

TRIGGER / JEKYLL

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT



Suplementos Cannondale

Este manual es un "suplemento" para el Manual de Usuario Cannondale.

Este suplemento proporciona información técnica, de seguridad e importante adicional sobre un modelo específico. Es uno de los manuales/suplementos más importantes sobre su bici, asegúrese de disponer de él y de leerlo por completo.

Por favor, contacte con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si usted necesita algún manual o suplemento, o tiene alguna duda sobre su bici. Usted también puede contactar con nosotros utilizando la información apropiada de país/región/localidad. Vea como contactar con Cannondale en este suplemento. Puede descargar las versiones Adobe Acrobat PDF de todos nuestros manuales/suplementos en nuestro sitio web: www.cannondale.com

Su Distribuidor Autorizado Cannondale

Para asegurarse de que la bicicleta sigue mantenimiento correcto, y que proteja las garantías aplicables, por favor coordinar todos los servicios y mantenimiento a través de su distribuidor autorizado Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Servicio no autorizado, mantenimiento o piezas de repuesto pueden causar serios daños y anular la garantía.

Contactar con Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
 Visits: Hanzepoort 27
 7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
 Tel: +41 61 551 14 80
 Fax:+31 54 151 42 40

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
 1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
 1-800-726-BIKE (2453)

CONTENIDO

Información Sobre Seguridad 2
Información Técnica 3-18
Mantenimiento 19
Piezas De Recambio.....20-24

Utilización Correcta



ENTIENDA SU BICI Y SU USO PREVISTO. USAR LA BICI DE FORMA ERRONEA ES PELIGROSO

Por favor, lea el Manual de Usuario Cannondale para más información sobre el uso previsto y condiciones 1-5.



El uso previsto de todos los modelos es la ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Mensaje Importante Sobre Materiales Composite

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales composite conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los composite. Los materiales composite contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impacto o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los ccomposite (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillin, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

SI IGNORAS ESTAS ADVERTENCIAS, PODRÍAS SUFRIR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

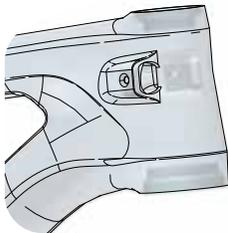
	TRIGGER CARBON	JEKYLL CARBON	JEKYLL ALLOY
CUADRO	148 x 12mm Ai		
PIPA DE LA DIRECCION	1 1/8 - 1 1/2 Tapered		
EJE DEL PEDALIER	PF30 83mm		BB30 83mm
DESVIADOR DELANTERO	Low Direct Mount, Side Swing (alloy CS only)	N/A	
DIÁMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN / ABRAZADERA	31.6 mm, 34.9 mm abrazadera		
INSERCIÓN MINIMA DE LA TIJA	100 mm		
▲ NEUMÁTICOS (DIÁMETRO/MÁXIMO BALÓN)	27.5" X 2.5"		
▲ LONGITUD MÁX. DE HORQUILLA	545 mm		565 mm
▲ USO PREVISTO	ASTM CONDITION 4, All-Mountain		
RECORRIDO TRASERO	145 mm	165mm	
SAG RECOMENDADO	30%, 17 mm	30%, 18 mm	
DISTANCIA ENTRE OJOS	210 mm / 55 mm	230 mm / 60 mm	
FRENO TRASERO	160/180 Flat Mount		
EJE TRASERO	148 X 12 Maxle, 180 mm longitud		
PESO MÁXIMO(Lbs/Kg)	Total (usuario + todo el equipamiento): 305lb / 138 Kg		

▲ ADVERTENCIA

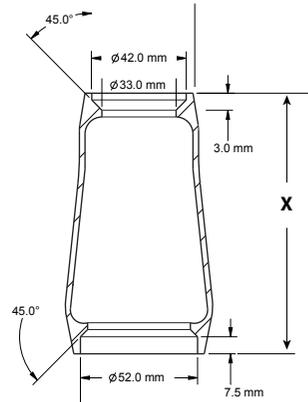
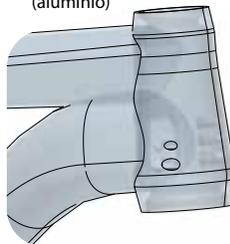
Por favor, lee el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre las especificaciones siguientes "▲".

Pipa De La Direccion

(carbono)



(aluminio)



NOTIFICACIÓN

No limar, pulir o cortar las cazoletas de dirección de la pipa. Al quitar adaptadores, rodamientos o reductores de rodamientos, se debe tener especial cuidado de no maltratar la cazoleta al situar la herramienta de extracción de rodamientos.

TALLA DE CUADRO	LONGITUD DEL TUBO DE DIRECCION (X)
SM	102 mm
MD	115 mm
LARGE	122 mm
X-LARGE	134 mm

EJE DEL PEDALIER - PF30

Los cuadros de carbono tiene una caja de pedalier PressFit 30 de 46mm diámetro interior. La caja mide 83 mm de ancho.

Mantenimiento

En general se debe comprobar el estado de los rodamientos anualmente (como mínimo), así como cada vez que desmonte el conjunto del juego de bielas, realice tareas de mantenimiento o detecte un problema.

Para revisarlo, cuando quite el juego de bielas haga girar la pista interna de ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, dureza o corrosión son síntomas de que el rodamiento está dañado.

Desmontaje

Para evitar daños graves al cuadro es importante desmontar los sistemas de rodamientos con mucho cuidado y utilizando las herramientas adecuadas indicadas en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de que los rodamientos (cazoleta o adaptador) se saquen de la caja de manera uniforme y directa. No se enrede con los componentes de la caja.

Sustitución

Los rodamientos PressFit BB30 no se pueden extraer de los adaptadores o sistemas de cazoleta que están integrados en la caja de pedalier del cuadro. Por lo tanto, los rodamientos dañados deben quitarse y sustituirse por juegos nuevos completos. Antes de instalar unidades nuevas de rodamientos en la caja, debe limpiarse a fondo la superficie interior de la caja del pedalier con una toalla seca de limpieza de uso industrial. Además, asegúrese de que las superficies de las unidades de rodamiento y de la caja de pedalier estén limpias y secas. No aplique grasa en ninguna de ellas:

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje y la instalación del sistema de rodamiento. Utilice una prensa de dirección como la Park Tool HHP-2. Consulte www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Seleccione la prensa y adaptadores adecuados para garantizar que la fuerza se aplique sólo en la cazoleta y no en el rodamiento del interior. Presione hasta que ambos bordes estén al ras con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

Consulte con su distribuidor Cannondale acerca de la calidad y compatibilidad de cualquier pieza de recambio propuesta. Asegúrese de que el sistema PressFit 30 sea apropiado para utilizarlo con una caja de pedalier de 46 mm de diámetro de diámetro interior. Compruebe las medidas presentes de las piezas con un micrómetro.

No utilice disolventes químicos para limpiar. No quite material del cuadro ni utilice herramientas de alisado en la caja de pedalier.

Los daños en el cuadro causados por un uso, instalación o desmontaje de piezas inapropiadas no están cubiertos por la garantía.

EJE DE PEDALIER - BB30

La caja de pedalier es compatible con BB30 Standard. Consulte www.bb30standard.com. El adaptador de pedalier SI permite el uso de un juego de bielas de caja de pedalier estándar inglés/83 mm.

Mantenimiento

Inspeccione los rodamientos al menos una vez al año y cada vez que se desmonte o repare el conjunto de juegos de bielas. Con el juego de bielas extraído, gire el recorrido de rodamientos interior de ambos rodamientos: la rotación debería ser suave y silenciosa. No debe haber movimiento ni holgura del rodamiento en la carcasa. Si los rodamientos están dañados, reemplace ambos con unos nuevos.

Instalación del rodamiento

Limpie el interior y exterior de las superficies del rodamiento y caja de pedalier.

Aplique grasa para rodamientos de alta calidad en la superficie donde se alojará el rodamiento.

Instale el extremo cuadrado del Circlip en la ranura del interior de la caja de pedalier en primer lugar, para después mover en sentido horario, presione el Circlip en la ranura hasta que esté completamente asentado. Instale el otro Circlip de la misma manera.

Con la prensa de mano, y la herramienta Cannondale *KT010* / instale los rodamientos en la caja de pedalier. Presione los rodamientos hasta que estén asentados contra el Circlip.

Para terminar, aplique una ligera capa de grasa de rodamientos de alta calidad, a ambos lados de cada uno para ayudar a repeler la humedad.

Extracción del rodamiento

Para extraer los rodamientos, posicione la herramienta Cannondale *KT0111*/ detrás del rodamiento hasta que esté asentado. Inserte un destornillador desde el lado opuesto. Localícelo en la parte posterior de la herramienta y por medio de golpecitos suaves extraiga los rodamientos.

AVISO

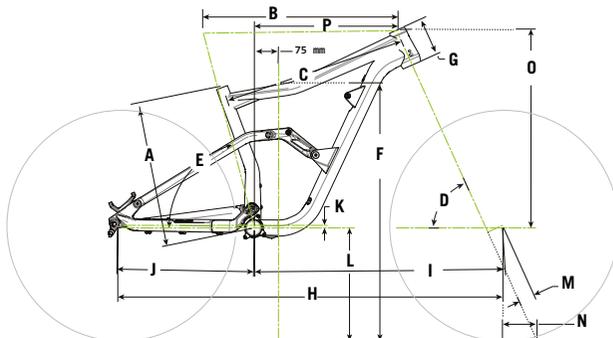
Renovación frecuente o periódica de los rodamientos en buen estado no es recomendable. Repetidas reinstalaciones puede dañar las superficies interiores de la caja de pedalier, resultando contraproducente.

No tape, frese o mecanice la caja de pedalier por ningún motivo.

Si lo hace puede provocar graves daños y posiblemente arruinar el cuadro de la bicicleta.

TRIGGER Geometría del cuadro

- A** LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN
- B** LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ.
- C** LONGITUD DEL TUBO HORIZ.
- D** ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN
- E** ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN EFECTIVO
- F** REAL ALTURA
- G** LONGITUD DE LA PIPA DE DIRECCIÓN
- H** DISTANCIA ENTRE EJES
- I** EJE PEDALIER/BUJE DEL.
- J** LONGITUD DE LAS VAINAS
- K** CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER
- L** ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER
- M** AVANCE DE LA HORQUILLA
- N** AVANCE DE LA DIRECCIÓN
- O** TOPE
- P** ALCANCE



Dimensiones = (centimetro / pulgadas)

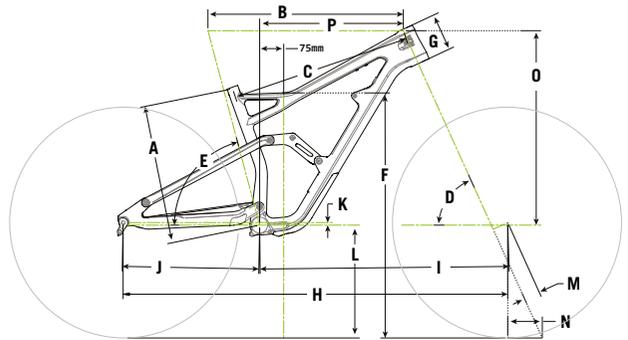
TALLA	HOMBRES				MUJERES	
	S	M	L	XL	S	M
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5	40.0/15.7	43.0/16.9
B	57.6/22.7	60.2/23.7	62.7/24.7	65.5/25.8	57.6/22.7	60.2/23.7
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	66°	★	★	★	66°	★
E	74.5°	★	★	★	74.5°	★
F	74.9/29.5	76.1/30.0	76.7/30.2	79.6/31.3	74.9/29.5	76.1/30.0
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5	10.2/4.0	11.5/4.5
H	113.0/44.5	115.8/45.6	118.5/46.7	121.5/47.8	113.0/44.5	115.8/45.6
I	71.1/28.0	73.9/29.1	76.5/30.1	79.5/31.3	71.1/28.0	73.9/29.1
J	42.0/16.5	★	★	★	42.0/16.5	★
K	1.2/0.5	★	★	★	1.2/0.5	★
L	34.5/13.6	★	★	★	34.5/13.6	★
M	4.4/1.7	★	★	★	4.4/1.7	★
N	10.7/4.2	★	★	★	10.7/4.2	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.6/23.9	61.8/24.3	58.3/23.0	59.5/23.4
P	41.4/16.3	43.7/17.2	45.9/18.1	48.4/19.0	41.4/16.3	43.7/17.2

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso

★ Indica igual que el anterior

JEKYLL Geometría del cuadro

- A** LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN
- B** LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ.
- C** LONGITUD DEL TUBO HORIZ.
- D** ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN
- E** ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN EFECTIVO
- F** REAL ALTURA
- G** LONGITUD DE LA PIPA DE DIRECCIÓN
- H** DISTANCIA ENTRE EJES
- I** EJE PEDALIER/BUJE DEL.
- J** LONGITUD DE LAS VAINAS
- K** CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER
- L** ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER
- M** AVANCE DE LA HORQUILLA
- N** AVANCE DE LA DIRECCIÓN
- O** TOPE
- P** ALCANCE



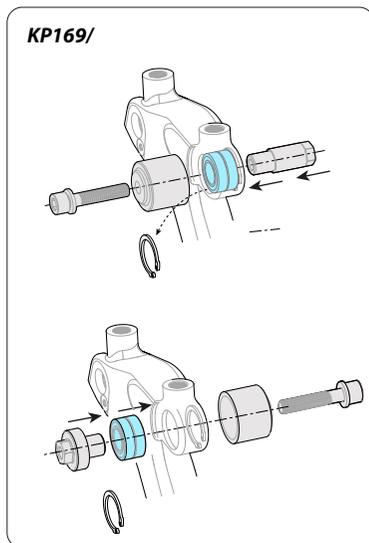
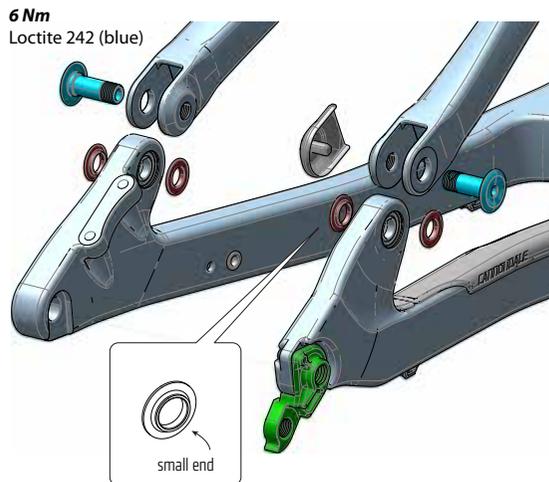
Dimensiones = (centímetro / pulgadas)

TALLA	S	M	L	XL
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5
B	58.4/23.0	60.9/24.0	63.4/25.0	66.2/26.1
C	53.7/21.1	56.2/22.1	58.7/23.1	62.1/24.5
D	65°	★	★	★
E	75.0°	★	★	★
F	75.0/29.5	75.8/29.8	76.7/30.2	77.5/30.5
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	116.0/45.7	118.7/46.7	121.4/47.8	124.4/49.0
I	74.0/29.1	76.7/30.2	79.4/31.3	82.4/32.5
J	42.0/16.5	★	★	★
K	0.8/0.3	★	★	★
L	34.9/13.7	★	★	★
M	4.4/1.7	★	★	★
N	11.4/4.5	★	★	★
O	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2	62.6/24.7
P	42.5/16.7	44.7/17.6	46.9/18.5	49.4/19.5

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso

★ Indica igual que el anterior

PUNTERAS



Mantenimiento

El estado de los rodamientos, ejes de pivote y espaciadores debe ser inspeccionado periódicamente. Estas son piezas de desgaste así que debe planificar sustituir las tan pronto como se desgasten.

La frecuencia de inspección y revisión está basada en cómo y dónde use la bicicleta. Síntomas de desgaste o daños son holgura excesiva, desgaste visible y corrosión de los rodamientos. Si descubre algún daño en estas piezas, no utilice la bicicleta hasta que todas las piezas (rodamientos, ejes de pivote y espaciadores) sean reemplazadas por unas nuevas. Así podrá prevenir daños en cualquier otra parte de la bicicleta. Vea la lista de despiece en este suplemento para los kits de sustitución.

Información Importante:

La herramienta específica KP169/ contiene las piezas necesarias para hacer el mantenimiento del ensamblaje. Las piezas de esta herramienta se muestran sombreadas en los esquemas.

Cuando ensamble los tirantes con las punteras, siempre inserte el lado pequeño de los espaciadores dentro de los rodamientos de las punteras. El lado plano de los espaciadores debe quedar hacia fuera tal y como se muestra en el esquema.

Cuando apriete los ejes, introduzca la llave hexagonal de 5 mm completamente dentro del eje para evitar daños cuando gire el tornillo. Siempre apriete con una llave dinamométrica al par de apriete especificado.

Asymmetric Integration - Rueda Trasera Ai - Desplazamiento de 3mm

La rueda trasera Ai tiene el buje desplazado 3 mm hacia el lado de la transmisión. Esto es importante para ubicar la línea de cadena del cuadro Ai de 55mm. También asegura el máximo espacio entre el cuadro y la cubierta (para más detalles consulte el ancho máximo en las especificaciones)

- **El desplazamiento de 3 mm es solo para 148x12 mm!**
- **Otras bicis Ai montadas con 142 mm o 135 mm en el buje trasero usan un desplazamiento de 6 mm.**

Utilice

Utilice ruedas traseras "AI" únicamente 3mm.

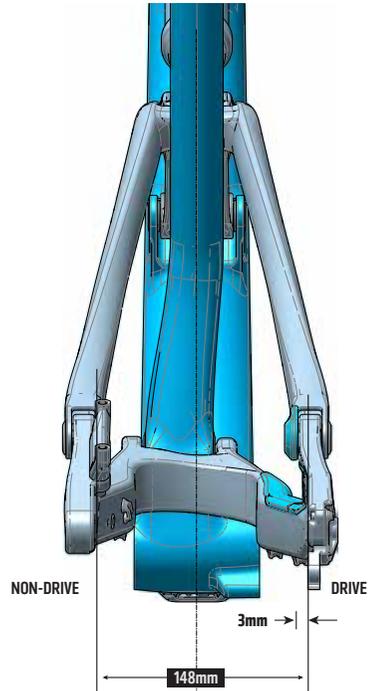
Una rueda con el aparaguado incorrecto puede dañar el cuadro.

Una rueda estándar no tendrá el aparaguado correcto por lo cual no tendrá suficiente espacio para la cubierta resultando en roces y daños severos al cuadro. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía de Cannondale.

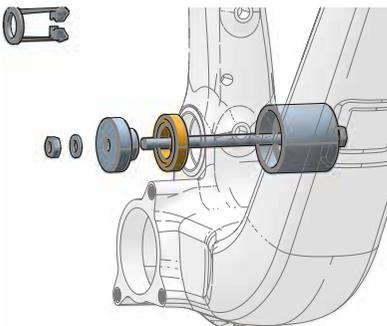
Montar y centrar la rueda

Si decide montar su propia rueda asegúrese de que el aparaguado contemple los 3 mm.

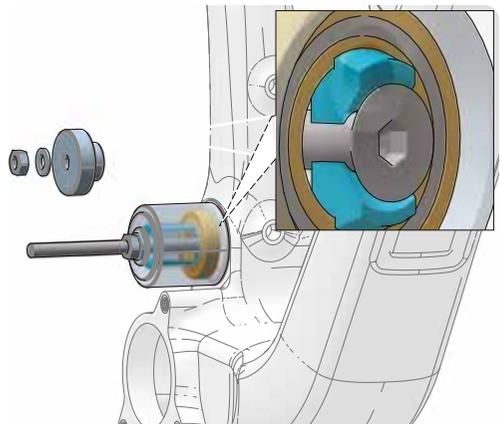
Si tiene alguna duda consulte con su distribuidor autorizado Cannondale.



Herramienta Para el Punto de Pivote Principal - CK9017U000S

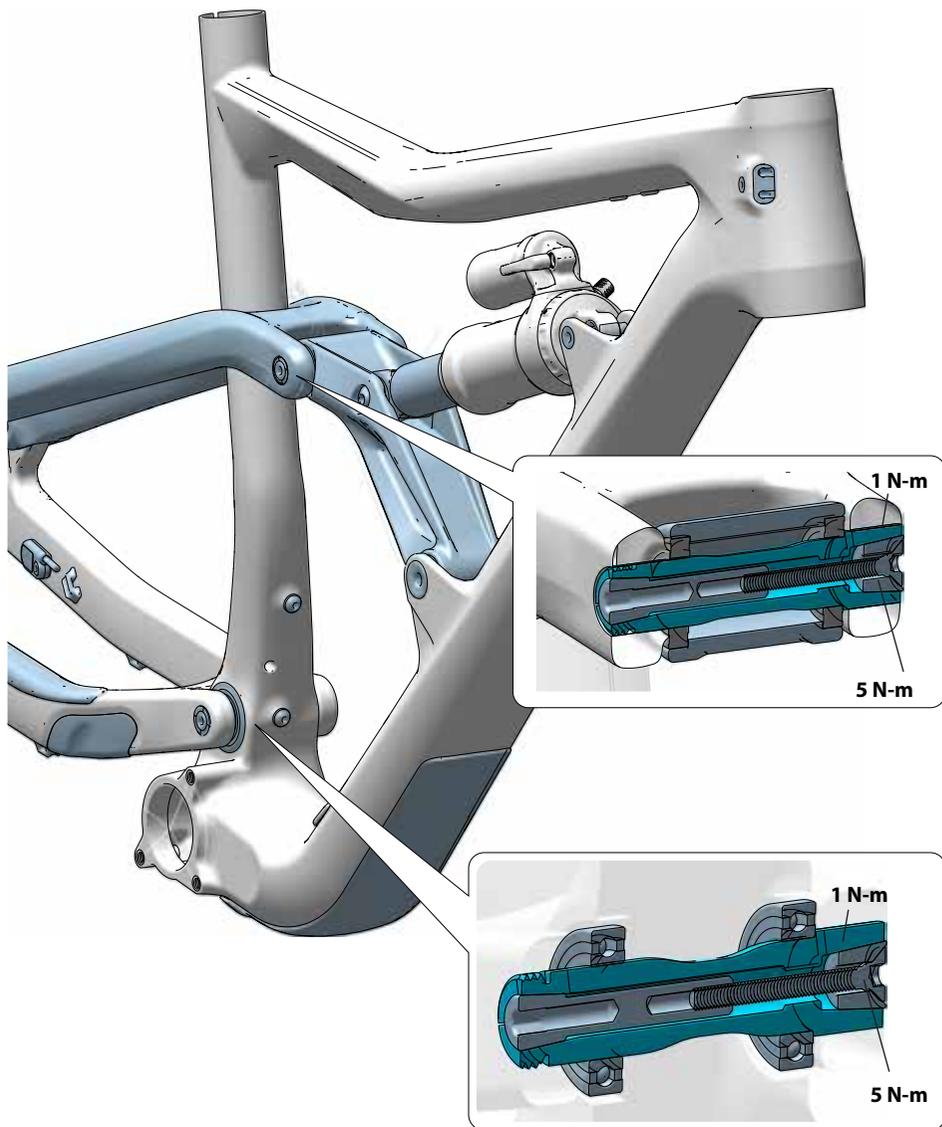


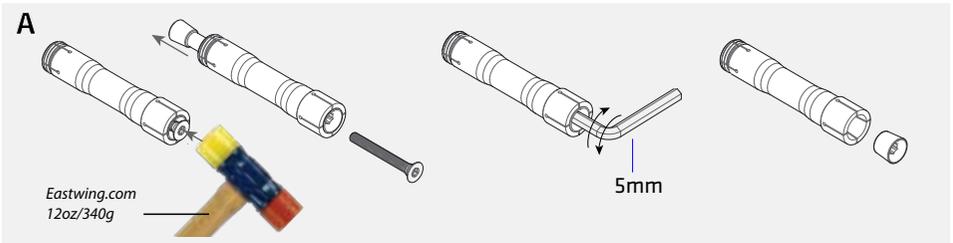
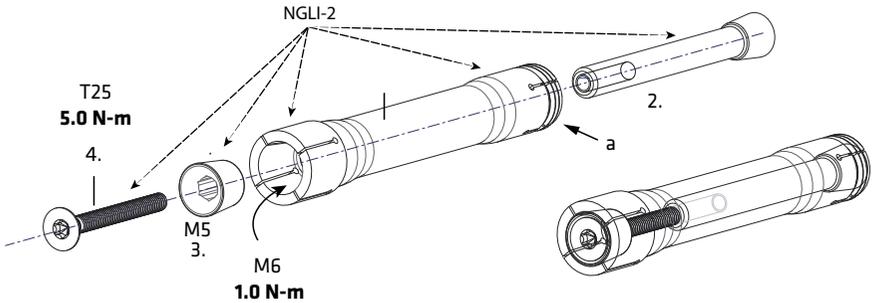
Montaje



Desmontaje

EJES LOCK'R





Desmontaje

Le técnica de desmontaje del eje se muestra aparte de la bicicleta para mayor claridad. Vea el recuadro A.

Pasos:

- A. Afloje el tornillo (4) 4 o 6 vueltas usando una llave Torx 25.
- B. Golpear la cabeza del tornillo de rosca M4 (4) para desenganchar la cuña roscada (2). Retirar el tornillo M4 (4) y la cuña roscada (2) del eje (1).
- C. Introducir una llave hexagonal de 5 mm para girar la cuña (3) para desencajarla y retirarla. Si estuviera atascada, insertar una llave hexagonal de 6 mm (no con final de bola) desde el otro extremo del eje y golpear hasta sacarla.
- D. Introducir una llave hexagonal de 6 mm dentro del eje y girar en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta sacarlo por completo.

Montaje

Inspeccionar todas las piezas y sustituir el kit completo si aparecen daños como rebabas, arañazos u otros daños.

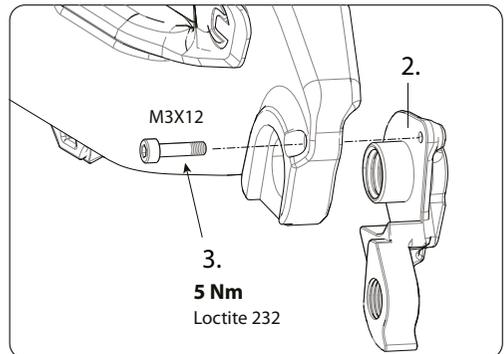
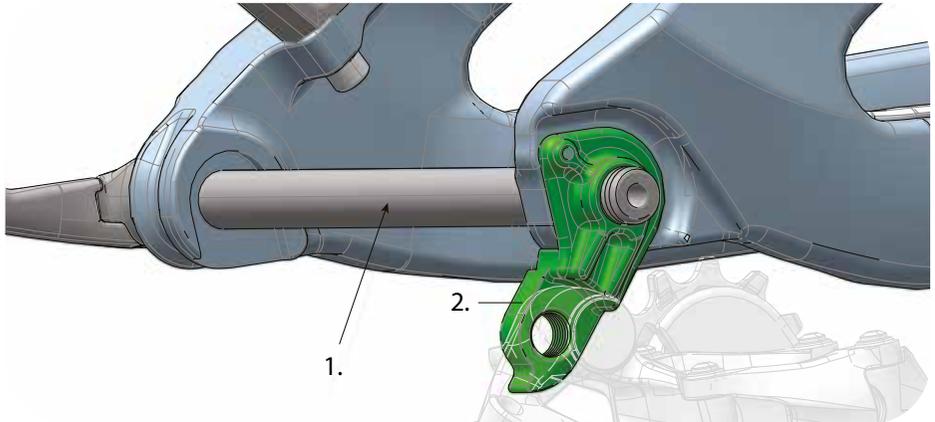
Aplicar grasa de rodamientos de alta calidad a todas las piezas del conjunto antes de montarlas. Asegurarse de lubricar las roscas, superficies de las cuñas y zonas de expansión.

Asegurarse de utilizar la longitud de eje y tornillo correcta para cada punto de pivote. Ver el esquema

Introducir el eje (1) por el lado opuesto a la transmisión y apretar con una llave hexagonal de 6 mm a 1.0 Nm. No exceder este par de apriete.

Introducir la cuña roscada (2) en el eje desde el lado de la transmisión e insertar la otra cuña (3) y el tornillo (4) desde el lado opuesto. Apretar con una llave Torx 25 a 5.0 Nm.

Patilla de Cambio - CK3257U000S

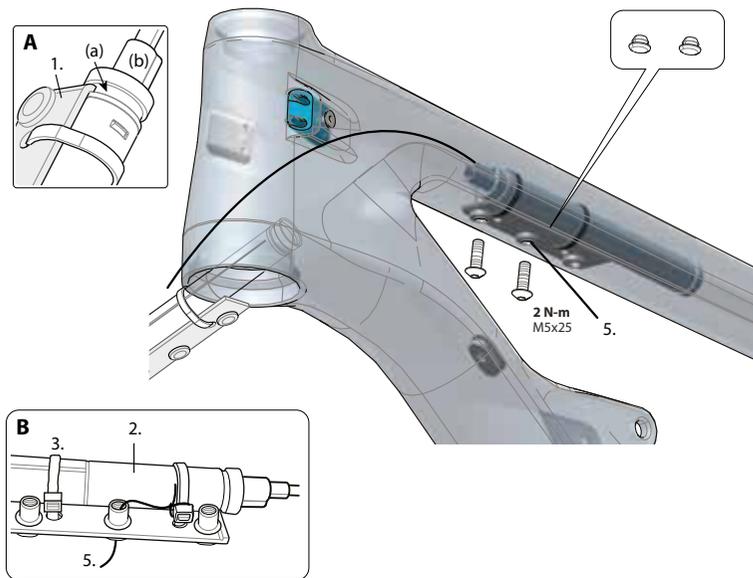


Sustitución de la Patilla de Cambio

El kit de patilla de cambio está disponible como kit Cannondale con el código **CK3257U000S**

El kit incluye la patilla de cambio (1) y un nuevo tornillo de pivote (3). antes de montar la nueva patilla, asegúrate de limpiar cualquier resto en la puntera del cuadro con un cepillo de nylon (un cepillo de dientes viejo). inspecciona la zona de daños y engrasa ligeramente la superficie de la puntera del cuadro. Aplica Loctite 242 (Azul) en el tornillo de pivote (4). Alinea la patilla en su alojamiento y aprieta el tornillo al par de apriete especificado

Batería Shimano Di2



Montaje de la Batería

Para Di2, usar la batería para tija de sillín (Shimano SM-BTR2)

1. Desmontar la horquilla y juego de dirección del cuadro.
2. Fijar la placa de montaje (1) incluida en el kit Cannondale KP383/ a la batería (2) usando dos bridas plásticas (3). Asegurarse de que el labio de la placa (a) está alineado con la ranura en la carcasa de la batería más cercana a la conexión del cable (b). Ver el recuadro A.
3. Atar un hilo fino a la placa de la batería.
4. Conectar el cable Di2 (a la conexión B) a la batería.
5. Utilizar un cable de cambio introducido en por el agujero del tubo horizontal y a través del tubo de dirección para guiar el montaje.

6. Fijar el hilo fino al cable de cambio y tirar del cable de cambio para sacar el hilo por el agujero del tubo superior.

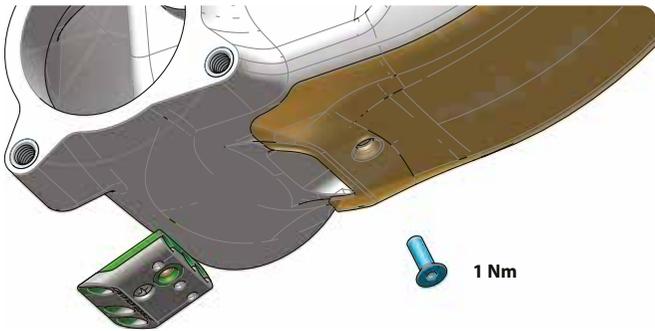
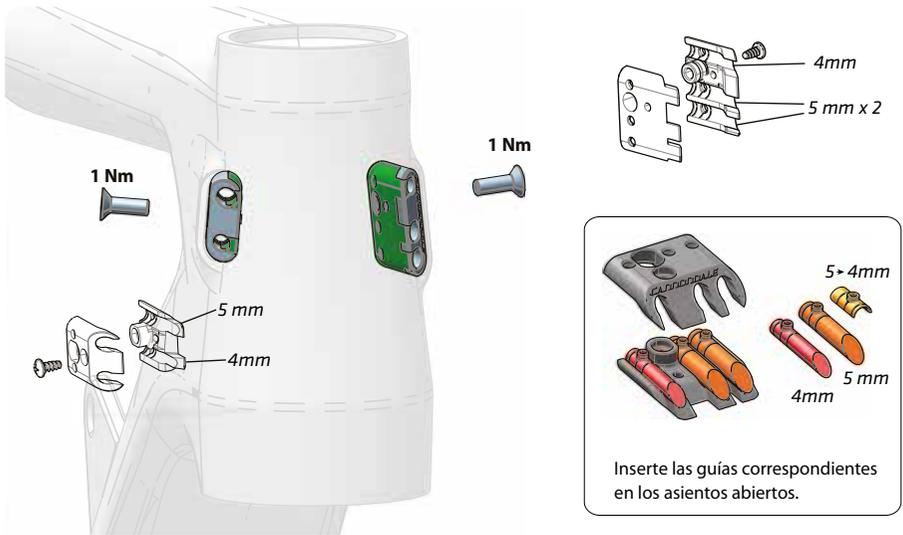
7. Introducir la placa de la batería por la parte inferior del tubo de dirección y utilizar el hilo para guiar la batería y la placa de la batería hasta la posición 5. Con la batería en la posición mostrada, mantener el hilo tenso (5), aplicar grasa al tornillo (6) y apretar a 2 Nm.

Las roscas del tornillo cortaran el hilo al apretarlas y podremos retirarlo.

NOTA

Comprobar el apriete correcto de los tornillos de montaje periódicamente. Utilizar una llave dinamométrica. No sobre apretar.

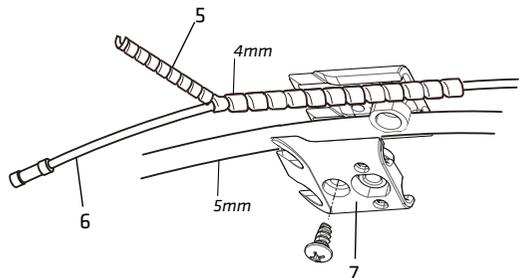
Guías Internas - KP436/



Guiado interno:

Instale la espiral de plástico (5) en el cable Di2 (6), pasando por dentro de la guía (7).

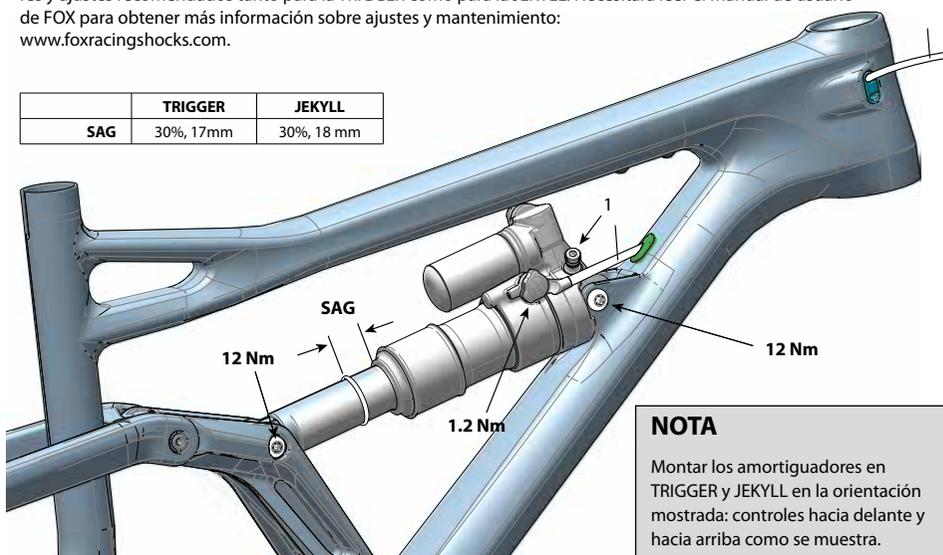
Utilice el asiento de 4mm para el cable Di2.



Amortiguadro Trasero - Gemini

TRIGGER y JEKYLL están montadas con amortiguadores traseros FOX Float X o FOX Float DPS. Los amortiguadores tienen la tecnología "Gemini" que permite al usuario a elegir entre dos modos de funcionamiento sobre la marcha utilizando un control remoto montado en el manillar: Hustle y Flow. Este suplemento contiene las especificaciones de los amortiguadores y ajustes recomendados tanto para la TRIGGER como para la JEKYLL. Necesitará leer el manual de usuario de FOX para obtener más información sobre ajustes y mantenimiento: www.foxracingshocks.com.

	TRIGGER	JEKYLL
SAG	30%, 17mm	30%, 18 mm



NOTA

Montar los amortiguadores en TRIGGER y JEKYLL en la orientación mostrada: controles hacia delante y hacia arriba como se muestra.

Modo Flow

El modo Flow utiliza todo el volumen de la cámara de aire del amortiguador y es ideal para descensos y otras situaciones donde disponer de todo el recorrido del amortiguador sea una ventaja.

Seleccionar el modo Flow: presionar el botón negro del mando remoto (a) liberando el botón plateado (b).



Modo Hustle

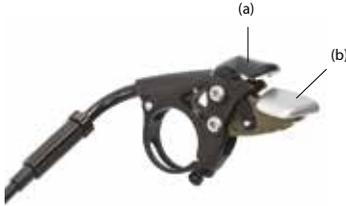
Este modo reduce el volumen de aire utilizable en el amortiguador y proporciona un tacto más progresivo y sólido para situaciones como esprints de pie y subidas.

Para cambiar al modo Hustle, presionar el botón plateado hasta sentir un "click" y el botón quede fijo pulsado.



Para ajustar la presión del aire:

1. Seleccionar el modo Flow: Pulsar el botón negro del mando remoto del manillar (a) así, el mando remoto quedará en la posición mostrada a continuación..



2. Quitar el tapón de la válvula Schrader (1) y presurizar el amortiguador con una bomba de amortiguador de acuerdo al peso en marcha (peso corporal, ropa y equipamiento). Consultar la tabla para tu bici/amortiguador.
3. Desconectar la bomba de amortiguador.
4. Comprimir el amortiguador 10 veces para permitir que se compensen la cámara negativa y positiva.
5. Conectar de nuevo la bomba de amortiguador a la válvula y ajustar de nuevo el amortiguador a la presión recomendada para compensar cualquier posible transferencia de aire entre las cámaras.

NOTA: La presión introducida por la bomba disminuirá después de que el aire haya pasado de la cámara positiva a la negativa.

6. desconectar la bomba de amortiguador de la válvula.
7. Comprobar el sag para confirmar el correcto ajuste del amortiguador. El sag recomendada con el usuario sentado y con todo el equipamiento puesto es el 30% (ver las tablas a continuación)
8. Si hubiera demasiado sag, añadir presión en incrementos de 10 psi hasta conseguir el sag adecuado. Si hay poco sag, reducir la presión en incrementos de 10 psi hasta conseguir el sag adecuado.
9. Poner la tapa de la válvula de aire.

10. Girar el dial de rebote en el sentido de las agujas del reloj en sentido "slow" hasta llegar al final.

a. Float X – Introducir una llave hexagonal de 2 mm en la separación del dial rojo de rebote situado cerca del ojal de conexión del amortiguador al cuadro. Utilizar la llave para girar el dial en sentido "Slow" hasta llegar al final.

b. Float DPS – Girar el dial de rebote de color rojo situado debajo de la palanca de ajuste de compresión de color azul en sentido "Slow" hasta llegar al final.

11. Girar el dial rojo en sentido contrario a las agujas del reloj, en sentido "Fast", contando cada click hasta alcanzar el número de clicks recomendado en base a la tabla a continuación.

Gemini - FOX Float DPS

PESO		PRESION DE AIRE		REBOTE
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	105	7.2	13
110	50	118	8.1	13
120	55	131	9.0	12
130	59	144	9.9	11
140	64	157	10.8	10
150	68	170	11.7	10
160	73	184	12.7	9
170	77	197	13.6	8
180	82	210	14.5	7
190	86	223	15.4	6
200	91	236	16.3	5
210	95	249	17.2	5
220	100	262	18.1	4

Gemini - FOX Float X (MOSTRADO)

PESO		PRESION DE AIRE		REBOTE
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	130	9.0	21
110	50	144	9.9	20
120	55	158	10.9	19
130	59	172	11.9	18
140	64	186	12.9	17
150	68	200	13.8	16
160	73	215	14.8	15
170	77	229	15.8	14
180	82	243	16.7	13
190	86	257	17.7	12
200	91	271	18.7	11
210	95	285	19.6	10
220	100	299	20.6	9

* Cerrar completamente el rebote en sentido contrario a las agujas del reloj hasta llegar al final. Para ajustar, contar los clicks girando el dial en el sentido de las agujas del reloj.

Instalación del Cable en el Mando Remoto

1. Cortar un trozo de funda de cable del tamaño apropiado desde el mando remoto al tope del amortiguador Gemini. Poner un tope de funda en un extremo.
2. Poner el mando remoto Gemini en modo Flow presionando el botón negro mientras ayudamos a liberar el botón plateado.
3. Introducir un cable de cambio en el agujero debajo del botón plateado del mando remoto Gemini. Introducir el cable por la funda hasta que la cabeza del cable este perfectamente fijada en su alojamiento.
4. Introducir el cable por el extremo del guía cable opuesto al dial de ajuste. Deslizar el guía cable a lo largo del cable hasta insertarlo completamente en el mando remoto.
5. Introducir el cable de cambio en la funda por el extremo en el que hemos puesto el tope de funda hasta que quede perfectamente ajustada den el dial de ajuste del guía cable.
6. Introducir el cable de cambio a través del tope de funda del amortiguador Gemini hasta que la funda apoye en el tope, después tensar el cable hasta que la funda quede completamente apoyada en el tope de funda. No debe haber tope de funda en este extremo de la funda de cable.
7. Utilizar una llave hexagonal de 2 mm para aflojar el tornillo situado en el dial del amortiguador Gemini hasta que solo tenga dos hilos de rosca enroscados.
8. Introducir el cable entre el dial Gemini y el tornillo de apriete. Tirar del cable hasta que la funda quede perfectamente apoyada en su alojamiento y tensa.
9. Apretar el tornillo de apriete a 1.2 Nm con la llave hexagonal de 2 mm para fijar el cable.

10. Comprobar el funcionamiento: Pulsar el botón plateado que active el modo Hustle, después pulsar el botón negro que active el modo Flow.

- a. El cable está demasiado tenso: El mando remoto no se queda fijo en el modo Hustle. Reducir la tensión del cable girando el dial de ajuste del guía cable en sentido de las agujas del reloj. Si el problema persiste, reducir la tensión del cable aflojando el tornillo de apriete y reajustando la tensión del cable del modo descrito en los pasos 7-9.
- b. El cable esta flojo: El dial del amortiguador no gira cuando se pulsa el mando remoto. Aumentar la tensión del cable girando el dial de ajuste del guía cable en sentido contrario a las agujas del reloj. Si el problema persiste, aumentar la tensión del cable alojando el tronillo de apriete y reajustar la tensión del cable del modo descrito en los pasos 7-9.



ADVERTENCIA

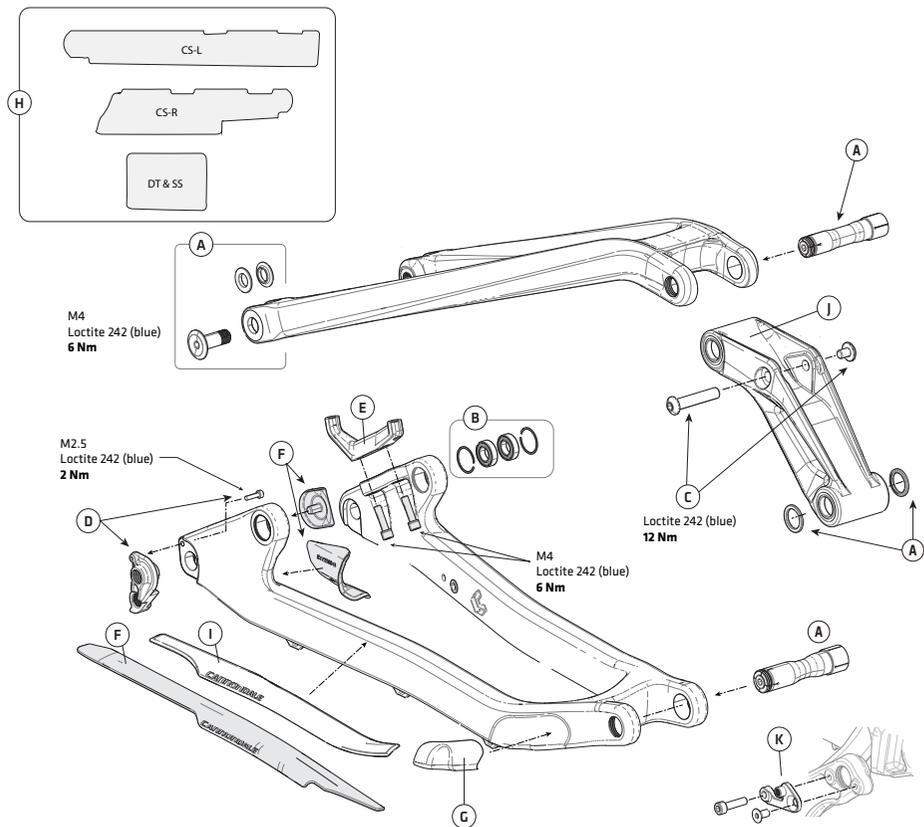
ELIGE ÚNICAMENTE AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON TU BICICLETA. NO MODIFIQUES TU BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTARLOS. ENCARGUE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR O TU HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL.

- Si circulas con un amortiguador trasero incorrecto puedes dañar el cuadro. Podrías tener un accidente grave. Asegúrate de que el recorrido total, la distancia entre ojos y la compresión del amortiguador trasero seleccionado correspondan a las especificaciones descritas en este manual.
- Al seleccionar diferentes amortiguadores u horquillas para tu bicicleta, asegúrate de que el amortiguador o la horquilla que selecciones sean compatibles con el diseño de tu bicicleta y con el uso que le vas a dar.

SI IGNORAS ESTAS ADVERTENCIAS, PODRÍAS SUFRIR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O MUERTE.

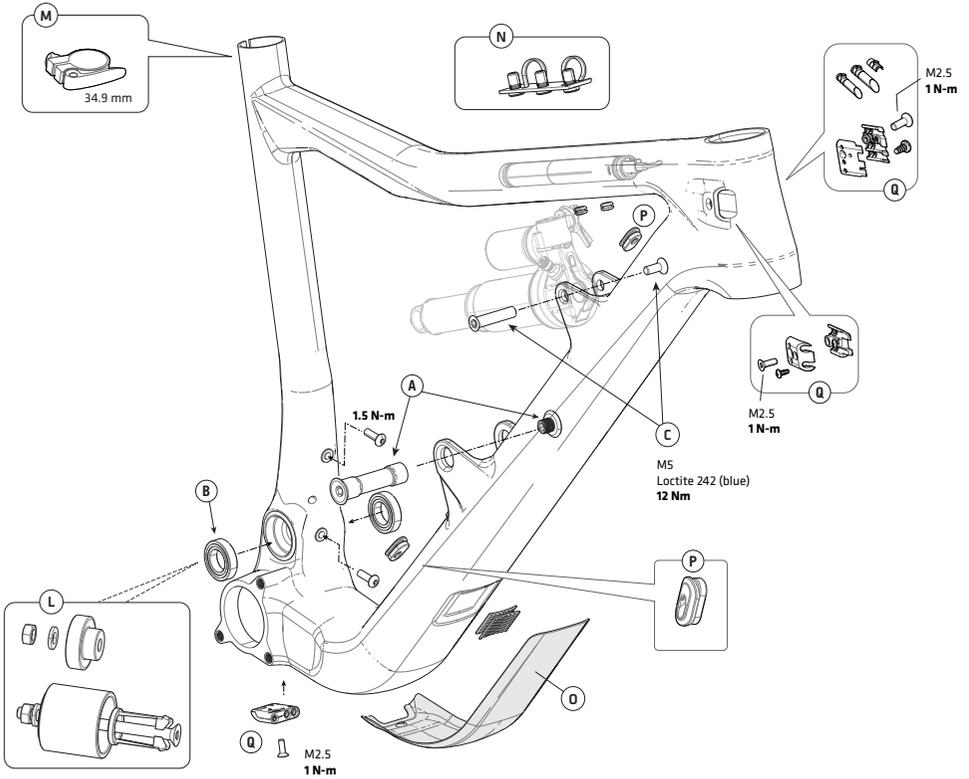
PIEZAS DE RECAMBIO

TRIGGER (Carbon)



ID	CODIGO	DESCRIPCION
A	CK3147U000S	Trigger Pivot Hardware
B	CK3177U000S	Trigger Pivot Bearings
C	CK3227U000S	Trigger Shock Bolts
D	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger
E	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm
F	CK3237U000S	Trigger CRB Cstay Protector
G	CK3287U000S	Trigger CRB Cstay Guard

ID	CODE	DESCRIPCION
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub Grds (Trigger 1)
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub Grds (Trigger 2 and 3)
I	CK3247U000S	Trigger Al Chainstay Protector
J	C22698M00L1	27.5 M Trigger Crb Link
K	KP390/	Mount F Der



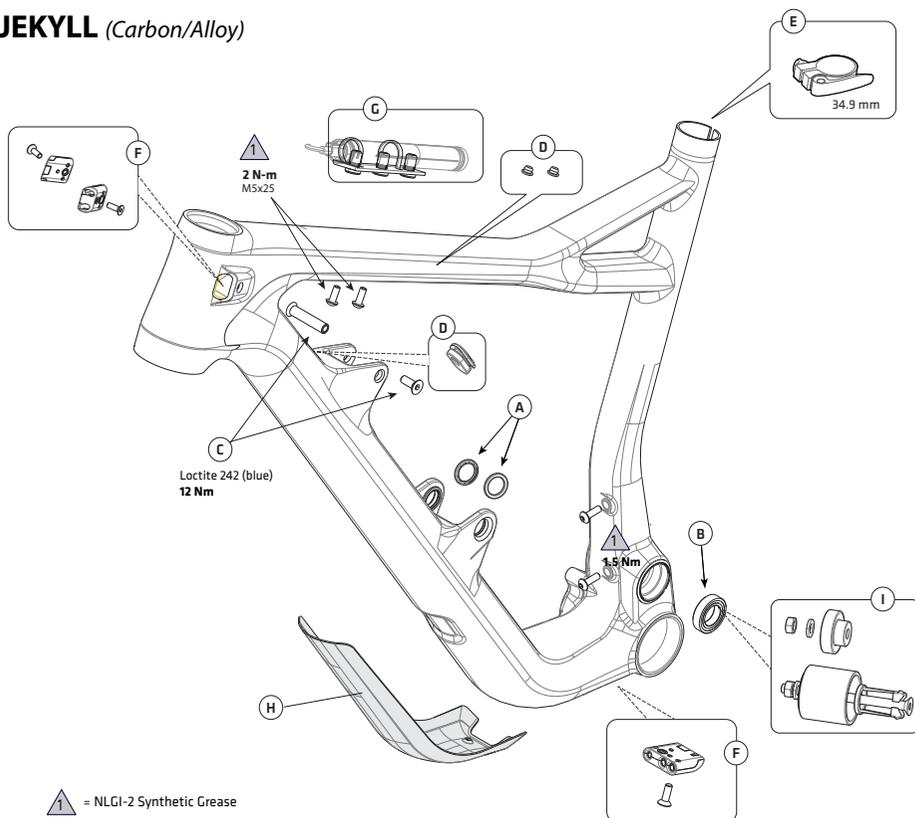
ID	CODIGO	DESCRIPCION
L	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9

ID	CODIGO	DESCRIPTION
N	K32027	Internal Di2 Battery Mount
O	CK3117U00SM	Trigger Crb DT Protector SM
	CK3117U00MD	Trigger Crb DT Protector MD
	CK3117U00LG	Trigger Crb DT Protector LG
	CK3117U00XL	Trigger Crb DT Protector XL
P	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP436/	Cable Guides Scalpel Si

Para repuestos y mantenimiento del amortiguador trasero:
www.foxracingshocks.com

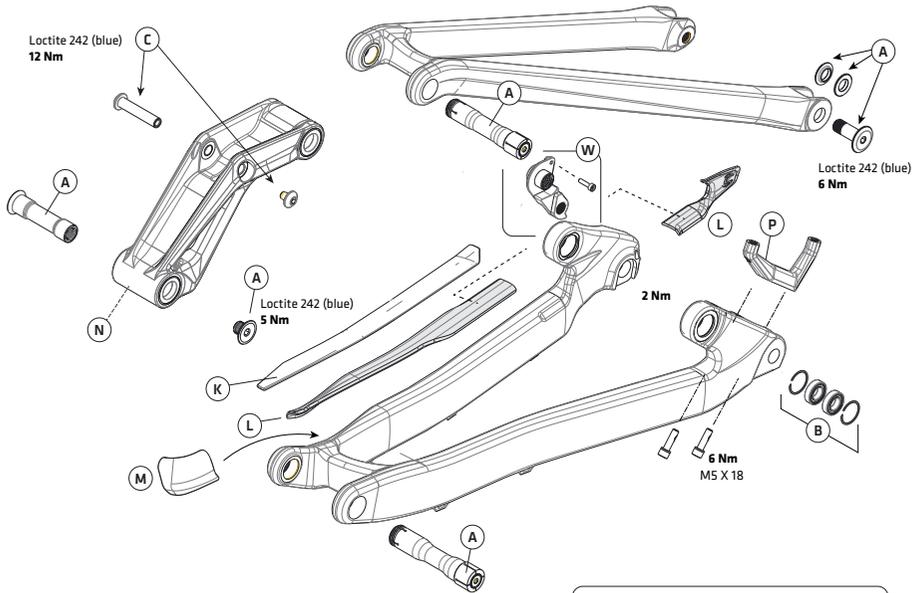
PIEZAS DE RECAMBIO

JEKYLL (Carbon/Alloy)

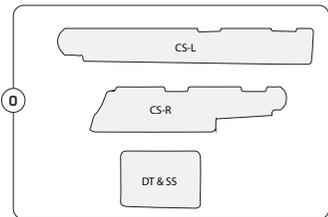


ID	CODIGO	DESCRIPCION	CRB	ALLY
A	CK3157U000S	Jekyll Pivot Hardware	X	X
B	CK3167U000S	Jekyll Pivot Bearings	X	X
C	CK3207U000S	Jekyll Carbon Shock Bolts	X	
	K36018	Jekyll Alloy Shock Bolts		X
D	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets	X	X
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	X	X
F	KP436/	Cable Guides Scalpel Si	X	
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM	X	
	KB6180/	Bearing BB Si 2PCS BLU		X
	QC616/	Circlips 2x BB Si		X

ID	CODE	DESCRIPCION	CRB	ALLY
G	K32027	Internal Di2 Battery Mount	X	
H	CK3107U005M	Jekyll Crb DT Protector SM	X	
	CK3107U00MD	Jekyll Crb DT Protector MD	X	
	CK3107U00LG	Jekyll Crb DT Protector LG	X	
	CK3107U00XL	Jekyll Crb DT Protector XL	X	
	K34008SM	Jekyll Alloy DT Protector SM		X
	K34008MD	Jekyll Alloy DT Protector MD		X
	K34008LG	Jekyll Alloy DT Protector LG		X
	K34008XL	Jekyll Alloy DT Protector XL		X
I	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool	X	X



Para repuestos y mantenimiento del amortiguador trasero:
www.foxracingshocks.com



ID	CODIGO	DESCRIPCION	CRB	ALLY
J	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger	X	X
K	CK3217U000S	Jekyll AL CSTAY Protector		X
L	CK3197U000S	Jekyll CRB CSTAY Protector	X	
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	X	
N	C21698M00L1	27.5 M Jekyll CRB Link (w/bearings) All sizes, both carbon and alloy	X	X
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub Grds (Jekyll 1)	X	
	K34058	Jekyll/ ALLY CS Heel Rub Grds (Jekyll 2, 3,4)		X
P	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm	X	X
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm	X	X

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

WWW.CANNONDALE.COM

© 2017 Cycling Sports Group
TRIGGER/JEKYLL Owner's
Manual Supplement - 134910 Rev 1

TM



CYCLING SPORTS GROUP