

Treadwell Neo Hydrive

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:


WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

SYMBOLS:

 = Breng NGLI-2 synthetisch smeervet aan.

 = Vorkvet [Buzzy's Slick Honey™](#) of [R.S.P. Slick Kick](#)

 = [Loctite® 242](#)

 = [Loctite® 262](#)

 = [Loctite® 222](#)

N·m = Aanhaalmoment in Newtonmeter

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geersteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Nederland

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

Inhoudsopgave

Onderdelen	2-3
Veiligheidsinformatie.....	4-9
Technische informatie	10-24
Vervangingsonderdelen.....	25
Onderhoud e-bike.....	26-27

Jouw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

Aandrijfsysteem

WAARSCHUWING

INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT

Naast dit supplement moet je ook de instructies van de fabrikanten van de diverse componenten van het aandrijfsysteem lezen en opvolgen.

Aandrijfeenheid	Accu
Display/Control Unit	Oplader

De instructies van de fabrikant bevat belangrijke informatie over bediening, service en onderhoud.

Onderdelen

Onderdelen aandrijfsysteem



De fiets ziet er in werkelijkheid anders uit.

Onderdelen

- | | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| A Bedieningscomputer | E Laadpoort | H. Accudeksel |
| B Interne accu | F Voorlicht | I. Serienummer |
| C Naafmotor | G. Achterlicht | |
| D Sensoren (BB) | | |

Serienummer

Het serienummer staat op de onderbuis. Dit is een code met 7 tekens. Gebruik dit serienummer om je fiets te registreren.

Ga naar de pagina 'Registreer een product' op onze website
www.cannondale.com

Noteer je serienummer hier:

Stuurbediening



Onderdelen

- | | | |
|-----------------------|------------------------------|--------------|
| 1. Handvat | 5. Voorlicht | 8. Achterrem |
| 2. Voorrem | 6. SP Connect™ houder | 9. Shifter |
| 3. Bedieningscomputer | 7. Cannondale Three stuurpen | |
| 4. Stuur | | |

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

GEBRUIKSKLASSE 2, Algemeen Gebruik.

Wat is een e-bike?

Elektrische fietsen, ook wel bekend als 'e-bikes' zijn fietsen die zijn uitgerust met een elektrisch trapondersteuningssysteem. Een e-bike is GEEN bromfiets of motorfiets. E-bikes hebben deels dezelfde onderdelen als normale fietsen.

Wat is een aandrijfsysteem?

Het ondersteuningssysteem bestaat uit een aandrijfeenheid, een accu, een besturingscomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensoren en schakelaars). Er zijn verschillende soorten aandrijfsystemen voor verschillende gebruiksmogelijkheden en typen fietsen. Evenzo zijn er diverse fabrikanten voor aandrijfsystemen (Shimano, Bosch, Bafang, Yamaha, enz.).

Hoe werkt een aandrijfsysteem?

Het is belangrijk om te weten dat wanneer het ondersteuningssysteem is ingeschakeld, het aandrijfsysteem alleen vermogen levert als je trapt.

De hoeveelheid ondersteuning die de aandrijf-eenheid levert is afhankelijk van hoeveel pedaalkracht je uitoefent en de ondersteuningsmodus die je hebt ingeschakeld via de controle-eenheid op het stuur. Op het moment dat je stopt met trappen, wordt de ondersteunende aandrijving gestopt.

Bij alle ondersteuningsniveaus/modi wordt het vermogen van het aandrijfsysteem geleidelijk minder progressief en stopt op het moment dat de fiets de maximaal toegestane snelheid heeft bereikt. De aandrijfeenheid pakt opnieuw op als de snelheid onder de maximum toegestane snelheid komt zolang de pedalen worden rondgedraaid.

Als het aandrijfsysteem is uitgeschakeld, kun je trappen zoals op een normale fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet ondersteunen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat je begrijpt hoe je fiets en het aandrijfsysteem werkt en wat het gebruiksdoel van beide is. Je fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Wet- en regelgeving

WAARSCHUWING

VOLG ALTIJD DE LOKALE WET- EN REGELGEVING - -Het is jouw verantwoordelijkheid om de lokale wet- en regelgeving waar je als fietser aan moet voldoen te kennen en te volgen. Dit is cruciaal voor de veiligheid van jezelf en anderen wanneer je de fiets gebruikt.

VOERTUIGKLASSE - Omschrijving (Californië, VS) van de verschillende soorten e-bikes, e-bike labeling en voorwaarden voor legaal gebruik, waaronder vereiste aanvullende uitrusting, registratie, en van toepassing zijnde leeftijdsbeperkingen.

VOERTUIGCATEGORIE - Omschrijving van de Europese Unie van de verschillende soorten e-bikes, wie ze mag gebruiken en waar, benodigde aanvullende uitrusting zoals verlichting en signalerings-onderdelen, en benodigde verzekeringen en licenties.

MINIMUMLEEFTIJD BESTUURDER - Volg alle nationale, provinciale of lokale wetten betreffende de minimumleeftijd voor het besturen van een e-bike.

Vraag je lokale geautoriseerde Cannondale-dealer om meer informatie over het besturen van een elektrisch ondersteunde fiets in jouw regio.

Bediening

WAARSCHUWING

Drag altijd een goedgekeurde fietshelm en zoveel mogelijk beschermende uitrusting

(bijvoorbeeld handschoenen, beschermers en fietsschoenen).

Belang van oefenen & rijtraining - Voordat je op deze fiets gaat rijden, is het aan te bevelen om te gaan oefenen op een veilig en afgesloten terrein. Neem de tijd om het bedieningsmechanisme goed onder controle te krijgen en te wennen aan de prestaties. Oefen met de besturing en doe zoveel mogelijk ervaring op om gevaren tijdens het rijden te kunnen vermijden.

Nooit met 'losse handen' rijden - Hou je handen aan het stuur tijdens het fietsen. Het stuur loslaten tijdens het rijden betekent dat je de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Het ondersteuningsniveau aanpassen tijdens het fietsen: door het ondersteuningsniveau aan te passen tijdens het rijden, zal de acceleratie van de fiets toe- of afnemen. Wees voorbereid op deze verandering in snelheid en reageer op de juiste manier, afhankelijk van de rijomstandigheden (zoals gladde trails, krappe bochten of onstabiele en ongelijke ondergrond). Zet het ondersteuningsniveau op 'eco' (minste ondersteuning) of 'off' voordat je een technische trail afdaal (bijvoorbeeld krappe haarspeldbochten in de afdaling).

Als de fiets niet gebruikt wordt: Schakel de aandrijving uit om ongewenst gebruik te voorkomen.

Rij nooit op de e-bike zonder accu. Zorg dat de accu volledig is opgeladen vóór elke rit zodat je voldoende stroom hebt voor de aandrijving en de verlichting.

Geen verlichting of reflectoren verwijderen. Ga niet op de fiets rijden als de verlichting niet werkt.

Laat kinderen niet op de fiets rijden en zorg dat ze niet in contact kunnen komen met de e-bike of onderdelen daarvan. Het aandrijfsysteem pas inschakelen als je op de fiets zit en klaar bent om te gaan fietsen.

Per ongeluk inschakelen: Altijd de accu loskoppelen van de fiets tijdens onderhoud. Als je de fiets per auto of vliegtuig vervoert, volg dan de ter plaatse geldende regelgeving omtrent het vervoer van een fiets met een accu. Het onvoorzien inschakelen van het aandrijfsysteem kan zwaar letsel tot gevolg hebben.

(vervolg op volgende pagina)

Vervolg van vorige pagina...

Systeembediening met bedrading - Als de boordcomputer uit de houder wordt gehaald of de kabels worden losgekoppeld of beschadigd raken, zal het aandrijfsysteem automatisch uitschakelen. Als dit gebeurt moet je stoppen met fietsen, het aandrijfsysteem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder plaatsen en het systeem weer inschakelen om verder te kunnen rijden.

Draadloze systeembediening - Bij draadloze systeembediening vindt de bediening van het systeem plaats door middel van radiosignalen, zonder fysieke koppeling aan een bedieningsapparaat. Dat betekent dat het AAN/UITSCHAKELLEN wordt geregeld via software. Volg de instructies van de fabrikant voor informatie over het voorkomen van ongewenst inschakelen of herstarten van het aandrijfsysteem in het geval het aandrijfsysteem een fout heeft gesignaleerd.

Je verzekeringspolis - Je verzekeringspolissen (bijv. aansprakelijkheid, ongevallenverzekering) dekken mogelijk niet de ongevallen of schade die ontstaat door het gebruik van deze fiets. Om te bepalen welke zaken worden gedekt, moet je contact opnemen met je verzekeringsmaatschappij. Controleer bovendien of je speed pedelec (snelle e-bike) is verzekerd en geregistreerd overeenkomstig de wetgeving in jouw land.

Rij verstandig en rij veilig in de buurt van anderen - De toepassing van elektrische motorondersteuning betekent dat rijders hoge snelheden kunnen bereiken. Sneller rijden verhoogt het risico op zware ongevallen.

Let goed op overige voertuigen, fietsers, wandelaars en dieren als je fietst - Zorg dat je de fiets onder controle houdt en met een veilige snelheid rijdt. Anderen letten misschien niet op jouw aanwezigheid. Het is jouw verantwoordelijkheid om te anticiperen en reageren om ongevallen te voorkomen.

E-bikes zijn zwaarder dan gewone fietsen - Parkeer de fiets altijd in een geschikte en veilige ruimte waar kinderen, auto's of huisdieren niet in contact kunnen komen met de fiets. Parkeer de fiets zodanig dat hij niet kan omvallen en mogelijk letsel kan veroorzaken.

Rij niet door het water en geen onderdelen van de fiets onderdompelen - Als je door het water rijdt, kun je de controle over de fiets verliezen of het aandrijfsysteem kan onklaar of beschadigd raken.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Accu's en laders

WAARSCHUWING

VERVANGING - Gebruik alleen het accupakket en de lader die zijn vermeld in de paragraaf Specificaties in dit supplement Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's te laden.

VOORKOM SCHADE - Laat de accu of lader niet vallen. De accu of lader niet openen, uit elkaar halen of modificeren. Er zitten geen onderhoudsgevoelige onderdelen in deze componenten.

Zet de accu niet in direct zonlicht. Warmte kan de accu beschadigen.

De accu niet in contact brengen met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen items om te voorkomen dat de vrijliggende contactpunten kortsluiting maken. Kortsluiting van de accu kan leiden tot brandwonden, vuur of een explosie.

OPSLAG & TRANSPORT - Als hij niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport van de accu onderworpen aan regelgeving met betrekking tot gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale vereisten voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met plaatselijke autoriteiten over deze specifieke vereisten. Nooit een beschadigde accu vervoeren. isoleer de accucontactpunten voordat de accu wordt ingepakt. Verpak de accu in een speciale transportcontainer om schade te voorkomen. De accu moet worden verwijderd voor een vliegreis en kan onderworpen zijn aan specifieke afhandeling door de vliegmaatschappij.

OPLADEN - Neem de accu mee naar binnen en zorg dat hij op kamertemperatuur is voordat je gaat laden. Zorg dat de lader en de wandcontactdoos dezelfde voltage hebben.

Zet zowel de lader als de accu binnen in een schone, droge ruimte met een goede ventilatie. Zorg dat er zich geen brandbare stoffen in dezelfde ruimte bevinden om brand te voorkomen als gevolg van vonken of oververhitting. Zorg dat de ventilatieopeningen op de lader niet zijn afgedekt. De accu of de lader nooit afdekken.

Haal de lader los van de accu als deze volledig is volgeladen. Laat een volledig opgeladen accu niet aan de lader liggen. Haal de stekker uit het wandcontact als de lader niet in gebruik is.

Voor onderhoud aan accu en lader wordt verwezen naar de instructies van de betreffende fabrikant.

VERWIJDEREN - De accu en lader bevatten mogelijk schadelijke materialen en moeten worden afgevoerd in overeenstemming met nationale of plaatselijke regelgeving. De accu/lader niet verbranden, niet in het water gooien of bij het reguliere huisvuil weggooien. Breng ze naar het afvalperron of naar een recyclingbedrijf.

HET NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN KAN LEIDEN TOT ELEKTRICITEITSBRANDEN, EXPLOSIES, ZWARE BRANDWONDEN OF ELEKTROCUTIE.

Geen modificaties

WAARSCHUWING

DE FIETS/HET AANDRIJFSYSTEEM OP GEEN ENKELE WIJZE EN OM GEEN ENKELE REDEN MODIFICEREN.

Modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade, onjuiste of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of het overtreden van wetgeving.

Dealers en eigenaren mogen **OP GEEN ENKELE WIJZE** de originele componenten van de fiets of het aandrijfsysteem aanpassen, wijzigen of modificeren (bijvoorbeeld de gemonteerde versnellingsverhoudingen aanpassen door montage van andere kettingbladen/cassettes).

Pogingen om de snelheid te "verhogen" of te "hot-rodden" zijn gevaarlijk voor de rijder. Gebruik alleen de voorgeschreven service- en vervangingsonderdelen van Cannondale en/of de fabrikant van de aandrijfeenheid.

Woonwerkveer

WAARSCHUWING

UITRUSTING- Elke fiets, inclusief een e-bike, moet naar behoren zijn uitgerust voor woonwerkverkeer inclusief de wettelijk verplichte verlichting,

signaleringsonderdelen en registraties. Vraag je geautoriseerde Cannondale-dealer of woonwerkverkeer binnen het gebruiksdoel van je fiets valt en of je fiets hiervoor naar behoren is uitgerust.

GEVAREN- Een e-bike gebruiken voor woonwerkverkeer is niet minder gevaarlijk dan het gebruik van een gewone fiets of auto. E-bikes zijn niet ontworpen om je in geval van een ongeval te beschermen. Ga er niet van uit dat de fiets of zijn extra aandrijving je beschermt tegen serieuze ongevallen.

RIJDEN IN HET DONKER- In het donker op een e-bike of gewone fiets rijden is erg gevaarlijk.

Lees het onderwerp "Rijden in het donker" in je Cannondale fietshandleiding voor meer informatie over de gevaren fietsen in het donker.

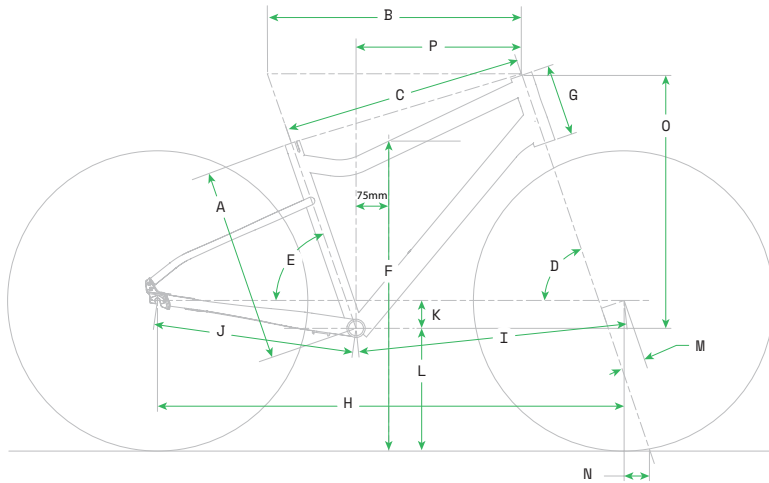
Rij altijd zeer voorzichtig om het risico op ernstig letsel of overlijden zoveel mogelijk te beperken.

Technische informatie

Specificaties frame

Item	Specificatie
Aandrijfsysteem	Hyena Hydrive
Accu	Hyena BP-B250 Intube Battery 36V/250Wh
Handleiding trapondersteuningssysteem	https://www.hyena-ebike.com/
Balhoofdbuis	Boven: 1-1/8inch , Onder: 1-1/8in
Headset	Semi-geïntegreerd, 1 1/8inch -1 1/8inch
Bottom bracket: type/breedte	BSA/73mm
Voorderailleur	N.v.t.
Zadelpen: diameter/klem	31.6mm/34.9mm
▲ Min. Insteekdiepte zadelpen	65mm
▲ Bandmaat x max. Bandbreedte	650b x 48mm
Remmen: bevestigingstype / min./Max. Schijfremdiameter	Achter: Flat Mount/160mm/160mm Voor: Flat Mount/140mm/160mm
Assen: type/lengte	achter: Hydrive Hub Motor Axle, Voor: QR 100 x 9mm
▲ Gebruiksdoel	aSTM GEBRUIKSKLASSE 2: Algemeen gebruik
▲ Maximale gewichtslimiet: totaal (rijder + volledige uitrusting)	138kg

Geometrie

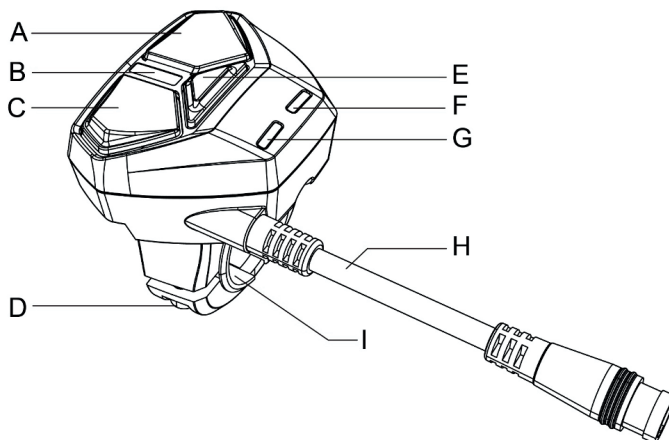


Afmetingen = centimeter

Frame		Standaard (zoals afgebeeld)			Remixte	
Onderdeel	Maat	SM	MD	LG	SM	LG
A	Lengte zadelbuis	38.7	45.0	51.3	38.7	45.0
B	Effectieve bovenbuislengte	55.7	57.9	60.0	55.7	57.9
C	Werkelijke lengte bovenbuis	NA	NA	NA	NA	NA
D	Balhoofdhoek	70.5°	71.0°	71.0°	70.5°	71.0°
E	Zitbuishoek	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
F	Standover	66.5	70.9	74.7	54.5	54.9
G	Lengte balhoofdbuis	13.5	16.5	19.6	13.5	16.5
H	Wielbasis	105.4	107.1	109.2	105.4	107.1
I	Front center	60.1	61.8	63.9	60.1	61.8
J	Lengte liggende achtervork	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0
K	Drop bottom bracket	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
L	Hoogte bottom bracket	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
M	Fork rake	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.3	6.0	6.0	6.3	6.0
O	Stack	55.0	58.0	61.0	55.0	58.0
P	Reach	36.8	37.9	39.0	36.8	37.9

Aandrijfsysteem

Bedieningscomputer stuur



Zie ook: www.hyena-ebike.com

Onderdelen

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| A Omhoog-knop (ondersteuningsniveau) | G Bluetooth / Error indicator |
| B Indicator ondersteuningsniveau | H Kabel |
| C Omlaag-knop (ondersteuningsniveau) | I Rubberen ring |
| D Bevestigingsschroef | E Aan/uit-knop |
| F Indicator accustatus | |

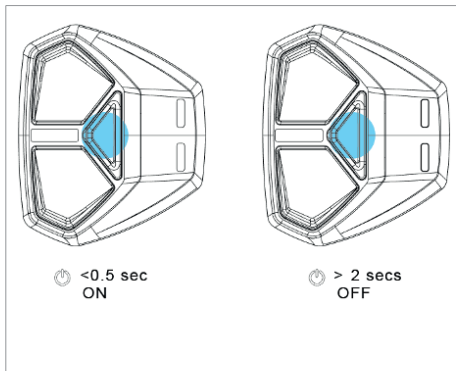
Bedieningsinstructies

Let op - Het e-bikes systeem kan alleen worden geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De accu is geïnstalleerd en voldoende opgeladen.
- Het e-system is op de juiste wijze verbonden.

E-bike systeem aan/uit zetten

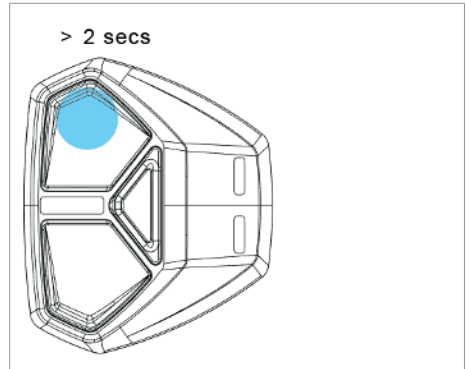
Druk lang op de power-knop om het systeem aan/uit te zetten.



Opmerking: Schakel het e-bike systeem altijd uit wanneer je de e-bike parkeert of voordat je de accu loskoppelt.

Licht aan/uit zetten

Druk lang op de omhoog-knop om het licht aan/uit te zetten (in het geval de e-bike is uitgerust met een voor-/achterlicht).



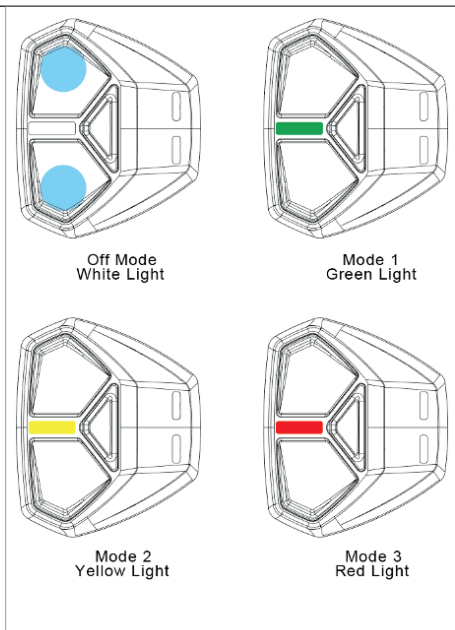
Het ondersteuningsniveau wijzigen

Druk kort op de omhoog/omlaag-knop om tijdens het fietsen het ondersteuningsniveau te wijzigen.

- Standaard instelling is de UIT-modus.
- Druk omhoog/omlaag om te switchen.
- Automatisch geheugen van de laatste modus.

OPMERKING

- Het aandrijfsysteem schakelt in zodra je begint te trappen.
- Het ondersteunt alleen bij snelheden tot 25 km/u.
- Zodra je de snelheid van 25 km/u hebt bereikt, schakelt de trapondersteuning UIT; wanneer de snelheid onder de 25 km/u zakt, schakelt het systeem automatisch weer IN.



Ondersteuningsmodi

Modus	Ondersteuningsniveau	LED-kleur	Bereik (afstand)	Accuur (tijd tot je weer moet opladen)
UIT	Geen	Wit	--	--
1	Laag	Groen	Grootst	Langst
2	Medium	Geel	↕	↕
3	Hoog	Rood	Kleinst	Kortst

Loopondersteuningsmodus

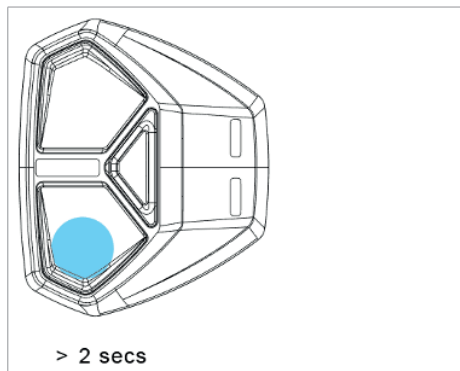
Druk lang op de omlaag-knop om de loopmodus te activeren. Druk wanneer loopondersteuning is ingeschakeld de omhoog-knop in om het aandrijfsysteem te activeren.

Laat de knop los om de loopondersteuning weer uit te schakelen.

Opmerking

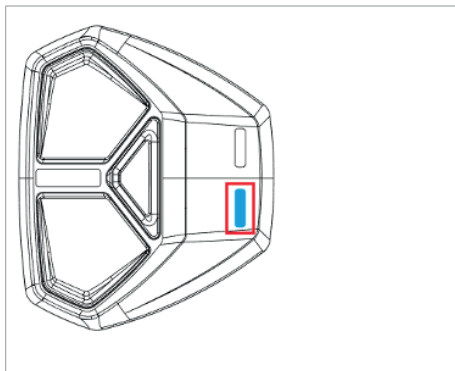
Gebruik de loopmodus alleen wanneer je de e-bike moet duwen. Zorg ervoor dat je stevig op de grond staat voordat je de modus inschakelt.

Activeer de loopmodus nooit wanneer je op de e-bike rijdt of wanneer de wielen geen contact hebben met de grond.



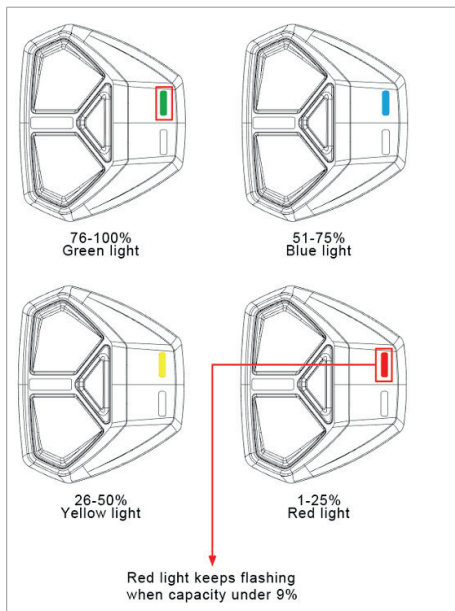
Bluetooth

De blauwe lichten knipperen 3 keer wanneer je Bluetooth in- of uitschakelt.



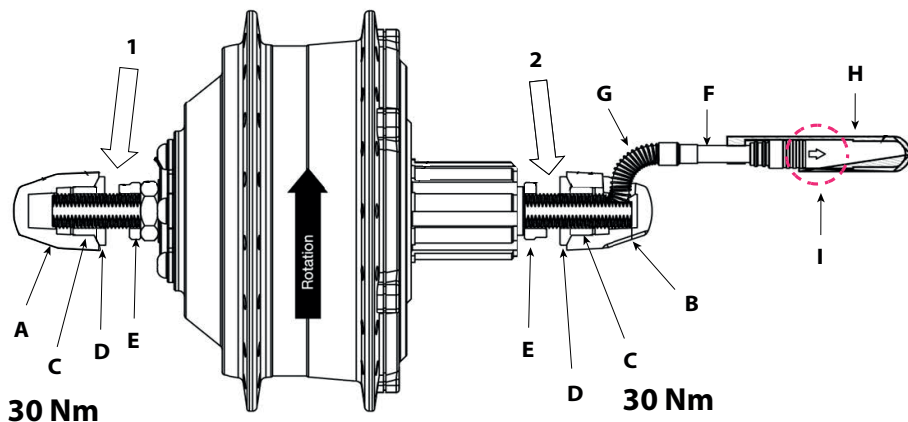
Accu-indicator

Het icoontje geeft de batterij-status aan.



Motor

Deze e-bike wordt aangedreven door een Hyena MRC-A250 achternaafmotor. Deze is voor de gebruiker onderhoudsvrij.



Zie ook: www.hyena-ebike.com



Onderdelen

- | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. Linker dropout | A Afsluitdop linkerzijde | E. Sluitering F Kabel |
| 2. Rechter dropout | B Afsluitdop rechterzijde | G. Kabelbeschermer (veer) |
| | C Moer | H. Kabelconnector |
| | D. Platte ring | I. Uitlijnpijltjes connector |

Specificaties naafmotor

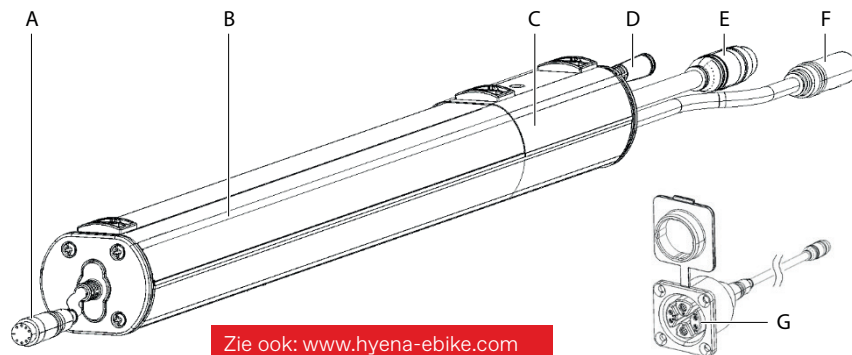
Functie		
Nominaal vermogen	250 W	
Nominale spanning	36 V	
Wielmaat	26~28 inch	
Max. snelheid	25 km/hr	
Max. koppel	40 Nm	
Max. toerental (RPM)	230 ± 5% RPM	zonder opladen
Max. stroom @ max. RPM	≤ 1.7 A	zonder opladen
Max. geluidsniveau @ max. RPM	< 60 dB	zonder opladen
Max. efficiëntie	≥ 80 %	
Gewicht	2.9 Kg	
Waterdichtheidsklasse	IPX4	
Hall-sensor	Ja	
Snelheidssensor	Ja	1 Magneet
Temperatuursensor	N.V.T.	

Originale afmetingen	
Positie	Achterwiel
Buitenkant	141 mm
Shaft length	197 mm
O.L.D (Over-Locknut Dimension)	138.5 mm
As-type	12 mm
Spaakgat	36 H
Type spaakgat	13G
Type rem	Schijfrem BCD 44 mm 6 schroeven
Type freewheel	Cassette 8~10 speed
Kabeluitgang	Aandrijfzijde
Kabellengte	200 mm
Standaard connector	JL-F-Z910AG

Accu BP-B250

De BP-B250 is een in de onderbuis geïntegreerde accu. De accu is voor de gebruiker onderhoudsvrij.

Beschrijving onderdelen



Zie ook: www.hyena-ebike.com

Onderdelen

A HMI connector
B Accupack
C Driver en BMS

D Connector sensor
E Connector lader
F Connector motor

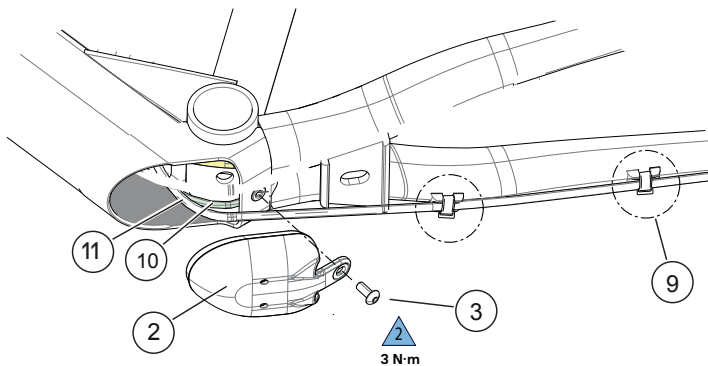
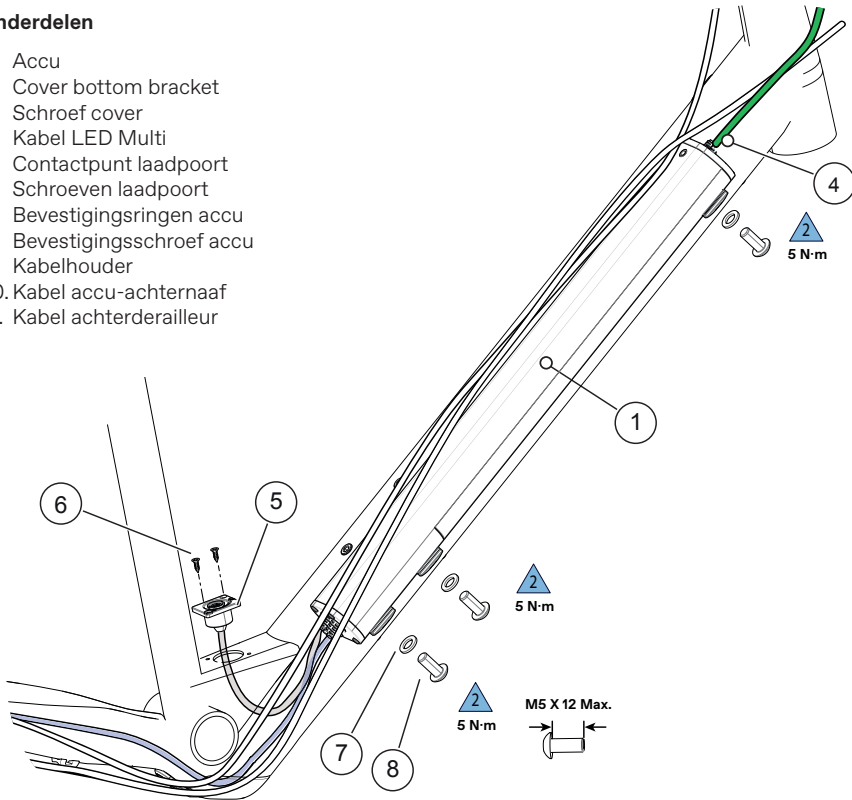
G Adapter laadpoort

Specificaties

Functie		
Nominale spanning	36V	
Nominale capaciteit	6.9Ah	
Energie-inhoud	248.4Wh	
Eindspanning	< 28.0V±0.3V	
Oplaadmodus	CC-CV (constant voltage with limited current)	
Oplaadvoltage	42.0V±0.3V	
Laadstroom	≤ 4A±0.2A: Support 2A & 3A Hyena lader	
Continue ontlaadstroom	16A	
Gewicht	1.74 kg	
Waterdichtheidsklasse	IPX5	

Onderdelen

1. Accu
2. Cover bottom bracket
3. Schroef cover
4. Kabel LED Multi
5. Contactpunt laadpoort
6. Schroeven laadpoort
7. Bevestigingsringen accu
8. Bevestigingsschroef accu
9. Kabelhouder
10. Kabel accu-achternaaf
11. Kabel achterderailleur



Accu verwijderen

WAARSCHUWING

Om blessures/schade te voorkomen, moeten de volgende handelingen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd.

Ontkoppel de achternaaf om blessures door onvoorziene activatie van het aandrijfsysteem te voorkomen.

1. Ontkoppel de LED Multi-kabel van de accu.
2. Ontkoppel de achternaafkabel (rechterzijde liggende achtervork) van de accu. Verwijder de kabelhouders die de kabel aan het frame verbinden.
3. Ontkoppel de LED Multi-kabel van de accu (2).
4. Verwijder de coverschroef en cover van het bottom bracket.
5. Verwijder de schroeven en til de laadpoort omhoog. Ontkoppel de kabel die de laadpoort met de accu verbindt.
6. Ontkoppel de koppel/cadans-sensor van de accu.
7. Verwijder de drie schroeven en ringen aan de onderkant van de onderbuis om de geïntegreerde accu los te maken.
8. Schuif de accu omlaag uit de opening van het bottom bracket.

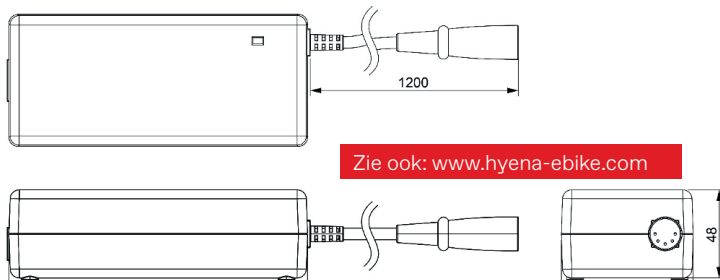
Nieuwe accu installeren

1. Breng plakband (6) aan op de bevestigingspunten aan de onderkant van de nieuwe accu. Plak de spacers (7) met de platte zijde op het plakband, over de montagegaten.
2. Schuif de bovenkant van de accu in de onderbuis. Zorg ervoor dat andere kabels en hulzen in de onderbuis zich boven de accu bevinden. Breng de gaten in de accu op gelijke hoogte met de gaten in het frame en installeer de ringen en schroeven. Breng Loctite 242 (blauw) aan op het schroefdraad en draai aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.
3. Verbind de accu weer met de oplaadpoort, steek de oplaadpoort in de frame-opening en maakt de bevestigingsschroeven (12) weer vast. Draai stevig vast.
4. Sluit de achternaafkabel weer aan en bevestig deze met nieuwe kabelhouders weer aan de rechter liggende achtervork.
5. Verbind de kabel van de koppel/cadans-sensor weer aan de accu.
6. Installeer de bottom bracket cover weer en draai de coverschroef vast tot het voorgeschreven aanhaalmoment.
7. Laad de accu op zoals aangegeven.
8. Verbind de LED Multi (en eventueel verlichting) weer met de accu.
9. Test voordat je gaat fietsen of het aandrijfsysteem goed werkt.

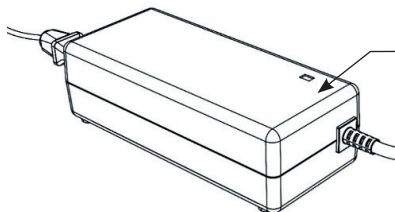
Lader 2A

Lees de instructies en waarschuwingen op de acculader zorgvuldig voordat je er gebruik van maakt.

Afmetingen onderdelen



Instructies functielampje



De functionele verlichting geeft bij gebruik van de lader de laadstatus aan voor maximale veiligheid.

Status	Indicator
Standby	Groen licht blijft aan
Aan het opladen	Rood licht blijft aan
Volledig opgeladen	Groen licht blijft aan
Overstroombeveiliging	Rood en groen licht knipperen
Kortsluitbeveiliging	Rood en groen licht knipperen
Beveiliging omgekeerde polariteit	Groen licht knippert
Timing off (geen output meer na 12 ± 0.5 uur)	Groen licht blijft aan

De geïntegreerde accu opladen

- Steek de stekker van de lader in een stopcontact
(100-240V); gebruik de juiste stekker volgens de geldende standaard van je land.
- Open de cover van het accu-contactpunt en steek de laadkabel in het contactpunt.
- Haal de laadkabel wanneer de accu is opgeladen uit het accu-contactpunt.
- Haal de lader uit het stopcontact.
- **Sluit de cover van de laadpoort altijd na het opladen. Als er stof of vuil in de laadpoort komt, loop je het risico dat de oplaadstekker niet meer in de laadpoort past.**
- Het type contactpunt voor de oplaadkabel kan verschillen per type accu. Volg altijd de instructies voor het opladen van de accu.
- **Is de accu helemaal leeg, laad hem dan zo snel mogelijk op. Als je de accu leeg laat, loop je het risico dat de kwaliteit achteruit gaat en de accu onbruikbaar wordt.**
- **LET OP** - Laad de accu altijd op in een ruimte met een rookmelder of zorg ervoor dat iemand de accu tijdens het opladen in de gaten houdt.
- **LET OP** - Zet de acculader nooit op plekken die gemakkelijk toegankelijk zijn voor kinderen.



Cover laadpoort dicht



Cover laadpoort open

Belangrijke waarschuwingen voor het gebruik van de lader



- **WAARSCHUWING** - Volg voor het opladen van de de accu altijd alle veiligheidsvoorschriften. Lees en volg de instructies voor het gebruik van de acculader.
- Alle Hyena-acculaders maken uitsluitend gebruik van originele Hyena-accu's/accupacks of accupacks die door de fabrikant zijn goedgekeurd voor gebruik met je e-bike. Koop uitsluitend bij betrouwbare partijen.
- Het gebruik van niet-gecertificeerde accu's kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.
- Opladen mag alleen gebeuren met gecertificeerde Hyena lithium accupacks. Het voltage van de accupack moet overeenkomen met de uitgangsspanning van de lader; is dit niet het geval, dan loop je risico op explosies of brand.
- **OPGELET** - Laad de accu binnen op om blootstelling aan regen of wind te voorkomen. Doe dit niet buiten of in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid.



- **WAARSCHUWING** - Houd de stekker goed vast wanneer je hem in het stopcontact steekt of eruit haalt. Haal hem nooit uit het contact door aan de kabel te trekken. Doe je dit wel, dan kan dat leiden tot brand of een elektrische schok.

- Constateer je een van onderstaande zaken, gebruik het apparaat dan niet meer en neem contact op met het verkooppunt. Er kan brand of een elektrische schok ontstaan als:
 - De stekker hitte of een scherpe geur afgeeft.
 - Er een slechte verbinding is binnenin de stekker.
- Leg de acculader bij gebruik nooit op de vloer of op andere stoffige plekken.
- Leg de acculader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
- Leg geen voorwerpen op de acculader of de kabel ervan. Dek ze ook niet af.
- Zorg ervoor dat er nooit teveel aan de kabels/stekkers wordt getrokken.
- Raak nooit metalen onderdelen van het apparaat of de stekker van de AC-adapter of andere onderdelen aan wanneer de lader nat is. Er kunnen elektrische schokken optreden.
- Gebruik alleen een 100-240 V AC stopcontact. Overbelast het stopcontact niet met apparaten met een grotere nominale capaciteit.
- Als je het stopcontact overbelast door met adapters teveel apparaten aan te sluiten, kan er door oververhitting brand ontstaan.
- Gebruik de acculader niet samen met elektrische transformatoren die zijn ontworpen voor gebruik in het buitenland (reisadapters). Deze kunnen de acculader beschadigen.



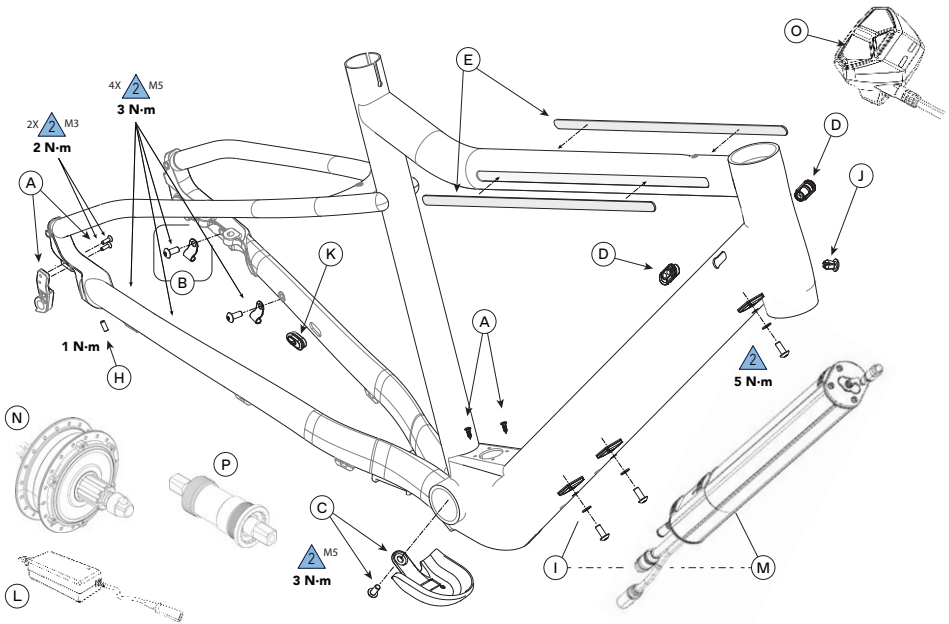
- Beschadig de kabel en stekker niet. (Niet beschadigen, bewerken, met geweld buigen, draaien of eraan trekken, naast hete objecten plaatsen, er zware objecten op plaatsen, strak samenbinden.)

Bij gebruik in beschadigde toestand kunnen er brand, kortsluiting en/of elektrische schokken ontstaan.
- Verplaats de fiets niet wanneer je de accu oplaadt terwijl deze in de fiets zit. De stekker kan los komen, waardoor hij niet meer volledig in het contactpunt zit, en dit kan brand veroorzaken.
- Pas op dat je niet over de kabel struikelt wanneer je de accu oplaadt terwijl deze in de fiets zit. Dit kan letsel veroorzaken en/of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en beschadigd raakt.
- **LET OP** - Volgens de ECP verbreekt de accu, wanneer deze wordt overladen of teveel ontladen is, met het oog op de veiligheid automatisch de verbinding met het circuit.

- Controleer je accupack voordat je hem voor het eerst gebruikt. Zet de accupack eerst aan; als de laad-LED niet oplicht, is je accupack mogelijk beschadigd.
- Zorg ervoor dat je de accupack volledig oplaadt voordat je hem voor het eerst gebruikt.
- Probeer beschadigde accupacks niet te gebruiken of op te laden.
- Plaats tijdens het opladen geen items binnen 50 cm van de accu en zorg ervoor dat de accu en oplader zich op een vuurvast oppervlak bevinden.
- Laat accu's nooit langer dan 24 uur aan de lader zitten. Als een accu na 24 uur nog niet volledig is opgeladen, neem dan contact op met je lokale dealer voor hulp.

De accupack kan worden opgeladen in elke powermodus; het onderbreken van het oplaadproces is niet schadelijk voor de accupack.
- **LET OP** - Wanneer ze worden verzonden zijn de accupacks deels opgeladen; laad je accupack voordat je hem voor het eerst gebruikt volledig op om er zeker van te zijn dat de accu vol is en voldoende stroom heeft.

Vervangingsonderdelen



Frame		
ID	Onderdeel-nummer	Omschrijving
A	K33050	Derailleur Hanger BT ST SS 077
B	K32240	NDS EBM Cable Clips (QTY 2)
C	K34030	Alloy Frame Battery Door
D	K32000	Shift/Brake Keyhole Grommets
E	K34000	Top Tube Scuff Guard
H	K33080	Dropout Bolts M4×10mm (QTY 2)
J	K34090	DT Light Cable Grommet
K	KP312/	Open Oval Grommet x10 (QTY 10)
I	K76040	Battery Mounting Hardware
--	K13000	Front Rack w/ Bamboo Tray
--	K14040	Herrmans H-Trace E-Bike Rear Light
--	K21000	Cruise Control Handlebar 740 × 31.8mm
--	K83038	Ratchet Lever Maxle 100×12 125mm

Aandrijfsysteem (HyDrive)		
ID	Onderdeel-nummer	Omschrijving
	K74031	BP-B250 36V2A Charger EU
L	K74021	BP-B250 36V2A Charger US
	K74041	BP-250 36V2A Charger UK
M	K71031	BP-B250 Battery 36v 250Wh
N	K8749165	Disc RR Wh MRC-250 36h 650 complete wheel/assembled)
--	K8750165	Disc FR Wh 100×9 32h 650 (complete wheel/assembled)
O	K73031	HMI Console (LED Multi)
--	K75111	Light Cable 1000mm
Q	K77011	Torque Sensor BSA BB 73/122.5
--	K92021	Diagnostic Dongle (Dealer only)
	K71052	Hyena BP-250 Battery Charging Port

Onderhoud e-bike

Voor en na elke rit:

- Maak de hele fiets schoon en controleer daarbij op scheurtjes of andere schade. Zie het hoofdstuk "Veiligheidsinspecties" in je Cannondale fietshandleiding.
- Zorg ervoor de de accu volledig is opgeladen en goed vastzit. Volg de instructies voor het opladen van het aandrijfsysteem. De oplaadcapaciteit van de accu zal na verloop van tijd/gebruik afnemen. Laat je oude accu vervangen wanneer deze niet meer binnen de aangegeven tijd oplaadt en/of niet meer voldoende power levert.
- Test het trapondersteuningssysteem en controleer of alle functies goed werken.
- Als je e-bike is uitgerust met een verlichtingssysteem (bijv. remlichten, voorlicht, achterlicht, en/of nummerbordverlichting), controleer dan of alle lichten goed werken.
- Controleer of de voor- en achterrem goed werken. Remblokken en remschijven van e-bikes slijten doorgaans sneller dan die van gewone fietsen; dit betekent dat je deze onderdelen regelmatig moet inspecteren en vervangen.
- Controleer de bandenspanning en conditie van de wielen. Controleer of de banden in goede conditie (niet beschadigd/versleten) zijn. Controleer of de wielen in goede conditie zijn (geen gebroken/missende onderdelen) en stevig vastzitten.
- Controleer of de ketting in goede conditie, schoon en goed gesmeerd is. De ketting van een e-bike slijt doorgaans sneller dan die van een gewone fiets; dit betekent dat je deze regelmatig moet inspecteren en vervangen. Controleer of alle versnellingen goed werken.
- Inspecteer de conditie van de elektrische kabels; let op schuurplekken en knikken. Controleer of de kabels zodanig zijn gemonteerd dat ze bij de dropouts de remschijven niet raken.

WAARSCHUWING

Elk onderdeel van een slecht onderhouden fiets kan breken of slecht functioneren, met mogelijk een ongeval en daardoor zware verwondingen, verlamming of overlijden als gevolg.

Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen die tot ongevallen kunnen leiden vroegtijdig op te sporen. Zie ook het hoofdstuk "Veiligheidsinspecties" van je [Cannondale Bicycle gebruikershandleiding](#).

Je e-bike onderhouden

1. Lees je Cannondale fietshandleiding voor informatie over de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de fiets goed en regelmatig te inspecteren en onderhouden.

Vraag je geautoriseerde Cannondale-dealer om een onderhoudsschema voor je op te stellen dat is afgestemd op jouw rijstijl, onderdelen en gebruiksomstandigheden.

Volg de onderhoudsaanbevelingen van de fabrikanten van de diverse onderdelen van je fiets.

2. Het is aangeraden om je fiets na de eerste 150 km naar je geautoriseerde Cannondale-dealer te brengen voor een eerste check-up. Deze omvat een check van het trapondersteuningssysteem, de aandrijving, het schakelsysteem, accessoires, de wielen en banden, remmen, etc. Aan de hand van deze check kun je samen met je dealer een schema opstellen voor toekomstige bezoeken, afgestemd op jouw rijgedrag.
3. Breng je fiets elke 1000 km naar je geautoriseerde Cannondale-dealer voor een gedetailleerde standaardcontrole/onderhoudsbeurt. Bij e-bikes verslijten wielen, banden, onderdelen van de aandrijving en remmen doorgaans sneller dan bij normale fietsen.

Het aandrijfsysteem onderhouden

OPMERKING

Ga voor onderhoud aan onderdelen van het aandrijfsysteem altijd naar een geautoriseerd servicecentrum. Zo ben je er zeker van dat de kwaliteit en veiligheid van het aandrijfsysteem worden gewaarborgd.

Probeer nooit zelf onderdelen van het aandrijfsysteem te openen, van het frame te verwijderen of te repareren. Laat onderhoud aan andere onderdelen van het aandrijfsysteem (zoals de ketting, het voorblad, de achtercassette, achterderailleur en crank) altijd uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Vervangingsonderdelen moeten exact voldoen aan de originele Cannondale-specificaties die gelden voor de fiets. Gebruik je onderdelen die hier niet aan voldoen, dan kan dat leiden tot overbelasting en/of schade aan de aandrijf-eenheid.

Ongeautoriseerd onderhoud/service aan de aandrijf-eenheid leidt tot het vervallen van de garantie.

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group
Treadwell Neo Hydrive OMS
138250 Rev. 2 (06/22)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Nederland
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk