

CY22 Moterra Neo

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafilietti removibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; conservatelo e leggetelo tutto.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Paesi Bassi

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza	2-10
Informazioni tecniche	11-32
Parti di ricambio	33-38
Manutenzione	39-40

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è CONDIZIONE ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

Cos'è una E-bike?

Le biciclette elettriche, dette anche e-bike, sono biciclette dotate di un sistema di trasmissione elettrico a pedalata assistita. Una E-bike NON è nè uno scooter nè una motocicletta. Alcuni componenti delle E-bike sono identici a quelli delle tradizionali biciclette azionate a pedali.

Cos'è un sistema di trasmissione?

Il sistema di trasmissione a pedalata assistita è composto di un'unità di trasmissione, una batteria, un sistema di controllo computerizzato e vari componenti elettronici (cablaggio, sensori e interruttori). Vi sono molti diversi sistemi di pedalata assistita a seconda dell'utilizzo e del tipo di bicicletta. Vi sono, inoltre, svariati produttori di sistemi a pedalata assistita, come Shimano, BOSCH, Bafeng e Yamaha, ecc.

Come funziona il sistema di trasmissione?

È importante tenere presente che quando il sistema di trasmissione a pedalata assistita è impostato su ON, l'unità di trasmissione si attiva e fornisce potenza solo mentre si pedala.

La quantità di potenza fornita dall'unità di trasmissione dipende dalla potenza di pedalata e dalla modalità e dal livello di assistenza impostate tramite l'unità di controllo sul manubrio. Quando si smette di pedalare, la trasmissione assistita si disattiva.

In tutte le modalità e livelli, la potenza fornita dal sistema di trasmissione a pedalata assistita si riduce progressivamente fino a diventare nullo man mano che la bicicletta raggiunge la velocità massima consentita. La pedalata assistita si riattiva quando la velocità scende al di sotto della velocità massima consentita e il ciclista sta pedalando.

Quando il sistema di trasmissione di pedalata assistita è impostato su OFF, si può utilizzare l'e-bike come se fosse una normale bicicletta. In questo caso il sistema di trasmissione non si attiva.



AVVERTENZA

Occorre conoscere la propria bicicletta, il sistema di trasmissione a pedalata assistita e l'uso previsto di entrambi. Utilizzare la bicicletta in modo errato è pericoloso.

Consultare il Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Sistema di trasmissione

AVVERTENZA

ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE -

Oltre a questo supplemento, è necessario leggere e seguire le istruzioni del produttore per ciascun componente del sistema di trasmissione a pedalata assistita:

Unità di trasmissione	Batteria
Display/Comandi	Caricabatterie

ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE -

Le istruzioni del produttore contengono informazioni importanti sull'utilizzo, sull'assistenza e sulla manutenzione.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi di meccanica presso un rivenditore autorizzato Cannondale.

Nessuna modifica

AVVERTENZA

NON MODIFICARE QUESTA BICICLETTA E QUESTO SISTEMA DI TRASMISSIONE IN NESSUN MODO E PER NESSUN MOTIVO.

In caso contrario si possono causare danni gravi, un funzionamento difettoso o pericoloso e si potrebbero violare le leggi locali. I rivenditori e i proprietari NON DEVONO MAI cambiare, alterare o modificare in alcun modo i componenti originali della bicicletta e del sistema di trasmissione di pedalata assistita, quali le misure specificate dei rapporti di cambio (corone anteriori e pignoni posteriori).

I tentativi di "truccare" la bicicletta e aumentarne la velocità sono pericolosi per il ciclista. Utilizzare solo componenti di ricambio e operare esclusivamente interventi di manutenzione specificati da Cannondale e/o dal produttore della trasmissione a pedalata assistita.

Rimorchi, carrellini per bambini o seggiolini per bambini

AVVERTENZA

NON ATTACCARE ALLA BICICLETTA RIMORCHI, CARRELLINI PER BAMBINI NÉ SEGGIOLINI PER BAMBINI.

Attaccare un rimorchio o un seggiolino per bambini a questa bicicletta può causare incidenti gravi con conseguenti lesioni gravi o decesso.

Funzionamento

AVVERTENZA

Indossare sempre un casco omologato e tutti gli altri indumenti protettivi (come guanti, fondelli e scarpe da ciclismo).

Importanza della pratica e dell'allenamento del ciclista - prima di utilizzare questa bicicletta in altri luoghi, fare pratica in un'area sicura che non presenti pericoli. Prendersi il tempo necessario per imparare i controlli della bici e conoscerne le prestazioni. Ci si deve allenare a utilizzare i controlli e acquisire l'esperienza necessaria per evitare i numerosi pericoli che si incontreranno durante le proprie uscite in bicicletta.

Non staccare le mani dal manubrio durante l'utilizzo - Tenere sempre le mani sul manubrio quando si sta utilizzando la bicicletta. Se si staccano le mani dal manubrio durante l'utilizzo della bicicletta, è possibile perderne il controllo e avere un incidente.

Cambio del livello di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta: Cambiando il livello di assistenza della trasmissione durante l'utilizzo della bicicletta se ne aumenta o diminuisce l'accelerazione. Si deve prevedere il cambio di velocità e reagire adeguatamente a seconda delle condizioni di utilizzo, ad esempio su percorsi scivolosi, curve strette oppure superfici instabili o dissestate. Impostare il livello di assistenza su "ECO" (assistenza minima) oppure su "OFF" prima della discesa attraverso percorsi tecnici (ad esempio tornanti in discesa).

Quando non si utilizza la bicicletta: Spegnerne il sistema di trasmissione per evitarne un utilizzo non autorizzato.

Non utilizzare l'e-bike senza la batteria. Prima di ogni uscita assicurarsi di aver ricaricato completamente la batteria per erogare l'energia adeguata all'illuminazione e al sistema di trasmissione.

Non rimuovere luci e riflettori e non utilizzare la bicicletta se questi componenti non funzionano.

Non consentire ai bambini di utilizzare né di toccare l'eBike o i suoi componenti.

Accendere il sistema di trasmissione solo quando si è seduti e si è pronti a partire.

Attivazione accidentale: Disconnettere sempre la batteria prima di eseguire delle operazioni sulla bicicletta. Se si trasporta la bicicletta in automobile o in aereo, seguire e rispettare le normative locali riguardanti il trasporto delle biciclette dotate di sistema di trasmissione a batteria. L'attivazione accidentale del sistema di trasmissione della bicicletta può causare lesioni gravi.

Continua nella pagina seguente

continua dalla pagina precedente...

Controllo del sistema via cavo: - Se il dispositivo di controllo del sistema di trasmissione risulta sganciato dall'attacco o se i cavi risultano scollegati o danneggiati, il sistema di trasmissione si spegnerà automaticamente. Se ciò accade, fermarsi, spegnere il sistema, attaccare nuovamente il computer alla base e riaccendere il sistema per far riprendere il funzionamento.

Controllo del sistema wireless - Nei sistemi di controllo wireless il funzionamento del sistema di trasmissione è controllato tramite radiofrequenze, senza collegamenti fisici. L'attivazione ON/OFF dipende, quindi, dalla programmazione software. Consultare le istruzioni del produttore per le informazioni su come prevenire l'attivazione accidentale o per riavviare il sistema in seguito a un ripristino.

Polizze assicurative - Le polizze assicurative (per responsabilità, proprietà e lesioni) potrebbero non coprire gli incidenti che coinvolgono l'utilizzo di questa bicicletta. Per determinare se l'assicurazione copre l'utilizzo di questa bicicletta, contattare la propria compagnia assicurativa o il proprio assicuratore. Assicurarsi, inoltre, che la propria eBike sia assicurata e registrata come previsto dalle leggi locali.

Utilizzare la bici correttamente e senza mettere in pericolo gli altri - L'applicazione della potenza della pedalata assistita tramite motore elettrico consente al ciclista di raggiungere velocità elevate. Andare più velocemente aumenta il rischio di incidenti gravi.

Fare attenzione ad altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali mentre si utilizza la bicicletta - Mantenere sempre il controllo e una velocità che garantisca la sicurezza di tutti. Gli altri potrebbero non accorgersi della bicicletta. È responsabilità del ciclista anticipare e reagire per evitare incidenti.

Le eBike sono più pesanti delle biciclette normali - Parcheggiare la bicicletta sempre in un'area idonea e sicura, lontano da bambini, automobili o animali che possano venire in contatto con essa. Parcheggiare la bicicletta in modo che non possa cadere causando lesioni a qualcuno o danni alla proprietà altrui.

Non passare né cercare di passare in mezzo all'acqua con la bicicletta e non immergere alcun componente della bicicletta - Passare attraverso l'acqua può far perdere il controllo della bicicletta oppure può disabilitare o danneggiare il sistema di trasmissione a pedalata assistita.

Se i presenti avvisi vengono ignorati, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Batterie e Caricabatterie

AVVERTENZA

SOSTITUZIONE - Utilizzare soltanto il tipo di batteria e caricabatterie indicati nella sezione Specifiche di questo supplemento. Non utilizzare altre batterie o caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare altre batterie.

PREVENZIONE DEI DANNI - Non far cadere la batteria o il caricabatterie. Non aprire, smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente.

Conservare la batteria al riparo dalla luce solare e da fonti di calore. Il calore eccessivo danneggia la batteria.

Conservare la batteria lontano da fermagli, monete, chiavi, viti, cacciaviti e altri piccoli oggetti metallici per evitare di cortocircuitare i contatti esterni della batteria. Cortocircuitare i contatti della batteria può causare ustioni gravi, incendi o esplosioni.

CONSERVAZIONE E TRASPORTO - Quando non si sta utilizzando la batteria nella bicicletta, il suo trasporto è soggetto ai regolamenti sui materiali pericolosi. Potrebbero essere necessari un imballaggio e un'etichettatura speciali. Contattare le autorità locali per informarsi sui requisiti specifici. Non trasportare mai una batteria danneggiata. Isolare i contatti della batteria prima di imballarla. Per evitare danni inserire la batteria in un contenitore per la spedizione. Rimuovere assolutamente la batteria prima di imbarcarsi su un volo. La batteria potrebbe essere soggetta a regole speciali di trasporto da parte del vettore aereo.

RICARICA - Portare la batteria e caricabatteria in casa e prima di ricaricarla aspettare che la stessa sia a temperatura ambiente. Assicurarsi che il caricabatterie e la presa di corrente abbiano lo stesso voltaggio.

Durante la ricarica posizionare il caricabatterie e la batteria in casa, in un'area pulita, asciutta e ben aerata. Assicurarsi che nell'area non vi siano materiali combustibili per evitare di causare incendi generati da scintille o surriscaldamento. Assicurarsi che i fori di aerazione del caricabatterie non siano ostruiti. Non coprire il caricabatterie né la batteria.

Quando è completamente carica, scollegare la batteria dal caricabatterie. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie se è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente quando non lo si sta utilizzando.

Conservare la batteria e il caricabatterie seguendo le istruzioni del produttore.

SMALTIMENTO- La batteria e il caricabatterie contengono materiali regolamentati e devono essere smaltiti o gettati secondo le leggi nazionali e/o locali. Non gettare la batteria e il caricabatterie nel fuoco, in bacini e corsi d'acqua, né tra i rifiuti domestici. Al contrario, portarli in un deposito di rifiuti dedicato o una struttura per il riciclaggio.

SE I PRESENTI AVVISI VENGONO IGNORATI, È POSSIBILE CAUSARE INCENDI ELETTRICI, ESPLOSIONI O INCORRERE IN USTIONI GRAVI O FOLGORAZIONE.

Ammortizzatori Posteriori

AVVERTENZA

Scegliere esclusivamente degli ammortizzatori e una forcella compatibili con la propria bicicletta. Non modificare la bicicletta in alcun modo al fine di montare i suddetti componenti.

Fare installare la forcella e gli ammortizzatori da un meccanico professionista specializzato in biciclette

Utilizzare degli ammortizzatori posteriori non idonei può danneggiare il telaio. Esiste il rischio di incorrere in un grave incidente. Accertarsi che l'escursione totale, la lunghezza centro-centro e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle "Specifiche" presenti all'interno del presente manuale.

Quando si scelgono degli ammortizzatori o una forcella diversi per la propria bicicletta, accertarsi che questi componenti siano compatibili con il design della bicicletta e con il proprio stile di guida.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Inserimento Minimo Reggisella

AVVERTENZA

Mantenere sempre la lunghezza di inserimento minimo del reggisella all'interno nel telaio. La lunghezza minima si trova nella tabella "Specifiche" di questo manuale.

Per contrassegnare il reggisella con un segno di inserimento minimo del reggisella nel telaio:

1. Rimuovere il reggisella.
2. Misurare la lunghezza della specifica dalla parte inferiore del reggisella.
3. Contrassegnare con inchiostro permanente il reggisella.

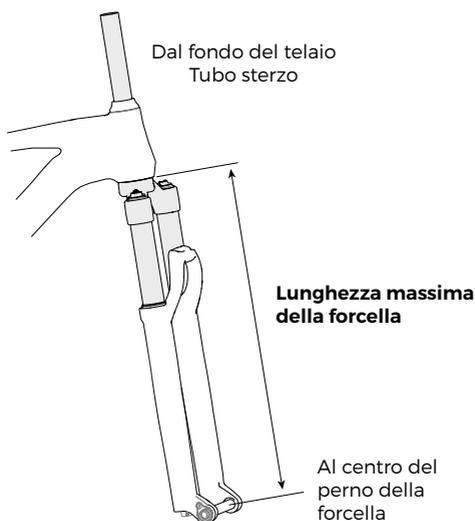
In caso di domande sull'inserimento minimo del reggisella del telaio, consultare il rivenditore o un meccanico professionista specializzato in biciclette.

La mancata osservanza dell'inserimento minimo e il mantenimento sia dell'inserimento minimo del reggisella nel telaio possono stressare particolarmente questi componenti causandone la rottura durante l'uso della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Lunghezza Massima della Forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella, quando si sceglie la forcella di ricambio.



AVVERTENZA

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.

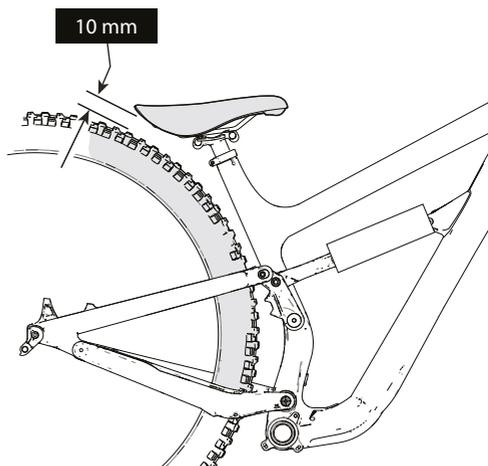
Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo. Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ampio spazio per pneumatici: Full Suspension

Si applica a:

- selle
- reggisella
- portapacchi posteriori
- qualsiasi accessorio che implichi un rischio di contatto con lo pneumatico in rotazione.



Per verificare lo spazio:

1. Rilasciare tutta l'aria contenuta nell'ammortizzatore posteriore. Rimuovere la molla elicoidale dall'ammortizzatore a molla (questa rimozione deve essere effettuata esclusivamente da un meccanico professionista specializzato in biciclette). Non scollegare né rimuovere l'ammortizzatore.
2. Comprimere completamente la sospensione con lo pneumatico gonfiato alla pressione massima.
3. In diversi punti sullo pneumatico, misurare la distanza tra lo pneumatico e i diversi punti di potenziale contatto.
4. Se lo spazio disponibile è inferiore a 10 mm, è necessario regolare il componente o l'accessorio fino a quando si ottengono almeno 10 mm di spazio.

AVVERTENZA

Mantenere 10 mm di spazio tra lo pneumatico posteriore, qualsiasi eventuale portapacchi, reggisella, tubo sella, o qualsiasi altro accessorio.

Controllare il posizionamento di sella e reggisella.

In caso di domande sul mantenimento dello spazio libero degli pneumatici per parti della bicicletta, consultare un rivenditore autorizzato o un meccanico professionista specializzato in biciclette.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Portapacchi posteriore

AVVERTENZA

LIMITE MASSIMO DI CARICO (TOTALE): 10 kg, 22 lbs. Non sovraccaricare il portapacchi. Non trasportare passeggeri.

L'AGGIUNTA DI UN PORTAPACCHI CAMBIA IL MODO IN CUI LA BICI SI COMPORTA; RICORDATI

DI AGIRE IN MANIERA ADEGUATA. Un portapacchi carico modificherà la guidabilità, frenata e stabilità della tua bici. Devi essere in grado di compensare gli effetti derivati dal carico della bici. Se utilizzi più portapacchi o borse, distribuisci uniformemente il peso sui vari portapacchi.

NON MODIFICARE: Il portapacchi o il telaio non devono venire tagliati, forati o modificati in alcuna maniera.

CONTROLLO PERIODICO NECESSARIO: i punti di attacco portapacchi sul telaio devono essere controllati periodicamente per verificare la presenza di eventuali danni come parte dei controlli periodici di manutenzione della bicicletta.

FISSA IN MANIERA SICURA IL MATERIALE SUL PORTAPACCHI: Assicurati che tutto il materiale posizionato sul portapacchi sia fissato bene e non si muova durante l'uso. È necessario evitare che parti del contenuto, cinghie o dispositivi di fissaggio utilizzati per fissare il contenuto del portapacchi interferiscano con la capacità di guidare la bicicletta o di utilizzare uno qualsiasi dei suoi comandi. RIMUOVI TUTTI gli articoli presenti sul portapacchi se metti la bici sul portabici dell'auto. Assicurati che corde o ganci siano fissati al telaio o ai punti di fissaggio del portapacchi.

SE SI IGNORANO QUESTE AVVERTENZE POSSONO VERIFICARSI LESIONI GRAVI, PARALISI O DECESSO.

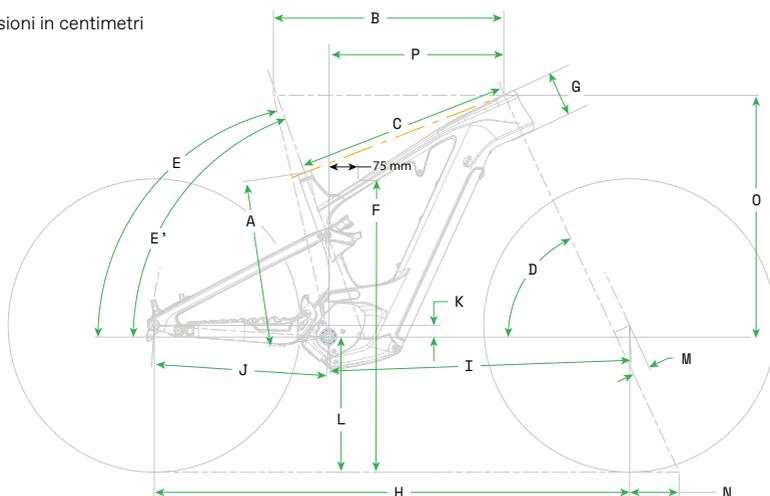
Informazioni Tecniche

Specifiche - telaio in carbonio

Componente	Specifiche
Model	Moterra Neo Carbon, Moterra Neo Carbon LT
Sistema di trasmissione	Bosch Performance Line CX
Batteria	Bosch PowerTube 750Wh
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	https://www.bosch-ebike.com/
Escursione Posteriore	150mm
Tubo sterzo	UPR: 1-1/2" LWR: 1.8"
Serie sterzo	ACROS 1.5-1.8 Integrata con passaggio cavi interno K35012 1.5-1.8 S.sterzo integrata 28.6/52-60/45.83
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Motore Bosch
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro/ collarino	31.6mm/34.9mm
Inserimento Minimo reggisella	100mm
Inserimento massimo reggisella	SM: 235mm MD: 260mm LG-XL: 280mm
Dimensione pneumatico x Larghezza massima pneumatico	SM Ant: 29 x 2.6" SM Post: 27.5 x 2.6" MD-LG Ant+post: 29 x 2.6"
Limite massimo Lunghezza forcella	583mm
Ammortizzatore Posteriore: Da Centro-a-Centro/ Corsa/Larghezza boccola	230mm MOLLA / 60mm / Telaio: M8 x 20mm Biella: N/A
Sag	25%, 15mm
Guidacatena	e*thirteen CG3UPM-100 Bosch Gen4
Freno Posteriore: Tipo di attacco / min./max. Diametro rotore	Post Mount / 180mm / 220mm
Perno Posteriore: Tipo / Lunghezza	Maxle UDH 148mm, M12x1.0P, Lunghezza totale 180mm
Linea catena	55mm
Uso previsto	ASTM CONDITION 4: All-Mountain
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	138kg
Caratteristiche tecniche aggiuntive	"SRAM Universal Derailleur Hanger Stem and Headset Internal Cable Routing Stem: K28112 Headset: K35012"

Geometria - Moterra Neo Carbon

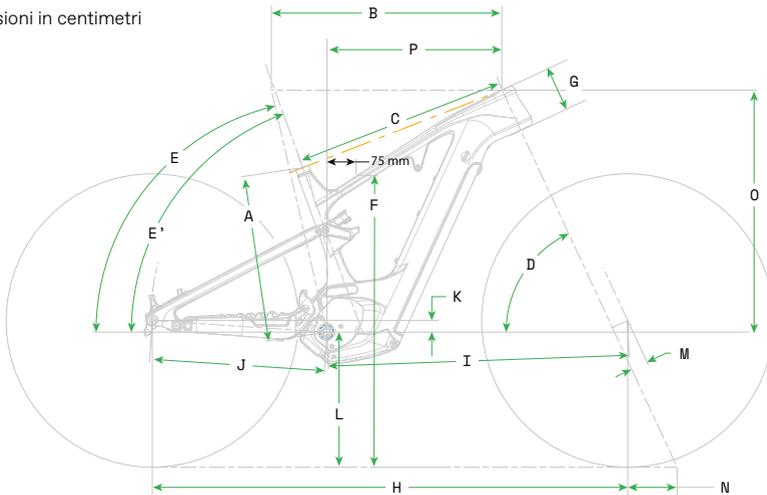
Dimensioni in centimetri



	Taglia	SM	M	L	XL
	Diametro ruota (pollici)	29F/27.5R	29	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40	43	46	49
B	Tubo orizzontale	57.7	60.0	63.2	66.9
C	Tubo orizzontale effettivo	54	55	58.5	62.1
D	Angolo sterzo	65	65.0	65	65
E	Angolo tubo sella effettivo	77	77.0	77	77
E'	Angolo tubo sella effettivo	70.5	70.0	70.5	71
F	Standover	75.5	75.5	76	77
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Interasse	120.9	123.5	127	130.9
I	Avantreno	75.8	78.2	81.6	85.5
J	Lunghezza foderi bassi	45.2	45.5	45.5	45.5
K	Drop movimento centrale	1.8	3.0	3	3
L	Altezza movimento centrale	35	35	35	35
M	Rake forcella	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	12.8	12.8	12.8	12.8
O	Stack	61.7	62.6	63.5	64.4
P	Reach	43.5	45.5	48.5	52
	Altezza tubo sterzo	56.3	56.3	56.3	56.3
	Escursione Posteriore	15.6	15	15	15
	Interasse ammortizzatore	23	23	23	23
	Corsa Posteriore	6	6	6	6
	% di sag consigliato	25	25	25	25

Geometria - Moterra LT

Dimensioni in centimetri



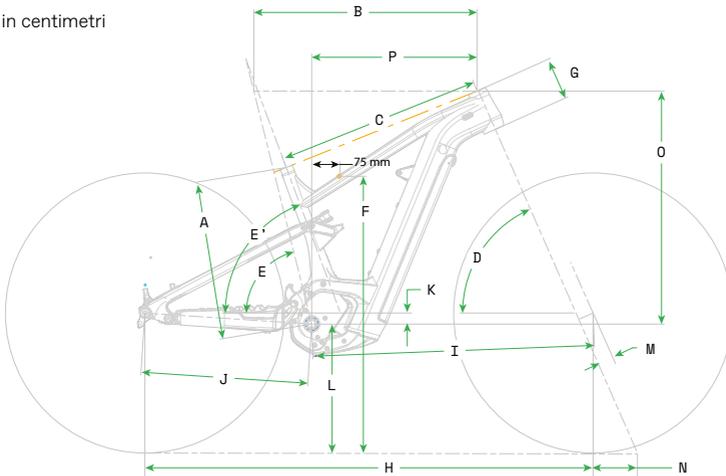
	Taglia	SM	MD	LG	XL
	Diametro ruota (pollici)	29F/27.5R	29F/27.5R	29F/27.5R	29F/27.5R
A	Lunghezza tubo sella	40	46	46	49
B	Tubo orizzontale	58	60.2	63.4	67.1
C	Tubo orizzontale effettivo	54	55.5	58.5	62.1
D	Angolo sterzo	64.1	64.2	64.2	64.2
E	Angolo tubo sella effettivo	76.1	76.2	76.2	76.2
E'	Angolo tubo sella effettivo	69.6	69.2	69.7	70.2
F	Standover	76.3	76.3	76.7	77.7
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	11.5	12.5	13.5
H	Interasse	121.7	124.2	127.6	131.5
I	Avantreno	76.6	79	82.4	86.3
J	Lunghezza foderi bassi	45.2	45.2	45.2	45.2
K	Drop movimento centrale	1.1	1.1	1.1	1.1
L	Altezza movimento centrale	35.6	35.6	35.6	35.6
M	Rake forcella	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	13.5	13.5	13.5	13.5
O	Stack	62.3	63.3	64.2	65.1
P	Reach	42.6	44.6	47.6	51.1
	Altezza tubo sterzo	58.3	58.3	58.3	58.3
	Escursione Posteriore	16.3	16.3	16.3	16.3
	Interasse ammortizzatore	23	23	23	23
	Corsa Posteriore	6.3	6.3	6.3	6.3
	% di sag consigliato	25	25	25	25

Specifiche - telaio in alluminio

Componente	Specifiche
Model	Moterra Alloy, Moterra EQ
Sistema di trasmissione	Bosch Performance Line CX
Batteria	Bosch Powertube 750Wh
Manuale dell'utente della bicicletta con pedalata assistita	https://www.bosch-ebike.com/us/
Escursione Posteriore	150mm EQ: 127mm
Tubo sterzo	UPR: 1 1/8in. LWR: 1 1/2in.
Serie sterzo	FSA Orbit C-40-ACB n. 42 IS42 superiore IS 52 inferiore
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Motore Bosch
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro/ collarino	31.6mm/34.9mm
Inserimento Minimo reggisella	100mm
Inserimento massimo reggisella	SM: 235mm MD: 250mm LG/XL: 280mm
Dimensione pneumatico x Larghezza massima pneumatico	29in. x 2.6in. (measured) 27.5in. x 2.6in. (measured)
Limite massimo Lunghezza forcella	571mm
Ammortizzatore Posteriore: Da Centro-a-Centro/ Corsa/Larghezza boccola	230mm/60mm/Telaio: M8×20mm Biella: EQ (a vuoto): 230mm/50mm/Telaio M8×20mm Biella: A vuoto
Sag	25%
Freno Posteriore: Tipo di attacco / min./max. Diametro rotore	Post Mount / 180mm / 220 mm
Perno Posteriore: Tipo / Lunghezza	UDH Maxle TA/148×12mm x 1.0P, Lunghezza totale 180mm
Linea catena	55mm
Uso previsto	ASTM CONDITION 4: All-Mountain
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	305 lbs/138 kg
Caratteristiche tecniche aggiuntive	SRAM UDH

Geometria - Moterra Neo Alloy / Moterra Neo EQ

Dimensioni in centimetri



	Taglia	SM	MD	LG	XL
	Diametro ruota (pollici)	29F/27.5R	29	29	29
A	Lunghezza tubo sella	40	43	46	49
B	Tubo orizzontale	58.3	60.8	63.5	67.2
C	Tubo orizzontale effettivo	53.9	55.9	58.6	62.4
D	Angolo sterzo	65	65	65	65
E	Angolo tubo sella effettivo	77	77	77	77
E'	Angolo tubo sella effettivo	69.8	69.5	69.5	69.5
F	Standover	75.4	75.4	76.3	77
G	Lunghezza tubo sterzo	11.5	11.5	12.5	13.5
H	Interasse	119.6	122	124.9	128.8
I	Avantreno	74.5	76.7	79.6	83.5
J	Lunghezza foderi bassi	45.2	45.5	45.5	45.5
K	Drop movimento centrale	1.6	3	3	3
L	Altezza movimento centrale	34.1	35	35	35
M	Rake forcella	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail	11.1	12.1	12.1	12.1
O	Stack	61.8	63.1	64.1	65
P	Reach	42.8	45	47.5	51
	Altezza tubo sterzo	56.3	56.3	56.3	56.3
	Escursione Posteriore	15	15	15	15
	Interasse ammortizzatore	23	23	23	23
	Corsa Posteriore	6	6	6	6
	% di sag consigliato	5	5	5	5



Legenda

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Unità di trasmissione | 4. Porta di ricarica |
| 2. Comandi / Display | 5. Sensore ruota |
| 3. Batteria interna | 6. Numero di serie |

L'aspetto reale della bicicletta potrebbe differire dall'immagine.

Numero di serie

Il numero di serie (8) è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri. Vedi riquadro

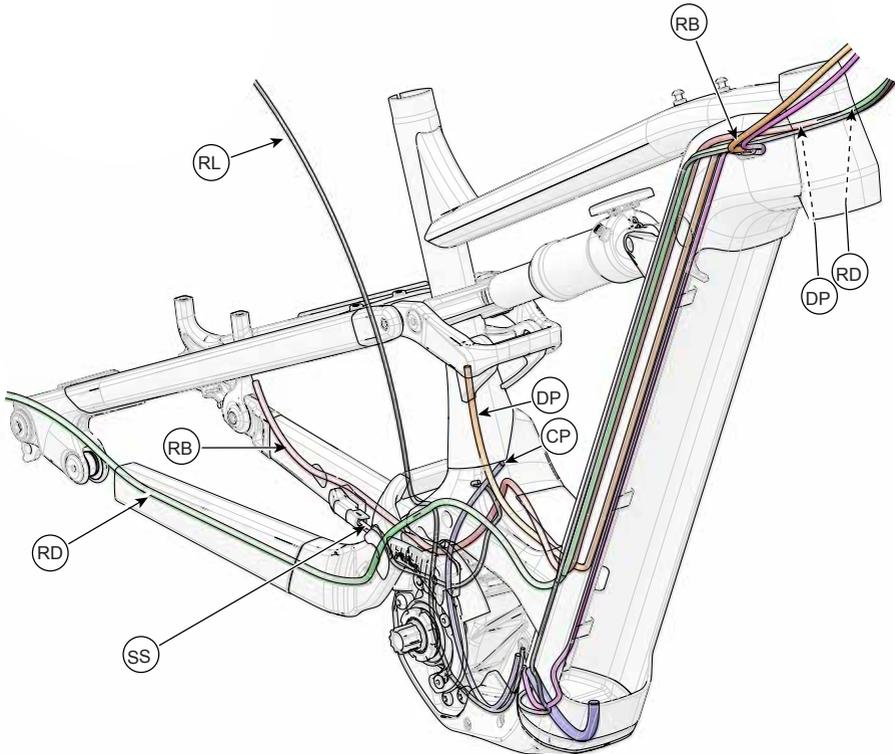
Registrazione della bicicletta

Per registrare la propria bicicletta:

Visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com

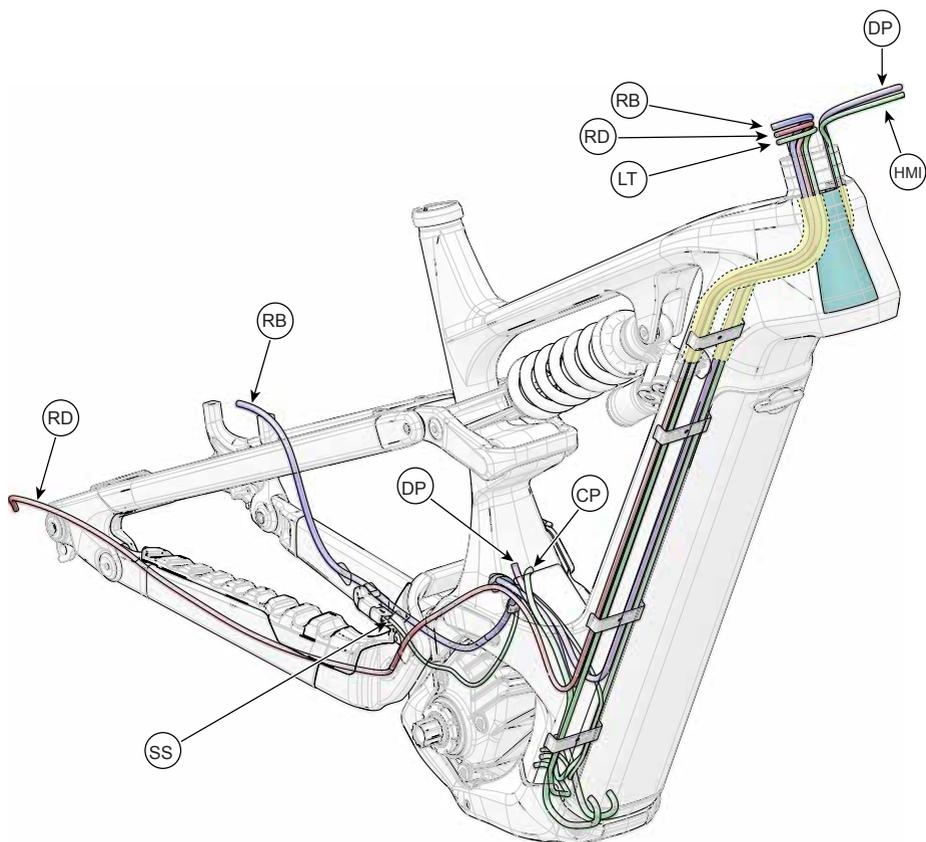
Numero di serie del telaio

Passaggio cavi - Telaio in alluminio



Legenda

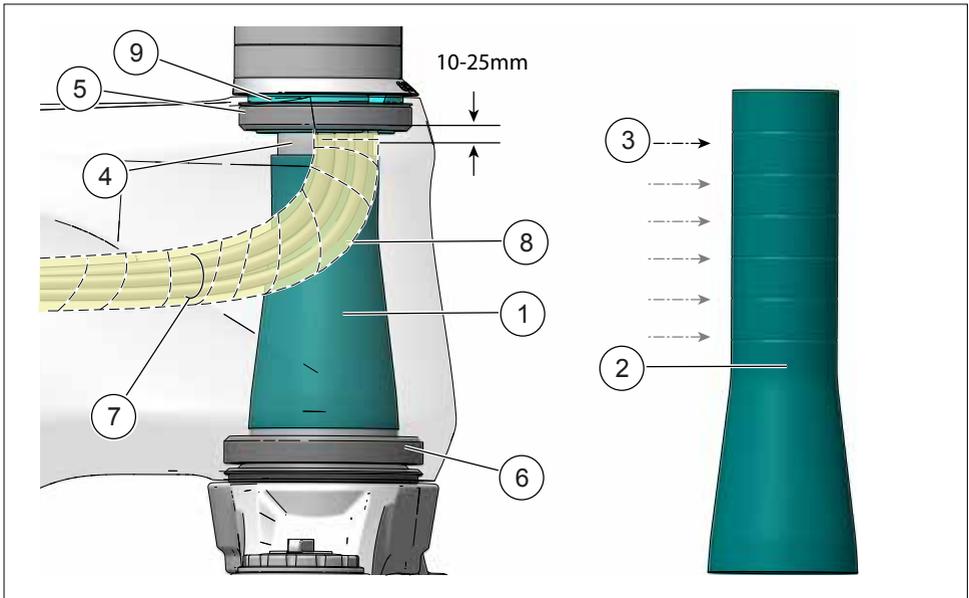
- RD: Deragliatore posteriore
- RB: Freno posteriore
- SS - Sensore
- DP - Reggisella telescopico
- CP - Porta di ricarica
- RL - Luce posteriore

Passaggio cavi - Telaio in carbonio**Legenda**

RD: Deragliatore posteriore
RB: Freno posteriore
SS - Sensore
DP - Reggisella telescopico
CP - Porta di ricarica

HMI - Comandi Bosch
LT - Luce (opzionale)

Guaina per cavi e avvolgimento anti-usura - Carbonio



Legenda

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. Guaina (misurata) | 5. Cuscinetto superiore | anti-usura |
| 2. Guaina (non misurata) | 6. Cuscinetto inferiore | 9. Componente Acros |
| 3. Linee di taglio | 7. Cavi interni | serie sterzo inferiore |
| 4. Canotto forcella | 8. Avvolgimento in nylon | |

Guaina (1)

La guaina (1) e l'installazione dell'avvolgimento in nylon anti-usura (8) sono necessari nei telai in carbonio.

La guaina posizionata attorno al canotto forcella previene il contatto diretto dei cavi con il canotto.

La guaina deve essere tagliata a misura in base all'altezza del tubo sterzo. La guaina deve essere posizionata a 10-25mm dal cuscinetto superiore come mostrato.

Avvolgimento anti-usura (8)

Oltre alla guaina, i cavi tra il distanziale serie sterzo inferiore e il primo fermacavo sul tubo obliquo devono essere inseriti nell'avvolgimento in nylon anti-usura.

Vedi AVVERTENZE alla pagina successiva.

Guaina ed avvolgimento in nylon anti-usura**AVVERTENZA**

Per serie sterzo con passaggio cavi interno:

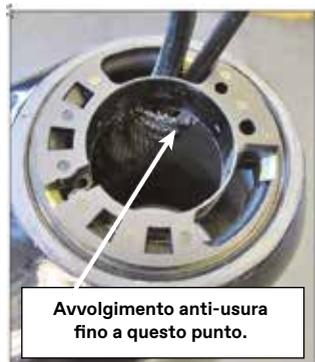
CAVI/GUAINA/AVVOLGIMENTO ANTI-USURA: Durante la manutenzione di questa bici, assicurati di contenere cavi e guaine freno nella maniera più compatta possibile. In caso di sostituzione cavi e/o guaine freno, fai attenzione nel misurarli e tagliarli alla corretta lunghezza. Lo scopo principale è di minimizzare il contatto/frizione tra i cavi/guaine freno e la guaina all'interno del tubo sterzo. Guaina richiesta. In secondo luogo, compattare la matassa di guaine/cavi per evitare il contatto e l'usura sul canotto forcella, e aggiungere

l'avvolgimento anti-usura. L'avvolgimento anti-usura è una protezione aggiuntiva e non un sostituto per la corretta installazione e di cavi e guaine.

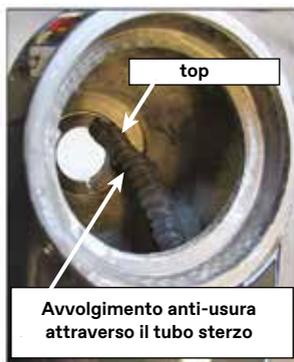
ISPEZIONE: Un'ispezione accurata di tutti i cavi, guaine, avvolgimento anti-usura, componenti della serie sterzo, interno telaio e canotto forcella deve essere eseguita regolarmente ogni 6 mesi da un meccanico professionista. Se si riscontrano componenti danneggiate o usurate, è necessario trovarne l'origine per evitare che ciò accada in futuro, e le parti danneggiate devono venire sostituite. Il tubo sterzo e il tubo obliquo devono inoltre venire ispezionati per controllare la potenziale usura di cavi/guaine al loro interno.

SE SI IGNORANO QUESTE AVVERTENZE POSSONO VERIFICARSI LESIONI GRAVI, PARALISI O DECESSO.

Parte alta tubo sterzo



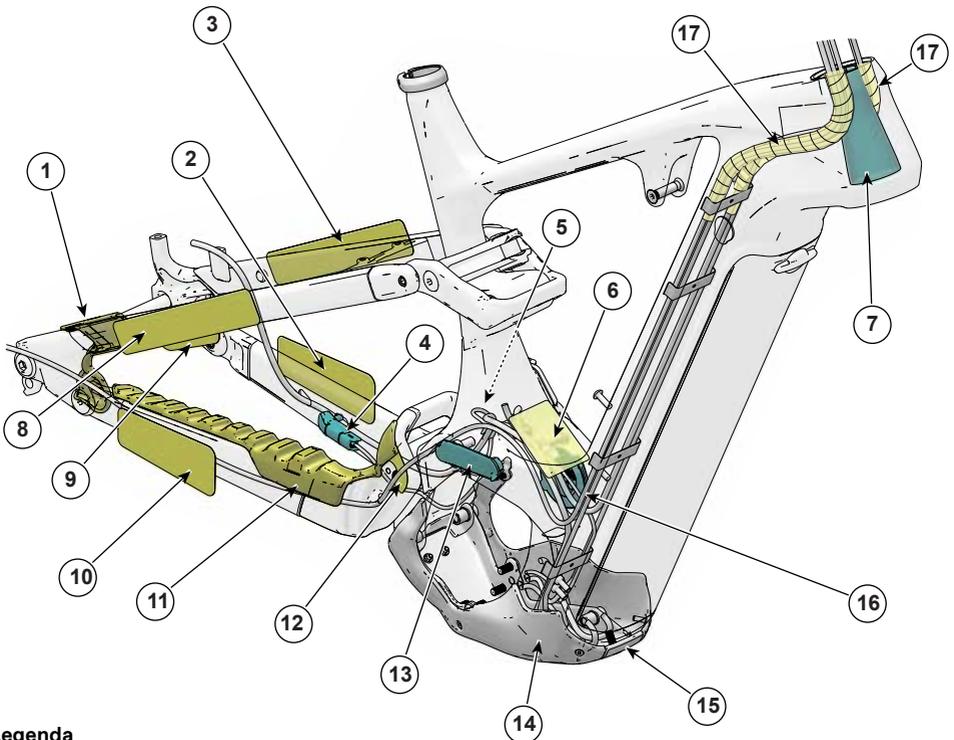
Interno tubo sterzo



Interno tubo obliquo



Protezioni



Legenda

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|--|
| 1. Fodero basso, interno, | 8. Fodero alto, esterno, | 14. Copertura motore
(carboniomostrato) |
| 2. Fodero basso, esterno, | 9. Fodero alto, interno, | 15. Placca di protezione |
| 3. Fodero alto, esterno, | 0. Fodero basso, esterno, | 16. Motore, termico |
| 4. Copri sensore velocità | 11. Fodero basso, superiore | 17. Avvolgimento nylon anti-
usura (carbonio) |
| 5. Fodero basso anteriore, | 12. Fodero basso, anteriore, | |
| 6. Fodero alto, superiore | 13. Copri bullone (carbonio) | |
| 7. Guaina | | |

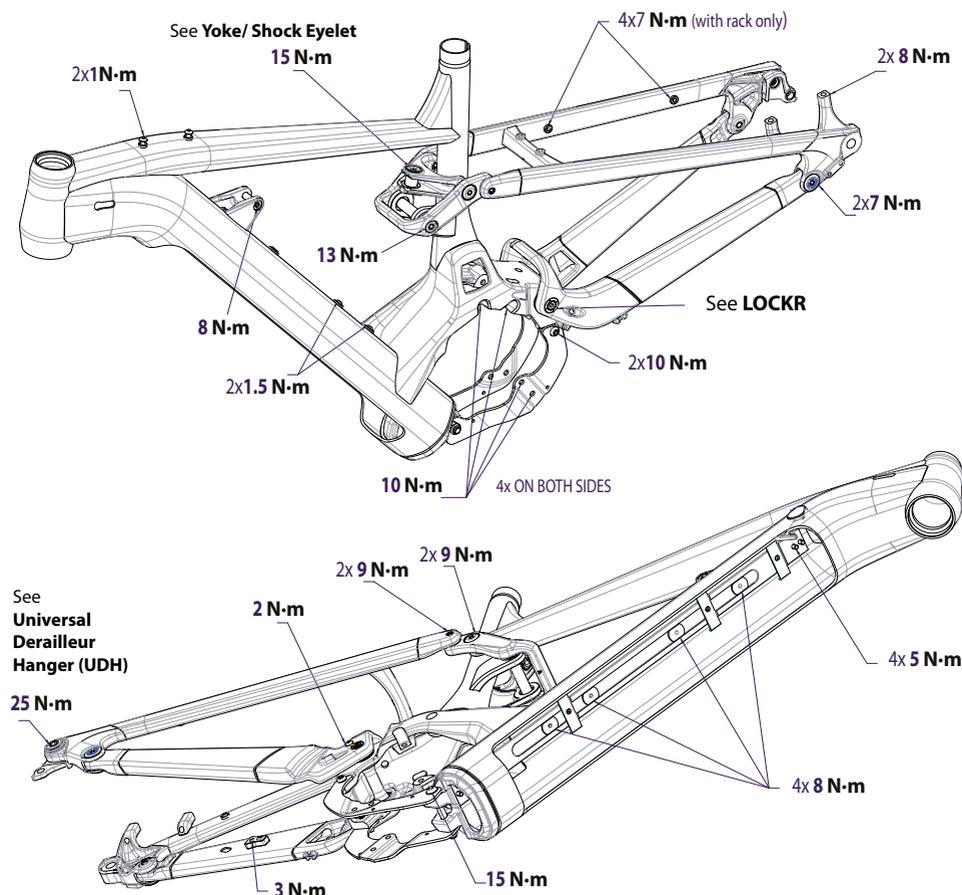
AVVISO

Protezioni danneggiate, allentate, mancanti o non posizionate correttamente possono causare danni al telaio. Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale. Assicurarsi che tutte le protezioni del telaio siano presenti, posizionate correttamente e in buone condizioni.

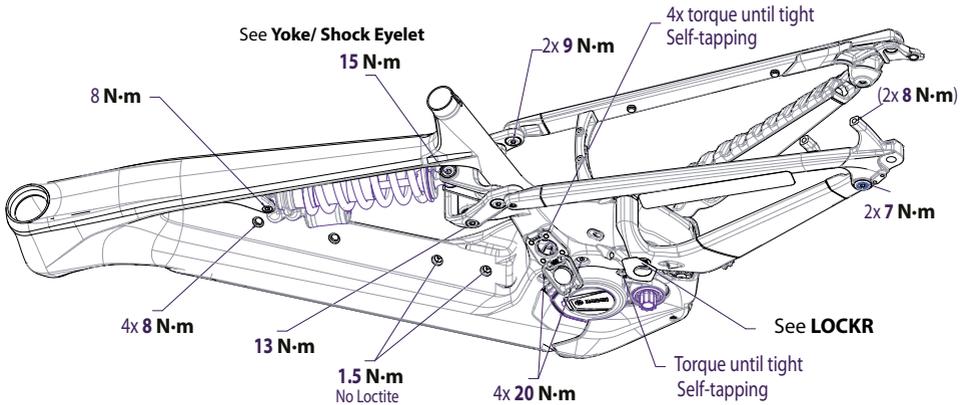
Coppie di serraggio

Nel seguente elenco sono riportati i valori delle coppie di serraggio e la posizione dei dispositivi di fissaggio del telaio (bulloni, viti, dadi) sulla bicicletta. Impostare il valore corretto di torque è molto importante per la sicurezza e la durata e performance della tua bicicletta. Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Seguire le istruzioni di coppia di serraggio indicate dal produttore per tutti i componenti della tua bici. Alcuni dispositivi di fissaggio presentano una strato di frenafiletti pre-applicato, la cui efficacia diminuisce dopo ripetute rimozioni e installazioni degli stessi. Riapplicare del frenafiletti se necessario.

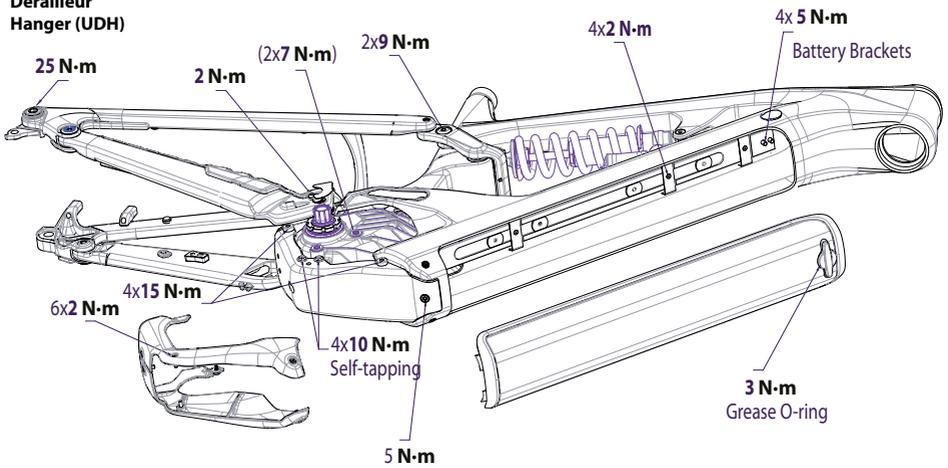
Telaio Alluminio



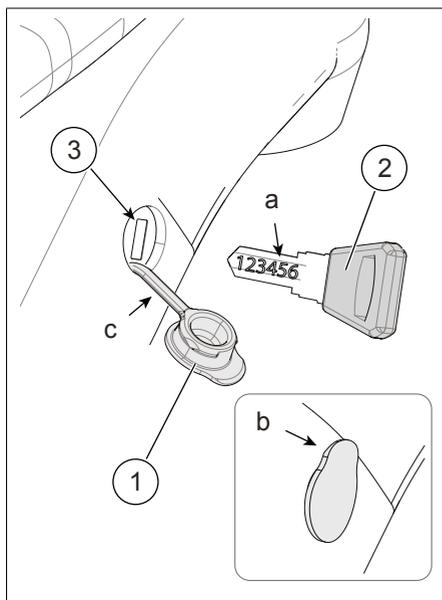
Telaio in carbonio



See
**Universal
 Derailleur
 Hanger (UDH)**



Chiave



La chiave (2) sblocca il meccanismo interno del supporto batteria. Vedi “Batteria su tubo obliquo”.

Per accedere alla serratura (3), sollevare il tappo protettivo (1)

(b) dalla relativa apertura sul telaio. Il cavetto (c) trattiene il tappo; non estrarlo completamente dal telaio.

Una volta completata l’operazione, rimuovere la chiave e reinserire il tappo, assicurandosi che sia inserito correttamente come in foto (riquadro)

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta con la chiave inserita nel meccanismo di blocco della batteria.

Togliere sempre la chiave dal meccanismo di blocco dopo averla utilizzata. Le chiavi possono essere rubate oppure rompersi accidentalmente all’interno del lucchetto. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro.

Mantenere pulite le chiavi

Dopo molti utilizzi e lavaggi della bicicletta, il meccanismo di blocco della batteria può seccarsi e diventare difficile da usare. Per effettuarne la manutenzione, ogni qualvolta si lubrifica la catena della bicicletta, far cadere alcune gocce di olio sulla chiave, inserire la chiave e azionare il meccanismo di blocco, infine togliere la chiave e pulirla con un panno.

Registrazione numero chiave

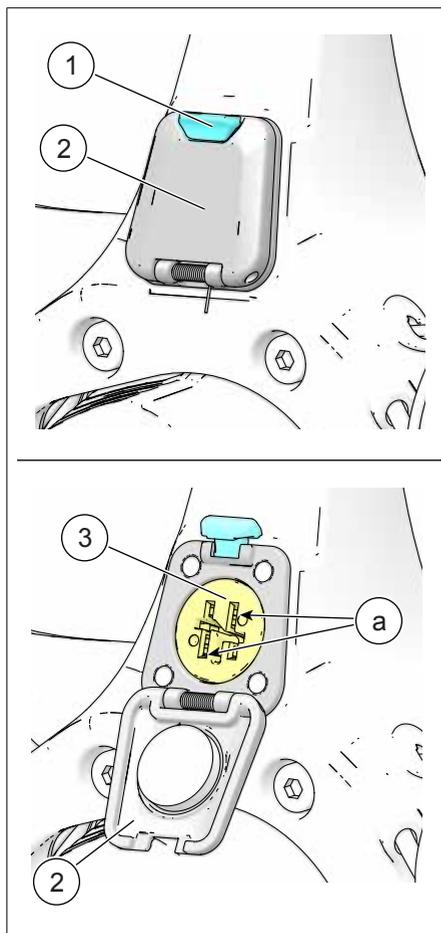
Assicurati di scrivere il numero seriale della chiave (a) qui sotto.

Il numero seriale è richiesto per ordinare ricambi e componenti.

Le chiavi di scorta possono essere richieste al produttore delle chiavi.

Numero seriale della chiave

Porta di ricarica della batteria



La porta di ricarica della batteria (1) si trova sul lato sinistro del tubo sella.

La porta di ricarica consente di ricaricare la batteria lasciandola inserita nella bicicletta.

Per connettere il cavo di ricarica al connettore della porta:

1. Collocare la bicicletta e il caricabatteria in un'area sicura dove entrambi rimarranno indisturbati mentre la batteria si sta caricando.
2. Sollevare il fermo del coperchio (1) e abbassare il coperchio (2).
3. Collegare il cavo di ricarica specificato al connettore (3). Segui il produttore istruzioni di ricarica per la durata di carica.
4. Scollegare il cavo del caricatore dal porta chiudere il coperchio e il fermo.
5. Disconnetti

AVVERTENZA

Seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di trasmissione per ricaricare e maneggiare la batteria.

Assicurarsi di ispezionare la condizione della batteria secondo le istruzioni del produttore prima di ricaricarla.

Non inserire altri oggetti che la spina di ricarica nella presa di ricarica (a).

Ricaricare o manipolare in modo errato la batteria può provocare incendi o esplosioni, risultando in danni gravi o decesso.

AVVISO

Assicurarsi sempre che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso e bloccato quando il cavo di ricarica non è inserito..

Batteria nel tubo obliquo

La batteria del sistema di trasmissione (3) è contenuta nel tubo obliquo della bicicletta. Si può ricaricare lasciandola nella bicicletta utilizzando la porta di ricarica oppure una volta rimossa. Vedere pagina 15.

Per rimuovere la batteria:

1. Posizionare la bicicletta assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Assicurarsi che il sistema di trasmissione sia spento.
3. Ruotare il gancio sul coperchio della batteria (1) in senso antiorario per rimuovere il coperchio della batteria (2) dal telaio.
4. Sollevare il coperchio della serratura (8) dal telaio e inserire la chiave (7) nell'apposita fessura.

Ruotare la chiave in senso orario per consentire la rimozione della batteria.

5. Agevolare il movimento in avanti della parte alta della batteria, ed estrarla dal telaio.

Per installare la batteria:

1. Posizionare la bicicletta assicurandosi che sia stabile in modo tale da evitare che cada.
2. Ruotare la chiave in senso orario per rilasciare il fermo inferiore della batteria presente sul telaio.
3. Posizionare la batteria in modo tale che la presa sul lato superiore della batteria si agganci al connettore superiore del telaio (4).

4. Premere sulla parte superiore della batteria in modo da agganciarla
6. Rimuovere la chiave.
7. Installare il coperchio della batteria (1) e fissarlo utilizzando il gancio del coperchio (2).

AVVISO

Non utilizzare la bicicletta senza avere installato il coperchio della batteria. Sporco, acqua e altri contaminanti potrebbero entrare nel telaio e/o danneggiare la batteria.

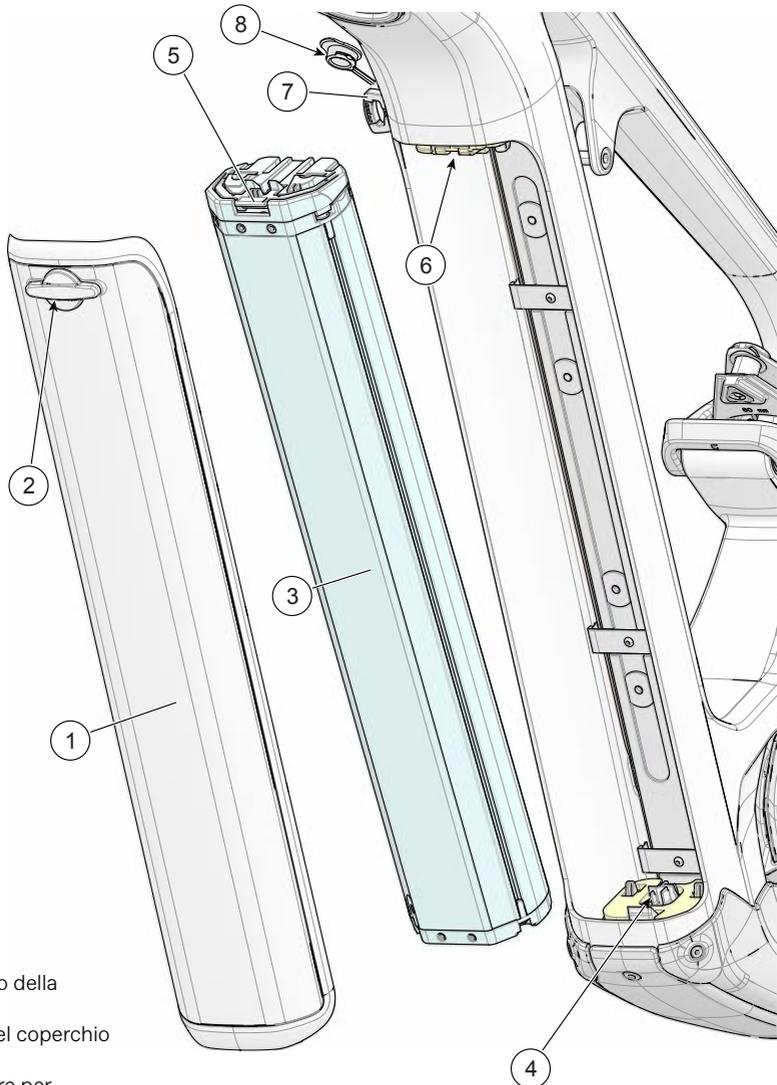
AVVERTENZA

Controllare periodicamente che la batteria sia fissata saldamente all'interno del telaio.

Controllare la batteria dopo ogni caduta o impatto. Controllare che non vi siano componenti allentati né danneggiati.

Se si rimuove la batteria, riposizionare e fissare sempre il coperchio della batteria sul telaio.

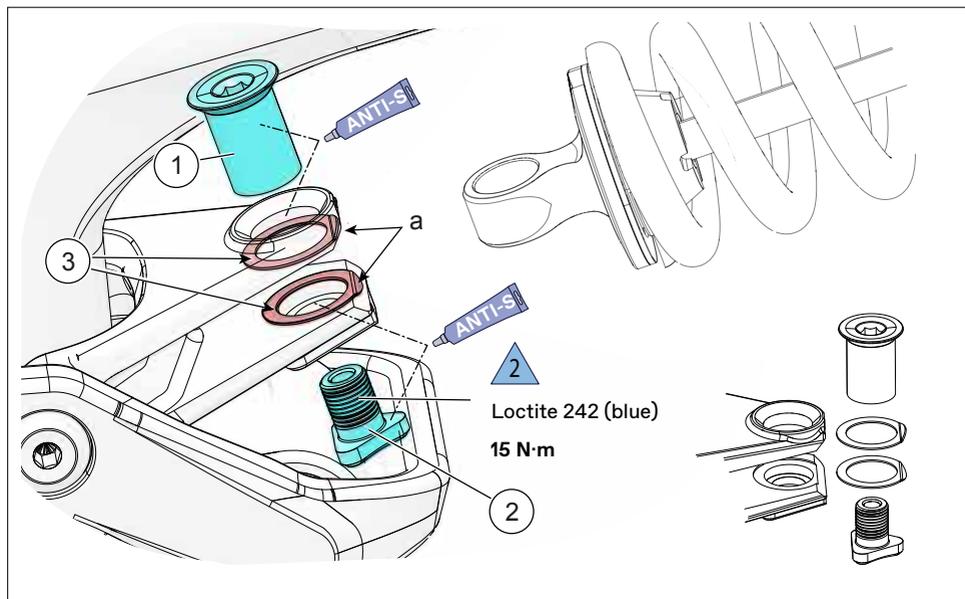
Se si riscontrano dei danni, non utilizzare la bicicletta. Fare sostituire tutti i componenti danneggiati.



Legenda

1. Coperchio della batteria
2. Gancio del coperchio
3. Batteria
4. Connettore per batteria da telaio
5. Gancio
6. Gancio di tenuta
7. Chiave
8. Coperchio della serratura

Biella / Occhiello ammortizzatore



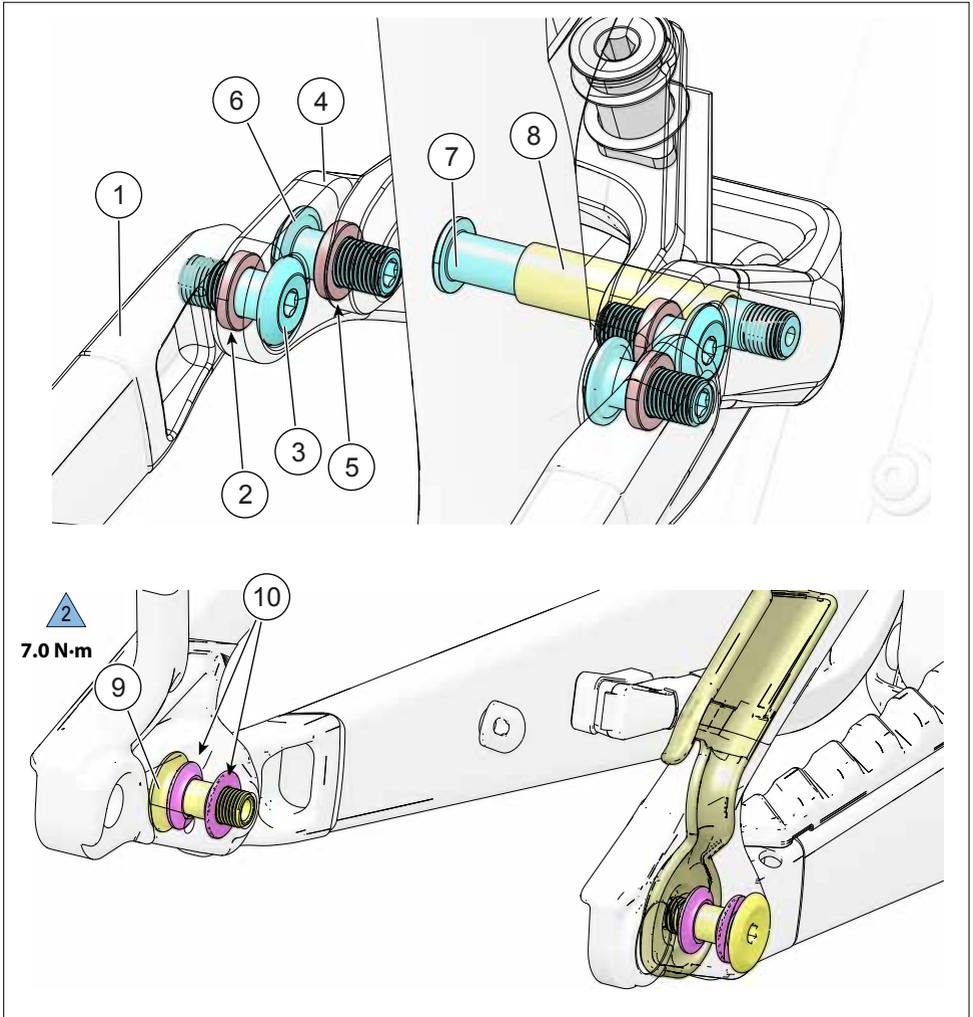
Legenda

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Bullone (femmina) | 3. Distanziali (2X) |
| 2. Bullone (maschio) | a. Distanziale |

:La seguente manutenzione è considerata standard e deve essere effettuata con la frequenza necessaria per assicurare una bicicletta perfettamente funzionante:

1. disconnettere l'ammortizzatore posteriore dalla biella, pulirne i bulloni, l'occhiello e le superfici dell'occhiello dell'ammortizzatore con alcool isopropilico e uno straccio pulito.
2. Applicare lubrificante per filetti antigrippaggio ((Perma- tex®) su tutte le superfici di contatto incluso lo smusso interno sui bulloni della biella. Non utilizzare grasso: il grasso non garantisce lo stesso risultato di un lubrificante antigrippaggio.
3. Pulire il bullone più piccolo della biella (maschio) e applicare alle prime filettature una striscia larga 3 mm di Loctite 242 (blu).
4. Assicurarsi che i distanziali siano posizionati tra la biella e l'occhiello ammortizzatore. Notare che i distanziali siano posizionati davanti e sulla biella come raffigurato sopra.
5. Stringere a 15 Nm. Tenere fermo il bullone più grande della biella (femmina) inserendovi una chiave a brugola e stringere il bullone più piccolo della biella (maschio).

Fodero basso / Link / Biella



Legenda

- | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Fodero alto | 6. Bullone biella (2x) | 10. Distanziale del Cuscinetto |
| 2. Distanziale fodero alto/link | 7. Bullone perno Link | |
| 3. Bullone fodero alto (2x) | 8. Distanziale del Cuscinetto | |
| 4. Link telaio | 9. Bullone fodero alto/fodero basso (2x) | |
| 5. Distanziale biella (2x) | | |

Perno LockR

Accertarsi di sostenere la bicicletta o il carro per evitare lesioni personali o danni alla bicicletta quando si rimuovono/scollegano i collegamenti di un perno.

Per rimuovere il perno LockR:

1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se il perno non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave a brugola da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica dal lato trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno, inserire una chiave a brugola da 6 mm nel perno dal lato sinistro della bici e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

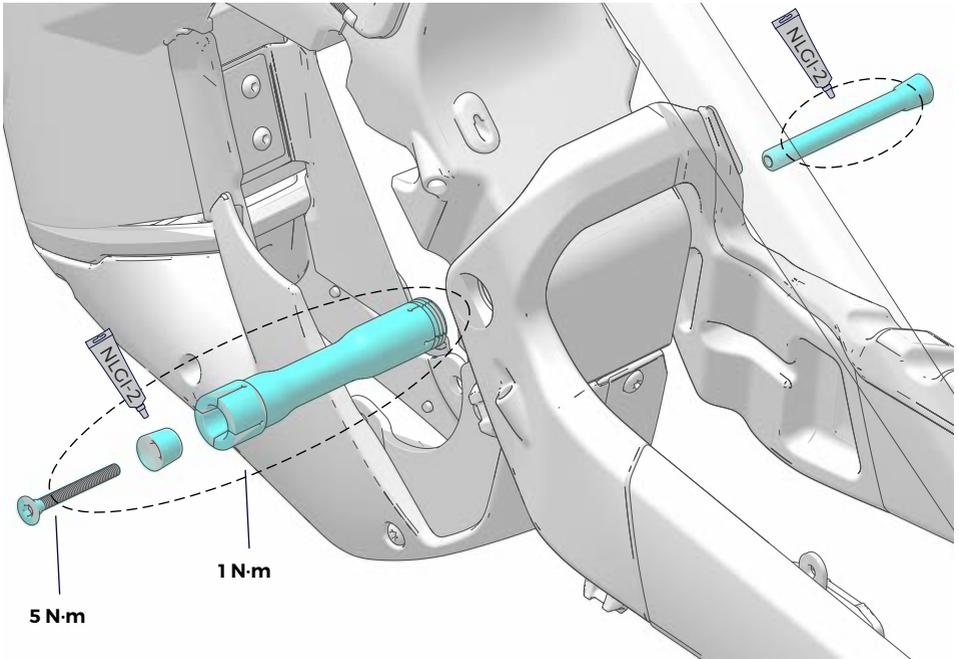
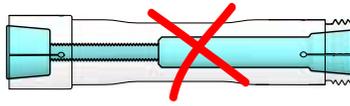
Per installare il LockR:

1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato.
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato sinistro della bici.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserti a brugola da 6 mm dal lato sinistro della bici.

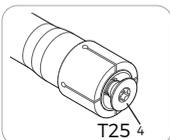
AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.

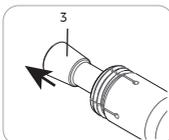
**NON INSTALLARE
ASSEMBLATO**



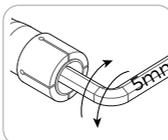
**Svitare e colpire
delicatamente con il
martello**



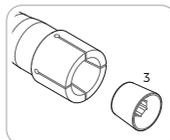
**Staccare e
rimuovere**



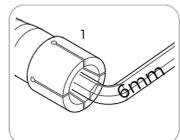
**Inserire una chiave da
5 mm e ruotare per
liberare**



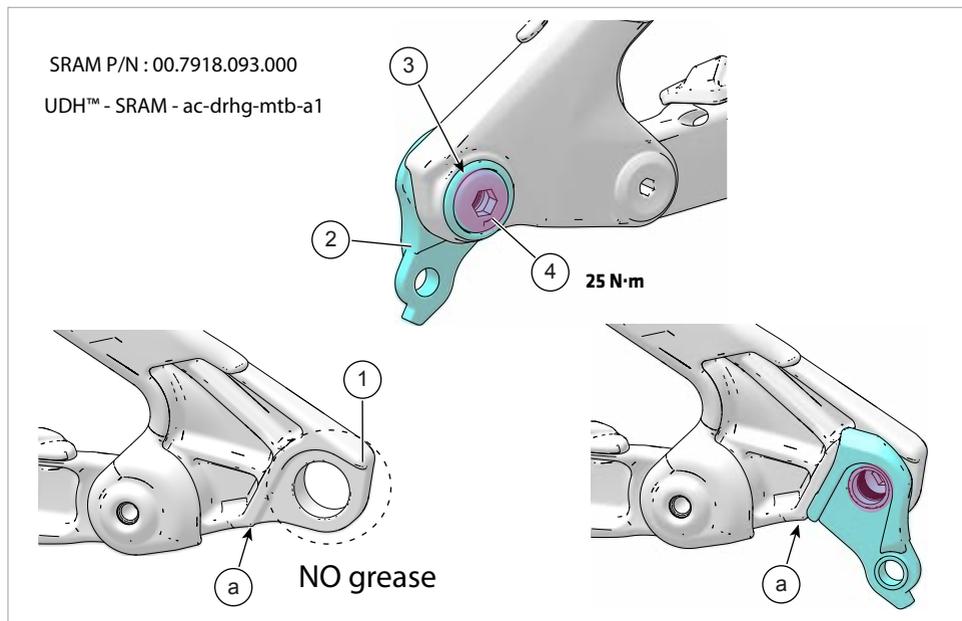
Rimuovere



Sfilare Rimuovere



Universal Derailleur Hanger (UDH)



Legenda

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Forcellino UDH | 4. Bullone UDH |
| 2. Supporto UDH | a. Arresto rotazione UDH |
| 3. Rondella UDH | |

Sostituzione

Prima di installare un nuovo forcellino, assicurarsi di pulire bene lo sporco ed eventuali detriti presenti sul forcellino con una spazzola in nylon (un vecchio spazzolino da denti). Ispezionare l'area per eventuali danni soprattutto dopo un incidente o colpo. Adottare azioni correttive quando necessario. Utilizzare una chiave dinamometrica di buona qualità e serrare alla coppia indicata.

AVVISO

Seguire le istruzioni del produttore quando si monta il forcellino cambio UDH sul telaio. SRAM
[-https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1](https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1)

Parti di ricambio

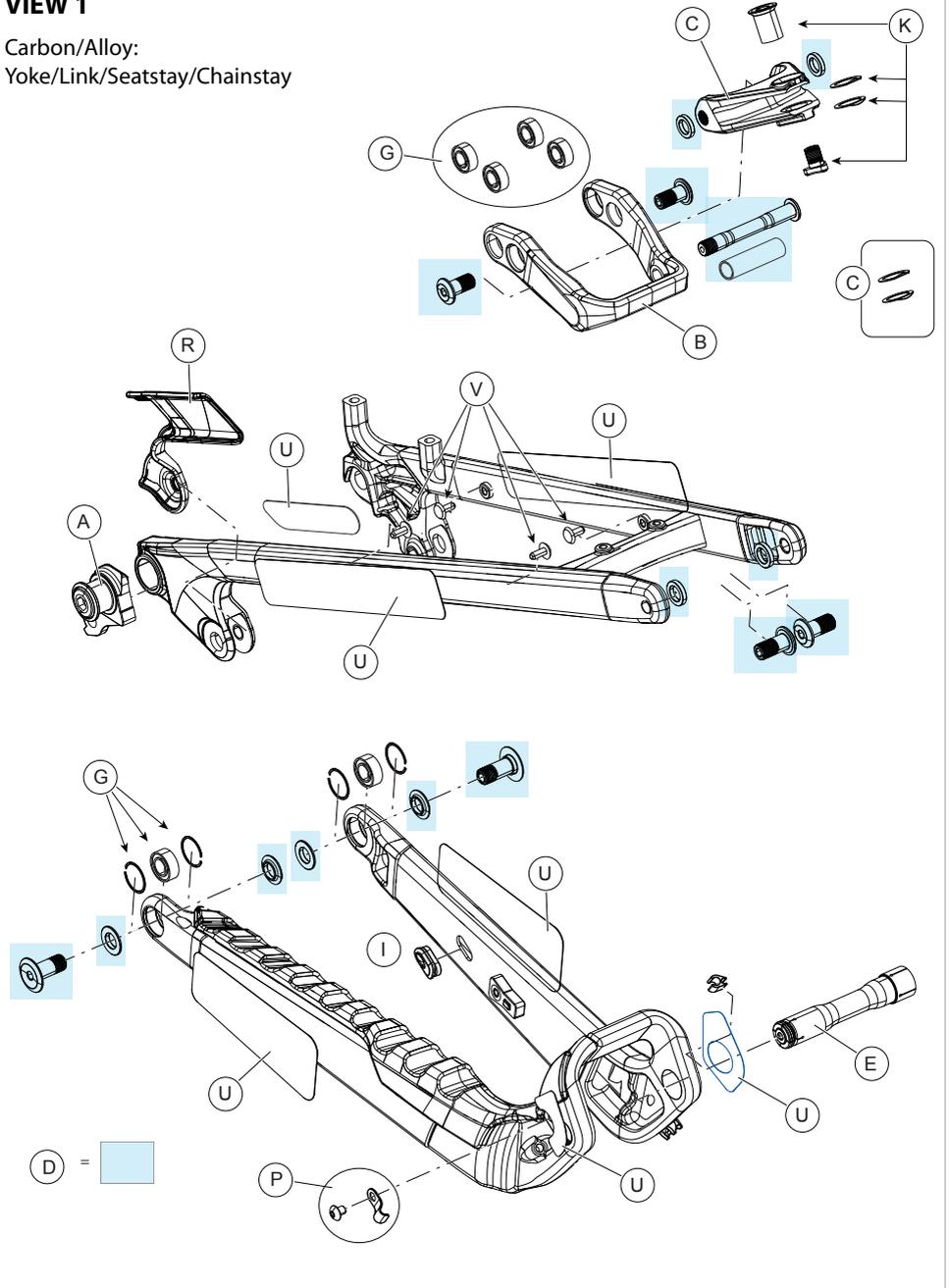
Kit di Manutenzione

Componente	Kit #	Descrizione Kit	Immagine
A		SRAM UDH	1
B	K91042	Motera Neo Alloy Link	1
	K91002	Moterra Neo Carbon Link	
C	K91012SM	Moterra Neo Yoke SM	1
	K91032MD	Moterra Neo Alloy Yoke MD	1
	K91022MD	Moterra Neo Carbon Yoke MD	1
	K91012LG	Moterra Neo Yoke L/XL	1
D	K36002	Moterra Neo Link/CS/SS/Pivot Hardware	1
E	K36012	Expanding Axle Hardware 97mm	1
F	K36022	Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper	2
G	K36032	Moterra Link/CS/SS/Pivot Bearings	1
H	K34211	Neo Key Cover	2,3
I	KP312/	Open Oval Grommet x10	1,2
J	K32042	Moterra Neo Alloy HT Cable Grommet Qty2	2
K	K36042	Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims	1
L	K76042	Moterra Neo DT Bottom Exit Batt Rail	2
M	K32052	Neo Alloy Rail Cable Guides Qty4	2
N	K34012	Battery Cover DT Bottom Exit 750wh	2
O	K76012	Neo Latching Charge Port Holder	2
P	K32032	Moterra Neo CS Cable Guide	1
Q	K34072	Moterra Neo CS Protector	1
R	K34082	Moterra Neo SS Protector	1

	Kit #	Descrizione Kit	Immagine
S	K34122	Moterra Neo Alloy Gen4 Motor Cover	2
T	K76062	Neo Motor Mount Bolts Qty8	2
U	K34102	Moterra Neo Clear Frame Protection	1,2
V	K34112	Moterra Neo Rear Rack Grommets	1
W	K13022	Moterra Neo Rear Rack	4
Y	K11012	Moterra Neo Rear Fender	4
Z	K76072	Moterra Neo Rear Rack/Fender Mount Kit	4
AA	K76082	Moterra Neo Alloy Motor Mount Bracket	2
BB	K34062	Moterra Neo Gen4 Skid Plate - Carbon	3
CC	K34092	Moterra Neo Carbon Gen4 Motor Cover	3
DD	K76052	Moterra Neo Carbon Motor Bolt Cover	3
EE	K28112	eMTB Internal Routing Stem 35×45 - Carbon	3
FF	K35012	1.5-1.8 Int Hdset 28.6/52-60/45.83 - Carbon	3
GG	K35052	HT Internal Routing Sleeve 1.8 - Carbon	3
HH	TBD	Nylon Anti-Wear Wrap - Carbon	3

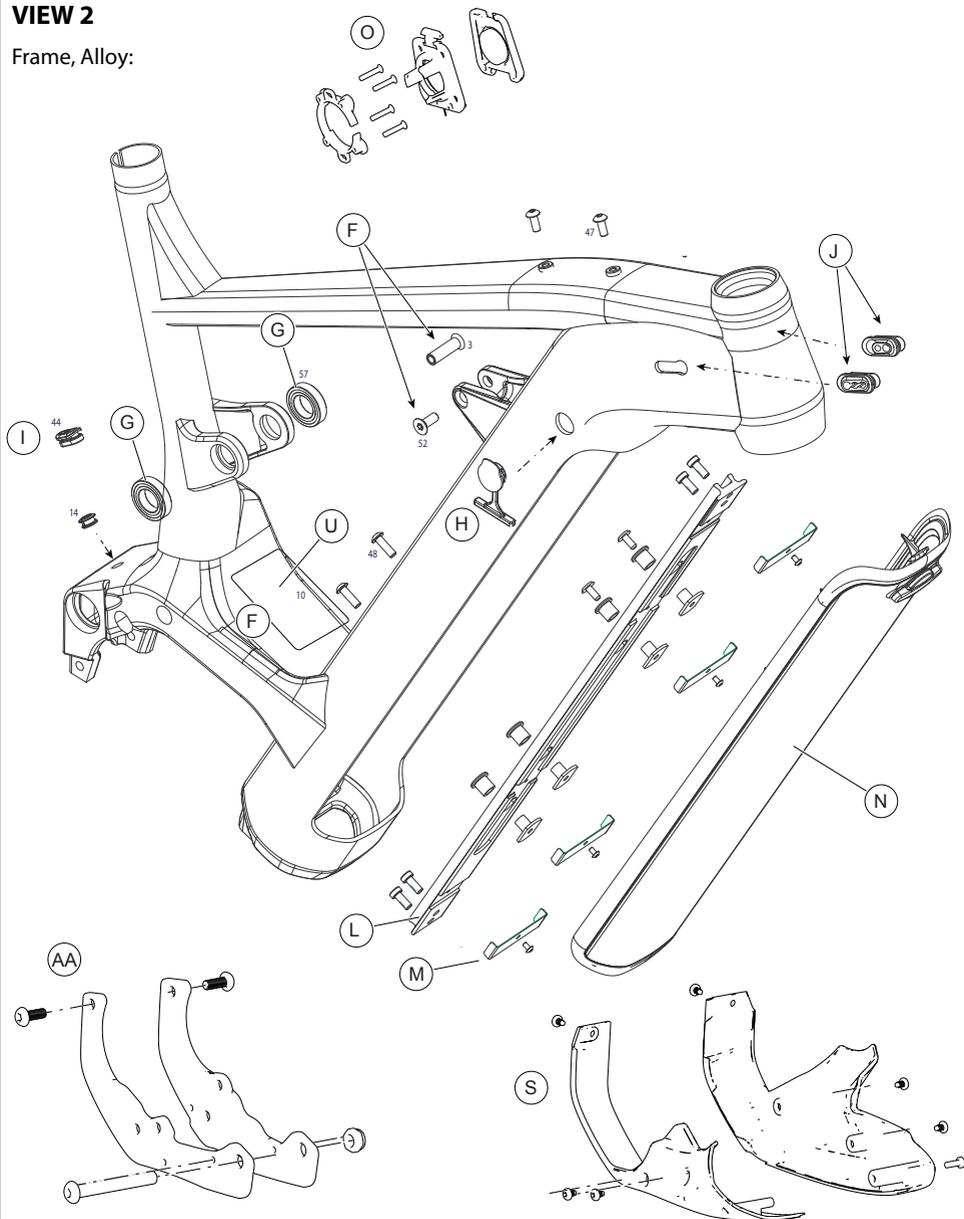
VIEW 1

Carbon/Alloy:
Yoke/Link/Seatstay/Chainstay



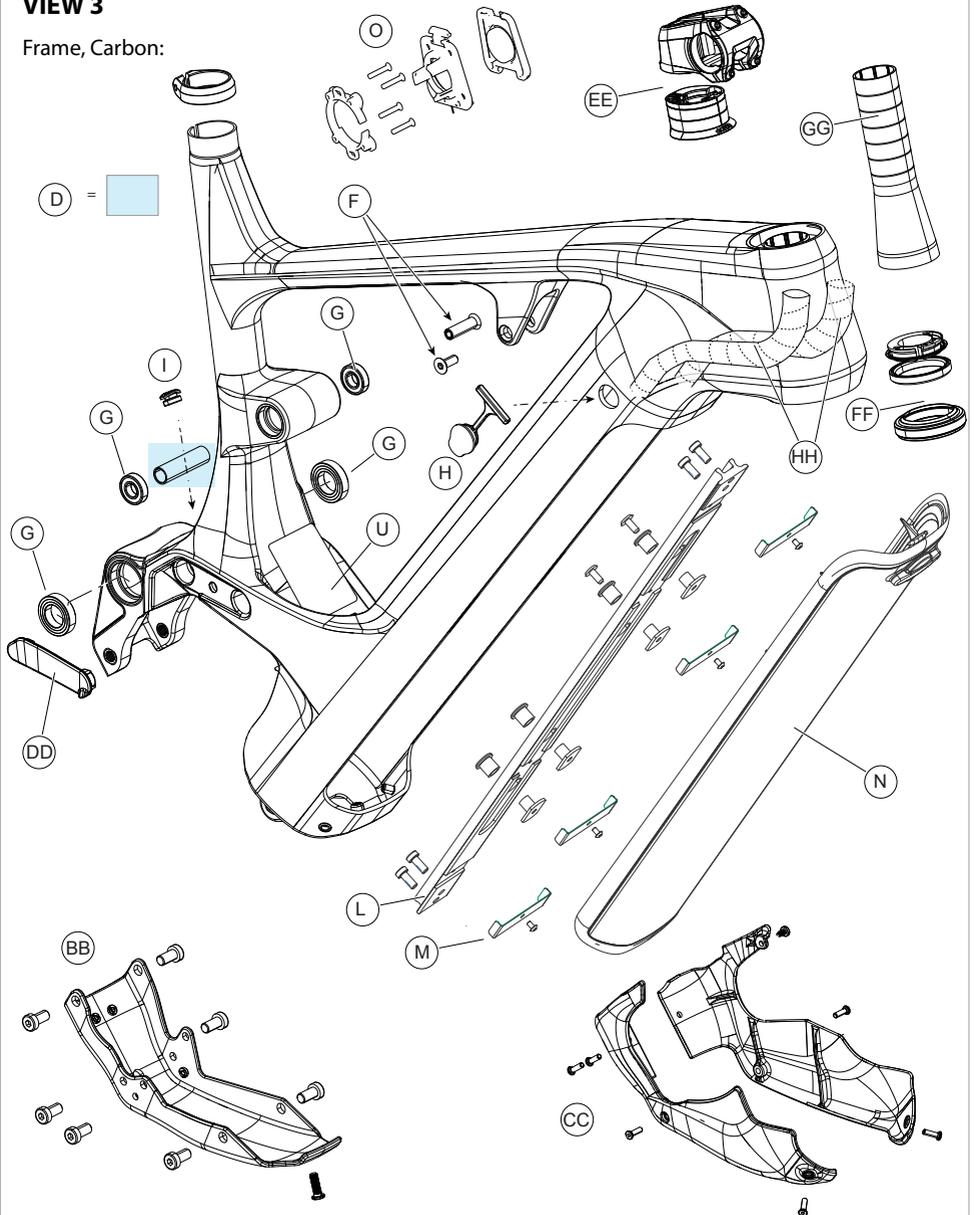
VIEW 2

Frame, Alloy:



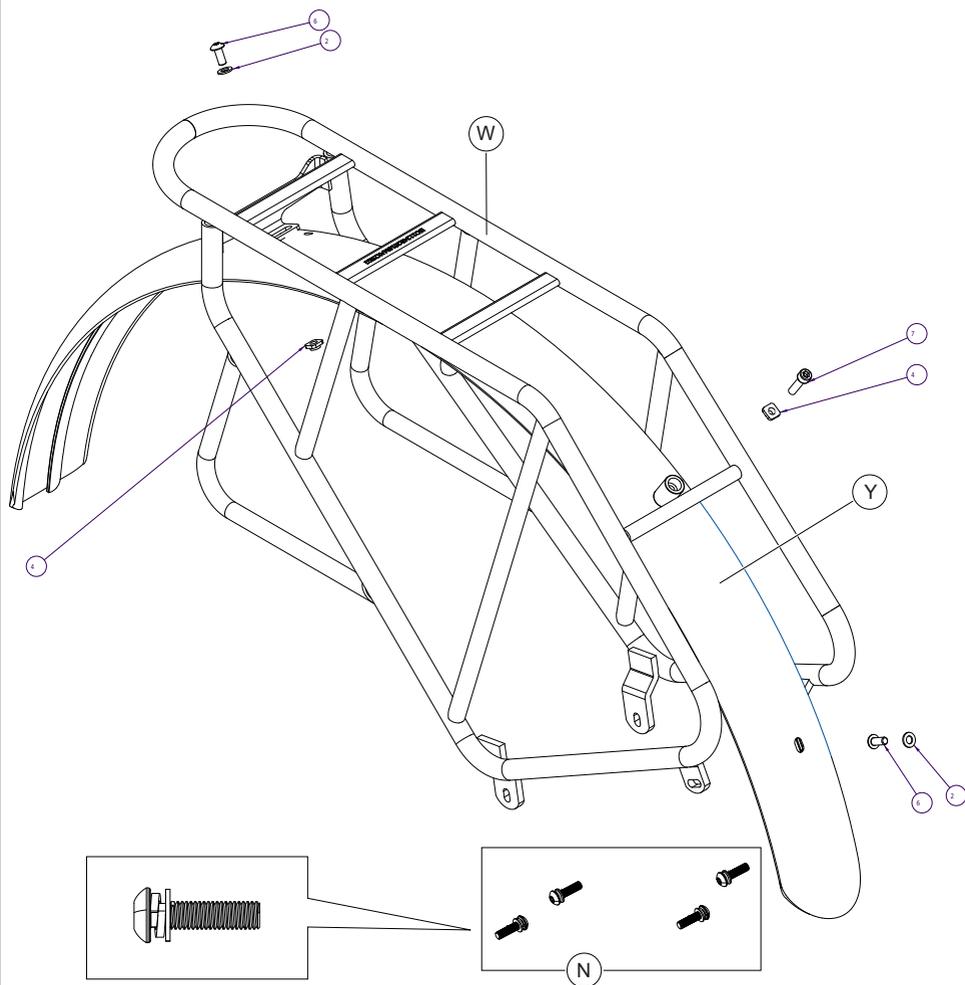
VIEW 3

Frame, Carbon:



VIEW 4

Accessories, Alloy/Carbon:



M5x20 T25 WITH LOCK WASHER AND WASHER

Manutenzione

La seguente tabella elenca solo i componenti che richiedono una manutenzione supplementare. Consultare il proprio Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale per ulteriori informazioni sulla manutenzione base della propria bicicletta.

Programma

UTENTE	CON QUALE FREQUENZA
CONTROLLARE: Tutte le varie protezioni del telaio dalle abrasioni, il sistema di trasmissione, le altre protezioni, che la batteria sia fissata saldamente e la copertura della chiave.	DOPO IL PRIMO UTILIZZO
ISPEZIONARE: Pulire e controllare visivamente l'intero telaio della bicicletta, il carro e gli snodi per individuare eventuali crepe e danni.	Prima e dopo ogni uscita in bicicletta
CONTROLLARE: Le coppie di serraggio per i componenti contenuti in questo supplemento. I valori di coppia sono specificati alla pagina "Parti di ricambio".	DOPO ALCUNE USCITE IN BICI O DOPO OGNI USCITA IMPEGNATIVA.
Far eseguire le seguenti procedure dal proprio Rivenditore Cannondale: DISASSEMBLARE, PULIRE, ISPEZIONARE, APPLICARE NUOVAMENTE IL GRASSO, SOSTITUIRE COMPONENTI DANNEGGIATI O USURATI NEI SEGUENTI GRUPPI: <ul style="list-style-type: none"> • Perno principale - LockR • Perni dei foderi orizzontali e verticali • Gruppo del giunto dell'ammortizzatore • QUALSIASI e TUTTA la manutenzione del sistema di trasmissione e dei suoi componenti 	DOPO ALCUNE USCITE IN BICI O DOPO OGNI USCITA IMPEGNATIVA.

AVVERTENZA

Qualsiasi parte della bicicletta su cui si esegue una manutenzione insufficiente può rompersi o non funzionare correttamente, causando un incidente che può portare a lesioni gravi, paralisi o morte.

Sono necessari controlli frequenti per identificare i problemi che possono causare un incidente. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'utente della

Pulizia della bicicletta

Quando si pulisce la propria bicicletta:

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE UN SAPONE DELICATO E UNA SOLUZIONE DI ACQUA.

L'ideale consiste nell'utilizzare acqua pulita e un comune detersivo per stoviglie.

COPRIRE LE AREE SENSIBILI CON UN SACCHETTO DI PLASTICA PULITO. Assicurato temporaneamente con un elastico o del nastro adesivo, il sacchetto previene danni causati dall'acqua ai vari componenti della bicicletta (cuscinetti, controlli elettrici, connessioni e sensori, guarnizioni, dispositivi di regolazione di forcella e ammortizzatore).

SCIACQUARE VIA LO SPORCO PRIMA DI PASSARE LO STRACCIO. Per proteggere la verniciatura, le rifiniture e gli adesivi, utilizzare acqua a bassa pressione per rimuovere residui di terra e sporcizia.

CHIUDERE TUTTI I COPERCHI.

AVVISO

NON utilizzare acqua ad alta pressione o l'idrolavaggio per pulire la bicicletta. L'idrolavaggio spinge i contaminanti all'interno dei componenti dove ne causeranno la corrosione, il danneggiamento immediato o un'usura più rapida.

NON utilizzare aria compressa per asciugare.

NON utilizzare sostanze chimiche o solventi abrasivi e/o aggressivi che possono danneggiare le rifiniture o attaccare e distruggere componenti interni ed esterni.

Quando si sta sciacquando la bicicletta, evitare di dirigere il getto d'acqua direttamente sui registri della forcella e dell'ammortizzatore o sui cuscinetti.

AVVERTENZA

Non pulire la bici se connessa alla presa di corrente. Posizionare la bici in un'area distante da fonti di energia elettrica o apparecchi elettrici.

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group

CY22 Moterra Neo

138688 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk