

131920



SLICE

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

ÜBER DIESEN NACHTRAG

Die Nachträge zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale-Handbuch.

Dieser Nachtrag ist möglicherweise nur einer von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Nachträge vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle.

Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte gleich Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf oder rufen unter einer der Nummern, die auf der Rückseite der Anleitung stehen, an.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: <http://www.cannondale.com/>

Bitte beachten Sie, dass die Spezifikationen und Informationen in diesem Handbuch zur Produktverbesserung geändert werden können. Die neuesten Produktdaten finden Sie unter <http://www.cannondale.com/>

EXPLIZITE DEFINITION

In dieser Ergänzung werden wichtige Informationen folgendermaßen dargestellt.

WARNUNG

Hinweis für gefährliche Situationen, die vermieden werden sollten! Andernfalls können diese Situationen zum Tod oder zu Verletzungen führen.

HINWEIS

Kennzeichnet besondere Vorsorgemaßnahmen, die durchgeführt werden müssen um Beschädigungen zu vermeiden.

INHALT

| | |
|-------------------------------|------|
| SICHERHEITSHINWEISE | 2-4 |
| TECHNISCHE EINZELHEITEN | 5-12 |
| ERSATZTEILE | 13 |

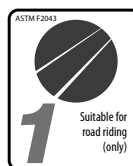
IHR CANNONDALE HÄNDLER

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und das die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

VERWENDUNG



Die bestimmungsgemäße Verwendung Ihres Bikes oder Rahmens ist **GRUNDVORAUSSETZUNG 1 / HIGH PERFORMANCE RENNRADER**

WARNUNG

BEGREIFEN SIE IHR RAD UND DESSEN EINSATZZWECK. ES IST GEFÄHRLICH, IHR RAD FÜR EINEN ANDEREN ALS DEN EMPFOHLENE ZWECK ZU VERWENDEN. Lesen (und verstehen) Sie den Abschnitt über die bestimmungsgemäße Verwendung in TEIL II Ihres Cannondale-Handbuchs.

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIGE INFORMATIONEN ÜBER VERBUNDWERKSTOFFE



WARNUNG

Ihr Fahrrad (Rahmen als auch dessen Komponenten) wurde aus Verbundwerkstoffen hergestellt, auch bekannt als "Carbon".

Als Benutzer müssen Sie Grundlegendes über Verbundwerkstoffe wissen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind leicht und fest und biegen sich bei Sturz oder Überlastung nicht, sondern brechen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie Ihr Fahrrad stets sorgfältig warten und einer fachmännischen Inspektion und Wartung aller Komponenten unterziehen (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze, etc.) Fragen Sie Ihren Cannondale-Händler um Rat.

Wir fordern Sie auf, Teil II Abschnitt D, "Sicherheitsinspektion" in Ihrem Cannondale-Handbuch zu lesen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren.

SIE KÖNNEN SICH STARK VERLETZEN, EINE LÄHMUNG ERLEIDEN ODER TÖDLICH VERUNGLÜCKEN, WENN SIE DIESEN WARNSHINWEIS IGNORIEREN.

INSPEKTION & SCHÄDEN AUFGRUND EINES ZUSAMMENSTOSSES



WARNUNG

NACH EINEM STURZ ODER ZUSAMMENSTOSS:

Inspizieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitskontrollen in Ihrem Cannondale-Handbuch).

Fahren Sie niemals mit Ihrem Rad, wenn Sie gebrochene, abgesplitterte oder abgelöste Carbonfasern entdecken.

FOLGENDE PUNKTE KÖNNEN EIN INDIZ FÜR DELAMINATION ODER EINE BESCHÄDIGUNG SEIN:

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Ächzende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche
- Sichtbare Risse oder weiße bzw. milchige Verfärbung der Carbonoberfläche

WENN SIE MIT EINEM BESCHÄDIGTEN RAHMEN FAHREN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO AUF TECHNISCHES VERSAGEN DES RAHMENS. DARAUSS RESULTIERT VERLETZUNGS- UND LEBENSGEFAHR FÜR DEN FAHRER!

FAHRRADTRAINER

Besitzen Sie einen Heimtrainer, bei dem zur Montage das Vorderrad ausgebaut werden muss und die Gabel mit den Ausfallenden geklemmt wird, dann: achten Sie darauf, dass der Schnellspanner ausreichend klemmt. Seitliches Spiel führt zum Verschleiß und zu Beschädigungen.

Wenn Sie einen Trainer besitzen, der mit den hinteren Schnellspannern zwischen zwei Konen geklemmt wird: Dann ersetzen Sie zuerst den schönen, leichten Schnellspanner, der an Ihrem Rad ist durch ein solides Modell aus Stahl und klemmen ihn! Seitliches Spiel führt zum Verschleiß und zu Beschädigungen. Beachten Sie, dass viele moderne Schnellspanner aufgrund der Form nicht kompatibel sind mit den Klemmkonen.

Seien Sie besonders vorsichtig mit Carbonrahmen oder -gabeln. Carbon ist verhältnismäßig weich und nicht abriebresistent. Beim geringsten seitlichen Spiel verschleißt Carbon sehr schnell.

Wenn Sie die Absicht haben, den Trainer sehr häufig zu nutzen, dann denken Sie über die Verwendung eines alten Rades nach. Schweiß ist sehr aggressiv und kann seinen Tribut fordern. Das Gewicht spielt dabei eine untergeordnete Rolle. Schützen Sie Ihre teuren Komponenten vor erhöhtem Verschleiß.

HINWEIS

Eine nicht fachgerechte Montage eines Fahrrads in einem Heimtrainer oder die Verwendung eines Heimtrainers, der nicht mit dem Fahrradrahmen kompatibel ist, kann zu schweren Beschädigungen führen.

Stöße, ein Sturz, oder auch ein loser Wasserflaschenhalter können Ihren Rahmen beschädigen.

Diese Art von Schäden sind nicht von der beschränkten Cannondale-Garantie abgedeckt.

WASSERFLASCHEN

Seitliche Stöße auf die Wasserflasche oder auf den Halter können zu einer Beschädigung der Gewindeeinsätze führen, da hier Hebelkräfte auf einen sehr kleinen Bereich wirken. Natürlich sollten Sie sich bei einem Sturz nun wirklich keine Gedanken darüber machen, wie Sie die Gewindeeinsätze in Ihrem Rahmen retten können. Wenn Sie aber Ihr Bike abstellen oder transportieren, sollten Sie sicherstellen, dass Situationen vermieden werden, in denen eine Wasserflasche einem harten Stoß oder Schlag ausgesetzt wird, der Schäden verursachen könnte. Nehmen Sie die Flasche und den Halter ab, wenn Sie Ihr Fahrrad für den Transport verpacken.

Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung des Flaschenhalters. Ziehen Sie gegebenenfalls die Schrauben des Halters an. Fahren Sie nicht mit losem Flaschenhalter. Sind die Schrauben lose, kann dies zu einem Rütteln oder Vibrieren der montierten Halterung führen. Ein loser Halter beschädigt den Gewindeeinsatz und führt möglicherweise dazu, dass die Einsätze ausbrechen. Ein loser Einsatz kann nur repariert bzw. ein neuer Einsatz kann nur montiert werden, wenn der Rahmen unbeschädigt ist. Zum Austausch wird ein spezielles Werkzeug benötigt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, wenn Sie feststellen, dass ein Gewindeeinsatz beschädigt ist.

AUFBAU EINES RAHMENSETS

Lassen Sie sich vor dem Aufbau eines Rahmensets von Ihrem Cannondale-Händler und den Komponentenherstellern beraten und reden Sie über Ihren Fahrstil, Ihre Fähigkeiten, Ihr Gewicht und darüber, ob Sie Wartungsarbeiten selbst durchführen wollen und die Geduld dazu haben.

Achten Sie darauf, dass die gewählten Komponenten mit Ihrem Bike kompatibel sind und für Ihr Gewicht und Ihren Fahrstil geeignet sind.

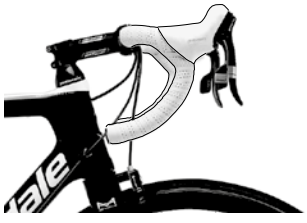
Im Allgemeinen haben leichtere Komponenten eine geringere Lebensdauer. Wenn Sie leichte Komponenten auswählen, gehen Sie einen Kompromiss ein: Sie entscheiden sich für höhere Leistung, die mit dem geringen Gewicht verbunden ist, und gegen hohe Lebensdauer. Wenn Sie sich für Leichtbaukomponenten entscheiden, müssen Sie sie öfter inspizieren. Wenn Sie eher ein schwerer Fahrer sind oder einen rauen, kompromisslosen und ehrgeizigen Fahrstil haben, kaufen Sie stark belastbare Komponenten.

Lesen und befolgen Sie die Warnhinweise und Anleitungen des Komponentenherstellers.

AEROLENKER

Aerolenker oder „Triathlon“-Lenker Extensions passend für Triathlon- oder Rennräder. Sie werden auch von Kunden hinzugefügt. Bitte achten Sie darauf, dass beim Fahren mit diesen Extensions die Steuerung und das Bremsverhalten nachteilig beeinflusst werden. Viele Fahrer finden es auf den Extensions schwierig, über ihre Schulter nach hinten zu schauen, ohne vom Kurs abzukommen und unachtsam zu fahren. Ander Fahrer wiederum finden es heikler, ihren Kopf/Hals zu drehen, um nach vorn zu schauen. Üben Sie das Fahren mit Aerolenker Extensions auf risikofreien Straßen ohne Verkehr. Üben Sie den Übergang von Ihrer Handhaltung auf dem gewohnten Lenker und den normalen Bremshebeln zu Ihrer Handhaltung auf den Extensions.

HERKÖMMLICHE STRASSE



AERODYNAMISCHE Extensions



⚠️ WARNUNG

FAHREN SIE NICHT AUF DEN AEROLENKER EXTENSIONS IM VERKEHR ODER AUF SCHWIERIGEN STRASSEN.

Fahren Sie ausschließlich auf den Aerolenker Extensions, wenn kein Verkehr oder Risiko auf der Straße ist und wenn Sie eine weite Sicht haben.

Vergessen Sie nicht, dass Sie bei Gebrauch der Extensions das Steuer- und Bremsverhalten zugunsten der Geschwindigkeit beeinflussen. Wenn Sie auf den Extensions ein Ausweichmanöver (durch Steuern oder Bremsen) einleiten müssen, könnten Sie einen Unfall haben mit dem Risiko schlimmer Verletzungen, Lähmung oder Tod.

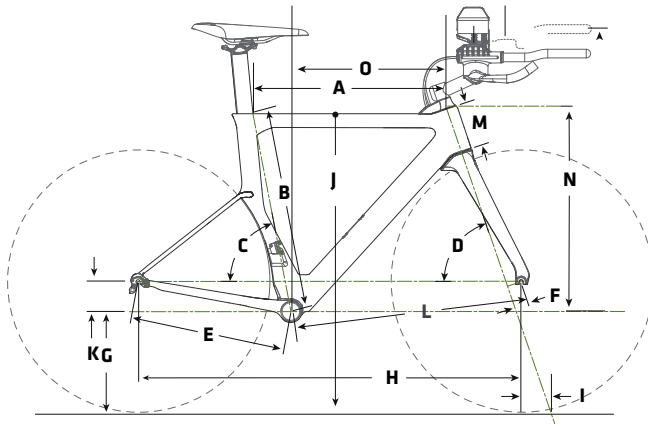
Aerodynamische Lenker und Extensions sind ein Designkompromiss durch welchen die Sitzposition weiter nach vorn verlagert wird als auf einem konventionellen Road-Bike, deshalb gilt:

- Ein zu starker Gebrauch der Vorderradbremse wird Sie leichter nach vorn, über den Lenker werfen.
- Die Leistung der Hinterradbremse wird nicht dieselbe sein wie bei einem konventionellen Road-Bike.

Egal auf welchem Rad, wenn Sie stark bremsen – auch beim Zeitfahren oder bei Triathlons müssen Sie Ihr Gewicht nach hinten verlagern, um die Vorderradbremse gebrauchen zu können, ohne dass die Gefahr besteht, nach vorn über den Lenker geworfen zu werden. Indem das Gewicht nach hinten verlagert wird, wird ein größerer Bremsseffekt des Hinterrads erzeugt, bevor das Rad bei starkem Bremsen oder an einer steilen Abfahrt zu schlittern beginnt. S. Teil 1, Abschnitt 4C. Ihres Cannondale Bicycle Owner's Manual.

Aerodynamische Lenker und Extensions sind bestimmt für Rennen und Wettkämpfe beim Zeitfahren oder Triathlon und eignen sich weniger gut für Stadtfahrten oder überfüllte Stadtgebiete, wo Konfliktsituationen mit Autos oft zu einer abrupten Bremsreaktion führen können.

TECHNISCHE EINZELHEITEN



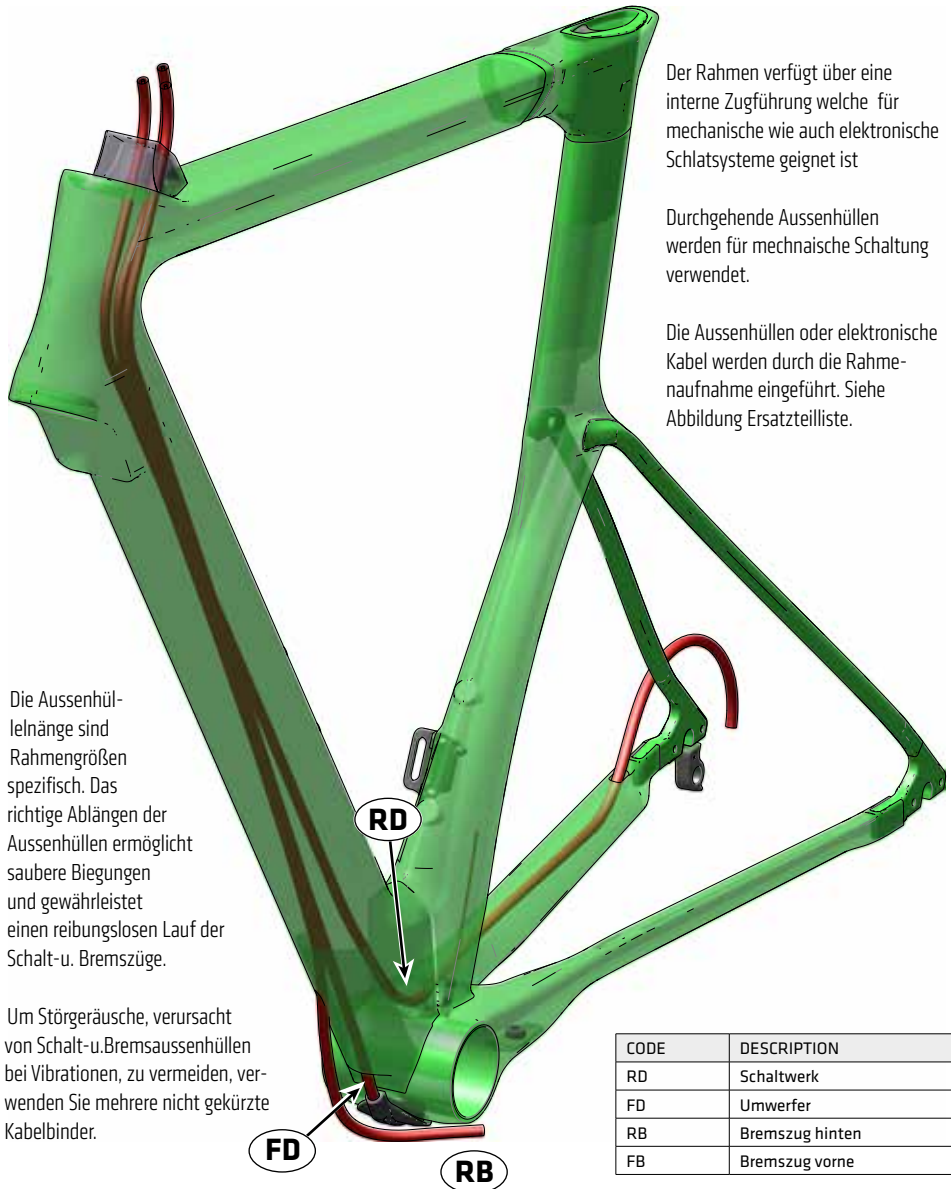
GEOMETRIE / SPEZIFIKATIONEN

| GRÖSSEN | 44 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 |
|--|-------|------|------|-------|-------|-------|
| A OBERROHRLÄNGE, HORIZONTAL (CM) | 45.0 | 47.0 | 48.9 | 50.7 | 52.6 | 54.5 |
| B GEMESSENE GRÖSSE (CM)* | 46 | 48.6 | 50.3 | 52.4 | 54.4 | 56.5 |
| C SITZROHRWINKEL | 79° | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| D STEUERROHRWINKEL | 71.2° | ★ | ★ | 71.5° | 72° | 72.5° |
| E KETTENSTREBELÄNGE | 38.0 | 40.5 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| F GABELVORBIEGUNG | 3.5 | 4.5 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| G TRETLAGERHÖHE (CM) | 25.9 | 26.2 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| H RADSTAND (CM) | 91.3 | 96.0 | 98.1 | 100.0 | 101.7 | 103.4 |
| I NACHLAUF (CM) | 6.9 | 6.8 | 6.8 | 6.6 | 6.3 | 6.0 |
| J SCHRITTLÄNGE MITTE OBERROHR | 71.1 | 73.9 | 75.6 | 77.7 | 79.7 | 81.7 |
| K TRETLAGERABSENKUNG (CM) | 5.3 | 7.7 | ★ | ★ | ★ | ★ |
| L ABSTAND TRETLAGER- BIS VORDERRADMITTE (CM) | 53.7 | 56.3 | 58.3 | 60.2 | 61.9 | 63.6 |
| M STEUERROHRLÄNGE (CM) | 10.0 | 8.0 | 9.8 | 11.8 | 13.7 | 15.6 |
| N STACK (CM)** | 46.5 | 48.7 | 50.7 | 52.7 | 54.7 | 56.7 |
| O REACH (CM) | 36.0 | 37.5 | 39.0 | 40.5 | 42.0 | 43.5 |

| STEUERROHR | 11/8" | | | | | | |
|---|--|---------------|---------|---------------|-----------|---------|-----------|
| BREITE DES TRETLAGERGEHÄUSES | BB30A / 73mm | | | | | | |
| DURCHMESSER SATTELSTÜTZE | KP360/ | | | | | | |
| UMWERFER VORNE | Direct Mount | | | | | | |
| ABSTAND DES AUSFALLENDEN | 130mm | | | | | | |
| HINTERBREMSE | Direct Mount Felgenbremse | | | | | | |
| VERWENDUNGSZWECK | ASTM CONDITION 1, High-Performance Road | | | | | | |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht (LBS/KG) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FAHRER</th> <th>GEPÄCK*</th> <th>GESAMTGEWICHT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 / 136</td> <td>5 / 2.3</td> <td>305 / 138</td> </tr> </tbody> </table> | FAHRER | GEPÄCK* | GESAMTGEWICHT | 300 / 136 | 5 / 2.3 | 305 / 138 |
| FAHRER | GEPÄCK* | GESAMTGEWICHT | | | | | |
| 300 / 136 | 5 / 2.3 | 305 / 138 | | | | | |

DIE SLICE SATTELSTÜTZE HAT ZWEI VERSCHIEDENE SATTEL MONTAGEMÖGLICHKEITEN.
DIE GESAMMTE BANDBREITE IST VON 77 BIS 81 GAD° EINSTELLBAR, JE NACH VORLIEBE ODER REGLEMENT.

KABELFÜHRUNG



Die Aussenhül-
lelnänge sind
Rahmengrößen
spezifisch. Das
richtige Ablängen der
Aussenhüllen ermöglicht
saubere Biegungen
und gewährleistet
einen reibungslosen Lauf der
Schalt- u. Bremszüge.

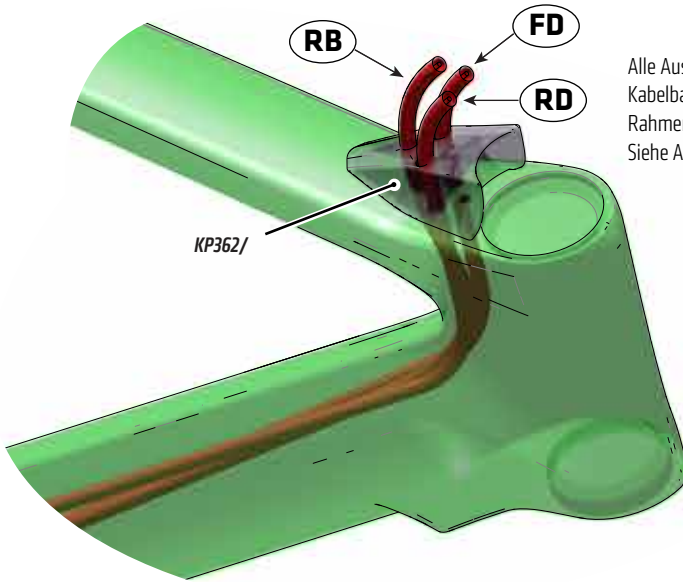
Um Störgeräusche, verursacht
von Schalt- u. Bremsaussenhüllen
bei Vibrationen, zu vermeiden, ver-
wenden Sie mehrere nicht gekürzte
Kabelbinder.

Der Rahmen verfügt über eine
interne Zugführung welche für
mechanische wie auch elektronische
Schlatsysteme geeignet ist

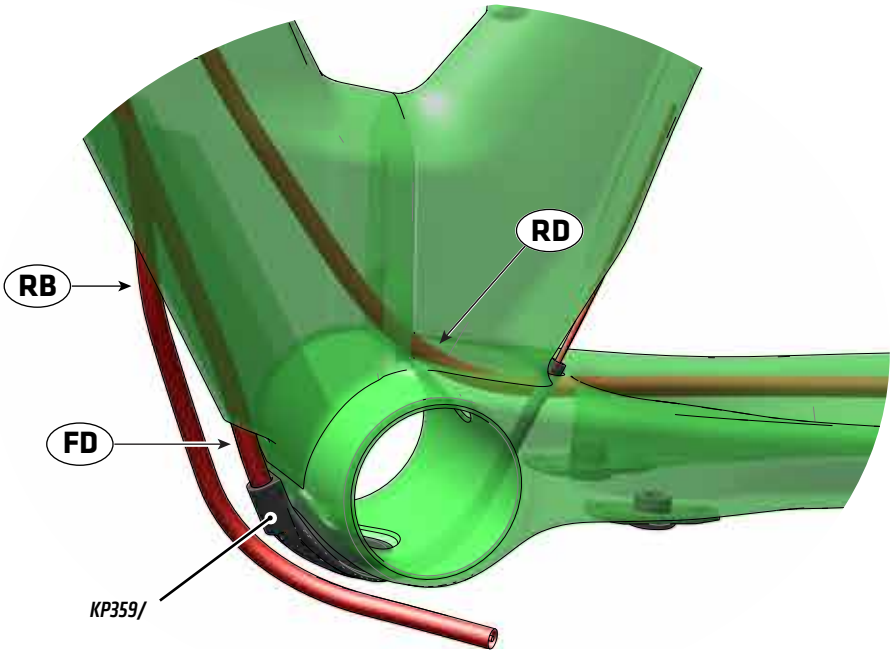
Durchgehende Aussenhüllen
werden für mechnaische Schaltung
verwendet.

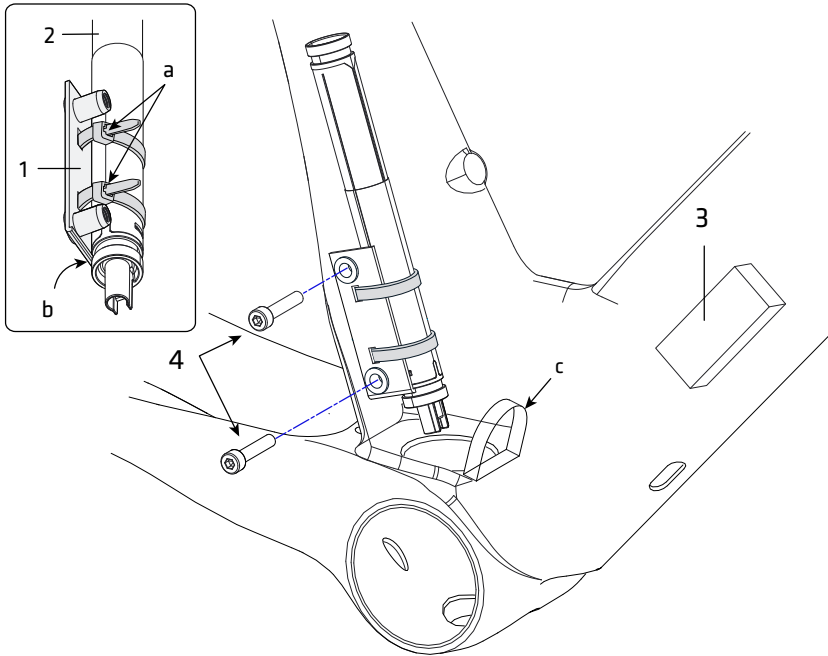
Die Aussenhüllen oder elektronische
Kabel werden durch die Rahme-
naufnahme eingeführt. Siehe
Abbildung Ersatzteilliste.

| CODE | DESCRIPTION |
|------|-----------------|
| RD | Schaltwerk |
| FD | Umwerfer |
| RB | Bremszug hinten |
| FB | Bremszug vorne |



Alle Aussenhüllen und der Kabelbaum werden durch die Rahmenabdeckung verlegt. Siehe Abbildung.





DI2 AKKU MONTAGE

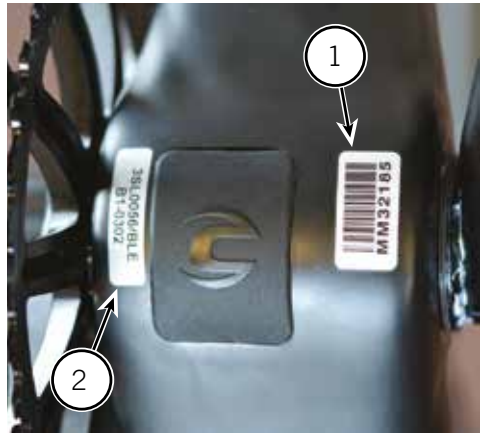
1. Demontieren Sie die Innenlager-Einheit um den Sattelstützenakku montieren zu können.
2. Verbinden Sie die Halteplatte (1) mit zwei Kabelbindern mit dem Akku (2). Stellen Sie sicher, dass die Haltenase der Befestigungsplatte (b) und Kabelbinderenden (a) wie abgebildet positioniert sind.
3. Verbinden Sie das Akku-,Schalthebel-, Umwerfer und das Schaltwerkskabel mit der Di2 Verteilerbox (3). Fügen Sie die Verteilerbox zusammen mit den Kabelüberschüssen durch die Öffnung (c) ins Unterrohr ein. Bemessen Sie die Länge des Akkukabels so, dass es auf der Unterseite des Innenlagergehäuses unter der Innenlager Achse verlegt ist.
4. Verbinden Sie die den Akku mit dem Akkukabel. Schieben Sie den Akku mit dem Kabelanschluss nach unten in das Sitzrohr. Versehen Sie die Schrauben für die Halteplatte mit etwas Fett. Führen Sie diese in die Sitzrohrbohrungen ein und schrauben Sie die Akku-Halteplatte fest. Überprüfen Sie den festen Sitz des Akkus.
5. Ordnen Sie die Kabel so an, dass Sie die Achse problemlos montieren können und diese die Achse nicht berühren.

SERIENNUMMER

Die Seriennummer befindet sich am Tretlager. Es handelt sich hierbei um einen 7-stelligen Barcode (1). Nutzen Sie diese Seriennummer, um Ihr Fahrrad zu registrieren. In der Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale finden Sie mehr Informationen zur Garantie-Registrierung.

www.cannondale.com/registerbike/

Die anderen Codes (2) auf dem BB-Gehäuse sind Produktionsdaten, darunter Modelljahr, Rahmentyp, Rahmengröße und Farbkennzeichnung. Der Produktcode wird mehrfach vergeben und kann daher auf vielen Fahrrädern stehen. Er kommt also nicht nur einmalig auf Ihrem Rahmen vor.



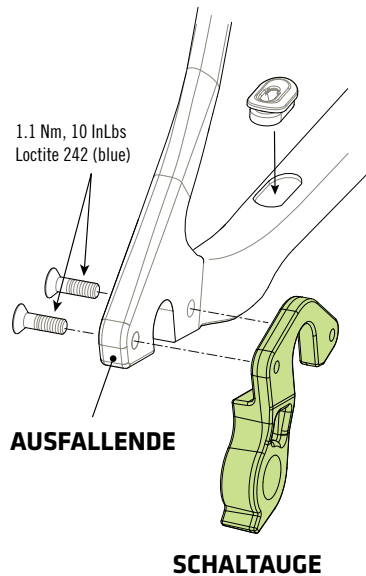
SCHALTAUGE

Zum Austausch:

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben und lösen Sie das alte Schaltauge vom Ausfallende. Säubern Sie den Bereich um das Ausfallende und prüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Risse oder Beschädigungen. Falls Sie Schäden feststellen, sollten Sie den Rahmen von Ihrem Cannondale-Händler überprüfen lassen.

Wenn das Ausfallende nicht beschädigt ist, bringen Sie einen dünnen Film Schmierfett auf beide Seiten des Ausfallendes auf. Dies wird helfen, Geräusche oder ein "Knacken", zu denen es durch das geringe Spiel zwischen Ausfallende und Schaltauge während der Bewegung des Schaltwerks kommen kann, zu vermeiden.

Schieben Sie das neue Schaltauge auf das Ausfallende. Bringen Sie Loctite auf die Schraubenköpfe auf und ziehen Sie diese mit dem angegebenen Drehmoment an.



HINWEIS

Verwenden Sie kein Ausrichtungswerkzeug für Schaltaugen. Falls ein Biegen notwendig sein sollte, lösen Sie das Schaltauge zuerst vom Rahmen!

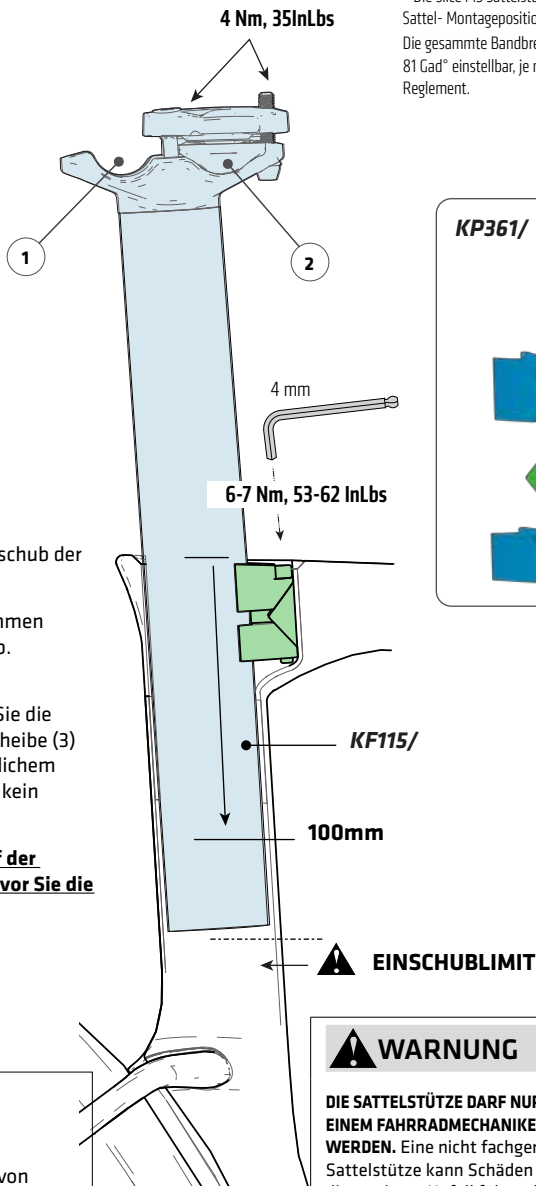
SATTELSTÜTZE



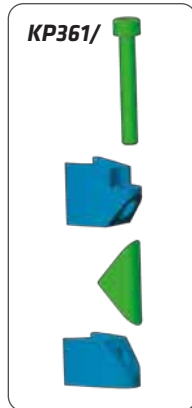
Bitte beachten Sie:

- Die **MINDESTTIEFE** für den Einschub der Sattelstütze ist 100 mm.
- Die **EINSCHUBTIEFE** in den Rahmen hängt von der Rahmengröße ab.
- Nehmen Sie die Sattelstütze regelmäßig ab und schmieren Sie die Schraubengewinde, Unterlegscheibe (3) und Keilflächen mit handelsüblichem Fahrradfett (für diese Bereiche kein Carbondgel verwenden).
- **Tragen Sie im Sitzrohr und auf der Sattelstütze Carbondgel auf, bevor Sie die Sattelstütze einschieben.**

Weitere Informationen über Sattelstützen aus Carbonfaser entnehmen Sie bitte aus dem ANHANG D. Pflege und Wartung von Carbonfaser-Sattelstützen“ in der Bedienungsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale.



* Die Slice MS Sattelstütze hat zwei Sattel- Montagepositionen (1,2). Die gesammte Bandbreite ist von 77 bis 81 Grad° einstellbar, je nach Vorliebe oder Reglement.

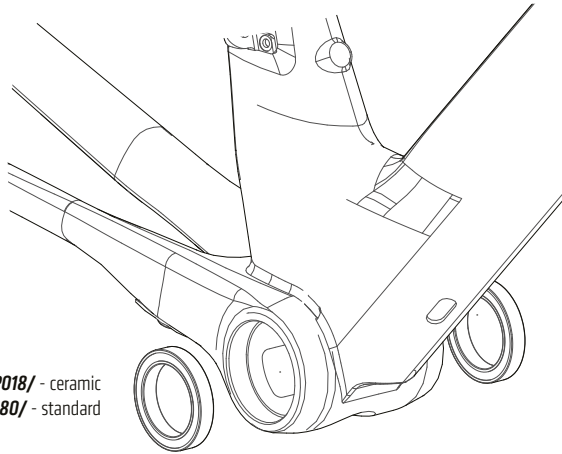


⚠️ WARNUNG

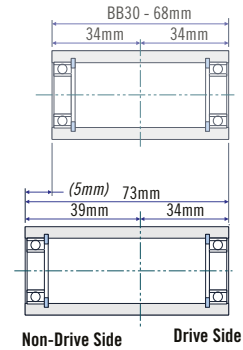
Die Sattelstütze darf nur von einem Fahrradmechaniker gekürzt werden. Eine nicht fachgerecht gekürzte Sattelstütze kann Schäden verursachen, die zu einem Unfall führen können.

TRETLAGERGEHÄUSE

Die Gehäusebreite des Tretlagers entspricht den BB30-73A-Kurbelsätzen. Siehe www.bb30standard.com



KP018/ - ceramic
KB6180/ - standard



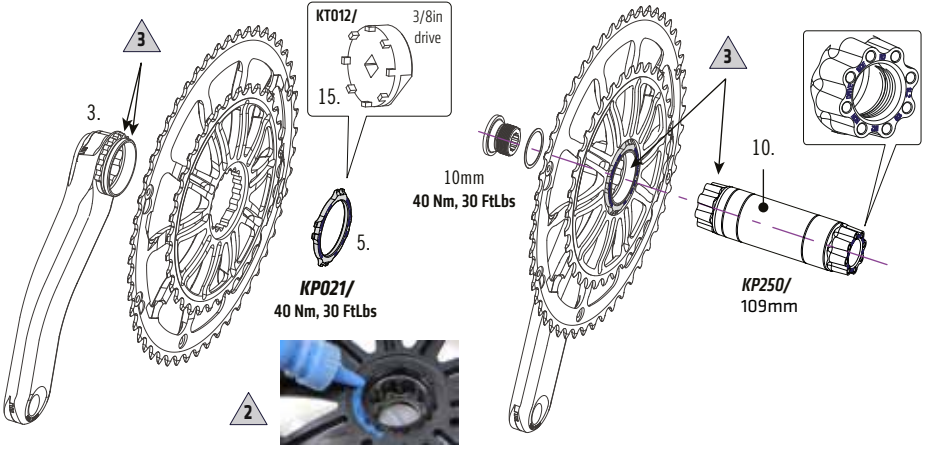
BB30-73A
Asymmetric

SISL2 KUBEL MONTAGE

Die folgenden Arbeitsschritte sollten nur von einem Zweiradmechaniker durchgeführt werden sollten.

Weitere Loctite Hinweise: <http://tds.loctite.com>

1. Montieren Sie die Kettenblatteinheit an den SISL2 Kurbelarm. Versehen Sie dazu den Lockring und die Aufnahmeverzahnung der Ketteblatteinheit an der Kurbel mit Loctite 242. Ziehen Sie den Lockring mit 47Nm(30FtLbs) an. Verwenden Sie dazu das Cannondale Werkzeug KT012/.
2. Versehen Sie die Antriebsseite der SISL2 Achse und die Kurbelaufnahme mit Montagefett. Versehen Sie auch die Kurbelschrauben und deren dünne Unterlegscheiben mit Montagefett. Ziehen Sie nun die Kubelschraube mit einem 10mm Innbus und 40Nm(30FtLbs) an.
3. Schieben Sie den 2.5mm Spacer mit der Aufschrift "BB30 SISL2 DRIVE SIDE SPACER" gefolgt von dem Lageranlaufing mit der Aufschrift nach außen auf die Achse.
4. Versehen Sie die Achse mit Montagefett und schieben Sie diese in das antriebsseitige + nicht antriebseitige Lager. Treiben Sie die Achse mit einem Schonhammer bis zum Lageranschlag des antriebsseitigen Lagers hindurch.
5. Schieben Sie auf der Nichtantriebsseite den Lageranlaufing mit der Beschriftung nach außen auf.
6. Schieben Sie den antriebsseitigen Spacer mit der Beschriftung nach außen auf die achse.
7. Versehen Sie die Achsaufnahmen der Kurbel, die achse, die Kubelschraube und deren Unterlegscheiben mit Fett.
8. Versehen Sie die achsaufnahme der kugel, die achse, die kubelschraube und deren Unterlegscheibe mit Fett. ziehen Sie die nichtantriebsseitige kurbelschraube mit 40nm(30FtLbs) an und überprüfen ob der wellen-Federring korrekt vorgespannt ist. Ist er nicht vorgespannt, demontieren Sie die kurbel und fügen Sie eine 0.5mm Unterlegscheibe hinzu. Ist er zu stark vorgespannt, entnehmen Sie eine 0.5mm Unterlegscheibe. Bis zu drei Unterlegscheiben können montiert werden.
9. Wenn der Wellen-Federring halb vorgespannt ist und beide Kurbelschrauben mit dem entsprechendem Anzugsdrehmoment angezogen sind, ist die Kurbel und das BB30/PF30 korrekt montiert.



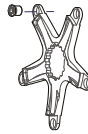
KP244/
39 X 53



KP245/
34 X 50



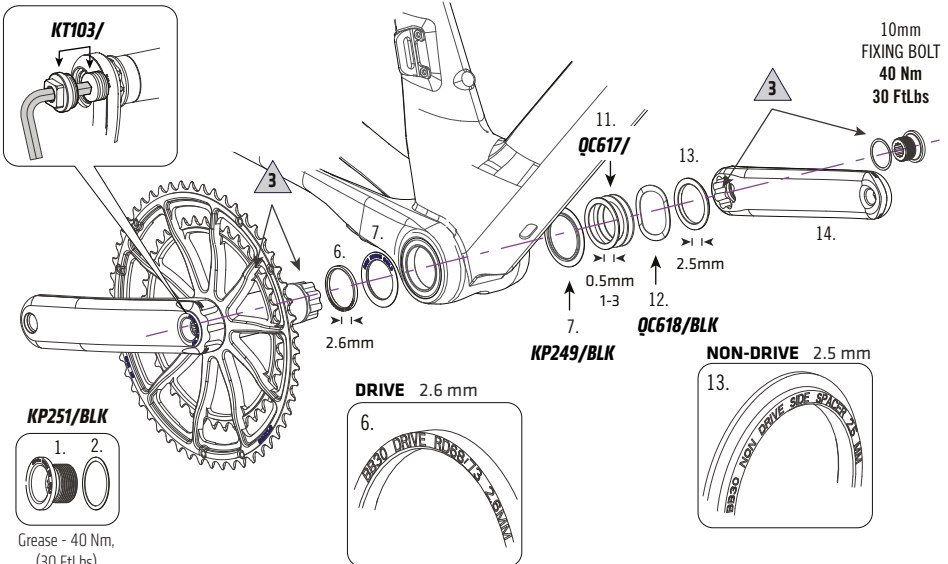
KP137/
H-GRAM TT
130 BCD



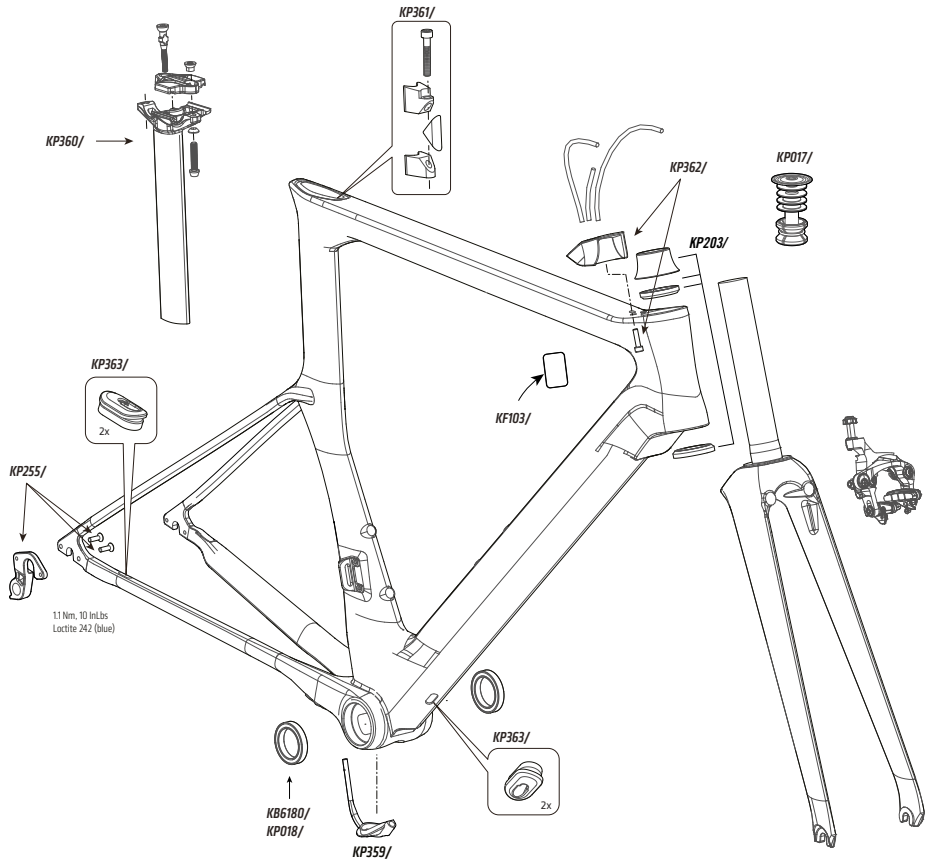
QC694/
H-GRAM
130 BCD



QC693/
H-GRAM
110 BCD



ERSATZTEILE



| CODE | DESCRIPTION |
|--------|-------------------------------|
| KP017/ | KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER |
| KP362/ | COVER |
| KP203/ | HEADSET (1 1/18) |
| KP359/ | BB CABLE GUIDE |
| KP363/ | GROMMET - Di2 (QTY 2) |
| KP255/ | RD HANGER |
| KP362/ | COVER ASSY. |
| KF103/ | KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK |

| CODE | DESCRIPTION |
|---------|--------------------------------|
| KF115/ | CARBON GEL |
| KP360/ | SEAT POST ASSY. |
| KP361/ | SEAT POST WEDGE ASSY. |
| KB6180/ | KIT BEARING BB SI 2PCS |
| KP018/ | KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS |
| KP250/ | KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109 |



Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicesdeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2015 Cycling Sports Group
131920 (01/15)