

# TRIGGER / JEKYLL

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT



## Cannondale Handbuch Ergänzung

Die Ergänzungen zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad.

Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle. Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf. Weiterführend können Sie sich über die genannten Service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land, Region, Stadt & Bike Seriennummer zur Verfügung.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen: [www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/).

## Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

### HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

## Cannondale kontaktieren

### Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands  
Tel: +41 61 551 14 80  
Fax: +31 54 151 42 40

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

## INHALT

<b>Sicherheitsinformationen</b> .....	<b>2</b>
<b>Technische Einzelheiten</b> .....	<b>3-18</b>
<b>Wartungsplan</b> .....	<b>19</b>
<b>Ersatzteile</b> .....	<b>20-24</b>

## Verwendungszweck



### WARNUNG

**Berücksichtigen sie den vorgesehenen Einsatzzweck  
ihres Rads. Unsachgemäßer Gebrauch kann  
gefährlich sein.**

Bitte lesen Sie ihr Cannondale Bedienungsanleitung 1-5 um genauere Informationen über den vorgesehenen Verwendungszweck und die Bedingungen zu erhalten.



Der Verwendungszweck für alle Modelle entspricht der ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

## SICHERHEITSINFORMATIONEN

### Wichtige Informationen über Verbundwerkstoffe

#### **WARNUNG**

Ihr Fahrrad (Rahmen als auch dessen Komponenten) wurde aus Verbundwerkstoffen hergestellt, auch bekannt als "Carbon".

Als Benutzer müssen Sie Grundlegendes über Verbundwerkstoffe wissen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind leicht und fest und biegen sich bei Sturz oder Überlastung nicht, sondern brechen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie Ihr Fahrrad stets sorgfältig warten und einer fachmännischen Inspektion und Wartung aller Komponenten unterziehen (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze, etc.) Fragen Sie Ihren Cannondale Händler um Rat.

Wir fordern Sie auf, Teil II Abschnitt D, "Sicherheitsinspektion" in Ihrem Cannondale Handbuch zu lesen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren.

**SIE können sich stark VERLETZEN, EINE LÄHMUNG ERLEIDEN ODER tödlich verunglücken, Wenn Sie diesen Warnhinweis IGNORIEREN.**

### Inspektion & Schäden aufgrund eines Zusammenstoßes

#### **WARNUNG**

#### **NACH EINEM STURZ ODER ZUSAMMENSTOSS:**

Inspezieren Sie den Rahmen sorgfältig auf Beschädigungen (siehe TEIL II, Abschnitt D. Sicherheitskontrollen in Ihrem Cannondale Handbuch).

Fahren Sie niemals mit Ihrem Rad, wenn Sie gebrochene, abgesplitterte oder abgelöste Carbonfasern entdecken.

#### **FOLGENDE PUNKTE KÖNNEN EIN INDIZ FÜR DELAMINATION ODER EINE BESCHÄDIGUNG SEIN:**

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder eine veränderte Form aufweist
- Ächzende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche
- –Sichtbare Risse oder weiße bzw. milchige Verfärbung der Carbonoberfläche

**Wenn Sie mit einem beschädigten Rahmen fahren, erhöht sich das Risiko von technischem Versagen des Rahmens. Daraus resultiert Verletzungs- und Lebensgefahr für den Fahrer!**

**SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESER WARNUNG IGNORIEREN.**

# TECHNISCHE EINZELHEITEN

## Rahmen Spezifikation

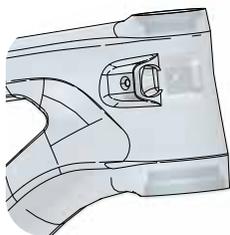
	TRIGGER CARBON	JEKYLL CARBON	JEKYLL ALLOY
RAHMEN	148 x 12mm Ai		
STEUERROHR	1 1/8 - 1 1/2 Tapered		
BREITE DES TRETLAGERGEHÄUSES	PF30 83mm		BB30 83mm
UMWERFER VORNE	Low Direct Mount, Side Swing (alloy CS only)	N/A	
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6 mm, 34.9 mm Klemmung		
MINDESTEINSCHUBTIEFE SATTELSTÜTZE	100 mm		
▲ MAXIMALE REIFENBREITE	27.5" X 2.5"		
▲ MAXIMALE LÄNGE DER GABEL	545 mm		565 mm
▲ VERWENDUNGSZWECK	ASTM CONDITION 4, All-Mountain		
FEDERWEG HINTEN	145 mm	165mm	
EMPFOHLENER SAG	30%, 17 mm	30%, 18 mm	
ACHSSTANDARD HINTERRAD	210 mm / 55 mm	230 mm / 60 mm	
HINTERRADBREMSE	160/180 Flat Mount		
ABSTAND DER AUSFALLENDEN	148 X 12 Maxle, 180 mm length		
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT (Lbs/Kg)	Gesamt (Fahrer inkl. Equipment): 305lb / 138 Kg		



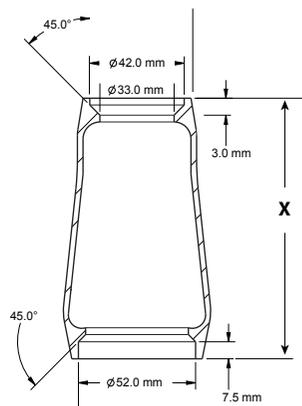
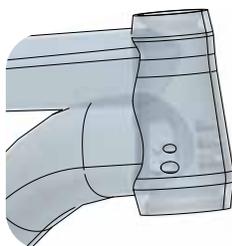
Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr Cannondale Fahrrad-Handbuch sorgfältig durch: "▲"

## Steuerrohr

(carbon)



(alloy)



### HINWEIS

Die Lagerschalen dürfen nicht Bearbeitet oder gekürzt werden. Beim Entfernen von Adaptern, Lagern oder Schalen muss mit besonderer Vorsicht gearbeitet werden. Das Werkzeug, welches zum Austreiben der Lager verwendet wird, darf auf keinen Fall auf den eingeklebten Lagerschalen platziert werden.

Rahmengröße	Steuerrohrlänge (X)
SM	102 mm
MD	115 mm
LARGE	122 mm
X-LARGE	134 mm

## Tretlager - PF30

Carbonrahmen haben ein Tretlagersystem mit 46 mm Innendurchmesser. Die Gehäusebreite ist 83 mm.

### Wartung

Sie sollten generell (mindestens) einmal im Jahr oder jedes Mal, wenn der Kurbelsatz ausgebaut oder gewartet wird oder ein Problem auftritt, den Zustand Ihrer Lager überprüfen.

Zur Prüfung drehen Sie bei ausgebautem Kurbelsatz die Innenlager beider Lager. Sie sollten glatt und ruhig laufen. Zu viel Spiel, Unebenheiten oder Korrosion lassen auf ein beschädigtes Lager schließen.

### Ausbau

Um eine schwere Beschädigung des Rahmens zu vermeiden, ist es wichtig, die Lagersysteme mit den richtigen Werkzeugen, die in der Wartungsanleitung des Herstellers angegeben sind, mit hoher Vorsicht auszubauen. Stellen Sie sicher, dass die Lager (Schalen oder Adapterteile) gerade und gleichmäßig aus dem Gehäuse gezogen werden!!! Entfernen Sie Teile nicht gewaltsam aus dem Gehäuse.

### Austausch

PressFit BB30-Lager können nicht von den Adaptern oder den Schalensystemen, die in das Tretlagergehäuse des Rahmens gepresst sind, abgenommen werden. Daher müssen beschädigte Lager ausgebaut und als neue Sets komplett ausgetauscht werden. Bevor Sie eine neue Lagereinheit in das Gehäuse einbauen, sollten Sie die Innenoberfläche des Tretlagers gründlich mit einem sauberen, trockenen Tuch reinigen. Stellen Sie außerdem sicher, dass beide Lagereinheiten und die BB-Gehäuseoberflächen sauber und trocken sind. Verwenden Sie für beide Teile kein Schmierfett.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur Montage und zum Einbau des Lagersystems. Nutzen Sie ein Montagegerät zum Einpressen des Steuersatzes wie das Park Tool HHP-2. Siehe [www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2](http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2). Wählen Sie den geeigneten Druck und die richtigen Adapter, damit die Kraft nur auf die Schale und nicht auf das Lager innen angewandt wird. Drücken Sie, bis beide Schalenflanschen bündig mit dem BB-Gehäuserand sind.

### HINWEIS

Ihr Cannondale Händler berät Sie gerne, was die Qualität und die Kompatibilität vorgeschlagener Austauschteile betrifft. Stellen Sie sicher, dass das PressFit BB30-System für den Einsatz mit einem 46 mm I.D. BB-Gehäuse gedacht ist. Überprüfen Sie die tatsächlichen Abmessungen mit einem Mikrometer.

Verwenden Sie keine chemischen Lösungsmittel zur Reinigung. Entfernen Sie kein Rahmenmaterial und verwenden Sie für das Tretlager-Gehäuse keine Fräßwerkzeuge zum Auftragschweißen.

Eine Beschädigung des Rahmens, die durch unpassende Teile oder eine unsachgemäße Montage/Demontage von Teilen bedingt ist, wird von Ihrer Garantie nicht abgedeckt.

## Tretlager – BB30

Das Tretlagergehäuse ist mit dem BB30-Standard kompatibel. Siehe [www.bb30standard.com](http://www.bb30standard.com). Der Si-Tretlageradapterermöglicht den Einsatz von Kurbelsätzen für Tretlager des Standards Englisch/83mm.

### Wartung

Überprüfen Sie den Zustand der Lager jährlich (mindestens) und immer, wenn die Kurbelsatzbaugruppe zerlegt oder repariert wird.

Drehen Sie bei entferntem Kurbelsatz den Innenlagerläufer beider Lager. Die Drehung sollte nahezu reibungslos erfolgen. Es sollte kein Lagerspiel noch eine Bewegung des Lagers im Gehäuse feststellbar sein. Wenn das Lager beschädigt ist, ersetzen Sie beide Lager durch neue.

### Montage

Innen- und außenliegende Flächen des Tretlagergehäuses säubern.

Innenseite des Tretlagergehäuses mit hochwertigem Montagefett bestreichen.

Zunächst das viereckige Ende des Sprengringes in die Nut einführen, dann im Uhrzeigersinn drehen und dabei den Sprengring vollständig in die Nut drücken. Anderen Sprengring ebenso montieren.

Nun die Lager mit einem Steuersatz-Einpresswerkzeug und dem Cannondale-Werkzeug **KT010/** wie dargestellt einpressen, bis die Lager an den Sprengringen fest anliegen.

Abschließend die Oberflächen der Lager zum Schutz vor Spritzwasser mit hochwertigem Montagefett bestreichen.

### Demontage

Zur Demontage der Lager das Cannondale-Werkzeug **KT010/** so hinter das Lager einführen, dass die Stufen des Werkzeuges im Lager eingreifen.

Mit einem Durchschlag das Lager von der gegenüberliegenden Seite vorsichtig aus dem Gehäuse heraustreiben.

### HINWEIS

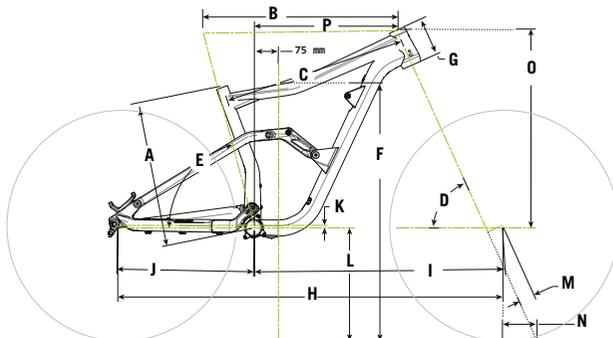
Eine zu häufige oder routinemäßige Demontage unbeschädigter Lager ist nicht empfehlenswert. Dies könnte zu einer Beschädigung des Lagersitzes und einem zu losen Sitz der Lager im Tretlagergehäuse führen.

**Keinesfalls das Tretlagergehäuse befräsen oder anderweitig spanabhebend bearbeiten.**

Andernfalls kann der Rahmen irreparabel beschädigt werden.

### TRIGGER Rahmen Geometrie

- A LÄNGE SITZROHR
- B LÄNGE OBERROHR
- C TATSÄCHLICHE LÄNGE OBERROHR
- D WINKEL STEUERROHR
- E WINKEL SATTELSTÜTZE EFFEKTIV
- F ÜBERSTAND
- G LÄNGE STEUERROHR
- H RADSTAND
- I ABSTAND VORDERACHSE/ TRETLAGER
- J LÄNGE KETTENSTREBE
- K ABFALL DES TRETLAGERS
- L HÖHE TRETLAGER
- M VORLAUF
- N NACHLAUF
- O STAPELHÖHE
- P REICHWEITE

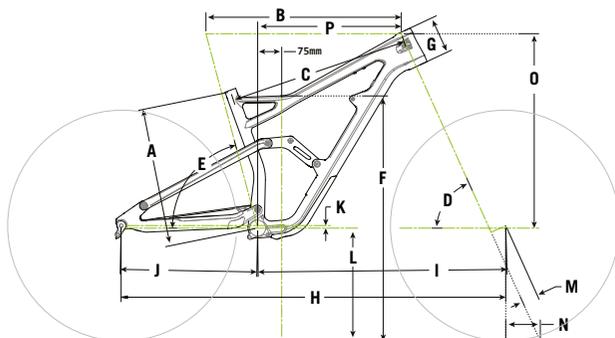


Abmessungen = (Zentimeter / Zoll)

GRÖSSE	MÄNNER				FRAUEN	
	S	M	L	XL	S	M
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5	40.0/15.7	43.0/16.9
B	57.6/22.7	60.2/23.7	62.7/24.7	65.5/25.8	57.6/22.7	60.2/23.7
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	66°	★	★	★	66°	★
E	74.5°	★	★	★	74.5°	★
F	74.9/29.5	76.1/30.0	76.7/30.2	79.6/31.3	74.9/29.5	76.1/30.0
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5	10.2/4.0	11.5/4.5
H	113.0/44.5	115.8/45.6	118.5/46.7	121.5/47.8	113.0/44.5	115.8/45.6
I	71.1/28.0	73.9/29.1	76.5/30.1	79.5/31.3	71.1/28.0	73.9/29.1
J	42.0/16.5	★	★	★	42.0/16.5	★
K	1.2/0.5	★	★	★	1.2/0.5	★
L	34.5/13.6	★	★	★	34.5/13.6	★
M	4.4/1.7	★	★	★	4.4/1.7	★
N	10.7/4.2	★	★	★	10.7/4.2	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.6/23.9	61.8/24.3	58.3/23.0	59.5/23.4
P	41.4/16.3	43.7/17.2	45.9/18.1	48.4/19.0	41.4/16.3	43.7/17.2

## JEKYLL Rahmen Geometrie

- A LÄNGE SITZROHR
- B LÄNGE OBERROHR
- C TATSÄCHLICHE LÄNGE OBERROHR
- D WINKEL STEUERROHR
- E WINKEL SATTELSTÜTZE EFFEKTIV
- F ÜBERSTAND
- G LÄNGE STEUERROHR
- H RADSTAND
- I ABSTAND VORDERACHSE/  
TRETLAGER
- J LÄNGE KETTENSTREBE
- K ABFALL DES TRETLAGERS
- L HÖHE TRETLAGER
- M VORLAUF
- N NACHLAUF
- O STAPELHÖHE
- P REICHWEITE



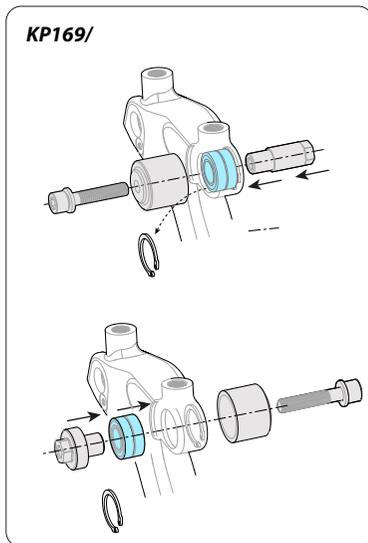
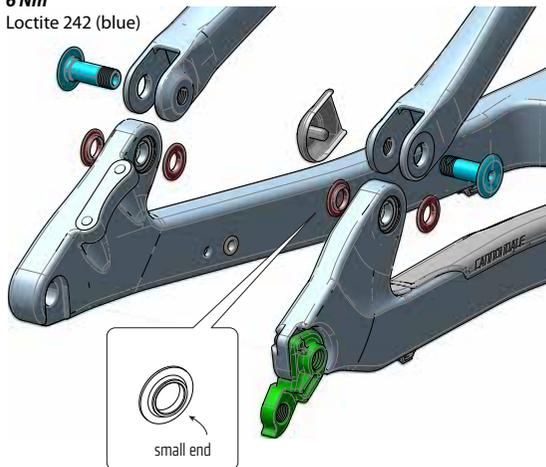
Abmessungen = (Zentimeter / Zoll)

GRÖSSE	S	M	L	XL
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5
B	58.4/23.0	60.9/24.0	63.4/25.0	66.2/26.1
C	53.7/21.1	56.2/22.1	58.7/23.1	62.1/24.5
D	65°	★	★	★
E	75.0°	★	★	★
F	75.0/29.5	75.8/29.8	76.7/30.2	77.5/30.5
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	116.0/45.7	118.7/46.7	121.4/47.8	124.4/49.0
I	74.0/29.1	76.7/30.2	79.4/31.3	82.4/32.5
J	42.0/16.5	★	★	★
K	0.8/0.3	★	★	★
L	34.9/13.7	★	★	★
M	4.4/1.7	★	★	★
N	11.4/4.5	★	★	★
O	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2	62.6/24.7
P	42.5/16.7	44.7/17.6	46.9/18.5	49.4/19.5

### Ausfallenden

6 Nm

Loctite 242 (blue)



### WARTUNG

Der Zustand der Lager, Achsen und der Spacer sollte regelmäßig überprüft werden. Diese Bauteile sind Verschleißteile rechnen sie damit, dass sie erneuert werden müssen da sie verschleifen.

Der zeitliche Abstand der Inspektionen sollte davon abhängig gemacht werden wie und wo sie ihr Rad fahren. Ein Anzeichen für Beschädigung wäre großes Spiel, offensichtlicher Verschleiß oder gegebenenfalls Korrosion der Lager.

Stellen sie eine Beschädigung der Teile fest, benutzen sie ihr Rad nicht bis alle Teile (Lager, Achsen, Spacer) erneuert werden können. Dies verhindert Beschädigung an anderer Stelle.

Informationen zu Service Kits erhalten sie am Ende dieses Beihefts.

### Grundlegende Information

Ein spezielles Service Werkzeug Kit KP169/ enthält die Werkzeuge die für einen Service benötigt werden. Die Bestandteile dieses Werkzeugs sind oben in grau abgebildet.

Beim Verbinden der Sitzstreben mit den Ausfallenden achten sie darauf, dass die Schulter des Achsspacers zum Lager hin zeigt. Die flache Seite des Spacers sollte, wie abgebildet nach außen zeigen.

Beim Anziehen der Achse sollte der 5mm Innensechskantschlüssel komplett in die Achse eingeführt werden um eine Beschädigung beim Anziehen der Verschraubung zu verhindern. Verwenden sie immer einen Drehmomentschlüssel und halten sie sich an die vorgegebenen Drehmomente.

## Ai Hinterrad - 3mm Versatz (Boost Ai)

Die Ai Hinterradnabe weist einem 3 mm Versatz zur Antriebsseite hin auf. Hierdurch wird die Kasette an die 55mm Kettenlinie angepasst und das Laufrad mittig im Rahmen platziert, um so eine optimale Reifenfreiheit zu gewährleisten (Siehe auch, Maximale Reifenbreite in den Spezifikationen) .

Ein Ai Laufrad hat auf beiden Seiten den gleichen Speichenwinkel und die gleiche Speichenspannung. Dies verbessert die Steifigkeit und Festigkeit des Laufrades.

- **Der 3mm Versatz gilt ausschließlich für Einbaubreit 148 X 12 mm.**
- **Räder die mit Ai und einer Einbaubreite von 142 X 12mm oder 135 X 9mm ausgestattet sind nutzen 6mm Versatz.**

### HINWEIS

**Verwenden Sie nur Hinterräder mit dem 3 mm "AI" Versatz.**

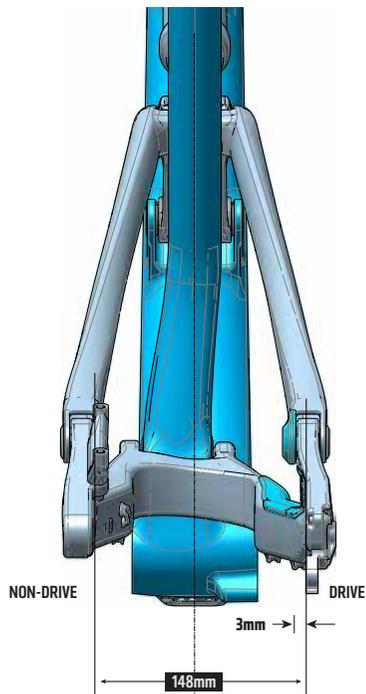
Laufräder mit falschem Versatz können den Rahmen beschädigen.

Laufräder die nicht Ai kompatibel sind haben eine Fehlstellung der Ai 55mm Kettenlinie zur Folge. Die fehlende Reifenfreiheit kann zu erheblichen Schäden am Rahmen führen. Solche Schäden werden nicht durch die Cannondale Limited Warranty abgedeckt.

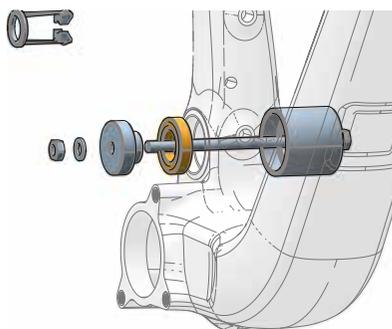
#### Einspeichen/ Zentrieren des Laufrades

Wenn Sie sich dazu entscheiden ein Laufrad selbst aufzubauen, denken sie an die 3mm Versatz.

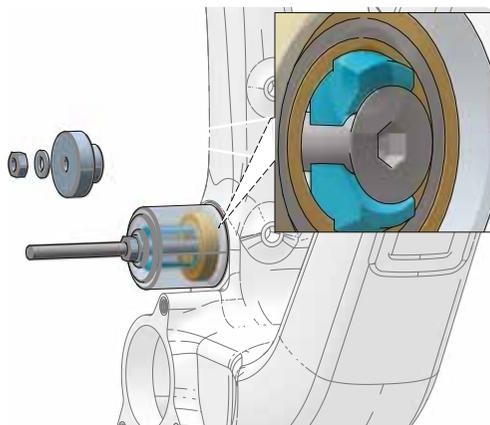
Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale Händler, falls Sie weitere Fragen haben sollten.



## Main Pivot Bearing Tool - CK9017U000S

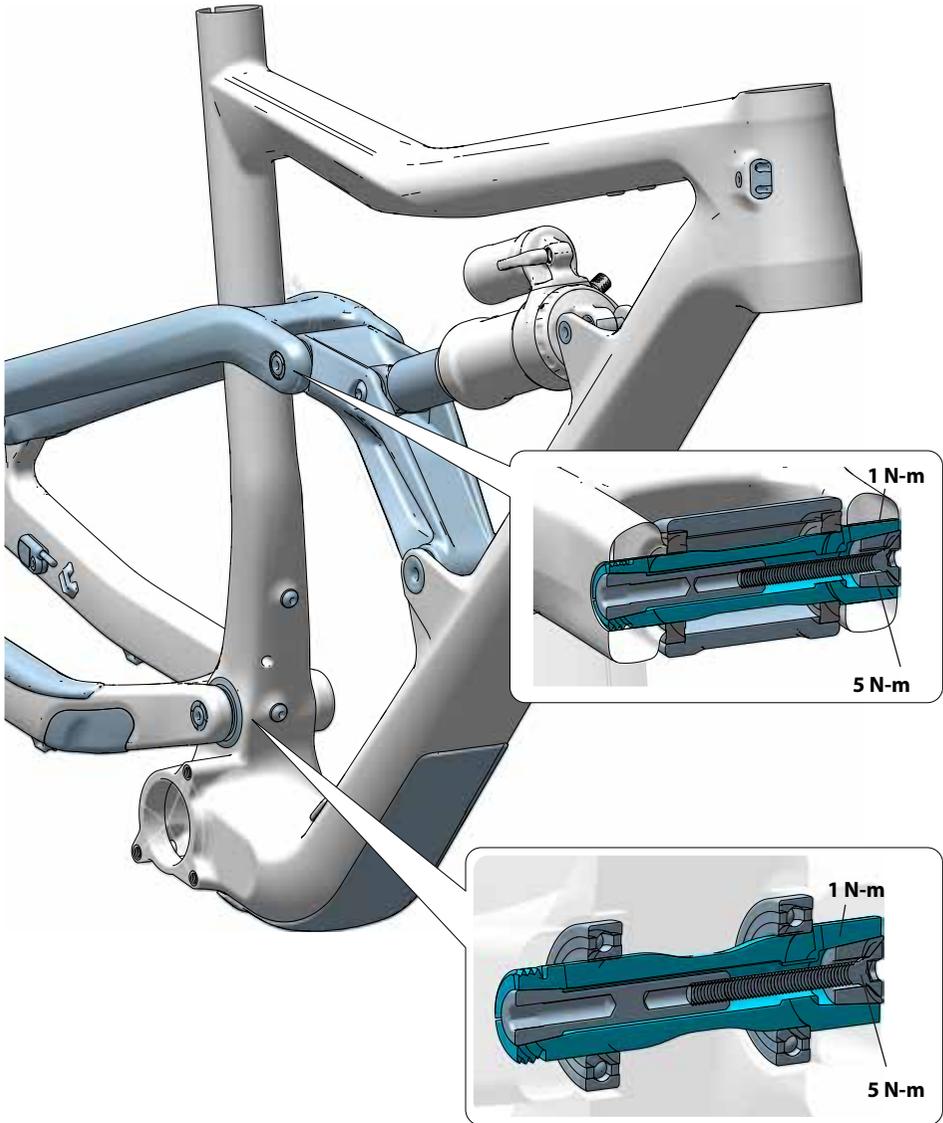


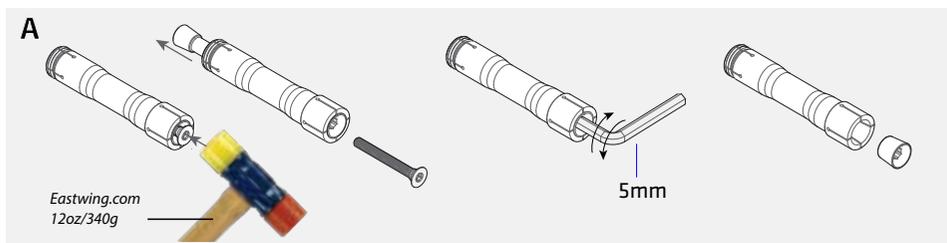
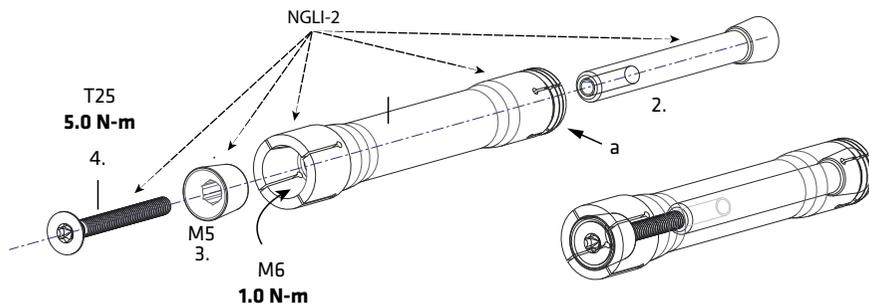
**Montage**



**Demontage**

## EJES LOCK'R





## Demontage

Die Demontage ist, zum besseren Verständnis exemplarisch im ausgebauten Zustand dargestellt.

Arbeitsschritte:

- Lösen sie die Schraube (4) 4-6 Umdrehungen mit Hilfe eines T25 Torx Schlüssels.
- Schlagen sie mit einem Hammer auf den Kopf der Schraube (4) um die Verspannung zu lösen.  
Entfernen sie die Schraube (4) und den Gewindekeil (2) aus der Achse (1).
- Führen sie einen 5mm Innensechskantschlüssel in den Keil (3) ein und drehen sie diesen frei. Sitzt dieser fest führen sie einen 6mm Innensechskantschlüssel (Kein Kugelkopf) von der anderen Seite ein und schlagen sie den Keil (3) aus.
- Lösen sie die Achse gegen den Uhrzeigersinn mit Hilfe eines 6mm Innensechskantschlüssels.

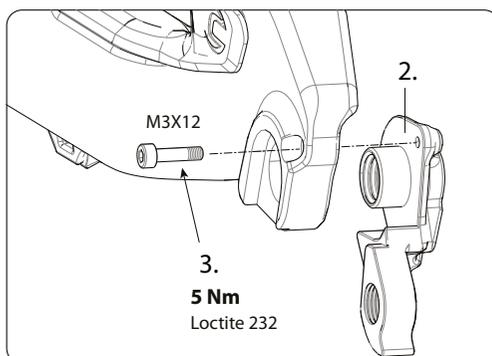
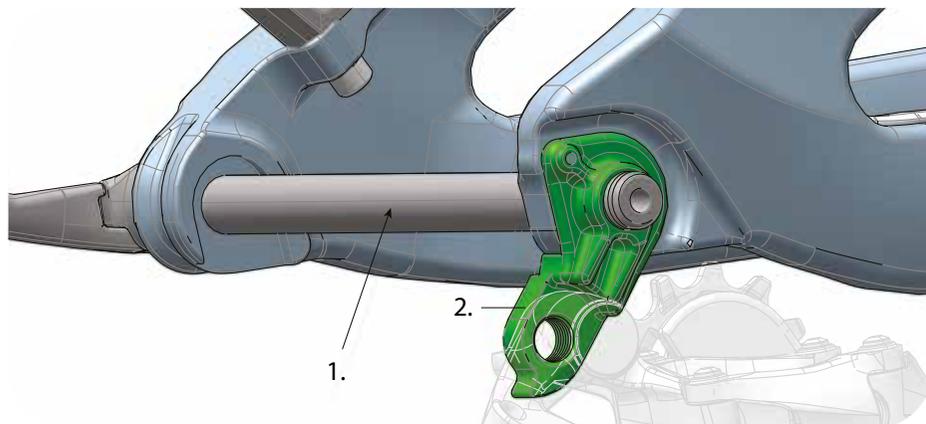
## Montage

Stellen sie vor der Montage sicher, dass keines der Bauteile Beschädigungen wie Kratzer, Grate oder ähnliches aufweist. Ersetzen sie die gesamte Achseinheit bei einer Beschädigung.

- Geben sie auf alle Bauteile vor der Montage ein hochwertiges Lagerfett. Stellen sie sicher, dass alle Gewinde, die Oberflächen der Keile und die Sitze der Keile bedeckt sind.
- Stellen sie sicher, dass sie die richtige Achs- und Schraubenlänge für die entsprechende Verbindung nutzen. Zu sehen oben.
- Führen sie die Achse (1) von der Nichtantriebsseite ausgehend in den entsprechenden Sitz ein. Ziehen sie die Achse mit einem 6mm Innensechskantschlüssel und 1Nm an. Übersteigen sie dieses Drehmoment nicht.
- Führen sie den Gewindekeil (2) auf der Antriebsseite in die Achse ein und führen sie den anderen Keil (3) und die Torx Schraube (4) auf der Gegenseite ein. Ziehen sie die Verschraubung (4) mit einem T25 Torx Schlüssel und 5Nm an.



## Schaltauge - CK3257U000S

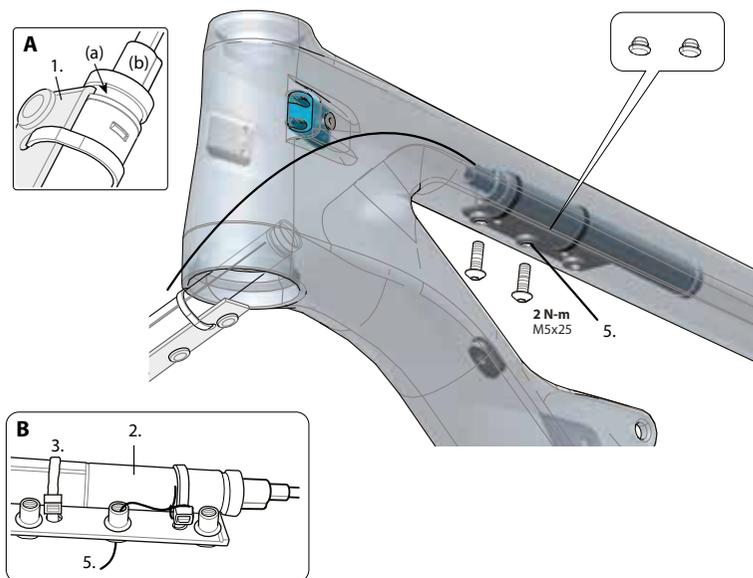


### Austausch des Schaltauges

Das Austauschkit ist erhältlich als Cannondale Kit **CK3257U000S**.

Das Kit enthält das Schaltauge (1) sowie einen neuen Bolzen (3). Bevor sie das neue Schaltauge montieren, säubern sie das Ausfallende mit Hilfe einer Bürste von Schmutz (alte Zahnbürste). Untersuchen sie die Stelle auf Beschädigung. Tragen sie einen dünnen Film Fett auf. Tragen sie Loctite 242 (blau) auf den Bolzen (4) auf. Richten sie das Schaltauge auf der anderen Seite des Ausfallendes aus und ziehen sie den Bolzen mit dem entsprechenden Drehmoment an.

## Shimano Di2 Batterie



## Batterie Installation

**Für Di2 wird die in der Sattelstütze verbaute Batterie benötigt (Shimano SM-BTR2)**

1. Entfernen sie die Gabel und den Steuersatz von Rahmen
2. Montieren sie die Befestigungsplatte (1) welche im Cannondale Kit KP383/ enthalten ist, mit Hilfe von zwei Kabelbindern (3) an der Batterie (2). Stellen Sie sicher, dass die Lippe in die Nut der Batterie in der Nähe der Verkabelung (b) greift. Gezeigt in A.
3. Befestigen sie eine dünne Schnur (z.B. Zahnseide) (5) an der Befestigungsplatte.
4. Befestigen sie eine dünne Schnur (z.B. Zahnseide) (5) an der Befestigungsplatte.
5. Zur Führung der Batterie nutzen sie ein Schaltkabel welches in das Loch am Oberrohr eingeführt und zur unteren Öffnung des Steuerrohr ausgeführt wird.

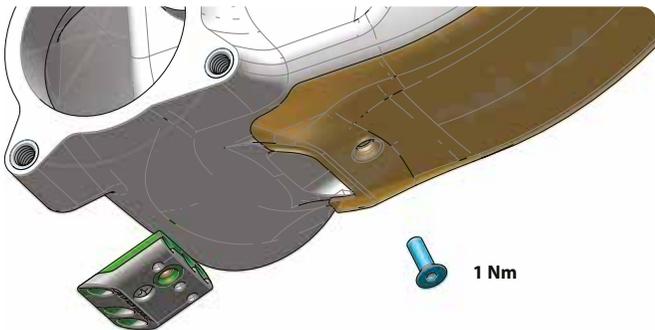
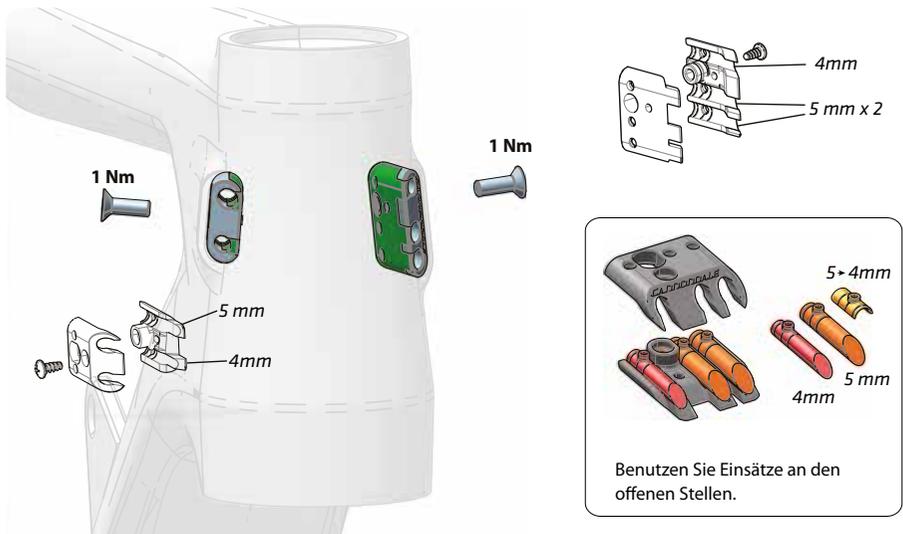
6. Verbinden sie die dünne Schnur mit dem Schaltkabel und ziehen sie die Schnur durch das Loch im Oberrohr nach außen.
7. Führen sie die Batterie zusammen mit der Befestigungsplatte in das Oberrohr ein und nutzen sie die Schnur um beides in die richtige Position zu bringen. Siehe 5. Ist die Batterie an der richtigen Stellen, halten sie die Schnur (5) fest, nutzen sie etwas Fett für die Schrauben und ziehen sie diese mit 2Nm fest.

Durch die Schrauben sollte die Schnur durchtrennt werden, sodass sie entfernt werden kann.

### HINWEIS

Überprüfen sie regelmäßig die Verschraubung auf Festigkeit unter Verwendung eines Drehmomentschlüssels. Überschreiten sie die Drehmomente nicht.

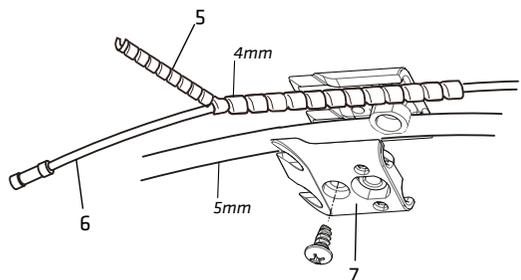
## Interne Kabelführungen - KP436/



### Interne Kabelführung

Montieren sie das Spiralkabel um die Di2 Kabel (6) und führen sie es durch die interne Kabelhalterung (7).

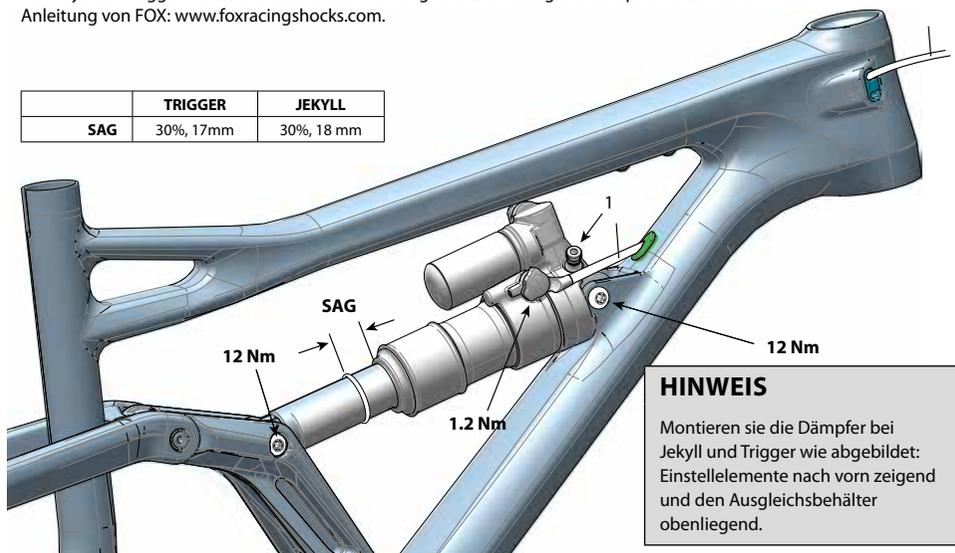
Verwenden sie den Kabeleinlass mit 4mm Durchmesser für das Di2 Kabel.



### Dämpfer - Gemini

Sowohl Trigger als auch Jekyll sind ausgestattet mit FOX FloatX bzw. FOX Float DPS Dämpfern. Die Dämpfer sind mit der sogenannten "Gemini" Technologie ausgestattet welche dem Fahrer erlaubt zwischen zwei Modi, während der Fahrt vom Lenker aus zu wählen: Hustle und Flow. Dieses Beiheft enthält Dämpfer Spezifikationen und Empfehlungen zur Einstellung für Jekyll und Trigger. Für Informationen zur Wartung und Einstellung der Dämpfer nutzen sie bitte die Anleitung von FOX: [www.foxracingshocks.com](http://www.foxracingshocks.com).

	TRIGGER	JEKYLL
SAG	30%, 17mm	30%, 18 mm



**HINWEIS**  
 Montieren sie die Dämpfer bei Jekyll und Trigger wie abgebildet: Einstellelemente nach vorn zeigend und den Ausgleichsbehälter obenliegend.

### Flow Modus

Der Flow Modus nutzt die gesamte Luftkammer des Dämpfers und ist ideal zum Abfahren und anderen Situationen in denen der volle Federweg des Dämpfers von Vorteil ist.

**Wählen des Flow Modus: Drücken sie den schwarzen Knopf am Lenkerhebel (a) welcher den silbernen (b) frei gibt.**



### Hustle Modus

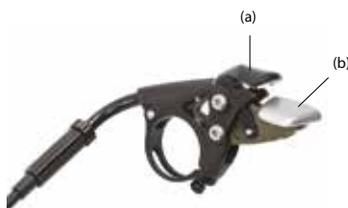
Dieser Modus reduziert das Luftvolumen im Dämpfer und stellt damit eine stärker unterstützende, progressivere Federkennlinie zur Verfügung. Der Hustle Modus is damit perfekt für Situationen wie z.B. Wiegetritt oder bergauf Fahren.

**Um in den Hustle Modus zu gelangen, drücken sie den silbernen Knopf am Lenkerhebel bis sie ein klicken hören und der silberne Knopf eingerastet bleibt.**



## Einstellung des Luftdrucks:

1. Setzen sie den Lenkerhebel in den Flow Modus: drücken sie den schwarzen Knopf (a) am Lenkerhebel so dass dieser in der Position wie unten abgebildet steht.



2. Entfernen sie die Ventilkappe (1) und pumpen sie den Dämpfer mit Hilfe einer Dämpferpumpe auf den, für ihr Körpergewicht empfohlenen Luftdruck auf (Körpergewicht, Klamotten, Equipment). Nutzen sie hierfür die Luftdrucktabelle.
3. Entfernen sie die Dämpferpumpe.
4. Komprimieren sie den Dämpfer zehnmal um sicherzustellen, dass die positive und die negative Kammer sich ausgleichen.
5. Schließen sie die Pumpe erneut an und pumpen sie den Dämpfer erneut auf den empfohlenen Luftdruck auf um etwaigen Druckabfall durch einen Ausgleich der Kammern zu kompensieren.

*Hinweis: Der auf der Pumpe angezeigte Luftdruck wird nach einem Ausgleich der beiden Luftkammern abfallen.*

5. Entfernen sie die Pumpe vom Ventil.
6. Überprüfen sie den SAG um sicherzustellen, dass ihr Setup korrekt ist. Der empfohlene SAG mit vollständiger Ausrüstung beträgt 30% (siehe Tabelle unten).
7. Ist der SAG zu groß, erhöhen sie den Luftdruck in 10 PSI Schritten bis der korrekte SAG erreicht ist. Ist der SAG zu gering, verringern sie den Druck in 10 PSI Schritten bis der korrekte SAG erreicht ist.
8. Schrauben sie die Ventilkappe zurück auf das Ventil.
9. Drehen sie das rote Rebound Einstellrad im Uhrzeigersinn Richtung „slow“ bis es sich nicht weiter drehen lässt.
  - a. **Float X** - Führen sie einen 2mm Innensechskantschlüssel in die Aussparung am roten Rebound Einstellrad, welches in der Nähe des Dämpferauges auf Rahmenseite des Dämpfers zu finden ist, ein. Nutzen sie den Schlüssel um das Rad in Richtung „slow“ zu drehen bis es sich nicht weiter drehen lässt.
  - b. **Float DPS** - Drehen sie das rote Rebound Einstellrad welches unter dem blauen Einstellhebel für die Kompression zu finden ist im Uhrzeigersinn Richtung „slow“ bis es sich nicht weiter drehen lässt.
10. Drehen sie das rote Rebound Einstellrad gegen den Uhrzeigersinn in Richtung „fast“ bis sie empfohlene Nummer an Klicks, basierend auf der unten abgebildeten Tabelle, erreicht haben.

### Gemini - FOX Float DPS

RIDER WT.		AIR PRESSURE		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	105	7.2	13
110	50	118	8.1	13
120	55	131	9.0	12
130	59	144	9.9	11
140	64	157	10.8	10
150	68	170	11.7	10
160	73	184	12.7	9
170	77	197	13.6	8
180	82	210	14.5	7
190	86	223	15.4	6
200	91	236	16.3	5
210	95	249	17.2	5
220	100	262	18.1	4

### Gemini - FOX Float X (shown)

RIDER WT.		AIR PRESSURE		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	130	9.0	21
110	50	144	9.9	20
120	55	158	10.9	19
130	59	172	11.9	18
140	64	186	12.9	17
150	68	200	13.8	16
160	73	215	14.8	15
170	77	229	15.8	14
180	82	243	16.7	13
190	86	257	17.7	12
200	91	271	18.7	11
210	95	285	19.6	10
220	100	299	20.6	9

\* Vollständig geschlossener Rebound, drehen sie im Uhrzeigersinn bis das Einstellrad sich nicht weiter drehen lässt. Zum Einstellen drehen sie gegen den Uhrzeigersinn.

## Montage der Lenkerfernbedienung

1. Längen sie ein Stück Schaltkabelaußenhülle so ab, dass diese vom Anschlag am Dämpfer bis zur Fernbedienung am Lenker reicht ohne die Drehbewegung des Lenkers zu behindern. Montieren sie eine Endkappe auf einem Ende der Außenhülle.
2. Platzieren sie die Fernbedienung im Flow Modus indem sie den schwarzen Knopf an dieser drücken während sie von unten gegen den silbernen Hebel drücken.
3. Führen sie ein Schaltkabel in das runde Loch unterhalb des silbernen Hebels an der Fernbedienung ein. Schieben sie das Kabel vollständig durch die Fernbedienung bis der Kopf des Kabel sauber im Sitz liegt.
4. Führen sie das Kabel in das Ende, gegenüberliegend der Zugspannungseinstellung in die metallene Zugführung ein. Stellen sie sicher, dass das die Zugführung vollständig in der Fernbedienung sitzt.
5. Führen sie das Kabel in die das Ende der Gemini Außenhülle ein auf dem die Endkappe montiert ist und ziehen sie dieses durch bis die Außenhülle vollständig in der metallenen Zugführung sitzt.
6. Lösen sie mit einem 2mm Innensechskantschlüssel die Madenklemmschraube welche auf der Rückseite des Dämpfers liegt, bis nur noch zwei Gewindengänge greifen.
7. Lösen sie mit einem 2mm Innensechskantschlüssel die Madenklemmschraube welche auf der Rückseite des Dämpfers liegt, bis nur noch zwei Gewindengänge greifen.
8. Führen sie das Kabel zwischen der Schraube und der Klemmung am Gemini Dämpfer durch. Ziehen sie das Kabel solange durch bis Zug und Außenhülle vollständig und fest im Anschlag sitzen.
9. Ziehen sie die Klemmschraube mit einem 2mm Innensechskantschlüssel und 1.2 Nm an um das Kabel zu sichern.

10. Funktionstest: Drücken sie den silbernen Hustle Modus Hebel, danach drücken sie den schwarzen Flow Modus Hebel.
  - a. Sitzt das Kabel zu stramm: Der Hebel bleibt nicht im Hustle Modus. Reduzieren sie die Zugspannung indem sie das Einstellrad im Uhrzeigersinn drehen. Bleibt das Problem bestehen, verringern sie die Zugspannung indem sie die Klemmschraube lösen und die Zugspannung erneut, wie in 7-9 erklärt einstellen.
  - b. Kabel sitzt zu locker: Die Anlenkung am Dämpfer dreht sich nicht bei Betätigung des Hebels. Erhöhen sie die Zugspannung indem sie das Einstellrad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Bleibt das Problem bestehen, erhöhen sie die Zugspannung indem sie die Klemmschraube lösen und die Zugspannung, wie in 7-9 beschrieben erneut einstellen.

### **WARNUNG**

**WÄHLEN SIE AUSSCHLIESSLICH KOMPATIBLE DÄMPFER UND GABELN FÜR IHR BIKE. NEHMEN SIE KEINERLEI ÄNDERUNGEN AN IHREM BIKE VOR, UM EINEN DÄMPFER EINZUBAUEN. LASSEN SIE IHRE DÄMPFUNG ODER GABEL VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRAD-MECHANIKER EINBAUEN.**

- Das Fahren mit der falschen Dämpfung hinten kann den Rahmen beschädigen. Sie könnten auch einen schweren Unfall damit haben. Stellen Sie sicher, dass der Gesamtfederweg, die Eye-to-Eye-Länge und die Einfederungslänge des hinteren Dämpfers, den Sie auswählen, den in dieser Anleitung angeführten SPEZIFIKATIONEN entsprechen.
- Wenn Sie andere Dämpfer oder Gabeln für Ihr Bike auswählen, müssen Sie sicherstellen, dass der Dämpfer oder die Gabel, für die Sie sich entscheiden, kompatibel mit dem Design Ihres Bikes und damit, wie Sie Ihr Bike benutzen, ist

**SIE KÖNNEN SICH SCHWER VERLETZEN ODER STERBEN WENN SIE DIESE WARNUNGEN IGNORIEREN.**

# WARTUNG

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

FAHRRADTEIL	HÄUFIGKEIT
<p><b>ZÜGE UND LEITUNGEN</b> – Mit Ihrem Fahrrad hat man Ihnen kleine Rahmen-Protpektoren zum Kleben geliefert - <b>KF103/</b>. Platzieren Sie den Rahmenprotektor zwischen dem Kabel und dem Rahmen, an stellen, wo durch die Bewegung Reibung entsteht. Mit der Zeit können sich Kabel an Rahmenteilen scheuern und dadurch ernsthafte Schäden am Rahmen verursachen.</p> <p><b>HINWEIS:</b> Schäden an Ihrem Fahrrad, die aufgrund der durch Kabel verursachten Reibung entstehen, sind nicht Gegenstand der Garantie und werden nicht abgedeckt. Die Rahmenprotektoren bieten auch keinen akzeptablen Schutz gegen falsch installierte oder falsch verlegte Kabel oder Leitungen. Wenn Sie feststellen, dass die Rahmenprotektoren sich sehr schnell abnutzen, dann lassen Sie sich von Ihrem Cannondale Händler bzgl. der Kabelführung auf Ihrem Fahrrad beraten.</p>	<b>VOR DER ERSTEN TOUR</b>
<p><b>INSPEKTION AUF SCHÄDEN:</b> Reinigen und inspizieren Sie den gesamten Fahrrad-rahmen / Schwinge / Verbindungselemente auf Risse oder Beschädigungen. Siehe "Sicherheitschecks" in Ihrer Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung.</p>	<b>VOR UND NACH JEDER TOUR</b>
<p><b>KONTROLLIEREN SIE DIE DREHMOMENTE</b> – zusätzlich zu den anderen komponentenspezifischen Drehmomenten Ihrer Fahrradteile. Ziehen Sie alle Teile entsprechend der in dieser Beilage aufgeführten Anweisung für Drehmomente nach.</p>	<b>ALLE PAARTOUREN</b>
<p><b>Zerlegen, reinigen, inspizieren, fetten und gegebenenfalls ersetzen sie verschlissene oder beschädigte Bauteile der folgenden Baugruppen: Lager des Hinterbaus, Umlenkwappe, Innenlager.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SCHLAGVORRICHTUNG</b></li> <li>• <b>SCHWENKACHSEN</b></li> <li>• <b>GELENKPISTOLENLAGER</b></li> </ul>	<p><b>Bei nassen, schmutzigen oder sandigen Bedingungen alle 25 Std.</b></p> <p><b>In trockenen Bedingungen alle 50 Std.</b></p>
<p><b>GABEL UND DÄMPFER:</b> - Für Wartungshinweise die Betriebsanleitung des Herstellers beachten.</p>	

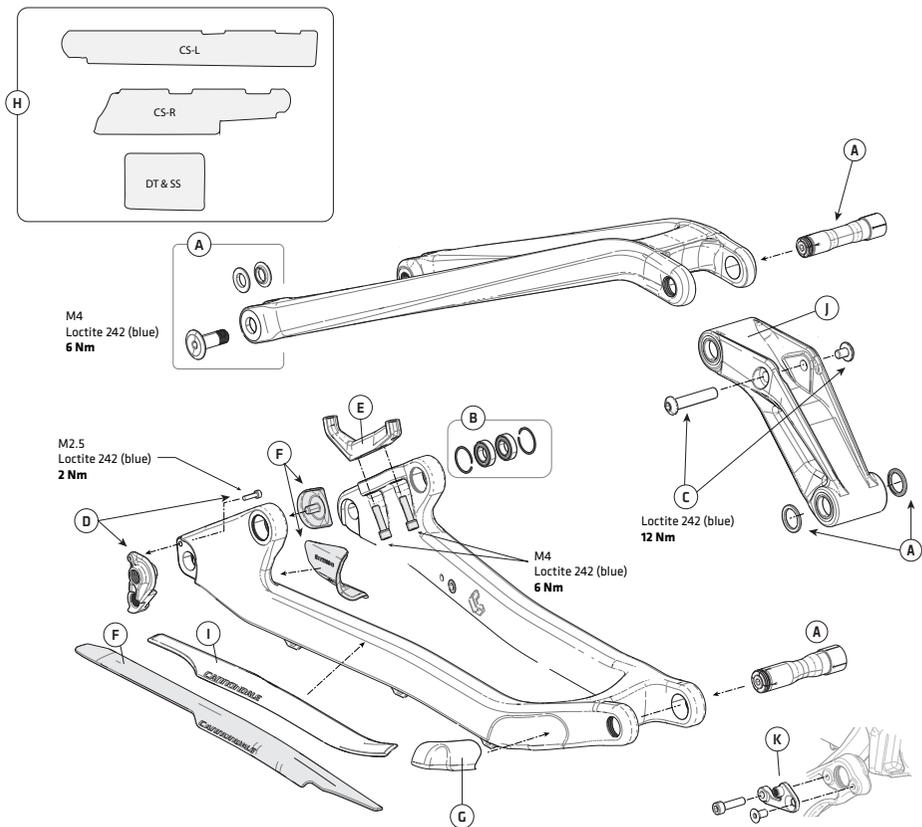
## **WARNUNG**

**AN EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNE TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION ZU UNFÄLLEN ODER DEM TOD FÜHREN. SCHWERE VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN KÖNNEN ALS KONSEQUENZ AUFTRETEN.**

Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.

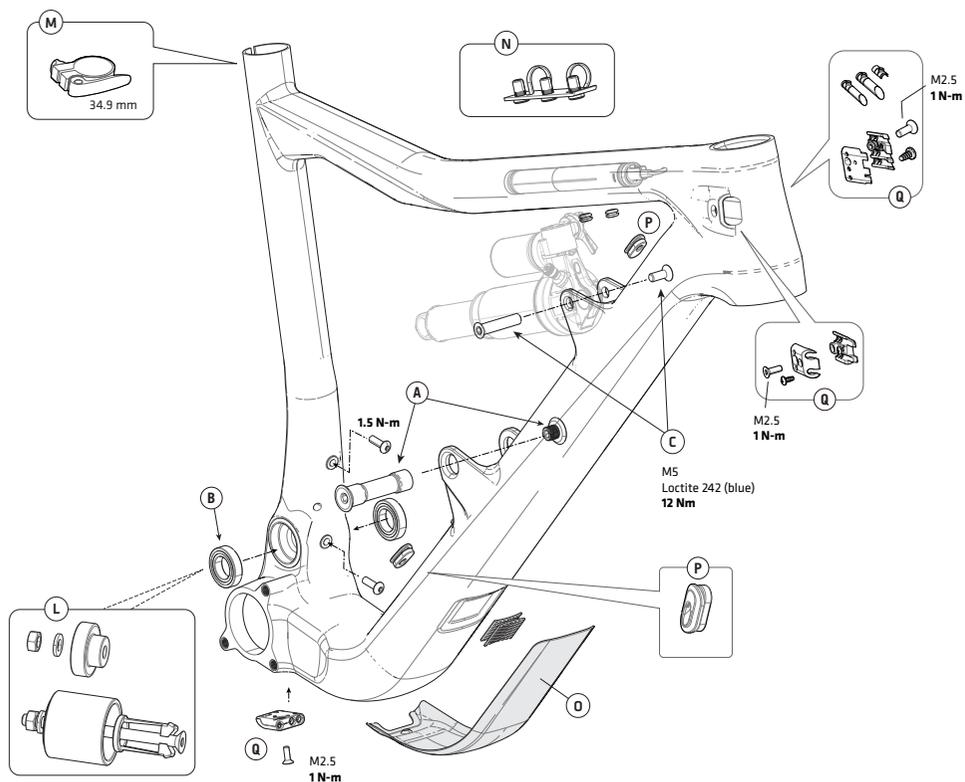
### ERSATZTEILE

#### TRIGGER (Carbon)



ID	CODE	DESCRIPTION
A	CK3147U000S	Trigger Pivot Hardware
B	CK3177U000S	Trigger Pivot Bearings
C	CK3227U000S	Trigger Shock Bolts
D	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger
E	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm
F	CK3237U000S	Trigger CRB Cstay Protector
G	CK3287U000S	Trigger CRB Cstay Guard

ID	CODE	DESCRIPTION
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub Grds (Trigger 1)
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub Grds (Trigger 2 and 3)
I	CK3247U000S	Trigger Al Chainstay Protector
J	C22698M00L1	27.5 M Trigger Crb Link
K	KP390/	Mount F Der



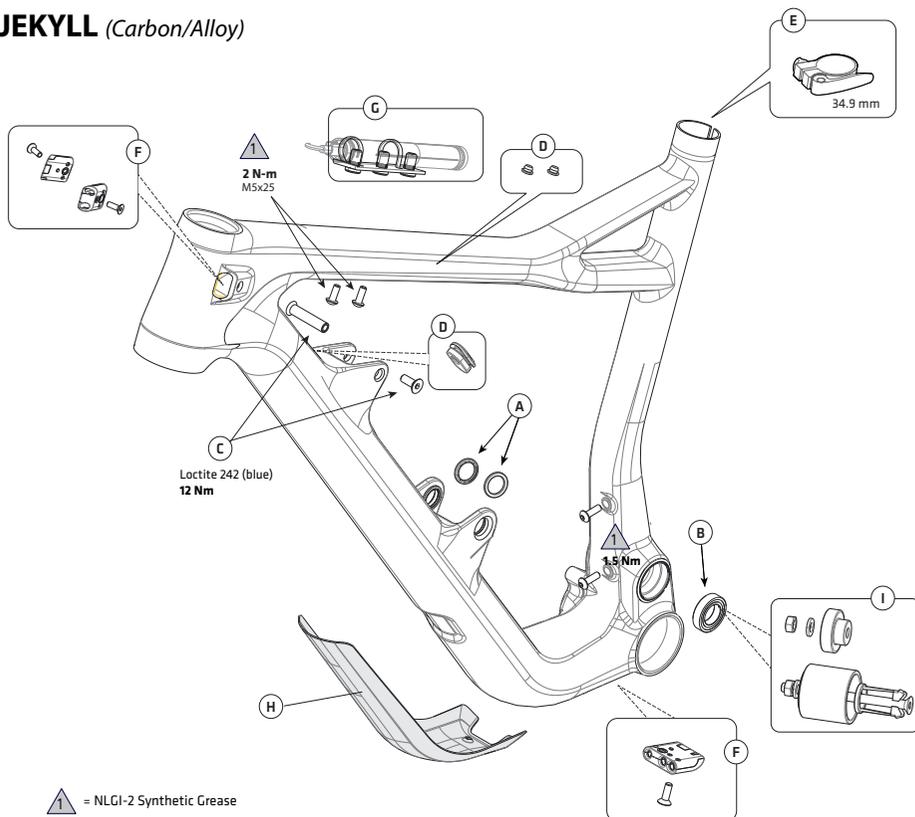
ID	CODE	DESCRIPTION
L	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9

ID	CODE	DESCRIPTION
N	K32027	Internal Di2 Battery Mount
O	CK3117U00SM	Trigger Crb DT Protector SM
	CK3117U00MD	Trigger Crb DT Protector MD
	CK3117U00LG	Trigger Crb DT Protector LG
	CK3117U00XL	Trigger Crb DT Protector XL
P	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP436/	Cable Guides Scalpel Si

**Für Ersatzteile des Dämpfers und Service:**  
[www.foxracingshocks.com](http://www.foxracingshocks.com)

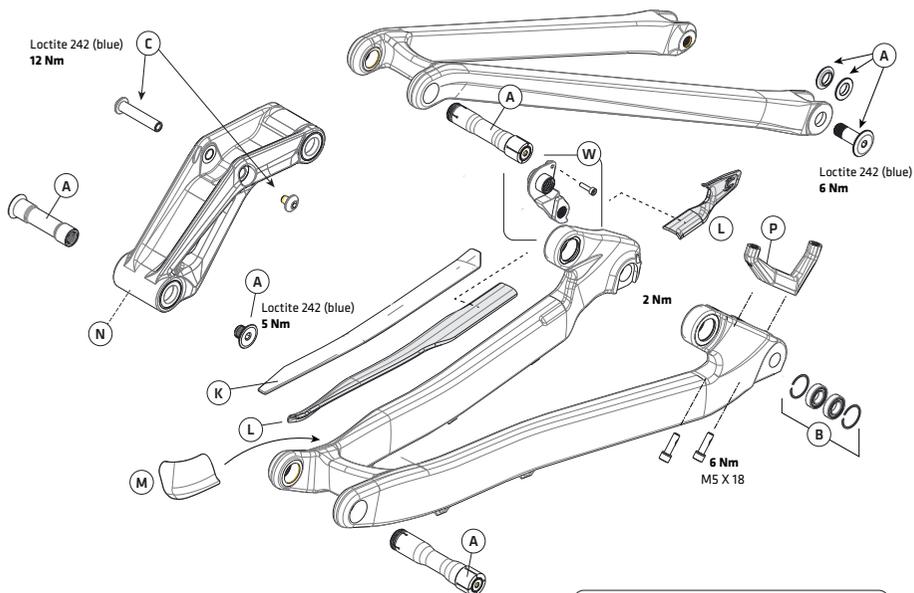
## ERSATZTEILE

### JEKYLL (Carbon/Alloy)



ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
A	CK3157U000S	Jekyll Pivot Hardware	X	X
B	CK3167U000S	Jekyll Pivot Bearings	X	X
C	CK3207U000S	Jekyll Carbon Shock Bolts	X	
	K36018	Jekyll Alloy Shock Bolts		X
D	CK3187U000S	Jekyll/Trigger Grommets	X	X
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	X	X
F	KP436/	Cable Guides Scalpel Si	X	X
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM	X	
	KB6180/	Bearing BB Si 2PCS BLU		X
	QC616/	Circlips 2x BB Si		X

ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
G	K32027	Internal Di2 Battery Mount	X	
H	CK3107U000SM	Jekyll Crb DT Protector SM	X	
	CK3107U000MD	Jekyll Crb DT Protector MD	X	
	CK3107U000LG	Jekyll Crb DT Protector LG	X	
	CK3107U000XL	Jekyll Crb DT Protector XL	X	
	K34008SM	Jekyll Alloy DT Protector SM		X
	K34008MD	Jekyll Alloy DT Protector MD		X
	K34008LG	Jekyll Alloy DT Protector LG		X
	K34008XL	Jekyll Alloy DT Protector XL		X
I	CK9017U000S	17x30 Bearing Tool	X	X



**Für Ersatzteile des Dämpfers und Service:**  
[www.foxracingshocks.com](http://www.foxracingshocks.com)

ID	CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLY
J	CK3257U000S	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger	X	X
K	CK3217U000S	Jekyll AL CSTAY Protector		X
L	CK3197U000S	Jekyll CRB CSTAY Protector	X	
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	X	
N	C21698M00L1	27.5 M Jekyll CRB Link (w/bearings) All sizes, both carbon and alloy	X	X
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub Grds ( <b>Jekyll 1</b> )	X	
	K34058	Jekyll/ ALLY CS Heel Rub Grds ( <b>Jekyll 2, 3,4</b> )		X
P	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm	X	X
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm	X	X



## **CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

## **CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V  
Mail: Postbus 5100  
Visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands  
Tel: +41 61 551 14 80  
Fax: +31 54 151 42 40

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

© 2017 Cycling Sports Group  
TRIGGER/JEKYLL Owner's  
Manual Supplement - 134910 Rev 1

TM



CYCLING SPORTS GROUP