

ITALIANO

In questo supplemento sono presenti importanti informazioni, proposte nel seguente modo:



ATTENZIONE

indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare morte o seri infortuni.

CONTROLLARE

indica precauzioni particolari da adottare per impedire seri Danni.

CONSIGLIO

indica un'utile informazione.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

MESSAGGIO IMPORTANTE SUI COMPOSITI

ATTENZIONE

La vostra bici (telaio e componenti) è costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

Tutti gli interessati debbono conoscere una realtà fondamentale: i materiali compositi costruiti con fibre di carbonio sono robusti e leggeri ma, in seguito a cadute o sovraccarichi, non si piegano, si rompono.

A tutela della vostra sicurezza, poiché possedete ed usate la bici, dovete attenervi scrupolosamente ai programmi di manutenzione e controllo di tutti i compositi (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella,

ecc.). Rivolgetevi ad un Rivenditore Cannondale.

PRIMA di usare la bici, vi invitiamo espressamente a leggere la PARTE II, Sez. D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro *Manuale d'Uso Cannondale*.

IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO POTRESTE RIPORTARE SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

RIPARAZIONE DELLA BICI / CAVALLETTI DA LAVORO

Le morse di un cavalletto da lavoro possono generare una forza in grado di danneggiare seriamente il vostro telaio.

NOTA

Non fissare mai la bici su un cavalletto da lavoro bloccandola per il telaio.

Collocatela sul cavalletto, estendete il canotto sella e bloccatela in modo che la morsa afferri bene il canotto sella esteso. Non allungarlo oltre la linea che indica il MINIMUM INSERT (INSERZIONE MINIMA).

Poiché la forza della morsa può danneggiare anche un canotto sella in carbonio, regolate le morse al minimo necessario ad assicurare la bici sul cavalletto.

Prima di stringere, pulire il canotto e proteggerlo con un panno.

ISPEZIONE & DANNI DERIVANTI DA CADUTE NEI TELAI/FORCELLE IN CARBONIO

ATTENZIONE

DOPO UNA CADUTA O UN IMPATTO:

Ispezionare attentamente il telaio alla ricerca di eventuali danni (v. PARTE II, Sez. D. Controlli per la Sicurezza nel vostro *Manuale d'Uso Cannondale*).

Non usate la bici se sono evidenti segni di danneggiamenti: fibra di carbonio rotta, scheggiata o delaminata.

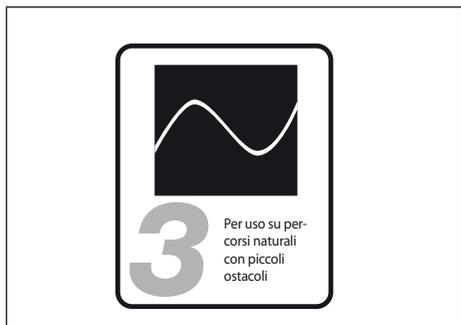
POSSIBILI INDICAZIONI DI DELAMINAZIONI O DANNEGGIAMENTI:

- Sensazione strana e inusuale del telaio
- Ammorbidimenti nel carbonio o alterazioni nella forma
- Cigolii o altri rumori inspiegabili
- Incrinature visibili, colorazioni bianche o lattescenti nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuato di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di rotture del telaio stesso con conseguenti, possibili lesioni o morte del conducente.

DESTINAZIONE D'USO

Tutti i modelli sono destinati al Cross-Country, Marathon Condizione 3. I simboli relativi alle Condizioni 3 sono visibili nella figura che segue.



CONDIZIONE 3

Le bici progettate per le Condizioni 1 e 2, percorsi accidentati, piccoli ostacoli ed aree tecniche lisce, comprese quelle con temporanea perdita di contatto dello pneumatico con il terreno. NO salti. Tutte le mountain bikes senza sospensione posteriore rientrano nella Condizione 3, e così anche alcuni modelli leggeri con ammortizzazione posteriore.

ADATTE PER:

le uscite e le gare di cross-country su terreni che vanno da moderati ad aggressivi (per es. colline con piccoli ostacoli come radici, sassi, ghiaia, terreni compatti e avvallamenti). Non sono presenti drop importanti o compressioni, salti o passerelle (strutture in legno, banchine di terra) che richiedano sospensioni con escursioni lunghe o componenti particolarmente robusti. L'equipaggiamento da Cross-country e Marathon (gomme, ammortizzazioni, telai, trasmissioni) è leggero, favorisce la velocità e l'agilità. L'escursione della sospensione è relativamente corta perché la bici deve potersi muovere rapidamente sul terreno e non deve atterrare brutalmente in seguito ai salti.

NON ADATTE PER:

forme estreme di salti/corsa in montagna, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping ecc.

COMPROMESSI

Le bici da cross-country sono leggere e scattanti per dare il meglio in salita, e sono più performanti in tale ambito rispetto alle bici All-Mountain. Le bici da cross-country e marathon eccellono in prontezza di risposta e leggerezza a scapito del comfort.

LIMITE MASSIMO DI PESO

RIDER lbs / kg	BAGAGLIO* lbs / kg	TOTALE lbs / kg
300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

* Solo Borsa Sottosella



ATTENZIONE

DOVETE CONOSCERE LA VOSTRA BICI E L'USO PER CUI E' STATA DESTINATA.

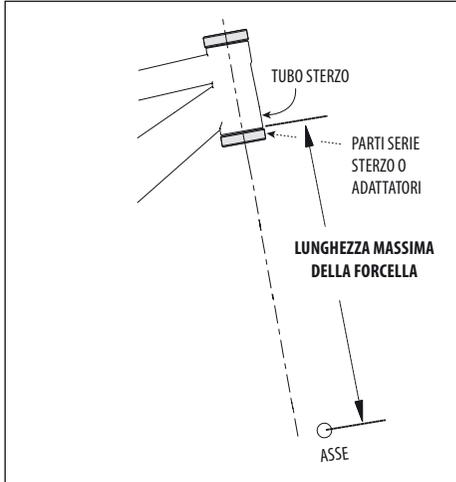
E' PERICOLOSO USARE UNA BICI IN UN MODO DIVERSO.

Le condizioni 1 - 5 sono generalizzate ed in continua evoluzione. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale.

Per maggiori informazioni sulla Destinazione d'Uso e sulle Condizioni 1-5 leggete il vostro Manuale d'Uso Cannondale.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA

La Lunghezza Massima della Forcella è un'importante specifica per l'omologazione del telaio. Quando installate parti o adattatori della serie sterzo, installate o regolate una forcella e scegliete forcelle sostitutive, dovete attenervi alla misura. Nella parte **GEOMETRIA/SPECIFICHE** di questo manuale troverete questa misura.



COME MISURARE: 1. Installare la serie sterzo e la forcella. 2. Estendere la forcella e misurare la distanza dalla base del tubo sterzo al centro dell'asse della ruota. Non misurare dalla base delle calotte dei cuscinetti della serie sterzo o dagli adattatori. La misurazione **DEVE** essere presa dalla base del tubo sterzo!!



ATTENZIONE

NON SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA

Il superamento del limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio provocandone la rottura.

IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO POTRESTE RIPORTARE SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

MISURA DEGLI PNEUMATICI



ATTENZIONE

PER LA VOSTRA BICI ATTENETEVI ALLA "LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI" INDICATA NELLA SEZIONE GEOMETRIA/SPECIFICHE DI QUESTO SUPPLEMENTO.

Degli pneumatici di misura non corretta possono toccare la forcella o il telaio mentre pedalate, facendovi perdere il controllo della bici e facendovi sbalzare via con violenza, una ruota in movimento può essere fermata se ostacolata.

Non montare pneumatici oversize che potrebbero sfregare la forcella o il telaio o non lasciare lo spazio necessario o, ancora, potrebbero entrare in contatto con il telaio o la forcella quando la sospensione è completamente compressa o durante un'uscita in bici.

Verificate che gli pneumatici scelti siano compatibili con il design della vostra forcella o del telaio. Seguite i suggerimenti del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando considerate gli pneumatici della vostra bici tenete conto che...

La misura effettiva di uno pneumatico può essere diversa da quella riportata sul lato dello pneumatico stesso. Ogni volta che montate uno pneumatico nuovo controllate lo spazio tra lo pneumatico in movimento e tutte le altre parti del telaio. La Consumer Product Safety Commission (CPSC) statunitense fissa uno spazio minimo di almeno 1/16" (1.6 mm) tra lo pneumatico ed ogni altra parte della bici.

Tenendo in considerazione una eventuale flessibilità laterale del cerchio o di un cerchio decentrato occorre scegliere uno pneumatico posteriore che lascia uno spazio maggiore di quello raccomandato dalla CPSC.

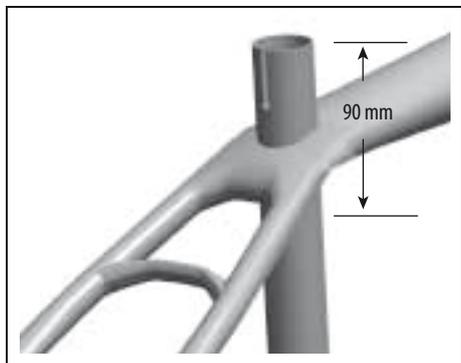
RIVOLGETEVI AL VOSTRO RIVENDITORE CANNONDALE CHE VI CONSIGLIA GLI PNEUMATICI PIU' ADATTI ALLA VOSTRA BICI ED AI SUOI PARTICOLARI COMPONENTI!

IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO POTRESTE RIPORTARE SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

CANNOTTO SELLA F CARBON

PROFONDITA' MINIMA DI INSERIZIONE DEL CANNOTTO SELLA

Per i telai in carbonio, il cannotto sella deve essere inserito ad una profondità minima di 90 mm.



ATTENZIONE

ASSICURARSI CHE ALMENO 90mm DEL CANNOTTO SELLA SIANO SEMPRE INSERITI NEL TELAIO. Un posizionamento non corretto del cannotto sella può sottoporre a stress la giunzione tra il cannotto ed il tubo orizzontale, provocando la rottura del telaio.

Misurate 90mm dalla base del cannotto sella. Fate un segno con un pennarello indelebile. Quando regolate l'altezza del cannotto nel tubo sella, fate in modo che il segno tracciato con il pennarello non sia mai al di sopra dell'estremità superiore del tubo sella.

DOVETE ANCHE ESSERE A CONOSCENZA CHE i cannotti sella sono sempre segnati all'origine dall'azienda produttrice con una linea di "MINIMUM INSERT". Non considerate questa lineetta come indicazione corretta della PROFONDITA' MINIMA DI INSERIZIONE DEL CANNOTTO SELLA.

IGNORANDO QUESTO MESSAGGIO POTRESTE RIPIORTARE SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

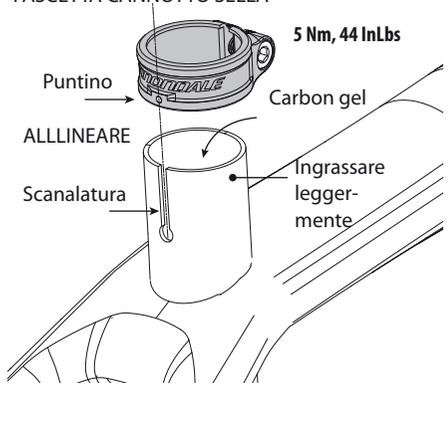
Installazione

1. Pulire sempre l'interno del tubo sella con un panno pulito e asciutto.
2. Applicare una generosa quantità di carbon gel all'interno del tubo sella pulito e sul cannotto sella. Distribuirlo con uno spazzolino di nylon.



3. Applicare una piccola quantità di grasso per bici nella zona sotto la fascetta del tubo sella. Reinstallare la fascetta del cannotto sella. **Assicurarsi che il puntino della fascetta sia allineato con la scanalatura del tubo sella.**

FASCETTA CANNOTTO SELLA



- Inserire il cannotto sella, posizionare la sella all'altezza desiderata e stringere il bullone della fascetta a 5 Nm.

NOTA

MAI USARE SOLVENTI O DETERGENTI SPRAY.

NON USARE IL GRASSO MA SOLO CARBON GEL. La quantità che trovate nel kit KF115/ è sufficiente per due o tre applicazioni.

MAI FORZARE IL CANNOTTO SELLA NEL TELAIO. Durante l'inserimento, non oltrepassare il punto in cui il tubo si schiaccia ed inizia il SAVE. Vedi "MAX. INSERT" a pag. 7.

UTILIZZARE SEMPRE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA.

SUGGERIMENTO: Quando stringete la fascetta del cannotto sella, controllate anche quanto dovete stringere la sella al cannotto.

SUGGERIMENTO: E' buona abitudine rimuovere periodicamente il bullone dalla fascetta, pulirne e lubrificarne leggermente le filettature.

Tagliare il Cannotto Sella

Quando tagliate il cannotto sella:

- Tagliare in modo netto, usando una guida tipo il Park Tool SG-7 ed un seghetto specifico per fibra di carbonio. Smussare e rifinire leggermente l'estremità tagliata con della carta vetrata molto fine.



- Tracciare di nuovo il segno del MINIMUM INSERT a 90mm dalla base del cannotto sella tagliato, facendo attenzione a non graffiare o danneggiare in alcun modo la superficie del cannotto. Usate una decalcomania sottile o un pennarello da vernice.

NOTA: la Commissione per la Sicurezza dei Prodotti e dei Consumatori statunitense (CPSC) stabilisce che il limite minimo per l'inserimento del cannotto sella sia marcato sul cannotto stesso.

ATTENZIONE

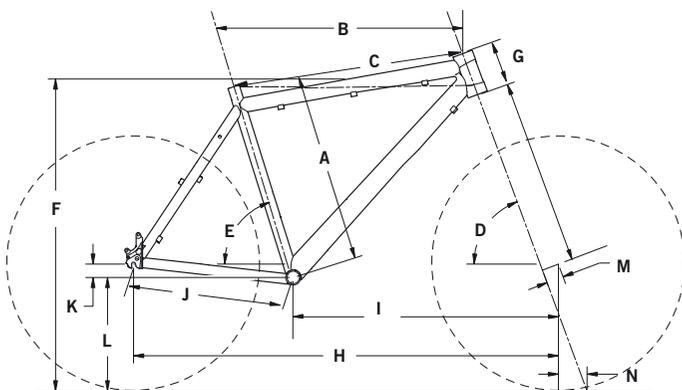
Se il cannotto sella deve essere accorciato, fatelo tagliare da un meccanico professionista esperto nel taglio di componenti in carbonio ad alte prestazioni.

IGNORANDO QUESTA AVVERTENZA POTRESTE RIPORTARE SERIE LESIONI, RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.

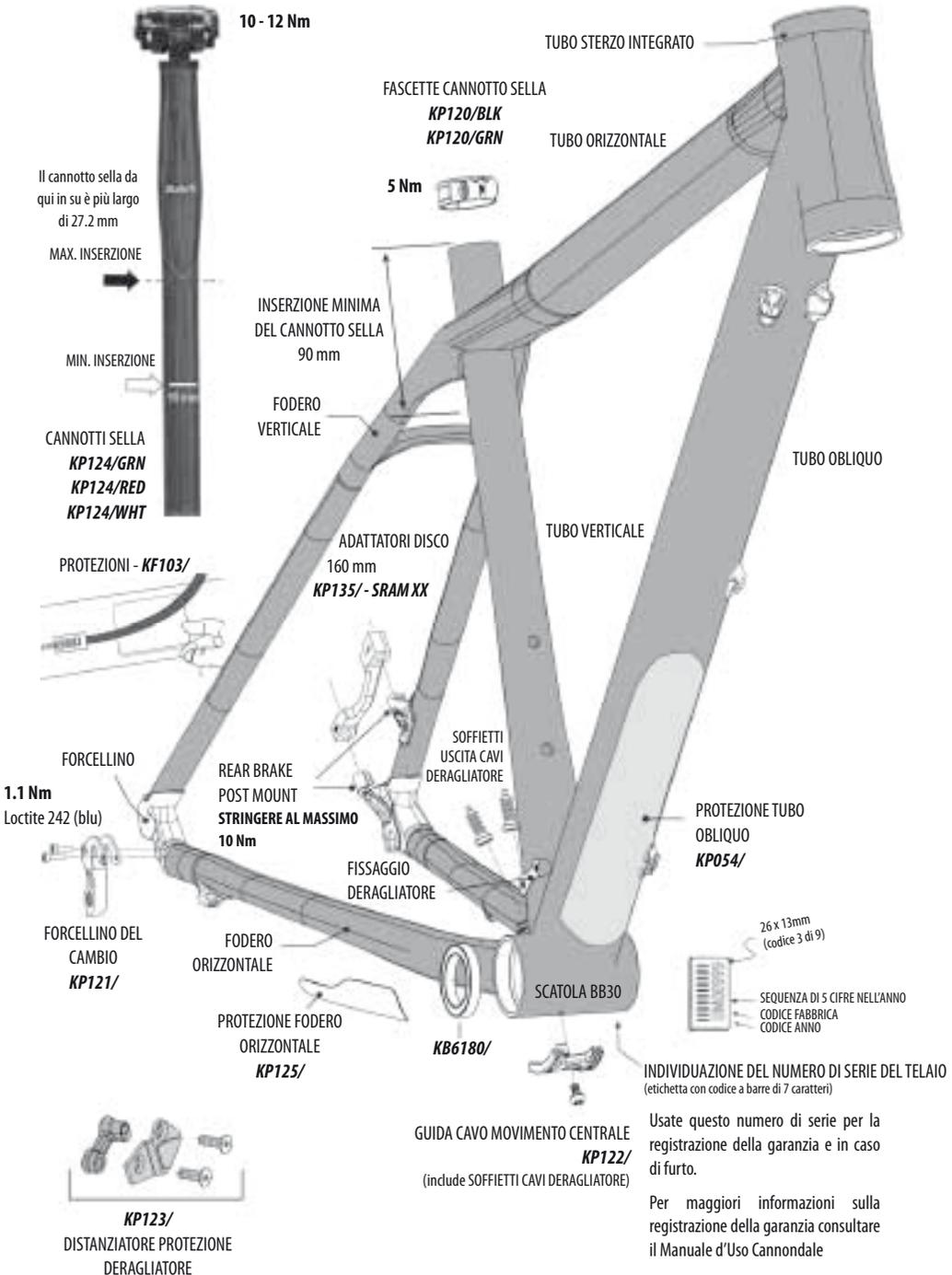
Maggiori Informazioni sui Cannotti Sella in Carbonio

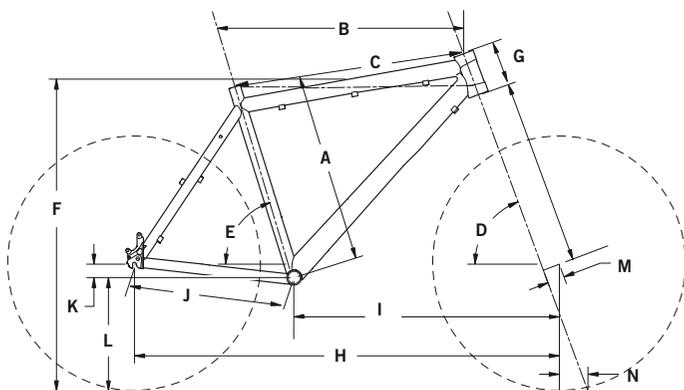
Per maggiori informazioni sui cannotti sella in fibra di carbonio, vedere "APPENDICE C - Cura e Manutenzione dei Cannotti Sella in Carbonio" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.

GEOMETRIA/SPECIFICHE TECNICHE

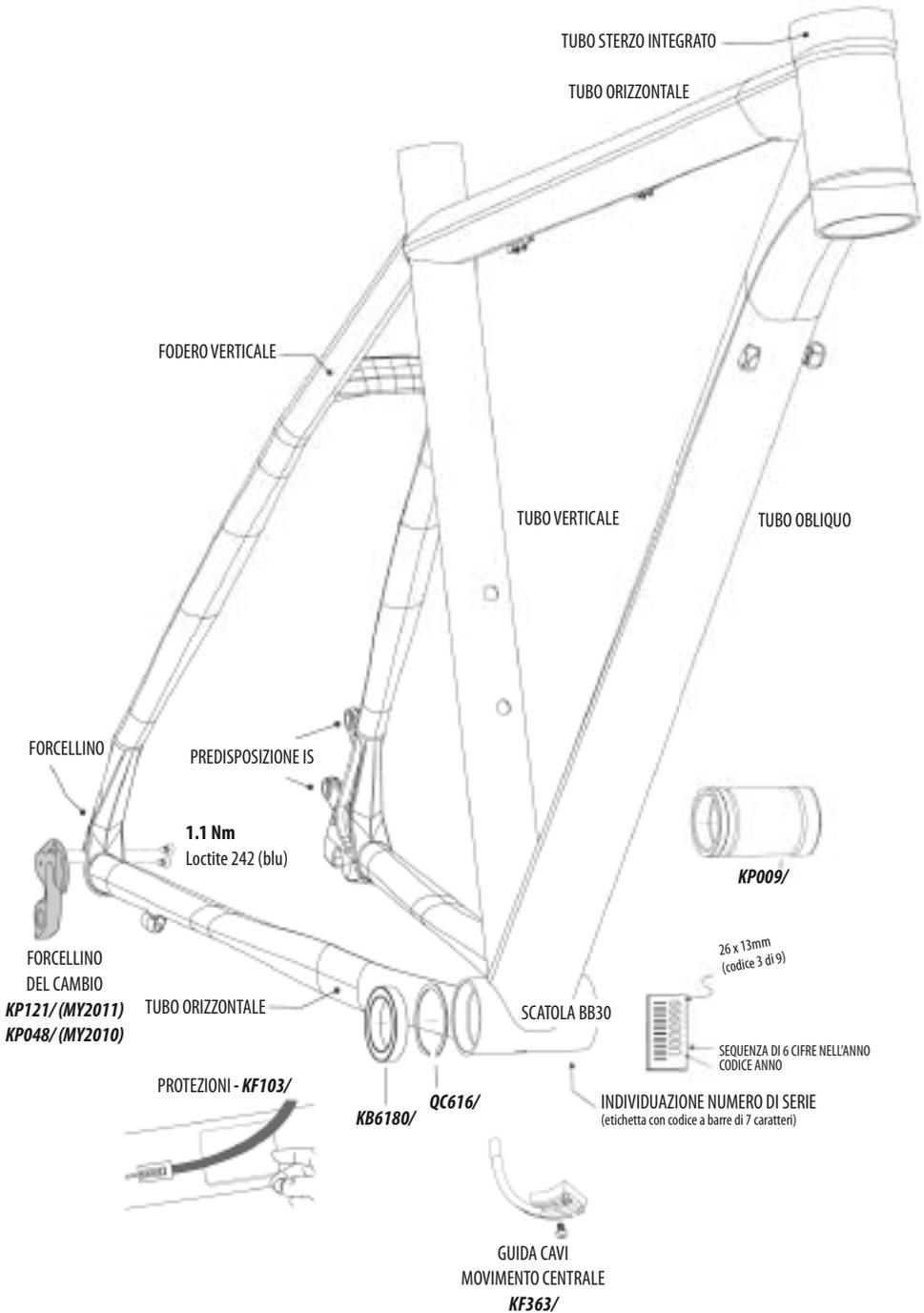


Misura	SPECIFICAZIONE (CM/IN)	F CARBON				F CARBON 29'ER		
		Small	Medium	Large	X-Large	Medium	Large	X-Large
A	LUNGHEZZA TUBO SELLA	38.2/15	43.2/17	48.2/19	53.2/20.9	43.0/16.9	47.5/18.7	52.5/20.7
B	TUBO ORIZZONTALE	55.5/21.9	58.5/23	61.5/24.2	64.0/25.2	59.3/23.3	62.2/24.5	64.1/25.3
C	TUBO ORIZZONTALE EFFETTIVO	54.8/21.6	56.6/22.3	59.1/23.3	61.8/24.3	57.3/22.6	59.6/23.5	61.3/24.1
D	ANGOLO TUBO STERZO	69.8°	70.1°	70.3°	70.5°	71.0°	71.2°	71.4°
E	ANGOLO TUBO SELLA	73.9°	73.6°	73.3°	73.0°	73.5°	73.0°	72.5°
F	ALTEZZA AL CAVALLO CM	75.2/29.6	77.5/30.5	79.9/31.5	82.0/32.3	79.8/31.4	81.9/32.2	84.0/33.1
G	LUNGHEZZA TUBO SELLA	13.4/5.3	*	*	*	13.4/5.3	*	*
H	PASSO TOTALE	105.8/41.7	108.1/42.6	110.6/43.5	112.5/44.3	109.8/43.2	110.9/43.7	112.0/44.1
I	ANTERIORE CENTRO	63.8/25.1	66.2/26.1	68.6/27	70.5/27.8	66.2/26.1	67.3/26.5	68.4/26.9
J	LUNGHEZZA FODERO BASSO	42.2/16.6	*	*	*	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5
K	ABBASSAMENTO MOVIMENTO CENTRALE	3.5/1.4	*	*	*	6.5/2.6	*	*
L	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	29.5/11.6	*	*	*	30.2/11.9	*	*
M	AVANCORSA	4.5/1.8	*	*	*	4.5/1.8	*	*
N	PASSO	7.3/2.9	7.2/2.8	7.0/2.8	6.9/2.7	7.9/3.1	7.7/3	7.6/3
DESTINAZIONE D'USO		CONDITION 3, XC RACING						
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA		500						
DIAMETRO CANNOTTO SELLA		27.2 mm						
INSERZIONE MINIMA DEL CANNOTTO SELLA		90 mm						
DERAGLIATORE		Direct Mount						
TUBO STERZO		Headshok, 1.5", 1.125"						
MOVIMENTO CENTRALE		BB30 only						
LINEA CATENA		50 mm						
BATTUTA FORCELLINI		135 mm						
TIPOLOGIA ATTACCO PINZA POSTERIORE		POST MOUNT						
DISCO FRENO		140 mm, 160 con adattatore						
LARGHEZZA MAX PNEUMATICO		26 X 2.25 in				29 X 2.25 in		
Limite Massimo di peso (lbs/kg) * (solo borsellino sottosella)		RIDER		BAGAGLIO*		TOTALE		
		300 / 136		5 / 2.3		305 / 138		



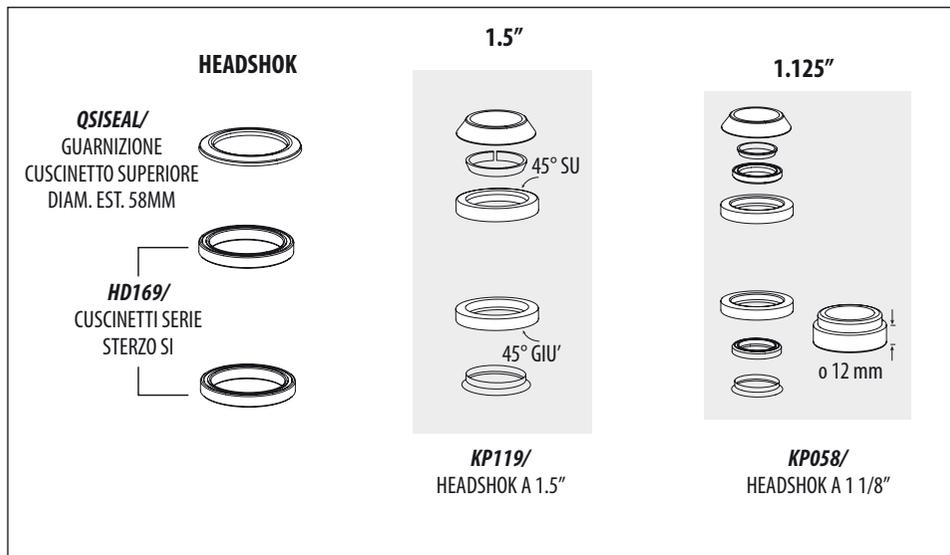


		F ALLOY				F ALLOY 29'ER		
Misura	SPECIFICAZIONE	Small	Medium	Large	X-Large	Medium	Large	X-Large
A	LUNGHEZZA TUBO SELLA (CM/IN)	38.0/15	43.3/17	47.5/18.7	52.5/20.7	43.3/17	47.5/18.7	52.5/20.7
B	TUBO ORIZZONTALE (CM/IN)	55.0/21.7	58.4/23	61.4/24.2	62.9/24.8	59.3/23.3	62.2/24.5	63.9/25.2
C	TUBO ORIZZONTALE EFFETTIVO (CM/IN)	54.1/21.3	56.4/22.2	58.8/23.1	60.3/23.7	57.7/22.7	59.7/23.5	61.1/24.1
D	ANGOLO TUBO STERZO	70.0°	70.0°	70.0°	70.0°	71.0°	*	*
E	ANGOLO TUBO SELLA	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°	73.5°	73.0°	72.5°
F	ALTEZZA AL CAVALLO (CM/IN)	74.9/29.5	77.5/30.5	79.4/31.3	83.0/32.7	80.7/31.8	82.6/32.5	85.0/33.5
G	PASSO TOTALE - (CM/IN)	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
H	PASSO TOTALE (CM/IN)	104.7/41.2	108.2/42.6	110.6/43.5	111.7/44	108.8/42.8	111.1/43.7	112.2/44.2
I	ANTERIORE CENTRO (CM/IN)	62.6/24.6	66.0/26	68.4/26.9	69.5/27.4	65.2/25.7	67.5/26.6	68.6/27
J	LUNGHEZZA FODERO ORIZZONTALE (CM/IN)	42.4/16.7	42.4/16.7	42.4/16.7	42.4/16.7	44.4/17.5	*	*
K	ABBASSAMENTO MOVIMENTO CENTRALE (CM/IN)	3.5/1.4	3.5/1.4	3.5/1.4	3.5/1.4	6.5/2.6	*	*
L	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (CM/IN)	29.0/11.4	29.0/11.4	29.0/11.4	29.0/11.4	30.5/12	*	*
M	AVANCORSA (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	*	*
N	PASSO (CM/IN)	7.0/2.8	7.0/2.8	7.0/2.8	7.0/2.8	8.0/3.1	*	*
DESTINAZIONE D'USO		CONDIZIONE 3, XC RACING				CONDIZIONE 3, XC RACING		
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (mm)		500				500		
DIAMETRO CANNOTTO SELLA		31.6 mm				31.6 mm		
DIAMETRO COLLARE DERAGLIATORE ANTERIORE		34.9 mm				34.9 mm		
TUBO STERZO		Headshok, 1.5", 1.125"				Headshok, 1.5", 1.125"		
MOVIMENTO CENTRALE		BB30, 68 mm w/adapter				BB30, 68 mm w/adapter		
LINEA CATENA		50 mm				50 mm		
SPessori FORCELLINI		135 mm				135 mm		
TIPOLOGIA ATTACCO PINZA POSTERIORE		INTERNATIONAL STANDARD				INTERNATIONAL STANDARD		
LARGHEZZA MAX PNEUMATICO		26 X 2.25 in				29 X 2.25 in		
LIMITE MASSIMO DI PESO *(solo con borsa sottosella)		RIDER		BAGAGLIO*		TOTALE		
		300 / 136		5 / 2.3		305 / 138		



TUBO STERZO INTEGRATO

Sia nei modelli di telaio in lega, sia in quelli in carbonio, le calotte dei cuscinetti SI sono integrate all'interno del tubo sterzo. Nei telai in lega le calotte sono lavorate nel tubo sterzo. Nei modelli in carbonio le calotte sono incollate al tubo sterzo. I cuscinetti Cannondale Headshok System Integration sono accettati direttamente da entrambi i tipi. I kits di serie sterzo che seguono sono reperibili attraverso i Rivenditori Cannondale:



NOTA

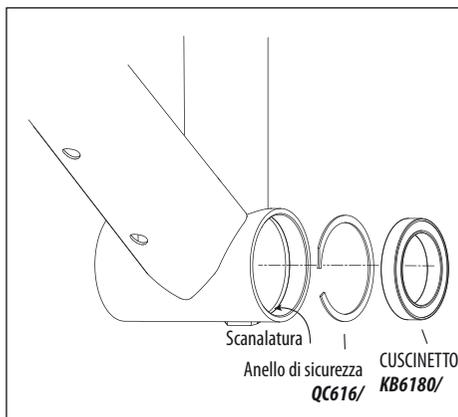
CARBONIO O ALLUMINIO: Non tagliare, fresare o levigare le calotte del tubo sterzo.

CARBONIO: Quando rimuovete gli adattatori, i cuscinetti o le calotte, fate estrema attenzione a NON posizionare l'utensile utilizzato per togliere il cuscinetto su alcuna parte della calotta saldata.

MOVIMENTO CENTRALE

Entrambi i telai **F CARBON** e **F ALLOY** sono compatibili con il **BB30 Standard**.

Vedere <http://www.bb30standard.com/>



Le scatole del movimento centrale F CARBON sono prodotte con anelli di sicurezza integrati.	Le scatole del movimento centrale F ALLOY utilizzano anelli di sicurezza.
Le scatole del movimento centrale F CARBON non sono compatibili con l'adattatore da 68 mm.	F ALLOY Le scatole del movimento centrale di questi telai sono compatibili con l'adattatore Cannondale da 68 mm. Vedi pag. 8.

MANUTENZIONE DEI CUSCINETTI

Controllate almeno una volta l'anno le condizioni dei cuscinetti ed ogni qualvolta la guarnitura viene disassemblata o sottoposta a manutenzione.

Dopo aver rimosso la guarnitura, ruotate con delicatezza le piste interne di entrambi i cuscinetti. All'interno della scatola non deve esserci gioco o movimento. Se i cuscinetti sono danneggiati, sostituiteli con dei nuovi.

INSTALLAZIONE DEI CUSCINETTI

1. Pulire internamente ed esternamente le superfici della scatola del movimento centrale.
2. Applicare del grasso per bici di buona qualità sulla superficie della scatola.
3. Installare prima l'estremità quadrata dell'anello di sicurezza nella scanalatura, quindi, con movimento orario, spingere l'anello nella scanalatura fino al completo inserimento. Installare l'altro anello di sicurezza allo stesso modo.
4. Con una pressa da serie sterzo e un utensile **KT010/** installare i cuscinetti nella scatola come illustrato. Premere il cuscinetto fino a farlo toccare l'anello di sicurezza.
5. Per finire, applicare uno strato leggero di grasso di buona qualità su entrambi i lati di ogni cuscinetto per proteggerli contro l'umidità.

RIMOZIONE DEI CUSCINETTI

1. Per rimuovere i cuscinetti, posizionare l'utensile Cannondale **KT011/** dietro il cuscinetto in modo che le parti che lo compongono poggino sul cuscinetto. Vedi pagina seguente.
2. Inserire una chiave di montaggio dalla parte opposta. Posizionarla dietro l'utensile e battere leggermente per farlo uscire dalla scatola.

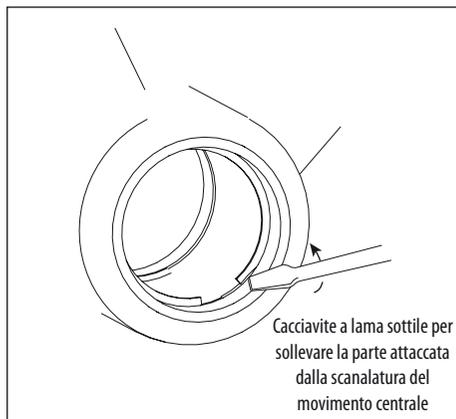
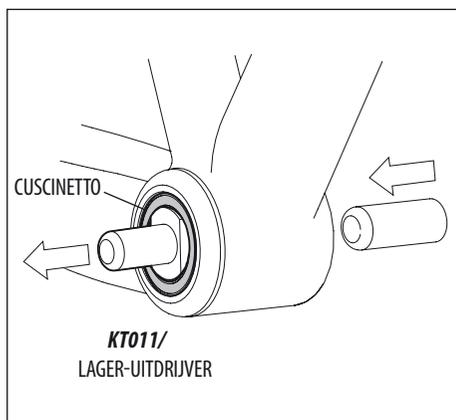
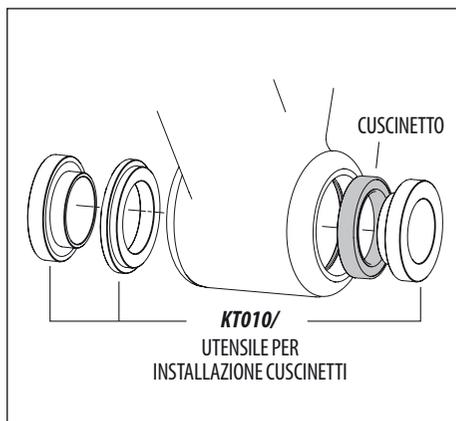
NOTA

La sostituzione frequente di cuscinetti non danneggiati non è consigliata. La rimozione e la reinstallazione ripetute possono danneggiare le superfici interne della scatola del movimento centrale.

NON TORNIRE, FRESARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE PER ALCUN MOTIVO.

CIÒ POTREBBE DANNEGGIARE SERIAMENTE IL TELAIO.

SUGGERIMENTO: Se un anello di sicurezza non risulta danneggiato, non occorre rimuoverlo quando si toglie il cuscinetto. Usare un piccolo cacciavite a lama sottile per sollevare l'estremità ancorata dalla scanalatura e farlo uscire ruotandolo in senso antiorario.

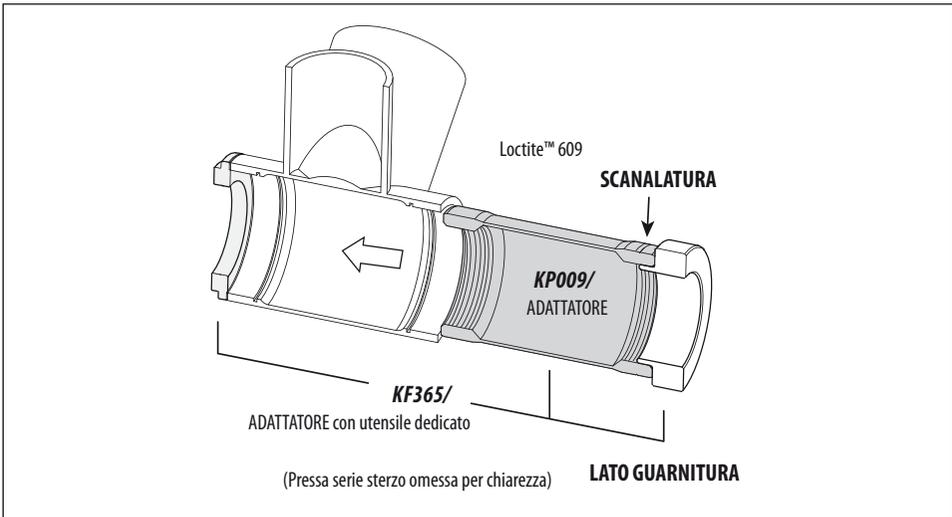


INSTALLAZIONE DELL'ADATTATORE DA 68 MM (SOLO TELAI IN ALLUMINIO)

La seguente procedura deve essere completata solo da un meccanico professionista. L'adattatore NON E' una parte di ricambio e funziona solo su telai non danneggiati ed in buone condizioni.

1. Togliere i cuscinetti BB30 e gli anelli di sicurezza dalla scatola del movimento centrale.
2. Pulire accuratamente ed asciugare bene l'interno della scatola. Rimuovere ogni traccia di grasso o di sporco. Pulire con un panno pulito (che non lasci pelucchi) inumidito con alcool.
3. Applicare la Loctite™ 609 sulle sedi dei cuscinetti su entrambi i lati interni della scatola del movimento centrale.
4. Pulire la superficie esterna dell'adattatore. Completare con un panno pulito inumidito con alcool.
5. La parte dell'adattatore con la scanalatura deve essere posizionato sul lato trasmissione. Con una pressa da serie sterzo premere l'adattatore fino a mandarlo in battuta con la scatola movimento centrale SI, lato corone.

Far asciugare la Loctite per almeno 12 ore (at 72°F) prima di installare la guarnitura del movimento centrale standard. Seguire le indicazioni descritte sul Foglio dei Dati Tecnici della Loctite: <http://tds.loctite.com/tds/docs/609-EN.PDF>



NOTA

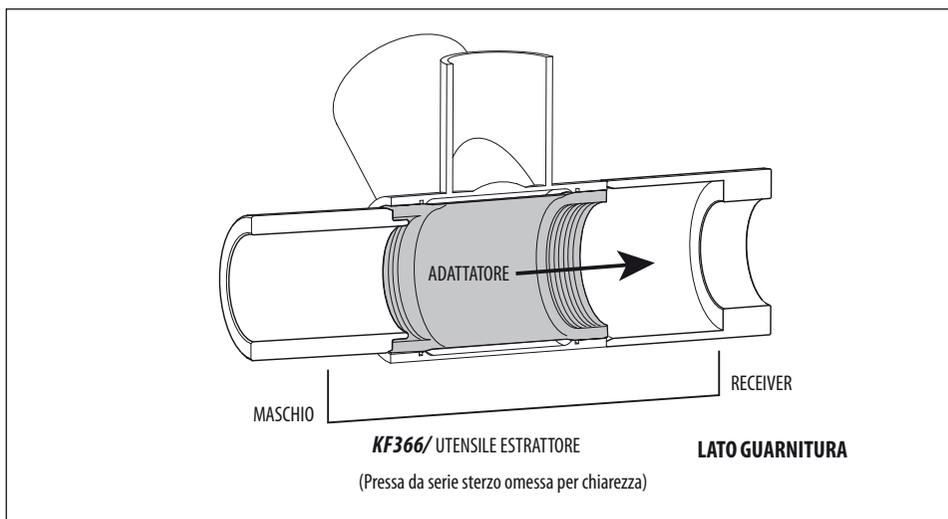
Quando usate la Loctite vi raccomandiamo di servirvi di un bastoncino per pulire le orecchie, al fine di evitare sbavature. Il contatto prolungato con la finitura del telaio può causarne la scolorazione o danneggiarlo. Pulire immediatamente qualsiasi sbavatura che possa entrare in contatto con le superfici verniciate.

RIMOZIONE DELL'ADATTATORE DA 68MM

La seguente procedura deve essere completata solo da un meccanico professionista. L'adattatore è rimuovibile, tuttavia rimozioni e reinstallazioni ripetute potrebbero danneggiare la scatola del movimento centrale SI.

1. La rimozione dell'ADATTATORE PER IL MOVIMENTO CENTRALE SI viene effettuata con l'aiuto dell'utensile **KF366**/ed una pressa per cuscinetti da serie sterzo. La figura che segue mostra come debbono essere usate le due parti dell'utensile.
2. Far uscire l'adattatore fuori dalla scatola usando una pressa da serie sterzo affinché l'adattatore possa essere trattenuto dalla parte opposta e quindi tolto dalla scatola del movimento centrale.

Dopo aver portato a termine la rimozione, è necessario eliminare ogni residuo di Loctite prima di reinstallare gli anelli di sicurezza SI e i cuscinetti. Usare Loctite 768. Servirsi di uno stuzzicadenti per togliere ogni residuo di adesivo dalle scanalature. Non tagliare, fresare o usare abrasivi per pulire l'interno della scatola del movimento centrale. Per informazioni ed istruzioni sulla Loctite: <http://tds.loctite.com/>



NOTA

Usare solo un utensile per estrazione Cannondale **KF366**/ ed una pressa da serie sterzo. Non usare altri utensili.

Quando premete, assicuratevi che la parte opposta dell'utensile sia centrata sul lato guida della scatola del movimento centrale.

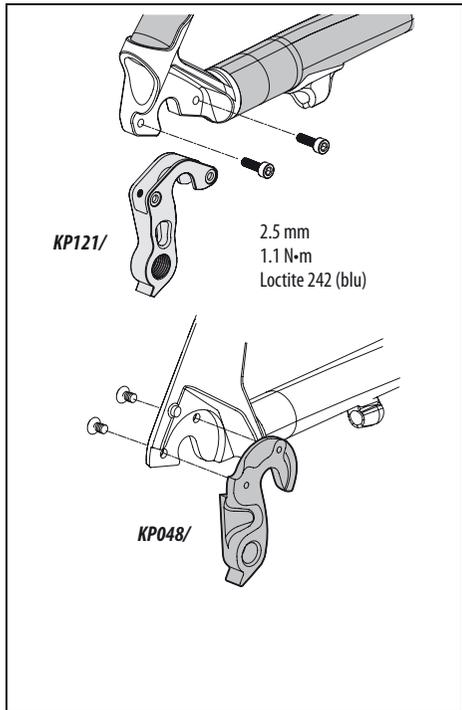
Raccomandiamo che questa specifica procedura venga effettuata da un Rivenditore Autorizzato Cannondale. I danni provocati da una rimozione impropria non sono coperti dalla garanzia.

ADATTATORE DA 160 MM (CARBON)

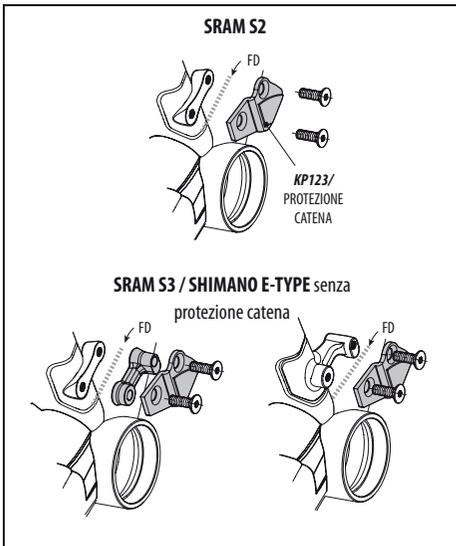


FORCELLINO DEL CAMBIO

Prima della reinstallazione (lo stesso o uno nuovo) pulire il forcellino e controllare attentamente che non ci siano crepe o altri danneggiamenti. Pulire le superfici ed applicare un leggero strato di grasso sul forcellino per minimizzare rumori e cigolii dovuti al minimo movimento che viene a crearsi tra il forcellino e la predisposizione quando il cambio si muove. Applicare con molta cura grasso e Loctite. Non sporcate di grasso le filettature dei bulloni, in quanto ciò potrebbe interferire con l'efficacia della Loctite.



DERAGLIATORE



Controllare la regolazione del deragliatore dopo la sostituzione. Stringete bene di nuovo il rilascio rapido della ruota. Vedere PARTE I Sezione 4.A del Manuale d'Uso Cannondale.

NOTA

Non utilizzare strumenti di riallineamento per correggere problemi sul forcellino sostituibile. Eventualmente rimuoverlo dal telaio e procedere con le dovute precauzioni.

MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli supplementari per la manutenzione. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

COSA	QUANDO
<p>APPLICARE LA PROTEZIONE DEL TELAIO:</p> <p>TUBO OBLIQUO – Sulla versione in carbonio di questa bici viene applicato un materiale protettivo.</p> <p>Il materiale protegge il tubo obliquo dai danni provocati da piccoli detriti. Fatela sostituire se si danneggia o non è presente. Vedi pag. 7.</p> <p>PROTEZIONE CATENA – Controllare la protezione della catena che si trova sul foderò orizzontale, lato guarnitura. Sostituirla con una nuova se danneggiata o mancante. Vedi pag. 7.</p> <p>GUIDE E CAVI – La bici è fornita di un adesivo di protezione del telaio. Posizionare questo materiale sul telaio, nel punto in cui i cavi e le guide sfregano a causa del movimento. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio stesso può danneggiare seriamente il telaio. Vedi pagg. 7 e 9.</p> <p>FODERO ORIZZONTALE – sul foderò orizzontale del forcellone, lato guarnitura è presente una protezione adesiva. Se viene danneggiata, deve essere sostituita. Vedere Pagg. 7 e 9.</p> <p><i>NOTA: I danni derivanti dallo sfregamento dei cavi non rientrano nella garanzia. Inoltre le protezioni adesive del telaio non correggono cavi installati o passati in modo errato. Se vi accorgete che le protezioni si usurano molto rapidamente, consultate il vostro Rivenditore Cannondale.</i></p>	<p>DOPO LA PRIMA USCITA & DOPO ALCUNE USCITE</p>
<p>CONTROLLARE IL TELAIO, I FODERI VERTICALI ED ORIZZONTALI – Pulire e verificare che tutta la bici non presenti segni di incrinature o altri danneggiamenti. Vedere "Controllo per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	<p>PRIMA E DOPO OGNI USCITA</p>



ATTENZIONE

QUALSIASI PARTE DI UNA BICI SOTTOPOSTA AD UNA MANUTENZIONE INSUFFICIENTE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE, PROVOCANDO INCIDENTI CHE POSSONO UCCIDERVI, PROVOCARVI SERIE LESIONI O FARVI RIMANERE PARALIZZATI.

Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco delle parti che VOI dovete controllare con regolarità. I controlli frequenti sono necessari per individuare i problemi che potrebbero provocare incidenti.

