y sensores, juntas, funciones de ajuste de horquilla/amortiguador).

PULVERIZAR ANTES DE LIMPIAR. Para conservar el aspecto de la pintura, el acabado y las pegatinas, utilice una manguera de agua a baja presión para limpiar la suciedad más resistente.

Cierre todos las tapas de protección.

AVISO

NO lave ni rocíe con agua a alta presión con fines de limpieza. El lavado a presión introducirá contaminantes en las piezas y aumentará la corrosión, los daños inmediatos o acelerará el desgaste.

NO utilice aire comprimido para secar.

NO utilice productos abrasivos, químicos o disolventes que puedan dañar el acabado o atacar y destruir las piezas externas e internas.

Durante el lavado, no pulverice directamente sobre los ajustadores de la horquilla/amortiguador o los rodamientos.

ADVERTENCIA

No lave la bicicleta mientras esté conecta al cargador. Coloque la bicicleta en un área alejada de fuentes de energía eléctrica o aparatos eléctricos.

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group

CY22 Moterra Neo

138688 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk