

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/>

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/>

## LEGENDA DELLE INFORMAZIONI

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:

### AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

### NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

## INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMAZIONI TECNICHE .....	3-17
PARTI DI RICAMBIO .....	18-19
MANUTENZIONE .....	20

## IL VOSTRO RIVENDITORE CANNONDALE

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

### NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.



L'uso consigliato di tutti i modelli é ASTM CONDITION 4, OverMountain.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### NOTA IMPORTANTE SUI COMPOSITI



#### AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, cannotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

**LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.**

### INSPEZIONE E DANNI DA INCIDENTE A TELAI/FORCELLE IN CARBONIO



#### AVVERTENZA

##### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

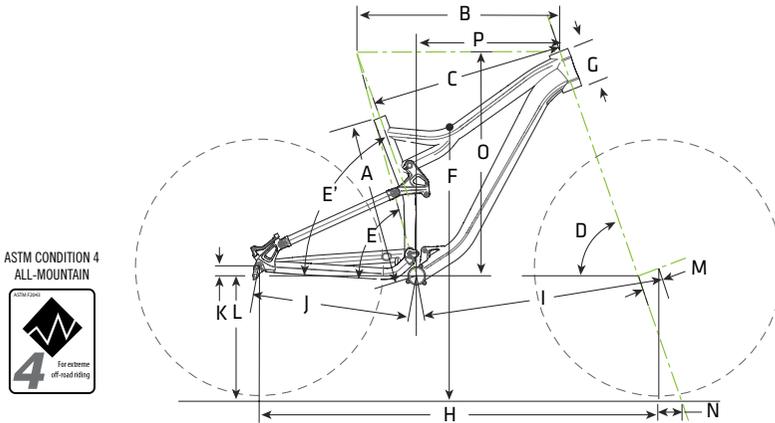
Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

##### I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.**

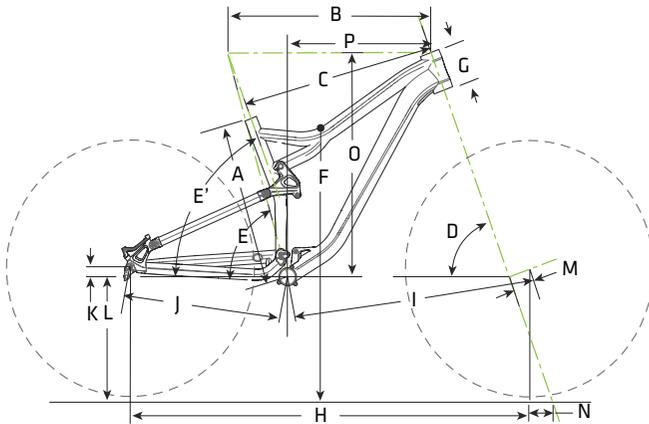
# INFORMAZIONI TECNICHE



## TRIGGER 29 130MM GEOMETRIA

	Size (cm/pollici)	SM	MD	L	XL
A	Lunghezza Del Tubo sella	ALLUMINIO: 43.2/17.0 CARBONIO: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Tubo orizzontale virtuale	ALLUMINIO: 56.6/22.3 CARBONIO: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Tubo orizzontale effettivo	ALLUMINIO: 54.3/21.4 CARBONIO: 53.0/20.9	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
D	Angolo di sterzo	68.0°	*	*	*
E	Angolo Del tubo sella	73.5°	*	*	*
E'	Angolo Del tubo sella virtuale	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Altezza standover	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Lunghezza tubo sterzo	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Interasse	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Anteriore centro	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Lunghezza Del Carro	43.6/17.2	*	*	*
K	Drop movimento centrale	0.2/0.1	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	35.1/13.8	*	*	*
M	Inclinazione Della Forcella	5.0/2.0	*	*	*
N	Avancorsa	8.9/3.5	*	*	*
O	Sovrapposizione	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Distanza	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Lunghezza Massima Forcella	53.0/20.9	*	*	*
	Escurs. Posteriore	14.0/5.5	*	*	*
	Interasse Ammortizzatore	15.5/6.1	*	*	*
	Corsa Posteriore	5.0/2.0	*	*	*
	Sag consigliato 35%	0.35	*	*	*

ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN



## TRIGGER 27.5 140MM GEOMETRIA

Size		SM	MD	L	XL
A	Lunghezza Del Tubo sella	ALLUMINIO: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
		CARBONIO: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Tubo orizzontale virtuale	ALLUMINIO: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
		CARBONIO: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Tubo orizzontale effettivo	ALLUMINIO: 54.3/21.4	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
		CARBONIO: 53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D	Angolo di sterzo	68.0°	*	*	*
E	Angolo Del tubo sella	73.5°	*	*	*
E'	Angolo Del tubo sella virtuale	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Altezza standover	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Lunghezza tubo sterzo	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Interasse	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Anteriore centro	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Lunghezza Del Carro	43.6/17.2	*	*	*
K	Drop movimento centrale	0.2/0.1	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	35.1/13.8	*	*	*
M	Inclinazione Della Forcella	5.0/2.0	*	*	*
N	Avancorsa	8.9/3.5	*	*	*
O	Sovrapposizione	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Distanza	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Lunghezza Massima Forcella	53.0/20.9	*	*	*
	Escurs. Posteriore	14.0/5.5	*	*	*
	Interasse Ammortizzatore	15.5/6.1	*	*	*
	Corsa Posteriore	5.0/2.0	*	*	*
	Sag consigliato 35%	0.35	*	*	*

## SPECIFICHE

Modalità corsa posteriore selezionabili tramite il controllo DYAD	TRIGGER 29 - FLOW - 80 mm, ELEVATE - 130 mm TRIGGER 27.5 - FLOW - 85 mm, ELEVATE - 140 mm
Tubo Sterzo	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Linea Catena	50 mm
Larghezza Scatola Movim. Centrale	CRB - PF30/73mm   ALLOY - BB30 73 mm
Diametro Cannotto Sella	31.6mm
Deragliatore	S3 Direct Mount, Bottom pull
Battuta Forcellino	142mm (convertible to 135mm)
Freno Posteriore	Post Mount Adapters - 160/180/185/203

**AVVERTENZA** Per favore leggi il tuo **Manuale Generico Cannondale** per avere maggiori informazioni riguardo le seguenti specifiche

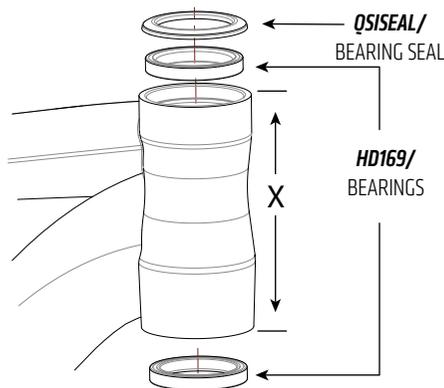
Destinazione D'uso	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Larghezza Max Pneumatici	TRIGGER 29 29 X 2.35 in   TRIGGER 27.5 - 27.5 X 2.5 In		
Lunghezza Massima Forcella	TRIGGER 29 - 575mm   TRIGGER 27.5. - 545 mm		
Inserimento Minimo Cannotto Sella	100 mm		
Limite Massimo Di Peso (Lbs/Kg)	<b>CICLISTA</b>	<b>BAGAGLIO*</b>	<b>TOTALE</b>
* solo borsa sedile	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## TUBO STERZO INTEGRATO

Entrambi i tipi di telaio adottano le calotte dei cuscinetti integrate Si. Nei telai in alluminio le calotte sono lavorate a macchina dentro il tubo sterzo. Nei modelli in carbonio vengono unite al tubo sterzo. I cuscinetti Cannondale Headshok System Integration sono accettati direttamente da entrambi i tipi. Per gli adattatori della serie sterzo da 1.5" e 1 1/8", vedere Parti di Ricambio.

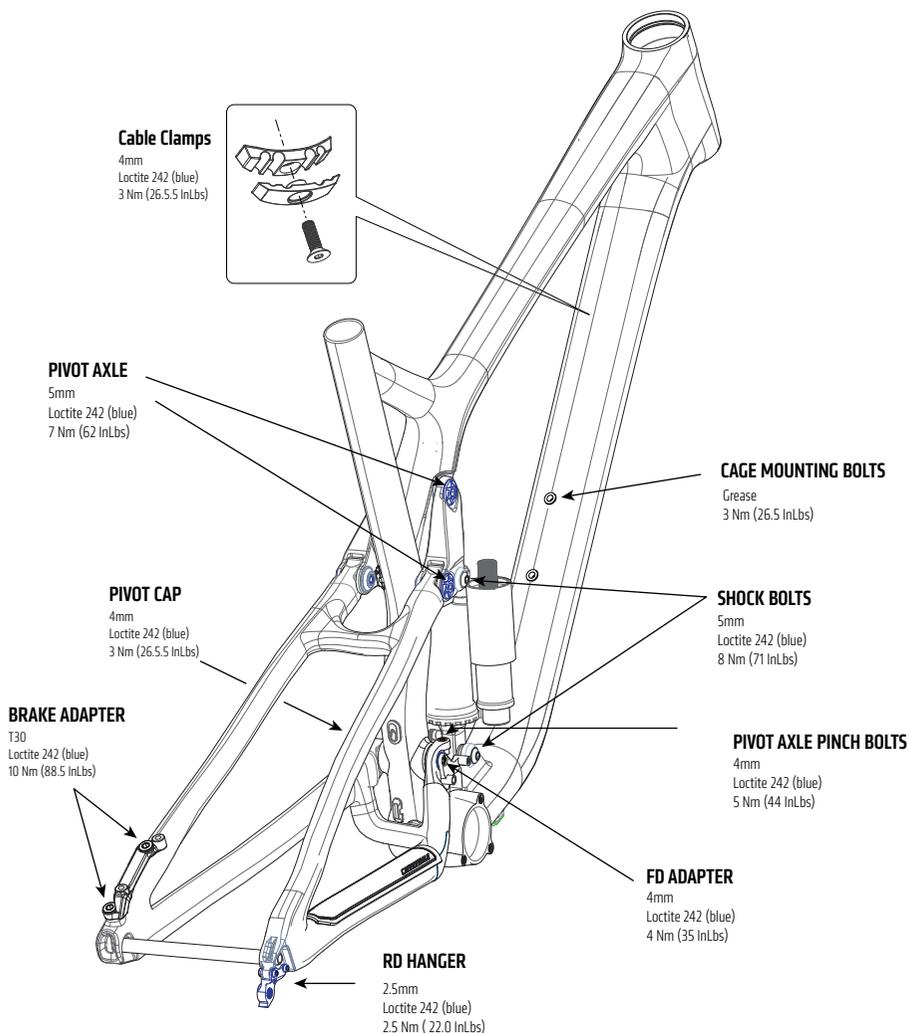
### NOTA

Non tornare, modificare o tagliare le calotte dei cuscinetti del tubo sterzo. Quando togliete gli adattatori, i cuscinetti o le calotte procedete con la massima cautela affinché l'utensile di cui vi servite per estrarre il cuscinetto non tocchi alcuna parte della calotta.



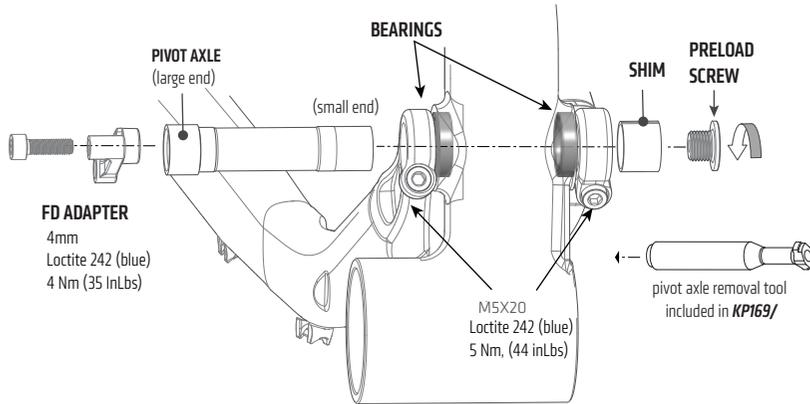
FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

## QUANTO STRINGERE LA BULLONERIA



Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

## SNODO PRINCIPALE



### PROCEDURA DI ASSEMBLAGGIO

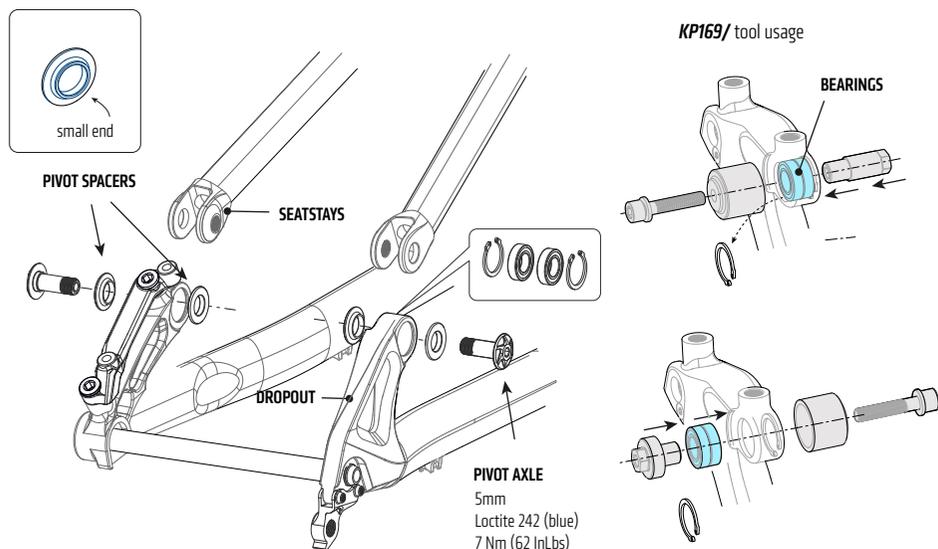
Seguire questa procedura per installare correttamente l'asse sul main pivot.

1. Dal lato trasmissione: Spingere l'asse fino a che è in contatto con il cuscinetto sul telaio.
2. Installare lo spessore sul lato opposto trasmissione dell'asse del main pivot.
3. Posizionare il forcellone in modo che sia a filo con le estremità del perno.
4. Serrare provvisoriamente la vite di fissaggio del perno sul lato opposto alla guarnitura.
5. Installare il supporto deragliatore e il bullone di fissaggio e stringerlo. Questo farà sì che le parti siano correttamente allineate.
6. Allentare la vite di fissaggio del perno di sinistra.
7. Usare la vite del precarico per precaricare i cuscinetti.
8. Stringere la vite del precarico al massimo 3 Nm (26,5 inLbs).
9. Stringere la vite sinistra di fissaggio del perno, 5Nm, (44 inLbs).
10. Stringere la vite destra di fissaggio del perno, 5Nm, (44 inLbs).

### PROCEDURA RIMOZIONE

1. Rimuovere il supporto deragliatore dal main pivot.
2. Rimuovere la vite di precarico e allentare entrambi i bulloni di serraggio del perno sul forcellone.
3. Inserire l'estrattore del kit KP169/ del lato spessore del perno assiale. Inserire con cautela il perno su entrambi i cuscinetti utilizzando un martello di gomma.

## FORCELLINO



## MANUTENZIONE

Le condizioni dei cuscinetti, dei perni e dei distanziali devono essere controllate periodicamente. Queste parti sono soggette a normale usura per cui pianificate di sostituirle quando consumate.

La frequenza dei controlli dovrebbe basarsi su quanto e dove si utilizza la bicicletta. La prova del danno è un gioco eccessivo, un'usura visibile, o la corrosione dei cuscinetti.

Se si riscontrano danni alle parti, sospendere l'utilizzo del mezzo fino a quando tutte le parti (cuscinetti, perni, distanziali) verranno sostituiti.

Questo eviterà che anche altre parti vengano danneggiate.

Vedere la kit list nelle pagine successive di questo supplemento per i kit richiesti per effettuare il service.

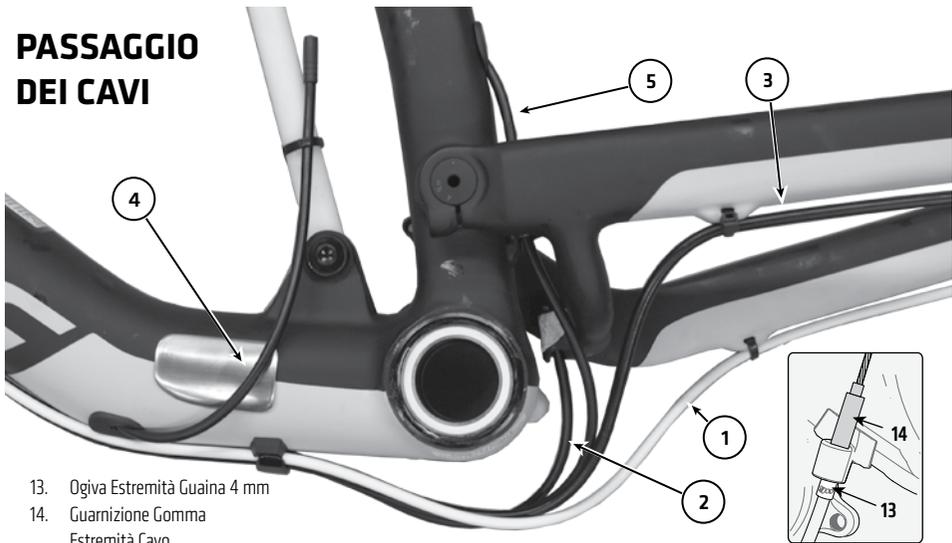
## INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il Service tool kit KP169/ contiene parti necessarie per il montaggio e smontaggio. Le parti di questo kit sono presenti nell'area ombreggiata dell'immagine sopra.

Quando si collegano i foderi verticali con quelli orizzontali, bisogna inserire sempre il lato più piccolo degli spessori nella pista interna dei cuscinetti. Il lato piatto dei distanziali deve rimanere esterno, come mostrato nel disegno.

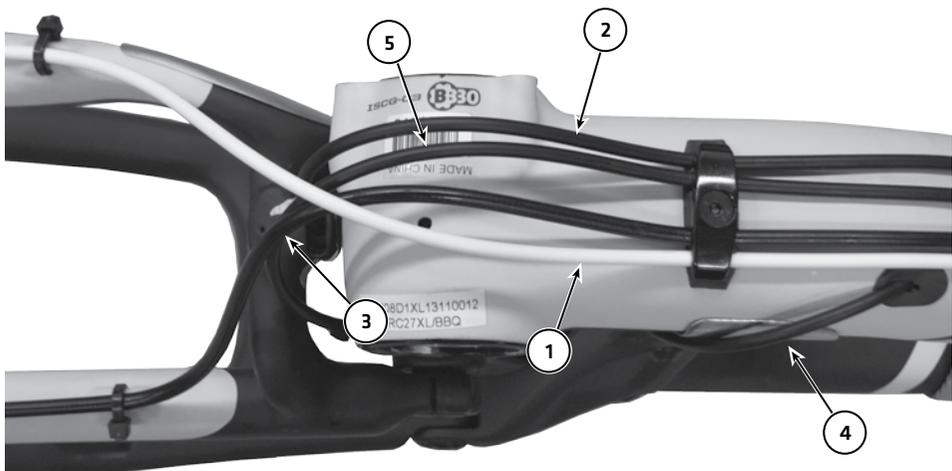
Quando si serrano gli assi, inserire la chiave esagonale da 5 mm completamente nella sede per evitare danni quando si serra il perno stesso. Serrare sempre con una chiave dinamometrica rispettando la coppia prescritta.

## PASSAGGIO DEI CAVI



- 13. Ogiva Estremità Guaina 4 mm
- 14. Guarnizione Gomma Estremità Cavo

Verificare che la lunghezza della guaina sia sufficiente. Dovrebbe essere di circa 35mm come illustrato sopra. Una lunghezza non adeguata può provocare cambi involontari o, una volta raggiunta l'escursione completa, far scendere l'estremità della guaina dal tubo obliquo. E' consigliabile determinare la lunghezza della guaina senza l'ammortizzatore. In questo modo è possibile compiere l'escursione completa e vedere effettivamente come si comporta la guaina. Con una messa a punto corretta, la guaina appare sempre abbondante. La foto mostra come incrociare le guaine per prevenire che quella del cambio entri in contatto con la corona. Potete anche usare una fascetta di plastica. Assicuratevi di installare le guarnizioni alle estremità della guaina come mostrato in figura.



- 1. Cambio
- 2. Deragliatore
- 3. Freno Posteriore
- 4. Comando Remoto
- 5. Comando remoto reggisella telescopico

## **MOVIMENTO CENTRALE - PF30**

I telai in carbonio sono dotati di un'interfaccia a pressione con sistema a cuscinetti della scatola movimento con diametro interno di 46 mm. La larghezza della scatola è 73 mm.

### **Manutenzione**

In linea generale, è opportuno verificare le condizioni dei cuscinetti almeno con cadenza annuale oppure ogni volta che il gruppo della guarnitura viene smontato o sottoposto a manutenzione oppure se viene riscontrato un problema.

Per eseguire il controllo, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la ralla interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione dovrebbe essere morbida e silenziosa. La presenza di un gioco eccessivo, ruvidezza o corrosione indica che il cuscinetto è danneggiato.

### **Rimozione**

Per evitare gravi danni al telaio, è importante rimuovere i sistemi a cuscinetti con molta attenzione, utilizzando gli attrezzi adeguati indicati nelle istruzioni di assistenza fornite dal produttore. Accertarsi che i cuscinetti (parti calotta o adattatore) vengano estratti assialmente e in modo uniforme dall'interno della scatola. Non estrarre forzatamente i componenti dalla scatola.

### **Sostituzione**

I cuscinetti PressFit BB30 non sono rimovibili dagli adattatori o dai sistemi con calotta inseriti a pressione nella scatola movimento centrale del telaio. Pertanto, è necessario rimuovere i cuscinetti danneggiati e sostituire il set completo con uno nuovo. Prima di installare le nuove unità a cuscinetti nella scatola, pulire accuratamente la superficie interna della scatola movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi, inoltre, che le unità a cuscinetti e le superfici della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso su queste parti.

Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore per l'assemblaggio e l'installazione del sistema a cuscinetti. Utilizzare una pressa per serie sterzo quale Park Tool HHP-2. Vedere [www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2](http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2). Scegliere gli adattatori e la pressa appropriati, in modo tale che venga applicata forza solo alla calotta e non al cuscinetto al suo interno. Premere fino a quando entrambe le flange della calotta si adattano al bordo della scatola movimento centrale.

### **NOTA**

Rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per informazioni sulla qualità e sulla compatibilità di eventuali parti di ricambio proposte. Assicurarsi che il sistema PRESSFIT BB30 sia destinato all'utilizzo con una scatola movimento di diametro interno da 46 mm. Controllare le dimensioni effettive del componente con un micrometro.

Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non rimuovere materiale dal telaio né utilizzare attrezzi di riporto sulla scatola movimento centrale.

La garanzia non copre eventuali danni al telaio causati dall'utilizzo di componenti non idonei o dall'installazione/rimozione impropria di componenti.

# MOVIMENTO CENTRALE - BB30

La scatola del movimento centrale e' compatibile con lo standard BB30. Consultate [www.bb30standard.com](http://www.bb30standard.com), per maggiori informazioni. L'adattatore per movimento centrale SI permette il montaggio di guarniture standard con filettatura inglese da 73mm di larghezza.

## Manutenzione

Controllate almeno una volta l'anno le condizioni dei cuscinetti ed ogni qualvolta la guarnitura viene disassemblata o sottoposta a manutenzione. Dopo aver rimosso la guarnitura, ruotate con delicatezza le piste interne di entrambi i cuscinetti. All'interno della scatola non deve esserci gioco o movimento. Se i cuscinetti sono danneggiati, sostituiteli con dei nuovi.

## Installazione del cuscinetto

Pulire le superfici interne ed esterne della scatola del movimento centrale.

Applicare un po' di grasso per cuscinetti di ottima qualità sulla superficie interna della scatola.

Inserire l'estremità quadrata della rondella di ritenzione nella sede e quindi, ruotando in senso orario, spingere la rondella in sede fino al completo posizionamento. Procedere in ugual maniera per l'altra rondella.

Con una pressa da seriesterzo e l'utensile Cannondale **KT010/** installare i cuscinetti nella scatola come mostrato. Premere il cuscinetto fino a posizionarlo contro la rondella di ritenzione.

Per finire, applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti di ottima qualità su entrambi i lati di entrambi i cuscinetti.

## Rimozione del cuscinetto

Per togliere i cuscinetti, posizionare l'utensile Cannondale **KT011/** dietro il cuscinetto in modo che i bordi dello strumento appoggino sul cuscinetto. Inserire un driver dal lato opposto. Posizionarlo sulla parte posteriore dell'utensile e battere leggermente per togliere il cuscinetto dalla scatola.

### NOTA

Consigliamo di non cambiare troppo frequentemente i cuscinetti se non risultano danneggiati. Rimozioni e reistallazioni ripetute possono danneggiare l'interno della scatola del movimento centrale.

**NON RIVESTIRE, FRESARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE PER ALCUN MOTIVO.**

Ciò potrebbe danneggiare seriamente il telaio.

## AMMORTIZZATORE POSTERIORE

### REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE IMPOSTAZIONE DEL SAG

1. Posizionare la leva in posizione full travel (flow mode).
  2. Rilasciare la pressione dell'aria nella camera negativa.
  3. Impostare la pressione nella camera positiva basandosi sulla tabella.
  4. Impostare la pressione nella camera negativa basandosi sulla tabella.
  5. Impostare il ritorno per entrambe le modalità FLOW e ELEVATE basandosi sulla tabella.
  6. Controllare l'affondamento statico (SAG). Se volete più sag (più morbida), scendere alla pressioni consigliate per il livello di peso inferiore nella tabella. Se si vuole meno sag utilizzare i valori consigliati per la fascia di peso superiore ripetendo però i punti 1-5.
1. Far scorrere il piccolo O-ring contro il punto di stop.
  2. Mettersi in sella sulla bicicletta in posizione di guida.
  3. Smontare e controllare la posizione dell' O-ring sull' indicatore di sag. La zona marchiata al centro corrisponde ad un SAG del 35%

**35% Sag - Trail**

**40% Sag - Enduro**

PESO UTILIZZATORE		TRIGGER 27.5					TRIGGER 29				
		CAMERA POSITIVA		CAMERA NEGATIVA		RITORNO	CAMERA POSITIVA		CAMERA NEGATIVA		RITORNO
Lbs	Kg	CRB	ALLOY	CRB	ALLOY		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY	
100-109	45-49	175	175	180	150	12	160	135	150	12	
110-119	50-54	195	195	195	165	12	180	150	150	12	
120-129	54-59	210	210	210	180	11	195	165	165	12	
130-139	59-63	230	225	225	190	11	215	180	180	11	
140-149	64-68	250	245	240	205	10	230	190	190	10	
150-159	68-72	265	260	255	220	10	245	205	205	9	
160-169	73-77	280	280	265	235	9	260	220	220	8	
170-179	77-81	295	295	280	250	8	275	235	235	7	
180-189	82-86	315	315	295	265	7	295	250	250	6	
190-199	86-90	335	335	315	285	6	310	260	260	5	
200-209	91-95	350	350	325	300	5	325	275	275	4	
210-219	95-99	370	370	340	310	4	340	290	290	3	
220-229	100-104	385	385	355	325	3	360	300	300	2	
230-239	104-108	405	405	370	340	2	375	315	315	1	
240-249	109-113	420	420	385	355	1	390	330	330	0	

Air pressure listed in (psi).

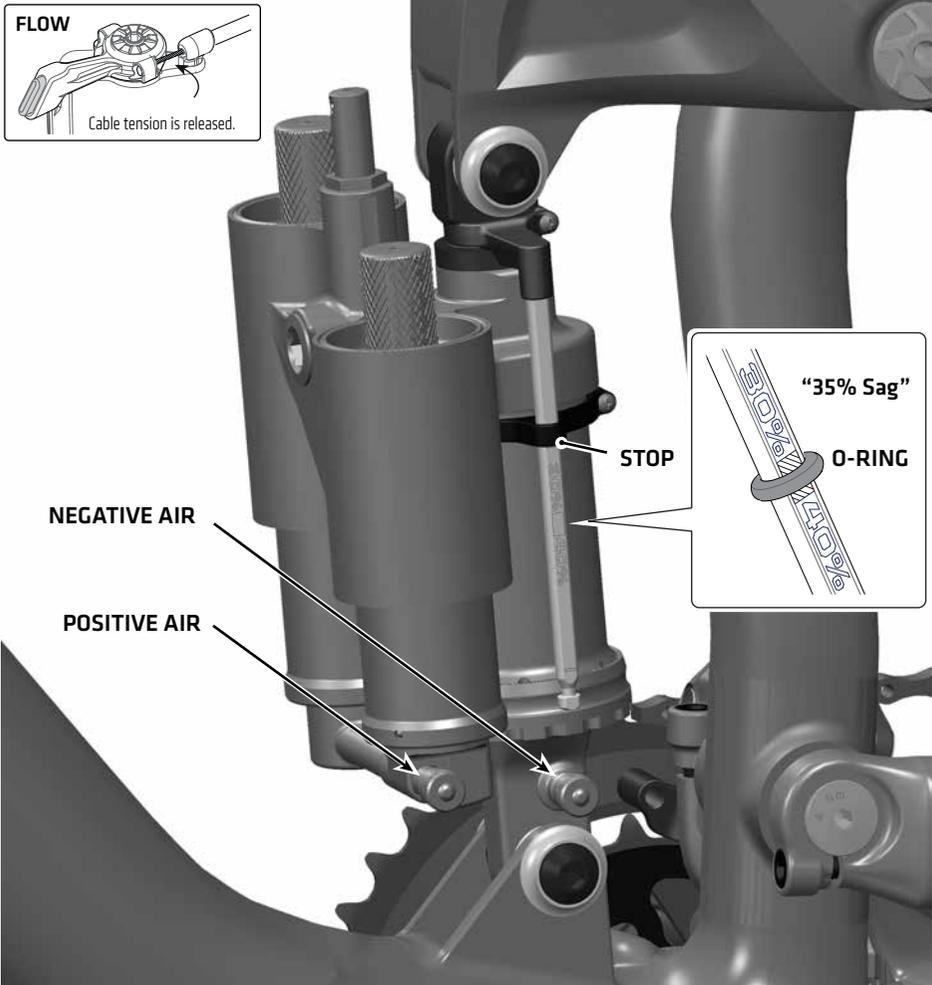
RITORNO - Contare in senso antiorario da tutto chiuso .



### AVVERTENZA

**USARE SOLO POMPE AD ARIA AD ALTA PRESSIONE - CANNONDALE - 1MP01/SLV PER IMMETTERE O CON-TROLLARE LA PRESSIONE.**

L'uso di una pompa incompatibile (non progettata per l'alta pressione dell'ammortizzatore), può provocare gravi lesioni personali o dar luogo ad un'immissione o a una lettura non corretta che può far perdere al conducente il controllo della bici.



	CAMERA POSITIVA	CAMERA NEGATIVA
VALORE MINIMO	100 psi	0 psi
VALORE MASSIMO	450 psi	400 psi

### ATTENZIONE!

Rispettate i valori raccomandati. Pulire la valvola della pompa e quelle sull'ammortizzatore prima di avvitare la pompa stessa.

Staccando la pompa si verifica una minima perdita di pressione. Per determinare la perdita effettiva regolare la pressione, disconnettere e riconnettere. Potete compensare questa perdita aggiungendola ai valori indicati in tabella.

## REGOLARE IL RITORNO

Il ritorno controlla la velocità alla quale la vostra ruota posteriore ritorna dopo essere stata compressa. La corretta regolazione del ritorno viene fatta secondo le preferenze personali e varia in base al peso del conducente, al suo stile di guida e alle condizioni. Una regola base è quella che il ritorno sia il più rapido possibile, senza che la ruota “scalci”.

### Per regolare il ritorno:

1. I circuiti del ritorno funzionano in modo indipendente. Assicuratevi che la leva dell'escursione remota sia posizionata sul modo desiderato. Vedere Regolazione del Ritorno.
2. Girare il pomello del ritorno scelto in senso orario fino al suo arresto. Girarlo poi in senso antiorario contando il numero dei “clicks”. Un buon punto di partenza per la regolazione è di 7 clicks, partendo dalla posizione di chiusura. Ogni pomello di regolazione ha una gamma di regolazioni di 13 clicks.

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



### NOTA

Non forzare il pomello di regolazione oltre il punto di arresto.



### AVVERTENZA

**NON AVVICINARE MANI E DITA AD UN LINK IN MOVIMENTO.** Non effettuate le regolazioni quando siete seduti sulla sella o mentre state pedalando. Ciò potrebbe causarvi gravi lesioni alle mani e alle dita o farvi perdere il controllo della bici, facendovi cadere.

## REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE

Il DYAD RT2 ha due modi di escursione che si attivano tramite la leva remota montata sul manubrio. Cambiando da un modo all'altro si cambia il sag della bici e l'altezza del movimento centrale. Il movimento centrale diventa più alto e con angoli più chiusi per le salite oppure più basso e con angoli più aperti per le discese e mantiene il rider nella posizione più corretta per affrontare quel determinato percorso. Fondamentalmente è come avere due diverse biciclette che potete selezionare con un semplice movimento della mano.

### Per far funzionare la leva remota:

Spingere la leva in avanti fino a farla "cliccare" nella posizione ELEVATE 90 mm.

Premere il bottone della leva per sbloccarla: la tensione del cavo e farà ritornare la leva nella posizione FLOW 160 mm.

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**



Modalità "corsa corta", ammortizzatore con un volume d'aria ridotto per darti una solida, progressiva risposta. Idraulica di estrazione XC per massimizzare le prestazioni in salita, scorrere sopra gli ostacoli e avere la massima risposta sui sentieri poco accidentati.

La progressione è accentuata

Sag ridotto al 60%

Movimento centrale più alto/Angolo sterzo più chiuso

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



DYADRT2 L.A.S. (linear air spring technology) permette di avere un funzionamento virtualmente identico ad un ammortizzatore a molla ed un'idraulica "speed sensitive" di derivazione DH per ottenere le massime prestazioni in discesa.

La progressione è più dolce

Sag 100%

Movimento centrale basso/angolo sterzo aperto/maggiore stabilità

## INSTALLAZIONE DEL CAVO PER IL BLOCCAGGIO REMOTO

Attaccare il cavo con l'ammortizzatore non montato sul telaio.

1. Posizionare la bici su un cavalletto da lavoro con la ruota posteriore sostenuta in modo che il link non si muova e l'ammortizzatore possa essere posizionato e ricollegato.
2. Determinare la lunghezza della guaina. Lasciatela abbastanza lunga da non intralciare il corretto funzionamento dell'ammortizzatore e da consentire la completa rotazione di sterzata del manubrio. Una guaina troppo lunga può interferire con le parti in movimento della bici.
3. Installare le ogive ad entrambe le estremità della guaina.
4. Posizionare la leva sulla modalità 'FLOW -'. Inserire un nuovo cavo cambio (1,2 mm) nella leva, quindi lungo l'intera guaina.
5. Far passare la guaina /cavo sotto il ponte dell'ammortizzatore, sul fondo della camera del selettore e fuori dall'ancoraggio del cavo dell'ammortizzatore. Assicuratevi di avere a portata di mano un cavo nuovo o in buone condizioni e che la vite dell'ancoraggio sia stata sufficientemente svitata. Altrimenti potreste trovare difficoltà nel far passare il cavo attraverso la camera del selettore e oltre la vite.



### AVVERTENZA

**PERICOLO ARIA PRESSURIZZATA** - Non togliere i tappi dalle estremità della camera della bobina per alcuna ragione! La forte pressurizzazione può spingere fuori i tappi con forza estrema, con conseguenti potenziali rischi di lesioni personali o morte.

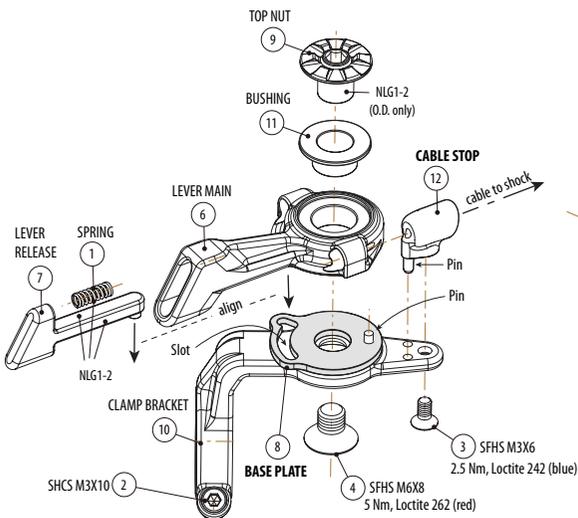
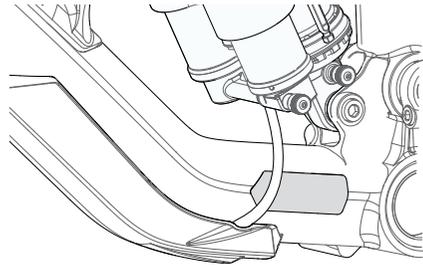
6. Tensionare il cavo e stringere saldamente la vite di ancoraggio del cavo da 7 a 14 Nm.
7. Spuntare il cavo 15 mm sopra l'ancoraggio e tapparlo.



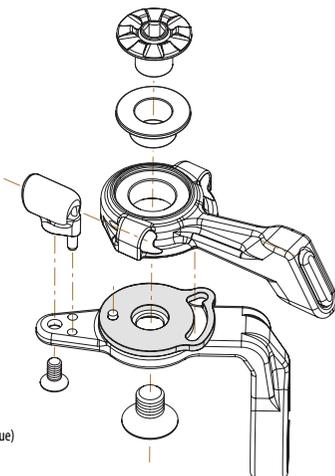
8. Reinstallare il Dyad RT2 nel telaio della bici.
- Pulire le filettature dei bulloni, applicare della Loctite 242 (blu) e stringere a 8.0 Nm, 71 InLbs.
9. Fissare la guaina alla guida sul tubo obliquo.
10. Provare il funzionamento della leva tra le modalita' 160 mm e 95 mm di escursione.



Una protezione telaio va posizionata come nell'immagine a destra in modo che il cavo non strofini contro il telaio danneggiandolo.

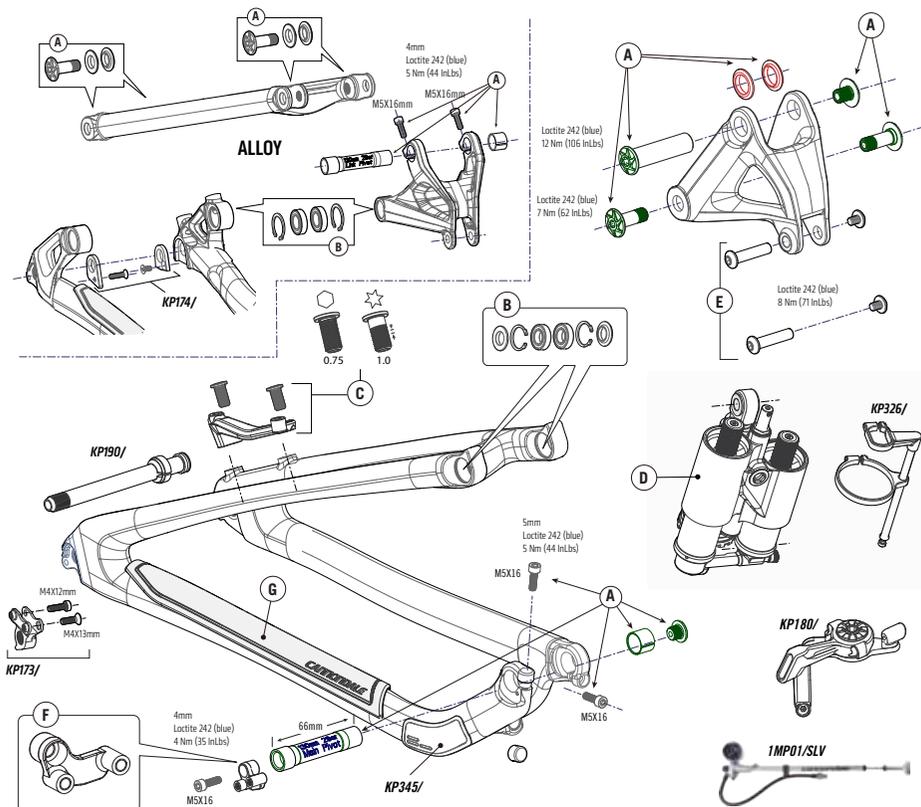


LATO SX MANUBRIO



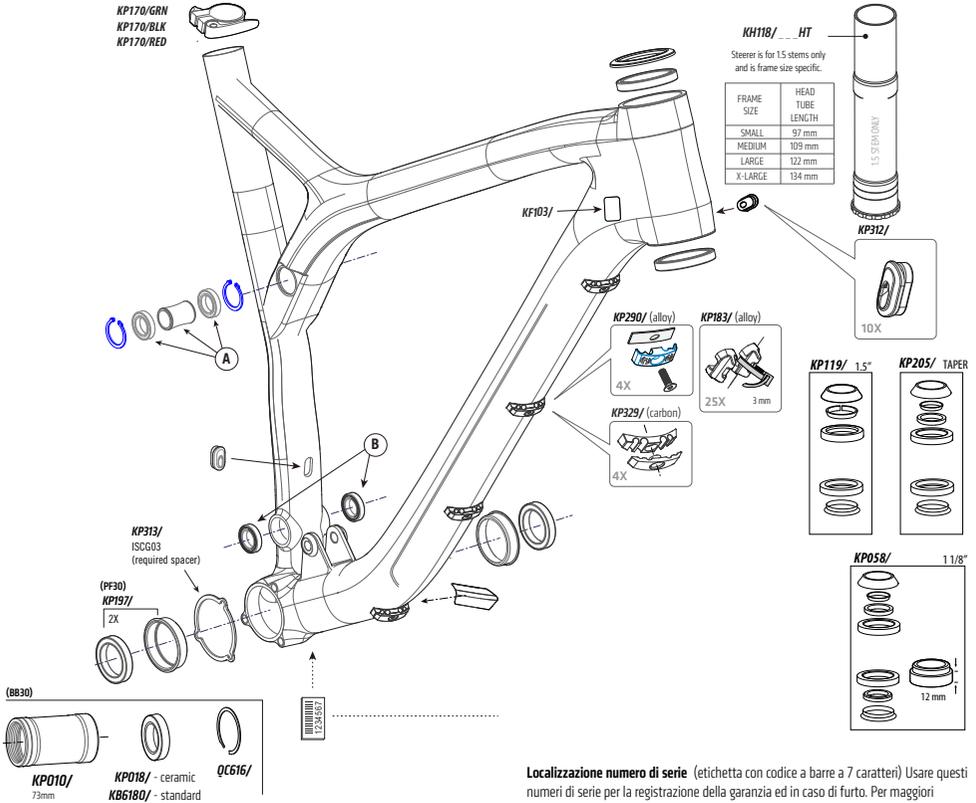
LATO DX MANUBRIO

## PARTI DI RICAMBIO



CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KP173/	KIT, DER. HANGER, S12	X	X	X	X
KP174/	KIT, SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X	X	X
KP190/	KIT, AXLE, SYNFACE, X12, 142X12MM	X	X	X	X
A	KP288/02/BLK	X		X	
	KP288/BLK		X		
KP343/	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER 29 CRB --- BEARINGS SOLD SEPERATELY ---				X
B	KP289/	X	X	X	X
	KP175/X			X	X
C	KP176/X			X	X
	KP177/X			X	X
	KP178/X			X	X
	KP175/	0.75	X	X	
	KP176/	0.75	X	X	
	KP177/	0.75	X	X	
	KP178/	0.75	X	X	

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
D	KP286/	X	X		
	KP340/			X	X
E	KP287/	X	X	X	
	KP342/				X
F	KP291/X	X	X		
	KP341/			X	X
KP345/	KIT CHAINSCUL C-STAY PROTECT TRIG 650B			X	
G	KP292/		X	X	X
	KP344/	X	X	X	X
1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2	X	X	X	X
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X	X	X
KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X	X	X



**Localizzazione numero di serie** (etichetta con codice a barre a 7 caratteri) Usare questi numeri di serie per la registrazione della garanzia ed in caso di furto. Per maggiori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il Manuale d'Uso Cannondale.

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN	X	X	X	X
KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK	X	X	X	X
KP170/GRN	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,GRN	X	X	X	X
KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED	X	X	X	X

KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30	X		X	
--------	---------------------	---	--	---	--

KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)			X	
KP313/	KIT,ISCG,SPACER,PF30			X	
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS		X	X	
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS		X	X	
QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI		X	X	
KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP	X	X	X	
KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADPINSTALL	X	X	X	
KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADAPTER EXTRACT	X	X	X	

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK	X	X	X	X
KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)	X	X	X	X
KP312/	KIT,GROMMET 10X	X	X	X	X
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25	X	X	X	X

KH118/097HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/109HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/122HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/134HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X

QJSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD	X	X	X	X
HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET- 2	X	X	X	X
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK TO 1 1/8"	X	X	X	X
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5	X	X	X	X
KP205/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO TAPERED	X	X	X	X

## MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p><b>GUIDE E CAVI</b> - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - <b>KF103/</b>. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p><b>NOTA:</b> I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	<b>PRIMA DELLA PRIMA USCITA</b>
<p><b>CONTROLLO DEI DANNI</b> - Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	<b>PRIMA E DOPO OGNI USCITA</b>
<p><b>CONTROLLARE LA BULLONERIA</b> - Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	<b>DOPO QUALCHE USCITA</b>
<p><b>CONTROLLARE I CUSCINETTI, SOSTITUIRE LE PARTI CONSUMATE O DANNEGGIATE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIELLETTA AMMORTIZZATORE</li> <li>• FODERO VERTICALE</li> <li>• FULCRO FORCELLONE</li> </ul>	<p><b>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE</b></p> <p><b>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE</b></p>
<p><b>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA E DELL'AMMORTIZZATORE</b> - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	



### ATTENZIONE

**QUALSIASI PARTE DI UNA BICI NON SOTTOPOSTA A REGOLARE MANUTENZIONE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE CON CONSEGUENTI GRAVI RISCHI DI INCIDENTI, NEI QUALI POTRESTE RIMANERE FERITI O UCCISI.** Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco di parti che VOI dovete controllare regolarmente. I controlli frequenti sono necessari per individuare possibili problemi che potrebbero provocare incidenti.