

MOTERRA

BENUTZER HANDBUCH ERGÄNZUNG



cannondale

Cannondale Handbuch Ergänzung

Die Ergänzungen zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale Handbuch. Diese Ergänzung ist möglicherweise nur eine von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Ergänzungen vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle.

Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf. Weiter können Sie sich über die genannten service Telefonnummern informieren. Bitte stellen Sie alle notwendigen Informationen wie Land,Region, Stadt & Bike Serien Nummer zur Verfügung.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen:
www.cannondale.com.

Die Ergänzung beinhaltet Informationen für folgende Modelle.

MODEL CODE	DESCRIPTION
C65277M	27.5+ M MOTERRA 2 US
C65107M	27.5 M MOTERRA LT 1
C65157M	27.5+ M MOTERRA 1
C65207M	27.5 M MOTERRA LT 2
C65257M	27.5+ M MOTERRA 2
C65357M	27.5+ M MOTERRA 3

INHALT

Cannondale MOTERRA

SICHERHEITSHINWEISE.....	2-3
IDENTIFIZIERUNG.....	4
TECHNISCHE EINZELHEITEN.....	5-13
ERSATZTEILE.....	14-15
WARTUNGSPLAN.....	16

eBike Drive System

Weitere Handbücher, Anleitungen und Wartungsinformationen für Ihre E-Antriebseinheit, des jeweiligen Herstellers, die es für Ihr Fahrrad gibt, stehen Ihnen unter folgendem link als Download zur Verfügung:
www.bosch-ebike.de/en/home/home.html

Hersteller der Antriebseinheit:

BOSCH Performance Line CX

Handbuch der Antriebseinheit:

<http://www.bosch-ebike.de>

This bike complies with EN 15194,
EN ISO 4210 - Electrically Power Assisted Cycles (EPAC).

Ihr Cannondale Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.



e1 *2002/24*XXXX

* XRD11132XBF100001 *

-- db(A) - ---min-1

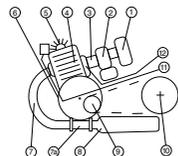
CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Han zepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

Vehicle Category: A

Make: Cannondale

1 --	10. 34Z, 30z
2 --	26Z, 23Z
3 --	21Z, 19Z
4 --	17Z, 15Z
5 --	13Z, 11Z
6. 0.275.007.031	11. --
7 --	12. --
7.a --	
8 --	
9. 20Z	



SICHERHEITSHINWEISE

Beabsichtigte Benutzung

Ihr E-Series E-Bike verfügt über ein elektrifiziertes Pedalunterstützungssystem. Weder ist es ein Moped noch ein Motorrad. Innerhalb der EU lautet die offizielle Bezeichnung daher „EPAC“ Fahrrad oder Electrically Powered Assisted Cycle (deutsch Pedelec).

Die Antriebseinheit besteht aus einem Motor, einem Akku, einer Bedieneinheit, sowie weiteren verschiedenen elektronischen Einheiten (Kabelbäume, Sensoren und Schalter). Ihr E-Series Bike verfügt dennoch über identische Komponenten wie ein herkömmliches Fahrrad.

Es ist äußerst wichtig zu wissen, dass Sie nur Unterstützung erhalten, bei eingeschalteten System, wenn Sie pedalieren. Die Stärke der Unterstützung hängt davon ab, wie stark Sie in die Pedale treten und in welchem Level Ihr Unterstützungssystem auf der Bedieneinheit am Lenker eingestellt ist. So bald Sie aufhören zu pedalieren, wird der Motor aufhören Sie zu unterstützen.

In allen Modi/ Level reduziert der Antrieb die Kraftzufuhr progressiv und beendet diese, wenn Sie eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreichen, oder eher, wenn Sie aufhören zu pedalieren. Der Antrieb wird automatisch reaktiviert wenn Ihre Geschwindigkeit unter 25 km/h fällt, so lange Sie die Pedale bewegen. Sobald Sie die Unterstützung ausschalten, können Sie normal mit dem Rad fahren, das Antriebssystem wird dabei nicht eingeschaltet.

WARNUNG

SIE SOLLTEN IHR FAHRRAD UND DEN BEABSICHTIGTEN GEBRAUCH KENNEN. DER FALSCHER GEBRAUCH DES FAHRRADS IST GEFÄHRLICH.

Im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads finden Sie weitere Informationen über den beabsichtigten Gebrauch und die Bedingungen 1 - 5.

Empfohlen: ASTM CONDITION 4, All Mountain.

Nicht empfohlen: für Hardcore-Freeriding, Extreme Downhill, Dirt Jumping, Slopestyle oder jegliche Art von Extremebiking.

Antriebssystem: Sie müssen die Anweisungen des Herstellers für den vorgesehenen Gebrauch befolgen oder einschränken.

Beachtung/Verordnung

WARNUNG

MAXIMALE ZULÄSSIGE ASSISTENZGESCHWINDIGKEIT: Das Antriebsassistenzsystem ist auf eine maximale Dauerleistung von 0,25 kW (250 W) und eine Höchstgeschwindigkeit von 25 Km/h begrenzt.

SIE MÜSSEN SICH AN ALLE GELTENDEN GESETZLICHEN BESTIMMUNGEN HALTEN: Sie müssen sich mit allen zutreffenden lokalen Gesetzen und Vorschriften (einschließlich denjenigen, die für die Ausrüstung Ihres Fahrrads mit zusätzlicher Ausstattung gelten) vertraut machen und diese einhalten. Mehr Informationen zum Betrieb eines elektromotorisch unterstützten Fahrrads in Ihrem Land gibt Ihnen gerne Ihr Cannondale-Händler.

Antriebssystem

WARNUNG

Herstellereingaben -Zusätzlich zu dieser Ergänzung, müssen Sie die Anweisungen des Herstellers für alle Komponenten des Fahrerunterstützungssystems lesen und befolgen.

Motor	Akku
Display/Control Unit	Ladegerät

Diese Anleitung enthält den korrekten Betrieb, Service und Wartung. Mehr Informationen finden Sie unter: www.cannondale.com

Operation

WARNUNG

ÜBEN UND TRAINIEREN SIE MIT DEM FAHRRAD: Bevor Sie mit richtig losfahren, sollten Sie das Fahren mit diesem Rad an einem sicheren, ruhigen Ort üben. Nehmen Sie sich die Zeit, die Steuerung und die Leistung Ihres Fahrrads kennenzulernen. Üben Sie mit der Steuerung und machen Sie sich mit ihr vertraut, damit Sie gefährliche Situationen, zu denen es während der Fahrt kommen kann, vermeiden können.

FAHREN SIE NICHT FREIHÄNDIG – Lassen Sie den Lenker während der Fahrt nicht los. Wenn Sie die Hände während der Fahrt vom Lenker nehmen, kann es passieren, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren und stürzen.

ÄNDERN DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE BEIM FAHREN: Das Ändern der Unterstützungsstufe beim Fahren erhöht oder verringert die Beschleunigung des Bikes. Stellen Sie sich auf diese Geschwindigkeitsänderung ein und verhalten Sie sich in jeder Fahrsituation angemessen (wie etwa auf rutschigen Trails, in engen Kurven oder auf losem oder unebenem Grund). Stellen Sie die Unterstützungsstufe auf „ECO“ (geringste Unterstützung) oder „OFF“, bevor Sie technisch anspruchsvolle Trails hinabfahren (z. B. enge Serpentinaugen).

WENN SIE NICHT FAHREN: STELLEN SIE DAS ANTRIEBSSYSTEM AUS und ENTNEHMEN SIE DEN AKKU, SCHLÜSSEL und die STEUEREINHEIT und BEWAHREN SIE ALLES AN EINEM SICHEREN ORT AUF, UM EINEN GEBRAUCH DURCH UNBEFUGTE ZU VERHINDERN. Entnehmen Sie den Akku und den Schlüssel, wenn das Bike für längere Zeit abgestellt wird.

LASSEN SIE NIE KINDER MIT DEM E-BIKE FAHREN! Befolgen Sie alle geltenden Gesetze und Vorschriften hinsichtlich des Mindestalters für E-Bikes.

STELLEN SIE DAS ANTRIEBSSYSTEM NUR AN, WENN SIE SITZEN, IHRE HÄNDE AM LENKER HABEN UND SIE BEREIT ZUM FAHREN SIND.

E-BIKES SIND SCHWERER ALS NORMALE MOUNTAINBIKES. Dieses Bike hat einen breiten Lenker, breite Reifen und keinen integrierten Fahrradständer. Stellen Sie das Bike stets an einem sicheren Ort ab, entfernt von Autos, Kindern oder Tieren, die damit in Kontakt kommen könnten.

TRAGEN SIE EINEN FAHRRADHELM UND WEITERE SCHUTZAUSRÜSTUNG (HANDSCHUHE, SCHÖNER UND FAHRRADSCHUHE).

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

Keine Änderung

WARNUNG

Bitte rüsten Sie dieses Fahrrad in keinem Fall um; dies gilt ebenfalls für die Antriebseinheit. Eine unerlaubte Umrüstung kann zur starken Beschädigung, gefährlichen Betriebsbedingungen sowie zur Verletzungen von örtlichen Gesetzen führen.

Händler sowie Endverbraucher dürfen keinesfalls die originalen Komponenten des Rads tauschen, modifizieren oder das Übersetzungsverhältnis der Antriebseinheit ändern. Bei Nichtbeachtung kann dies wiederum zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Es sind ausschließlich Cannondale und Originalteile des Antriebsherstellers zu verwenden.

Batterie Gurt

WARNUNG

NIE MIT EINEM FEHLENDEN ODER BESCHÄDIGTEN Batterie Gurt FAHREN!

Der Batterie Gurt ist eine zusätzliche und erforderliche Haltevorrichtung. Er muss beim Fahren zusammen mit dem Akkuschloss verwendet werden. Falls der Batterie Gurt fehlt, fehlerhaft befestigt oder beschädigt ist, könnte der Akku beschädigt werden, wodurch es zu einem Unfall kommen könnte.

Folgen Sie zum Einsetzen des Akkus und Sichern des Batterie Gurts den Anweisungen in dieser Ergänzung.

Falls der Batterie Gurt in irgendeiner Art und Weise beschädigt ist, tauschen Sie ihn gegen einen neuen aus. Siehe ERSATZTEILE.

Keine Kindersitze oder Anhänger

WARNUNG

Kindersitze, Anhänger oder Gepäckträger können und dürfen nicht an Ihrem Cannondale E-Bike angebracht und verwendet werden.

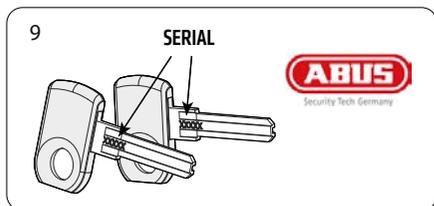
IDENTIFIZIERUNG



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Antriebseinheit | 7. Akku Gurt |
| 2. Akku | 8. Bike Seriennummer/ID |
| 3. Antriebsregelung | 9. Schlüssel (auf der linken Seite) |
| 4. Geschwindigkeits Sensor (linke Seite) | |
| 5. Hintere Kasette | |
| 6. Vorderer Kettenring | |



Remove the battery to locate the Bike Serial Number (8).



Ihr Cannondale E-Bike -Fahrrad hat einen Erstschlüssel und einen Zweitschlüssel. Die Schlüssel haben eine Seriennummer SERIAL.Bitte notieren Sie die Seriennummer der Schlüssel für den zukünftigen Gebrauch und für Ersatzschlüssel. Wenn Ihnen ein Schlüssel gestohlen wurde oder Sie zusätzliche Ersatzschlüssel benötigen, wenden Sie sich bitte zwecks Nachbestellung an: www.abus.com

HINWEIS

Fahren Sie nicht mit dem Schlüssel im Akkuschluss. Ziehen Sie den Schlüssel nach Gebrauch immer aus dem Schloss. Eingesteckte Schlüssel könnten gestohlen werden oder versehentlich abbrechen. Bewahren Sie Ihren Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf.

Bitte beachten: Nach vielen Fahrten und Wäschen kann das Akkuschluss austrocknen und schwergängig werden. Um das zu vermeiden, geben Sie, wenn Sie die Kette ölen, stets auch ein paar Tropfen Öl auf den Schlüssel, stecken Sie ihn ins Schloss, betätigen Sie das Schloss, ziehen Sie danach den Schlüssel wieder ab und säubern ihn.

Notieren Sie Ihre Seriennummer hier:

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Rahmen Spezifikation

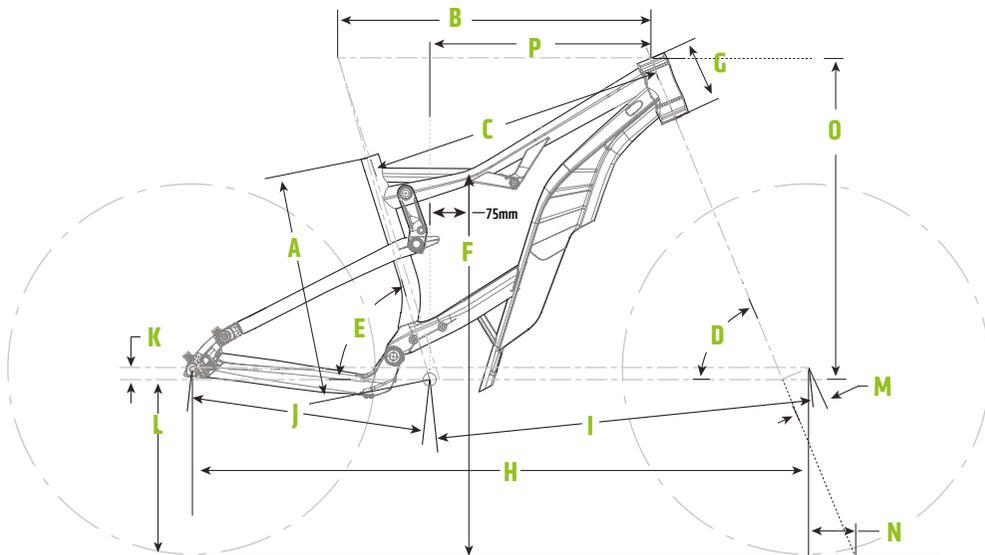
	MOTERRA	MOTERRA LT
STEUERROHR	Cannondale SI	
TRETLAGER	BOSCH	BOSCH
UMWERFER VORNE	N/A	
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE/KLEMME	31.6 / 35 mm	31.6 / 35 mm
MINDESTEINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE	100 mm	100 mm
 REIFEN (GRÖSSE/MAXIMUM BREITE)	27.5 x 2.8	27.5 x 2.4
 MAXIMALE GABELLÄNGE DER GABEL	541mm	556mm
 VERWENDUNGSZWECK	ASTM CONDITION 4, All Mountain	
FEDERWEG HINTEN	130mm	160mm
EMPFOHLENER SAG	30%	
EINBAULÄNGE	200 x 51 mm	216 x 63 mm
HINTERBREMSE	Post Mount/ Adapter 180/185/203 mm	
ISCG	Cannondale Chain Guide item "E"	
HINTERES AUSFALLENDE	157 x 12 mm	
MAXIMALES GEWICHTS LIMIT (LBS/KG)	330 lbs/150kg	
Um die maximale Belastung Ihres E-Bikes zu berechnen, bitte das Gewicht des Bikes ab dem Maximalen Gewichts Limit (330 Pfund / 150 kg) abziehen. Um das Fahrradgewicht zu finden, sehen Sie bitte CE Aufkleber auf dem Fahrrad oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen Cannondale Händler.		

WARNUNG

Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr Cannondale Fahrrad-Handbuch sorgfältig durch: 

Spezifikation der Antriebseinheit

	MOTERRA	MOTERRA LT
ANTRIEBSEINHEIT	BOSCH Performance Line CX 250W 0 275 007 045	
AKKU	BOSCH PowerPack 500Wh 0 275 007 533/534	
DISPLAY	BOSCH Intuvia 1 270 020 906/909	BOSCH Purion 1 270 020 916/917
LADEGERÄT	BOSCH 4A 0 275 007 906 0 275 007 915	
HINTERE KASSETTE	11-42T	
VORDERKETTENRING	Cannondale p/n: CK2047U000S 	
KURBEL	FSA-CK745/IS, 170mm	
MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG BIS:	25 km/h , 15.5 mph	
UNTERSTÜTZUNG LEVELS	OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO	

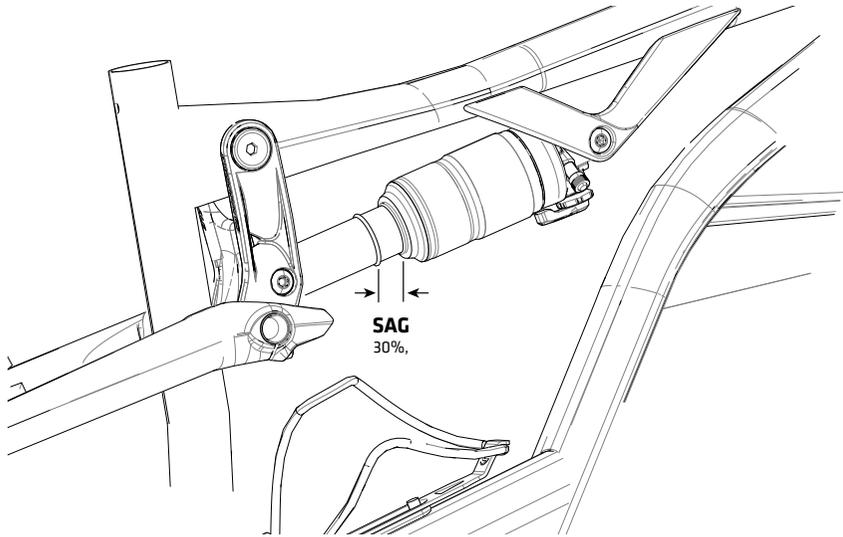


Rahmen Geometrie

	SIZE (cm)	MOTERRA				MOTERRA LT			
		S	M	L	XL	S	M	L	XL
A	LÄNGE SITZROHR (CM/IN)	40	44	48	52	40	44	48	52
B	BREITE OBERROHR (CM/IN)	57.4	60.1	63.1	65.8	55.6	58.6	61.6	64.3
C	LÄNGE OBERROHR								
D	WINKEL STEUERROHR	67°	67.5°	★	★	66°	★	★	★
E	WINKEL SATTELSTÜTZE EFFEKTIV	75°	74°	★	★	74.8°	★	★	★
F	ÜBERSTAND (CM/IN)	75	76	76	77	77	78	78	79
G	LÄNGE STEUERROHR (CM/IN)	109.7	122.4	134.4	134.4	109.7	122.4	134.4	134.4
H	RADSTAND (CM/IN)	117.2	118.3	121.4	124.1	115.7	118.9	122.1	124.8
I	ABSTAND VORDERACHSE/TRETLAGER (CM/IN)	71.5	72.7	75.8	78.5	71.4	74.6	77.8	80.5
J	LÄNGE KETTENSTREBE (CM/IN)	45.7	★	★	★	44.3	★	★	★
K	DROP TRETLAGER (CM/IN)	19.0	★	★	★	-3.0	★	★	★
L	HÖHE TRETLAGER (CM/IN)	34.7	★	★	★	35.7	★	★	★
M	GABELZULAUF (CM/IN)	51.0	★	★	★	50.0	★	★	★
N	SPUR (CM/IN)	10.0	9.6	★	★	10.3	★	★	★
O	STAPELHÖHE (CM/IN)	59.8	61.2	62.3	62.3	58.8	60.0	61.1	61.1
P	REICHWEITE (CM/IN)	41.4	42.5	45.2	47.9	39.6	42.3	45.0	47.7

All Specifications subject to change without notice.

★ - Indicates same.



DÄMPFER

EINSTELLUNG

1. Stellen Sie den Luftdruck entsprechend Ihrem Körpergewicht ein. Befolgen Sie bei der Befüllung des Dämpfers mit Druck die Anweisungen des Herstellers.
2. Schieben Sie den O-Ring gegen den Abstreifer des Dämpfers.
3. Setzen Sie sich in einer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, beide Hände am Lenker und Füße auf den Pedalen, so dass Ihr Gewicht den Dämpfer hinten zusammendrückt.
4. Messen Sie den Negativfederweg. Passen Sie den Luftdruck im Dämpfer an, um den richtigen Wert für den Negativfederweg zu erreichen.

Füllen Sie Luft nach, um den Negativfederweg zu verkleinern.

Lassen Sie Luft ab, um den Negativfederweg zu vergrößern.

EMPFOHLENER NEGATIVFEDERWEG 30%

⚠️ WARNUNG

WÄHLEN SIE AUSSCHLIESSLICH KOMPATIBLE DÄMPFER UND GABELN FÜR IHR BIKE. NEHMEN SIE KEINERLEI ÄNDERUNGEN AN IHREM BIKE VOR, UM EINEN DÄMPFER EINZUBAUEN. LASSEN SIE IHRE DÄMPFUNG ODER GABEL VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRAD-MECHANIKER EINBAUEN.

- Das Fahren mit der falschen Dämpfung hinten kann den Rahmen beschädigen. Sie könnten auch einen schweren Unfall damit haben. Stellen Sie sicher, dass der Gesamtfederweg, die Eye-to-Eye-Länge und die Einfederungslänge des hinteren Dämpfers, den Sie auswählen, den in dieser Anleitung angeführten SPEZIFIKATIONEN entsprechen.
- Wenn Sie andere Dämpfer oder Gabeln für Ihr Bike auswählen, müssen Sie sicherstellen, dass der Dämpfer oder die Gabel, für die Sie sich entscheiden, kompatibel mit dem Design Ihres Bikes und damit, wie Sie Ihr Bike benutzen, ist

SIE KÖNNEN SICH SCHWER VERLETZEN ODER STERBEN WENN SIE DIESE WARNUNGEN IGNORIEREN.

HINWEIS

Montieren Sie den Dämpfer wie abgebildet.

Umlenkhebel

- | | | | |
|---|----------------|----|------------------------|
| 1 | Oberrohrbolzen | 8 | Sitzstrebenachse |
| 2 | Bolzenmutter | 9 | Distanzhülse |
| 3 | Lager | 10 | Sicherungsschrauben |
| 4 | Distanzscheibe | | |
| 5 | Umlenkhebel | a. | Spalt (Sitzstrebe) |
| 6 | Dämpferbolzen | b. | Schlitz (Distanzhülse) |
| 7 | Dämpferbolzen | | |

Service Tool - KP169/

Das Service-Tool Cannondale **KP169/** ist ein Multifunktions-Toolset, das zum Entfernen und Montieren der Achse (8) und der Distanzhülse (9) verwendet wird.

Das Kit enthält auch ein Lager-Einpresswerkzeug, das benötigt wird, um die Lager des Umlenkhebels und der Hinterradschwinge auszutauschen. Es ist bei Ihrem Cannondale-Fachhändler erhältlich.

Carbon-Umlenkhebel: Lager montieren

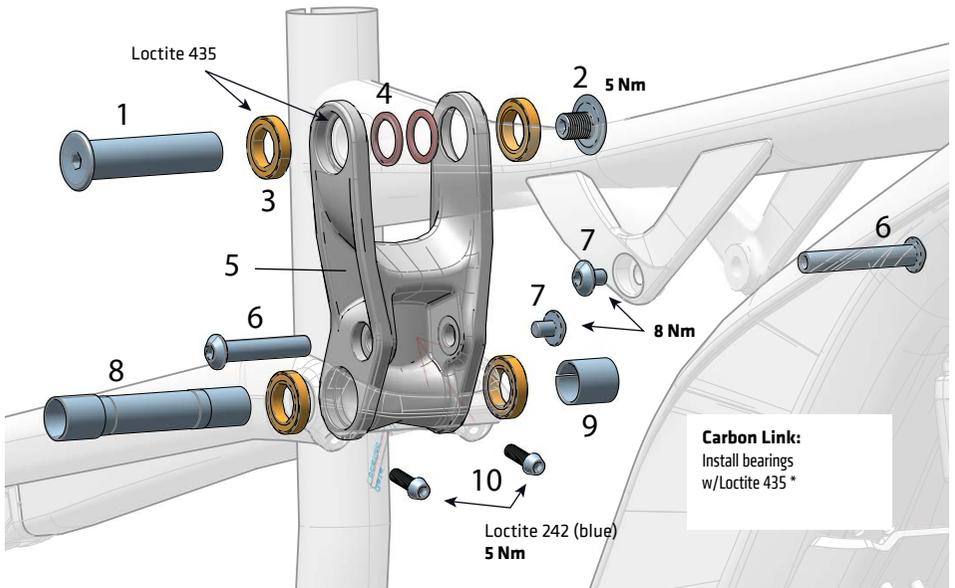
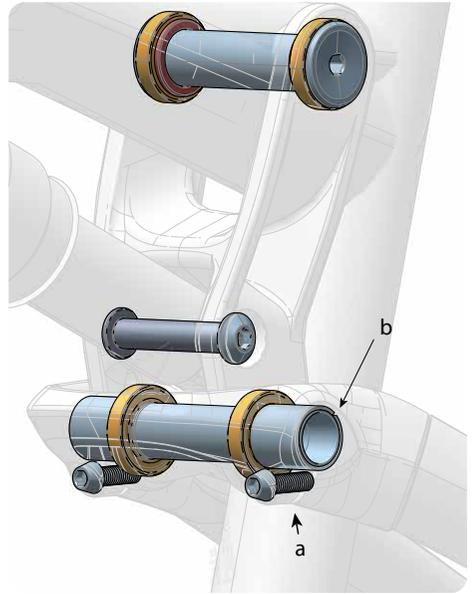
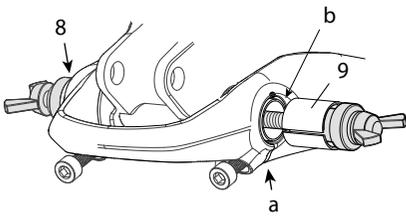
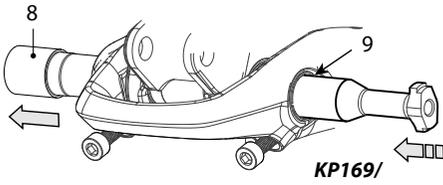
- 1 Reinigen Sie bei allen Lagern und Lagerbohrungen des Umlenkhebels die Außenkonusse mit denaturiertem Alkohol und einem sauberen Tuch, um jegliches Öl oder Verschmutzungen zu beseitigen.
- 2 Tragen Sie im Innern der Lagerbohrungen, nahe an der Außenkante, eine dünne Schicht Loctite 435 Klebstoff * auf.
- 4 Führen Sie das Lager in die mit Klebstoff versehene Bohrung ein und stellen Sie sicher, dass es vollständig in der Bohrung an der Tülle (a) sitzt.
- 5 Stellen Sie sicher, dass das Lager vollständig in der Bohrung sitzt.
- 6 Wiederholen Sie die Schritte 3–5 für die anderen 3 Lager.
- 7 Stellen Sie sicher, dass alle 4 Lager vollständig in ihrer Bohrung sitzen.
- 8 Nach 45 Sekunden ist der Klebstoff für die weiteren Schritte ausreichend ausgehärtet.
- 9 Warten Sie 5 Minuten, bevor Sie den Umlenkhebel an den Rahmen montieren.

Umlenkhebel: Abmontieren

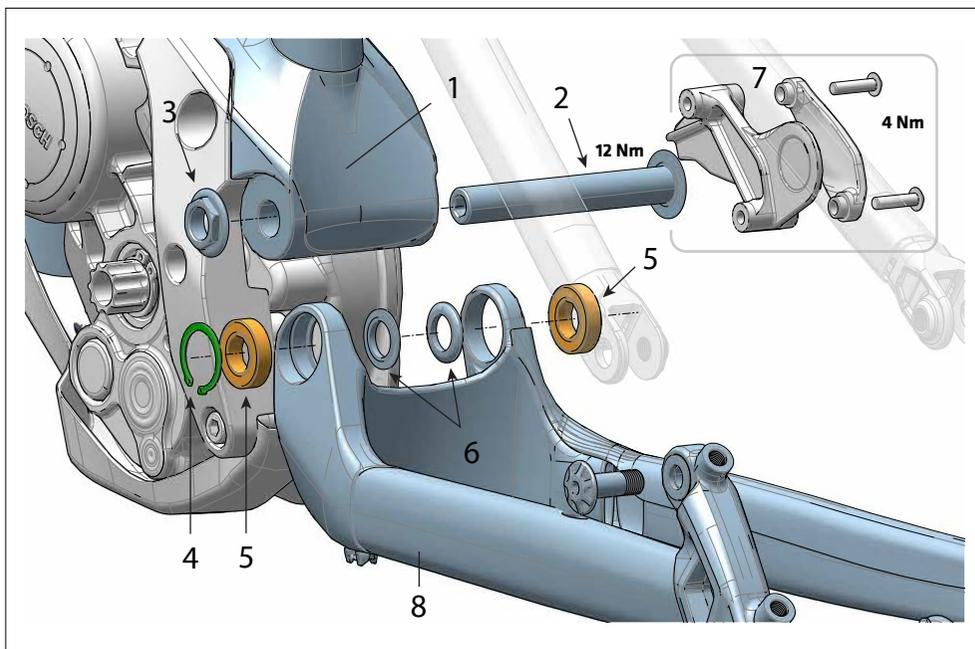
- 1 Fixieren Sie das Bike an einem Montageständer. Stellen Sie sicher, dass das Laufrad / die Hinterradschwinge aufliegt.
- 2 Entfernen Sie die hinteren Dämpferbolzen und trennen Sie den Dämpfer vom Umlenkhebel.
- 3 Schrauben Sie die Sicherungsschrauben (10) heraus und entfernen Sie den alten Sicherungsklebstoff von den Gewinden.
- 4 Führen Sie das Einpresswerkzeug KP169/ (wie abgebildet) in die Sitzstrebenachse (8) ein.
- 5 Treiben Sie die Achse aus, indem Sie auf das Werkzeug mit einem kleinen Gummihammer klopfen.
- 6 Lösen und entfernen Sie die Bolzenmutter (2) und entfernen Sie den Oberrohrbolzen (1).
- 7 Entfernen Sie den Umlenkhebel und die Distanzscheiben (4).

Umlenkhebel: Montieren

- 1 Reinigen Sie alle Teile mit einem weichen fusselfreien Werkstatttuch.
- 2 Platzieren Sie die Distanzscheiben mit den kleinen Enden in die Lager des Umlenkhebels.
- 3 Richten Sie den Oberrohrbolzen aus und führen Sie ihn ein. Ziehen Sie die Bolzenmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.
- 4 Richten Sie den Sitzstrebenbolzen aus und führen Sie ihn ein, mit dem größeren Ende auf der Antriebsseite. Schieben Sie die Distanzhülse (9) über das Achsende und positionieren Sie den Schlitz (b) gegenüber dem Klemmspalt (a).
- 5 Tragen Sie auf das Gewinde der Sicherungsschrauben wieder Loctite 242 (blau) auf und ziehen Sie diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.



* <http://tds.henkel.com/tds5/search.asp?t=435>



Hauptlager

- 1 Hauptlager
- 2 Hauptlagerbolzen
- 3 Hauptlager-Bolzenmutter
- 4 Klemmring
- 5 Lager
- 6 Distanzscheibe
- 7 Kettenführung
- 8 Hinterradschwinge

Die Hauptlager-Baugruppe verbindet die Hinterradschwinge mit dem Rahmen. Sie sollte regelmäßig von einem Cannondale-Fachhändler überprüft werden, um sicherzustellen, dass alle Bauteile in Ordnung sind.

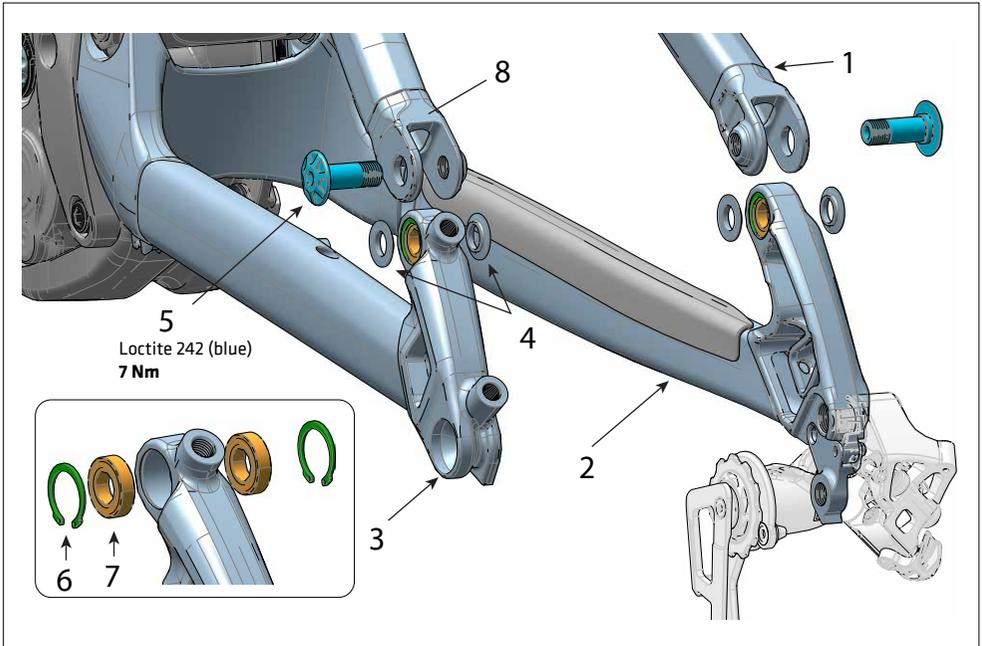
Der Austausch von verschlissenen oder beschädigten Bauteilen dieser Baugruppe sollte von einem Cannondale-Fachhändler durchgeführt werden.

Wie gesehen, muss ein beträchtlicher Teil demontiert werden.

Die einzelnen Lager (5) der Hauptlager-Baugruppe sollten regelmäßig ausgetauscht werden, um die beste Performance sicherzustellen. Lassen Sie beschädigte Lager sofort ersetzen. Ein Indiz für eine Beschädigung wäre übermäßiges Spiel oder wenn sich die Hinterradschwinge-Verbindung locker anfühlt.

Verwenden Sie das Einpress-/Auspresswerkzeug des Cannondale-Toolsets KP169/, um ein Lager ein- oder auszubauen.

Das Lager (5) auf der Nicht-Antriebsseite wird von einem Klemmring (4) gehalten.



Ausfallende

- 1 Sitzstrebe
- 2 Hinterradschwinge
- 3 Ausfallende (links)
- 4 Distanzscheibe
- 5 Lagerbolzen
- 6 Klemmring
- 7 Lager
- 8 Sitzstrebenenden

Die Lager des Ausfallendes (7) sollten regelmäßig ausgetauscht werden, um die beste Performance sicherzustellen. Lassen Sie beschädigte Lager sofort ersetzen. Ein Indiz für eine Beschädigung wäre übermäßiges Spiel oder wenn sich die Verbindung Sitzstrebe-Ausfallende locker anfühlt.

Die Lager können überprüft werden, ohne sie herauszunehmen (siehe Detailabbildung). Drehen Sie die Lager im Ausfallende bei entfernten Lagerbolzen. Die Lager sollten rostfrei sein, fest im Ausfallende sitzen und gleichmäßig gedreht werden können, ohne dass es sich sandig oder locker anfühlt.

Es ist üblich, alle alten Teile gegen neue auszutauschen, d. h. Klemmringe (6), Lager (7), Lagerbolzen (5) und Unterlegscheiben (4), wenn eine Wartung erforderlich ist. Die Lagerpaare in jedem Ausfallende werden von zwei Klemmringen gehalten, die in einer Nut sitzen.

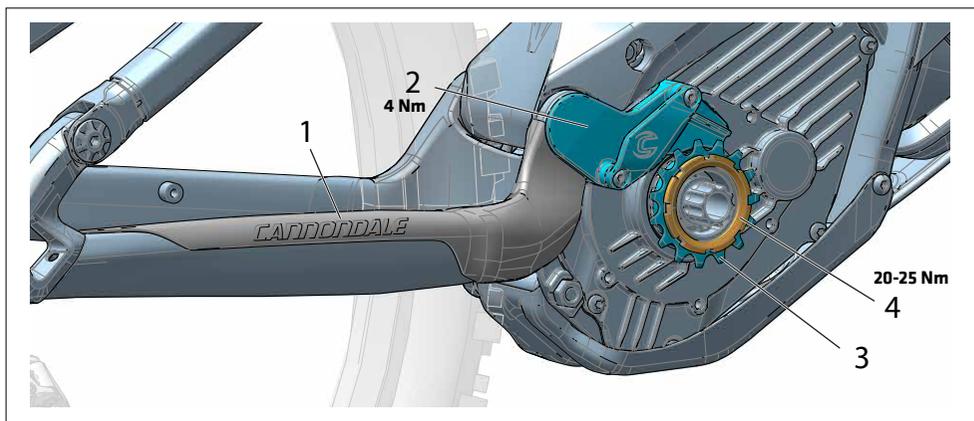
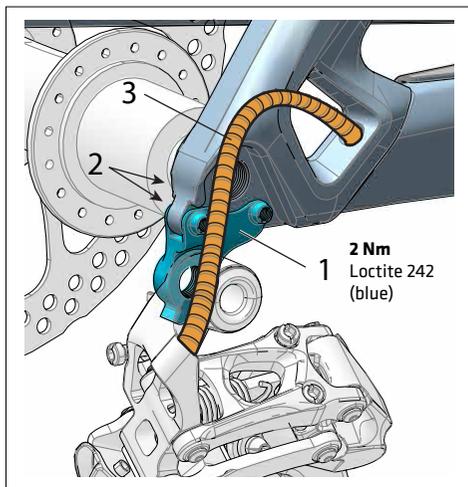
Die Unterlegscheiben (4) werden mit der kleineren Seite zuerst passend auf die Lager gesetzt, bevor die Sitzstrebenenden (8) mit den Ausfallenden verbunden werden.

Hinteres Schaltauge

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------------|
| 1 | Hinteres Schaltauge | 3 | Schaltzughüllen-Führung |
| 2 | Schrauben | | |

Reinigen Sie jedes Mal das Ausfallende und prüfen Sie es auf Beschädigung, wenn das hintere Schaltauge nach einem Schaden oder Unfall ausgetauscht werden muss.

Die flexible Schaltzughüllen-Führung (3) ist ein Zusatzteil, das den intern geführten Schaltzug zum hinteren Schaltauge umschließt. Damit wird die Distanz der Schaltzughülle zwischen der Sitzstrebenöffnung und dem Schaltwerk überbrückt. Die Führung ist für eine optimale Schaltperformance erforderlich. Stellen Sie sicher, dass Sie sie wieder montieren, wenn Sie sie zuvor zur Wartung des Schaltwerks entfernt haben.



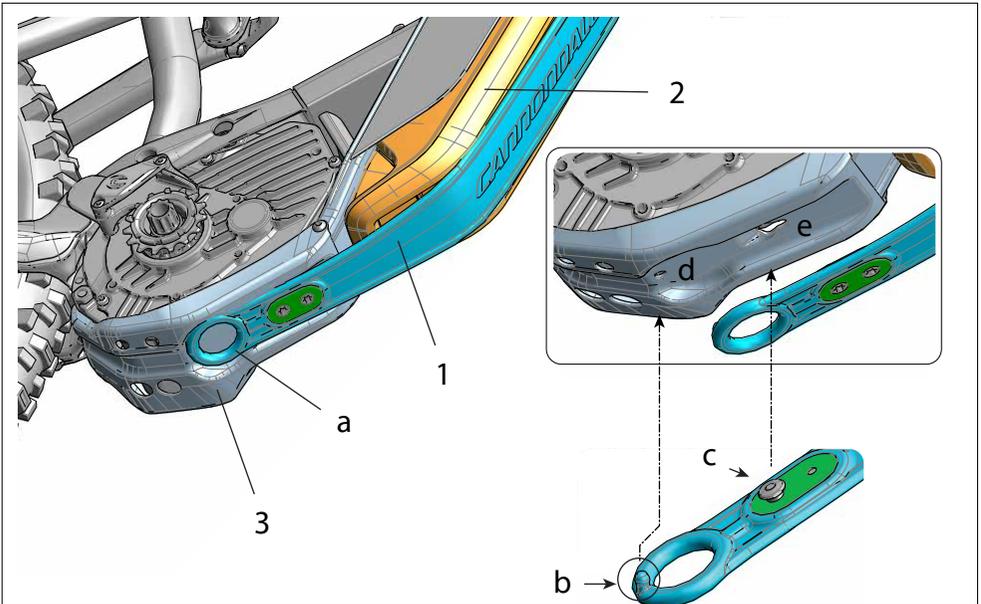
Kettenstrebenschutz / Kettenführung / Kettenblatt

Die folgenden Komponenten sollten häufig überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und in einwandfreiem Zustand sind und – falls sie beschädigt sind – dass sie von einem Cannondale-Fachhändler ausgetauscht werden:

- 1 Kettenstrebenschutz – schützt die Kettenstrebe vor Beschädigungen durch die Kettenbewegungen.
- 2 Kettenführung – hält die Kette in Position.
- 3 Kettenblatt
- 4 Kettenblattnutter

WARNUNG

NIE MIT EINER FEHLENDE ODER BESCHÄDIGTEN KETTENFÜHRUNG FAHREN!



Batterie Gurt

- | | | | |
|---|---------------|----|------------|
| 1 | Batterie Gurt | a. | Öse |
| 2 | Akku | b. | Knopf |
| 3 | Platte | c. | Hacken |
| | | d. | Lock |
| | | e. | Steckplatz |

Stellen Sie sicher, dass der Akku (1) fest in der Rahmenhalterung gesichert ist, bevor Sie den Batterie Gurt montieren.

Befolgen Sie die Montageanweisungen für den Bosch-Akku, wenn Sie den Akku (1) einsetzen und herausnehmen.

WARNUNG

NIE MIT EINEM FEHLENDEN ODER BESCHÄDIGTEN BATTERIE GURT FAHREN!

Der Batterie Gurt muss gelöst werden, bevor der Akku mit dem Schlüssel (nicht abgebildet) aus der Rahmenhalterung genommen werden kann.

Beim Fahren muss der Batterie Gurt jederzeit fest sitzen. Wenn er sich löst oder beschädigt ist, muss er durch einen neuen ersetzt werden. Lassen Sie dies von einem Cannondale-Fachhändler vornehmen.

Zum Lösen des Batterie Gurts:

Ziehen Sie die Riemenöse (a) nach hinten und herunter, um den Haken (c) aus dem Schlitz (e) in der Platte (3) auszuklinken.

Zum Fixieren des Batterie Gurts:

Setzen Sie den geladenen Akku (1) in die Rahmenhalterung ein und sichern Sie den Akku in seiner Position mit dem Schlüssel.

Ziehen Sie den Schlüssel ab.

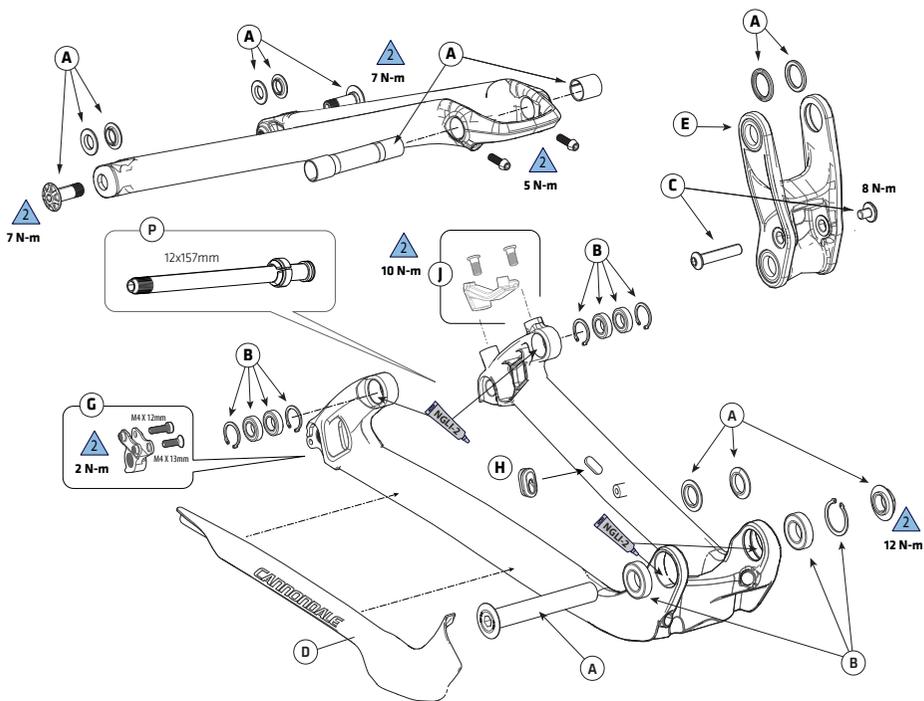
Ziehen Sie die Gürtöse (a) nach hinten, klinken Sie den Haken (e) in den Schlitz der Platte (3) ein und lösen Sie die Gurtspannung. Stellen Sie sicher, dass er vorwärts gerichtet eingeklinkt ist. Drücken Sie den Knopf (b) in die Platte (3).

ERSATZTEILE

	MOTERRA	MOTERRA LT
HEAD TUBE	Cannondale SI	
BOTTOM BRACKET	BOSCH	
REAR TRAVEL	130 mm	160 mm
SAG 30%	36 mm	
EYE-TO-EYE/STROKE:	200 x 51 mm	216 x 63 mm
REAR BRAKE	Post Mount / Adapter 180/185/203mm	
ISCG	Cannondale Chain Guide item "E"	
REAR DROPOUT	157 x 12 mm	
FRONT DERAILLEUR	53 Direct Mount	
SEAT POST DIA./BINDER	31.6 / 34.9mm	
▲ MIN. SEAT POST INSERT	100mm	

	MOTERRA	MOTERRA LT
▲ TIRE (SIZE/MAXIMUM WIDTH*)	27.5 x 2.8	27.5 x 2.4
▲ MAX. FORK LENGTH	541mm	556mm
▲ MAX. WEIGHT LIMIT (Lbs/Kg)	330 lbs/150kg	
▲ INTENDED USE	ASTM CONDITION 4, All Mountain	

To calculate maximum load of your e-bike, please deduct bike weight from total Maximum Bike Weight (330 lbs/150kg). To find the bike weight, please see CE Sticker on you bike or contact your local Cannondale Dealer.



ID	Part Number	Description
A	CK3067U100S	Moterra Link Hardware BLK
C	CK3057M000S	Moterra Shock Mount Hardware
D	CK3037U100S	Moterra Chainstay Protector BLK
E	CK3297U000S	Moterra Crb Link, w/brgs
F	CK2047U000S	Moterra Sprocket and Locking
P	K83037	Syntaxe Thru Axle X12 157x12

ID	Part Number	Description
G	KP173/	Derailleur Hanger TA ST DS 026
H	KP312/	Open Oval Grommet (QTY=10)
I	KP169/	Tool Jekyll Pivot
J	KP175/X	Brake Adapter Post Mount 160mm
J	KP176/X	Brake Adapter Post Mount 180mm
J	KP177/X	Brake Adapter Post Mount 185mm

WARTUNG

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

PRÜFEN SIE VOR JEDER FAHRT FOLGENDES:

- Sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist und sicher in seiner Position auf dem Fahrrad gesperrt.
- Prüfen Sie den Reifendruck und den Zustand der Räder.
- Prüfen Sie den Zustand der Kette. Stellen Sie sicher, dass sie sauber und gut geschmiert ist.
- Überprüfen Sie, ob die Bremsen einwandfrei funktionieren.
- Checken Sie den Zustand der Elektrokabel (d. h. keine Knicke, keine Anzeichen von Abrieb).
- Testen sie das Fahrerunterstützungssystem, stellen sie sicher dass das Antriebssystem normal funktioniert
- Prüfen Sie die Gabel auf Beschädigungen (Biegen, Risse, Beulen oder tiefe Kratzer).

FALLS SIE BESCHÄDIGUNGEN FESTSTELLEN, BENUTZEN SIE DAS FAHRRAD NICHT, SONDERN WENDEN SIE SICH AN IHREN CANNONDALE-HÄNDLER.

VOM CANNONDALE-HÄNDLER DURCHZUFÜHREN:

Empfohlen nach den ersten 150 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad für eine Erstinspektion zu Ihrem Cannondale-Händler. Hierbei sollten das Pedelec-System, der Zustand der Kette, die korrekte Schaltung, Zubehör, Rad- und Reifenzustand, Bremsen etc. überprüft werden. Bei diesem Termin können Sie auch einen Plan für zukünftige Inspektionen erstellen, der darauf angepasst ist, wie und wo Sie fahren.

Alle 1000 km: Bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem Cannondale-Händler für eine planmäßige große Inspektion. Ihr Rad wird neu eingestellt und alle verschlissenen Teile werden ausgetauscht. Bei elektromotorisch unterstützten Fahrrädern (E-Bikes) können Räder, Reifen, Kette und Bremsen schneller verschleifen.

WARNUNG

ABEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN.

Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
Moterra Owner's Manual
Supplement - 134459 (02/2018)



CYCLING SPORTS GROUP