

131920



SLICE

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/>

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/>

LEGENDA DELLE INFORMAZIONI

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:



AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA..... 2-4

INFORMAZIONI TECNICHE 5-12

PARTI DI RICAMBIO 13

IL VOSTRO RIVENDITORE CANNONDALE

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

USO PREVISTO



L'uso previsto per la vostra bicicletta o telaio è rappresentato dalla CONDIZIONE 1/STRADA, ALTE PRESTAZIONI.



AVVERTENZA

CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.

Leggere attentamente l'Uso previsto nella PARTE II del proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

NOTA IMPORTANTE SUI COMPOSITI



AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) è stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

INSPEZIONI AI DANNI CAUSATI DA UN INCIDENTE



AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.

RULLI PER BICICLETTE

Se si utilizzano dei rulli che richiedono lo smontaggio della ruota anteriore e il fissaggio dei forcellini, assicurarsi di stringere bene lo sgancio rapido della forcella. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta.

Se si utilizzano dei rulli che trattengono la bicicletta bloccando lo sgancio rapido posteriore fra due coni, rimuovere lo sgancio rapido leggero fornito con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido pesante e tradizionale completamente in acciaio e serrarlo saldamente. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta. Nota: molti moderni sganci rapidi non si adattano ai coni di bloccaggio di questo tipo di rulli poiché le loro forme sono incompatibili.

Prestare particolare attenzione ai telai e alle forcelle in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non resistente alle abrasioni. In caso di movimento relativo, il carbonio si usura velocemente.

In caso di utilizzo intensivo dei rulli, considerare l'impiego di una vecchia bicicletta: la corrosione dovuta alla sudorazione avrà le sue conseguenze. Il peso è irrilevante. Preservare i componenti costosi dall'usura.

NOTA

L'errato montaggio di una bicicletta sui rulli o l'utilizzo di rulli non compatibili con il particolare telaio della bicicletta in questione possono provocare gravi danni.

BORRACCE - Eventuali urti, incidenti o il portaborracce allentato possono danneggiare il telaio.

Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.

BORRACCE

Gli urti laterali sulla borracce o sul portaborracce possono danneggiare gli inserti filettati in seguito alla forza di leva esercitata su un'area di dimensioni ridotte. In caso di incidente, salvare gli inserti filettati del telaio non sarà di certo la vostra prima preoccupazione. Tuttavia, quando si ripone o si trasporta la bicicletta opportuno assicurarsi di evitare situazioni in cui la borracce possa subire colpi o urti violenti in grado di provocare danni. Quando si prepara la bici per un viaggio, rimuovere la borracce e il portaborracce.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborracce; se necessario, stringere i relativi dadi. Evitare di utilizzare la bici con il portaborracce allentato. Se si utilizza la bici con i dadi allentati, il portaborracce montato può dondolare o vibrare. Se il portaborracce allentato, gli inserti possono subire danni e, a lungo andare, rischiano di staccarsi. Un inserto allentato può essere riparato o, in alternativa, possibile montare un altro inserto, ma naturalmente solo se il telaio non è danneggiato. Per la sostituzione è necessario utilizzare un attrezzo speciale. Se si riscontrano danni all'inserto filettato, richiedere assistenza presso il rivenditore Cannondale.

MONTAGGIO DI UN TELAIO

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

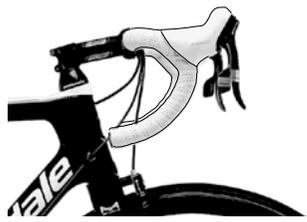
In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

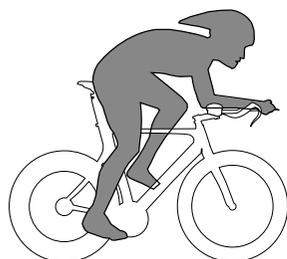
MANUBRIO AERODINAMICO

Le prolunghe aerodinamiche o da "Triathlon" vengono montate su alcune bici da triathlon o da corsa su strada. Spesso vengono aggiunte dai clienti stessi. Quando si usano queste prolunghe bisogna tener sempre ben presente che la sterzata e la frenata risultano compromesse. La maggior parte dei corridori che le usano hanno difficoltà a voltarsi e a guardarsi dietro le spalle senza sbandare o sterzare involontariamente. Alcuni trovano difficile muovere la testa e il collo per guardare davanti. Acquisite una pratica adeguata usando le prolunghe su strade senza traffico e altri pericoli e, soprattutto, impraticatevi sulla differenza che c'è tra avere le mani su un manubrio regolare e sulle leve dei freni ed averle, invece, sulle prolunghe.

MANUBRIO DA STRADA TRADIZIONALE



MANUBRIO AERODINAMICO



posizione abbassata e in avanti sulle prolunghe

AVVERTENZA

NON USATE LE PROLUNGHE AERODINAMICHE PER IL MANUBRIO NEL TRAFFICO O SU STRADE DIFFICILI.

Utilizzate le prolunghe del manubrio solo su strade non trafficate e che vi permettano un'ampia visibilità.

Quando usate le prolunghe tenete ben presente il fatto che la velocità aumenta a scapito della sterzata e della frenata. Sterzando o frenando in modo evasivo mentre avete le mani sulle prolunghe potrebbe provocarvi degli incidenti, con seri rischi di lesioni personali, paralisi o morte.

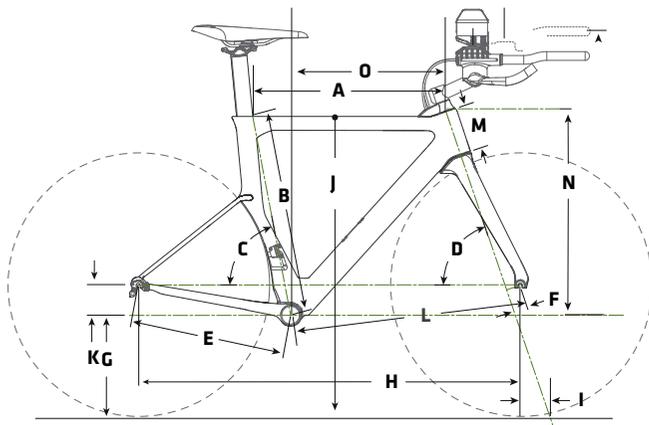
Con i manubri aerodinamici e le prolunghe il corpo si colloca in posizione più avanzata rispetto a quella che si assume su una bici da strada tradizionale, quindi:

- un uso eccessivo dei freni anteriori, sbilanciandovi in avanti, aumenterà notevolmente il rischio di farvi sbalzare via dalla sella;
- la prestazione dei freni posteriori non sarà uguale a quella di una bici da strada tradizionale.

Durante una frenata brusca e improvvisa, anche nel cronometro o nel triathlon, il peso del corpo deve spostarsi all'indietro per evitare che l'impiego dei freni anteriori possa sbalarvi via dalla bici. Spostando il peso del corpo all'indietro si incrementa l'azione dei freni posteriori prima che la ruota posteriore inizi a slittare, in conseguenza ad una frenata brusca o mentre frenate su una discesa ripida. Consultare il Manuale d'Uso Cannondale - Parte 1, Sezione 4C.

Le prolunghe ed i manubri aerodinamici sono stati progettati per essere usati nelle gare e nelle competizioni di cronometro e triathlon e sono inadatti ad essere usati nelle strade cittadine o in altre aree urbane congestionate dal traffico dove è necessario frenare improvvisamente e molto frequentemente.

INFORMAZIONI TECNICHE



GEOMETRIA / SPECIFICHE

RIFERIMENTI	44	48	51	54	57	60
A LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE (CM)	45.0	47.0	48.9	50.7	52.6	54.5
B MISURA REALE (CM)*	46	48.6	50.3	52.4	54.4	56.5
C ANGOLO PIANTONE	79°	★	★	★	★	★
D ANGOLO TUBO STERZO	71.2°	★	★	71.5°	72°	72.5°
E LUNGHEZZA FODERI ORIZZONTALI	38.0	40.5	★	★	★	★
F AVANCORSA	3.5	4.5	★	★	★	★
G ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (CM)	25.9	26.2	★	★	★	★
H PASSO TOTALE (CM)	91.3	96.0	98.1	100.0	101.7	103.4
I RAKE (CM)	6.9	6.8	6.8	6.6	6.3	6.0
J ALTEZZA CAVALLO DA CENTRO TUBO ORIZZONTALE	71.1	73.9	75.6	77.7	79.7	81.7
K ABBASSAMENTO MOVIM. CENTRALE (CM)	5.3	7.7	★	★	★	★
L DISTANZA ANTERIORE-CENTRO (CM)	53.7	56.3	58.3	60.2	61.9	63.6
M LUNGHEZZA TUBO STERZO (CM)	10.0	8.0	9.8	11.8	13.7	15.6
N STACK (CM)**	46.5	48.7	50.7	52.7	54.7	56.7
O REACH (CM)	36.0	37.5	39.0	40.5	42.0	43.5

TUBO STERZO	11/8"
LARGHEZZA SCATOLA MOVIM. CENTRALE	BB30A / 73mm
CANOTTO SELLA DEDICATO	KP360/
DERAGLIATORE	Direct Mount
BATTUTA FORCELLINO	130mm
FRENO POSTERIORE	Direct Mount Rim Brakes
DESTINAZIONE D'USO	ASTM CONDITION 1, High-Performance Road
Limite Massimo Di Peso (Lbs/Kg)	CICLISTA BAGAGLIO* TOTALE
* solo borsa sedile	300 / 136 5 / 2.3 305 / 138

* IL REGGISELLA SLICE HA DUE POSIZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA SELLA. UNA GAMMA COMPLETA DI ANGOLI DA 77 A 81 GRADI È OTTENIBILE DIPENDE DALLA PREFERENZA DEL PILOTA O DALL'EVENTO.

INSTRADAMENTO DEL CAVO

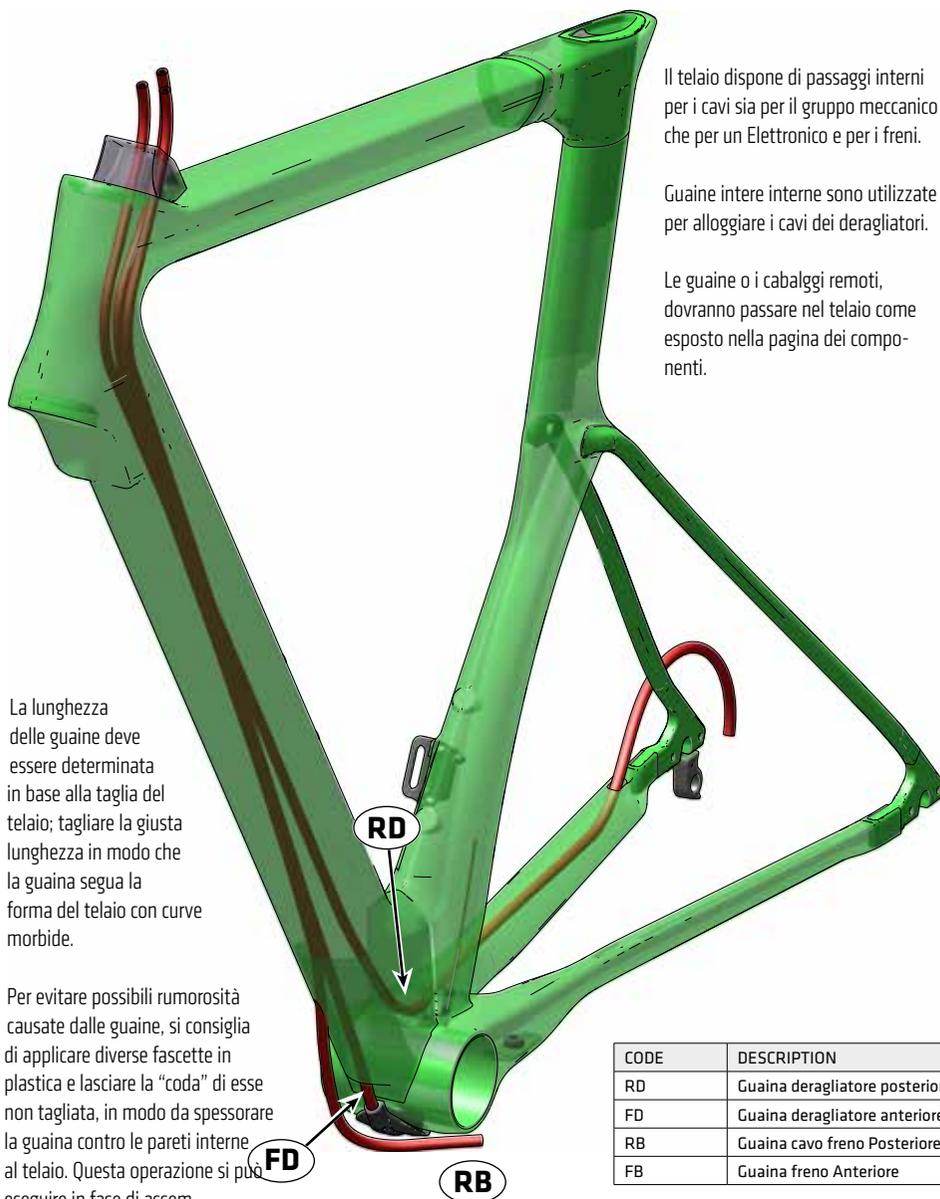
Il telaio dispone di passaggi interni per i cavi sia per il gruppo meccanico che per un Elettronico e per i freni.

Guaine intere interne sono utilizzate per alloggiare i cavi dei deragliatori.

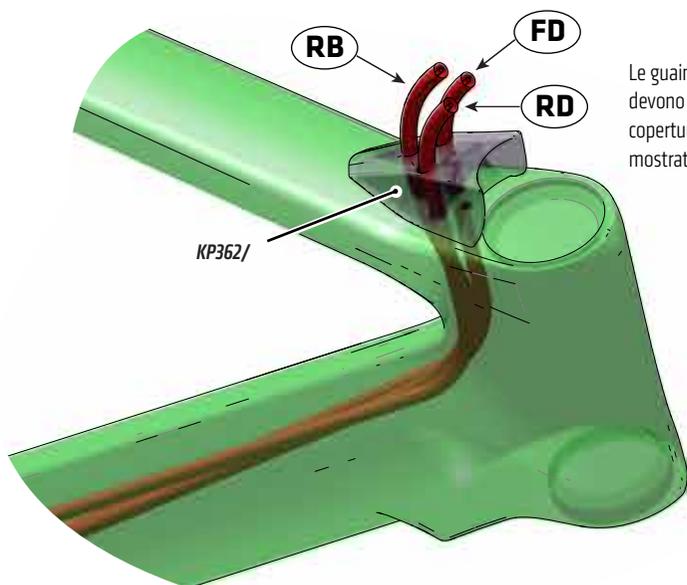
Le guaine o i cabalggi remoti, dovranno passare nel telaio come esposto nella pagina dei componenti.

La lunghezza delle guaine deve essere determinata in base alla taglia del telaio; tagliare la giusta lunghezza in modo che la guaina segua la forma del telaio con curve morbide.

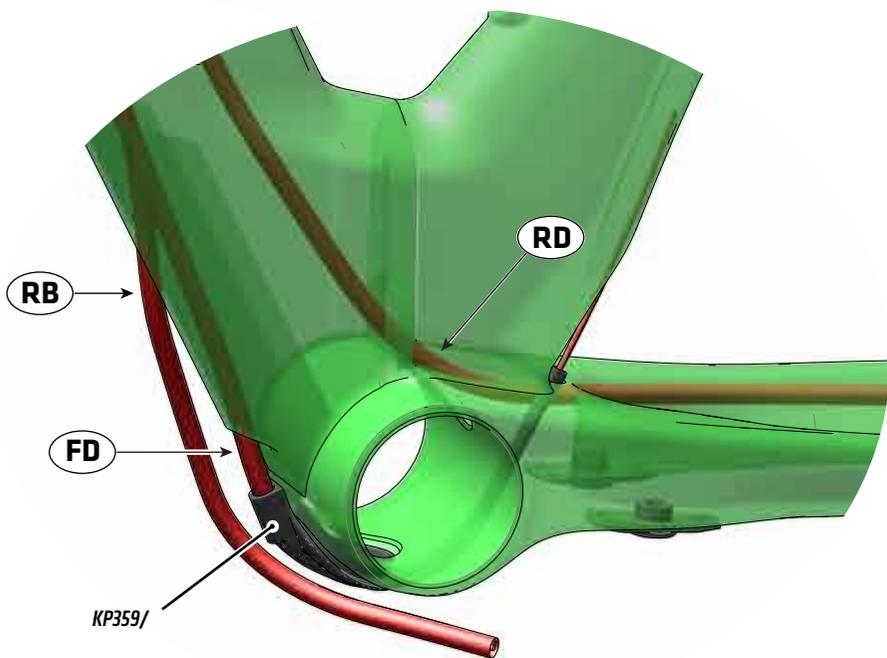
Per evitare possibili rumorosità causate dalle guaine, si consiglia di applicare diverse fascette in plastica e lasciare la "coda" di esse non tagliata, in modo da spessorare la guaina contro le pareti interne al telaio. Questa operazione si può eseguire in fase di assemblaggio.

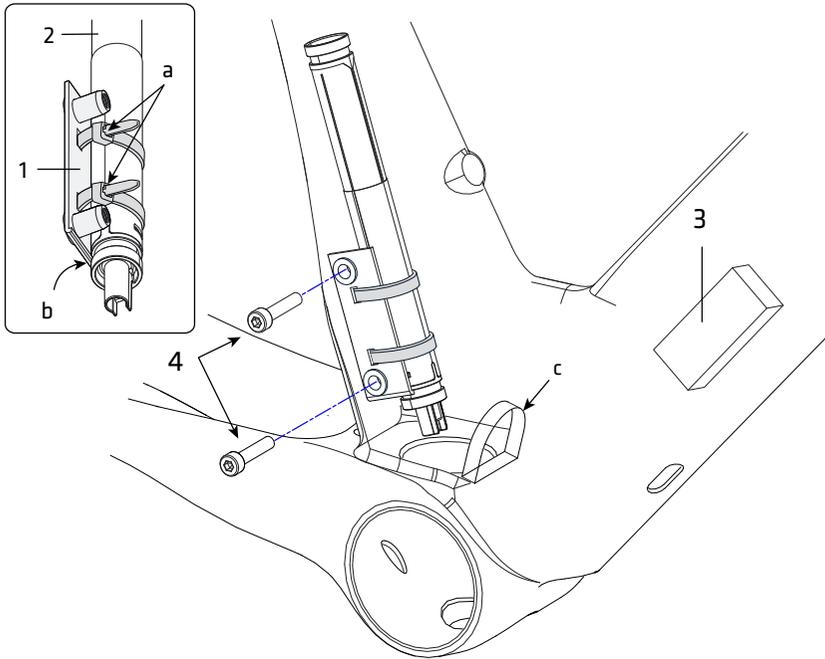


CODE	DESCRIPTION
RD	Guaina deragliatore posteriore
FD	Guaina deragliatore anteriore
RB	Guaina cavo freno Posteriore
FB	Guaina freno Anteriore



Le guaine complete e i cavi devono entrare nel telaio dalla copertura e seguire l'andamento mostrato.





INSTALLAZIONE BATTERIA DI2

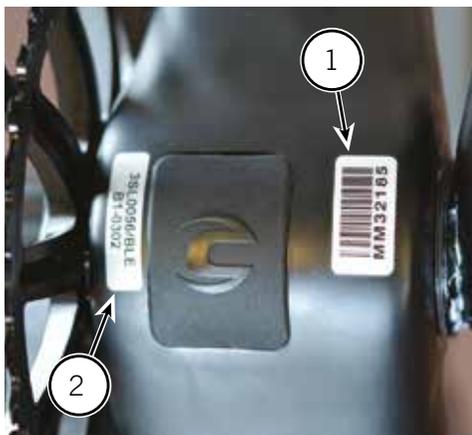
1. Rimuovere la guarnitura e tutti i componenti del BB per installare la batteria nel tubo verticale.
2. Fissare la piastra di montaggio (1) alla batteria (2) con fascette da 3 millimetri. Assicurarsi che il labbro della piastra (b) e le teste tiranti delle fascette (a) sono posizionati come mostrato.
3. Collegare il cavo della batteria, cablaggio manubrio e i cablaggi deragliatori anteriore e posteriore alla scatola di giunzione DI2 (3). Inserire la scatola di giunzione e i cavi nel tubo obliquo attraverso la piccola finestra (c). posizionare il cavo della batteria attraverso il foro della scatola movimento.
4. Collegare il cavo della batteria. Inserire la batteria attraverso il foro BB nel tubo sella con la connessione verso il basso. Applicare un leggero strato di grasso alle filettature dei bulloni di fissaggio(4) e installare i bulloni di montaggio attraverso il telaio nella piastra di montaggio all'interno del tubo sella. Serrare i bulloni e fissare la batteria.
5. Inserire i cabalggi nelle aperture del telaio in modo che i componenti della guarnitura possano essere installati senza interferenze nella scatola BB.

NUMERO DI SERIE

Il numero di serie (1) si trova sul movimento centrale. Si tratta di un codice a barre composto da 7 caratteri. Utilizzare il numero di serie per la registrazione della bici. Per ulteriori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il manuale utente della bicicletta Cannondale.

www.cannondale.com/registerbike/

Gli altri codici (2) presenti sulla scatola del movimento centrale fanno riferimento alla produzione e comprendono l'anno modello, il tipo di telaio, le dimensioni del telaio e il codice colore. Lo stesso codice prodotto può apparire su diverse bici e non identifica in modo univoco il telaio.



SUPPORTO DERAGLIA-TORE POSTERIORE

Sostituzione:

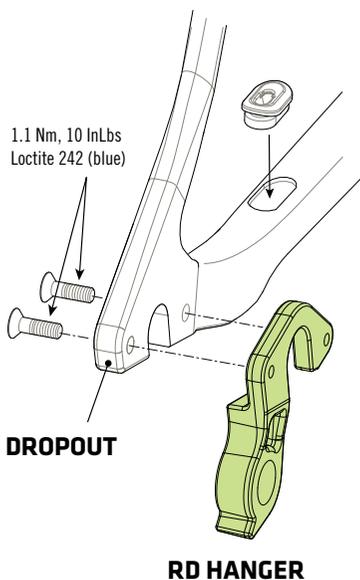
Rimuovere le viti di montaggio, quindi estrarre il vecchio supporto dal forcellino. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si dovessero rilevare danni, rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per richiedere l'ispezione del telaio.

Se il forcellino non presenta danni, passarlo su entrambi i lati con un leggero strato di grasso per biciclette. In questo modo possibile ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii causati dalla presenza di movimenti impercettibili tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo supporto sul forcellino. Applicare della Loctite sulla filettatura delle viti e stringere fino alla coppia specificata.

NOTA

Non utilizzare un attrezzo di allineamento del supporto deragliatore.



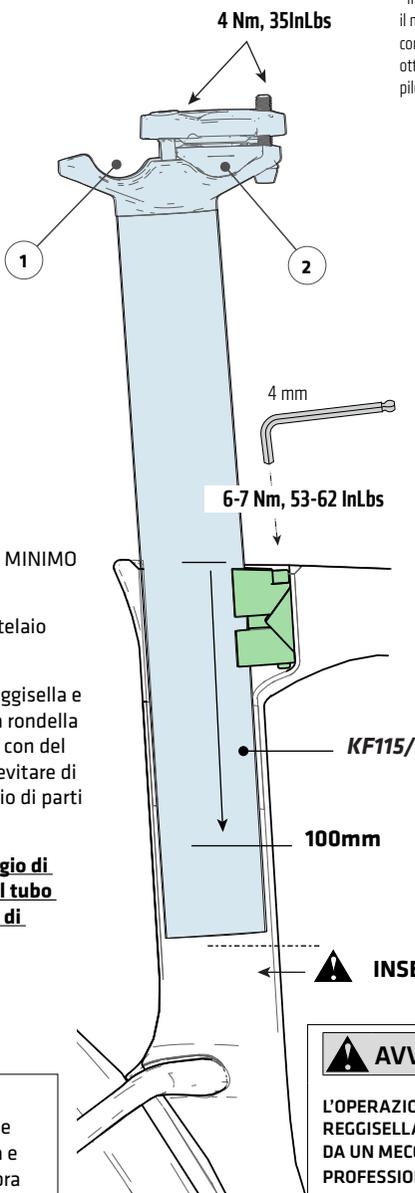
REGGISELLA



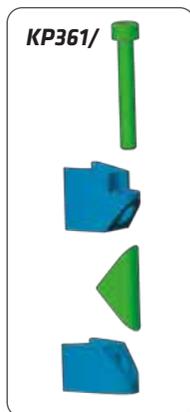
Si prega di notare:

- La profondità di INSERIMENTO MINIMO del reggisella è 100mm.
- Il LIMITE DI INSERIMENTO del telaio varia con la taglia del telaio.
- Rimuovere periodicamente il reggisella e ingrassare i filetti dei bulloni, la rondella (3) e le superfici della chiavetta con del grasso standard per biciclette (evitare di applicare del gel per il montaggio di parti in carbonio in questi punti).
- **Applicare del gel per il montaggio di parti in carbonio all'interno del tubo verticale e sul reggisella prima di inserire il reggisella.**

Per ulteriori informazioni sui reggisella in carbonio vedere anche il documento "APPENDICE D. Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" all'interno del Manuale del proprietario della bicicletta Cannondale.



*Il reggisella Slice ha due posizioni per il montaggio della sella. Una gamma completa di angoli da 77 a 81 gradi è ottenibile dipende dalla preferenza del pilota o dall'evento.

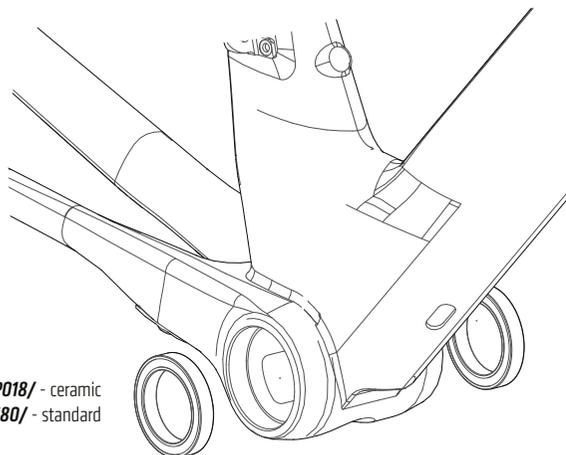


AVVERTENZA

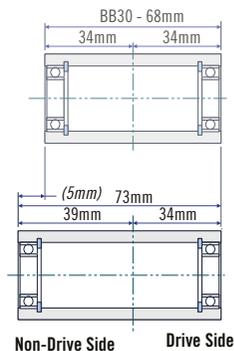
L'OPERAZIONE DI TAGLIO DEL REGGISELLA DEVE ESSERE ESEGUITA DA UN MECCANICO DI BICICLETTE PROFESSIONISTA. Un taglio eseguito in modo scorretto può causare danni che possono portare al verificarsi di incidenti.

SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE

La larghezza della scatola movimento centrale è adatta a guarniture BB30-73A.
Vedi www.BB30standard.com



KP018/ - ceramic
KB6180/ - standard



BB30-73A
Asymmetric

ASSEMBALGGIO CRANKSET SISL2

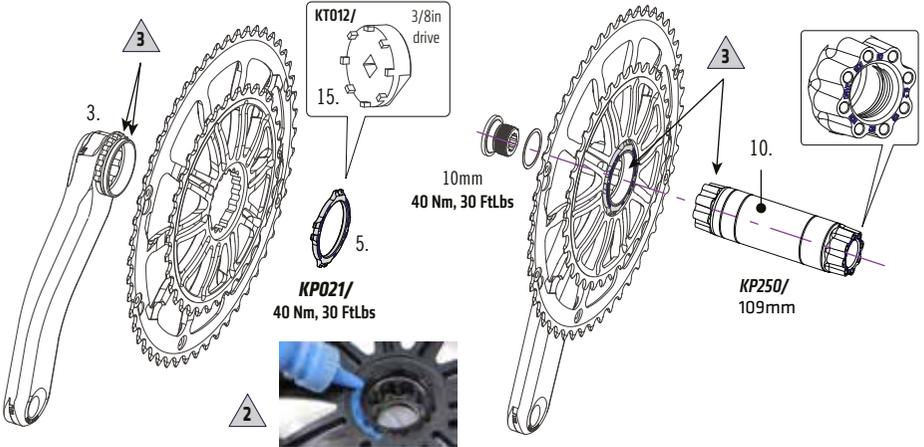
La seguente procedura deve essere completata solo da un meccanico professionista.

Per informazioni su Loctite: <http://tds.loctite.com>

1. Assemblare lo spider ring alla pedivella lato Drive. Applicare loctite 242 alla filettatura sulla pedivella. Serrare il lockring a 47 Nm (34ftLbs) utilizzando il tool cannondale KT012/.
2. Applicare grasso di montaggio alla fine del perno 109 mm SISL2 e ai suoi alloggiamenti sulle pedivelle. Applicare grasso anche sulla filettature della vite di chiusura e sulla loro rondelle. Serrare la vite lato DRIVE con una brugola del 10 a 40 Nm (30ftLbs).
3. Calzare lo spessore da 2.5 mm marchiato: "BB30 SISL2 DRIVE SIDE SPACER" sul perno, seguito dalla schermatura del cuscinetto. La scritta laserizzata va rivolta verso l'esterno.
4. Applicare grasso per cuscinetti al perno ed inserirlo dal lato

DRIVE attraverso i cuscinetti BB. Utilizzare un martello in gomma per inserire a battuta la guarnitura, fino a che la schermatura del cuscinetto non sarà in sede.

5. Dal lato non DRIVE, inserire la schermatura del cuscinetto. La scritta laserizzata rivolta verso l'esterno.
6. Inserire la rondella ondulata da 0.5 mm nel perno.
7. Inserire lo spacers nel perno, sempre con la scritta rivolta all'esterno..
8. Applicare grasso per cuscinetti alla filettatura nel perno e sulla vite di chiusura e rondella. Serrare il lato non Drive a 40Nm (30ftLbs) e controllare che la rondella ondulata non sia completamente compressa e che non abbia gioco sul perno. Nel caso sia presente gioco, rimuovere la pedivella e aggiungere un'altro spessore. Si possono aggiungere fino a 3 spessori a seconda della necessità.
9. Una volta che la rondella ondulata di precarico risulta correttamente in sede e la vite di chiusura è serrata alla giusta coppia, il lavoro è terminato.



KP244/
39 X 53



KP245/
34 X 50



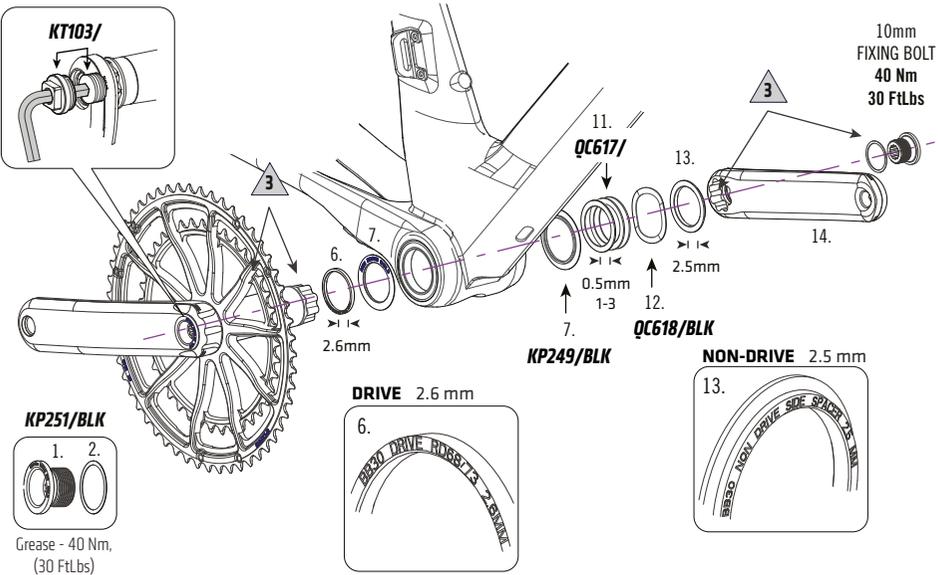
KP137/
H-GRAM TT
130 BCD



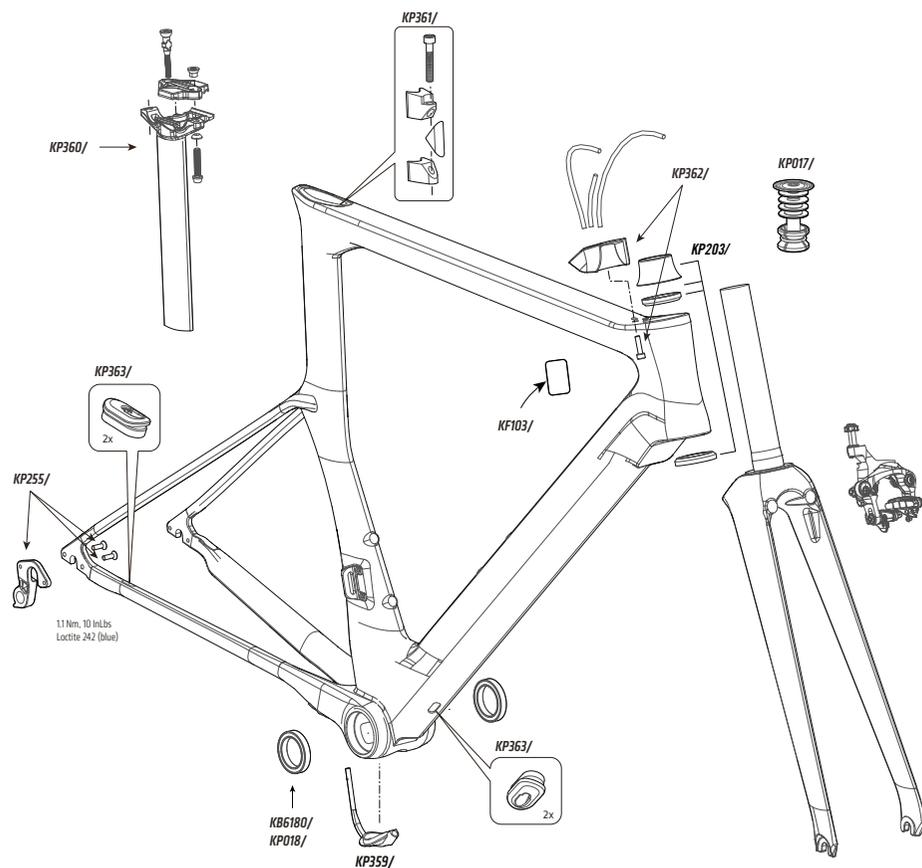
QC694/
H-GRAM
130 BCD



QC693/
H-GRAM
110 BCD



PARTI DI RICAMBIO



CODE	DESCRIPTION
KP017/	KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER
KP362/	COVER
KP203/	HEADSET (1 1/18)
KP359/	BB CABLE GUIDE
KP363/	GROMMET - Di2 (QTY 2)
KP255/	RD HANGER
KP362/	COVER ASSY.
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK

CODE	DESCRIPTION
KF115/	CARBON GEL
KP360/	SEAT POST ASSY.
KP361/	SEAT POST WEDGE ASSY.
KB6180/	KIT BEARING BB SI 2PCS
KP018/	KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS
KP250/	KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109



*Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2015 Cycling Sports Group
131920 (01/15)*