

SuperSix EVO

Supplément du manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE. Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :




AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse carbone anti friction	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Frein-filet - adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

Centre d'aide de Cannondale

Notre Centre d'aide en ligne contient des informations utiles au sujet de votre vélo.

<https://cannondale.zendesk.com/hc/en-us>



Cannondale Supplement

Ce manuel est un « supplément » à votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web : www.cannondale.com.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas

Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

SOMMAIRE

Informations de sécurité	4-7
Informations techniques	8-23
Pièces de rechange	24-25

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Message important à propos des matériaux composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.

Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Conformité d'utilisation



Tous les modèles sont conformes avec la catégorie

ASTM CONDITION 1,

Route Haute Performance

AVERTISSEMENT

Veillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

Entretien

AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur agréé Cannondale.

Freins à disque sur les vélos de route

AVERTISSEMENT

En comparaison avec les freins sur jante classiques, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, ils n'usent pas et ils n'échauffent pas les jantes et, par conséquent, ils assurent un freinage plus régulier. Les freins à disque peuvent aussi être plus puissants.

Pour réduire au minimum le risque de blessure ou d'accident :

- Soyez conscients que les vélos de route ont une zone de contact (zone du pneu en contact avec la route) relativement restreinte. Afin d'utiliser les freins en toute sécurité et efficacement, la force de freinage nécessaire peut varier selon les situations. Vous devez prendre en compte différents paramètres, tels que les caractéristiques et l'état de la route ainsi que les conditions météo, susceptibles d'affecter l'adhérence du pneu sur la route.
- Les freins à disque sont excellents, mais ce n'est pas de la magie. Prenez le temps de rouler avec votre nouveau vélo de route équipé de freins à disque dans des conditions de faible risque, afin de vous familiariser avec la sensation, le fonctionnement et la performance des freins à disque et des pneus.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation d'un home-trainer

Si vous utilisez un home-trainer qui nécessite de déposer la roue avant de votre vélo et dont le système de fixation serre les pattes de fourche : Veillez à serrer solidement le blocage rapide de la fourche ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo debout en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : Déposez le dispositif de blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide classique en acier et serrez-le solidement ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo. Veuillez noter que de nombreux systèmes de blocage rapide ne sont pas compatibles avec les cônes de serrage de ce type de home-trainer, en raison de leur forme.

Pour les vélos avec axes traversants, veillez à respecter les instructions du fabricant du home-trainer concernant la nécessité éventuelle d'utiliser des adaptateurs

Soyez particulièrement prudent(e) si vous utilisez un cadre ou une fourche carbone. Le carbone est un matériau relativement tendre et peu résistant à l'abrasion. Le carbone s'use rapidement en cas de mouvement relatif.

En cas d'utilisation intensive d'un home-trainer, nous vous recommandons d'utiliser un vieux vélo : La transpiration provoque un phénomène de corrosion inévitable. Le poids du vélo n'a pas d'importance sur un home-trainer. Économisez l'usure de vos composants coûteux.

Demandez conseil à votre revendeur pour choisir un home-trainer approprié et pour savoir comment l'utiliser correctement.

REMARQUE

HOME-TRAINERS - Le montage incorrect du vélo sur un home-trainer, ou l'utilisation d'un home-trainer non compatible avec le cadre de votre vélo peut provoquer d'importants dommages.

BIDONS - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée Cannondale.

Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts filetés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'un accident ou d'une chute, protéger les inserts filetés de votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une pression importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

Vérifiez régulièrement la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballotement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager les inserts, qui risquent d'être arrachés.

Il peut être possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert fileté est endommagé, consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide.

Choix du cadre et des composants

Avant de choisir les composants à monter sur le cadre de votre vélo, consultez votre revendeur Cannondale ainsi que les fabricants de composants, et donnez-leur des informations sur votre pratique, votre niveau, votre poids, votre intérêt et votre capacité d'en effectuer l'entretien.

Vérifiez que les composants que vous choisissez sont compatibles avec votre vélo, votre poids et votre pratique.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous privilégiez le surcroît de performance associé à un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devez les inspecter plus souvent.

Si votre poids est relativement élevé, ou si votre pratique est agressive ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations des fabricants de composants.

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage :

Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite ®.

Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

- De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.
- Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.
- Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.
- Auprès de votre revendeur. Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples

INFORMATIONS TECHNIQUES

Specifications

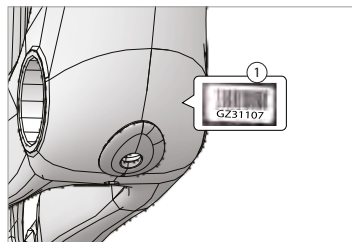
Élément	Caractéristiques
Tube de direction	HAUT : 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 31,75 mm (1-1/4 po)
Jeu de direction	Intégré 1-1/8in - 1-1/4in / IS42 Top IS47 Bottom
Boîtier de pédalier : Type / Largeur	BSA/68 mm - Manchon nécessaire
Dérailleur avant	Brasé
Tige de selle :	Déport 0 mm : K26062
	Déport 20 mm : K26072
	Collier de tige de selle : K26002
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	65mm
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle	44cm: 100mm 48cm: 140mm 51cm: 166mm 54cm: 190mm 56cm: 193mm 58cm: 205mm 61cm: 215mm
Taille de pneu x Largeur maxi	700C x 34 mm (mesuré)
Freins : Type de fixation / Diamètre de disque mini/maxi	AV : Flat Mount / 140 mm / 160 mm AR : Flat Mount / 140 mm / 160 mm
Axes : type / longueur	AV : Syntace 100 mm x M12 x pas de 1,0 mm Longueur totale 122 mm AR : Syntace 142 mm x M12 x pas de 1,0 mm, Longueur totale 160 mm
Déport de fourche	Taille 44 cm à 54 cm : 55 mm Taille 56 cm à 61 cm : 45 mm
▲ Catégorie d'utilisation	ASTM CONDITION 1, Route haute performance
▲ Poids maximal : total (Cycliste + équipement total)	129kg

Numéro de série

Le numéro de série du vélo est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères (1). Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo. .

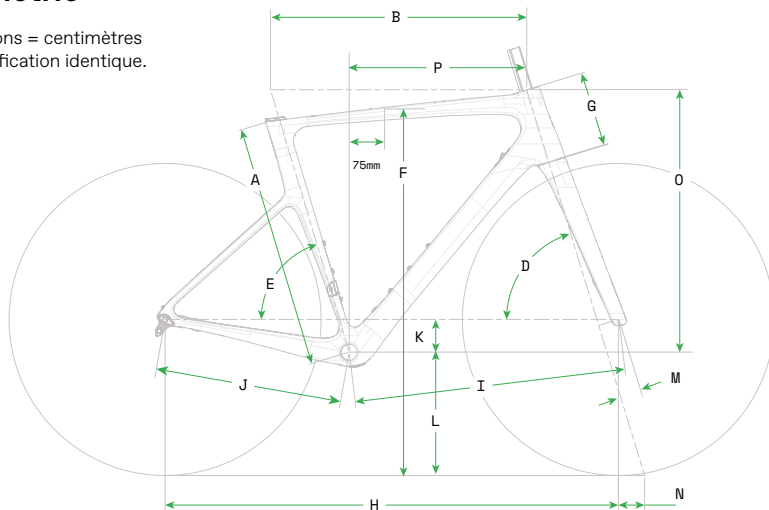
Product Registration

www.cannondale.com



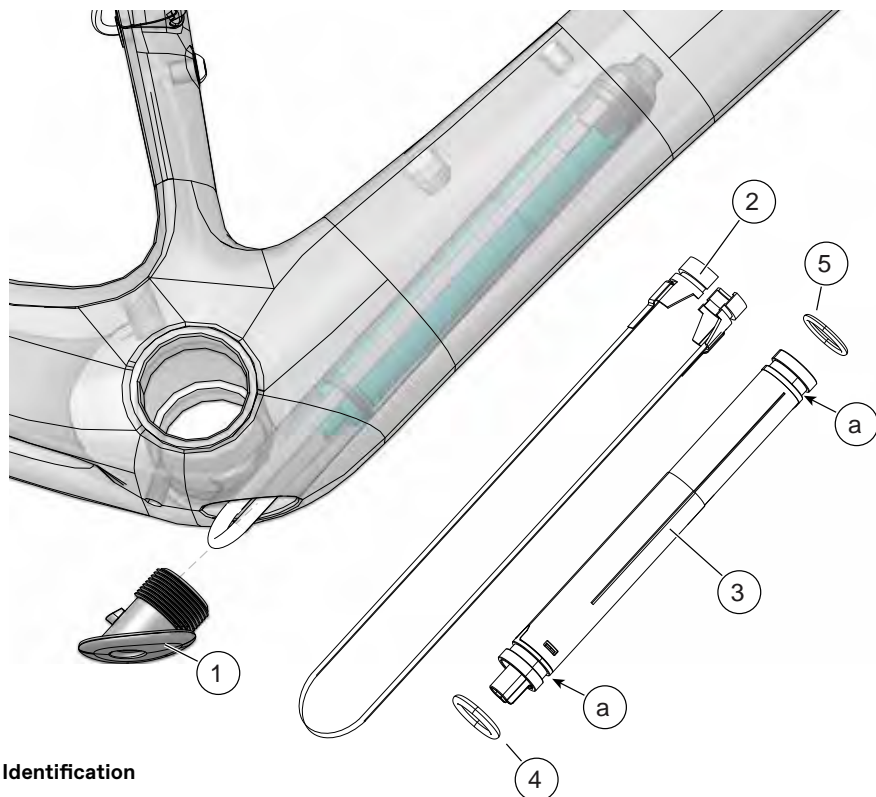
Géométrie

Dimensions = centimètres
 * = spécification identique.



	Taille de cadre	44	48	51	54	56	58	61
	Taille de roue	700c	700c	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longueur du tube de selle	40.0	43.8	47.7	51.5	53.4	56.7	60.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	51.2	52.0	52.8	54.6	56.2	57.8	60.3
C	Tube supérieur (mesure réelle)	46.9	47.9	48.9	50.9	52.3	54.1	56.4
D	Angle du tube de direction	70.9°	71.2°	71.2°	71.2°	73.0°	73.0°	73.0°
E	Angle de tube de selle effectif	74.3°	74.3°	74.3°	73.7°	73.3°	72.9°	72.3°
E'	Angle du tube de selle (réel)	74.3°	74.3°	74.3°	73.7°	73.3°	72.9°	72.3°
F	Hauteur de cadre	69.8	72.7	75.6	78.8	80.7	83.6	86.6
G	Longueur du tube de direction	10.0	11.4	13.0	15.4	16.5	18.8	22.0
H	Empattement	98.1	98.7	99.6	101.0	99.4	100.7	102.4
I	Empattement avant	58.2	58.9	59.8	61.1	59.4	60.7	62.4
J	Longueur des bases arrières	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.4	7.4	7.4	7.2	7.2	6.9	6.9
L	Hauteur du boîtier de pédalier	26.8	26.8	26.8	27.1	27.1	27.3	27.3
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	4.5	4.5	4.5
N	Chasse	6.0	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
O	Cote « STACK »	50.5	52.0	53.5	55.5	57.5	59.5	62.5
P	Cote « REACH »	37.0	37.4	37.8	38.4	38.9	39.5	40.3

Batterie Shimano Di2



Identification

1. Bouchon de boîtier de pédalier
2. Fixation
3. Batterie Di2
4. Joint torique, le plus grand
5. Joint torique, le plus petit

a. gorge

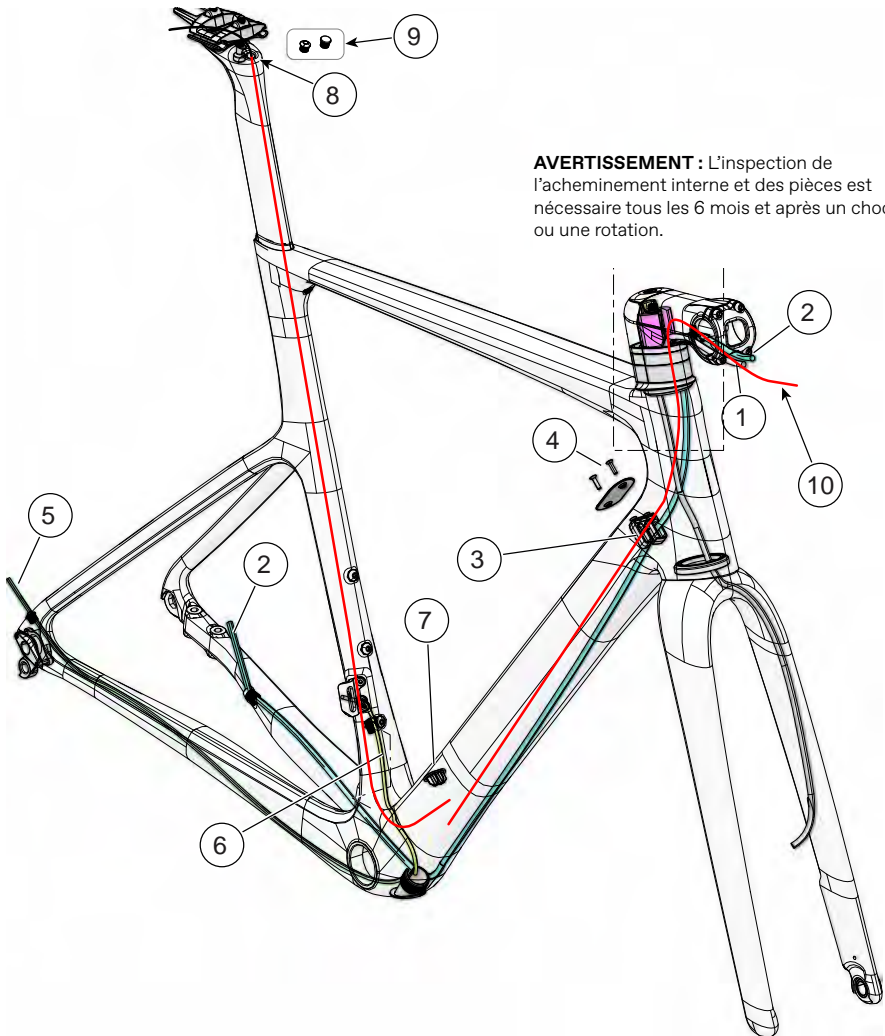
REMARQUE

Ne laissez pas la fixation dépasser à l'extérieur de l'ouverture du cadre.

N'insérez pas d'autres objets dans l'emplacement du cadre réservé à la batterie..

- Le système de fixation est compatible avec la batterie BT_DN110 Di2.
- La fixation est montée sur la batterie et maintenue au moyen des joints toriques. Vérifiez que les joints toriques sont correctement installés dans les gorges.
- Une fois la batterie insérée dans le cadre, pliez la boucle à l'extrémité de la fixation et rentrez-la dans l'ouverture du cadre. Insérez le bouchon de boîtier de pédalier ; vérifiez qu'il est inséré à fond. Le trou dans le bouchon de boîtier de pédalier sert à l'évacuation de l'humidité.

Passage des câbles 1

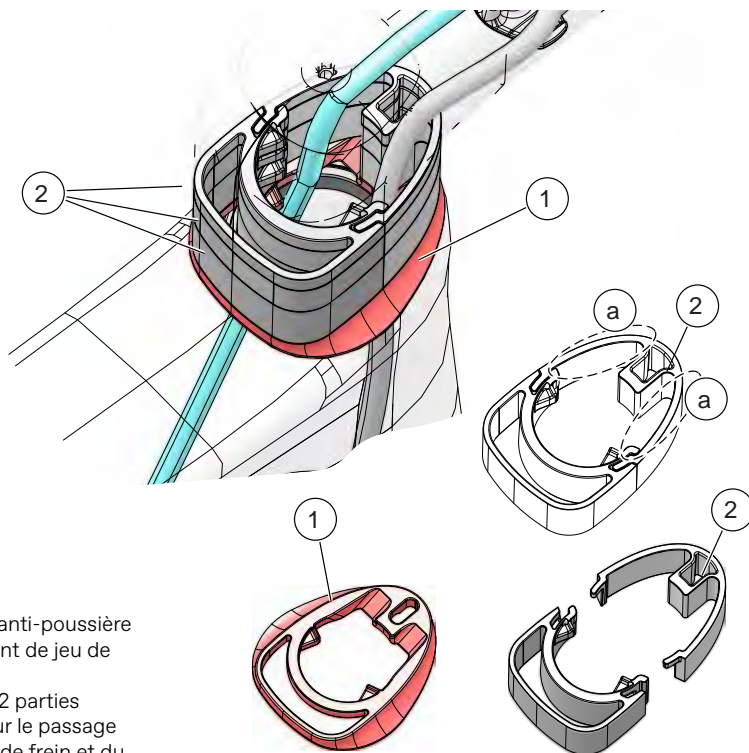


AVERTISSEMENT : L'inspection de l'acheminement interne et des pièces est nécessaire tous les 6 mois et après un choc ou une rotation.

Identification

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Gaine de frein avant | 6. Câble du dérailleur avant |
| 2. Gaine de frein arrière | 7. Cache prise SmartSense |
| 3. Passe-câbles du tube diagonal | 8. Conducteur SmartSense |
| 4. Cache du tube diagonal | 9. Bouchons pour tige de selle SmartSense |
| 5. Câble du dérailleur arrière | |

Passage des câbles 2



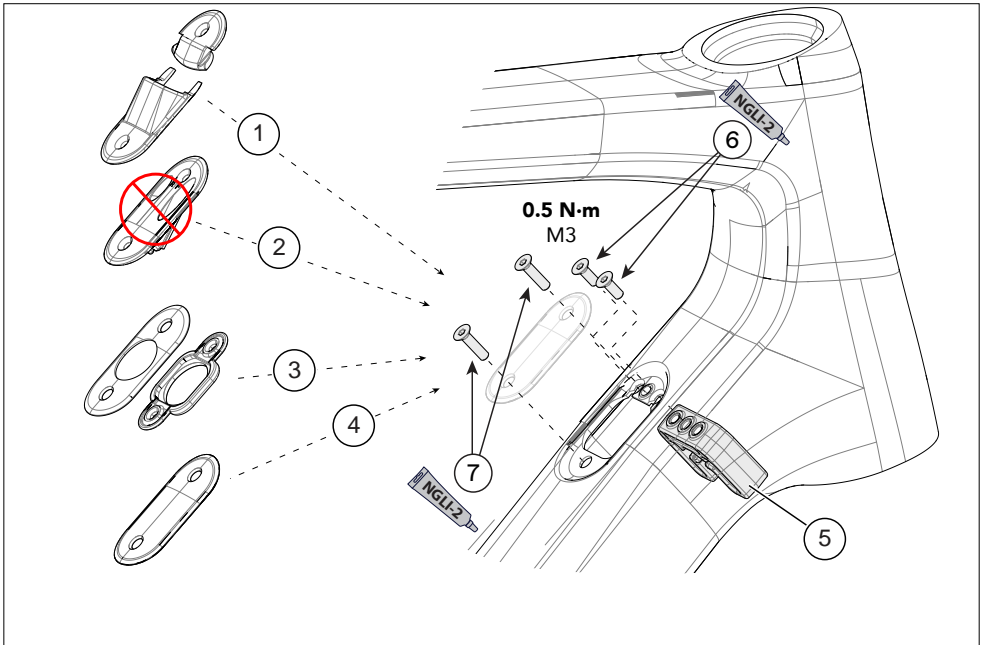
Identification

1. Protection anti-poussière du roulement de jeu de direction
2. Bagues en 2 parties
- a. Espace pour le passage de la gaine de frein et du câble électrique

AVIS

La longueur des tuyaux doit être choisie avec soin. Il faut éviter à la fois les tuyaux trop longs et trop courts, car des longueurs incorrectes peuvent limiter l'angle de braquage et endommager les tuyaux.

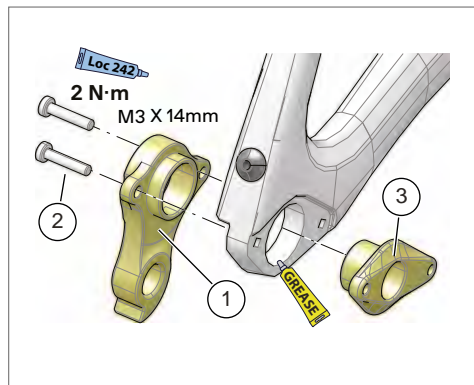
Orifices de passage des câbles sur le tube diagonal



Identification

- | | | |
|--|---|------------------------------|
| 1. Cache port 4 câbles | 3. Cache port Shimano Di2 | 6. Vis de guide-câbles, M3x8 |
| 2. Butée de gaine de changement de vitesse mécanique (NE PAS UTILISER) | 4. Cache port changement de vitesse sans fil | 7. Vis de cache, M3x12 |
| | 5. Guide de passage interne des gaines de frein | |

Fixation de dérailleur arrière



1. Support de dérailleur arrière
2. Vis
3. Écrou d'axe traversant

Pour remplacer :

1. Déposez l'axe arrière.
2. Retirez les vis (2).
3. Déposez le support de dérailleur (1) et l'écrou d'axe traversant (3).
4. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou autrement endommagé. Si vous découvrez que le cadre est endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le cadre est en bon état, appliquez une mince couche de graisse sur les surfaces de contact entre le cadre et le support. Ceci permet de réduire les bruits de craquement pouvant se produire du fait des très légers déplacements entre le support et la patte de cadre.

5. Installez le nouveau support et l'écrou d'axe traversant sur le cadre.
6. Appliquez de la Loctite® 242 (ou un produit frein-filet d'adhérence moyenne) sur les filetages des vis et serrez au couple spécifié. Ne serrez pas excessivement.

SmartSense

Ce cadre permet l'installation d'un système Cannondale SmartSense, vendu en option.

Qu'est-ce que SmartSense ?

SmartSense est un système d'accessoires alimentés électriquement. Chaque accessoire partage les mêmes communications de données et la même batterie rechargeable. Le comportement de chaque accessoire peut être programmé et contrôlé indépendamment, ou coordonné avec les autres composants via l'appli Cannondale.

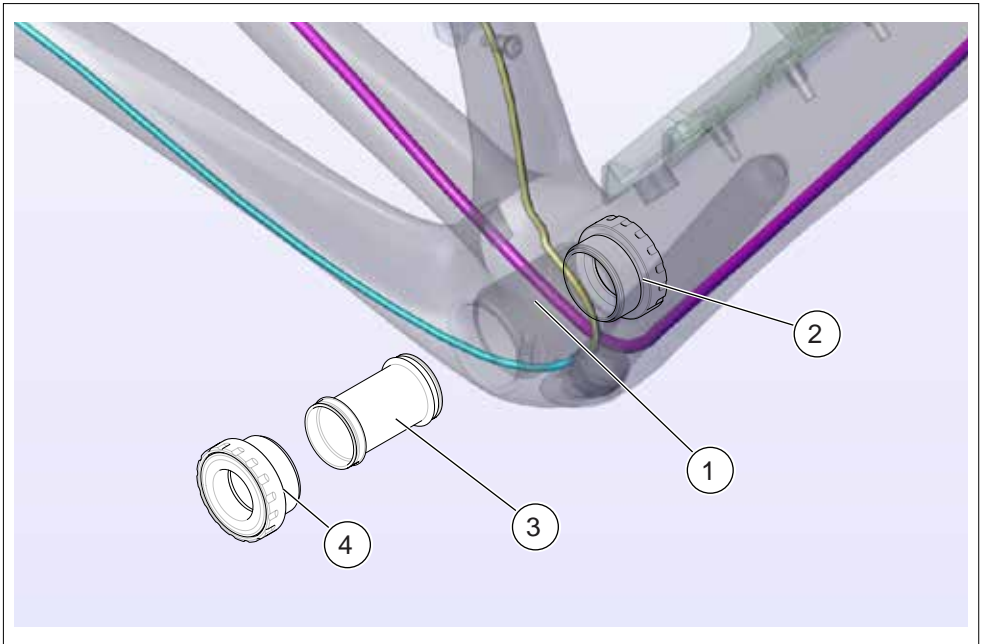
Manuel de l'utilisateur SmartSense



<https://www.cannondale.com/-/media/files/manual-uploads/cy22/138691-rev1-cd-cy22-smartsense-owners-manual-020922.ashx>

Le Manuel de l'utilisateur SmartSense contient des informations de sécurité importantes et explique comment identifier, installer et utiliser les composants compatibles SmartSense.

Boîtier de pédalier



Identification

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Boîtier de pédalier | 3. Manchon |
| 2. Cuvette de roulement gauche | 4. Cuvette de roulement droite |

AVERTISSEMENT

Ce cadre requiert un boîtier de pédalier avec manchon intégré pour empêcher le contact de l'axe de pédalier avec le passage interne des câbles et conducteurs ! Ne retirez pas et n'oubliez pas le manchon lors des opérations de montage et d'entretien.

Tige de selle

Pour retirer la tige de selle :

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, tournez la vis de blocage dans le sens antihoraire pour desserrer la bride. Lorsque la bride est desserrée, tirez simplement la tige de selle vers le haut pour l'extraire du tube de selle.

Pour installer la tige de selle :

1. Retirez la bride de tige de selle, nettoyez-la ainsi que la cavité du cadre, puis appliquez de la graisse neuve sur la surface qui viendra s'adapter contre le cadre, comme indiqué à la page suivante. Réinstallez la bride de tige de selle dans la cavité du cadre
2. Appliquez du gel carbone neuf sur la partie insérée de la tige de selle et sur l'intérieur du tube de selle, ainsi que sur la surface de la bride de tige de selle en contact avec la tige de selle.
3. Insérez la tige de selle dans le cadre.
4. Réglez la hauteur de la selle, en respectant la profondeur d'insertion minimale et sans dépasser la profondeur d'insertion maximale, puis serrez la vis de la bride à 8 N.m.
5. Abaissez le cache en caoutchouc contre le cadre.

Pour régler la hauteur :

1. Insérez une clé hexagonale de 4 mm dans la vis de la bride.
2. Desserrez la vis de la bride suffisamment pour pouvoir monter ou descendre la tige de selle dans le tube de selle.
3. Réglez la position de la tige de selle.
4. Serrez la vis de la bride à 8 N.m.

Pour retirer la bride :

1. Déposez la tige de selle.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, tournez la vis dans le sens horaire (pour la serrer) jusqu'à ce que la bride se dégage de la base filetée et puisse être sortie du tube de selle. Faites attention à ne pas laisser la bride de tige de selle tomber dans le tube de selle.

Entretien

Retirez régulièrement la tige de selle et l'ensemble de la bride pour les nettoyer, inspectez les dommages éventuels et appliquez une nouvelle couche de graisse et de gel carbone.

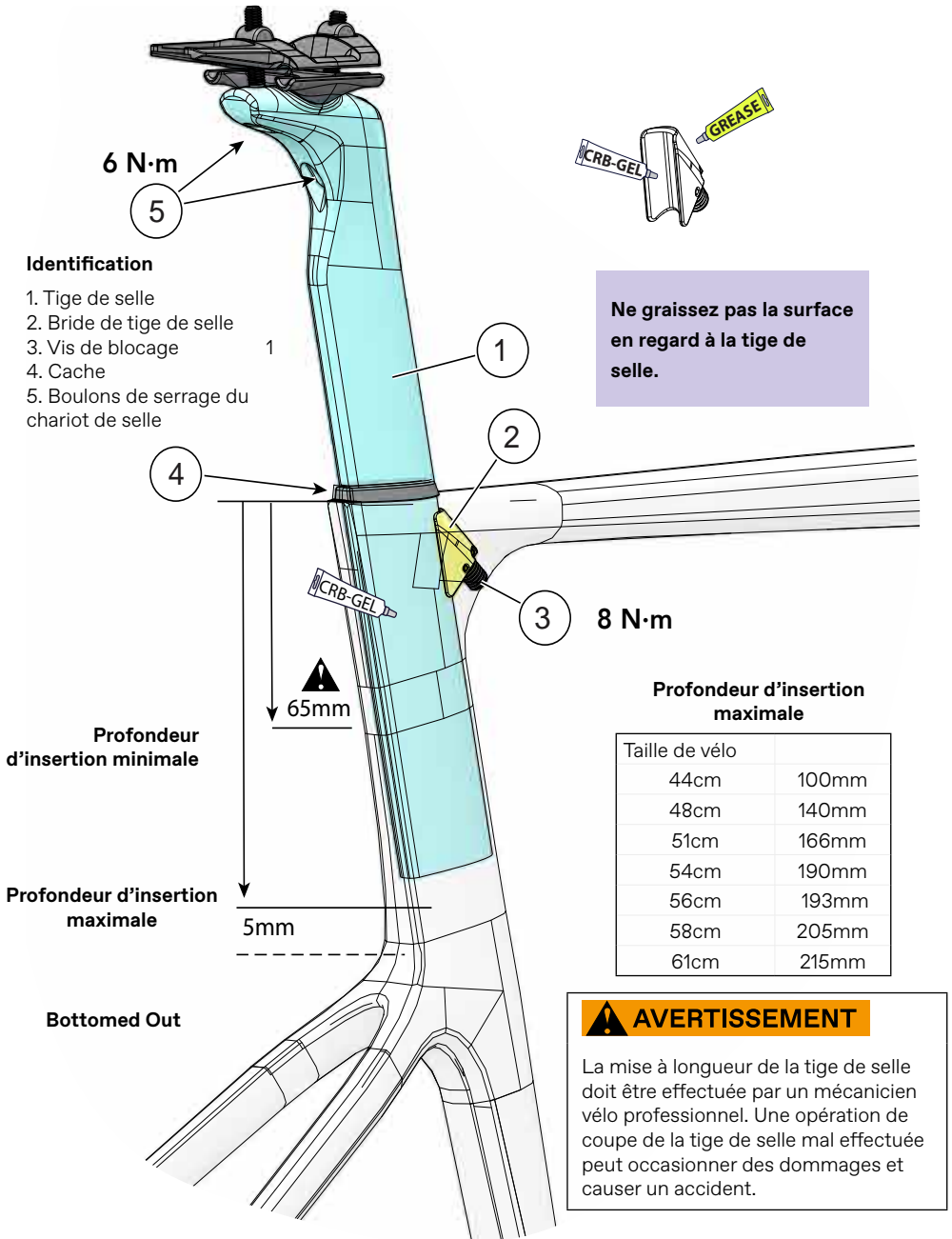
REMARQUE

Ne dépassez pas le couple spécifié.

N'utilisez pas de nettoyeurs aérosols ni de solvants pour le nettoyage.

Lors du réglage, la tige de selle NE DOIT PAS venir buter contre le fond du cadre !

Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la section « Soins et entretien des tiges de selle carbone » de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale..



Assemblage jeu de direction expandeur de la fourche delta

The Supersix EVO utilizes a delta fork, a fork with a triangular steerer. Only a delta fork headset compression assembly can be used.

Filler Pieces

- The SystemBar uses the assembly with fillers that are pink in color.
- The Conceal Stem uses the assembly with fillers that are black in color.
- The foot of the filler pieces point down and positioned at the rear as shown in the following example illustrations.

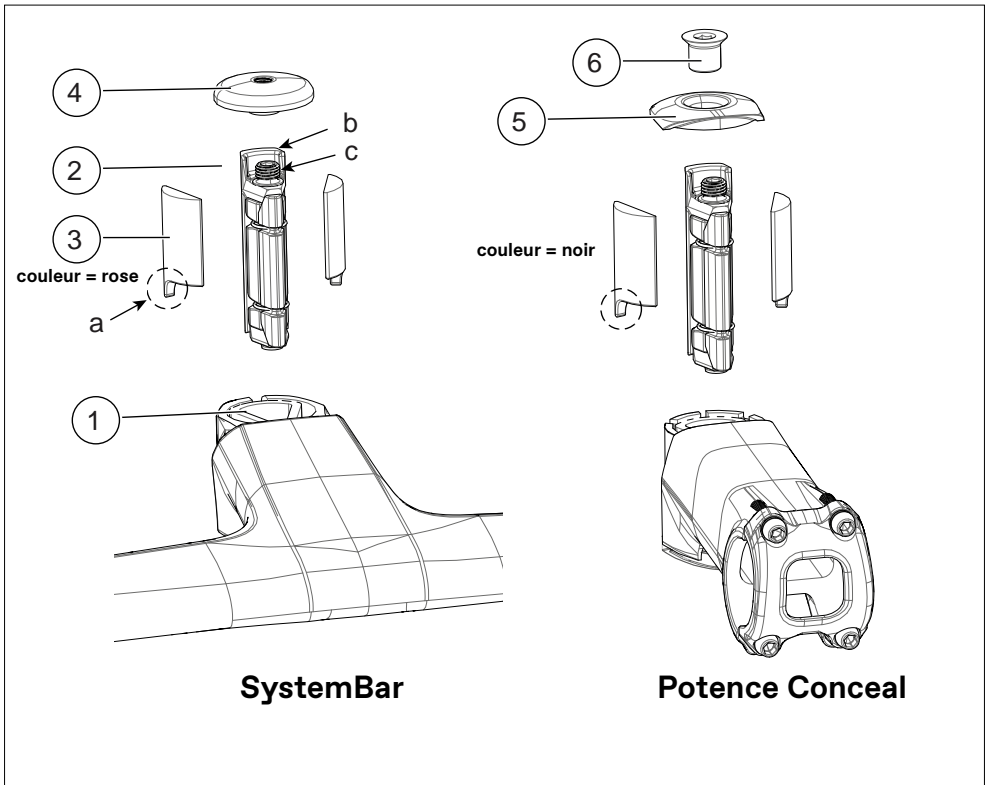
Sizing And Cutting A Delta Fork

The Cannondale Service Instructions Delta Fork Headset Compression Assembly define the correct method for cutting and preparing the delta fork.

AVERTISSEMENT

Le jeu de direction, la potence, les bagues de cintre et l'assemblage de compression de votre vélo font partie d'un ensemble développé pour fonctionner en système. Il est très important pour votre sécurité que vous n'abimiez pas, d'enleviez pas, n'oubliez pas ou n'assembliez pas le système incorrectement.

Ce manuel n'inclue pas les instructions pour la maintenance. C'est la raison pour laquelle le service et la maintenance de ce système doit être réalisé uniquement par un mécanicien cycle professionnel ayant l'expérience, les outils spécifiques, les informations et la formation nécessaire.

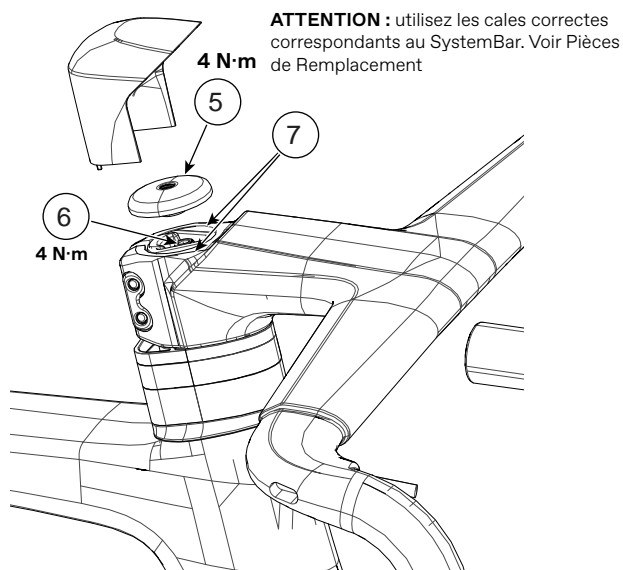
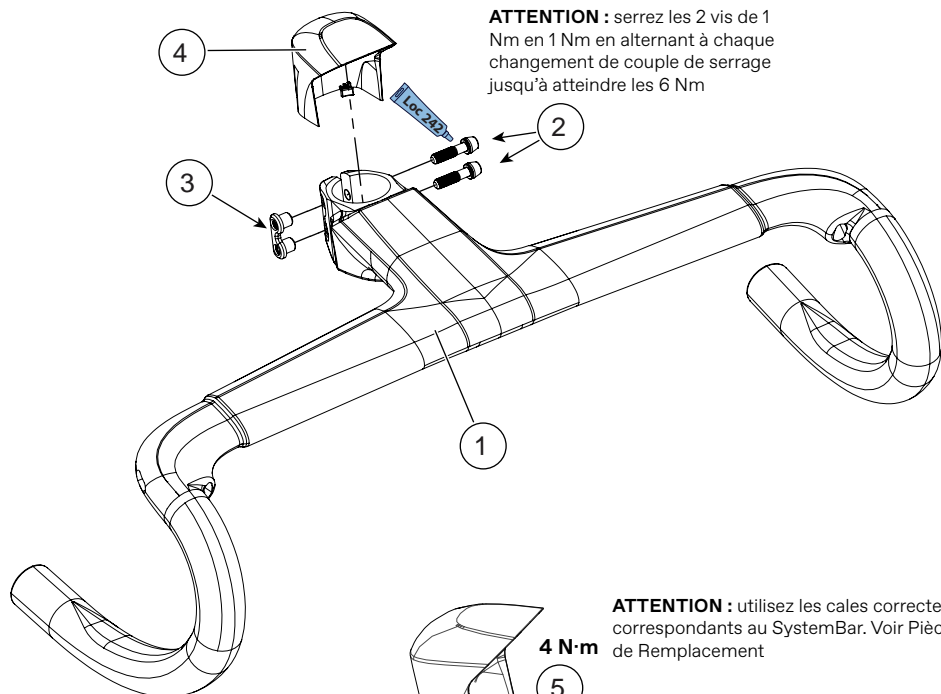


Identification

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Pivot de fourche Delta | SystemBar | a. Pied de cale |
| 2. Expanseur Delta | 3. Bouchon supérieur | b. Lèvre de l'expanseur |
| 3- Cales Delta | Conceal | c. Vis de fixation de l'expanseur |
| 4- Vis de compression | 7. Vis de bouchon Conceal | |
| 5. Bouchon supérieur | | |

Numéro de pièce	Description
K35063	SystemBar Delta Expander Plug
K3508310	SystemBar Delta Filler Pieces L+R PNK
K35051	Conceal Delta Expander Plug
K3507310	Conceal Delta Filler Pieces L+R BLK

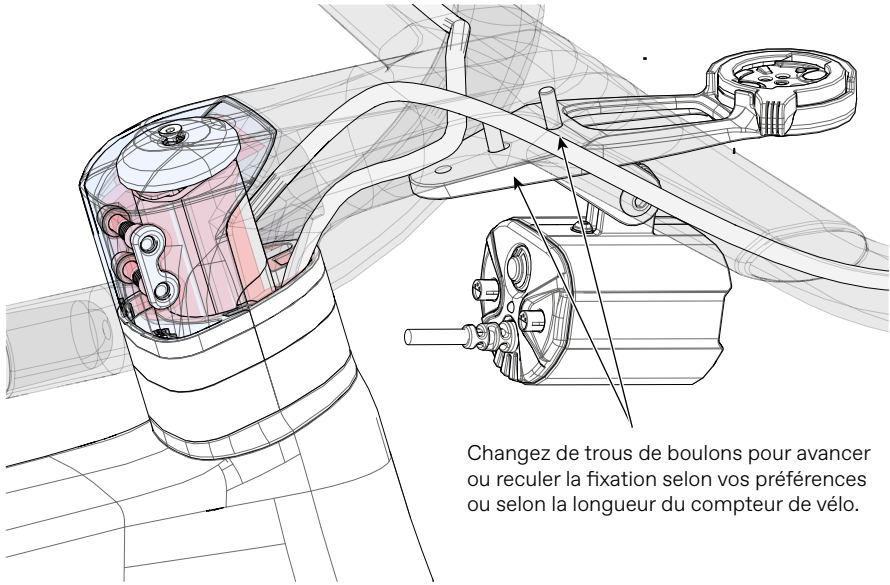
SystemBar R-One



Identification

1. Cintre
2. Boulons de cintre M5X18
3. Contre-écrou double
4. Couvercle de potence
5. Bouchon supérieur pour
6. Jeu de direction pour pivot Delta
7. Cales

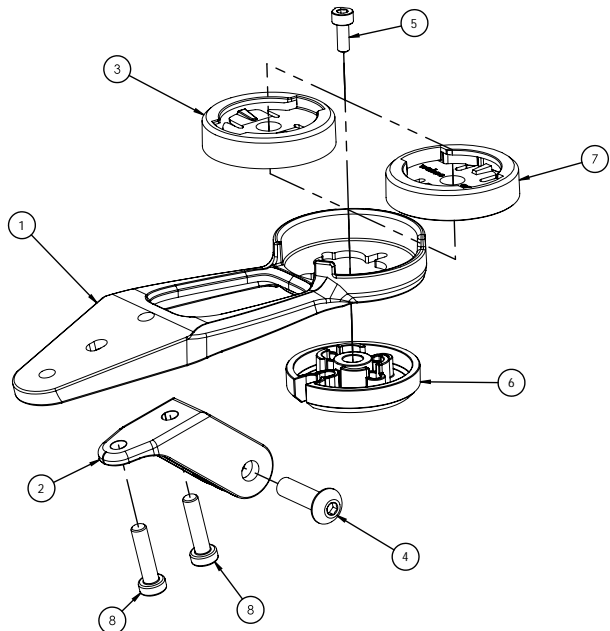
Fixation SystemBar R-One



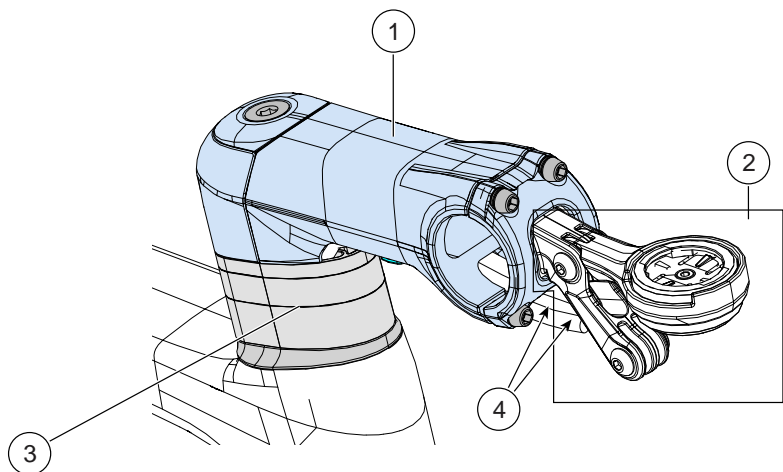
Changez de trous de boulons pour avancer ou reculer la fixation selon vos préférences ou selon la longueur du compteur de vélo.

Identification

1. Support Garmin
2. Support pour éclairage avant
3. Fixation quart de tour Garmin
4. Vis à tête ronde M5×18
5. Vis à tête cylindrique à six pans creux M3×8
6. Embase
7. Fixation quart de tour Wahoo
8. Vis à tête cylindrique à six pans creux M3×8 - partie basse

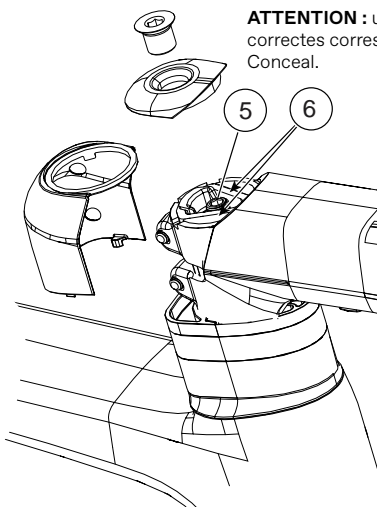


Potence Conceal C1

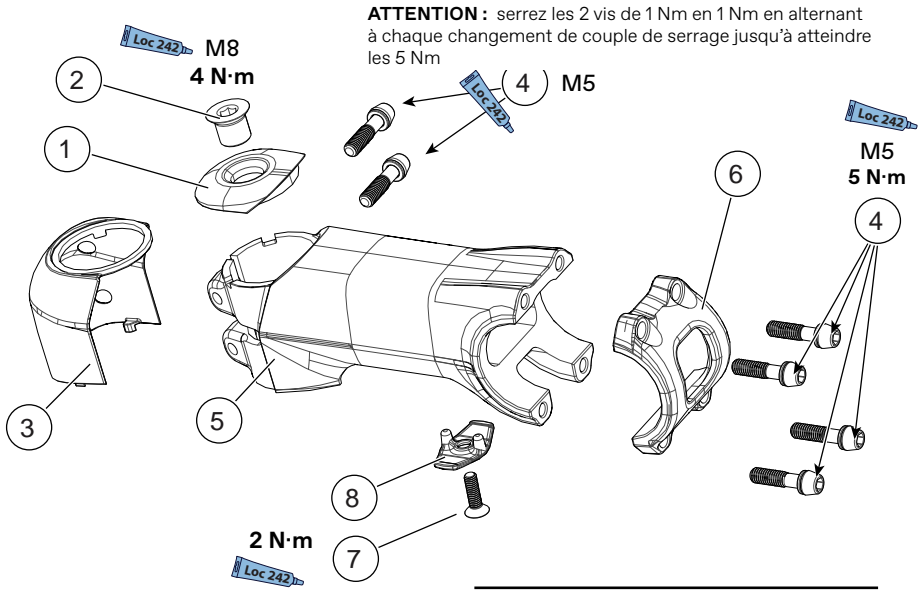


Identification

1. Potence dissimulée C1
2. Support d'accessoires
3. Bagues
4. Durites de frein
5. Assemblage jeu de direction expandeur de la fourche delta



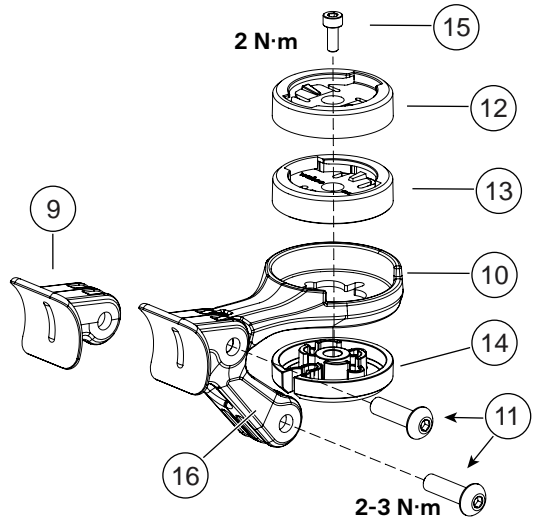
ATTENTION : utilisez les cales correctes correspondants à la potence Conceal.



Identification

1. Bouchon supérieur
2. Ecrou de serrage
3. Cache
4. Boulons de plaque frontale
5. Corps de potence
6. Plaque frontale
7. Vis M4 × 12
8. Serre-câble
9. Bride de fixation à friction
11. Boulon M5 × 18
12. Fixation quart de tour, Garmin
13. Fixation quart de tour, Wahoo
14. Embase
15. Vis M3 × 8
16. Support pour éclairage

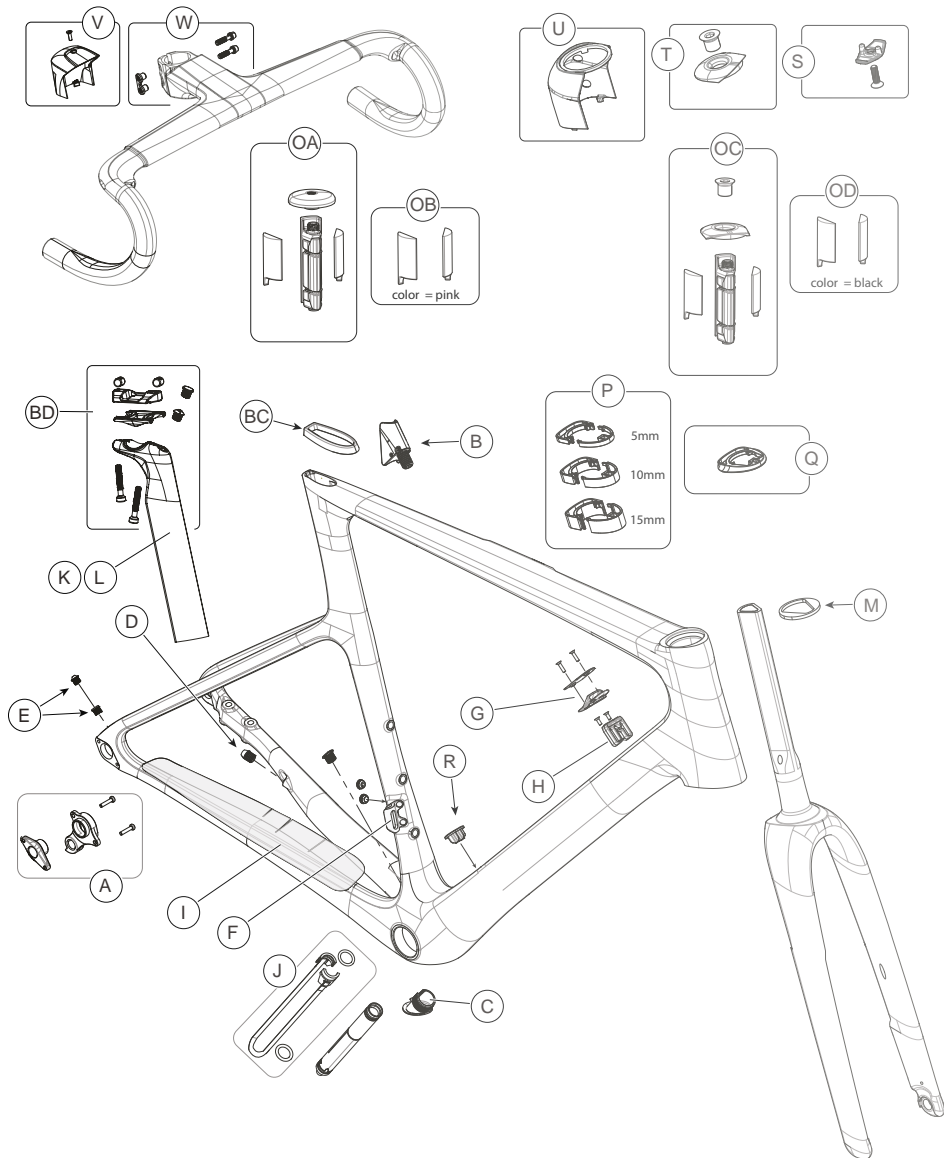
Adaptateur potence C1 Conceal



PIÈCES DE RECHANGE

SystemBar R-One

C1 Conceal Stem



ID	Numéro de pièce	Description
A	K33023	Derailleur Hanger TA ST 2p 093
B	K26002	S6 EVO Internal Seatbinder V3
BC	K26053	EVO4 Seatpost Grommet
BD	K26092	EVO v4 Smartsense Rail Clamp w/Hardware
C	K32142	S6 EVO BB Grommets
D	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
E	K32170	S6 EVO Frame Grommets
F	K33022	S6 EVO Fd Hanger V4
G	K32171	DT Cable Switch Plate
H	K32152	S6 EVO DT Cable Keeper
I	K34232	S6 EVO CS Protector
J	K14102	S6 EVO DT Battery Mount Electronic
K	K26062	S6 EVO CRB Seatpost V4 330mm 0 O/Set
L	K26072	S6 EVO CRB Seatpost V4 330mm 20 O/Set
M	K28042	Delta Preload Stem Spacer Kit
P	K28062	Conceal Spacer Kit: 5mm QTY 3/ 10mm QTY 2 / 15mm QTY 1
Q	K28052	Conceal Bearing Cap
S	K28072	C1 Conceal Cable Clamp
T	K35042	C1 Conceal Top Cap & Bolt
U	K28142	C1 Conceal Cover
V	K28092	One Piece Handlebar Stem Cover
W	K28102	One Piece Handlebar Bolts W/Dogbone Nut/Bolts
R	K32172	10×17 DT Grommets Qty5
OA	K35063	SystemBar Delta Expander Plug
OB	K3508310	SystemBar Delta Filler Pieces L+R PNK
OC	K35051	Conceal Delta Expander Plug
OD	K3507310	Conceal Delta Filler Pieces L+R BLK
--	CK8067U000S	Syntace Ta 100×12×1.0p, Bolt 122 mm
--	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm

“--” - Item not pictured

www.cannondale.com
© 2023 Cycling Sports Group
SuperSix EVO OMS
151901 Rev. 1 (03/23)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk